

FORD **F-150** Manual del Propietario



Llegá más lejos

Ford Argentina S.C.A.
División Asistencia al Cliente
Publicaciones Técnicas
Industria Argentina



La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la transmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2017

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: P552/F-150/MP/

Edición: 01/2020

Nota: Entiéndase por Ford en Argentina a Ford Argentina S.C.A., en Chile a Ford Chile SpA, en Perú a Ford Perú S.R.L., en Uruguay, Paraguay y Bolivia a Ford Motor Company.



El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC® (Forest Stewardship Council®).

Contenido

Introducción

Acerca de este manual	7
Glosario de símbolos	7
Grabación de datos	9
Recomendación de las piezas de repuesto	14
Equipos de comunicación móvil	14
Opciones únicas de exportación	15

Guía rápida

Cuadro de instrumentos	16
------------------------------	----

Seguridad para niños

Instalación de los sistemas de seguridad para niños	18
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños	27
Seguros para niños	29

Cinturones de seguridad

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad	31
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad	35
Recordatorio de cinturones de seguridad	36

Sistema de seguridad pasivo

Funcionamiento	38
Airbag del conductor	39
Airbag del acompañante	39
Airbags laterales	39
Safety Canopy™	40

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias	42
Mando a distancia	42

Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia	47
--	----

MyKey

Funcionamiento	48
Creación de MyKey	50
Borrado de toda la información de MyKey	50
Comprobación del estado del sistema MyKey	51
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos	51
MyKey – Solución de problemas	51

Puertas y cerraduras

Bloqueo y desbloqueo	53
Apertura sin llave	56

Portón trasero

Seguro de la compuerta	59
Compuerta manual	59
Compuerta electrónica	59
Desmontaje de la compuerta	60
Escalón de la compuerta	61
Extensor de la plataforma	62

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo	64
Alarma antirrobo	65

Estribos eléctricos

Uso de los estribos eléctricos	67
--------------------------------------	----

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección manual	69
Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección eléctrica	69
Mando del sistema de audio	71

Contenido

Control por voz	71
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Control de velocidad crucero adaptativo	71
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Control de velocidad crucero	72
Control de pantalla informativa	72
Volante de la dirección calefaccionado	72

Pedales ajustables

Ajuste de los pedales	73
-----------------------------	----

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas	74
Limpiaparabrisas automático	74
Lavaparabrisas	75

Iluminación

Información general	76
Control de la iluminación	76
Encendido automático de faros	77
Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos	77
Iluminación diurna	78
Faros antiniebla delanteros	78
Intermitentes	79
Faros	79
Luces interiores	79
Luz ambiente	80
Luces de la caja de carga	81

Control de iluminación de faros automáticos

Qué es el control automático de las luces altas	82
Activación y desactivación del control automático de las luces altas	82
Indicadores del control automático de las luces altas	83

Anulación del control automático de las luces altas	83
---	----

Ventanillas y espejos retrovisores

Alzacristales eléctricos	84
Espejos retrovisores exteriores	85
Espejo retrovisor interior	87
Ventanillas deslizantes	87
Parasoles	88
Techo solar	88

Cuadro de instrumentos

Cuadro de instrumentos	90
Indicadores y luces de advertencia	92
Señales acústicas de aviso e indicadores	96

Pantallas informativas

Información general	97
Mensajes de información	110

Climatización

Climatización automática	127
Información general del control de la climatización interior	129
Parabrisas térmico	130
Luneta térmica	130
Espejos exteriores térmicos	130
Filtro de polen	130
Arranque remoto	130

Asientos

Modo correcto de sentarse	132
Apoyacabezas	132
Asientos de ajuste eléctrico	134
Función de memoria	137
Asientos traseros	138
Asientos calefaccionados	139
Asientos ventilados	140

Contenido

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorrientes auxiliares	142
---------------------------------	-----

Compartimentos guardaobjetos

Consola central	144
Consola del techo	145
Apoyabrazos del asiento trasero	145

Arranque y parada del motor

Información general	146
Arranque sin llave	146
Arranque de un motor Nafta	147

Características únicas de conducción

Start-Stop automático	150
-----------------------------	-----

Combustible y carga de combustible

Precauciones de seguridad	153
Calidad del combustible	154
Ubicación del embudo de llenado de combustible - SuperCrew	154
Bajo nivel de combustible	154
Carga de combustible	156
Consumo de combustible	159

Control de emisiones del motor

Catalizador	161
-------------------	-----

Caja de cambios

Caja de cambios automática	164
----------------------------------	-----

Tracción en las cuatro ruedas

Uso de la tracción en las cuatro ruedas	170
---	-----

Eje trasero

Bloqueo del diferencial electrónico	180
---	-----

Frenos

Información general	182
Consejos para conducir con frenos antibloqueo	183
Freno de estacionamiento eléctrico	183
Asistencia de arranque en pendientes	185

Control de tracción

Funcionamiento	187
Uso del control de tracción	187

Control de estabilidad

Funcionamiento	188
Uso del control de estabilidad	189

Control de descenso en pendiente

Funcionamiento	191
Uso del Control de descenso de pendientes	191

Ayuda de estacionamiento

Funcionamiento	193
Asistencia de estacionamiento trasera	194
Sistema de Estacionamiento Asistido	194
Cámara retrovisora	199
Cámara de 360 grados	202

Control de velocidad crucero

Qué es el Control de crucero	205
Activación y desactivación del control de velocidad crucero	205
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero	205

Contenido

Cancelación de la velocidad programada	206
Reanudación de la velocidad programada	206
Indicadores del control de velocidad cruceo	206
Uso del control de velocidad adaptativo	206

Ayudas a la conducción

Alerta al conductor	215
Sistema de mantenimiento de carril	216
Sistema de información del punto ciego	221
Alerta tráfico cruzado	225
Dirección	229
Asistente precolisión	230
Control de manejo	234

Transporte de carga

Soportes de fijación de carga	237
Acceso a la plataforma	238
Rampas de la plataforma	239

Remolque

Conducción con un trailer	242
Asistencia de marcha atrás del remolque	243
Control de balanceo del trailer	254
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas	254

Recomendaciones para la conducción

Conducción económica	256
Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas	257
Rodaje inicial	259
Conducción por agua	259
Cubrealfombras del piso	259

Emergencias en el camino

Luces intermitentes de emergencia	261
Extintor	261
Triángulo reflectante de emergencia	261
Corte de combustible	261
Arranque con cables de emergencia	262
Sistema de alerta postcolisión	265
Transporte del vehículo	265
Puntos de remolque	266

Fusibles y relés

Tabla de especificaciones de los fusibles	268
Cambio de fusibles	277

Mantenimiento

Información general	279
Apertura y cierre del capó	279
Bajo el capó - Vista de conjunto - 3.5L Ecoboost™	280
Bajo el capó - Vista de conjunto - 5.0L	281
Varilla indicadora de nivel de aceite	282
Comprobación del aceite de motor	282
Reinicialización del testigo del cambio de aceite	284
Cambio del filtro de aire del motor	284
Comprobación del líquido refrigerante de motor	285
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática	290
Comprobación del líquido de la caja de transferencia	290
Comprobación del líquido de frenos	291
Comprobación del fluido de la dirección asistida	292
Cambio de la batería de 12 V	292
Alineación de los faros	294

Contenido

Comprobación del fluido del lavaparabrisas	296
Filtro de combustible	296
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas	296
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas	296
Cambio de lámparas	297

Cuidados del vehículo

Información general	302
Limpieza del exterior del vehículo	302
Encerado	303
Limpieza del motor	303
Limpieza de las ventanillas y escobillas	304
Limpieza del interior	304
Limpieza del panel de instrumentos y del cristal del cuadro de instrumentos	305
Limpieza de los asientos de cuero	306
Pequeñas reparaciones de la pintura	307
Limpieza de llantas	307
Guardado del vehículo	308
Equipos de diseño de la carrocería	310

Llantas y neumáticos

Información general	311
Cuidado de los neumáticos	311
Uso de cadenas para nieve	324
Sistema de control de la presión de los neumáticos	325
Cambio de una rueda	331
Especificaciones técnicas	342

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor	344
Relaciones de transmisión	345
Especificaciones de la suspensión	346

Dimensiones del vehículo	346
Pesos	347
Placa de identificación del vehículo	348
Número de identificación del vehículo	348
Número del motor	349
Capacidades y especificaciones	349
Tabla de especificaciones de las lámparas	354

Sistema de audio

Información general	356
Unidad de audio	356
Puerto USB	358

SYNC™ 3

Información general	359
Uso del reconocimiento de voz	361
Entretenimiento	367
Climatizador	369
Teléfono	372
Navegación	374
Aplicaciones	379
Configuración	380
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3	382

Navegación

Navegación	396
------------------	-----

Ford Protect

Ford Protect	397
--------------------	-----

Apéndices

Compatibilidad electromagnética	400
Contrato de licencia de usuario final	403
Declaración de conformidad	432
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3	433

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: *Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.*

Nota: *Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.*

Nota: *Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.*

Nota: *Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.*

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se determina teniendo en cuenta la orientación del asiento de adelante.



E154903

- A Lado derecho
- B Lado izquierdo

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.



Sistema de aire acondicionado



Tipo de lubricante del sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo



Evitar fumar, producir llamas o chispas



Batería



Ácido de la batería

Introducción



Líquido de frenos, no derivado del petróleo



Sistema de frenos



Sistema de frenos



Filtro de aire del habitáculo



Revisar tapón de combustible



Cierre o apertura de las puertas de seguridad de los niños



Anclaje inferior de asientos para niños



Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños



Control de velocidad crucero



No abrir si está caliente



Filtro de aire del motor



Refrigerante del motor



Temperatura del refrigerante del motor



Aceite del motor



Gas explosivo



Advertencia del ventilador



Abrochar cinturón de seguridad



Inflamable



Airbag delantero



Faros antiniebla delanteros



Restablecimiento de la bomba de combustible



Compartimiento de fusibles



Luces intermitentes de emergencia



Luneta térmica



Desempañador del parabrisas



Mecanismo interior de apertura del baúl



Crique



Mantener fuera del alcance de los niños



Control de luces



Advertencia de neumático con presión baja

Introducción



Mantener el nivel correcto de líquido



Consultar las instrucciones de operación



Bocina



Alarma de emergencia



Ayuda de estacionamiento



Freno de mano



Líquido de dirección hidráulica



Ventanas eléctricas delanteras y traseras



Bloqueo de las ventanas eléctricas



Requiere técnico registrado



Alerta de seguridad



Consulte el Manual del propietario



Consulte el Manual de servicio



Revisión pronta del motor



Airbag del pasajero activado



Airbag del pasajero desactivado



Airbag lateral



Protección para los ojos



Control de estabilidad



Control de descenso en pendiente



Control de camino



Sistema de limpieza de parabrisas



Limpia y lavaparabrisas

GRABACIÓN DE DATOS



PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Introducción

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que contiene esta publicación era correcta al momento de impresión, pero, debido a que la tecnología evoluciona rápidamente, le recomendamos que visite el sitio web local de Ford para obtener la información más reciente.

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de grabación de datos y almacenamiento permanente o temporal de datos. Estos datos podrían incluir información sobre la condición y el estado de su vehículo, los requisitos de mantenimiento del vehículo, eventos y fallas. En esta sección, se describen los tipos de datos que se pueden grabar. Algunos de los datos grabados se almacenan en registros de eventos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restablecen después de que se realice un mantenimiento o una reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información en respuesta a solicitudes oficiales de la fuerza policial, de otras autoridades gubernamentales o de terceros que actúen con la debida autoridad legal o mediante un procedimiento judicial. Esta información está disponible para su uso en procesos legales.*

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- estados de funcionamiento de los componentes del sistema, como nivel de combustible, presión de neumático y nivel de carga de batería,
- estados de componentes y del vehículo, como velocidad de la rueda, aceleración lateral y estados del cinturón de seguridad,
- eventos o errores en sistemas principales, como luces delanteras y frenos,

- respuestas del sistema a situaciones de conducción, como implementación de la bolsa de aire y control de estabilidad, y
- condiciones ambientales, como temperatura.

Algunos de estos datos, cuando se usan junto con otra información (un informe de accidente, daños al vehículo o declaraciones de testigos oculares, por ejemplo), se pueden asociar con una persona en particular.

Datos de servicio

Nuestros proveedores recopilan datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo. Usan los datos de servicios (registros de errores, por ejemplo) para facilitar su trabajo cuando lleve a reparar su vehículo. Comparten estos datos con nuestro equipo técnico, si es necesario, para que contribuyan con el diagnóstico. Además de usar esta información para realizar diagnósticos y reparaciones, compartimos datos de servicio con nuestros proveedores de servicio, como proveedores de partes, cuando sea necesario y cuando la ley lo permita, para realizar mejoras continuas o la usamos junto con otra información que tengamos sobre usted, como información de contacto, para ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés según sus preferencias y donde lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicio tienen las mismas obligaciones legales para proteger sus datos y conservarlos en conformidad con las políticas de retención de datos.

Nota: *Los centros de reparación de terceros también pueden recopilar datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo.*

Introducción

Datos de eventos

El vehículo cuenta con un grabador de datos de eventos. El objetivo principal de un grabador de datos de eventos es grabar en determinadas situaciones de choques o cuasi accidentes, como un despliegue de los airbags o el impacto contra algún obstáculo en el camino. Estos datos ayudarán a la comprensión de la forma en que funcionaron los sistemas del vehículo. El grabador de datos de eventos está diseñado para grabar datos relacionados con la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo durante un período corto, generalmente, de 30 segundos o menos.

El grabador de datos de eventos de este vehículo está diseñado para grabar datos, como los siguientes:

- el funcionamiento de distintos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estaban abrochados o no,
- cuánto presionó el conductor el pedal del acelerador o el pedal del freno (si lo hizo),
- la velocidad a la que circulaba el vehículo y
- dónde tenía posicionado el volante el conductor.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que se producen los choques y las lesiones.

Nota: *El vehículo graba los datos del grabador de datos de eventos solo si se produce una situación de choque importante; el grabador de datos de eventos no graba datos en condiciones normales de manejo ni tampoco graba información personal (por ejemplo, nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, pueden combinar los datos del grabador de datos de eventos con el tipo de datos de identificación personal que se obtiene habitualmente durante la investigación de un choque*

Para leer los datos que haya grabado un grabador de datos de eventos, se necesita un equipo especial y acceso al vehículo o al grabador de datos de eventos. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas policiales, que disponen de dicho equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al grabador de datos de eventos.

Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de almacenamiento de datos según sus ajustes personalizados. Estos datos se almacenan de forma local en el vehículo o en dispositivos que conecte a su vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor digital de música. Puede borrar algunos de estos datos o también puede elegir compartirla por medio de los servicios a los que se suscriba. Véase **Configuración** (página 380).

Datos de comodidad y conveniencia

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- posición de los asientos y el volante,
- ajustes del sistema de climatización,
- presintonías radiales,

Introducción

Datos de entretenimiento

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- música, videos o arte de tapa,
- contactos y entradas de agenda correspondientes,
- destinos de navegación.

servicios que proveemos.

Si usa nuestros servicios, recopilamos y usamos datos (como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de manejo, por ejemplo) que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos por medio de una conexión dedicada protegida. Solo recopilamos y usamos datos para permitirle usar los servicios a los que se suscribió, con su consentimiento y en cuanto esté permitido por ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se suscribió.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Servicios de terceros

Le recomendamos que revise los términos y las condiciones y la información de privacidad de datos de todos los servicios a los que se ha suscrito. No nos hacemos responsables de los servicios que proveen terceros.

Vehículos con módem (Si está equipado)



El módem cuenta con un SIM. El módem se activó cuando se fabricó su vehículo; envía mensajes regularmente para mantenerse conectado a la red del teléfono celular, recibir actualizaciones automáticas del software y enviarnos información relacionada con el vehículo, por ejemplo, información de diagnóstico. Estos

mensajes podrían incluir información que identifica su vehículo, el SIM y el número de serie electrónico del módem. Los proveedores de servicio de redes de celular podrían tener acceso a información adicional, por ejemplo, identificación de la torre de red celular. Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite www.FordConnected.com o consulte el sitio web local de Ford.

Nota: *El módem sigue enviando esta información a menos que lo desactive o cambie las configuraciones del módem para que deje de compartir datos del vehículo.*

Nota: *Es posible que el servicio no esté disponible o se vea interrumpido por una serie de razones, como, por ejemplo, condiciones ambientales o geográficas o debido a la cobertura del plan de datos.*

Nota: *para saber si el vehículo tiene un módem, visite www.FordConnected.com.*

Vehículos con SYNC

Datos del dispositivo móvil

Si conecta un dispositivo móvil a su vehículo, puede mostrar datos desde su dispositivo en la pantalla táctil, como, música y arte de tapa. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles de su dispositivo por medio del sistema. Véase **Aplicaciones** (página 379).

La aplicación móvil funciona a través del dispositivo conectado que nos envía los datos a Estados Unidos. Esta información está cifrada e incluye el número de identificación vehicular de su vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el odómetro, las aplicaciones activas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Conservamos estos datos

Introducción

cuanto sea necesario para brindar este servicio, resolver problemas, realizar mejoras continuas y ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés, según sus preferencias y en cuanto esté permitido por ley.

Si conecta un teléfono celular al sistema, el sistema crea un perfil que se asocia a dicho teléfono celular. El perfil del teléfono celular habilita más funciones móviles y una operación más eficaz. El perfil contiene, por ejemplo, datos de su libreta telefónica, mensajes de textos leídos y no leídos e historial de llamadas, incluido el historial de llamadas que recibió cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice del dispositivo multimedia del contenido multimedia compatible. El sistema también mantiene un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente.

El perfil del celular, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecen en su vehículo hasta que los borre y, por lo general, podrá acceder a estos contenidos únicamente en su vehículo cuando conecte el celular o el dispositivo multimedia. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que use la función de restablecimiento general para borrar la información almacenada. Véase **Configuración** (página 380).

No podrá acceder a los datos del sistema si no tiene un equipo especial y acceso al módulo del vehículo.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Nota: *para saber si el vehículo tiene una tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

Vehículos con sistema de llamada de emergencia

Cuando el sistema de llamada de emergencia está activo, puede avisar a los servicios de emergencia que su vehículo colisionó y que se desplegó el airbag o se apagó la bomba de combustible. Además, algunas versiones o actualizaciones del sistema de llamada de emergencia pueden transmitirles a los operadores de los servicios de emergencia, de manera electrónica o verbal, la ubicación del vehículo u otra información detallada sobre el vehículo o la colisión, a fin de que los operadores del servicio de emergencia puedan proporcionar los servicios de emergencia adecuados. Si no desea brindar esta información, no active el sistema de llamada de emergencia.

A continuación, se muestran ejemplos de los datos que el sistema transmite:

- Número de identificación del vehículo.
- Tipo de combustible del vehículo.
- Hora actual.
- Ubicación y dirección del vehículo.
- Si la llamada se inició de modo automático o manual.
- Categoría del vehículo.

Nota: *no puede desactivar sistemas de llamadas de emergencia exigidos por ley.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de arreglos. Puede identificar las piezas Ford y Motorcraft originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y arreglos mecánicos

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario. Las piezas Ford y Motorcraft originales satisfacen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Desearnos que nunca se vea involucrado en un choque, pero sabemos que los accidentes ocurren. Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford. Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, choques y lesiones. Se recomienda que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

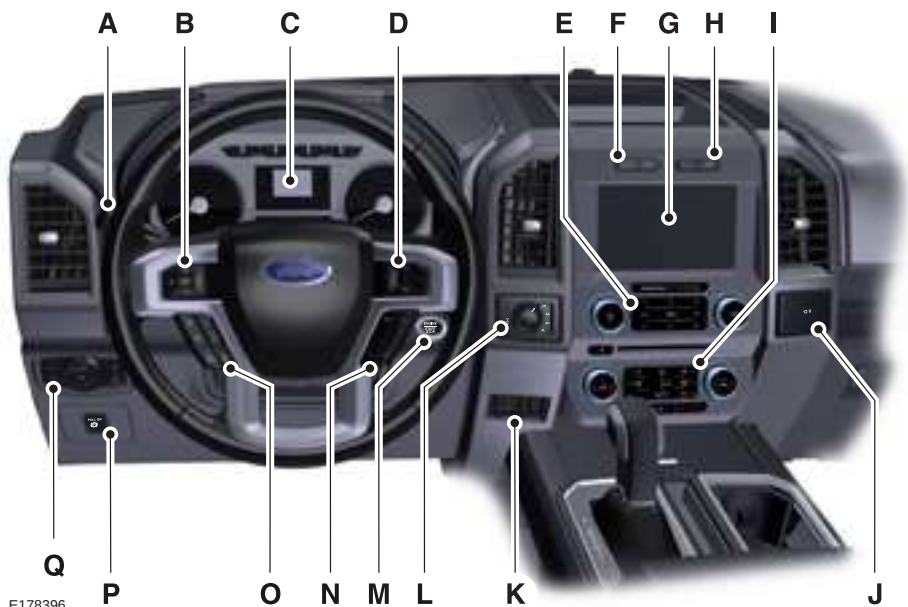
El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a

la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

OPCIONES ÚNICAS DE EXPORTACIÓN

Según su región global en particular, su vehículo puede tener funciones y opciones que difieren de las funciones y opciones descritas en este Manual del propietario. Es posible que reciba un suplemento de referencia de mercado para complementar este manual. Cuando consulte el suplemento de referencia de mercado, si lo recibe, puede identificar correctamente las funciones, recomendaciones y especificaciones que son únicas para su vehículo. Este Manual del propietario se enfoca principalmente en los mercados estadounidense y canadiense. Las funciones o los equipos que figuran como estándar pueden diferir de las unidades de exportación. **Consulte este Manual del propietario para conocer el resto de la información y las advertencias requeridas.**

CUADRO DE INSTRUMENTOS



E178396

- A Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas** (página 74).
- B Controles de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 97).
- C Tablero de instrumentos. Véase **Información general** (página 97).
- D Controles de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 71).
- E Sistema de audio. Véase **Sistema de audio** (página 356).
- F Control de descenso en pendiente. Véase **Funcionamiento** (página 191).
- G Pantalla de información y entretenimiento.
- H Botón de la cámara de asistencia de estacionamiento de 360 grados. Véase **Cámara de 360 grados** (página 202).
- I Controles del climatizador. Véase **Climatización** (página 127).
- J Tomacorriente auxiliar Véase **Tomacorrientes auxiliares** (página 142).

- K Controlador del freno del remolque integrado. Véase **Conducción con un trailer** (página 242).
- L Control de tracción en todas las ruedas. Véase **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 170).
- M Botón de encendido. Véase **Arranque sin llave** (página 146).
- N Control de voz. Véase **Control por voz** (página 71).
- O Interruptores del control de velocidad crucero. Véase **Control de velocidad crucero** (página 72). Interruptores del control de velocidad crucero adaptativo. Véase **Uso del control de velocidad adaptativo** (página 206).
- P Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 183).
- Q Control de luces. Véase **Control de la iluminación** (página 76).

Seguridad para niños

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



E142594

Use un asiento para niños (a veces llamado silla para bebés, asiento convertible o asiento infantil) para bebés, niños pequeños o niños que pesen 18 kg o menos (por lo general hasta los cuatro años).

Uso de cinturones de seguridad de dos y tres puntos (excepto el asiento central delantero de la Super Cab y Crew Cab)

Se muestran los cinturones estándar; los cinturones inflables son similares.



PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.



PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.



PELIGRO: No modifique los asientos para niños de ninguna manera.



PELIGRO: No lleve a un niño en su falda cuando el vehículo esté en movimiento.



PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.



PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, asientos para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

Para colocar un asiento para niños en un asiento con cinturón de seguridad de tres puntos, siga las recomendaciones a continuación:

- Use la hebilla del cinturón de seguridad correspondiente para ese asiento.
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta escuchar un clic y sentir que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta esté sujeta firmemente a la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y lejos del asiento para niños, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se libere por accidente.
- Coloque el asiento del vehículo en posición recta antes de instalar el asiento para niños.
- Coloque el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Este vehículo no requiere el uso de un clip de fijación.

Seguridad para niños

Siga estos pasos para colocar el asiento para niños en un asiento con cinturón de seguridad de tres puntos:

Nota: A pesar de que el asiento para niños que aparece en la imagen está orientado hacia delante, los pasos para la colocación de un asiento orientado hacia atrás son los mismos.



E142528

1. Coloque el asiento para niños en un asiento que cuente con un cinturón de seguridad de tres puntos.



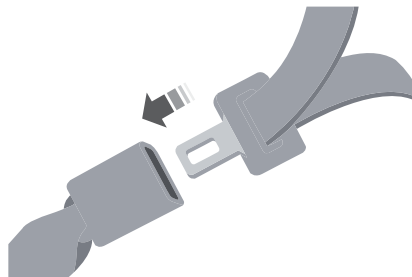
E142529

2. Tire hacia abajo la correa del hombro y luego sujete esta correa junto con la correa de la falda.



E142530

3. Mientras sostiene las partes del hombro y la falda juntas, pase la lengüeta a través del asiento para niños según las instrucciones del fabricante. Asegúrese de no torcer las correas del cinturón.



E142531

4. Coloque la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección de la lengüeta) a ese asiento hasta escuchar un clic y sentir que el enganche queda trabado. Tire de la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.

Seguridad para niños



E142875

5. Para colocar el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón de seguridad y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.

Nota: El modo de bloqueo automático está disponible para los asientos traseros y el asiento del acompañante. Este vehículo no requiere el uso de un clip de fijación.

6. Permita que el cinturón se retraiga para que no quede flojo. El cinturón emite un clic a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.
7. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático. No podrá sacar más cinturón si está en el modo de bloqueo automático. Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos 5 y 6.



E142533

8. Elimine la holgura restante del cinturón. Empuje el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo, presionando o empujando hacia abajo con las rodillas el asiento para niños mientras tira la correa del hombro hacia arriba para eliminar la holgura del cinturón. Esto es necesario para evitar que la correa quede floja una vez que agregue el peso adicional del niño al asiento para niños. Esto también ayuda a lograr un ajuste adecuado del asiento para niños al vehículo. Muchas veces, una leve inclinación hacia la hebilla ayuda a eliminar la holgura restante del cinturón.
9. Enganche la correa de sujeción si el asiento para niños la tiene.



E142534

Seguridad para niños

10. Antes de poner al niño en el asiento, mueva con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente ajustado en su lugar.

Para controlar esto, tome el asiento desde el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia ambos lados y de adelante hacia atrás. Para una correcta instalación, no se debe mover más de 2,5 cm.

Uso de cinturones de seguridad de dos y tres puntos (asiento central delantero de la Super Cab y Crew Cab)



PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.



PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, asientos para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.



PELIGRO: Use siempre la parte para la falda y los hombros del cinturón de seguridad en la posición de asiento central.

La correa del cinturón de seguridad debajo de la lengüeta es la parte para la falda del cinturón de seguridad de tres puntos. La correa del cinturón de seguridad sobre la lengüeta es la parte para los hombros del cinturón de seguridad de tres puntos.



E142528

1. Coloque el asiento para niños en el asiento central delantero.



E162708

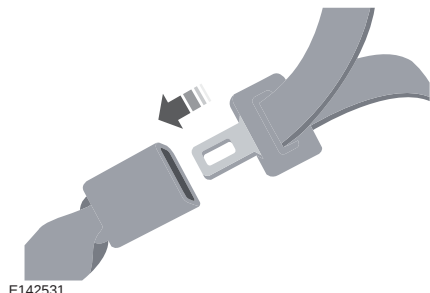
2. Deslice la lengüeta hasta la correa.



E142530

Seguridad para niños

3. Mientras sostiene ambas partes del hombro y de la falda junto a la lengüeta, pase la lengüeta y la correa a través del asiento para niños según las instrucciones del fabricante. Asegúrese de no torcer las correas del cinturón.



4. Coloque la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección de la lengüeta) a ese asiento hasta escuchar un clic y sentir que el enganche queda trabado. Tire de la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.



5. Mientras presiona con las rodillas el asiento para niños, tire de la correa del hombro para ajustar la correa de la falda en el cinturón de seguridad de tres puntos.

6. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga y elimine la holgura de este para ajustar de manera segura el asiento para niños en el vehículo.
7. Enganche la correa de sujeción si el asiento para niños la tiene.



8. Antes de poner al niño en el asiento, mueva con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente ajustado en su lugar. Para controlar esto, tome el asiento desde el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia ambos lados y de adelante hacia atrás. Para una correcta instalación, no se debe mover más de 2,5 cm.
9. Ocasionalmente asegúrese de que no haya holgura en el cinturón de seguridad de tres puntos. La correa para hombros debe estar ceñida para mantener la correa para la falda ajustada durante un choque.

Seguridad para niños

Uso del sistema de anclaje inferior y correa de anclaje superior para niños (sistema de anclaje LATCH)



PELIGRO: No coloque dos asientos para niños en el mismo anclaje. En un choque, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos asientos de seguridad para niños; por lo que podría romperse y provocar lesiones graves o incluso la muerte.



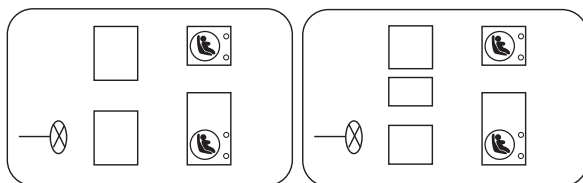
PELIGRO: Según el diseño del asiento para niños y dónde se coloca, es posible que impida el acceso a determinadas hebillas de los cinturones de seguridad o a los sistemas de anclaje LATCH y, por lo tanto, hacer que estas funciones no estén disponible para su uso. Para evitar riesgos de sufrir lesiones, asegúrese de que los pasajeros solo usen los asientos en los que estén correctamente asegurados.

El sistema LATCH cuenta con tres puntos de anclaje en el vehículo: Dos anclajes inferiores donde se unen el respaldo y el almohadón del asiento del vehículo (llamado recodo del asiento) y un anclaje de correa superior detrás de ese asiento.

Los asientos para niños compatibles con el sistema LATCH tienen dos sujeciones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a los dos anclajes inferiores de los asientos del vehículo que cuenta con este sistema. Este tipo de método de sujeción elimina la necesidad de usar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. Si embargo, aún puede usar el cinturón de seguridad para sujetar el asiento para niños si no se usan los anclajes inferiores. En el caso de los asientos para niños orientados hacia delante, también debe sujetar la correa de sujeción superior en el anclaje de correa superior si este tipo de sujeción ha sido proporcionado para el asiento para niños.

Este vehículo cuenta con anclajes inferiores LATCH para la colocación del asiento para niños en las siguientes posiciones. LATCH no está disponible en la cabina regular.

Crew Cab y Super Cab



E166694

Seguridad para niños



E166695

Los anclajes LATCH inferiores están ubicados detrás del asiento trasero, entre el cojín y el respaldo. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para colocar correctamente un asiento para niños con el sistema de anclaje LATCH.

Siga las instrucciones que figuran más adelante en este capítulo para enganchar los asientos para niños con correas de sujeción.

Una los anclajes inferiores LATCH del asiento para niños únicamente a los anclajes que se muestran.

Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos exteriores (uso del asiento central)



PELIGRO: El espacio estándar de los anclajes inferiores LATCH es de 280 mm del centro al centro. No use anclajes inferiores LATCH en el asiento central, a menos que en las instrucciones del fabricante de asientos para niños se permita y especifique el uso de anclajes con un espacio lo suficientemente amplio como los de este vehículo.

Los anclajes inferiores en el centro de los asientos traseros de la segunda fila tienen una separación de 652 mm. El espacio estándar de los anclajes inferiores LATCH es de 280 mm del centro al centro. No puede instalar un asiento para niños con anclajes LATCH rígidos en el asiento central. Solo puede usar los asientos para niños compatibles con LATCH (con sujeción en la correa del cinturón) en este asiento, siempre y cuando las instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclaje indicado. No fije un asiento para niños a ningún anclaje inferior si el asiento para niños adyacente está fijado a ese anclaje.

Cada vez que use el asiento para niños, revise que el asiento esté correctamente fijado a los anclajes inferiores y a la correa de sujeción, si corresponde. Tire el asiento para niños hacia delante y hacia atrás y de un lado al otro para comprobar que esté asegurado al vehículo. Si está bien colocado, el asiento se debe mover menos de 2,5 cm cuando lo haga.

Si el asiento de seguridad para niños no está correctamente instalado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para la sujeción de asientos para niños

Cuando estos sistemas de seguridad se usan combinados, puede fijar el cinturón de seguridad o los anclajes inferiores LATCH primero, siempre y cuando los instale correctamente. Fije la correa de sujeción en último término, en caso de que esté incluida en el asiento para niños.

Seguridad para niños

Uso de correas de sujeción

Muchos asientos para niños orientados hacia delante incluyen una correa de sujeción que se extiende desde la parte posterior del asiento para niños y se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje superior para correas de sujeción. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para varios modelos de asientos de seguridad más viejos para niños. Comuníquese con el fabricante del asiento para niños a fin de solicitar una correa de sujeción, o bien, para obtener una más larga si la de su asiento de seguridad para niños no logra alcanzar el anclaje superior para correas del vehículo.

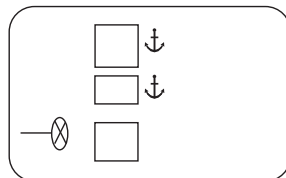
Es posible que los asientos de los pasajeros tengan anclajes de correa integrados detrás de los mismos.

Los anclajes de correa integrados en el vehículo pueden ser bucles de correas sobre el respaldo del asiento o un soporte de anclaje detrás del asiento en el borde trasero del cojín de este.

El asiento trasero en la Crew Cab y Super Cab tiene tres correas en la parte superior del respaldo del asiento que funcionan como bucles de orientación de las correas y los bucles de anclaje.

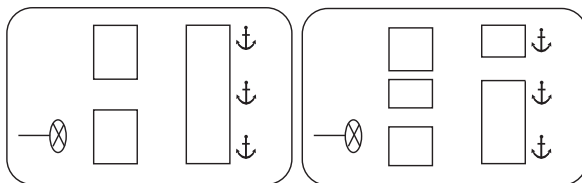
Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo se encuentran en los siguientes lugares (vistos desde arriba):

Cabina regular



E166696

Crew Cab y Super Cab



E166697

Sujete solo la correa de sujeción al anclaje de correa que corresponda tal como se muestra. Puede que la correa de sujeción no funcione correctamente si se sujeta en alguna parte que no sea el anclaje de correa correcto.

Si coloca un asiento para niños con anclajes LATCH rígidos, no ajuste demasiado la correa de sujeción, ya que el asiento para niños se podría levantar de la parte inferior del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en este.

Seguridad para niños

Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños apenas tocando el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

Una vez instalado el asiento para niños, ya sea mediante el uso del cinturón de seguridad, los anclajes inferiores del sistema LATCH o ambos, puede colocar la correa de sujeción superior.

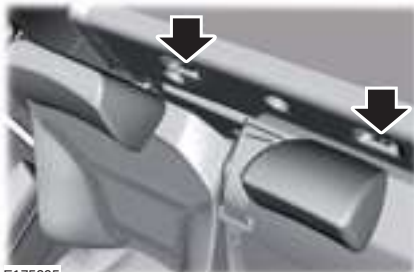
Sujeción de la correa del asiento delantero (cabina regular)

1. Pase la correa de sujeción del asiento para niños por encima del respaldo del asiento y debajo del apoyacabeza.

Nota: En los vehículos con apoyacabeza ajustables, pase la correa de sujeción por debajo de los apoyacabeza y por el medio de los rieles de este. De otro modo, pase la correa de sujeción por encima del respaldo del asiento.

2. Ubique el anclaje correcto para el asiento seleccionado. Posiblemente deba tirar del respaldo del asiento hacia delante para acceder a los anclajes de correa. Asegúrese de que el asiento esté trabado en posición recta antes de instalar el asiento para niños.
3. Enganche la correa de sujeción al anclaje.
4. Ajuste la correa de sujeción del asiento para niños según las instrucciones del fabricante.

Asientos del acompañante y central en el panel posterior en cabinas regulares



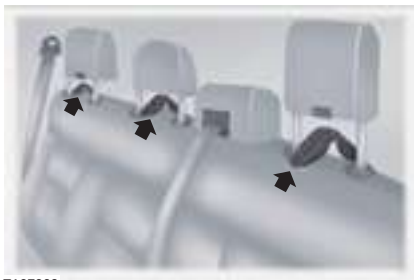
E175295

En caso de enganchar de forma incorrecta la correa de sujeción, es posible que el asiento para niños no quede correctamente fijado en caso de choque.

Si el asiento de seguridad para niños no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Si el asiento para niños cuenta con una correa de sujeción y el fabricante de este asiento recomienda su uso, nosotros también lo recomendamos.

Sujeción de la correa del asiento trasero (Crew Cab y Super Cab)



E167009

Seguridad para niños

Hay tres bucles de correa justo sobre el respaldo del asiento trasero a lo largo del borde inferior de la luneta. Úselos como bucles guía y de anclaje de hasta tres correas de asientos para niños.

Por ejemplo, puede usar el bucle central como bucle guía para un asiento para niños en el asiento trasero central y como un bucle de anclaje para los asientos para niños que instale en los asientos traseros de los extremos.

Hay muchas correas que no se pueden ajustar si están enganchadas en el bucle directamente detrás del asiento para niños.

Para que la correa de sujeción quede ajustada:



E162715

1. Pase el bucle de la correa del vehículo entre los rieles del apoyacabeza y, luego, pase la correa del asiento para niños por el bucle, delante del apoyacabeza.

2. Enganche la correa en el bucle de anclaje de la correa del vehículo en el asiento adyacente. Si usa el lado del conductor, pase la correa detrás de la correa de hombro en el asiento central. Pase siempre la correa de sujeción a través del bucle de orientación. El soporte del apoyacabeza mantiene firme el asiento para niños, pero no es lo suficientemente fuerte como para sostenerlo durante un choque.
3. Ajuste la correa de sujeción del asiento para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el asiento de seguridad para niños no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Si el asiento para niños cuenta con una correa de sujeción y el fabricante de este asiento recomienda su uso, nosotros también lo recomendamos.

POSICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



PELIGRO: No coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en frente de un airbag activo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Siga siempre las instrucciones y las advertencias del fabricante de cualquier sistema de seguridad para niños para determinar si el dispositivo de seguridad es el adecuado para el tamaño, la altura, el peso y la edad de su niño. Siga las instrucciones y las advertencias del fabricante del sistema de seguridad para niños que se brindan para la instalación

Seguridad para niños

y el uso, en conjunto con las instrucciones y las advertencias proporcionadas por el fabricante del vehículo. Un asiento de seguridad que se instala o se utiliza incorrectamente, que no es apto para la altura, la edad o el peso del niño, o que no se adapta al niño puede aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.



PELIGRO: No permita que un acompañante lleve a un niño en la falda cuando el vehículo esté en movimiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



PELIGRO: No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Asegure correctamente los sistemas de seguridad y los asientos auxiliares para niños cuando no se utilicen. Pueden convertirse en proyectiles durante una frenada repentina o un choque. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No ubique la parte del hombro del cinturón de seguridad debajo del brazo o detrás de la espalda ni deje que el niño lo haga. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.



PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Seguridad para niños

Recomendaciones para asegurar los sistemas de seguridad para niños

Tipo de sistema de seguridad	Peso combinado del niño y del sistema de seguridad	Use cualquier método de sujeción que se indica abajo con una X.				
		LATCH (anclajes inferiores y anclaje de correa superior)	LATCH (solo anclajes inferiores)	Cinturón de seguridad y anclaje de correa superior	Cinturón de seguridad y LATCH (anclajes inferiores y anclaje de correa superior)	Solo cinturón de seguridad
Sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás	Hasta 29,5 kg		X			X
Sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás	Más de 29,5 kg					X
Sistema de seguridad para niños orientado hacia adelante	Hasta 29,5 kg	X		X	X	
Sistema de seguridad para niños orientado hacia adelante	Más de 29,5 kg			X	X	

Nota: El sistema de seguridad para niños debe estar apoyado firmemente contra el asiento del vehículo en el que está instalado. Quizás sea necesario levantar o quitar el apoyacabeza. Véase **Asientos** (página 132).

SEGUROS PARA NIÑOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando se fijan estas trabas, las puertas traseras no se pueden abrir desde adentro.

Seguridad para niños



E112197

Las trabas a prueba de niños están ubicadas en los bordes traseros de cada puerta trasera y deben fijarse por separado en cada puerta.

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

Cinturones de seguridad

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Se muestran los cinturones estándar; los cinturones inflables son similares.

El sistema de seguridad delantero y exterior trasero del vehículo son cinturones de seguridad de tres puntos.



1. Coloque la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección de la lengüeta) hasta escuchar un chasquido y sentir que está abrochado. Asegúrese de que la lengüeta esté sujeta firmemente en la hebilla.



2. Para desabrochar, presione el botón de liberación y retire la lengüeta de la hebilla.

Uso de cinturones de seguridad con lengüeta (asiento central delantero)

La lengüeta se desliza hacia arriba y hacia abajo de la correa del cinturón de seguridad cuando guarda el cinturón o cuando se lo abrocha. Cuando se abrocha el cinturón de seguridad de tres puntos, la lengüeta le permite acortar la parte del cinturón para falda, pero aprieta la correa para evitar alargar esa parte. La lengüeta está diseñada para deslizarse durante una colisión, así que siempre abróchese el cinturón del hombro correctamente y asegúrese de que no quede ninguna holgura en las partes de la correa de la falda y el hombro.

Antes de tomar y ajustar el cinturón de seguridad de tres puntos con la lengüeta en la hebilla, posiblemente tenga que alargar la parte del cinturón para falda.



1. Para alargar el cinturón para falda, tire de la correa del retractor del cinturón para hombros.
2. Mientras sujeta la correa debajo de la lengüeta, tome la punta (parte metálica) de la lengüeta de forma tal que quede en paralelo a la correa y tire de esta hacia arriba.
3. Alargue el cinturón para falda lo suficiente como para que la lengüeta llegue a la hebilla.

Cinturones de seguridad

Ajuste de la lengüeta



PELIGRO: Siempre maneje y viaje con el respaldo del asiento derecho, y el cinturón para falda ajustado y apoyado por debajo de las caderas.

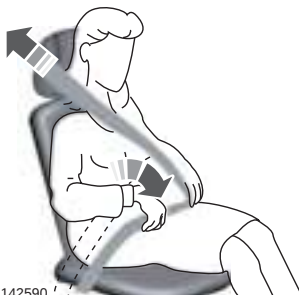
1. Tire del cinturón de seguridad de tres puntos del retractor para que la parte del cinturón de hombro cruce los hombros y el pecho.
2. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido. Si está torcido, enderézelo.
3. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente en la posición normal hasta escuchar un clic y sentir que se engancha.
4. Asegúrese de que la lengüeta esté sujeta firmemente en la hebilla tirando de esta.

Mientras tiene el cinturón de seguridad abrochado, el cinturón de seguridad de tres puntos con una lengüeta se ajusta a sus movimientos. Sin embargo, si frena o dobla fuerte, o si el vehículo recibe un impacto de 8 km/h o más, el cinturón se traba y esto ayuda a reducir el movimiento hacia adelante.

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo



PELIGRO: Siempre maneje con el respaldo del asiento derecho y con el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Ajuste la parte del cinturón de seguridad de la falda cómodamente y por debajo de la cadera. Ubique la parte del cinturón de seguridad de los hombros por delante del pecho. Las mujeres embarazadas deben seguir este procedimiento. Observe la siguiente figura.



E142590

Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. Coloque la parte correspondiente de la falda del cinturón de seguridad de tres puntos por delante de la falda y debajo del vientre y ajuste tanto como sea posible sin perder la comodidad. Coloque el cinturón para hombro de forma tal que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

Modos para abrochar el cinturón de seguridad



PELIGRO: Si choca con su vehículo, haga revisar los cinturones de seguridad y las piezas relacionadas lo antes posible. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Todos los sistemas de seguridad del vehículo son cinturones de seguridad de tres puntos. El cinturón de seguridad del conductor cuenta con el primer tipo de modo de bloqueo. El cinturón de seguridad del asiento trasero y del asiento del acompañante cuentan con ambos tipos de modos de bloqueo que se describen a continuación:

Cinturones de seguridad

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor, que permite el ajuste libre del largo del cinturón para hombro para sus movimientos y se bloquea en respuesta al movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena de repente, gira en una esquina pronunciada, o si el vehículo recibe un impacto de 8 km/h o más, se bloqueará la combinación de cinturones de seguridad para ayudar a reducir el movimiento hacia delante del conductor y los pasajeros.

Además, el retractor está diseñado para bloquearse si se tira de la correa muy rápido. Si el retractor del cinturón de seguridad se bloquea, baje despacio el mecanismo de ajuste para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga. Si el retractor no se bloquea, tire el cinturón de seguridad despacio y luego introduzca una pequeña porción de la correa hacia la posición de guardado. Para los cinturones de seguridad traseros, recline el respaldo del asiento trasero o empuje el cojín del respaldo del asiento del cinturón de seguridad. Introduzca una pequeña porción de la correa hacia la posición de guardado.

Modo de bloqueo automático

De este modo, el cinturón del hombro se bloquea automáticamente. El cinturón se retrae para retirar cualquier holgura en el cinturón del hombro. El modo de bloqueo automático no está disponible para el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

Use este modo cada vez que instale un asiento para niños en la posición normal del acompañante en una cabina regular, SuperCab, SuperCrew o en el asiento trasero de una SuperCab o SuperCrew. El cinturón de seguridad central del asiento delantero opcional tiene un mecanismo de lengüeta. Asegure correctamente a los niños de 12 años de edad o menos en los asientos traseros siempre que sea posible. Véase **Seguridad para niños** (página 18).

Cómo usar el modo de bloqueo automático

Cinturones de seguridad no inflables



E142591

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte del hombro y tire hacia abajo hasta que extraiga el cinturón por completo.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Cuando el cinturón se retraiga, escuchará un clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad inflables traseros



E146363

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte de la falda y tire hacia arriba hasta que haya extraído el cinturón por completo.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Cuando el cinturón se retraiga, escuchará un clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible.

Cinturón de seguridad inflable trasero (Si está equipado)



PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Los cinturones de seguridad inflables traseros se encuentran en la parte del hombro de los cinturones de seguridad en los asientos de la segunda fila.

Nota: Los cinturones de seguridad inflables traseros son compatibles con la mayoría de las sillas de seguridad para niños y los asientos auxiliares cuando están correctamente instalados. Esto se debe a que están diseñados para llenarse con gas frío a una presión baja y a una velocidad más baja que los airbags tradicionales. Luego de inflarlos, la parte del hombro del cinturón de seguridad permanece fría al tacto.

El cinturón de seguridad inflable trasero consiste de:

- una bolsa inflable ubicada en la correa del cinturón de seguridad para el hombro,
- una correa del cinturón de seguridad para la falda con un modo de bloqueo automático,
- la misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico que se utilizan en los cinturones de seguridad delanteros,
- sensores de impacto en varias partes del vehículo.

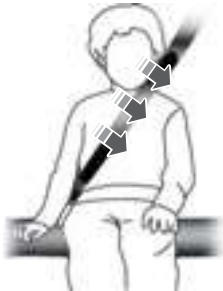
¿Cómo funciona el sistema del cinturón de seguridad inflable trasero?



PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Los cinturones de seguridad inflables traseros funcionan como todos los sistemas de seguridad estándares de uso diario.

Cinturones de seguridad



E146364

Durante un choque de mucha fuerza, el cinturón inflable se inflará desde adentro de la correa.



E146365

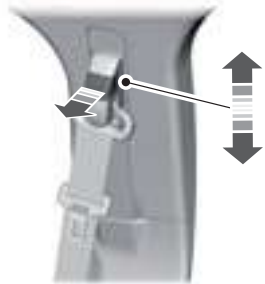
El diámetro aumentado del cinturón inflado sostiene al pasajero en la posición correcta de manera más eficiente y esparce las fuerzas del choque sobre más zonas del cuerpo que los cinturones de seguridad regulares. Esto ayuda a reducir la presión en el pecho y a controlar el movimiento de la cabeza y el cuello de los pasajeros.

Los cinturones de seguridad inflables traseros están diseñados para inflarse en choques frontales o semifrontales, en vuelcos y en algunos impactos laterales. El hecho de que no se infle el cinturón de seguridad inflable trasero al ocurrir un choque, no significa que haya una falla en el sistema. Esto significa que las fuerzas no fueron suficientes para activarlos.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: Ubique el ajustador de altura del cinturón de seguridad de modo que se apoye en la parte media de su hombro. No ajustar debidamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.



E145664

Ajuste la altura de la correa del hombro de manera que esta se apoye en la parte media del hombro.

Para ajustar la altura de la correa del hombro:

1. Presione el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia arriba o hacia abajo.

Cinturones de seguridad

2. Suelte el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia abajo para asegurarse de que haya quedado bloqueado.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Belt-Minder™

Esta función complementa la función de advertencia del cinturón de seguridad al proveer recordatorios adicionales que suenan de forma intermitente y encienden la luz de advertencia del cinturón de seguridad cuando usted se encuentra en el asiento del conductor o hay un pasajero en el asiento delantero y un cinturón de seguridad está desabrochado.

El sistema utiliza información del sistema de sensores del asiento del acompañante para determinar si hay un pasajero en este asiento y si existe la necesidad de una advertencia. Para evitar que el sistema Belt-Minder se active por objetos apoyados en el asiento del acompañante, solo los pasajeros en el asiento delantero reciben las advertencias determinadas por el sistema de sensores.

Si las advertencias de Belt-Minder finalizan (advertencias de unos cinco minutos) para un pasajero (conductor o acompañante), el otro pasajero puede causar la activación de la función.

Si	Entonces
Usted y el acompañante se abrochan los cinturones de seguridad antes de que usted active el encendido o transcurren 1 a 2 minutos luego de que usted active el encendido...	La función Belt-Minder no se activará.
Usted o el acompañante no se abrochan los cinturones de seguridad antes de que el vehículo alcance una velocidad de al menos 9,7 km/h y transcurren 1 a 2 minutos luego de que usted active el encendido...	La función Belt-Minder se activa, la luz indicadora de advertencia de cinturón de seguridad se enciende y un tono de advertencia suena durante 6 segundos cada 25 segundos, lo cual se repite durante unos 5 minutos o hasta que usted y el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado durante 1 minuto mientras el vehículo viaja a una velocidad de al menos 9,7 km/h y transcurren más de 1 a 2 minutos luego de que usted active el encendido...	La función Belt-Minder se activa, la luz indicadora de advertencia de cinturón de seguridad se enciende y un tono de advertencia suena durante 6 segundos cada 25 segundos, lo cual se repite durante unos 5 minutos o hasta que usted y el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Desactivación y activación de la función Belt-Minder



PELIGRO: Si bien el sistema le permite desactivarlo, este sistema está diseñado para mejorar sus posibilidades de que su cinturón de seguridad esté correctamente abrochado y de sobrevivir a un accidente. Le recomendamos que deje el sistema activado para usted o para otras personas que usen el vehículo.

Nota: Las advertencias del conductor o acompañante se activan y desactivan de forma independiente. Cuando realiza este procedimiento para un asiento, no abroche el cinturón del otro asiento, ya que esto finalizaría el proceso.

Nota: Si utiliza MyKey, no puede deshabilitar Belt-Minder. Además, si Belt-Minder ya se deshabilitó anteriormente, se volverá a habilitar durante el uso de MyKey. Véase **MyKey** (página 48).

Lea los pasos 1 a 4 cuidadosamente antes de continuar con el procedimiento de programación.

Antes de seguir con el procedimiento, asegúrese de que:

- el freno de mano esté aplicado,
- la transmisión esté en estacionamiento (P),
- el encendido esté desactivado,
- los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante estén desabrochados.

1. Active el encendido. No arranque el motor.

2. Espere hasta que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto). Luego del paso 2, espere 5 segundos más antes de proceder con el paso 3. Una vez que empiece con el paso 3, debe completar el procedimiento dentro de 30 segundos.
3. Para el asiento que está desactivando, abroche y desabroche el cinturón de seguridad tres veces a una velocidad moderada, y deje el cinturón desabrochado. Luego del paso 3, se encenderá la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
4. Mientras la luz de advertencia del cinturón de seguridad está encendida, abroche y desabroche el cinturón de seguridad. Luego del paso 4, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará en modo de confirmación.
 - Esto desactivará la función para ese asiento si está actualmente activada.
 - Esto activará la función para ese asiento si está actualmente desactivada.

Sistema de seguridad pasivo

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Los airbags no se inflan ni lentamente ni suavemente por lo que el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de un airbag es mayor estando cerca del panel que cubre el módulo de airbags.



PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.



PELIGRO: No coloque los brazos sobre la cubierta del airbag o a través del volante. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en frente de un airbag activo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Varios de los componentes del sistema de airbags se calientan después del despliegue. Para reducir el riesgo de lesiones, no los toque luego del inflado.



PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se despliega, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Los airbags son sistemas de seguridad adicionales diseñados para funcionar en conjunto con los cinturones de seguridad y ayudan a proteger al conductor y al acompañante de ciertas lesiones en la parte superior del cuerpo. Los airbags no se inflan lentamente. Existe el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de los airbags.

Nota: Si se despliega un airbag, escuchará un fuerte sonido y verá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.

Los airbags se inflan y se desinflan rápidamente en el momento de la activación. Luego del despliegue de un airbag, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler propulsor quemado. Esto puede tener maicena, talco (para lubricar la bolsa) o compuestos con sodio (por ejemplo, bicarbonato) que resultan del proceso de combustión cuando se infla el airbag. Puede haber pequeñas cantidades de hidróxido de sodio, lo que puede irritar la piel y los ojos, pero ninguno de ellos es un residuo tóxico.

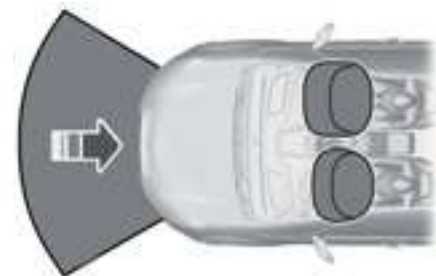
Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir las lesiones graves, el contacto con un airbag desplegado puede ocasionar abrasiones o inflamación. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad debido al ruido que produce el despliegue de los airbags. Debido a que los airbags deben inflarse rápidamente y con una fuerza considerable, existe riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales u oculares o lesiones

Sistema de seguridad pasivo

internas, en especial aquellos pasajeros que no se encuentren debidamente asegurados o que estén mal sentados al momento del despliegue del airbag. Por este motivo, es sumamente importante que los pasajeros se encuentren debidamente asegurados y tan lejos como sea posible del módulo de airbags sin que esto comprometa el control del vehículo.

Los airbags no requieren mantenimiento de rutina.

AIRBAG DEL CONDUCTOR



E74302

El airbag se abrirá en caso de que se produzca una colisión importante, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag no se desplegará.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



E151127

El airbag del acompañante se abrirá en caso de que se produzca un choque grave, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante choques frontales menores, vuelcos, choques traseros y choques laterales, el airbag del acompañante no se desplegará.

AIRBAGS LATERALES



PELIGRO: No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.



PELIGRO: No utilice fundas de asiento accesorias. El uso de fundas de asiento accesorias puede impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesión en un accidente.

Sistema de seguridad pasivo



PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral puede lesionarlo cuando se despliegue desde el lateral del respaldo.



PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Los airbags laterales están ubicados en el lado externo de los respaldos de los asientos delanteros. En ciertas colisiones laterales o en vuelcos, se inflará el airbag. El airbag fue diseñado para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar aún más la protección de los ocupantes en las colisiones de impacto lateral.



E152533

El sistema consiste de los siguientes elementos:

- Una etiqueta o panel lateral sellado que indica que airbags laterales fueron instalados en su vehículo.
- Airbags laterales dentro de los respaldos del conductor y del acompañante.
- Sistema de detección de acompañante.
- Sensores de colisión y sistema de control con indicador de preparación.

Nota: El sistema de detección de acompañante desactivará el airbag lateral montado en ese asiento si detecta que está vacío.

El diseño y desarrollo del sistema de airbag lateral incluyó procedimientos recomendados de pruebas que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz, conocidos como el Grupo de trabajo técnico de airbags laterales. Estos procedimientos recomendados de pruebas ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de airbags laterales.

SAFETY CANOPY™



PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.



PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag de cortina puede lesionarlo cuando se despliegue desde el techo interior.

Sistema de seguridad pasivo



PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

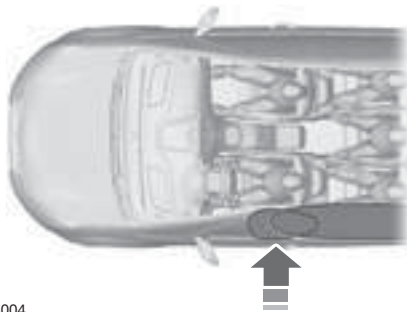


PELIGRO: Para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni ubique objetos en el espacio de despliegue del airbag.



PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Safety Canopy se despliega en choques laterales graves o cuando el sensor de vuelco detecta un vuelco posible. Safety Canopy está montado en la placa de metal del riel lateral del techo, detrás del techo interior, arriba de cada fila de asientos. En ciertas colisiones laterales o en vuelcos, Safety Canopy se activará, sin importar qué asientos estén ocupados. Safety Canopy está diseñado para inflarse entre el área de la ventanilla lateral y los ocupantes para mejorar aún más la protección en las colisiones de impacto lateral y en vuelcos.



E75004

El sistema consiste de los siguientes elementos:

- Airbags de cortina lateral Safety Canopy en los paneles de marco sobre las ventanillas laterales traseras y delanteras identificados con una etiqueta o un texto en el techo interior o en el revestimiento del pilar del techo.
- Techo interior flexible que se abre sobre las puertas laterales para permitir el despliegue de la cortina de aire.



- Sensores de colisión y sistema de control con un indicador de preparación.

Asegure correctamente a los niños de 10 años de edad o menos en los asientos traseros. Safety Canopy no interferirá con los niños asegurados adecuadamente en sillas para niños porque está diseñado para inflarse hacia abajo desde el techo interior que está sobre las puertas junto a la abertura de la ventanilla lateral.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: *Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.*

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 10 m. Uno de los siguientes factores podrían provocar una disminución del alcance operativo:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio cercanas,
- estructuras alrededor del vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otras frecuencias de radio utilizadas por su mando a distancia también pueden ser utilizadas por otras transmisiones de radio de corta distancia, por ejemplo, las radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los comandos a distancia y los sistemas de alarma. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: *Asegúrese de bloquear su vehículo antes de dejarlo.*

Nota: *Si está dentro del alcance, el control remoto funcionará si presiona cualquier botón involuntariamente.*

Nota: *El comando a distancia contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.*

Llave de acceso inteligente (Si está equipado)

El sistema utiliza una señal de frecuencia de radio para comunicarse con su vehículo y autorizarlo a quitar el bloqueo cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Toca la parte interna de la manija exterior de la puerta del conductor.
- Presiona el botón del compartimiento de equipaje.
- Presiona un botón del transmisor.

Si existe interferencia excesiva en la frecuencia de radio en el área o si la batería del transmisor es baja, tal vez necesite destrabar la puerta de manera mecánica. Puede utilizar la hoja de la llave mecánica de la llave de acceso inteligente para abrir la puerta del conductor en esta situación. Véase **Mando a distancia** (página 42).

MANDO A DISTANCIA

Llave de acceso inteligente

Nota: *Posiblemente no pueda cambiar la posición de estacionamiento (P) a menos que su llave de acceso inteligente esté dentro del vehículo.*

Llaves y mandos a distancia



Las llaves de acceso inteligente hacen funcionar los seguros eléctricos y el sistema de arranque a distancia. La llave debe estar en el vehículo para poder usar el botón de arranque.

Hoja de la llave desmontable

La llave de acceso inteligente también cuenta con una hoja de llave desmontable que puede usar para destrabar el vehículo.

Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.



E151795

Nota: Las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

Cambio de la pila

Nota: Consulte las normas locales para desechar adecuadamente las pilas del transmisor.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.

Llaves y mandos a distancia

Nota: El cambio de la pila no desvincula la llave programada del vehículo. El transmisor debe funcionar normalmente.

Cuando la pila del comando a distancia tiene poca carga, aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase **Información general** (página 97).

Llave de acceso inteligente

El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de tres volts.



1. Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.



2. Gire una moneda delgada debajo de la ficha oculta detrás de la hoja de la llave para retirar la carcasa de la pila.

Llaves y mandos a distancia



3. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, en la posición que se muestra y retire la pila con cuidado.
4. Coloque una pila nueva con el signo + hacia arriba.
5. Vuelva a instalar la carcasa del compartimiento de la pila en el transmisor e instale la hoja de la llave.

Localizador del vehículo



Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. La bocina suena y las luces de giro parpadean. Le recomendamos que use este método para localizar el vehículo, en lugar de usar la alarma de emergencia.

Activación de la alarma de emergencia

Nota: La alarma de emergencia solo funciona cuando el vehículo está apagado.



Presione el botón para activar la alarma. Vuelva a presionar el botón o active el encendido para desactivar la alarma.

Arranque remoto



PELIGRO: Para evitar los gases de escape, no use el arranque a distancia si el vehículo se encuentra estacionado en un lugar cerrado o en áreas con poca ventilación.

Nota: No use el arranque a distancia si el nivel del combustible es bajo.



El botón de arranque a distancia se encuentra en el transmisor.

Esta función le permite arrancar el vehículo desde el exterior. El transmisor tiene un alcance operativo extendido.

Si el vehículo cuenta con climatizador automático, puede configurarlo para que se active cuando use el arranque a distancia. Véase **Climatización** (página 127). Un sistema del climatizador manual funcionará según la configuración que tiene programada cuando apague el vehículo.

Varios estados y provincias tienen restricciones para el uso del arranque a distancia. Verifique la legislación vigente de su localidad, estado o provincia para conocer los requisitos específicos relacionados con los sistemas de arranque a distancia.

El sistema de arranque a distancia no funcionará cuando:

- El encendido está activado
- El sistema de alarma se dispara
- Usted desactive la función
- El capó está abierto

Llaves y mandos a distancia

- La transmisión no está en estacionamiento (P)
- El voltaje de la batería es demasiado bajo
- La luz de revisión pronta del motor está encendida

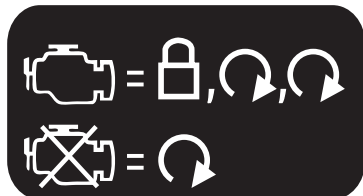
Información sobre el estado del comando a distancia (si está equipado)

El comando a distancia cuenta con una luz LED que proporciona información sobre el estado de los comandos del arranque o detención a distancia.

LED	Estado
Verde sólido	Arranque a distancia correcto
Rojo sólido	Detención a distancia correcta
Rojo parpadeante	Falló la solicitud o no se recibió el estado
Verde parpadeante	Estado incompleto

Arranque a distancia del vehículo

Nota: Debe presionar cada botón en intervalos menores de tres segundos. Si no sigue esta secuencia, el vehículo no arrancará a distancia, las luces de giro no parpadearán dos veces y la bocina no sonará.



E138626

Para arrancar el vehículo usando la función de arranque a distancia:

1. Presione el botón de trabar para trabar todas las puertas.
2. Presione dos veces el botón de arranque a distancia. Las lámparas exteriores parpadearán dos veces.

La bocina suena si el sistema no puede arrancar el vehículo.

Nota: Debe presionar el botón para activar el encendido en el panel de instrumentos una vez que aplique el pedal del freno antes de manejar el vehículo.

Las ventanillas eléctricas no funcionan con el arranque a distancia y la radio no se enciende de manera automática.

Las luces de posición permanecen encendidas y el vehículo estará en marcha por 5, 10 o 15 minutos, según la configuración.

Ampliación del tiempo de marcha del motor

Para extender la duración del tiempo de la marcha del motor del vehículo durante el arranque a distancia, repita los pasos 1 y 2 mientras el motor está en funcionamiento. Si la duración se configura en 15 minutos, la duración se extiende otros 15 minutos. Por ejemplo, si el vehículo estuvo en marcha durante 10 minutos en el primer arranque a distancia, el vehículo continúa en marcha hasta completar 30 minutos. Puede extender el tiempo de duración de la marcha del motor a un máximo de 30 minutos.

Esperar al menos cinco segundos antes de realizar el encendido a distancia después de que el motor deje de funcionar.

Llaves y mandos a distancia

Apagado del vehículo después del arranque a distancia



Presione el botón una vez. El vehículo y las luces de estacionamiento se apagan.

Posiblemente tenga que estar más cerca del vehículo que cuando lo arrancó debido al reflejo de la señal en el suelo y al ruido agregado del vehículo en marcha.

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información.

Función memoria

Puede programar la llave de acceso inteligente para recordar posiciones de memoria. Véase **Función de memoria** (página 137).

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo.

FUNCIONAMIENTO

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción limitados para promover buenos hábitos de conducción. Puede programar las restricciones de todas las llaves, excepto de una. Las llaves que no programó son las llaves de administrador.

Puede usar las llaves de administrador para lo siguiente:

- crear una MyKey con ciertas restricciones vehiculares,
- programar ciertas configuraciones de MyKey,
- eliminar todas las restricciones de MyKey.

Luego de programar una MyKey, podrá ver la siguiente información mediante de la pantalla de información:

- El número total de llaves de administrador y las MyKey para el vehículo.
- La distancia total por la que un conductor que usa MyKey viajó con el vehículo.

Nota: Cada MyKey recibe las mismas restricciones y configuraciones. No puede programarlas individualmente.

Nota: Para los vehículos equipados con un botón de arranque: cuando hay una MyKey y una llave de administrador al arrancar el vehículo, el sistema reconoce solo la llave de administrador.

Configuración estándar

No todos los vehículos incluyen las funciones mencionadas a continuación. Si el vehículo tiene este equipo, entonces no puede cambiar las siguientes configuraciones cuando usa MyKey:

- Recordatorio de cinturón de seguridad o Belt-Minder™. MyKey silencia el sistema de audio hasta que el conductor y, en algunos casos, los pasajeros abrochen los cinturones de seguridad. **Nota:** Si el vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, entonces puede que la radio no se silencie.
- Advertencia más temprana de combustible bajo. La advertencia de combustible bajo se activará antes para los conductores que usan MyKey, lo que les brinda más tiempo para cargar combustible.
- Ciertas alertas para el conductor, sistemas de estabilidad o ayuda de estacionamiento se activan automáticamente cuando usa el sistema MyKey. Por ejemplo, el sistema de información en puntos ciegos (BLIS), la alerta de cruce de tránsito, la advertencia de desviación de carril o la advertencia de colisión frontal. **Nota:** Los conductores que usan MyKey pueden desactivar la advertencia de desviación de carril pero esta función puede encenderse nuevamente automáticamente con cada ciclo de llave nuevo.

- Funcionamiento de pantalla táctil restringido en algunos mercados. Por ejemplo, MyKey puede evitar que ingrese manualmente el destino de la navegación mientras el vehículo está en cualquier marcha que no sea estacionamiento (P) o cuando el vehículo llega a cierto índice de velocidad.
- Restricciones de contenido adulto de la radio satélite, si esta función está disponible en el mercado.

Configuraciones opcionales

Puede ajustar ciertas configuraciones de funciones del vehículo cuando crea un MyKey por primera vez. Asimismo, puede modificar la configuración después con una llave de administrador.

Nota: *No todas las funciones aplican a todos los vehículos en todos los mercados. Cuando están disponibles para el vehículo, entonces aparecen en la pantalla de información, para brindarle la opción de activarlas o desactivarlas o para seleccionar una configuración más específica.*

- Puede configurar varios límites de velocidad para que el conductor que use MyKey no supere ciertas velocidades. La pantalla de información muestra advertencias luego de un tono cuando el conductor que use MyKey alcance la velocidad establecida. No puede anular la velocidad programada al pisar el pedal del acelerador por completo.



PELIGRO: No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey a un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura de acuerdo con los límites de velocidad puestos en la vía pública y las

condiciones predominantes de la calle. El conductor siempre es responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir colisiones o lesiones.

- Puede configurar varios recordatorios de velocidad para que los conductores que usen MyKey sepan cuando la velocidad del vehículo se acerca al límite. Cuando los conductores que usen MyKey superen la velocidad establecida, aparecen advertencias en la pantalla de información y suena un tono.
- El volumen máximo del sistema de audio se limita a 45 % para que los conductores que usen MyKey puedan concentrarse en el camino. Un mensaje aparece en la pantalla de información cuando los conductores que usen MyKey intenten exceder el límite del volumen. MyKey también desactiva el control automático de volumen. **Nota:** Si el vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, entonces puede que la radio no se limite.
- Configuración de siempre encendido. Esta configuración obliga a ciertas funciones a permanecer encendidas para conductores que usan MyKey. Por ejemplo, las funciones de E911 o asistencia de emergencia y la función de no molestar permanecen activas aun si el conductor que usa MyKey utiliza el control de la función para desactivarla. Cuando la selección, no podrá apagar el Advance Trac ni el control de tracción (si su vehículo tiene esta función).

CREACIÓN DE MYKEY

Utilice la pantalla de información para crear una MyKey:

1. Inserte la llave que quiera programar en el encendido. Si su vehículo incluye un botón de arranque, inserte el control remoto en la ranura de resguardo. Véase **Arranque de un motor Nafta** (página 147).
2. Active el encendido.
3. Acceda al menú principal en la pantalla de información y desplácese a través de los menús para modificar las configuraciones de MyKey. En el menú de MyKey, seleccione la opción Crear una MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 97).
4. Cuando se le indique, mantenga presionado el botón **OK** hasta que vea un mensaje que solicite que etiquete esta llave como una MyKey. Las restricciones programadas se aplican cuando retira la llave, abre y cierra la puerta del conductor y vuelve a arrancar el vehículo con la llave o el transmisor programado.

MyKey se creó correctamente. Asegúrese de etiquetarla para que pueda distinguirla de las llaves de administrador.

También puede programar la configuración adaptable para las llaves. Consulte la sección **Programación y modificación de la configuración adaptable**.

Programación y modificación de la configuración adaptable

Utilice la pantalla de información para acceder a la configuración adaptable de MyKey.

1. Encienda el vehículo con la llave de administrador o el transmisor que desea programar.

2. Acceda al menú principal en la pantalla de información y desplácese a través de los menús para modificar las configuraciones de MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 97).
3. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Las restricciones programadas se aplican cuando apaga el vehículo, abre y cierra la puerta del conductor y vuelve a arrancar el vehículo con la llave o el transmisor programado.

Nota: *Puede borrar o modificar la configuración de MyKey en cualquier momento dentro del mismo ciclo de llave en el que creó la MyKey. Sin embargo, una vez que haya apagado el vehículo, necesitará una llave de administrador para modificar o eliminar su configuración de MyKey. Una vez que haya realizado algún cambio a las configuraciones de MyKey, cambia las configuraciones para todas las llaves MyKey. No puede hacer cambios individuales para aplicar a algunas llaves MyKey.*

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEY

Cuando elimina las MyKey, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKey a su estado original de llave de administrador de inmediato. Utilice la pantalla de información para eliminar todas las MyKey de la configuración de MyKey.

1. Use una llave de administrador para activar el encendido.
2. Acceda al menú principal en la pantalla de información y desplácese a través de los menús para empezar a eliminar la programación de MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 97).
3. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.

- Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla luego de que termine de eliminar las MyKey.

Nota: Cuando borra sus MyKey, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKey a su estado de llave de administrador original. No puede eliminar todas las restricciones de MyKey de manera individual.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre las llaves MyKey programadas usando la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 97).

Distancia MyKey

Registra el kilometraje cuando los conductores usan una llave MyKey. La única manera de borrar el kilometraje acumulado es utilizando una llave de administrador para restablecer todas las llaves MyKeys. Si el kilometraje no se acumula según lo esperado, el usuario previsto no está usando la llave MyKey, o un usuario con llave de administrador restableció recientemente el kilometraje y volvió a configurar una llave MyKey.

Número de MyKeys

Indica la cantidad de llaves MyKeys que están programadas para su vehículo. Use esta función para detectar cuántas llaves MyKeys posee para su vehículo y para determinar cuándo han sido eliminadas todas las llaves MyKey.

Número de llaves de administrador

Indica cuántas llaves de administrador están programadas para su vehículo. Use esta función para determinar cuántas llaves de administrador posee para su vehículo y para detectar si se ha programado alguna llave MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque a distancia de repuesto no aprobados por Ford. Si elige instalar un sistema de arranque a distancia, consulte a un Concesionario Ford para obtener un sistema de arranque a distancia aprobado por Ford.

MYKEY – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causas posibles
No puedo crear una llave MyKey.	- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. · En vehículos con arranque sin llave: asegúrese de colocar el transmisor en la ranura de resguardo. Véase Sistema antirrobo pasivo (página 64).

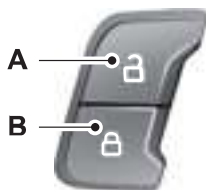
Problema	Causas posibles
	- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo es la única llave de administrador. Siempre tiene que haber al menos una llave de administrador. - El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado o en modo ilimitado.
No puedo programar las configuraciones programables.	- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. - No hay ninguna llave MyKey programada para el vehículo. Véase Creación de MyKey (página 50).
No puedo restablecer las llaves MyKey.	- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. - No se creó ninguna llave MyKey. Véase Creación de MyKey (página 50).
Perdí la única llave de administrador.	- Compre una nueva llave o transmisor en un Concesionario Ford.
Perdí una llave.	- Programe una llave o transmisor de repuesto. Puede necesitar contactarse con su Concesionario Ford. Véase Sistema antirrobo pasivo (página 64).
El kilometraje de mi llave MyKey no se acumula.	- El usuario de la llave MyKey no está usando su llave MyKey. - El propietario de una llave de administrador restableció las llaves MyKey y creó nuevas llaves MyKey. - El sistema de llaves ha sido restablecido.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Puede usar el control eléctrico para trabar las puertas o el comando a distancia para trabar o destrabar las puertas y la compuerta. Véase **Seguro de la compuerta** (página 59).

Trabas eléctricas de las puertas

El control eléctrico de la traba de puertas se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.



E138628

- A Destrabar
- B Trabar

Comando a distancia

Puede usar el comando a distancia en cualquier momento si el vehículo no está en marcha.

Destrabar el vehículo (proceso de dos etapas)



Presione el botón para destrabar la puerta del conductor.

Presione el botón nuevamente en un lapso de tres segundos para destrabar todas las puertas. Las luces de giro parpadean. Las luces de giro parpadean dos veces para confirmar el cambio. El modo para destrabar se aplica para el comando a distancia, el teclado de acceso sin llave y el acceso inteligente.

Mantenga presionados los botones de trabar y destrabar en el comando a distancia durante cuatro segundos para deshabilitar o habilitar el desbloqueo de dos etapas. Desactivar el desbloqueo de dos etapas permite destrabar todo el vehículo con tan solo presionar un botón.

El acceso inteligente en la puerta del conductor permite destrabar todo el vehículo cuando desactiva el desbloqueo de dos etapas.

Trabar el vehículo



Presione el botón para trabar todas las puertas. Las luces de giro parpadean.

Vuelva a presionar el botón en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Si todas las puertas están cerradas, el seguro de las puertas se accionará otra vez, la bocina sonará y las luces de giro parpadearán.

Trabado fallido

Si se abre alguna puerta o si el capó está abierto en vehículos que poseen alarma antirrobo o arranque a distancia, la bocina suena dos veces y las luces de giro no parpadean.

Activación del acceso inteligente

Información general

Puede trabar y destrabar el vehículo sin sacar las llaves de su bolsillo o cartera cuando la llave de acceso inteligente está a 1 m del vehículo. Para destrabar, el acceso inteligente utiliza un sensor en la parte posterior de la manija de la puerta; para trabar, un sensor por separado en la superficie de cada manija de la puerta.

Puertas y cerraduras

El sistema no funciona si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La batería de la llave está descargada.
- Las frecuencias de la llave están bloqueadas.

Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

Nota: Si el sistema no funciona, use la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo. Véase **Mando a distancia** (página 42).

Destrabar con el acceso inteligente



E248555

Con la llave de acceso inteligente a 1 m del vehículo, toque el sensor de destrabar que se encuentra en la parte posterior de la manija de la puerta durante un período corto y luego tire la manija de la puerta para destrabar; tenga cuidado de no tocar el sensor de trabar al mismo tiempo ni de tirar la manija de la puerta muy rápido. El sistema de acceso inteligente necesita una demora corta para autenticar el llavero de acceso inteligente.

Trabar con el acceso inteligente



E248556

Para trabar, con la llave de acceso inteligente a 1 m del vehículo, toque el sensor externo de trabar que se encuentra en la manija de la puerta por aproximadamente un segundo; tenga cuidado de no tocar el sensor de destrabar en la parte posterior de la manija de la puerta al mismo tiempo. Luego de trabar, puede tirar inmediatamente la manija de la puerta para revisar que se trabó correctamente y que no destrabó de forma inadvertida.

Nota: No use la manija de la puerta exterior como correa para carga en el techo.

En la compuerta electrónica (si está equipada)



E187693

Presione el botón de liberación de la compuerta ubicado dentro de la manija de la compuerta. La compuerta se destraba y se abre. Véase **Seguro de la compuerta** (página 59).

Desbloqueo inteligente

Esta función ayuda a evitar que deje la llave de acceso inteligente dentro del habitáculo o en el área de carga trasera del vehículo.

Si deja la llave en el encendido, cuando abra la puerta del conductor y trabe el vehículo con el control eléctrico de bloqueo de puertas, todas las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán.

Puertas y cerraduras

Aún puede trabar el vehículo con la llave en el encendido si realiza lo siguiente:

- Usar el bloqueo manual dentro de la puerta.
- Bloquear la puerta del conductor con una llave.
- Usar el teclado de acceso sin llave.
- Presionar el botón de bloqueo en el comando a distancia.

Smart Unlocks para llaves de acceso inteligente

Esta función ayuda a evitar que deje la llave de acceso inteligente dentro del habitáculo o en el área de carga trasera del vehículo.

Cuando trabe el vehículo con el control eléctrico para trabar las puertas (con la puerta abierta, el vehículo en modo de estacionamiento y el encendido desactivado), el vehículo buscará una llave de acceso inteligente en el habitáculo después de que cierre la puerta. Si el vehículo encuentra una llave, todas las puertas se desbloquearán de inmediato.

Para anular la función de desbloqueo inteligente y bloquear intencionalmente la llave de acceso inteligente dentro del vehículo, puede bloquear el vehículo después de haber cerrado todas las puertas mediante el uso del teclado de acceso sin llave, presionando el botón de bloqueo en otra llave de acceso inteligente o tocando el área de bloqueo en la manija con otra llave de acceso inteligente.

Cuando abra una de las puertas delanteras y trabe el vehículo con el control electrónico de traba de puertas, todas las puertas se trabarán y luego se destrabarán si el encendido está activado.

Bloqueo automático

La función de bloqueo automático traba todas las puertas cuando:

- Todas las puertas están cerradas.
- El encendido está activado.
- Se pone un cambio y el vehículo empieza a desplazarse.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

El bloqueo automático se repite cuando:

- Abre y luego cierra cualquier puerta mientras el motor está encendido y la velocidad del vehículo sea 15 km/h o menor.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

Desbloqueo automático

La función de desbloqueo automático destraba todas las puertas cuando:

- El vehículo se detiene, desactiva el encendido o cambia a la posición de accesorios.
- Se abre la puerta del conductor en el transcurso de 10 minutos después de desactivar el encendido o conectarlo con accesorios.

Nota: *Los seguros de las puertas no se destraban de forma automática si traba electrónicamente el vehículo después de haber desactivado el encendido y antes de abrir la puerta del conductor.*

Activación y desactivación del desbloqueo automático

Puede activar o desactivar la función de desbloqueo automático mediante la pantalla de información, o bien puede solicitarle a un Concesionario Ford que lo haga por usted. Véase **Información general** (página 97).

Ingreso iluminado

Las luces interiores y las luces exteriores seleccionadas se encienden cuando le saca el seguro a las puertas con el sistema de entrada remoto.

El sistema de ingreso iluminado apaga las luces si:

- El encendido está activado.
- Usted presiona el botón para trabar en el comando a distancia.
- Después de 25 segundos de haberse encendido.

La luz del techo no se enciende si el control está configurado en la posición de apagado.

Las luces no se apagan si sucede lo siguiente:

- Las enciende con el control de atenuador.
- alguna puerta está abierta.

Economizador de batería

El economizador de batería apaga las luces interiores 10 minutos después de que haya desactivado el encendido o 10 minutos después de que haya salido del vehículo.

Modo accesorio: Economizador de batería para llaves de acceso inteligente

Si deja el encendido activo tras salir del vehículo, este se apagará 30 minutos después de que haya cerrado todas las puertas.

APERTURA SIN LLAVE

TECLADO DE ACCESO SIN LLAVE SECURICODE™

El teclado se encuentra cerca de la ventanilla del conductor y se ilumina cuando lo toca.

Nota: Si ingresa el código de acceso demasiado rápido en el teclado, la función de desbloqueo tal vez no funcione. Ingrese su código de acceso nuevamente de manera más lenta.



E190936

Puede usar el teclado para lo siguiente:

- trabar o destrabar las puertas y el portón trasero,
- programar y eliminar códigos de usuario,
- activar y desactivar la alarma antirrobo.

Puede usar el teclado con el código de acceso de cinco dígitos configurado de fábrica. El código está ubicado en la tarjeta del propietario en la guantera y está disponible en los Concesionarios Ford. También puede crear hasta cinco códigos de acceso personales de cinco dígitos.

Programación de un código de acceso personal

Pasos para crear su propio código de acceso personal:

Puertas y cerraduras

1. Ingrese el código configurado de fábrica.
2. Presione **1-2** en el teclado en menos de cinco segundos.
3. Ingrese su código personal de cinco dígitos.
4. Presione **1-2** en el teclado para guardar el código personal uno.

Las puertas se trabarán y destrabarán para confirmar que la programación se completó con éxito.

Repita los pasos 1 a 3 para programar más códigos personales de acceso. Luego, para el paso 4:

- Presione **3-4** para guardar el código personal dos.
- Presione **5-6** para guardar el código personal tres.
- Presione **7-8** para guardar el código personal cuatro.
- Presione **9-0** para guardar el código personal cinco.

Consejos:

- No configure un código que tenga cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código configurado de fábrica funcionará aun si configuró su propio código personal.

Eliminación de un código personal

1. Ingrese el código configurado de fábrica de cinco dígitos.
2. Presione y suelte **1-2** en el teclado en menos de cinco segundos.
3. Presione y suelte **1-2** por dos segundos. Esto se debe realizar en no más de cinco segundos después de completar el paso 2.

Todos los códigos personales se eliminan y solo el código de cinco dígitos configurado de fábrica funcionará.

Función antiexploración

El teclado se pondrá en modo antiexploración si ingresa un código incorrecto siete veces (si presiona 35 botones consecutivos). Este modo deshabilita el teclado por un minuto y la luz del teclado parpadeará.

La función antiexploración se apagará luego de:

- un minuto de inactividad del teclado,
- presionar el botón de desbloqueo en el comando a distancia,
- activar el encendido,
- destrabar el vehículo mediante el acceso inteligente.

Traba y destraba de puertas

Para destrabar la puerta del conductor

Ingrese el código configurado de fábrica de cinco dígitos o su código personal. Debe presionar cada número con menos de cinco segundos de espacio entre estos. Las luces del interior se iluminan.

Nota: *Todas las puertas se destraban si se deshabilita la función de apertura en dos pasos. Véase **Información general** (página 97).*

Para destrabar todas las puertas

Ingrese el código configurado de fábrica o su código personal, luego presione el control **3-4** dentro de los cinco segundos.

Para trabar todas las puertas

Mantenga presionado **7-8** y **9-0** al mismo tiempo con la puerta del conductor cerrada. No necesita ingresar el código del teclado primero.

Puertas y cerraduras

Para abrir la compuerta (si está equipada)

Ingresa el código configurado de fábrica o su código personal, luego presione el control **5-6** dentro de los cinco segundos.

Portón trasero

SEGURO DE LA COMPUERTA

El seguro de la compuerta ayuda a evitar el robo de la compuerta.



E224958

Coloque la llave de encendido en el seguro de la compuerta. Gírela hacia la izquierda para trabar la compuerta. Gírela hacia la derecha para destrabar la compuerta.

COMPUERTA MANUAL (SI ESTÁ

EQUIPADO)



PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.



E187692

1. Destrahe la compuerta.
2. Levante la manija de la compuerta manual para soltar la compuerta.

COMPUERTA ELECTRÓNICA

(SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo estén en un asiento y tengan bien colocado el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.

La compuerta electrónica no funcionará cuando:

- El voltaje de la batería se encuentra por debajo del voltaje mínimo de funcionamiento.
- La velocidad del vehículo alcanza o supera los 5 km/h.

Portón trasero

Con comando a distancia



Presione dos veces el botón del comando a distancia en un lapso de tres segundos.

Con el botón de control externo

1. Destrahe el vehículo con el comando a distancia o el control eléctrico para destrabar las puertas. Si un transmisor de acceso inteligente está a 1 m o menos de la compuerta, esta se destraba cuando presiona el botón de liberación de la compuerta.



E187693

2. Presione el botón ubicado en la manija de la compuerta.
3. Levante la compuerta para cerrarla.

Nota: La compuerta electrónica no es una compuerta eléctrica. El uso de una cubierta de lona o de otros accesorios no originales, las condiciones de congelamiento o el estacionamiento en una pendiente con bajada pueden evitar que la compuerta se abra automáticamente después de destrabarse. Es posible que deba tirar de la manija para abrir la compuerta si la compuerta no baja automáticamente después de destrabarse.

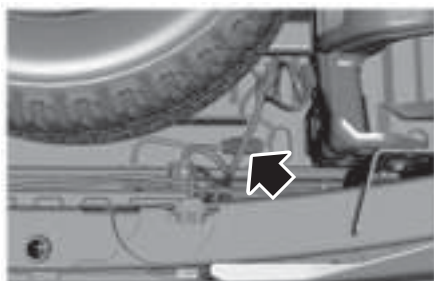
DESMONTAJE DE LA COMPUERTA



PELIGRO: Siempre asegure las cargas correctamente para evitar que cambien de posición o que se caigan del vehículo. Si no lo hace, se puede poner en riesgo la estabilidad del vehículo y se pueden producir lesiones personales graves en los ocupantes del vehículo u otras personas.

Puede retirar la compuerta para tener más espacio de carga.

Nota: Si el vehículo no tiene seguros eléctricos en las puertas, pase al paso 4.

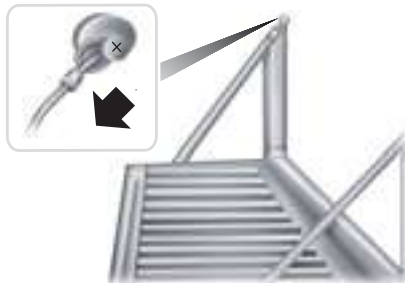


E189556

1. Ubique y desconecte el conector en línea de los seguros eléctricos de las puertas. Se encuentra debajo de la caja de pickup, del lado derecho del vehículo, cerca de la rueda de auxilio.
2. Hay una tapa de protección en la guantera. Colóquela en el conector en línea que permanece debajo de la caja de pickup.
3. Baje la compuerta parcialmente. Con cuidado, pase el cableado de la compuerta a través del espacio entre la caja de pickup y el paragolpes y colóquelo donde no moleste, debajo de la caja de pickup.

Portón trasero

4. Baje la compuerta.



E163092

5. Use un destornillador para retirar con cuidado el clip de resorte de cada conector más allá de la cabeza del tornillo de soporte. Desconecte el cable.
6. Desconecte el otro cable.
7. Levante la compuerta 45 grados desde la posición horizontal.
8. Saque el lado derecho de su bisagra.
9. Levante la compuerta 80 grados desde la posición horizontal.
10. Retire la compuerta desde la bisagra del lado izquierdo, deslizándola hacia la derecha.

Para volver a instalar la compuerta, repita los pasos en el orden inverso.

ESCALÓN DE LA COMPUERTA

(SI ESTÁ EQUIPADO)

Use el escalón para que le sea más fácil ingresar a la plataforma del camión.

Para reducir el riesgo de caídas:

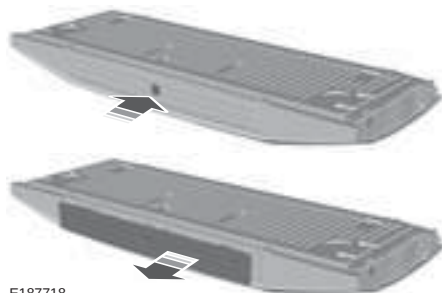
- Solo use el escalón cuando el vehículo está en una superficie nivelada.
- Solo use el escalón en áreas con iluminación suficiente.

- Abra siempre el panel del escalón para ensanchar el escalón.
- Siempre use la manija de agarre cuando se suba al escalón.
- No use el escalón estando descalzo.
- Asegúrese de que el escalón está limpio antes de utilizarlo.
- Mantenga la carga del escalón, es decir, usted más el escalón, debajo de los 159 kg.

Apertura del escalón

Nota: Asegúrese de cerrar y trabar por completo el escalón antes de mover el vehículo. No maneje con el escalón o la manija de agarre abiertos.

1. Baje la compuerta.
2. Presione el botón en el centro de la moldura del escalón. El escalón saldrá un poco.



E187718

3. Tire del escalón por completo. Baje el escalón a la posición más baja.

Portón trasero



E189557

4. Tire de la manija de detención amarilla hacia atrás hasta que se extienda por completo.
5. Gire la manija de la posición vertical a la horizontal hasta escuchar un clic. Trabó la manija en su lugar.

Nota: No arrastre con el escalón o la manija de agarre.

Reemplace la cinta de resistencia por deslizamientos o la moldura de la manija de agarre si están gastadas o dañadas.

Cierre del escalón

1. Presione el botón amarillo en la manija telescópica para bajarla. Luego, presione la palanca amarilla en la parte inferior de la manija para destrabarla. Gire la manija hacia abajo, de la posición vertical a la horizontal, y empújela hacia la compuerta.
2. Gire el escalón hacia arriba hasta que esté en posición horizontal. Luego, empújelo de nuevo hacia la compuerta hasta que el escalón quede asegurado.

EXTENSOR DE LA PLATAFORMA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: No use el extensor de la plataforma si maneja en condiciones todoterreno.

Nota: Asegúrese de trabar los pasadores de seguridad y las perillas por completo antes de manejar el vehículo.

Nota: Asegúrese de asegurar todas las cargas.

Nota: No exceda los 68 kg en la compuerta con el vehículo en movimiento.

Nota: No mantenga el extensor de la plataforma en el modo Compuerta cuando no lo use para sujetar cargas. Mantenga siempre el extensor de la plataforma en el modo Extendido o en la posición de plegado con la compuerta cerrada.

Modo Compuerta



E163095

1. Tire el pasador de seguridad hacia el centro del vehículo.



E163096

2. Abra los pestillos para liberar los paneles.

Portón trasero



E163097

3. Gire los paneles hacia la compuerta. Repita los pasos 1 a 3 en el otro lado del vehículo.



E163098

4. Conecte ambos paneles. Gire las perillas un cuarto de giro hacia la derecha para asegurarlos.



E163099

5. Asegúrese de insertar la varilla del pestillo en el orificio de la compuerta. Asegúrese de trabar ambos lados de los pasadores de seguridad en sus orificios en la caja de la pickup.

Para guardar el extensor de la plataforma, repita los pasos en el orden inverso.

Modo Extendido



E163100

Siga los pasos 1 a 4 de las instrucciones del **Modo Compuerta**, girando los paneles y alejándolos de la compuerta. Cierre la compuerta.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Nota: *el sistema no es compatible con los sistemas de arranque a distancia de repuesto que no son Ford. El uso de estos sistemas tal vez provoque problemas de arranque del vehículo y una pérdida de protección de seguridad.*

Nota: *los objetos de metal, los dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero, podrían causar problemas de arranque si se encuentran demasiado cerca de la llave en el momento de arrancar el motor. Evite que estos objetos entren en contacto con la llave codificada cuando arranque el motor. Si ocurre algún problema, apague el encendido, aleje todos los objetos que están en el llavero de la llave codificada y vuelva a arrancar el motor.*

Nota: *no deje una llave codificada duplicada dentro del vehículo. Cuando deje el vehículo, siempre quite las llaves y ponga el seguro a todas las puertas.*

SecuriLock®

El sistema es un sistema de inmovilización del motor. Está diseñado para ayudar a evitar que el motor se encienda, salvo que utilice una llave codificada programada para el vehículo que use. Si se utiliza una llave incorrecta, podría evitar que el motor arranque. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Si no es posible arrancar el motor con una llave codificada correctamente, esto indica una falla. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Activación automática

El vehículo se activa inmediatamente después de apagar el encendido.

Desactivación automática

El vehículo se desactiva al encenderlo con una llave codificada.

Llaves de reemplazo

Nota: *su vehículo viene equipado con dos transmisores integrados a la llave o dos llaves de acceso inteligente.*

El transmisor integrado a la llave funciona como comando a distancia y como llave de encendido programada para operar todos los seguros y arrancar el vehículo.

La llave de acceso inteligente funciona como una llave programada que maneja la traba de la puerta del conductor y activa el acceso inteligente con un sistema de arranque con botón, así como un comando a distancia.

Si se pierden o roban los transmisores programados o las llaves codificadas SecuriLock estándar (sólo transmisores integrados a la llave), y usted no cuenta con una llave codificada adicional, deberá remolcar el vehículo hacia un concesionario autorizado. Deberá borrar los códigos de la llave de su vehículo y programar nuevas llaves codificadas.

Guarde una llave programada adicional en un lugar seguro que no sea el vehículo para evitar cualquier inconveniente. Para adquirir llaves adicionales de reemplazo o de repuesto, consulte a su concesionario autorizado.

Programación de una llave de acceso inteligente de repuesto

Consulte a su concesionario Ford para obtener llaves programadas adicionales para su vehículo.

ALARMA ANTIRROBO

El sistema antirrobo activo está diseñado para advertirle si existe un ingreso no autorizado de un vehículo y para ayudarlo a evitar que una grúa remolcadora se lleve el vehículo sin su pedido. Puede elegir qué se controla si activa el sistema de distintas formas. Véase **Pantallas informativas** (página 97).

Las luces de giro destellan y la bocina suena si el sistema se activa con la alarma activada.

Lleve todos los controles remotos a un Concesionario Ford si existe un posible problema de alarma en su vehículo.

Uso del sistema

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de la alarma. Puede cambiar el nivel de seguridad cuando el encendido está apagado en la pantalla de información, con las dos opciones que se muestran a continuación:

Solo perimetral (si está equipada)

"Solo perimetral" controla lo siguiente:

- puertas,
- capó,
- compuerta.

Todos los sensores (si está equipado)

"Todos los sensores" controla lo siguiente:

- puertas,
- capó,
- compuerta,
- movimiento dentro del vehículo,
- cambio en la inclinación del vehículo, por ejemplo, remolque no deseado.

Nota: No seleccione el modo de control "Todos los sensores" cuando el vehículo esté en transporte o si es probable que haya movimiento dentro del vehículo.

Nota: Para un funcionamiento correcto del sistema de detección de movimiento interior, asegúrese de cerrar todas las ventanillas antes de activar el sistema. Esto ayuda a evitar una activación accidental de la alarma debido a influencias externas. Además, el sistema de detección de movimiento interior no se activa si la puerta está abierta.

Activación de la alarma

La alarma se activará cuando no haya una llave en el encendido. Active los seguros del vehículo con el comando a distancia o el sistema de apertura sin llave. También puede hacerlo con el sensor de seguro de puertas en la manija exterior de la puerta si el vehículo tiene acceso inteligente. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 53).

Cuando activa los seguros del vehículo, las luces de giro destellan una vez. Esto indica que la alarma está activada previamente. Se activa por completo después de 20 segundos.

Desactivación de la alarma

Desactive la alarma realizando alguna de las siguientes acciones:

- Presione el botón eléctrica para destrabar las puertas en el modo de activación previa de 20 segundos.
- Sáquele el seguro a las puertas con el comando a distancia o del sistema de apertura sin llave. Si está equipado con acceso inteligente, puede utilizar el sensor de desbloqueo en la manija exterior de la puerta. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 53).

Seguridad

- Active el encendido o arranque el vehículo.
- Introduzca una llave en la cerradura de cilindro del lado conductor para quitar el seguro del vehículo. Luego, active el encendido en un lapso de 12 segundos.

Estribos eléctricos (Si está equipado)

USO DE LOS ESTRIBOS ELÉCTRICOS



PELIGRO: En climas extremos, puede producirse una acumulación excesiva de hielo y eso provoca que los estribos no se desplieguen. Asegúrese de que los estribos se hayan desplegado y que haya finalizado el movimiento antes de pisarlos. Los estribos reanudarán su función habitual una vez que el bloqueo se haya despejado.



PELIGRO: Desactive los estribos eléctricos antes de colocar un gato o ubicar cualquier objeto debajo del vehículo. Nunca coloque la mano entre el estribo extendido y el vehículo. Un estribo en movimiento puede causar lesiones.

Nota: No utilice los estribos, los conjuntos de bisagra delanteros y traseros, los motores de los estribos o los montajes de la parte inferior de la carrocería de los estribos para levantar el vehículo cuando se utiliza el gato. Siempre utilice los puntos adecuados de apoyo para el gato.

Nota: Los estribos pueden funcionar con más lentitud en temperaturas frías.

Nota: El mecanismo del estribo puede atrapar suciedad, como tierra, barro, nieve, hielo y sal. Esto puede provocar un ruido no deseado. Si esto sucede, ajuste manualmente los estribos en la posición de desplegados. Luego, lave el sistema, en especial los brazos de bisagra delanteros y traseros, con un aparato de lavado comercial de alta presión.

Despliegue eléctrico automático



E166682

Los estribos se extienden automáticamente hacia abajo y hacia afuera cuando se abre la puerta. Esto ayuda a que pueda ingresar y salir del vehículo.

Cierre eléctrico automático

Cuando cierre las puertas, los estribos volverán a la posición de plegados con una demora de dos segundos.

Despliegue eléctrico manual

Puede hacer funcionar los estribos de forma manual en la pantalla de información.

1. Seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **Ajustes avanzados**.
3. Seleccione **Vehículo**.
4. Seleccione **Estribo eléctrico**.
5. Seleccione el ajuste de estribo eléctrico deseado.

Para acceder al techo, ajuste los estribos en la posición de desplegados.

Los estribos vuelven a la posición de plegados e ingresan al modo automático cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h.

Activar y Desactivar

Puede activar y desactivar la función de los estribos eléctricos en la pantalla de información.

- Cuando estén desactivados, los estribos se moverán hacia la posición de plegados, independientemente de la posición de la puerta.
- Cuando estén activados, los estribos volverán a las posiciones correctas según la posición de la puerta.

Rebote

El estribo realizará un movimiento en sentido inverso hacia el final del recorrido si encuentra un objeto mientras se mueve.

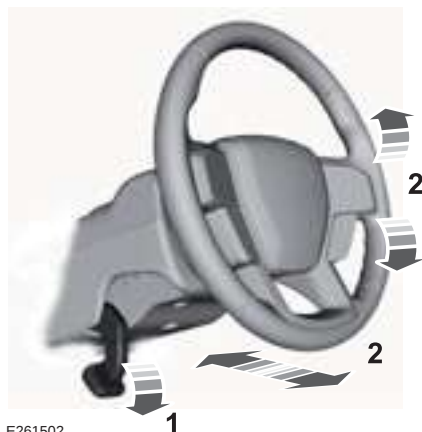
Volante de dirección

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN - VEHÍCULOS CON: COLUMNA AJUSTABLE DE LA DIRECCIÓN MANUAL



PELIGRO: No ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 132).



E261502

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.



E261503

3. Asegure la columna de la dirección.

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN - VEHÍCULOS CON: COLUMNA AJUSTABLE DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA



PELIGRO: No ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 132).

Volante de dirección



E261582

Utilice el control al costado de la columna de la dirección para ajustar la posición.

Para ajustar:

- Inclinación: oprima la parte superior o inferior del control.
- Sistema telescópico: oprima la parte delantera o trasera del control.

Final de la posición de viaje

La columna de la dirección define una posición de detención poco antes del extremo de la posición de la columna para evitar daños. Se establece una nueva posición de detención si la columna de la dirección se encuentra con un objeto mientras se inclina.

Para restablecer la columna de la dirección a su posición de detención normal:

1. Confirme que nada obstruye el movimiento de la columna de la dirección.
2. Mantenga presionado el control de la columna de la dirección hasta que esta deje de moverse.

3. Oprima nuevamente el control de la columna de la dirección.

Nota: Es posible que la columna de la dirección comience a moverse nuevamente.

4. Cuando la columna de la dirección se detenga, continúe presionando el control por algunos segundos.
5. Repita para cada dirección según sea necesario.

Se establece una nueva posición de detención. La próxima vez que incline la columna de la dirección, esta se detendrá poco antes de llegar a su posición más extrema.

Función memoria (Si está equipado)

Puede guardar y recuperar la posición de la columna de la dirección con la función de memoria. Véase **Función de memoria** (página 137).

Si se presiona el control de ajuste durante la recuperación de la memoria, esta última operación se cancelará.

Función de ingreso y salida fáciles

Cuando desactiva el encendido, la columna se mueve hacia arriba. Active el encendido para que el sistema vuelva a las configuraciones anteriores. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 97).

Nota: Si presiona cualquier botón de ajuste o memoria cuando está en modo de salida fácil, el sistema cancela la operación.

Nota: Según el vehículo, la columna se puede mover hacia arriba y adentro.

Volante de dirección

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO



E291380



E291395

Con el control, puede accionar las siguientes funciones:

VOL

Presione - para disminuir el volumen.

Presione + para aumentar el volumen.



Presione este botón para acceder a la selección multimedia anterior.



Presione este botón para acceder a la selección multimedia siguiente.

M

Presione repetidas veces para desplazarse por las fuentes de audio disponibles.



Presione este botón para ingresar al modo teléfono o responder una llamada telefónica.



Presione este botón para finalizar una llamada.



Presione este botón para seleccionar el medio actual.

CONTROL POR VOZ

Los controles están en el volante.



Presione y suelte para activar el reconocimiento de voz.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO



E248613

Véase **Uso del control de velocidad adaptativo** (página 206).

Volante de dirección

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO - VEHÍCULOS CON: CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO



E191329

Véase **Qué es el Control de crucero** (página 205).

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA



E191336

Véase **Pantallas informativas** (página 97).

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CALEFACCIONADO (SI ESTÁ

EQUIPADO)

Encienda y apague el volante de dirección calefaccionado a través de la pantalla táctil.



Toque el botón para encender y apagar el volante calefaccionado.

Nota: Solo puede usar el volante calefaccionado cuando el motor está encendido.

Nota: El sistema usa un sensor y está diseñado para controlar la temperatura del volante calefaccionado y para evitar que se sobrecaliente.

Nota: En temperaturas cálidas, el volante alcanza rápidamente la temperatura máxima y el sistema reduce la corriente al elemento de calefacción. Quizás suponga que el sistema dejó de funcionar, pero ocurre lo contrario. Esto es normal.

Pedales ajustables

AJUSTE DE LOS PEDALES



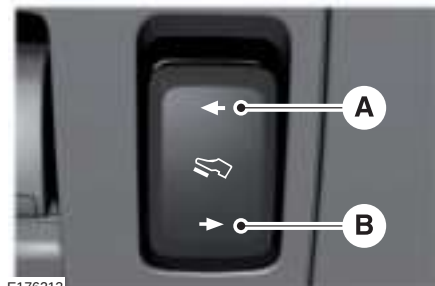
PELIGRO: Nunca use los controles de ajuste del pedal cuando el pie está en el pedal del acelerador o del freno con el vehículo en movimiento.

Nota: Ajuste los pedales solo cuando el vehículo está en estacionamiento (P).

Según el vehículo y el nivel del equipo, la forma y la ubicación del control del pedal de ajuste eléctrico pueden variar.

- Si el control es vertical, está a la izquierda de la columna de la dirección y en el panel de instrumentos.
- Si el control es horizontal, está a la izquierda de la columna de la dirección y en el panel de instrumentos.

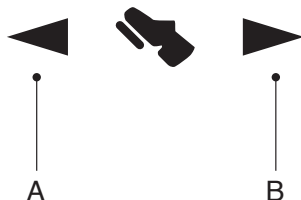
Control vertical



E176213

- A. Más lejos de usted.
- B. Más cerca de usted.

Control horizontal



E162916

- A. Más lejos de usted.
- B. Más cerca de usted.

Ambos controles, vertical y horizontal, funcionan de la misma manera:

1. Mantenga presionado A para alejar los pedales de usted.
2. Mantenga presionado B para acercar los pedales hacia usted.

Puede guardar y recuperar las posiciones del pedal con la función de memoria. Véase **Asientos** (página 132).

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

LIMPIAPARABRISAS

Nota: Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: No haga funcionar el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las escobillas del limpiaparabrisas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Siempre use el lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.



E172816

- Gire alejándolo de usted para un intervalo de barrido largo.
- Gire hacia usted para un intervalo de barrido corto.

Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, se reduce el lapso entre los barridos del limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: La función de barrido de cortesía se enciende después de utilizar el lavaparabrisas para retirar el líquido del limpiaparabrisas excedente y los residuos. Puede ajustar la configuración del barrido de cortesía en la pantalla de instrumentos.

Las condiciones de manejo húmedas o invernales, es decir, el camino tiene hielo, nieve o sal, pueden producir limpiezas y manchas inconsistentes e inesperadas.



E172817

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Cuando selecciona la sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una gran cantidad de agua en el parabrisas. Cuando selecciona la sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y el limpiaparabrisas puede funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en este.

En estas condiciones, puede hacer lo siguiente:

- reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas para disminuir las manchas del parabrisas,
- colocar el limpiaparabrisas en velocidad normal o alta,
- desactivar el limpiaparabrisas.

- Una presión breve provoca un barrido único sin líquido del limpiaparabrisas.
- Si se mantiene presionado brevemente, el limpiaparabrisas pasa tres veces con líquido del limpiaparabrisas.
- Si se mantiene presionado por un período prolongado, se enciende el limpiaparabrisas y se activa el líquido del limpiaparabrisas por hasta 10 segundos.

Unos segundos después del lavado, se produce un barrido para quitar el líquido restante del limpiaparabrisas. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase

Pantallas informativas (página 97).

Nota: No haga funcionar el lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavaparabrisas. Esto podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.

LAVAPARABRISAS



E172818

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las ópticas frontales y las luces traseras exteriores

Las ópticas frontales y las luces traseras exteriores tienen rejillas de ventilación para compensar los cambios normales de la presión del aire.

Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

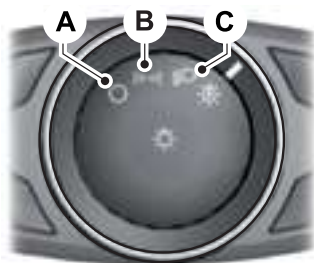
- La presencia de un vaho fino (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50% del lente.

Estos son ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un Concesionario Ford revise el vehículo.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



- A Luces apagadas.
- B Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos, luces de la patente y luces traseras.
- C Ópticas delanteras.

Luces altas



Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o tirela hacia usted para apagar las luces altas.

Parpadeo de la luz alta.



Tire la palanca levemente hacia usted y suéltela para encender las ópticas delanteras.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS



PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.

Las ópticas delanteras se encienden y apagan de forma automática en situaciones con escasa iluminación o cuando funciona el limpiaparabrisas.



Gire el interruptor de control de luces a la posición de luces automáticas.

Las ópticas delanteras permanecerán encendidas durante un tiempo después de desactivar el encendido. Use los controles de la pantalla de información para ajustar el tiempo de encendido de las ópticas delanteras.

Nota: Si enciende las luces automáticas, no puede encender las luces altas hasta que el sistema encienda las luces bajas.

Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas

Cuando enciende las luces automáticas, las ópticas delanteras activadas se encienden dentro de los 10 segundos posteriores a activar el limpiaparabrisas. Se apagan aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Las ópticas delanteras no se encienden junto con el limpiaparabrisas:

- Durante un barrido único.
- Cuando usa el líquido del limpiaparabrisas.
- Si el limpiaparabrisas está en modo intermitente.

Nota: Si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los botones atenuadores de luz del cuadro de instrumentos se encuentran en el control de iluminación.



Presione varias veces uno de esos botones para ajustar el brillo.



ILUMINACIÓN DIURNA



PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las ópticas delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

Active o desactive las luces de conducción diurnas utilizando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 97).

Las luces de conducción diurna se encienden cuando:

1. Las luces aparecen en la pantalla de información.
2. Enciende el motor.
3. La transmisión no se encuentra en estacionamiento (P) en los vehículos con transmisión automática, o si libera el freno de mano en los vehículos con transmisión manual.
4. El control de iluminación está en la posición de luces automáticas.
5. Las ópticas frontales están apagadas.

Las otras posiciones de control de iluminación no activan las luces de conducción diurna.

Si las luces de conducción diurna están apagadas en la pantalla de información, permanecen así en todas las posiciones.

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Encendido o apagado de los faros antiniebla delanteros

Solo encienda los faros antiniebla delanteros cuando la visibilidad sea reducida.

Puede encender los faros antiniebla delanteros si suceden alguna de las siguientes situaciones:

- Ajustó el control de iluminación en la posición de luces de estacionamiento.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces.
- Colocó el control de iluminación en la posición de luces automáticas y las luces delanteras están encendidas.

El botón de los faros antiniebla delanteros se encuentra en el control de iluminación.



Presione el botón para encender o apagar los faros antiniebla delanteros.

Nota: *El brillo de las luces de conducción diurna puede disminuir cuando se encienden los faros antiniebla delanteros.*

Indicador de los faros antiniebla delanteros



Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

INTERMITENTES



Levante o baje la palanca para usar las luces de giro.

Nota: Levante o baje la palanca para que las luces de giro parpadeen tres veces.

FAROS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Las luces están en la parte lateral delantera de los espejos exteriores. Encienda las luces presionando los botones por encima del control con las luces de estacionamiento encendidas.



E176842

Cuando enciende las luces, se ilumina el área frontal y lateral del vehículo.

Ajuste la dirección de las luces moviendo la posición de los espejos exteriores.

Para rebatir los espejos manualmente, ajuste la dirección de las luces rebatiendo los espejos exteriores en o lejos de las ventanillas. Para espejos con potencia de rebatimiento, utilice el interruptor en la puerta del lado del conductor.

Nota: Las luces se apagan cuando alcanza una velocidad de 10 km/h.

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden en las siguientes condiciones:

- al abrir cualquiera de las puertas;
- al presionar un botón del comando a distancia;
- al presionar el botón de encendido de todas las luces en la consola del techo.

Luz interior delantera



E262162

Los interruptores de la luz interior delantera están en la consola del techo.

Nota: La ubicación de cada botón en la consola del techo depende del vehículo.

Todas las luces encendidas



Presione para encender todas las luces interiores.

Iluminación

Todas las luces apagadas



Presione para apagar todas las luces interiores.

Luces de lectura individuales



Presione para encender y apagar las luces del techo individuales del lado izquierdo.



Presione para encender y apagar las luces del techo individuales del lado derecho.

Función de la luz interior



Presione para activar o desactivar la función de la luz interior.

Cuando la función de la luz interior está desactivada y usted abre una puerta, la luz de cortesía y las luces de las puertas permanecen apagadas.

Cuando la función de la luz interior está activada y usted abre una puerta, la luz de cortesía y las luces de las puertas se encienden.

Nota: La luz indicadora se encenderá de color ámbar cuando se desactive esta función.

Luces interiores traseras

Las luces interiores traseras se pueden encontrar por encima del asiento trasero o por encima de las lunetas.



Presione para encender o apagar las luces.



Presione para encender y apagar las luces del techo individuales del lado izquierdo.



Presione para encender y apagar las luces del techo individuales del lado derecho.

LUZ AMBIENTE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:



Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

Seleccione **Vehículo**.

Seleccione **Luz ambiental**.



Encendido de la iluminación de ambiente

Arrastre el control deslizante hacia el nivel de cero brillo.

Ajuste el brillo

Arrastre el control deslizante hacia la izquierda o la derecha.

Apagado de la iluminación de ambiente

Arrastre el control deslizante hacia la izquierda al nivel de cero brillo.

LUCES DE LA CAJA DE CARGA

(SI ESTÁ EQUIPADO)



Presione el botón en el panel de control de iluminación o en la caja de carga trasera para encender las luces.



E190880

Las luces de carga están en las siguientes áreas:

- Cualquier costado de la caja de carga.
- Junto a la manija de la compuerta.

Nota: Las luces del área de carga se apagan cuando alcanza una velocidad de 5 km/h. También se apagan luego de 10 minutos, se atenúan de manera gradual hasta apagarse.

QUÉ ES EL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

Si está lo suficientemente oscuro y no hay tráfico presente, el sistema enciende las luces altas. Si detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima, o el alumbrado público adelante, el sistema apaga las luces altas. Las luces bajas permanecen encendidas.

Una cámara-sensor, instalada en el centro del parabrisas desde el lado interior, monitorea de manera continua las condiciones para encender o apagar las luces altas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

Active o desactive el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 97).

Activación del control automático de las luces altas



Gire el interruptor del control de luces a la posición de luces automáticas para activarlo.

Véase **Encendido automático de faros** (página 77).

Nota: Las luces altas automáticas no están disponibles cuando las luces automáticas no están encendidas.

Las luces altas se encienden cuando están activas si:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente las 52 km/h.

Las luces altas se apagan cuando están activas si:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto como para que las luces altas no sean necesarias.
- El sistema detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- La cámara está bloqueada.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unas 44 km/h.

Nota: La velocidad de desactivación es menor en las curvas.

Nota: La reactivación de las luces altas puede demorarse en ciertas situaciones de caminos curvos.

Nota: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones o daños.

Nota: El sistema puede no funcionar adecuadamente en clima frío o bajo condiciones climáticas adversas. Puede encender las luces altas si anula el sistema.

Nota: Si el sistema detecta una interferencia, como por ejemplo, excrementos de aves, salpicaduras de insectos, nieve o hielo, el sistema entra al modo de luces bajas hasta que se elimine la interferencia. La pantalla de información puede mostrar un mensaje si la cámara está obstruida.

Control de iluminación de faros automáticos

Nota: Usar neumáticos mucho más grandes o montar accesorios para el vehículo, como palas de nieve, puede modificar la altura de la marcha del vehículo y disminuir el rendimiento del control de luces altas automáticas.

INDICADORES DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS



El indicador se enciende para confirmar cuándo el sistema está listo para brindar asistencia.



E273182

Empuje la palanca alejándola de usted para elegir entre luces altas y bajas.

ANULACIÓN DEL CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS



PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende ni apaga las luces altas.



PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema cuando se esté acercando a otros conductores.



PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema durante condiciones climáticas adversas.

Ventanillas y espejos retrovisores

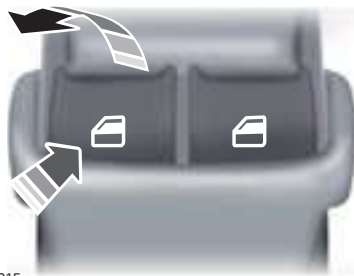
ALZACRISTALES ELÉCTRICOS



PELIGRO: No deje a los niños solos en su vehículo ni les permita jugar con las ventanillas eléctricas. Podrían sufrir lesiones graves.



PELIGRO: Al cerrar las ventanillas eléctricas, debe controlar que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventanilla.



E176215

Presione el control para abrir la ventanilla.

Levante el control para cerrar la ventanilla.

Nota: Es posible que escuche un ruido de golpeteo cuando solo una de las ventanillas esté abierta. Baje levemente la ventanilla contraria para reducir ese sonido.

Descenso o ascenso de un solo toque (Si está equipado)

Oprima o levante el interruptor por completo y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventanilla.

Nota: La ventanilla se puede desactivar por hasta cinco minutos si la sube y la baja reiteradamente. Esto ayuda a evitar que se produzcan daños en el motor. El funcionamiento normal se reanudará cuando el motor se enfríe.

Restauración de la función de ascenso de un solo toque

Si la batería del vehículo está baja, puede perder la función de ascenso de un solo toque.

Para restablecer la función después de recargar la batería, haga lo siguiente:

1. Levante el interruptor hacia arriba por completo.
2. Sostenga el interruptor hasta que el vidrio se detenga y siga sosteniéndolo por dos segundos.
3. Presione el interruptor hacia abajo y lleve la ventanilla a la posición totalmente baja. Ahora, el ascenso de un solo toque se vuelve funcional.

Nota: Realice una recalibración de un solo toque con la puerta cerrada. Si la calibración se hace con la puerta abierta, la ventanilla rebotará continuamente.

Rebote (Si está equipado)

La ventanilla se detendrá automáticamente y retrocederá un poco si detecta un obstáculo al cerrarse.

Anulación de la función de rebote



PELIGRO: Cuando se anula la función de rebote, la ventanilla no retrocede si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Levante el interruptor de la ventanilla y manténgalo hacia arriba durante dos segundos hasta que la ventanilla alcance la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

Ventanillas y espejos retrovisores

Traba de ventanilla (Si está equipado)



E176216

Presione el control para trabar o destrabar los controles de las ventanillas traseras.

Demora de accesorios (Si está equipado)

Los interruptores de la ventanilla siguen funcionando durante varios minutos cuando desactiva el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos (Si está equipado)



PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



E144073

- A Espejo del lado izquierdo.
- B Control de ajuste.
- C Espejo del lado derecho.

Para ajustar los espejos, encienda el vehículo (con el encendido en modo accesorio o el motor en marcha) y luego:

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. El control se enciende.
2. Use el control de ajuste para ajustar la posición del espejo.
3. Presione el control del espejo nuevamente. La luz de control se apaga.

Espejos exteriores plegables

Mueva el espejo hacia el vidrio de la ventanilla. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

Ventanillas y espejos retrovisores

Espejos plegables eléctricos



E176218

Para plegar ambos espejos, encienda el vehículo (con el encendido en modo accesorio o el motor en marcha) y luego:

1. Presione el control.
2. Presione el control nuevamente para desplegar los espejos.

Nota: No pare el movimiento de los espejos a medio camino. Espere hasta que los espejos dejen de moverse y presione el control nuevamente.

Los espejos izquierdo y derecho se mueven a diferentes velocidades. Por ejemplo, un espejo puede detenerse mientras el otro continúa moviéndose. Esto es normal. Mover los espejos 10 o más veces en un minuto o plegar y desplegar los espejos repetitivamente mientras presiona el control durante el desplazamiento completo puede desactivar el sistema para impedir que los motores se sobrecalienten. Espere aproximadamente tres minutos con el vehículo en marcha y hasta 10 minutos con el vehículo apagado para que el sistema se reinicie y la función regrese a la normalidad.

Espejo flojo

Si los espejos plegables eléctricos se pliegan de manera manual, podrían no funcionar correctamente, incluso después de volverlos a colocar en su posición. Necesita reconfigurarlos si:

- Los espejos vibran cuando maneja.
- Los espejos parecen estar flojos.
- Los espejos no se mantienen en la posición plegada o desplegada.
- Uno de los espejos no está en su posición de manejo normal.

Para reconfigurar la función de plegado eléctrico, use el control del espejo plegable eléctrico para plegar y desplegar los espejos. Es posible que escuche un fuerte ruido mientras restablece los espejos plegables eléctricos. Este sonido es normal. Repita este proceso tanto como sea necesario cada vez que los espejos se pliegan manualmente.

Espejos retrovisores exteriores térmicos

Véase **Parabrisas térmico** (página 130).

Memoria de los espejos

Puede guardar y recuperar las posiciones del espejo a través de la función de memoria. Véase **Función de memoria** (página 137).

Función de atenuación automática

El espejo exterior del lado del conductor se atenúa automáticamente cuando se enciende el espejo con atenuación automática interior.

Ventanillas y espejos retrovisores

Luces de giro de los espejos retrovisores

Mientras el vehículo está encendido, la parte orientada hacia delante de la carcasa del espejo parpadea cuando enciende las luces de giro.

Luces para charcos

Las luces en la parte inferior de la carcasa del espejo se encienden cuando usa el transmisor para destrabar las puertas o cuando abre una puerta.

Luces de dirección (Si está equipado)

Las luces de área se encuentran en la parte orientada hacia delante de la carcasa del espejo. Puede encenderlas y apagarlas usando los controles ubicados en el panel de instrumentos. Véase **Iluminación** (página 76).

Cámara de 360 grados (Si está equipado)

En cada espejo hay una cámara. Véase **Cámara de 360 grados** (página 202).

Sistema de información del punto ciego

Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 221).

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR



PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Nota: No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Puede ajustar el espejo retrovisor interior según sus preferencias. Algunos espejos tienen un punto de giro secundario. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o hacia abajo y de lado a lado.

Espejo de atenuación manual

Tire de la pestaña que hay debajo del espejo retrovisor hacia usted para reducir el efecto de la luz brillante que viene desde atrás.

Espejo de atenuación automática (Si está equipado)

Nota: No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central también pueden bloquear la llegada de la luz al sensor.

El espejo se atenúa para reducir el efecto de la luz brillante que viene desde atrás. Volverá a funcionar normalmente cuando desaparezca la luz brillante que viene desde atrás o si cambia a marcha atrás (R).

VENTANILLAS DESLIZANTES

Ventanilla deslizante eléctrica trasera (Si está equipado)



PELIGRO: Cuando utilice la ventanilla deslizante eléctrica trasera, debe asegurarse de que ningún ocupante de los asientos traseros y la carga esté cerca de la ventanilla trasera.

Ventanillas y espejos retrovisores



PELIGRO: No deje a los niños solos en su vehículo ni les permita jugar con la ventanilla deslizante eléctrica trasera. Podrían sufrir lesiones graves.



E176217

El control está ubicado en la consola del techo.

Para abrir la ventanilla, mantenga presionado el control. Para cerrar la ventanilla, empuje y sostenga el control.

PARASOLES



E138666

Gire la visera hacia la ventanilla lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

Espejo del parasol (Si está equipado)



E162197

Levante la tapa para encender la luz.

TECHO SOLAR (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con el techo solar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

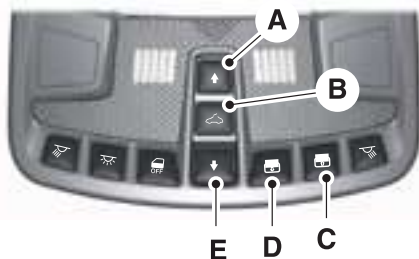


PELIGRO: Al cerrar el techo solar, verifique que no tenga obstrucciones y asegúrese de que los niños y las mascotas no estén cerca de la abertura de este.

Los controles del techo solar están ubicados en la consola del techo y cuentan con la función de un solo toque para abrir y cerrar. Para detener el movimiento durante la operación de un solo toque, vuelva a presionar el control.

Ventanillas y espejos retrovisores

Apertura y cierre del techo solar



E191272

- A Apertura del techo solar
- B Ventilación del techo solar
- C Apertura del parasol
- D Cierre del parasol
- E Cierre del techo solar

Apertura del techo solar

Presione y suelte para abrir el techo solar.

Nota: El techo solar se detiene poco antes de la posición de apertura total para reducir el ruido del viento o del rodamiento que puede producirse con el techo solar completamente abierto. Vuelva a presionar y soltar el control para abrir completamente el techo solar.

Ventilación del techo solar

Presione y suelte para ventilar el techo solar.

Apertura del parasol

Presione y suelte para abrir el parasol. El parasol se abrirá automáticamente con el techo solar. También puede abrir el parasol con el techo solar cerrado.

Nota: El parasol se detiene poco antes de la posición de apertura total para la comodidad de los pasajeros traseros. Para abrir completamente el parasol, presione el control nuevamente.

Cierre del parasol

Presione y suelte para cerrar el parasol.

Cierre del techo solar

Presione y suelte para cerrar el techo solar, ya sea desde las posiciones de apertura o de ventilación.

Nota: El parasol se detiene poco antes de la posición de cierre total. Presione y suelte el botón por segunda vez para cerrar el parasol por completo. El parasol se cierra por completo solo cuando el techo solar está cerrado. El techo solar se sierra cuando presiona el botón de cierre una vez.

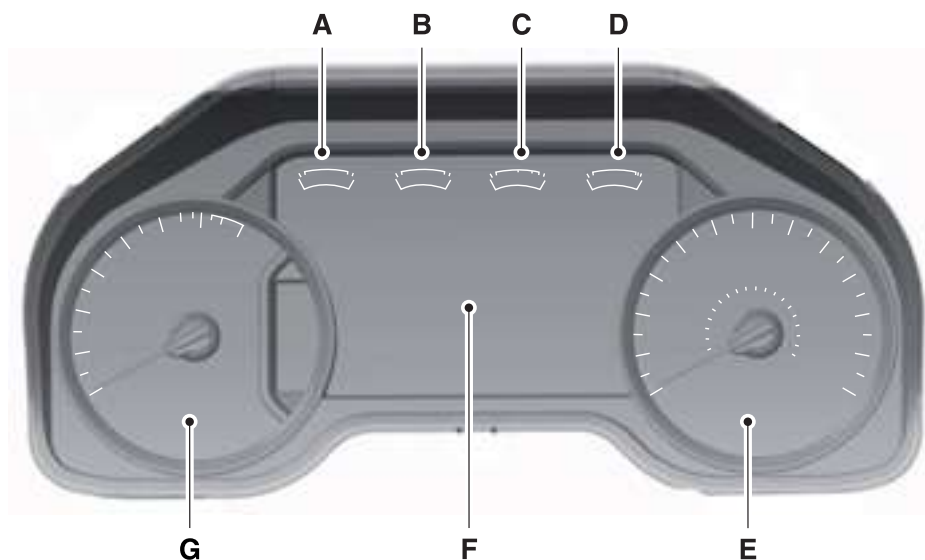
Rebote

El techo corredizo retrocede automáticamente una determinada distancia si detecta un obstáculo mientras se está cerrando.

Para anular esta función, mantenga presionado (E) por dos segundos luego de que el techo se detenga después de un retorno del rebote.

Cuadro de instrumentos

Tipo 3



- A Medidor de la presión del aceite del motor
- B Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.
- C Medidor de combustible.
- D Temperatura del líquido de la transmisión
- E Velocímetro.
- F Pantalla de información Véase **Información general** (página 97).
- G Tacómetro.

Cuadro de instrumentos

Medidor de la presión del aceite del motor

Indica la presión del aceite del motor. La aguja debe permanecer en el rango operativo normal (entre L y H). Si la aguja se encuentra debajo del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel de aceite de este. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, haga que un Concesionario Ford verifique el vehículo.

Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor



PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Indica la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que se enfríe.

Medidor de combustible

El medidor de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.

Nota: el medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

Recordatorio de nivel bajo de combustible

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía alcanza 120 km para MyKey y a 80 km, 40 km, 20 km y 0 km para las demás llaves.

Nota: El recordatorio de nivel bajo de combustible puede activarse en cualquier posición que indique el medidor de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.

Medidor de temperatura del líquido de la transmisión

Indica la temperatura del líquido de la transmisión. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido de la transmisión supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo y verifique si no hay obstrucciones en el flujo de aire (nieve o suciedad que bloquee el flujo de aire a través de la parrilla).

Además, una temperatura operativa normal puede ser a causa de condiciones operativas especiales (quitar la nieve, remolque o uso todoterreno). Consulte Condiciones operativas especiales en la información de mantenimiento programado para obtener instrucciones.

Usar la transmisión durante períodos extendidos con el medidor en el área más alto de lo normal puede provocar daños internos en la transmisión. Debe modificar la gravedad de las condiciones de manejo para bajar la temperatura de la transmisión a un rango normal. Si el medidor continúa mostrando temperaturas altas, consulte a un Concesionario Ford.

Cuadro de instrumentos

Pantalla de información

Odómetro

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla de información. Registra la distancia acumulada que ha recorrido el vehículo.

Brújula

Muestra el rumbo de la dirección del vehículo.

Computadora a bordo

Véase **Información general** (página 97).

Configuraciones y personalización del vehículo

Véase **Información general** (página 97).

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertan de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar el correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se encienden cuando arranca el vehículo.

Indicador de control de velocidad crucero adaptativo (Si está equipado)



Se enciende cuando se activa el sistema.

Se enciende de color blanco cuando el sistema está en modo de espera. Se enciende de color verde cuando activa la velocidad crucero adaptativo.

Véase **Uso del control de velocidad adaptativo** (página 206).

Sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de una falla. Su vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Indicador automático de luces altas de ópticas delanteras



Se ilumina cuando el sistema enciende las luces altas automáticamente.

Véase **Qué es el control automático de las luces altas** (página 82).

Indicador Start-Stop automático



Se ilumina cuando el motor se detiene automáticamente. Parpadea para indicarle cuándo debe reiniciar el motor. Si el sistema no está disponible, el indicador aparece tachado.

Véase **Start-Stop automático** (página 150).

Batería



Se enciende cuando activa el encendido.

Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Cuadro de instrumentos

Control de punto ciego



Se enciende cuando desactiva el sistema.

Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 221).

Luz de advertencia del sistema de frenos



PELIGRO: Es peligroso manejar el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de mano accionado puede hacer que los frenos fallen, lo que implica que existe el riesgo de sufrir lesiones personales.

Nota: *Los indicadores varían según la región.*

Esta luz tiene una doble función y se iluminará cuando:

- Aplica el freno de mano con el encendido activado.
- El vehículo tiene una falla en el sistema de frenos o el nivel del líquido para frenos está bajo, independientemente de la posición del freno de mano.



Si se enciende la luz mientras se mueve, es posible que tenga aplicado el freno de mano.



Asegúrese de que el freno de mano no esté accionado. Si la luz continúa encendiéndose,

haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Revisar 4x4



Se enciende con el mensaje **Revisar 4x4** cuando hay una falla de tracción en las cuatro ruedas. Véase **Uso de la tracción en las cuatro ruedas** (página 170).

Indicador del control de velocidad crucero



Se enciende cuando se activa el sistema.

Véase **Qué es el Control de crucero** (página 205).

Luces de giro



Parpadea cuando se activan las luces de giro izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Una aceleración en la frecuencia de las luces intermitentes es señal de que existe una falla en la lámpara.

Luz de advertencia de puerta abierta



Se enciende cuando el encendido está activado y permanece así si cualquiera de las puertas o el capó están abiertos.

Diferencial de bloqueo electrónico

(Si está equipado)



Se enciende cuando usa el diferencial de bloqueo electrónico.

Freno de mano eléctrico



Se enciende o parpadea cuando el freno de mano eléctrico tiene una falla. Véase **Freno de estacionamiento eléctrico** (página 183).

Cuadro de instrumentos

Luz de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante de motor



Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, eso significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 285).

Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad



Se enciende y suena una alarma hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Indicadores de tracción en las cuatro ruedas

Nota: Algunos indicadores lucirán diferentes según las opciones del vehículo.



Se enciende momentáneamente cuando selecciona una tracción alta en dos ruedas.



Se enciende cuando el sistema de tracción en las cuatro ruedas automático está activado.



Se enciende cuando la tracción en todas las ruedas de bajo rango esté activada.



Se enciende cuando la tracción en todas las ruedas de alto rango esté activada.

Airbag delantero



Si no se enciende al arrancar el vehículo, continúa parpadeando o permanece encendida, indica una falla. Haga que revisen el sistema.

Indicador de los faros antiniebla delanteros (Si está equipado)



Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

Indicador de luz alta



Se enciende cuando activa las luces altas. Destella cuando utilice el destellador de los faros.

Descenso en pendiente (Si está equipado)



Se enciende cuando el descenso en pendiente está activado.

Luz de advertencia de nivel bajo de combustible



Si se enciende mientras está conduciendo, cargue combustible lo antes posible.

Luz de advertencia de presión baja en los neumáticos



Se enciende cuando la presión del neumático es baja. Si la luz permanece encendida cuando el motor está en marcha o cuando conduce, revise la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que su Concesionario Ford revise el sistema.

Luz de advertencia de nivel del líquido del limpiaparabrisas bajo



Se enciende cuando queda poco líquido.

Cuadro de instrumentos

Luz de advertencia de la presión del aceite



Se enciende cuando activa el encendido.

Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite es suficiente, esto significa que hay una falla en el sistema. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 282).

Luces de estacionamiento



Se enciende cuando activa las luces de estacionamiento.

Falla del tren motriz/Potencia reducida/Control del acelerador electrónico



Se enciende cuando el sistema ha detectado una falla en el tren motriz o en la tracción en las cuatro ruedas. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.

Revisión pronta del motor



Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. El sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, es posible que el motor esté fallando. El aumento de las temperaturas de los gases de escape podría dañar el catalizador u otros componentes del vehículo. Maneje de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar el vehículo de inmediato.

Se enciende cuando se activa el encendido antes del arranque del motor para revisar el foco y para indicar si el vehículo está preparado para una prueba de inspección y mantenimiento (I/M).

Generalmente, se enciende hasta que el motor gire y se apaga automáticamente si no existe ninguna falla. Sin embargo, si parpadea ocho veces luego de 15 segundos, significa que el vehículo no está preparado para la prueba de inspección y mantenimiento (I/M).

Modo deportivo



Se enciende cuando activa el modo deportivo.

Indicador del control de estabilidad y tracción



Parpadea durante el funcionamiento.

Si no se enciende al activar el encendido o permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Uso del control de estabilidad** (página 189).

Cuadro de instrumentos

Luz de advertencia de desactivación del control de estabilidad y tracción



Se enciende cuando desactiva el sistema.

Indicador de remolque/arrastre



Se enciende cuando se activa el sistema.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Advertencia secundaria de airbag

Suena si hay una falla en la luz de advertencia del cinturón de seguridad y en el sistema de seguridad complementario.

Advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad

Suena cuando el sistema detecta un cinturón de seguridad desabrochado en un asiento ocupado mientras el vehículo está en movimiento.

Advertencia de puertas abiertas

Suena cuando cualquiera de las puertas no está completamente cerrada y la velocidad del vehículo supera los 5 km/h.

Aviso de faros delanteros encendidos

Suena cuando deja las luces delanteras o las de estacionamiento encendidas y quita la llave del encendido y, luego, abre la puerta del conductor.

Señal de aviso sin llave

La bocina suena dos veces para indicar que el vehículo sin llave está en la posición RUN (MARCHA) y que aún está encendido cuando sale del vehículo con la llave de acceso inteligente después de que se cierra la última puerta.

Advertencia de asistencia de estacionamiento trasero (Si está equipado)

Suena una advertencia de detección cuando los obstáculos están dentro de un determinado rango en el área del paragolpes. El sistema se activa cuando activa el encendido.

Advertencia de freno de mano activado

Suena cuando el freno de mano está activado y el vehículo está en movimiento. Si el tono de advertencia permanece encendido después de soltar el freno de mano, lleve el vehículo de inmediato a su Concesionario Ford para que lo revise.

Advertencia del servicio AdvanceTrac

Suena cuando hay una falla en el control electrónico de estabilidad o el sistema de control de estabilidad antivuelco.

INFORMACIÓN GENERAL



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Se pueden controlar varios sistemas en el vehículo a través de los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante. La información correspondiente se muestra en la pantalla de información.

Nota: Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no aparezcan si se trata de elementos opcionales.

Nota: Las opciones del remolque no se encuentran disponibles si la velocidad del vehículo es mayor que 5 km/h.

Nota: Algunas opciones del menú MyKey solo aparecen si MyKey está activado y si se programó al menos una llave MyKey.



Este ícono le permite activar o desactivar una función. Una marca en el cuadro indica que la función está encendida; si no está marcado indica que la función está apagada.

Controles de la pantalla de información (tipos 1 y 2)



E176092

- Presione el botón de flecha hacia arriba y el botón de flecha hacia abajo para desplazarse y resaltar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a un submenú.
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de un menú.
- Presione el botón **OK** para seleccionar y confirmar ajustes o mensajes.

Menú principal (tipo 1)

- Viaje 1 y 2
- Rendimiento del combustible
- Asistencia al conductor
- Ajustes

Pantallas informativas

Viaje 1 y 2

Nota: Utilice los botones de flecha para seleccionar una de las siguientes opciones de viaje.

Viaje 1 y 2
Velocidad digital: presione OK para visualizar en km/h.
Odómetro del viaje
Temporizador de viaje
DTE
Combustible promedio

- Velocidad digital: Muestra una pantalla digital de la velocidad del vehículo.
- Odómetro del viaje: Registra la distancia de viajes individuales.
- Temporizador de viaje: Registra el tiempo de viajes individuales.
- DTE: Muestra la distancia aproximada que su vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Combustible promedio: Muestra el rendimiento promedio del combustible de un viaje determinado.

Nota: Mantenga presionado el botón **OK** para restablecer la información del viaje que se muestra en pantalla.

Rendimiento del combustible

Nota: Utilice las flechas para seleccionar la pantalla de rendimiento del combustible deseada.

Econ. combust.
Distancia hasta E
Rendimiento del combustible instantáneo
Consumo de combustible promedio

Pantallas informativas

Econ. combust.
Velocidad promedio
Auto StartStop

- Distancia hasta E: Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Rendimiento del combustible instantáneo: Muestra el uso de combustible instantáneo.
- Rendimiento de combustible promedio: Muestra el uso promedio del combustible en función del tiempo. Mantenga presionado el botón **OK** para restablecer este valor.
- Velocidad promedio: Muestra la velocidad promedio en la que se desplaza el vehículo.
- StartStop automático: Muestra el estado actual del sistema StartStop automático.

Nota: Puede restablecer el rendimiento de combustible promedio al mantener presionado el botón **OK** en los controles del lado izquierdo del volante.

Asistencia al conductor

Nota: Use los botones de flecha para configurar diferentes opciones de configuración del conductor.

Asist. conduc.	
Asist. conduc.	Sel. Rango pro.
	Filtro escape
	H. motor enc.
	Pres. neumá.
	Temp. transm.
	Asis. est tras
	Tipo de freno
	Fuerza frenado
	Ctrl. remolq.

Pantallas informativas

Ajustes

Ajustes		
Vehículo	Regen. auto.	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Cal. dist. vacío	
	Luces	
	Cerraduras	
	Remol. neutral	
	Rei. v. aceite	
	Encend remoto	
	Limp p.brisas	
MyKey	Info MyKey	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Crear MyKey	
	Asisten. 911	
	No molestar	
	AdvanceTrac	
	Veloc. máx.	
	Alerta veloc.	
	Límit. vol.	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Borr. MyKeys	
Ajustes pant.	Distancia	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Temperatura	
	Pres. neumá.	
	Idioma	

Menú principal (tipo 2)

- Modo de pantalla
- Viaje/Combustible

- Remolque
- Todoterreno
- Ajustes

Pantallas informativas

Modo de pantalla

Nota: Utilice los botones de flecha para seleccionar una de las siguientes opciones de pantalla.

Modo pantalla
Distancia para vacío
Estado filtro de escape
Presión neum.
Velocímetro digital: Presione OK para visualizar en km/h.
Información del motor
Temperat. transmisión

- Autonomía: Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Estado del filtro de escape: Muestra la pantalla del filtro de escape a petición.
- Presión de los neumáticos: Muestra la presión de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 325).
- Información del motor: Muestra las horas de funcionamiento y marcha lenta del motor. Mantenga presionado **OK** para restablecer.
- Temperatura de la transmisión: Muestra la temperatura de la transmisión del vehículo.

Viaje/Combustible

Nota: Utilice los botones de flecha para seleccionar una de las siguientes opciones de viaje y combustible.

Viaje/Combust	
Viaje 1	Ingrese al submenú para ver elementos como el temporizador de viaje, el DTE, el odómetro y el rendimiento promedio del combustible.
Viaje 2	Ingrese al submenú para ver elementos como el temporizador de viaje, el DTE, el odómetro y el rendimiento promedio del combustible.
Econ. de combust.	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
Historial comb.	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.

Pantallas informativas

Viaje/Combust	
Brújula	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
Velocid. media	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
Auto StartStop	

Viaje 1 o 2

- Temporizador de viaje: Registra el tiempo de viajes individuales.
- DTE: Muestra la distancia aproximada que su vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Odómetro: Registra la distancia de viajes individuales.
- Promedio: Muestra el rendimiento promedio del combustible de un determinado viaje.

Rendimiento del combustible: Muestra el uso instantáneo del combustible como gráfico de barras y el rendimiento promedio del combustible.

Historial de combustible: Muestra el consumo de combustible en función del tiempo. El gráfico se actualiza cada minuto con el consumo de combustible durante 30 minutos de manejo.

Velocidad promedio: Muestra la velocidad promedio en la que se desplaza el vehículo.

StartStop automático: Muestra el estado actual del sistema StartStop automático.

Nota: Mantenga presionado el botón **OK** para restablecer la información que se muestra en pantalla.

Remolque

Nota: Use los botones de flecha para configurar diferentes opciones de configuración del remolque.

Nota: Una vez que haya seleccionado un remolque, permanecerá activo hasta que lo configura como desactivado. Un remolque activo aún acumula kilómetros incluso después de desconectarlo físicamente del vehículo.

Remolque	
Estado del remolque	Estado de la conexión del remolque
	BLIS con remolque listo/no disponible/no configurado/apagado
	Pro Trailer Backup Assist: Listo, no configurado o no calibrado
	Nombre del remolque activo o remolque predeterminado
	Kilómetros acumulados del remolque

Pantallas informativas

Remolque		
	Ganancia del freno del remolque	
	Salida	
Opciones de remolque	Control remolque	
	Seleccionar remolque	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Cambiar ajustes remolque	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Agregar remolque	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
Lista verif. conexión	Convencional (predeterm.)	
	Quinta rueda	
	Cuello de cisne	

Todoterreno

Nota: Use los botones de flecha para configurar diferentes opciones todoterreno.

Fuera carret.	
Estado fuera carretera	Inclinación, ángulo de dirección, vuelco, Elocker y 4x4
Distribución de energía	

Ajustes

Ajustes	
Regeneración automática	
Punto ciego	
Alerta tráfico cruz.	
Cálculo dist. p/ vacío	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
Asist. estacionam. trasero	
Punto ciego de remolque	

Pantallas informativas

Ajustes		
Ajustes avanzados	Ajustes de vehículo	Ent. / Sal. fácil
		Luces
		Cerraduras
		Encend remoto
		Limpia parabrisas
	MyKey	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Ajuste de pantalla	Unidades de medida
		Temperatura
		Presión neum.
		Idioma

Pantallas informativas

Controles de la pantalla de información (tipo 3) (Si está equipado)



E176093

- Presione el botón de flecha hacia arriba y el botón de flecha hacia abajo para desplazarse y resaltar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a un submenú.

- Presione el botón de flecha izquierda para salir de un menú.
- Presione el botón **OK** para seleccionar y confirmar ajustes o mensajes.

Menú principal

Puede acceder a los menús con el control de la pantalla de información.



MyView



Viaje/Combustible



Información de la camioneta



Remolque



Todoterreno



Ajustes

MyView



Utilice los botones de flecha para seleccionar una de las siguientes opciones de MyView.

MyView
Viaje 1
Econ. de combust.
Presión neumático

Pantallas informativas

MyView		
Estado fuera carretera		
Configurar MyView	Agregar/eliminar pantallas	Ingresa al submenú para ver las opciones de Viaje/combustible, Información de la camioneta, Remolque y Todoterreno.
	Reordenar pantallas	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.

Viaje/Combustible



Utilice los botones de flecha para seleccionar una de las siguientes opciones de viaje y combustible.

Viaje/Combust	
Viaje 1	Ingresa al submenú para ver elementos como el temporizador de viaje, el DTE, el odómetro y el rendimiento promedio del combustible.
Viaje 2	Ingresa al submenú para ver elementos como el temporizador de viaje, el DTE, el odómetro y el rendimiento promedio del combustible.
Econ. de combust.	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.
Historial comb.	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.

Pantallas informativas

Viaje/Combust	
Navegación/Brújula	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
Auto StartStop	

Viaje 1 o 2

- Temporizador de viaje: Registra el tiempo de viajes individuales.
- DTE: Muestra la distancia aproximada que su vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Odómetro: Registra la distancia de viajes individuales.
- Promedio: Muestra el rendimiento promedio del combustible de un determinado viaje.

Rendimiento del combustible: Muestra el uso instantáneo del combustible como gráfico de barras y el rendimiento promedio del combustible.

Historial de combustible: Muestra el consumo de combustible en función del tiempo. El gráfico se actualiza cada minuto con el consumo de combustible durante 30 minutos de manejo.

Velocidad promedio: Muestra la velocidad promedio en la que se desplaza el vehículo.

Navegación/Brújula: Muestra la navegación giro por giro o la dirección de la brújula cuando no está configurada una ruta.

StartStop automático: Muestra el estado actual del sistema StartStop automático.

Nota: Mantenga presionado el botón **OK** para restablecer la información que se muestra en pantalla.

Información de la camioneta



En este modo, se encuentra disponible la información todoterreno mostrada con

gráficos.

Nota: Utilice los botones de flecha para seleccionar una de las siguientes opciones de pantalla.

Info. camión
Vista del medidor
Presión neumático
Velocímetro digital

Pantallas informativas

Info. camión
Información del motor
Temperatura de la transmisión

- Vista del medidor: Muestra el valor de la temperatura de la transmisión o la presión de turbo.
- Presión de los neumáticos: Muestra la presión de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 325).
- Velocímetro digital: Muestra una pantalla digital de la velocidad del vehículo.
- Información del motor: Muestra la información del motor.
- Temperatura de la transmisión: Muestra la temperatura de la transmisión del vehículo.

Remolque



Utilice los botones de flecha para seleccionar una de las siguientes opciones de remolque.

Nota: Una vez que haya seleccionado un remolque, permanecerá activo hasta que lo configura como desactivado. Un remolque activo aún acumula kilómetros incluso después de desconectarlo físicamente del vehículo.

Remolque		
Estado del remolque	Ingrese al submenú para ver elementos como % de pendiente, ángulo de dirección, ganancia y pantalla de salida	
Información de remolque	Ingrese al submenú y encontrará elementos como Nombre del remolque, Kilómetros acumulados, Estado de Pro Trailer Backup Assist y Estado de BLIS del remolque. Presione OK para ver las opciones del remolque.	
Revisión luces de remolque	Ingrese al submenú y encontrará elementos como Marcha, Freno y Estado de la luz de señal de giro o Remolque no detectado.	
Ajustes del remolque	Control remolque	
	Selecc. remolque	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Cambiar configuración de remolque	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Agregar remolque	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.

Pantallas informativas

Remolque	
Lista verif. conexión	Convencional (predeterminado)
	Quinta rueda
	Cuello de cisne

Todoterreno



Utilice los botones de flecha para seleccionar una de las siguientes opciones de

todoterreno.

Fuera carret.	
Estado fuera carretera	Inclinación, ángulo de dirección, vuelco, Elocker y 4x4
Distribución de energía	

Ajustes



Use los botones de flecha para configurar diferentes opciones de configuración del conductor.

Ajustes	
Regeneración automática	
Alerta de tráfico cruzado	
Aviso conductor	
Asistente de estacionam. trasero	
Punto ciego de remolque	
Precolisión	Ingrese al submenú para ver elementos como sensibilidad de alerta, indicación de distancia y frenado activo.
Piloto automático	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.
Cálculo de distancia a vacío	Ingrese al submenú y seleccione la configuración deseada.

Pantallas informativas

Ajustes		
Selección de medidor	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.	
Sistema de mantenim. de carril	Ingresa al submenú para ver elementos como modos del sistema e intensidad de alerta.	
Ajustes avanzados	Vehículo	Apagado automático del motor
		Punto ciego
		Entrada/Salida fácil
		Luces
		Cerraduras
		Reinicio de estado del aceite
		Alarma
		Estríbo eléctrico
		Encendido remoto
		Limpia parabrisas
	MyKey	Ingresa al submenú y seleccione la configuración deseada.
	Ajustes de pantalla	Unidades de medida
		Temperatura
		Presión neumático
		Idioma

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: Según las opciones con que cuente el vehículo y el tipo de tablero de instrumentos, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. La pantalla de información puede abreviar o acortar ciertos mensajes.

Pantallas informativas



E184451

Presione el botón **OK** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. La pantalla de información eliminará automáticamente otros mensajes después de un breve período.

Debe confirmar ciertos mensajes para poder ingresar a los menús.

Estacionamiento activo

Mensaje	Acción
Falla del asistente estacionamiento activo	El sistema requiere de mantenimiento debido a una falla. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Control de velocidad crucero adaptativo

Mensaje	Acción
Error en piloto automático adaptable	El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla en el radar. Véase Uso del control de velocidad adaptativo (página 206).
Piloto automático adaptable no disponible	El control de velocidad crucero adaptativo no funciona correctamente debido a que existe un problema. Véase Uso del control de velocidad adaptativo (página 206).
Piloto automático Sensor bloqueado Ver manual	Uno de los sensores está bloqueado por mal tiempo, hielo, barro o agua en el sensor del radar. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor. Véase Uso del control de velocidad adaptativo (página 206).
Piloto autom. activo Frenado automático apagado	El sistema ha deshabilitado el frenado automático.
Sensor delantero no alineado	El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla en el radar.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Piloto automático adaptable. El piloto recupera el control	El control de velocidad crucero adaptativo devolvió los controles al conductor.
Piloto automático adaptable. Velocidad muy baja para activar	La velocidad del vehículo es demasiado baja como para activar el control de velocidad crucero adaptativo.
Piloto automático adaptable. Reducir	El control de velocidad crucero adaptativo ajusta la distancia entre vehículos de manera automática y el conductor debe cambiar la transmisión a una marcha inferior.

Control de tracción y AdvanceTrac

Mensaje	Acción
Servicio AdvanceTrac	El sistema detecta una condición que requiere servicio. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
AdvanceTrac apagado	El estado del sistema AdvanceTrac luego de que lo desactivó.
AdvanceTrac encendido	El estado del sistema AdvanceTrac luego de que lo activó.
AdvanceTrac Modo deportivo	El estado del modo deportivo de AdvanceTrac luego de que lo activó.
Control de tracción apagado	El estado del sistema de control de tracción después de que lo desactivó. Véase Uso del control de tracción (página 187).
Control tracción encendido	El estado del sistema de control de tracción después de que lo activó. Véase Uso del control de tracción (página 187).

Airbag

Mensaje	Acción
Sensor ocupante BLOQUEADO Retire objetos en asiento pasajero	Se muestra cuando el sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado.

Alarma y seguridad

Mensaje	Acción
Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo	La alarma se encendió debido a un ingreso no autorizado. Véase Alarma antirrobo (página 65).

Batería y sistema de carga

Mensaje	Acción
Revisar el sistema de carga	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Batería baja Funciones temporalm. desactivadas	El sistema de administración de batería detecta una condición de bajo voltaje extendida. El vehículo desactivará varias funciones para conservar batería. Apague la mayor parte de las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar el voltaje del sistema. Si se ha recuperado el voltaje del sistema, las funciones deshabilitadas funcionarán normalmente de nuevo.
Apagar para ahorrar batería	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará una vez que reinicie el vehículo y la batería esté cargada. Apagar cargas eléctricas innecesarias permitirá que la batería se cargue más rápido.
Sistema de carga Servicio pronto	El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Sistema de carga Servicio inmediato	El sistema de carga necesita mantenimiento. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Batería Estado de carga bajo	El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará una vez que vuelva a encender el vehículo y la batería esté cargada.

Pantallas informativas

Sistema de información de punto ciego y alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Acción
Falla sistema punto ciego	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Punto ciego no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores del sistema están bloqueados. Véase Sistema de información del punto ciego (página 221).
Tráfico cruzado, vehículo por la X	El sistema detecta un vehículo. Véase Sistema de información del punto ciego (página 221).
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Los sensores de los sistemas de información de puntos ciegos y de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Véase Sistema de información del punto ciego (página 221).
Tráfico cruzado averiado	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Modo remolque	El sistema se apaga automáticamente y muestra este mensaje cuando usted conecta un remolque al vehículo que no tiene un sistema de punto ciego de remolque o cuando desactiva dicho sistema mediante la pantalla de información. Véase Sistema de información del punto ciego (página 221).
Alerta sistema punto ciego desactivada Modo remolque	El sistema se apaga automáticamente y muestra este mensaje cuando usted conecta un remolque al vehículo que no tiene un sistema de punto ciego de remolque o cuando desactiva dicho sistema mediante la pantalla de información. Véase Sistema de información del punto ciego (página 221).
Punto ciego remolque no disponible debido a remolque incorrecto	Muestra cuando el remolque conectado es con quinta rueda o de tipo cuello de cisne, o cuando el ancho del remolque es mayor que 2,7 m o más largo que 10 m.

Puertas y trabas

Mensaje	Acción
Puerta X abierta	Las puertas que se indican no están completamente cerradas.

Pantallas informativas

Alerta para el conductor

Mensaje	Acción
Driver Alert Descanse ahora	Deténgase y descanse apenas sea seguro hacerlo.
Driver Alert Descanso sugerido	Tómese un descanso pronto.

Tren motriz

Mensaje	Acción
Para activar el diferencial de bloqueo baje a XX mph/km/h	El diferencial de bloqueo electrónica solicita cierta velocidad como requisito para activarse.
Para activar el bloqueo de diferencial Soltar acelerador	El diferencial de bloqueo electrónica solicita que se libere el acelerador para activarse.
Verificar bloqueo diferencial	Hay una falla presente en el sistema diferencial de bloqueo electrónico (ELD). Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Remolque neutral activado Deje transmisión en neutral	La caja de transferencia está en la posición punto muerto. Este mensaje indica que es seguro remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.
Remolque neutral desactivado	La caja de transferencia NO está en la posición punto muerto. Este mensaje indica que NO es seguro remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.

Motor

Mensaje	Acción
Potencia reducida para disminuir temperatura del motor	El motor redujo la potencia para contribuir a reducir la temperatura alta del motor.

Pantallas informativas

Combustible

Mensaje	Acción
Nivel de combustible bajo	Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo.
Revisar la entrada llenado combustible	Es posible que la entrada de llenado de combustible no esté correctamente cerrada.

Llaves y acceso inteligente

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Es un recordatorio que le indica que debe pisar el freno mientras arranca el vehículo.
Llave no detectada	El sistema no detecta una llave en el vehículo. Véase Arranque sin llave (página 146).
Reencienda ahora o se necesita llave	Presionó el botón Start/Stop para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro de este.
Encendido activado	El vehículo está en el estado de encendido activado.
Falla sistema de arranque	Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Consulte a un Concesionario Ford para repararlo.
Llave programada con éxito	Programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema.
Falla al programar llave	No programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema.
Número máximo llaves programadas	Programó la cantidad máxima de llaves en el sistema.
No hay suficientes llaves programadas	No programó la cantidad suficiente de llaves en el sistema.
Batería de llave baja. Reemplace pronto	La batería de la llave tiene un nivel bajo. Cambie la batería lo antes posible.
Motor encendido	Le informa que está saliendo del vehículo mientras el motor está encendido.

Pantallas informativas

Sistema de mantenimiento de carril

Mensaje	Acción
Sistema para mantener carril, averiado Requiere servicio	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una condición que provocó que este no se encuentre disponible temporalmente.
Cámara delant. Baja visibilidad Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere que limpie el parabrisas para que funcione correctamente.
Cámara delant. averiada Requiere servicio	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Mantener manos en volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante.

Mantenimiento

Mensaje	Acción
Presión de aceite del motor baja	Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose con el motor en funcionamiento, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Cambiar aceite de motor pronto	La vida útil del aceite del motor restante es del 10 % o menos.
Se necesita cambiar el aceite	La vida útil del aceite que queda es del 0 %.
Nivel de líquido de frenos bajo	El nivel de líquido para frenos es bajo, inspeccione el sistema de frenos de inmediato. Véase Comprobación del líquido de frenos (página 291).

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Revisar sistema de frenos	El sistema de frenos necesita mantenimiento. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un Concesionario Ford.
Modo de transporte o de fábrica. Consulte a un Concesionario Ford	El vehículo aún se encuentra en el modo de transporte o de fábrica. Es posible que esto impida que algunas funciones operen correctamente. Consulte a un Concesionario Ford.
Ver manual	El tren motriz necesita reparación porque tiene una falla.

MyKey

Mensaje	Acción
MyKey no ha sido creada	No puede programar una MyKey.
MyKey activa Conducir con cuidado	MyKey está activa.
Velocidad limitada a XX km/h/mpH	Cuando enciende el vehículo y usa una MyKey, visualizará un mensaje que indica que el límite de velocidad de MyKey está activado.
Vehículo cercano a la velocidad máxima	Está usando una MyKey con el límite de velocidad activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 130 km/h.
MyKey Vehículo a velocidad máxima	Ha alcanzado el límite de velocidad establecido para MyKey.
Verifique velocidad Conduzca con cuidado	Tiene una MyKey activada con un límite de velocidad programado.
Abrochar cinturón para activar audio	El Belt-Minder de seguridad se activa cuando usa una MyKey.
MyKey AdvanceTrac encendido	Si hay una MyKey en uso, AdvanceTrac se activa.
MyKey Control de tracción encendido	Si hay una MyKey en uso, el control de tracción se activa.
MyKey Asist. estacionamiento no puede desactivado	Si hay una MyKey en uso, la asistencia de estacionamiento siempre está activada.
Alerta para mantener carril activado Ajuste MyKey	Si hay una MyKey en uso, la alerta de mantenimiento de carril se activa.

Pantallas informativas

Todoterreno

Mensaje	Acción
Control de descenso pendientes activo	El modo control de descenso en pendiente está activado.
Control de descenso pendientes apagado	El modo control de descenso en pendiente está desactivado.
Para descenso de pendiente reduzca la velocidad a XX MPH/km/h o menos	No se cumplió con el requisito de velocidad para ingresar al modo todoterreno.
Seleccione velocidad para descenso de pendiente	Necesita seleccionar la transmisión para el modo descenso de pendiente.
Descenso pendiente Conductor recupere control	El modo de control de descenso en pendiente está desactivado y debe retomar el control.
Falla en control descenso en pendiente	Hay una falla presente en el sistema de descenso en pendiente.
Control descenso pendiente apagado Sistema de enfriando	El sistema de descenso en pendiente se está enfriando debido al uso excesivo.
Control de descenso pendientes listo	El sistema de control de descenso en pendiente está listo.

Asistencia de estacionamiento

Mensaje	Acción
Revisar asist. para estacionar frontal	El sistema detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford. Véase Funcionamiento (página 193).
Revisar asist. estacionar trasera	El sistema detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford. Véase Funcionamiento (página 193).
Asist. estac. frontal Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.
Asist. estac. trasero Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

Pantallas informativas

Freno de mano

Mensaje	Acción
Para liberar: Pisar el freno y mando	El freno de mano eléctrico está activado y se ordenó una liberación manual sin presionar el pedal del freno.
Freno de mano Accione mando para soltar	El freno de mano eléctrico está activado y se ordenó una liberación automática, pero esta acción no se puede llevar a cabo. Realice una liberación manual.
Suelte el freno de mano	El freno de mano eléctrico está activado y la velocidad del vehículo excede los 5 km/h. Libere el freno de mano antes de continuar manejando.
Freno de mano no activado	El freno de mano eléctrico no se aplicó por completo.
No se soltó el freno de mano	El freno de mano eléctrico no se liberó por completo.
Freno de mano en modo mantenimiento	El sistema del freno de mano eléctrico ha ingresado a un modo especial que se emplea para permitir el mantenimiento de los frenos traseros. Consulte a un Concesionario Ford.
Freno de mano función limitada Requiere servicio	El sistema del freno de mano eléctrico detectó una condición que requiere atención. Algunas características pueden seguir disponibles. Consulte a un Concesionario Ford.
Freno de mano averiado Servicio inmediato	El sistema del freno de mano eléctrico detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford.

Pantallas informativas

Dirección asistida

Mensaje	Acción
Dirección averiada Servicio inmediato	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford.
Pérdida de dirección Pare con cuidado	El sistema de la dirección asistida no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un Concesionario Ford.
Falla asistencia de la dirección Requiere servicio	El sistema de la dirección asistida detectó una condición dentro de este sistema, del sistema de ingreso pasivo o del sistema de inicio pasivo que requiere reparación. Consulte a un Concesionario Ford.
Dirección averiada Serv. inmediato	El sistema de bloqueo de dirección detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford.

Asistente de precolisión

Mensaje	Acción
Asist. precolisión no disponible Sensor bloqueado	Uno de los sensores está bloqueado por mal tiempo, hielo, barro o agua en el sensor del radar. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor.
Asist. precolisión no disponible	Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.

Asistencia para respaldo de remolque

Mensaje	Acción
Pro Trailer Backup Assist™ No activo Detener vehículo para activar	La Pro Trailer Backup Assist solo puede activarse cuando el vehículo está detenido.
Pro Trailer Backup Assist™ Localizando etiqueta Por favor, espere... Presione perilla para salir	El sistema de cámara está ubicando la etiqueta. Espere hasta que encuentre la etiqueta antes de intentar utilizar la Pro Trailer Backup Assist.
Pro Trailer Backup Assist™ Detenga ahora Ángulo máx. del remolque Pres. perilla para salir	Detener ahora. La Pro Trailer Backup Assist alcanzó el ángulo máximo de remolque.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Pro Trailer Backup Assist™ Detenga ahora Tome el control del volante	Detener ahora. La Pro Trailer Backup Assist ya no controla la dirección.
Pro Trailer Backup Assist™ Reduzca velocidad Gire perilla para dirigir Presione perilla para salir	Disminuya la velocidad del vehículo. El vehículo se acerca a la velocidad de salida de la función Pro Trailer Backup Assist.
Pro Trailer Backup Assist™ Sistema no disponible	No se cumplen las condiciones para el funcionamiento de la Pro Trailer Backup Assist. Véase Asistencia de marcha atrás del remolque (página 243).
Pro Trailer Backup Assist™ Retire las manos del volante para activar Presione perilla para salir	La Pro Trailer Backup Assist no puede operar con las manos al volante. Quite las manos para activar.
Pro Trailer Backup Assist™ Cancelado por conductor Tome el control del volante	Se presionó la perilla de Pro Trailer Backup Assist para desactivar el sistema.
Pro Trailer Backup Assist™ Cambie a reversa para activar Presione perilla para salir	La Pro Trailer Backup Assist solo está disponible en marcha atrás. Cambie a marcha atrás para activar.
Pro Trailer Backup Assist™ Etiqueta no encontrada Cambiar a Park Presione perilla para salir	El sistema de cámara no puede ubicar la etiqueta. Seleccione estacionamiento.
Pro Trailer Backup Assist™ Etiqueta no encontrada Consul. Manual propiet. Presione perilla para salir	El sistema de cámara no puede ubicar la etiqueta. Véase Asistencia de marcha atrás del remolque (página 243).
Pro Trailer Backup Assist™ Avance para calibrar Presione perilla para salir	Maneje en línea recta entre 6–39 km/h para calibrar la Pro Trailer Backup Assist.
Pro Trailer Backup Assist™ Calibración completa Detener vehículo	El sistema completó la calibración. Detenga el vehículo para utilizar la función de Pro Trailer Backup Assist.

Pantallas informativas

Arranque remoto

Mensaje	Acción
Para conducir: Presione el botón de arranque	Es un recordatorio que indica que debe oprimir el botón de arranque para manejar el vehículo después de un arranque remoto.

Asientos

Mensaje	Acción
No se permite la recuper. memor. al conducir	Es un recordatorio que indica que los asientos con memoria no se encuentran disponibles mientras conduce.
Memoria {0} guardada	Muestra la ubicación donde guardó la configuración de la memoria.

Viento lateral

Mensaje	Acción
Estabilización de viento lateral Activa	Este mensaje se muestra cuando el sistema de viento lateral se enciende en respuesta a fuertes condiciones de viento. Véase Funcionamiento (página 188).

Sistema de arranque

Mensaje	Acción
Pise el freno para ARRANCAR	Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el freno cuando arranca el vehículo.
Tiempo arranque excedido	El motor de arranque ha excedido el tiempo de giro del motor al tratar de arrancar el vehículo.
Arranque motor pendiente Espere	El motor de arranque está tratando de arrancar el vehículo.
Arranque motor cancelado	El sistema ha cancelado el arranque pendiente.

Pantallas informativas

Sistema de control de presión de los neumáticos

Mensaje	Acción
Presión neum. baja	Uno o más neumáticos del vehículo tienen baja presión. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 325).
Falla en monitor presión neumáticos	Hay una falla en el sistema de control de presión de los neumáticos. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 325).
Falla en sensor de presión de neumáticos	Hay una falla en el sensor de presión de las ruedas o está usando una rueda de auxilio. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 325). Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.

Remolque

Mensaje	Acción
Freno remolque Ganancia: {trailer gain value:#0.0}	La configuración de alza actual para el freno del remolque.
Freno remolque Ganancia: {trailer gain value:#0.0} Sin remolque	La configuración de alza actual para el freno del remolque cuando no hay un remolque conectado.
Falla en módulo de freno de remolque	Se detectan fallas en el modo del controlador del freno del remolque integrado por una alarma simple. Véase Conducción con un trailer (página 242).
Remolque enganchado	Se detecta una conexión del remolque correcta durante un ciclo de encendido determinado.
Remolque desenganchado	Una conexión del remolque se desconecta, ya sea de manera intencional o no intencional, y se ha detectado durante un ciclo de encendido determinado.
Vaivén del remolque Reduzca velocidad	El control de oscilación del remolque ha detectado una oscilación.
Falla cableado en remolque	Existen ciertas fallas en el cableado del vehículo y el sistema de frenado o cableado del remolque. Véase Conducción con un trailer (página 242).

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
Falla en luz direcc. izquierda de remolque Revise luces	Existe una falla en la luz de giro del remolque. Revise las luces.
Falla en luz direcc. derecha de remolque Revise luces	Existe una falla en la luz de giro del remolque. Revise las luces.
Sin cargar batería remolque Ver manual	Existe una falla en la batería del remolque. Véase Conducción con un trailer (página 242).
Falla en módulo luz de remolque Ver manual	Existe una falla en el módulo de iluminación del remolque del vehículo. Véase Conducción con un trailer (página 242).

4WD

Mensaje	Acción
Revisar 4x4	Hay una falla presente en el sistema 4x4. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible.
Cambio a 4x4 en proceso	El sistema 4x4 está realizando un cambio.
Para 4x4 BAJO Cambiar a N	Muestra cuando intenta cambiar a 4x4 BAJA y no cambia a punto muerto (N).
Para 4x4 BAJO Disminuir a 3 mph	Muestra cuando intenta cambiar a 4x4 BAJA y la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.
Para salir de 4x4 BAJO Cambiar a N	Muestra cuando intenta cambiar de 4x4 BAJA y no cambia a punto muerto (N).
Para salir 4x4 bajo Disminuir a 3 mph	Muestra cuando intenta cambiar de 4x4 BAJA y la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.
Cambio demorado Avanzar	Puede mostrar cuando hay un bloqueo en el dentado de la caja de transferencia mientras cambia de o hacia 4L o a punto muerto.
4x4 desactivado temporalmente	Muestra cuando el sistema desactiva el embrague debido al estrés excesivo. El sistema activa automáticamente el embrague después de enfriarse.
4x4 reactivado	Muestra cuando el sistema 4x4 se restablece a la configuración 4A.

Pantallas informativas

Mensaje	Acción
4x4 temporalmente bloqueado	Muestra cuando el sistema 4x4 enciende temporalmente 4H desde 4A luego de detectar condiciones de manejo que requieran gran desempeño del 4x4. El sistema vuelve automáticamente a 4A luego de que el sistema ya no detecte estas condiciones de manejo.
Cambiar a N	Muestra cuando el sistema requiere cambio adicional a punto muerto para completar la transferencia en la caja.
Para activar 4x4, reducir a 3 mph	Muestra cuando realiza un cambio 4x4 durante condiciones que son potencialmente peligrosas para las piezas de transmisión.
Para activar 4x4, reducir a 5 km/h	
Para activar 4x4, soltar pedal de acelerador	Muestra cuando el sistema 4x4 solicita que suelte el pedal del acelerador para completar un cambio 4x4. Véase Uso de la tracción en las cuatro ruedas (página 170).

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA



E291388

Nota: Según el paquete de opciones de su vehículo, los controles podrían verse diferente de lo que se muestra aquí.

Orientación del flujo de aire



Presione y suelte el botón para dirigir el flujo de aire a las ventilaciones del limpiaparabrisas y desempañar.



Presione y suelte el botón para dirigir el flujo del aire a las ventilaciones del panel de instrumentos.



Presione y suelte el botón para dirigir el flujo del aire a las ventilaciones del piso.

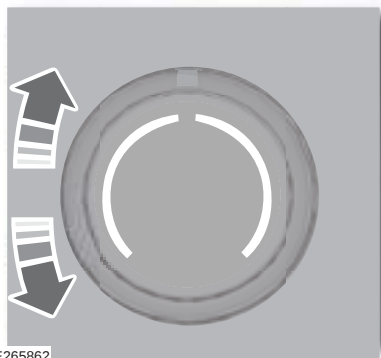
Puede dirigir el aire mediante cualquier combinación de estas ventilaciones.

Configuración de la velocidad del ventilador



Presione y suelte **+** o **-** para ajustar la cantidad de aire que circula en el vehículo.

Configuración de la temperatura



E265862

Encienda el control del lado izquierdo del climatizador para ajustar la temperatura de ese lado.

Nota: Este control también establece la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.

Encienda el control del lado derecho del climatizador para ajustar la temperatura de ese lado.

Activación y desactivación del modo automático



Presione y suelte el botón para encender el funcionamiento automático; luego, ajuste la temperatura.

El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y la recirculación de aire para alcanzar y mantener la temperatura que estableció.

Activación y desactivación del aire acondicionado



Presione y suelte el botón.

Climatización

Utilice el aire acondicionado con recirculación del aire para mejorar el funcionamiento y la eficiencia de la refrigeración.

Nota: En ciertas situaciones, por ejemplo, descongelamiento máximo, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.

Activación y desactivación del climatizador



Presione y suelte el botón.

Activación y desactivación del modo de zona dual



Mantenga presionado y luego suelte el botón para activar el control de temperatura del lado derecho del vehículo.

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo



Presione y suelte el botón para maximizar la refrigeración.

Cuando la configuración del lado derecho e izquierdo está en LO, la recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y el ventilador se ajusta a la velocidad máxima.

Activación y desactivación del descongelamiento máximo



Presione y suelte el botón para maximizar la descongelación.

Cuando la configuración del lado derecho e izquierdo está en HI, el aire circula a través de las ventilaciones del parabrisas y el ventilador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.

Nota: La luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.

Activación y desactivación de la recirculación de aire



Presione y suelte el botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado.

El aire que se encuentra en el habitáculo del acompañante vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior, cuando se utiliza con **A/C**, y evitar que ingresen olores no deseados al interior del vehículo.

Nota: Es posible que la recirculación de aire se apague, o evite que la encienda, en todos los modos de flujo de aire excepto **MAX A/C** para reducir el riesgo de niebla. La recirculación de aire también puede encenderse o apagarse en distintas combinaciones de control de distribución de aire en clima cálido para mejorar la eficacia de refrigeración.

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Consejos generales

Nota: El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanillas se empañen.

Nota: Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.

Nota: A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.

Nota: No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.

Nota: Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.

Nota: Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, maneje con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.

Climatizador automático

Nota: No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo. El modo automático es la mejor recomendación para mantener la temperatura establecida.

Nota: El sistema configura el frío o el calor del interior del vehículo a la temperatura que seleccione lo más rápido posible.

Nota: Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.

Nota: Si selecciona **AUTO** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y las ventilaciones de aire de las ventanillas laterales. Además, el motor del soplador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.

Nota: Si selecciona **AUTO** durante temperaturas altas y hace calor dentro del vehículo, el sistema usa la recirculación del aire para maximizar la refrigeración interior. Es posible que la velocidad del motor del soplador, también, disminuya hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22°C para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Enfriamiento rápido del interior

1. Presione y suelte **MAX A/C**.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22°C para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Desempeñado de las ventanillas laterales en climas fríos

1. Presione y suelte Descongelamiento o Descongelamiento máximo.

- Ajuste el control de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22°C para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

PARABRISAS TÉRMICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Descongelador del limpiaparabrisas



Cuando enciende la luneta térmica, el descongelador del limpiaparabrisas se enciende.

LUNETAS TÉRMICAS



Presione el botón para desempañar la luneta y quitar la fina capa de hielo. La luneta térmica se apaga después de un período corto.

Nota: No utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños provocados a las grillas de la luneta térmica.

ESPEJOS EXTERIORES TÉRMICOS

Cuando enciende la luneta térmica, los espejos exteriores térmicos se encienden.

Nota: No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.

Nota: no limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.

FILTRO DE POLEN

El vehículo está equipado con un filtro de aire para el habitáculo, el cual le brinda a usted y a los pasajeros los siguientes beneficios:

- Mejora la comodidad de conducción al reducir la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimento interior.
- Protege los componentes del climatizador de los depósitos de partículas.

Puede encontrar el filtro de aire para el habitáculo detrás de la guantera.

Nota: Asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire para el habitáculo. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.

Reemplace el filtro de manera regular.

Para obtener más información sobre el filtro de aire para el habitáculo, o para reemplazar el filtro, consulte a un Concesionario Ford.

ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Use los controles de la pantalla de información para activar, desactivar o modificar las configuraciones. Véase **Pantallas informativas** (página 97).

El sistema climatizador ajusta la temperatura interior durante el arranque a distancia.

No puede ajustar la configuración del climatizador durante el funcionamiento del arranque a distancia. Active el encendido para hacer ajustes.

Según la configuración del arranque a distancia, las siguientes funciones dependientes del vehículo pueden o no permanecer encendidas después de arrancar a distancia el vehículo.

- Asientos con climatizador.
- Volante calefaccionado.
- Espejos térmicos.
- Luneta térmica
- Descongelador del limpiaparabrisas.

Nota: *Para los asientos con climatizador de zona dual, el ajuste del asiento del acompañante coincide por defecto con el asiento del conductor durante el arranque a distancia.*

Configuraciones automáticas

Si **Auto** está activado, el sistema establece la temperatura interior en 22°C y calienta o enfría el interior del vehículo según sea necesario para lograr la comodidad.

Nota: *En climas fríos, la luneta térmica y los espejos térmicos se encienden.*

Últimas configuraciones

Si **Ajustes recientes** está activado, el sistema usa la última configuración seleccionada antes de que apagara el vehículo.

Funciones de calefacción y refrigeración

En el modo **Auto**, ciertas funciones de calefacción pueden encenderse durante climas fríos y ciertas funciones de refrigeración, durante climas cálidos.

MODO CORRECTO DE SENTARSE



PELIGRO: Sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede disminuir el peso en la parte inferior del asiento y afectar la activación del sistema de sensores del acompañante, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de una colisión. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.



PELIGRO: No recline demasiado el respaldo, ya que esto podría hacer que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que le causaría lesiones graves en caso de un choque.



PELIGRO: No coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



E68595

Si se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionarán una protección óptima en caso de choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo tal que su torso esté a más de 30° respecto de la posición vertical.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

APOYACABEZAS



PELIGRO: Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.

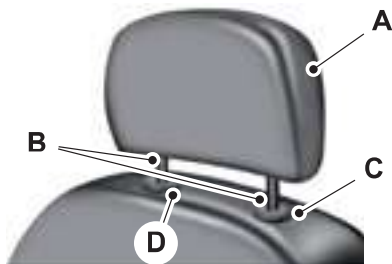
Asientos



PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

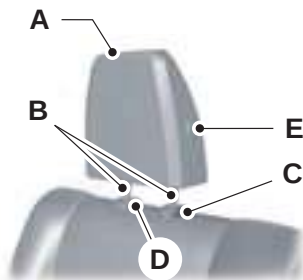
Nota: Antes de ajustar el apoyacabeza, ajuste el respaldo a una posición de manejo vertical. Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si usted es muy alto, ajuste el apoyacabeza en la posición más elevada.

Apoyacabeza del asiento delantero



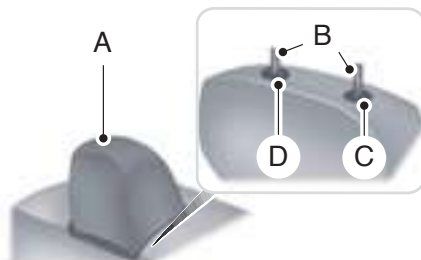
E138642

Apoyacabezas externos del asiento trasero



E166700

Apoyacabeza central del asiento trasero



E166701

El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

- A Un apoyacabeza que absorbe la energía.
- B Dos ejes de acero.
- C Un botón de liberación y ajuste del tubo guía.
- D Botón de desbloqueo y extracción del tubo guía (si está equipado).
- E Botón para rebatir (extremo del asiento trasero únicamente; si está equipado)

Ajuste del apoyacabeza

Elevación del apoyacabeza

Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón C.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Asientos

Desmontaje del apoyacabeza (si está equipado).

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición de ajuste más elevada.
2. Mantenga presionados los botones C y D.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Nota: Para los asientos de los extremos, puede rebatir el apoyacabeza hacia delante para quitarlo más fácilmente.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabé.

Rebatimiento del apoyacabeza (si está equipado).

Nota: El apoyacabeza extremo del asiento trasero se rebate hacia delante para una mejor visibilidad.

1. Mantenga presionado el botón E.
2. Tire para mover el apoyacabeza hacia atrás para volver a colocarlo.

Apoyacabeza central del asiento delantero

El vehículo puede tener un apoyacabeza central en la fila delantera que no puede ajustarse o quitarse.

Inclinación de los apoyacabezas (si están incluidos)

Los apoyacabezas delanteros se inclinan para obtener mayor comodidad. Para inclinar el apoyacabeza, siga los pasos a continuación:



E144727

1. Ajuste el respaldo del asiento a una posición de manejo vertical.
2. Gire el apoyacabeza hacia adelante, en dirección a su cabeza, hasta la posición deseada.

Una vez que el apoyacabeza haya alcanzado la posición de máxima inclinación hacia delante, gírelo nuevamente hacia delante para liberarlo hasta la posición no inclinada hacia atrás anterior.

Nota: No intente forzar para rebatir el apoyacabeza hacia atrás luego de que lo inclinó. En su lugar, continúe inclinándolo hacia adelante hasta que el apoyacabezas regrese a la posición vertical.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO



PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.

Asientos



PELIGRO: No coloque cargas u

objetos detrás del respaldo del asiento antes de colocarlo en la posición original.



E176038

Cómo ajustar el soporte lumbar (si está equipado)

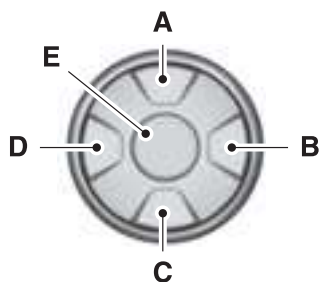


E176039

Ajuste de los asientos delanteros de contorno múltiple con Active Motion (Si está equipado)

Nota: Para activar los asientos, el motor debe estar en funcionamiento o el vehículo debe estar en modo accesorio.

Nota: Espere algunos segundos para que se activen las selecciones realizadas. Cuando el respaldo del asiento y el asiento están activos, el masaje se alterna entre las zonas.



E156301

	Modo masajes	Modo lumbar y de protector de rodillas
A	Ajuste de la intensidad de los masajes del respaldo	Lumbar superior
B	Reducción de la intensidad de los masajes y apagado*	Reducción lumbar
C	Ajuste de la intensidad de los masajes del cojín	Lumbar inferior**
D	Aumento de la intensidad de los masajes	Aumento lumbar
E	Encendido y apagado	-

*Con el ajuste de intensidad de los masajes del respaldo, la función de masajes regresa de manera predeterminada al modo masaje alterno. La función lumbar y protector para rodillas regresa de manera predeterminada al modo lumbar medio.

**Presione C por segunda vez para ajustar el protector para rodillas del respaldo. Presione C por tercera vez para ajustar el protector para rodillas del cojín.

También puede ajustar esta función a través de la pantalla táctil. Cuando se activa, el sistema muestra instrucciones para ajustar la configuración lumbar del asiento o para programar la función de masajes.

Para acceder y hacer ajustes a la configuración lumbar:

1. Presione el ícono Configuración del menú > Vehículo > Asiento de contorno múltiple.
2. Elija el asiento que desea ajustar.
3. Presione + o - para ajustar la intensidad lumbar.

Para acceder y hacer ajustes a la configuración de masajes:

1. Presione el ícono Configuración del menú > Vehículo > Asiento de contorno múltiple.
2. Elija el asiento que desea ajustar.
3. Presione Apagar, Bajo o Alto.

FUNCIÓN DE MEMORIA



PELIGRO: Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que el área inmediatamente circundante al asiento no tenga obstrucciones y que todos los ocupantes estén lejos de las piezas móviles.



PELIGRO: No use la función de memoria cuando el vehículo esté en movimiento.

Mediante esta función, se ajusta automáticamente la posición de estas características:

- asiento del conductor,
- espejos eléctricos,
- columna de dirección eléctrica opcional,
- pedales ajustables eléctricos opcionales.

El control de la memoria se encuentra en la puerta del conductor.



E142554

Almacenamiento de una posición preconfigurada

1. Active el encendido.
2. Ajuste las funciones de la memoria a la posición deseada.
3. Mantenga presionado el botón de preconfiguración deseado hasta que escuche el tono.

Nota: En la pantalla de información aparece una confirmación de que ha guardado una posición preconfigurada en la memoria.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria preconfiguradas. Puede guardar una preconfiguración de la memoria en cualquier momento.

Recuperación de una posición preconfigurada

Presione y suelte el botón de preconfiguración asociado con su posición de manejo deseada. Las funciones de la memoria se mueven a la posición almacenada correspondiente a esa preconfiguración.

Nota: Solo puede recuperar una posición preconfigurada de la memoria cuando el encendido está desactivado o cuando coloca la transmisión en estacionamiento (P) o punto muerto (N) si el encendido está activado y el vehículo no está en movimiento.

Nota: Presionar cualquiera de los controles de características de la memoria durante la recuperación de la memoria, cancela la operación.

También puede recuperar una posición de memoria preconfigurada mediante las siguientes acciones:

- Presione el botón de desbloqueo ubicado en el llavero de acceso inteligente si lo vinculó a una posición preconfigurada.
- Desbloquee la manija de la puerta del conductor inteligente si hay un llavero vinculado presente.

Nota: Usar un llavero vinculado para recuperar la posición de la memoria cuando el encendido está desactivado mueve el asiento y la columna de dirección a la posición de ingreso fácil.

Vinculación de una posición preconfigurada al comando a distancia o a la llave de acceso inteligente

El vehículo puede guardar las posiciones de memoria preconfiguradas hasta en más de tres comandos a distancia o llaves de acceso inteligente (IA).

1. Con el encendido activado, mueva las funciones de la memoria a la posición deseada.
2. Mantenga presionado el botón de preconfiguración durante cinco segundos aproximadamente. Luego de dos segundos aproximadamente, suena un tono. Continúe presionándolo hasta escuchar un segundo tono.
3. Dentro de los tres segundos, presione el botón de bloqueo en el comando a distancia que está vinculando.

Para desvincular un comando a distancia, siga el mismo procedimiento, a excepción del paso 3, y presione el botón de desbloqueo en el comando a distancia.

Función de ingreso y salida fáciles

Si activa esta función, esta automáticamente mueve la posición del asiento del conductor hacia atrás hasta 5 cm cuando desactiva el encendido. El asiento del conductor regresa a la posición anterior cuando activa el encendido.

Encienda y apague esta función mediante el menú de configuración de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 97).

Nota: Después de mover el asiento a la posición de salida fácil, presionar cualquiera de los controles de funciones de la memoria cancela el movimiento de retorno de ingreso fácil.

ASIENTOS TRASEROS

Rebatimiento del almohadón del asiento trasero

El asiento trasero tiene un almohadón dividido de 60/40. Puede plegar el almohadón para colocarlo en una posición de guardado vertical.



E181250

Gire el almohadón del asiento hasta que quede trabado en la posición de guardado vertical.

Asientos

Regreso del asiento a la posición normal



PELIGRO: Asegúrese de que no hayan quedado atrapados elementos de carga u otros objetos debajo del almohadón del asiento y de regresarlo a la posición completamente hacia abajo. No hacerlo podría impedir que el asiento funcionara adecuadamente, lo que podría aumentar el riesgo de lesiones graves en una colisión.



E270859

Tire de la correa para soltar el almohadón del asiento de la posición de guardado.

ASIENTOS CALEFACCIONADOS



PELIGRO: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. El asiento calefaccionado puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos. No ubique en el asiento ningún objeto aislante contra el calor, como una manta o un almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento calefaccionado. No pinche el asiento con objetos puntiagudos, alfileres o agujas. Esto puede dañar el elemento térmico, lo que puede causar que se sobrecaliente el asiento calefaccionado. Esto podría provocar lesiones graves a personas.

No haga lo siguiente:

- colocar objetos pesados en el asiento,
- hacer funcionar el asiento calefaccionado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. (Si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo).

Nota: El motor debe estar encendido para utilizar esta función.



E146322

Asientos

Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

Nota: Según la configuración del arranque a distancia, los asientos calefaccionados pueden permanecer encendidos después de arrancar el vehículo a distancia. Los asientos calefaccionados se pueden encender cuando arranque el vehículo si estaban encendidos cuando apagó el vehículo.

Asientos traseros calefaccionados

(Si está equipado)



PELIGRO: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. El asiento calefaccionado puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos. No ubique en el asiento ningún objeto aislante contra el calor, como una manta o un almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento calefaccionado. No pinche el asiento con objetos puntiagudos, alfileres o agujas. Esto puede dañar el elemento térmico, lo que puede causar que se sobrecaliente el asiento calefaccionado. Esto podría provocar lesiones graves a personas.

No haga lo siguiente:

- colocar objetos pesados en el asiento,
- hacer funcionar el asiento calefaccionado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. (Si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo).

Nota: El motor debe estar encendido para utilizar esta función.

Los controles de la calefacción del asiento trasero se encuentran en la parte trasera de la consola central.



E146322

Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

El módulo del asiento calefaccionado se restablece en cada ciclo de encendido y marcha. Mientras el motor esté en la posición de encendido, presione el interruptor del asiento calefaccionado para activar la función de calefacción. Si está activada, se apaga automáticamente cuando apaga el motor.

ASIENTOS VENTILADOS

Nota: Los asientos ventilados pueden permanecer encendidos después de arrancar el vehículo, según la configuración de encendido remoto. Los asientos ventilados se pueden encender cuando arranque el vehículo si estaban encendidos cuando apagó el vehículo.

No haga lo siguiente:

- Derramar líquido en los asientos delanteros. Esto puede hacer que los orificios de ventilación de aire se bloqueen y no funcionen correctamente.
- Colocar carga u objetos debajo de los asientos. Pueden bloquear la entrada de aire y hacer que la ventilación de aire no funcione correctamente.

El motor debe estar encendido para utilizar esta función.



E224689

Presione este símbolo para pasar por las diferentes configuraciones de ventilación y apagado. Las velocidades más altas del ventilador se indican con más luces indicadoras.

Si el motor disminuye por debajo de las 350 RPM mientras los asientos ventilados están encendidos, la función se apaga por sí sola. Debe volver a activarla.

Nota: *Para mejorar la comodidad, utilice los asientos ventilados junto con el sistema de aire acondicionado del vehículo.*

Tomacorrientes auxiliares

12 V Tomacorriente de CC



PELIGRO: No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor. El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: Cuando activa el encendido, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 V con una capacidad nominal máxima de corriente de 20 A20 amperios.

Nota: No enchufe ningún dispositivo que suministre potencia al vehículo a través del tomacorriente, ya que esto podría dañar los sistemas del vehículo.

Nota: No cuelgue ningún tipo de accesorio del enchufe de accesorio.

Nota: No use los tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 V de CC o 240 W, o podría quemarse un fusible.

Nota: Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.

No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente. Esto daña el tomacorriente y puede fundir el fusible.

Ponga en marcha el vehículo para usar la capacidad máxima del tomacorriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario cuando el motor está apagado.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

110 V Tomacorriente de CA de 400 vatios (Si está equipado)



PELIGRO: No deje dispositivos eléctricos conectados en los tomacorrientes cuando no los esté utilizando. No utilice ninguna extensión en el tomacorriente de CA de 110 voltios, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad. Si lo hace, el tomacorriente podría sobrecargarse si la alimentación eléctrica de múltiples dispositivos supera el límite de carga de 400 vatios, lo que podría provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: Esta característica solo funciona cuando el encendido está activado.

Nota: Esta característica tiene una salida máxima de 400 vatios cuando el vehículo está en estacionamiento (P).

Nota: Cuando está en directa (D), la salida máxima es de 300 vatios.

Nota: Cuando enciende dispositivos eléctricos que necesitan más de 10 vatios en vehículos equipados con arranque sin llave, el motor debe permanecer en funcionamiento. Si apaga el motor o si coloca el encendido en modo accesorio, no se cargarán los dispositivos enchufados.

Puede usar el tomacorriente para los dispositivos eléctricos que consumen hasta 400 vatios. Se encuentra en el panel de instrumentos y la parte trasera de la consola central.

Tomacorrientes auxiliares



E191617

Cuando la luz indicadora ubicada en el tomacorriente está:

- Encendida: el tomacorriente está en funcionamiento, el encendido está activado y el dispositivo está conectado.
- Apagada: el tomacorriente está apagado, el encendido está desactivado o no hay dispositivos conectados.
- Parpadeando: el tomacorriente está en modo de falla.

La salida de energía desactiva temporalmente la alimentación cuando se encuentra en el modo de falla si el dispositivo supera el límite de 400 vatios. Desenchufe el dispositivo y desactive el encendido. Vuelva a activar el encendido, pero no vuelva a enchufar el dispositivo. Deje que el sistema se enfríe y desactive el encendido para restablecer el modo de falla. Vuelva a activar el encendido y asegúrese de que la luz indicadora permanezca encendida.

Puede usar la salida de 400 vatios para estos tipos de dispositivos eléctricos:

- Taladros eléctricos
- Herramientas eléctricas recargables
- Videojuegos
- Computadoras portátiles
- Televisores

Nota: 400 vatios como máximo cuando el vehículo está estacionado, y 300 vatios cuando el vehículo está en marcha.

No utilice el tomacorriente para ciertos dispositivos eléctricos, lo que incluye:

- televisores de tubo de rayos catódicos,
- cargas del motor, como aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas o refrigeradores impresionados por compresor,
- dispositivos de medición que procesan datos precisos, como equipos médicos o de medición,
- otros artefactos que requieran de un suministro eléctrico extremadamente estable, como mantas eléctricas controladas por microcomputadoras o lámparas con sensores táctiles.

Ubicaciones

Nota: Los tomacorrientes con temporizador permanecen encendidos durante 30 minutos si el vehículo está en modo accesorio. Si apaga el vehículo, los tomacorrientes con temporizador permanecen encendidos durante 75 minutos.

Se pueden encontrar los tomacorrientes en las siguientes ubicaciones:

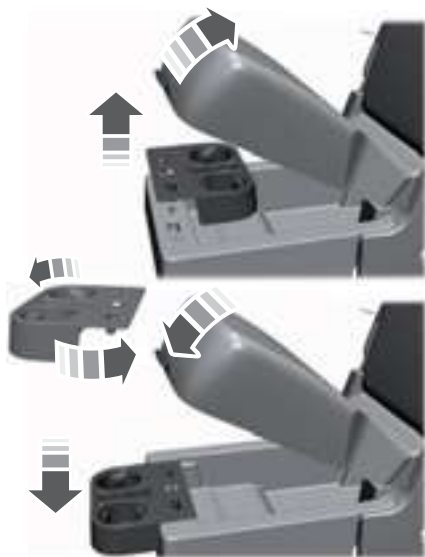
- en el panel de instrumentos,
- dentro de la consola central,
- en la parte trasera de la consola central,
- en el contenedor del asiento.

Compartimentos guardaobjetos

CONSOLA CENTRAL

Coloque los elementos en el posavasos con cuidado, incluidas las bebidas calientes que podrían derramarse, ya que podrían soltarse si frena bruscamente, acelera o colisiona.

En vehículos con un asiento de banco dividido 40-20-40, los portavasos se encuentran dentro de la consola plegable.

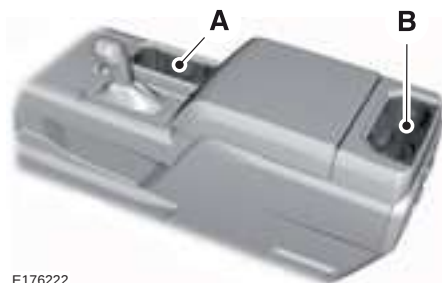


E185121

Para usar los portavasos:

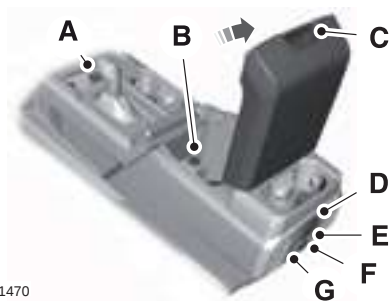
1. Levante la tapa de la consola para abrirla.
2. Levante los portavasos y muévalos hacia afuera.
3. Cierre la consola.

Los vehículos con un cambiador instalado en la consola tienen portavasos integrados en la consola.



E176222

- A Portavasos delanteros
- B Posavasos traseros



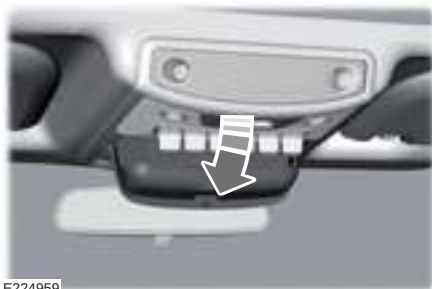
E251470

- A Puertos USB o entrada de audio
- B Tomacorriente auxiliar
- C Compartimiento de almacenamiento con traba y soportes colgantes para carpetas de archivos y espacio para una computadora portátil
- D Tomacorriente de CA
- E Asientos traseros calefaccionados
- F Tomacorriente auxiliar
- G Puerto USB.

Compartimentos guardaobjetos

CONSOLA DEL TECHO

2. Tire del portavasos para abrirlo en su totalidad antes de usarlo.



E224959

Presione cerca del borde posterior de la tapa para abrirla.

APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO



E243962

Tire de la correa en el respaldo del asiento central para acceder al apoyabrazos y a los portavasos.

Los portavasos se encuentran dentro del apoyabrazos del asiento trasero.

Para abrir los portavasos:

1. Presione suavemente el centro del panel de plástico en el borde frontal del apoyabrazos. Los portavasos se abrirán parcialmente.

Arranque y parada del motor

INFORMACIÓN GENERAL

⚠ PELIGRO: La marcha lenta a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

⚠ PELIGRO: No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.

⚠ PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

⚠ PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 8 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

El sistema de control del tren motriz cumple con todos los requisitos estándar de equipo que causa interferencia canadiense que regulan el campo eléctrico de impulso o el ruido de radio.

Al encender el motor, evite pisar el acelerador antes y durante la operación. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: El sistema de arranque sin llave no funcionará si la llave se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.

Nota: debe ubicar una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

Modos de encendido



E144447

El sistema de arranque sin llave tiene tres modos:

Desactivado: desactiva el encendido.

- Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez en el modo de encendido activado o cuando el motor está en marcha pero el vehículo no está en movimiento.

Activado: todos los circuitos eléctricos funcionan y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

- Sin pisar el pedal del freno, oprima el botón una vez y suéltelo.

Arranque y parada del motor

Encendido: enciende el vehículo. El motor no necesariamente arranca cuando se enciende el vehículo.

- Pise el pedal del freno y después presione el botón durante un tiempo. Una luz indicadora del botón se enciende cuando usted activa el encendido y cuando se arranca el motor.

ARRANQUE DE UN MOTOR NAFTA

Cuando arranca el motor, la velocidad de marcha lenta aumenta. Esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de marcha lenta del motor no disminuye después de un breve período, consulte a un Concesionario Ford.

Antes de arrancar el motor, controle lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados los cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que las ópticas delanteras y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P).

Nota: No toque el pedal del acelerador.

Nota: Debe tener la llave de acceso inteligente en el vehículo para retirar la transmisión de estacionamiento (P).

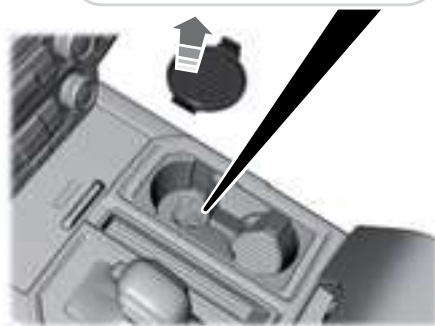
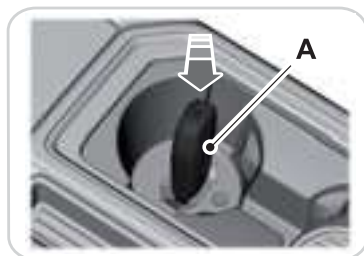
1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Presione el botón de arranque.

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

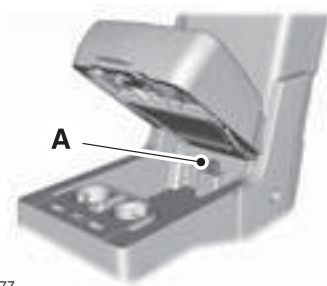
Si no puede arrancar el motor, busque la ranura de resguardo (A) en una de dos posiciones:

Tipo 1



E244507

Tipo 2



E187577

Arranque y parada del motor

Nota: Si el vehículo tiene el diseño de tipo uno, asegúrese de colocar correctamente la llave en la ranura de resguardo.

Nota: Si el vehículo tiene el diseño de tipo dos, asegúrese de que los botones estén orientados hacia la parte trasera del vehículo y el anillo de la llave hacia arriba. Coloque la llave en la ranura de resguardo.

Nota: Con la llave en esta posición, presione el pedal del freno y luego el botón para arrancar el motor.

Rearranque rápido

La función de arranque rápido permite volver a arrancar el motor dentro de los 20 segundos posteriores al apagado, incluso aunque no haya una llave válida.

En menos de 20 segundos luego de apagar el motor, presione el pedal del freno y el botón de arranque. Una vez que hayan transcurrido 20 segundos, ya no puede volver a arrancar el motor sin la llave dentro del vehículo.

Una vez que el motor haya arrancado, permanece en marcha hasta que presiona el interruptor de encendido, incluso si el sistema no detecta una llave válida. Si abre o cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema busca una llave válida. No puede volver a arrancar el motor si el sistema no detecta una llave válida dentro de los 20 segundos.

Apagado automático del motor

Esta función apaga el motor si ha estado en marcha lenta durante un largo período. El encendido también se apaga para ahorrar batería. Antes de que el motor se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva de 30 segundos. Si no interviene dentro de

estos 30 segundos, el motor se apagará. Aparece otro mensaje en la pantalla de información para informarle que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: No puede desactivar permanentemente la función de apagado automático del motor. Cuando lo desactiva temporalmente, se activa en el siguiente ciclo de encendido.

Puede cancelar el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que finalice la cuenta regresiva de 30 segundos al realizar alguna de las siguientes acciones:

- Puede reiniciar el temporizador si realiza una interacción con el vehículo, como presionar el pedal del freno o del acelerador.
- Puede desactivar, temporalmente, la función de apagado en cualquier momento en que el motor esté encendido (solo durante el ciclo de encendido actual). Utilice la pantalla de información para hacerlo. Véase **Pantallas informativas** (página 97).
- Durante la cuenta regresiva antes del apagado del motor, se le solicitará que presione OK o RESET (según del tipo de pantalla de información) para desactivar la función temporalmente (solo durante el ciclo de encendido actual).

Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento

1. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).
2. Presione el botón de arranque.
3. Aplique el freno de mano.

Arranque y parada del motor

Nota: Esto apaga el encendido, todos los circuitos eléctricos y los indicadores y las luces de advertencia.

Nota: Si el motor está en marcha lenta durante 30 minutos, el encendido y el motor se apagarán.

Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento



PELIGRO: Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento genera una disminución en la asistencia para los frenos. Se requiere un mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se puede producir además una disminución importante en la asistencia para la dirección. La dirección no se trabará, pero se podría requerir un mayor esfuerzo para maniobrar el vehículo. Cuando apaga el motor, algunos circuitos eléctricos, por ejemplo los airbags, también pueden desactivarse. Si apaga accidentalmente el motor, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Coloque la transmisión en punto muerto (N) y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando se detenga el vehículo, coloque la transmisión en estacionamiento (P).
3. Mantenga presionado el botón de arranque hasta que el motor se apague, o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
4. Aplique el freno de mano.

Protección contra gases de escape



PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No maneje si siente olor a gases del escape.

Información importante de ventilación

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta durante un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 2,5 cm.
- Ajuste el climatizador a aire del exterior.

START-STOP AUTOMÁTICO

El sistema ayuda a reducir el consumo de combustible al suspender y volver a encender el motor automáticamente cuando el vehículo se ha detenido. El motor se reiniciará automáticamente cuando suelte el pedal de freno.

En algunos casos, su vehículo se puede encender automáticamente, por ejemplo:

- para mantener la comodidad interior,
- para recargar la batería.

Nota: La dirección electrónica asistida se desactiva cuando el motor está apagado.

Nota: La función Start-Stop automático no estará disponible durante un período breve luego de que cargue combustible mientras el sistema está verificando el tipo de combustible que se utiliza.



PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de salir del vehículo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Antes de abrir el capó, aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P) o en punto muerto (N) y desactive el encendido.



PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de abrir el capó o realizar cualquier tipo de servicio o trabajo de reparación. Si no desactiva el encendido, el motor podría volver a encenderse en cualquier momento. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Es posible que el sistema requiera que el motor vuelva a arrancar automáticamente cuando el indicador Start-Stop automático se ilumine en verde o con destellos ámbar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Puede ver rápidamente el estado del sistema Start-Stop automático en la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 97).

Activación de Start-Stop automático

El sistema se activa de manera automática cada vez que se enciende el vehículo en caso de que suceda lo siguiente:

- No se presiona el botón Start-Stop automático (no está iluminado).
- El vehículo supera la velocidad inicial de 5 km/h luego de haber encendido el vehículo inicialmente.
- Ha detenido el vehículo.
- El pie se encuentra en el pedal de freno.
- La puerta del conductor está cerrada.
- Existe un vacío adecuado del freno.
- El compartimento interior se ha enfriado o calentado a un nivel aceptable.

Características únicas de conducción

- El descongelador del parabrisas está apagado.
- No giró el volante rápidamente o no lo mantiene en un ángulo agudo.
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada.
- La batería se encuentra dentro de las condiciones óptimas de funcionamiento (batería cargada y temperatura dentro del rango).
- El refrigerante del motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.
- El vehículo no se encuentra a alta elevación.
- La temperatura ambiente es moderada.
- El remolque no está enganchado.
- Si selecciona los modos Normal, Eco, Nieve/mojado o Pasto/ripió/nieve (si están disponibles).
- No se encuentra en 4H o 4L.
- No seleccionó el modo de cambio manual.
- El control de camino no está activado.
- No seleccionó los modos Remolque/arrastre, Deportivo, Arena, Barro/surcos o Baja (si están disponibles).



La luz verde indicadora del Start-Stop automático en el tablero de instrumentos se iluminará para indicar cuándo se apagará el motor automáticamente.



Si el tablero de instrumentos está equipado con una luz gris indicadora de Start-Stop automático, esta se encenderá cuando no se encuentre disponible el apagado del motor debido a que no se cumple una de las condiciones mencionadas anteriormente.

Encendido automático del motor

El motor se encenderá automáticamente cuando suceda lo siguiente:

- Retire el pie del pedal del freno.
- Presione el pedal del acelerador.
- Presione el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo.
- El cinturón de seguridad del conductor se desabroche o la puerta del conductor esté abierta.
- El vehículo se encuentre en movimiento.
- El compartimento interior no cumpla con la comodidad del cliente cuando el aire acondicionado o la calefacción estén encendidos.
- Se empañen las ventanillas y el aire acondicionado esté encendido.
- La batería no se encuentre dentro de las condiciones óptimas de funcionamiento.
- Se supere el tiempo máximo de apagado del motor.
- Presione el botón de Start-Stop automático con el motor parado automáticamente.
- El desempañador delantero esté en máximo.

El motor se podría encender automáticamente si sucede lo siguiente:

- Aumentó la velocidad del ventilador del soplador o cambió la temperatura del climatizador.
- Se enciende o conecta un accesorio eléctrico.

Nota: Tal vez note que el ventilador del asiento con climatizador fluctúa durante un reinicio automático.

Desactivación de Start-Stop automático



E181352

Presione el botón Start-Stop automático que se encuentra en la consola central para apagar el sistema. El botón se encenderá. La desactivación con el botón dura solo un ciclo de llave. Presione el botón nuevamente para restablecer la función de Start-Stop automático.

Nota: Si aparece el mensaje de cambiar a P y reiniciar el motor y la luz indicadora ámbar de Start-Stop automático destella, el reinicio automático no está disponible. Deberá volver a encender el vehículo manualmente. Véase **Pantallas informativas** (página 97).

Si Start-Stop automático detiene el motor, el motor no arrancará al cambiar de directa (D) a marcha atrás (R), a menos que presione el pedal del freno. Cuando aparezca el mensaje "Presione el freno para encender el motor", debe presionar el pedal del freno dentro de los 60 segundos o deberá cambiar a estacionamiento (P) y volverlo a encender manualmente.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.



PELIGRO: Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.



PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



PELIGRO: Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Siga estas pautas cuando vuelva a cargar combustible:

- Apague todos los cigarrillos o cualquier llama antes de volver a cargar combustible.
- Siempre apague el motor antes de volver a cargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si usa) de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.

Combustible y carga de combustible

- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE



PELIGRO: No mezcle la nafta con aceite, diésel u otros líquidos. Esto podría causar una reacción química.



PELIGRO: No use nafta con plomo ni nafta con aditivos que contengan otros componentes metálicos (por ejemplo, aditivos con base de manganeso). Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: La nafta con plomo causa daños permanentes en los sensores del catalizador y de oxígeno que se encuentran en el sistema de escape. Ford no se responsabiliza por los daños causados por el uso de nafta con plomo. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía. Si por error cargó nafta con plomo, no encienda el motor y comuníquese con un Concesionario Ford de inmediato.

Nota: No use nafta con aditivos que contengan componentes metálicos, incluido el manganeso. Los estudios indican que estos tipos de aditivos deterioran los componentes del control de emisión de gases. Algunas compañías petroleras utilizan manganeso como aditivo en sus naftas. Corrobore esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.

Nota: Le recomendamos que sólo utilice combustible de alta calidad que provenga de una fuente confiable.

Nota: Le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias del motor para el uso normal del vehículo.

Use nafta sin plomo de 95 octanos (95 RON).

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: Use nafta grado 2 como mínimo, que cumpla con la regulación de la Secretaría de Energía.

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE - SUPERCREW

El embudo de llenado de combustible se encuentra debajo del asiento trasero derecho de la segunda fila.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Quedarse sin combustible puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Combustible y carga de combustible

Si el vehículo se queda sin combustible:

- Añada un mínimo de 5 L de combustible para que el motor vuelva a arrancar.
- Es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de cargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.

Nota: Si el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada, podría necesitarse más combustible.

Carga de un recipiente de combustible portátil



PELIGRO: El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.

Siga las instrucciones que se encuentran a continuación para evitar que se acumulen cargas electrostáticas que pueden provocar una chispa al llenar recipientes de combustible que no están conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).

- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente cuando lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Carga de combustible desde un recipiente portátil



PELIGRO: No inserte la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos no originales en el cuello del tapón de carga de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que el combustible caiga al suelo.



PELIGRO: No intente abrir el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto puede dañar el sistema de combustible y el sellado y provocar lesiones personales.



PELIGRO: No deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de carga de combustible que se incluye en el vehículo. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 154).

Nota: No use embudos no originales, ya que podrían no funcionar en el sistema de combustible sin tapa y pueden dañarlo.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.

Combustible y carga de combustible

2. Inserte completamente el embudo del tapón de carga de combustible en la entrada de esta.



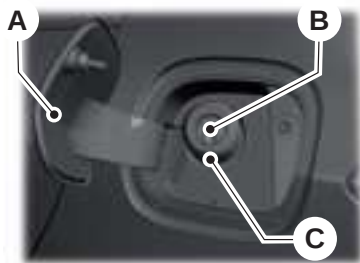
E157452

3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor con combustible.
4. Quite el embudo del tapón de carga de combustible.
5. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.
6. Limpie el embudo de carga de combustible y guárdelo en su vehículo o deséchelo adecuadamente.

Nota: Puede adquirir embudos adicionales en un concesionario Ford si decide desecharlo.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción general del sistema de carga de combustible

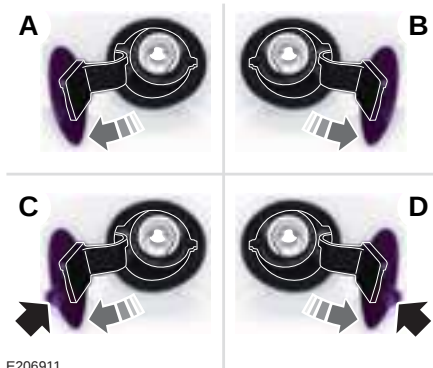


E267248

- A Tapa de carga del combustible
- B Válvula de llenado del tanque de combustible
- C Tubo de llenado del tanque de combustible

Su vehículo no cuenta con un tapón de llenado del tanque de combustible.

Combustible y carga de combustible



E206911

- A Lado izquierdo. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.
- B Lado derecho. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.
- C Lado izquierdo. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.
- D Lado derecho. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.

Carga de combustible en el vehículo



PELIGRO: Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.



PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.



PELIGRO: No abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada cuando recargue combustible.



PELIGRO: Deje de cargar combustible cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

Combustible y carga de combustible

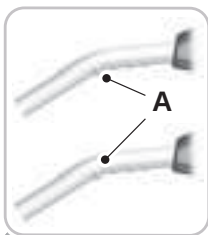


PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



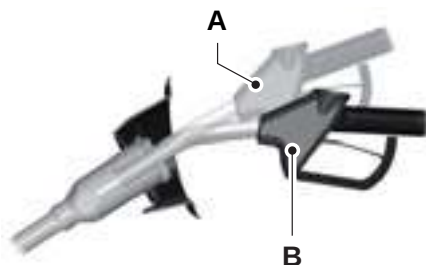
PELIGRO: Espere al menos cinco segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible correcta para su vehículo.



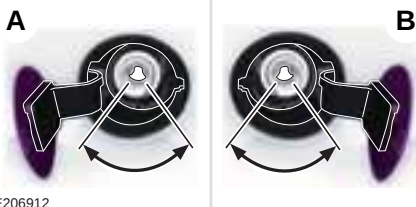
E139202

3. Inserte la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible apoyada sobre el tubo de llenado del tanque de combustible.



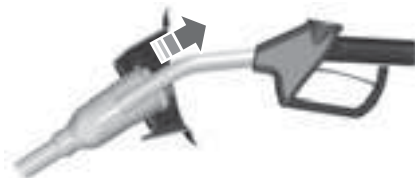
E139203

4. Sostenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B cuando cargue combustible. Sostener la boquilla de la bomba de combustible en la posición A puede afectar el flujo de combustible e interrumpir la carga a la boquilla de la bomba de combustible antes de que el tanque se llene.



E206912

5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro de la zona mostrada.



E119081

Combustible y carga de combustible

6. Cuando finalice la carga combustible, eleve ligeramente la boquilla de la bomba de combustible y luego extraígalas lentamente.
7. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Advertencia del sistema de carga de combustible (Si está equipado)

Si la válvula de llenado del tanque de combustible no cierra completamente, puede que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Mensaje
Revisar la entrada de llenado de combustible

Si el mensaje aparece, realice lo siguiente:

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Aplique el freno de mano.
4. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
5. Revise la válvula de llenado del tanque de combustible para ver si hay residuos que dificulten su movimiento.
6. Retire cualquier residuo de la válvula llenado del tanque de combustible.

7. Coloque completamente la boquilla de la bomba de combustible o el embudo de carga de combustible provisto en el vehículo dentro del tubo de llenado de combustible. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 154). Esta acción desplazará cualquier residuo que pueda impedir que la válvula de llenado del tanque de combustible se cierre por completo.
8. Retire la boquilla de la bomba de combustible o el embudo de llenado de combustible del tubo de llenado del tanque de combustible.
9. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: Es posible que el mensaje no se restablezca inmediatamente. Si el mensaje sigue apareciendo y se encienden las luces de advertencia, haga revisar el vehículo cuanto antes.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Capacidad total

La capacidad total es la cantidad máxima de combustible que puede agregar al tanque de combustible cuando el medidor de combustible señala que está vacío. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344).

Además, el tanque de combustible tiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible no especificada restante en el tanque cuando el medidor de combustible señala que está vacío.

Combustible y carga de combustible

Nota: *Al recargar combustible en su vehículo después que el indicador de combustible señale vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad total de combustible con respecto a la capacidad total del tanque debido a que aún queda combustible en la reserva de vacío del tanque.*

Llenado del tanque de combustible

Para obtener resultados consistentes al recargar combustible:

- Apague el motor antes de cargar combustible; el motor en marcha puede resultar en una lectura imprecisa.
- Use el mismo índice de llenado (bajo, medio, alto) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de un corte automático al recargar combustible.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo del consumo de combustible

El vehículo calcula las cifras de consumo de combustible mediante la función de combustible promedio de la computadora de viaje. Véase **Pantallas informativas** (página 97).

Los primeros 1.500 km de conducción son el período de asentamiento del motor. Se obtendrá una medida más precisa después de 3.000 km.

1. Llene el tanque de combustible por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque de combustible, anote la cantidad de combustible que agregó.
3. Después de llenar al menos tres veces el tanque de combustible, llénelo y anote la lectura actual del odómetro.

4. Reste la lectura inicial del odómetro a la lectura actual.

Para calcular el consumo de combustible de l/100 km (litros por 100 kilómetros), multiplique los litros usados por 100 y luego divídalos por los kilómetros recorridos.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción, por ejemplo, ciudad o ruta. Esto proporciona una estimación precisa del consumo de combustible de su vehículo para las condiciones actuales de manejo. Mantener registros durante el verano y el invierno muestran cómo la temperatura afecta el consumo de combustible.

Condiciones

- Las cargas muy pesadas reducen la economía del combustible.
- Llevar peso innecesario en el vehículo puede reducir la economía de combustible.
- Evite agregar accesorios que aumentan la aerodinámica del vehículo, como reflectores, soportes para ski o bicicletas.
- La utilización de combustible mezclado con alcohol puede reducir el consumo de combustible.
- A menor temperatura, es posible que disminuya el consumo de combustible.
- Al conducir distancias cortas, es posible que disminuya el consumo de combustible.
- Obtendrá una mejor economía de combustible al conducir sobre terreno plano que en pendientes.

Control de emisiones del motor

CATALIZADOR



PELIGRO: No estacione, deje en marcha lenta ni maneje el vehículo sobre pasto seco u otras superficies cubiertas secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.



PELIGRO: La temperatura normal de funcionamiento del sistema de escape es muy alta. Nunca intente reparar ni trabaje junto a una parte del sistema de escape hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del catalizador. El catalizador se calienta a una temperatura demasiado alta después de un corto período de funcionamiento del motor y se mantiene caliente después de que el motor se apaga.



PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No maneje si siente olor a gases del escape.



PELIGRO: No permita el ingreso de personas o animales en una caja de una camioneta que tenga modificaciones, como cubiertas o casas rodante deslizantes mientras el motor esté en funcionamiento. Los gases de escape son tóxicos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

El vehículo cuenta con varios componentes de control de emisión de gases y un catalizador que le permite cumplir con los estándares correspondientes de emisión de escape.

Para asegurarse de que el catalizador y las demás partes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 262).
- Use solo el combustible especificado.
- No apagado el arranque cuando el vehículo esté en movimiento.
- Evite quedarse sin combustible.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la información de mantenimiento programado de acuerdo al programa especificado.

Nota: La garantía del vehículo no cubre los daños resultantes de los componentes.

Las indicaciones de mantenimiento programado mencionados en la información de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si utiliza piezas que no sean nuestras para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, las piezas no originales deben ser equivalentes a nuestras piezas originales en cuanto al rendimiento y la durabilidad.

Control de emisiones del motor

La iluminación del indicador de revisión pronta del motor, la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las pérdidas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor podrían indicar que el sistema de control de emisión de gases no funciona correctamente.

Un sistema de escape dañado o con fallas puede permitir que los gases de escape ingresen al vehículo. Lleve a inspeccionar y reparar de inmediato un sistema de escape dañado o con fallas.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, alquilen, comercialicen o supervisen una flota de vehículos, no están autorizados a quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases o a impedir su funcionamiento. La información sobre el sistema de emisión de gases de su vehículo se encuentra en la etiqueta de información sobre el control de emisión de gases del vehículo que está en el motor o cerca de este. Esta etiqueta también incluye el desplazamiento del motor.

Para obtener más información, consulte la información de la garantía.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

El vehículo cuenta con una computadora conocida como el sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) que controla el sistema de control de emisión de gases del motor. El sistema protege el medioambiente al asegurarse de que el vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales de emisiones de gases. El sistema OBD-II también ayuda a un técnico del servicio con el mantenimiento correcto del vehículo.



El indicador de revisión pronta del motor se ilumina cuando el sistema OBD-II detecta una falla. Las fallas temporales pueden causar que se ilumine el indicador de revisión pronta del motor. Estos son algunos ejemplos:

1. El vehículo se quedó sin combustible: el motor puede fallar o funcionar de forma deficiente.
2. El combustible es de mala calidad o contiene agua: el motor puede fallar o funcionar de forma deficiente.
3. Es posible que la entrada de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente. Véase **Carga de combustible** (página 156).
4. Manejar en aguas profundas: el sistema eléctrico podría estar mojado.

Usted puede corregir estas fallas temporales al llenar el tanque de combustible con combustible de alta calidad o permitiendo que se seque el sistema eléctrico. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten estas u otras fallas temporales, la próxima vez que arranque el motor, la luz del indicador de revisión pronta del motor debe permanecer apagada. Un ciclo de manejo consiste en un arranque del motor en frío seguido de un manejo combinado en ruta y en ciudad. No necesita de servicio adicional del vehículo.

Haga revisar el vehículo lo más pronto posible si permanece encendida la luz del indicador de revisión pronta del motor. A pesar de que algunas fallas detectadas por el OBD-II pueden no tener síntomas claros, si continúa manejando con la luz del indicador de revisión pronta del motor

Control de emisiones del motor

encendida, puede generar aumentos de emisiones de gases, reducir el rendimiento del combustible o disminuir la fluidez del funcionamiento del motor y de la transmisión, lo que puede llevar a reparaciones más costosas.

Preparación para una prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

Algunos gobiernos estatales, provinciales o locales pueden tener programas de inspección y mantenimiento (I/M) para examinar el equipo de control de emisión de gases en su vehículo. No puede obtener un registro del vehículo si no pasa esta revisión.



El vehículo puede necesitar mantenimiento si la luz del indicador de revisión pronta del motor se encuentra encendida o la lámpara no funciona. Consulte Diagnóstico a bordo.

Es posible que el vehículo no pase la prueba de I/M si el indicador de revisión pronta del motor está encendido o no funciona correctamente, como por ejemplo si el foco no funciona, o si el sistema OBD-II determina que algunos de los sistemas de control de emisión de gases no se han verificado correctamente. En este caso, el vehículo no está preparado para una prueba de I/M.

Si el motor o la transmisión del vehículo acaba de ser reparado, o si la batería acaba de agotarse o reemplazarse, el sistema OBD-II puede indicar que el vehículo no está preparado para una prueba de I/M. Para determinar si el vehículo está preparado para la prueba de I/M, gire la llave de encendido a la posición encendido durante 15 segundos sin arrancar el motor. Si la luz del indicador de revisión pronta del motor parpadea

ocho veces, significa que el vehículo no está preparado para la prueba de I/M; si la luz del indicador de revisión pronta del motor se mantiene encendida, significa que el vehículo sí está preparado para la prueba de I/M.

El sistema OBD-II verifica el sistema de control de emisión de gases durante el manejo normal. Una verificación completa puede tardar varios días.

Si el vehículo no está preparado para una prueba de I/M, puede realizar el siguiente ciclo de manejo que consiste en un manejo combinado en ruta y en cuidad:

1. 15 minutos de manejo ininterrumpido en una autopista o ruta, seguido de 20 minutos de manejo con arranques y paradas, con al menos cuatro períodos de marcha lenta de 30 segundos.
2. Permita que el vehículo esté en reposo por al menos ocho horas con el encendido desactivado. Luego, encienda el vehículo y complete el ciclo de manejo anterior. El vehículo se debe calentar a la temperatura normal de funcionamiento. Una vez encendido, no apague el vehículo hasta que se complete el ciclo de manejo anterior.

Si el vehículo todavía no está preparado para la prueba de I/M, tiene que volver a repetir el ciclo de manejo anterior.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la palanca de cambios en estacionamiento (P). Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No utilice remolque/arrastre cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo.



PELIGRO: Cuando el vehículo esté inmóvil, mantenga presionado por completo el pedal del freno cuando realice los cambios. Si no sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, la muerte o daño a la propiedad.

Nota: En ciertas condiciones, no podrá cambiar la posición de estacionamiento (P) a menos que la llave de acceso inteligente esté en el vehículo.

Comprensión de las posiciones de cambios de la transmisión automática

Poner el vehículo en cambio o quitar el cambio:

1. Presione el pedal de freno completamente.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.
3. Cuando termine de manejar, detenga el vehículo por completo.
4. Mueva la palanca de cambios y colóquela de manera segura en estacionamiento (P).

En el tablero de instrumentos, se muestra la marcha que está seleccionada.

Estacionamiento (P)

Esta posición bloquea la transmisión y evita que las ruedas giren.

Marcha atrás (R)

Con la palanca de cambios en marcha atrás (R), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre detenga el vehículo antes de poner o sacar la marcha atrás (R).

Punto muerto (N)

Con la palanca de cambios en punto muerto (N), se puede arrancar el vehículo, que puede moverse. Mantenga presionado el pedal del freno cuando esté en esa posición.

Directa (D)

Directa (D) es la posición de manejo normal para lograr el mejor consumo de combustible y permite marchas ascendentes y descendentes automáticas a lo largo de todas las marchas disponibles.

Manual (M) con palanca de cambios al piso



Caja de cambios

Con la palanca de cambios en manual (M), el conductor puede cambiar las marchas hacia arriba o hacia abajo según desee. Si mueve la palanca de cambios de la posición directa (D) a manual (M), tiene el control para seleccionar la marcha que desee utilizando los botones en la palanca de cambios.

Para volver a la posición directa (D) normal, vuelva a mover la palanca de cambios a directa (D). La transmisión funciona en todas las marchas disponibles.

Modo de remolque



E184456



Para activar el modo de remolque, presione el botón de la palanca de cambios hasta que seleccione el modo de remolque. La luz indicadora se ilumina en el tablero de instrumentos cuando el sistema se activa.

Función modo de remolque:

- Mueve marchas ascendentes a más alta velocidad para reducir la frecuencia de los cambios de transmisión.
- Brinda un frenado en todas las marchas hacia adelante, lo cual ralentiza el vehículo y lo ayuda a controlarlo cuando desciende una pendiente.
- Según las condiciones de manejo y la carga, puede realizar marchas descendentes, ralentizar el vehículo y controlar la velocidad del vehículo mientras desciende una cuesta, sin presionar el pedal del acelerador. El frenado que proporciona en marchas descendentes varía según la presión que aplique al pedal del freno.

La función modo de remolque mejora el funcionamiento de la transmisión cuando se lleva un remolque o una carga pesada. Todos los rangos de cambios están disponibles cuando se utiliza el modo de remolque.

Para desactivar la función modo de remolque y regresar al modo normal de manejo, presione dos veces el botón de la palanca de cambios. La luz indicadora se apaga cuando el sistema se desactiva. El modo de remolque también se desactiva cuando apaga el vehículo.

Modo deportivo



Para activar el modo deportivo, presione el botón de la palanca de cambios hasta que seleccione el modo deportivo. La luz indicadora SPORT o **S** se ilumina en la pantalla de instrumentos cuando el sistema se activa.

Caja de cambios

Función modo deportivo:

- Proporciona inclinación y frenado del motor adicionales y prolonga el funcionamiento con marcha más baja para mejorar el rendimiento en subidas empinadas y áreas o terrenos montañosos. Esto aumenta las RPM del motor durante el frenado.
- Prolonga el funcionamiento con marcha más baja mediante la estrategia de cambios con transmisión automática.
- Selecciona marchas más rápido y a velocidades de motor más altas.

Para desactivar la función modo deportivo y regresar al modo normal de manejo, presione otra vez el botón de la palanca de cambios. La luz indicadora SPORT o **S** se apaga cuando el sistema se desactiva. La función modo deportivo también se desactiva cuando apaga el vehículo.

Aprendizaje adaptable de transmisión automática

Esta función aumenta la durabilidad y brinda una sensación de marchas consistentes durante la vida útil del vehículo. Un vehículo nuevo o una transmisión nueva pueden tener marchas firmes, suaves o ambas. Este funcionamiento es normal y no afecta la función o durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptable actualiza completamente el funcionamiento de la transmisión.

Compresión de la transmisión automática SelectShift™

El vehículo cuenta con una palanca de cambios automática SelectShift. La transmisión automática SelectShift le permite cambiar las marchas hacia arriba o hacia abajo, sin un embrague, como desee.

Para evitar que el motor funcione con muy pocas RPM, lo cual puede causar que se pare, SelectShift baja de marcha si determina que usted no lo ha hecho a tiempo. Aunque SelectShift baje de marchas por usted, también le permite hacerlo manualmente en cualquier momento si SelectShift determina que no se dañe el motor por exceso de revoluciones.

SelectShift no sube de marcha, incluso si el motor se aproxima al límite de RPM. Debe cambiar manualmente al presionar el botón **+**.

Nota: *puede dañarse el motor si mantiene un exceso de revoluciones sin cambiar de marcha.*

La función transmisión automática SelectShift cuenta con dos modos: modo M y selección progresiva de rango.

Manual (M) con palanca de cambios al piso

Mover la palanca de cambios a la posición manual (M) le permite seleccionar la marcha que desee de forma manual. Solo se muestra la marcha actual. Use los botones **+** o **-** en la palanca de cambios o en el volante para seleccionar las marchas de forma manual. Presione el botón **+** para subir de marcha o el botón **-** para bajar de marcha. Vuelva la palanca de cambios a una marcha diferente para desactivar el control manual.

Caja de cambios



E192285

Selección progresiva de rango

La selección progresiva de rango le permite bloquear las marchas del rango de marchas automático. Esto le podría proporcionar una mejor experiencia de manejo, por ejemplo, en condiciones resbaladizas o en una pendiente pronunciada.

Con la transmisión en directa (D), presione el botón **—** para activar la selección progresiva de rango. El cuadro de instrumentos indica las marchas disponibles y seleccionadas.

Todas las marchas disponibles aparecen con la marcha actual indicada. Presione el botón **—** nuevamente para bloquear las marchas comenzando desde la más alta. Solo aparecen las marchas disponibles y se puede cambiar entre estas con la palanca de cambios. Presione el botón **+** para desbloquear las marchas y poder seleccionar marchas más altas. La transmisión cambiará dentro del rango de marchas que seleccione.

Interbloqueo de freno-marcha



PELIGRO: Cuando realice este procedimiento, debe cambiar la transmisión de estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar un movimiento no deseado del vehículo, accione el freno de mano completamente antes de realizar este procedimiento. Use cuñas para ruedas si es necesario.



PELIGRO: Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.



PELIGRO: No maneje el vehículo hasta que verifique que las luces de freno funcionan.

El vehículo cuenta con una función de interbloqueo freno-marcha que no permite sacar la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) cuando el motor está encendido y no está presionando el pedal del freno.

Si no puede sacar la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P) con el motor encendido y el pedal del freno presionado, puede haberse producido una falla. Es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no funcionen correctamente. Véase **Tabla de especificaciones de los fusibles** (página 268).

Si no se ha quemado el fusible y las luces de freno funcionan correctamente, el siguiente procedimiento le permite sacar la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P):

Caja de cambios

Selector de columna

1. Accione el freno de mano y apague el vehículo.
2. Mueva la columna de dirección completamente hacia abajo y hacia atrás, hacia el asiento del conductor.
3. Retire el fuelle de la palanca de cambios.
4. Coloque los dedos en el orificio del fuelle de la palanca de cambios y tire hacia arriba y adelante la mitad superior de la cubierta para separarla de la mitad inferior. Hay una bisagra en el borde delantero de la cubierta superior. Enrolle la mitad superior de la cubierta hacia arriba en el punto de la bisagra, luego tire hacia atrás en dirección del asiento del conductor para quitarla.
5. Quite la mitad superior de la cubierta.
6. Quite los tres sujetadores debajo de la columna que aseguran la mitad inferior de la cubierta de la columna.



E163185

7. Tire la palanca del seguro hasta la posición completamente desbloqueada y quite la cubierta inferior tirando de la palanca a través de la ranura en la cubierta.



E163186

8. Accione el freno, tire del disco blanco, luego mueva la palanca a punto muerto (N).
9. Encienda el vehículo.

Lleve a cabo los pasos 4 al 8 en orden inverso, asegurándose de enganchar los ejes de la bisagra entre la mitad superior e inferior de la cubierta. Realice una leve presión hacia adelante mientras las mitades rotan juntas.

Palanca de cambios al piso

1. Accione el freno de mano y apague el vehículo.
2. Retire la placa de goma entre la palanca y el posavasos. Inserte cuidadosamente un destornillador en el panel de acceso desde los puntos de sujeción y desconéctelo de la consola para exponer el interior de la palanca de cambios.

Caja de cambios



E182464

3. Ubique la palanca blanca del interruptor de desbloqueo del conjunto de la palanca de cambios del lado del acompañante.



E183128

4. Presione el pedal de freno. Realice un poco de presión con el dedo, mueva la palanca blanca hacia adelante al mover la palanca de cambios para cambiar la marcha de estacionamiento (P) y colocarla en punto muerto (N).
5. Coloque el panel de acceso y la placa de goma.
6. Presione el pedal de freno, encienda el vehículo y libere el freno de mano. Si usa este procedimiento, consulte con su Concesionario Ford tan pronto como sea posible.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve

Nota: no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, podría dañarse la transmisión.

Nota: No balancee el vehículo durante más de un minuto, ya que la transmisión y los neumáticos podrían dañarse o el motor se podría sobrecalentar.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve, puede balancearlo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada marcha.

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

USO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Nota: Para obtener información importante sobre el funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte Información general en el capítulo Ruedas y neumáticos.

Nota: No utilice el modo 4H o 4L en rutas secas y duras. Si lo hace, se pueden producir ruidos excesivos, aumentar el desgaste de los neumáticos y dañar los componentes de la transmisión. El modo 4H o 4L está diseñado para superficies constantemente resbaladizas o inestables. El uso del modo 4L en estas superficies puede generar algo de ruido (como un golpe sordo ocasional), pero no debería dañar los componentes de la transmisión.

Nota: Si se selecciona 4L mientras el vehículo está en movimiento a más de 5 km/h, el sistema 4WD no debería ejecutar un cambio. Esto es normal y no debe ser motivo de preocupación. Consulte Cambios hacia o desde 4L (4x4 baja) para lograr un funcionamiento correcto.

Nota: Puede encender y apagar el diferencial de bloqueo electrónico tirando del control 4WD (vehículos 4WD) o girando el control del diferencial de bloqueo electrónico (vehículos 2WD). Véase **Bloqueo del diferencial electrónico** (página 180).

Luces indicadoras de 4WD

Nota: Cuando se produce una falla en el sistema 4x4, por lo general el sistema puede permanecer en cualquiera de los modos 4x4 seleccionado antes de que se produzca una condición de falla. El valor predeterminado no debe ser 4x2 en todas las circunstancias. Cuando aparece esta advertencia, haga que un Concesionario Ford revise el vehículo.

4X2



Se ilumina momentáneamente cuando se selecciona 2H.

4x4 automática



Se ilumina continuamente cuando se selecciona 4A (solo vehículos 4WD automáticos de 2 velocidades).

4x4 ALTA



Se ilumina continuamente cuando se selecciona 4H.

4x4 BAJA



Se ilumina continuamente cuando se selecciona 4L.

REVISAR 4x4



Aparece cuando hay una falla presente en el sistema 4x4.

Uso del sistema 4WD electrónico de cambio inmediato (Si está equipado)



Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

2H (4X2)

Para un manejo en ruta general. Envía potencia a las ruedas traseras únicamente y debe usarse para el manejo en calles y en ruta. Brinda una fluidez y un rendimiento del combustible óptimos a altas velocidades.

4H (4x4 ALTA)

Proporciona potencia de tracción en las cuatro ruedas con bloqueo mecánico en las ruedas delanteras y traseras para su uso en condiciones todoterreno o invernales, como nieve profunda, arena o barro. Este modo no está destinado para usarse en pavimento seco.

4L (4x4 BAJA)

Proporciona potencia de tracción con bloqueo mecánico a todas las ruedas, delanteras y traseras, para su uso en superficies de baja tracción, pero lo logra aplicando cambios adicionales para una mayor multiplicación del torque. Solo está indicado para aplicaciones todoterreno, como arena profunda, pendientes pronunciadas o para acarrear objetos pesados. No debería activarse el modo 4L (4x4 baja) mientras el vehículo se desplaza a más de 5 km/h; esto es normal y no debería ser motivo de preocupación. Consulte Cambios hacia o desde 4L (4x4 baja) para lograr un funcionamiento correcto.

Cambio entre los modos de un sistema

Nota: *Soltar momentáneamente el pedal del acelerador mientras figura un mensaje de cambio en progreso puede mejorar el rendimiento de activación o desactivación.*

Nota: *No realice esta operación si las ruedas traseras se están resbalando o mientras aplica el pedal del acelerador.*

Nota: *Posiblemente escuche un ruido mientras el sistema se activa o realiza el cambio; esto es normal.*

Puede mover el control de 2H o 4H cuando se detenga o mientras maneja. En la pantalla de información podría aparecer un mensaje que indica que hay un cambio 4x4 en progreso. Una vez completado el cambio, el centro de mensajes puede mostrar el modo del sistema seleccionado.

Cambio hacia o desde 4L (4x4 baja)

Nota: *Posiblemente escuche un ruido mientras el sistema se activa o realiza el cambio; esto es normal.*

1. Baje la velocidad del vehículo a 5 km/h o menos.
2. Coloque la transmisión en punto muerto (N).
3. Mueva el control 4WD a la posición deseada.

En la pantalla de información puede aparecer un mensaje que indica que hay un cambio 4x4 en progreso. La pantalla de información luego puede mostrar el modo del sistema seleccionado. Si cualquiera de las condiciones de cambio anteriores no están presentes, no se debe realizar el cambio, y en la pantalla de información puede figurar información que oriente al conductor por los procedimientos de cambio correspondientes.

Si aparece **Cambio demorado Avanzar** en la pantalla de información, significa que hay un bloqueo en los dientes del engranaje de la caja de transferencia. Para resolver esta condición, coloque la transmisión en marcha de avance, mueva el vehículo hacia delante aproximadamente 1,5 m y cambie la transmisión nuevamente a punto muerto (N) para permitir que la caja de transferencia complete el cambio de rango.

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

Uso del sistema 4WD automático de 2 velocidades (Si está equipado)

Este sistema incluye una caja de transferencia controlada electrónicamente con un embrague de alta capacidad. El sistema es interactivo con el camino y controla y ajusta continuamente el suministro de potencia a las ruedas delanteras y traseras para optimizar la tracción.

Nota: El sistema AdvanceTrac tiene la capacidad de controlar el embrague de la caja de transferencia en el modo 4A y desactivarlo durante maniobras de manejo cuando sea necesario.

Nota: En la pantalla de información pueden aparecer mensajes durante la operación 4WD. Véase **Mensajes de información** (página 110).



2H (4X2)

Para condiciones de manejo en ruta generales, este modo brinda fluidez y rendimiento del combustible óptimos a altas velocidades. Envía potencia a las ruedas traseras únicamente.

4A (4x4 AUTOMÁTICA)

Proporciona una tracción electrónica controlada en las cuatro ruedas y suministra potencia a las ruedas delanteras y traseras, según sea necesario, para lograr una mejor tracción. El ajuste de 4A varía en función del modo de manejo seleccionado. Véase **Control de manejo** (página 234). El 4A en el modo Normal o Deportivo es adecuado para todas las condiciones de manejo en rutas, incluidas superficies de caminos secos. 4A en Nieve/mojado es adecuado para condiciones en rutas resbalosas, como caminos cubiertos con nieve y hielo.

4H (4x4 ALTA)

Proporciona potencia de tracción electrónica o con bloqueo mecánico a todas las ruedas, delanteras y traseras, para su uso en condiciones todoterreno o invernales, como nieve profunda, arena o barro. Este modo no está destinado para usarse en pavimento seco.

4L (4x4 BAJA)

Proporciona potencia de tracción electrónica o con bloqueo mecánico a todas las ruedas, delanteras y traseras, para su uso en superficies de baja tracción, pero lo logra aplicando cambios adicionales para una mayor multiplicación del torque. Solo está indicado para aplicaciones todoterreno, como arena profunda, pendientes pronunciadas o para acarrear objetos pesados. No debería activarse el modo 4L (4x4 baja) mientras el vehículo se desplaza a más de 5 km/h; esto es normal y no debería ser motivo de preocupación. Consulte Cambios hacia o desde 4L (4x4 baja) para lograr un funcionamiento correcto.

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

Cambio entre los modos de un sistema

Nota: *Soltar momentáneamente el pedal del acelerador mientras figura un mensaje de cambio en progreso puede mejorar el rendimiento de activación o desactivación.*

Nota: *No realice esta operación si las ruedas traseras se están resbalando o mientras aplica el pedal del acelerador.*

Nota: *Posiblemente escuche un ruido mientras el sistema se activa o realiza el cambio; esto es normal.*

Puede mover el control de 2H a 4A o 4H cuando se detenga o mientras maneja. En la pantalla de información podría aparecer un mensaje que indica que hay un cambio 4x4 en progreso. Una vez completado el cambio, el centro de mensajes puede mostrar el modo del sistema seleccionado.

Cambio hacia o desde 4L (4x4 baja)

Nota: *Posiblemente escuche un ruido mientras el sistema se activa o realiza el cambio; esto es normal.*

1. Baje la velocidad del vehículo a 5 km/h o menos.
2. Coloque la transmisión en punto muerto (N).
3. Mueva el control 4WD a la posición deseada.

En la pantalla de información puede aparecer un mensaje que indica que hay un cambio 4x4 en progreso. La pantalla de información luego puede mostrar el modo del sistema seleccionado. Si cualquiera de las condiciones de cambio anteriores no están presentes, no se debe realizar el cambio, y en la pantalla de información puede figurar información que oriente al conductor por los procedimientos de cambio correspondientes.

Si aparece **Cambio demorado Avanzar** en la pantalla de información, significa que hay un bloqueo en los dientes del engranaje de la caja de transferencia. Para resolver esta condición, coloque la transmisión en marcha de avance, mueva el vehículo hacia delante aproximadamente 1,5 m y cambie la transmisión nuevamente a punto muerto (N) para permitir que la caja de transferencia complete el cambio de rango.

Operación de vehículos 4WD con ruedas de auxilio o que no coinciden

En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, el tamaño de la rueda de auxilio puede afectar el sistema 4x4. Si hay una diferencia significativa entre el tamaño de la rueda de auxilio y los otros neumáticos, puede haber limitado la funcionalidad en las cuatro ruedas.

Cuando maneja con una rueda de auxilio diferente de tamaño completo, se recomienda no realizar lo siguiente:

- Superar los 80 km/h con el modo 4WD activado.
- Activar el modo 4WD a menos que vehículo esté inmóvil.
- Utilizar el modo 4WD en pavimento seco.

Cuando maneja con una rueda de auxilio grande diferente, la funcionalidad 4WD puede estar limitada, en especial cuando maneja en modo 4WD con bloqueo mecánico. Puede experimentar lo siguiente:

- Ruido adicional de la caja de transferencia u otras piezas de manejo.
- Dificultad para salir del modo 4WD con bloqueo mecánico.

El uso de una rueda de auxilio diferente puede producir daños en lo siguiente:

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

- comodidad y ruidos,
- capacidad de manejo en climas invernales,
- capacidad de manejo en ambientes húmedos,
- capacidad de tracción en las cuatro ruedas.

Cómo se diferencia su vehículo de los demás



PELIGRO: Los vehículos con un centro de gravedad más alto (vehículos utilitarios y con tracción en todas las ruedas) se comportan de manera distinta que los vehículos con un centro de gravedad más bajo (vehículos de pasajeros). Evite giros bruscos, velocidad excesiva y maniobras abruptas en estos vehículos. No manejar con precaución aumenta el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

Los vehículos utilitarios y las camionetas pueden presentar algunas diferencias en comparación con otros vehículos. El vehículo puede estar más alto para permitir que se desplace sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado o dañar las piezas de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que el vehículo sea tan versátil también provocan que se comporte distinto de otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante en todo momento, especialmente en terrenos irregulares. Debido a que cambios repentinos en el terreno pueden provocar movimientos abruptos del volante, asegúrese de sujetar el volante desde la parte exterior. No toque los rayos.

Maneje con cuidado para evitar que se produzcan daños en el vehículo debido a objetos ocultos como piedras o troncos.

Debe conocer el terreno o examinar los mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y de frenado del vehículo, las cuatro ruedas deben estar sobre el suelo y deben estar girando, no deslizándose ni patinando.

Manejo todoterreno con camionetas y vehículos utilitarios

Nota: En algunos modelos, el cambio inicial de tracción en dos ruedas a tracción en cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento puede causar algunos ruidos momentáneos como de chasquidos y matraqueo. Este es el tren motriz delantero que gana velocidad y el cubo de bloqueo automático que se activa; no es motivo de preocupación.

Nota: El vehículo posiblemente cuente con un deflector de aire delantero. Debido a su corta distancia al suelo, puede dañarse en condiciones todoterreno. Puede quitar el deflector de aire quitando los pernos con los que está fijado.

Nota: El vehículo puede tener un protector de la transmisión de la parte inferior de la carrocería y soportes. Debido a su corta distancia al suelo, puede dañarlos en condiciones todoterreno. Quite el protector soltando los sujetadores en cada esquina del protector. Luego, quite los soportes traseros del protector retirando los pernos que unen el soporte con el marco.

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para la arena, la nieve, el barro y terrenos irregulares; tienen características de funcionamiento distintas de las de los vehículos convencionales, tanto para caminos normales como todoterreno.

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

La caja de transferencia suministra potencia a las cuatro ruedas. En vehículos con tracción en las cuatro ruedas, la caja de transferencia le permite seleccionar diferentes modos 4WD cuando es necesario. Puede encontrar más información sobre el funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambios en este capítulo. Puede encontrar información sobre el mantenimiento de la caja de transferencia en el capítulo Mantenimiento. Antes de usar el vehículo, debe familiarizarse por completo con esta información.

El módulo de tracción en las cuatro ruedas (cuando selecciona un modo 4WD) usa las cuatro ruedas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción, lo que permite manejar en terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.

Principios básicos de funcionamiento

- Disminuya la velocidad en caso de haber vientos fuertes cruzados, ya que estos pueden afectar las características normales de dirección del vehículo.
- Cuando maneje su vehículo sobre superficies resbaladizas a causa de arena suelta, agua, ripio, nieve o hielo, extreme el cuidado.
- No utilice 4H o 4L en rutas secas y duras. Si lo hace, se pueden producir ruidos excesivos, aumentar el desgaste de los neumáticos y dañar los componentes de la transmisión. Los modos 4H o 4L están diseñados para superficies constantemente resbaladizas o inestables.

Si el vehículo sale de la ruta

Si el vehículo se sale de la ruta, disminuya la velocidad y evite frenadas bruscas. Cuando la velocidad del vehículo disminuya, regrese lentamente a la ruta. No gire el volante muy bruscamente cuando regrese a la ruta.

Puede ser más seguro permanecer fuera del camino y disminuir la velocidad en forma gradual antes de regresar a la ruta. Puede perder el control del vehículo si no disminuye la velocidad o si gira el volante de manera muy brusca o abrupta.

A veces puede ser menos riesgoso golpear objetos pequeños, como los reflectores de las autopistas, que ocasionarían daños menores al vehículo, que intentar regresar repentinamente a la ruta, lo cual puede provocar que pierda el control del vehículo y este se deslice de lado o se dé vuelta. Recuerde, su seguridad y la seguridad de los demás debe ser su preocupación principal.

Maniobras de emergencia

En una situación de emergencia inevitable en la que sea necesario hacer un giro brusco y repentino, evite realizar maniobras excesivas con el vehículo (es decir, gire el volante solo con la rapidez y tanto como sea necesario para evitar la emergencia). Realizar maniobras excesivas puede causar la pérdida de control del vehículo. Si necesita cambiar la velocidad del vehículo, aplique presión leve al pedal del acelerador o del freno. Evite maniobrar, acelerar o frenar de manera brusca. Esto podría incrementar los riesgos de vuelco, pérdida del control del vehículo y lesiones personales. Emplee toda la superficie disponible del camino para llevar el vehículo en una dirección de viaje segura.

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

Cuando necesite frenar repentinamente debido a una emergencia, evite el derrape de los neumáticos y no intente realizar ningún movimiento brusco con el volante.

Si el vehículo pasa de un tipo de superficie a otra (es decir, de pavimento a ripio), puede responder de diferente manera ante una maniobra (giro, aceleración o frenado).

Arena

Cuando maneje sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la parte más estable del camino. Evite reducir la presión de los neumáticos pero cambie a una marcha inferior y maneje de manera uniforme por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar excesivamente las ruedas.

Cuando maneje a baja velocidad en arenas profundas y temperaturas externas elevadas, use un cambio bajo cuando sea posible. El funcionamiento con cambios bajos puede maximizar la capacidad de enfriamiento del motor y de la transmisión.

Evite manejar a velocidad excesiva, ya que la inercia del vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque al punto de necesitar la ayuda de otro vehículo. Recuerde, es posible que pueda salir marcha atrás por donde entró si procede con cuidado.

Barro y agua

Barro

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre barro. Incluso los vehículos con tracción en todas las ruedas pueden perder tracción en el barro húmedo. Si el vehículo se desliza, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo.

Después de manejar a través de barro, limpie los residuos adheridos a los ejes rotatorios de la transmisión y los neumáticos. El exceso de barro adherido a los neumáticos y a los ejes rotatorios de la transmisión produce un desequilibrio que puede dañar las piezas de la transmisión.

Agua

Si debe manejar a través de agua profunda, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se pueden ver afectadas.

Cuando maneje a través de agua, determine la profundidad y evite pasar por aguas cuyo nivel esté por encima de la parte inferior de los cubos. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se pare.

Luego de haber pasado por agua, pruebe los frenos. Los frenos mojados no frenan el vehículo del mismo modo que los frenos secos. El secado de los frenos se acelera si avanza lentamente con el vehículo mientras pisa suavemente el pedal del freno.

Nota: Manejar en aguas profundas puede dañar la transmisión. Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, el lubricante del eje y el lubricante de la unidad de transferencia de potencia se deben revisar y cambiar si es necesario.

Manejar en terrenos montañosos o empinados

Aunque los obstáculos naturales presentes hagan necesario que el avance se produzca en forma diagonal, debe intentar manejar en forma recta, ya sea cuesta arriba o cuesta abajo.

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

Nota: Evite girar en pendientes o cuestas pronunciadas. El peligro radica en la pérdida de tracción y en la posibilidad de deslizamiento lateral y vuelco del vehículo. Cuando maneje por una cuesta, determine de antemano el camino que puede usar. No maneje sobre la cima de una cuesta sin antes ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje marcha atrás en una cuesta sin la ayuda de alguien que lo guíe.

Al subir una pendiente o cuesta pronunciada, comience en una marcha baja en lugar de realizar cambios en marchas descendentes luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que este se pare.

Si el vehículo se para, no intente girar porque podría volcar. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique solo la potencia necesaria para subir la cuesta. El exceso de potencia puede hacer que los neumáticos se deslicen, patinen o pierdan tracción, lo que resulta en la pérdida del control del vehículo.



E143949

Realice el descenso de una cuesta en la misma marcha que usaría para subirla a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de estos. No descienda en punto muerto. Desactive la sobremarcha o mueva la palanca de

cambios a un cambio más bajo. Cuando descienda por una cuesta pronunciada, evite frenar de manera brusca, ya que puede perder el control del vehículo. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.

Si el vehículo cuenta con frenos antibloqueo, aplíquelos de manera uniforme. No bombee los frenos.

Manejo en hielo y nieve



PELIGRO: Si maneja en terreno resbaladizo donde se necesiten cadenas o cables en los neumáticos, es fundamental que extienda la precaución. Mantenga la velocidad baja, deje mayor distancia de frenado y evite maniobras bruscas para reducir las posibilidades de pérdida de control del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves, o incluso la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza cuando gira en una curva, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo.

Nota: El deslizamiento excesivo de los neumáticos puede dañar la transmisión.

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas tienen ventajas en el hielo y la nieve, con respecto a los vehículos con tracción en dos ruedas. Sin embargo, pueden patinar como cualquier otro. Si comienza a patinar cuando maneja en rutas con hielo o nieve, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que recupere el control.

Evite los cambios repentinos de potencia o de dirección en la nieve y el hielo. Cuando arranque de cero, presione el acelerador de manera lenta y uniforme.

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

Evite las frenadas bruscas. Si bien un vehículo con tracción en las cuatro ruedas puede acelerar mejor en la nieve y el hielo que un vehículo con tracción en dos ruedas, no se puede detener más rápido, pues las cuatro ruedas funcionan para el frenado. No se confíe respecto a las condiciones de ruta.

Asegúrese de dejar suficiente distancia de frenado con respecto a los demás vehículos. Maneje más lentamente de lo normal y, si puede, use cambios bajos. En situaciones de frenado de emergencia, pise el freno de manera uniforme. No bombee el pedal del freno. Véase **Consejos para conducir con frenos antibloqueo** (página 183).

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve



PELIGRO: No haga girar las ruedas a más de 55 km/h. Los neumáticos podrían fallar y lesionar a un pasajero o transeúnte.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve, puede balancearlo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada marcha.

Nota: No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, ya que podría dañarse la transmisión.

Nota: No balancee el vehículo por más de un minuto, ya que podrían dañarse la transmisión y los neumáticos o podría sobrecalentarse el motor.

Estacionamiento



PELIGRO: Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.



PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de salir del vehículo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

En algunos vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cuando la caja de transferencia está en la posición de punto muerto (N), el motor y la transmisión se desconectan del resto de la transmisión. Por lo tanto, el vehículo puede moverse aunque esté estacionado. No deje el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición de punto muerto (N). Aplique el freno de mano en su totalidad y gire el encendido a la posición de apagado cuando salga del vehículo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección del vehículo se diseñaron y probaron para proporcionar un desempeño predecible, ya sea con o sin carga. Por este motivo, recomendamos enfáticamente no efectuar modificaciones tales como agregar o quitar piezas (como equipos para subir la altura o barras estabilizadoras) ni usar piezas de repuesto diferentes de las usadas en los equipos originales de fábrica.

Tracción en las cuatro ruedas (Si está equipado)

Recomendamos que tenga precaución cuando el vehículo esté equipado con cargas altas o dispositivos (como escaleras o portaequipajes). Toda modificación al vehículo que eleve el centro de gravedad puede hacer que el vehículo vuelque como resultado de la pérdida de control.

No mantener su vehículo de manera correcta podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento y las capacidades de funcionamiento del vehículo y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Recomendamos que inspeccione con frecuencia las piezas del chasis del vehículo si el uso de este está destinado a todoterreno.

BLOQUEO DEL DIFERENCIAL ELECTRÓNICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: *El diferencial de bloqueo electrónico es solo para uso todoterreno y no para pavimento seco. Usar el diferencial de bloqueo electrónico en pavimento seco provocará un mayor desgaste del neumático, ruidos y vibraciones.*

El diferencial de bloqueo electrónico es un dispositivo que se encuentra en el eje trasero que permite que ambas ruedas traseras se muevan a la misma velocidad. El diferencial de bloqueo electrónico puede brindar tracción adicional en caso de que el vehículo quedara atascado. Puede activar el diferencial electrónicamente y cambiarlo de inmediato dentro del rango de velocidad operativo del diferencial. El diferencial sirve para usarse con barro, rocas, arena o cualquier condición todoterreno para la que necesite una tracción máxima. No se usa en pavimento seco.

Las condiciones que se muestran a continuación afectarán al diferencial de bloqueo electrónico:

- El diferencial de bloqueo electrónico no se activará si la velocidad del vehículo supera los 32 km/h en los modos 4x2, 4x4 automática o 4x4 alta.
- El diferencial de bloqueo electrónico no se activará si la velocidad del vehículo es de o supera los 90 km/h en 4x4 baja.
- Es posible que el diferencial de bloqueo electrónico no se active si presiona el pedal del acelerador durante un intento de activación. La pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar un mensaje que le indica que debe liberar el pedal del acelerador.

- En los modos 4x2, 4x4 automática y 4x4 alta, el diferencial de bloqueo electrónico se desactivará automáticamente a velocidades por encima de las 41 km/h y se volverá a activar automáticamente a velocidades por debajo de las 32 km/h.
- En 4L (4x4 baja), el diferencial de bloqueo electrónico se desactivará automáticamente a velocidades por encima de los 100 km/h y se volverá a activar automáticamente a velocidades por debajo de los 90 km/h.
- El sistema AdvanceTrac tiene la capacidad de controlar el diferencial de bloqueo electrónico y desactivarlo durante maniobras de manejo cuando sea necesario.

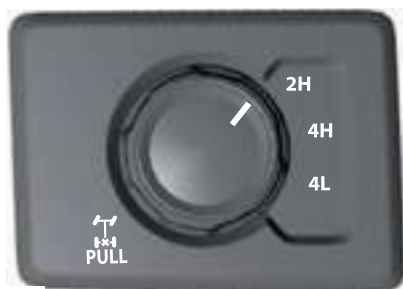
Cuando enciende el sistema, si no cumple con las condiciones requeridas para la activación del diferencial de bloqueo electrónico, en el tablero de instrumentos se mostrará la información adecuada para guiarlo por el proceso de activación correspondiente.

Activación del diferencial de bloqueo electrónico

Nota: *No utilice el diferencial de bloqueo electrónico en rutas secas y duras. Si lo hace, causará ruidos y vibración excesivos y aumentará el desgaste de los neumáticos.*

Nota: *Si el diferencial de bloqueo electrónico tiene dificultades para desactivarse, suelte el pedal del acelerador y gire el volante hacia la dirección opuesta mientras se desplaza.*

Para vehículos 4WD



E227398

Tire de la perilla de control de 4WD hacia usted.

Para vehículos 2WD



E183740

Encienda el control.



Una vez que se enciende la luz indicadora en la pantalla de información, ambos ejes de las ruedas traseras se bloquearán juntos, lo que brindará mayor tracción.

Si el indicador no se enciende, o se apaga mientras maneja, significa que se ha producido una de las siguientes situaciones:

- La velocidad del vehículo es demasiado alta.
- La diferencia de velocidad entre la rueda izquierda y la derecha es demasiado alta durante un intento de activación.
- El sistema presenta una falla y aparece un mensaje en la pantalla de información. Diríjase a un Concesionario Ford para obtener ayuda.
- El vehículo experimenta la activación de los frenos antibloqueo.

Operación del diferencial de bloqueo electrónico con una rueda de auxilio o ruedas que no coinciden

En vehículos con un diferencial de bloqueo electrónico, el tamaño de la rueda de auxilio puede afectar el rendimiento del sistema. Si hay una diferencia significativa entre las dos ruedas traseras, es posible que la funcionalidad del diferencial de bloqueo electrónico se vea limitada. Si el diferencial de bloqueo electrónico tiene dificultades para desactivarse, suelte el pedal del acelerador y gire el volante hacia la dirección opuesta cuando se desplaza. Le recomendamos activar y desactivar el diferencial de bloqueo electrónico en una parada cuando coloque una rueda de auxilio en el eje trasero.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante durante el frenado, hágalo revisar por un Concesionario Ford.

Nota: Se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Véase **Limpieza de llantas** (página 307).

Nota: Según las leyes y reglamentos vigentes en el país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen durante un frenado brusco. Después de esto, también es posible que las luces de advertencia parpadeen cuando el vehículo se detenga.



Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 92).

Los frenos mojados reducen la eficacia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si pasa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de mano. Revise el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. Si no hay ninguna interferencia y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario Ford más cercano.

Asistencia de los frenos

La asistencia de los frenos detecta cuando frena rápidamente al medir la velocidad con que presiona el pedal del freno. Proporciona máxima eficacia de frenado mientras presiona el pedal. También puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir que los frenos se bloqueen.



Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de una falla. Su vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

BRAKE

Se enciende cuando aplica el freno de mano y el encendido está activado.



Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de mano no esté aplicado. Si el freno de mano no está aplicado, esto es señal de que el nivel del líquido para frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENO ANTIBLOQUEO

El sistema de freno antibloqueo no elimina los riesgos si:

- maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- su vehículo se desliza sobre la superficie;
- dobla demasiado rápido;
- la superficie del camino no se encuentra en buen estado.

Nota: Si el sistema se activa, el pedal de freno vibrará y puede que se desplace más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido en el sistema. Esto es normal.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



PELIGRO: Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la transmisión en estacionamiento (P). Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si conduce largas distancias con el freno de mano accionado, puede ocasionar daños en el sistema de frenos.



PELIGRO: El freno de mano eléctrico no funciona si la batería del vehículo está descargada.

El vehículo está equipado con un freno de mano eléctrico. Se opera con un interruptor en lugar de una palanca. El interruptor se encuentra en la consola central o a la izquierda del volante de dirección, en la parte inferior del panel de instrumentos.

Nota: El freno de mano eléctrico hace ruidos durante el funcionamiento. Esto es normal.

Activación del freno de mano eléctrico



Levante el interruptor hacia arriba.



La luz de advertencia roja parpadea cuando está en funcionamiento y se enciende cuando se aplica el freno de mano.



Nota: Permanece encendida durante un breve periodo después de apagar el motor.

Si continúa el parpadeo o no se enciende la luz, se ha producido una falla en el sistema. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: Puede activar el freno de mano eléctrico cuando el motor esté apagado.

Nota: El freno de mano se puede activar de manera automática si coloca la palanca de cambio a estacionamiento (P). Véase **Caja de cambios** (página 164).

Activación del freno de mano eléctrico en caso de emergencia

Nota: No active el freno de mano eléctrico mientras el vehículo está en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza el freno de mano eléctrico varias veces para disminuir la velocidad o detener el vehículo, podría ocasionar daños en el sistema de frenos.

Puede utilizar el freno de mano eléctrico para disminuir la velocidad o detener el vehículo, en caso de emergencia.



Levante el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.



La luz de advertencia roja se enciende, emite un sonido y las luces de freno se encienden.



El freno de mano eléctrico sigue disminuyendo la velocidad del vehículo, a menos que suelte el interruptor.

Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual

Active el encendido.

Mantenga presionado el pedal del freno.



Presione el interruptor hacia abajo.



La luz de advertencia roja se apagará.



Si continúa encendida o parpadea, se ha producido una falla en el sistema. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Cómo poner el vehículo en movimiento en una colina al arrastrar un remolque

Mantenga presionado el pedal del freno.



Levante el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Haga un cambio de marcha.

Presione el pedal del acelerador hasta que el motor desarrolle el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo por la colina.



Suelte el interruptor y mueva el vehículo normalmente.

Liberación automática del freno de mano eléctrico

Cierre la puerta del conductor.

Haga un cambio de marcha.

Presione el pedal del acelerador y mueva el vehículo normalmente.



La luz de advertencia roja se apagará.



Si continúa encendida o parpadea significa que no soltó el freno de mano eléctrico. Libere el freno de mano en forma manual.

Cómo liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada

Conecte el cargador de batería rápido a la batería del vehículo para liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 262).

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES



PELIGRO: el sistema no sustituye al freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.



PELIGRO: debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: el sistema se desactivará si se detecta una falla aparente o si las revoluciones del motor aumentan excesivamente. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de mano.

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente por dos o tres segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. El sistema libera los frenos

automáticamente una vez que el motor desarrolla el torque suficiente para evitar que el vehículo se deslice por la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar de marcha atrás en un lugar de estacionamiento empujado.

El sistema se activa en cualquier pendiente que cause que el vehículo se mueva.

Nota: *no hay una luz de advertencia que indique si el sistema está encendido o apagado.*

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga el pedal del freno presionado y coloque la palanca de cambios en primera velocidad en una subida o en marcha atrás (R) cuando esté en una bajada.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activa automáticamente.
3. Cuando retira el pie del pedal del freno, el vehículo se mantiene en la pendiente, sin irse hacia atrás, por aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolonga de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. El sistema libera los frenos automáticamente.

Nota: *cuando retira el pie del pedal del freno y presiona el pedal nuevamente cuando el sistema está activo, verá que se reduce significativamente el desplazamiento del pedal del freno. Esto es normal.*

Activación y desactivación del sistema

Vehículos con transmisión manual

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Vehículos con transmisión automática

No puede activar ni desactivar el sistema. Cuando enciende el vehículo, el sistema se activa automáticamente.

Control de tracción

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de transmisión patinen y pierdan tracción.

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia del motor. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce el poder del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN



PELIGRO: La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado de forma manual el sistema de control de tracción mediante los controles de la pantalla de información o el interruptor. Si la luz de control de estabilidad y tracción continúa encendida, el sistema tendrá que ser reparado inmediatamente en un concesionario Ford. Operar el vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el lodo o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: El control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.

Apagado del sistema



E166706

El interruptor del sistema de control de estabilidad y tracción se encuentra en el cuadro de instrumentos.

Cuando apaga el sistema, aparece un mensaje y un ícono iluminado en el cuadro de instrumentos.

Utilice nuevamente el interruptor para que el sistema de control de tracción vuelva a funcionar normalmente.

Es posible que el vehículo tenga restricciones de MyKey respecto de esta función. Véase **Funcionamiento** (página 48).

Mensajes y luces del indicador del sistema



La luz de control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y parpadea:

- cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas,
- si se produce un problema en alguno de los sistemas.



La luz de control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y permanece encendida:

- cuando desactiva el sistema de control de tracción,
- cuando selecciona un modo de control de estabilidad alternativo.

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción de neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, la instalación de altavoces puede interferir y afectar negativamente el sistema electrónico de control de estabilidad. Instale un altavoz de repuesto lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores electrónicos de control de estabilidad. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.



PELIGRO: Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. El manejo intenso o cualquier estado del camino pueden provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo

que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, **REDUZCA LA VELOCIDAD.**

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el sistema de control de estabilidad o de control de tracción detecta una falla, puede ocurrir lo siguiente:

- La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si el sistema de control de estabilidad o de control de tracción se activa, puede ocurrir lo siguiente:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido que lo normal.
- Si la condición de manejo es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo.

Control electrónico de estabilidad

El sistema lo ayuda a evitar que el vehículo derrape o se deslice lateralmente al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reducir la potencia del motor.

Control de estabilidad

Control de estabilidad antivuelco

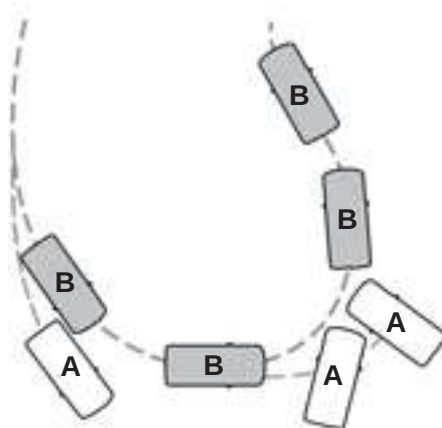
El sistema ayuda a evitar vuelcos al detectar el movimiento de balanceo del vehículo y aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Estabilización de viento lateral

El sistema aplica los frenos en un lado del vehículo para reducir el efecto de una ráfaga lateral repentina en el trayecto del vehículo. Cuando el sistema se activa, la luz del control de estabilidad y tracción destella, y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información. Puede notar una desaceleración leve y es posible que aún deba corregir la dirección para mantener la trayectoria prevista del vehículo. El sistema no se activa debido a vientos laterales continuos o en giros.

Control de tracción

El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 187).



- A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.
- B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control en una superficie resbalosa.

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

AdvanceTrac™ con Roll Stability Control™ (RSC™)

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Puede desactivar los sistemas de control electrónico de estabilidad.

Cuando cambia la transmisión a marcha atrás (R), los sistemas se desactivan.

Puede activar o desactivar el sistema de control de tracción de forma independiente. Véase **Uso del control de tracción** (página 187).

Control de estabilidad

AdvanceTrac con funciones de RSC

Funciones de los botones	Luz de desactivación del control de estabilidad	Control de estabilidad antivuelco	Control electrónico de estabilidad	Sistema de control de tracción
Predeterminada en el arranque	Encendida durante la comprobación de lámparas	Activado	Activado	Activado
Botón presionado momentáneamente	Encendida	Activado	Activado	Desactivado
Se mantiene presionado el botón durante más de 5 segundos	Encendida	Activado	Desactivado	Desactivado
Presione dos veces* Modo deportivo	Encendida	Activado	Activado con una ubicación de umbral más alta	Activado con una ubicación de umbral más alta
Botón presionado de nuevo después de la desactivación	Apagada	Activado	Activado	Activado
La caja de transferencia se cambia a 4WD baja	Encendida	Desactivado	Desactivado	Desactivado

*En los modelos F-150 Raptor, la función de presionar dos veces para que el vehículo pase al modo deportivo no está disponible. Puede acceder al modo deportivo a través del sistema de administración del terreno.

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: El control de descenso en pendientes no puede controlar el descenso en todas las condiciones y circunstancias de la superficie, como por ejemplo hielo o pendientes extremadamente pronunciadas. El control de descenso en pendientes es un sistema de asistencia al conductor y no puede sustituir el buen juicio del conductor. No hacerlo puede provocar la pérdida de control del vehículo, una colisión o lesiones graves.

El control de descenso en pendientes le permite programar y mantener la velocidad del vehículo cuando desciende en pendiente pronunciadas en varias condiciones de superficie.

El control de descenso en pendientes puede mantener la velocidad del vehículo en pendientes entre 3 km/h y 32 km/h. Por encima de 32 km/h, el sistema permanece activado, pero no puede usar el sistema para programar o mantener la velocidad de descenso.

El control de descenso en pendiente necesita un intervalo de enfriamiento después de usarlo por un tiempo. El tiempo que la función puede permanecer activa antes del enfriamiento varía según las condiciones. El sistema emite una advertencia en el centro de mensajes y una alarma suena cuando está por desconectarse para el enfriamiento. En este momento, aplique los frenos manualmente según sea necesario para mantener una velocidad de descenso.

USO DEL CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES



Presione y suelte el botón de descenso en pendientes en el panel de instrumentos. Cuando lo activa, se enciende una luz en el tablero y se emite un tono.

Para aumentar la velocidad de descenso, presione el pedal del acelerador hasta alcanzar la velocidad que desea. Para reducir la velocidad de descenso, presione el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad que desea.

Cuando acelere o desacelere, una vez que alcanzó la velocidad de descenso deseada, retire el pie de los pedales y el control de descenso en pendientes mantendrá la velocidad del vehículo que seleccionó.

Nota: Es posible que note un ruido del motor de la bomba del ABS durante el funcionamiento del control de descenso en pendientes. Es una característica normal del ABS y no es motivo de preocupación.

Nota: Consulte el **Suplemento sobre Raptor** para obtener más información sobre el Control de camino.

Modos de descenso en pendientes

- A velocidades de entre 3 km/h y 32 km/h: cuando presiona este botón, la luz parpadea para indicar que esta función está activa. Cuando está en este modo, el vehículo mantiene la velocidad deseada.
- A velocidades de entre 32 km/h y 64 km/h: cuando presiona este botón, la luz permanece encendida y aparece un mensaje en la pantalla de información que indica que esta función está activa. El vehículo no mantiene la velocidad deseada y no se puede programar la velocidad de descenso.

Control de descenso en pendiente (Si está equipado)

- A velocidades de más de 64 km/h: cuando presiona este botón, el sistema desactiva esta función y no aparece ninguna luz o mensaje en la pantalla de información. Para utilizarla, debe volver a activar la función.

Consulte las Pantallas de información para conocer los mensajes adicionales del control de descenso en pendientes. Véase

Mensajes de información (página 110).

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando utiliza la marcha atrás (R) y cuando use el sistema de sensores.



PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.



PELIGRO: Los sistemas de control de tráfico, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos, los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto podría provocar una disminución del rendimiento o una falsa alarma.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

Nota: *Ciertos dispositivos adicionales instalados cerca del paragolpes o la cara delantera pueden generar falsas alarmas. Por ejemplo, enganches de remolques grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf, soportes de patente, protectores de paragolpes o cualquier otro dispositivo que bloquee la zona de detección normal del sistema, pueden generar falsas alarmas. Retire los dispositivos adicionales para evitar pitidos falsos.*

Nota: *Mantenga los sensores, ubicados en el paragolpes o en la parte delantera, libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema puede verse afectada. No limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *Si el vehículo sufre daños en el paragolpes o en la parte delantera, de modo que se desalineen o doblen, es posible que la zona de detección se haya alterado, lo que genera mediciones imprecisas de los obstáculos o falsas alarmas.*

Nota: *Si el vehículo está equipado con la tecnología MyKey™, no se puede apagar el sistema de sensores cuando hay una MyKey™. Véase **Funcionamiento** (página 97).*

Nota: *Cuando conecta un remolque al vehículo, es posible que el sistema de estacionamiento trasero lo detecte y emita una advertencia. Se recomienda desactivar el sistema cuando conecte un remolque en el vehículo a fin de evitar estas advertencias.*

El sistema de sensores advierte al conductor sobre la presencia de obstáculos dentro de un determinado alcance del vehículo. El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Al recibir una advertencia de detección, el volumen del equipo de audio disminuye a un nivel predeterminado. Luego de la advertencia, el volumen del equipo de audio vuelve al nivel anterior.

El sistema se puede apagar desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 97).

Si el sistema presenta una falla, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información y no podrá activarlo desde el mensaje emergente. Véase **Mensajes de información** (página 110).

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

(SI ESTÁ EQUIPADO)

Los sensores traseros solo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia de la advertencia sonora aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 30 cm de distancia, la advertencia suena de manera continua. Si el sistema detecta un objeto fijo o uno que se está alejando a más de 30 cm de las esquinas del paragolpes, el tono suena solo durante dos segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, la advertencia suena nuevamente.



E231381

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el paragolpes trasero. El área de cobertura puede ser menor en las esquinas externas del paragolpes.

El sistema detecta determinados objetos cuando la transmisión está en marcha atrás (R):

- El vehículo se mueve hacia un objeto fijo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo no se mueve, pero un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo se mueve a una velocidad inferior a 5 km/h y un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad inferior a 5 km/h.

El sistema genera advertencias sonoras solo cuando el vehículo está en movimiento o cuando está fijo, y el obstáculo detectado está a menos de 30 cm de distancia del paragolpes.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla. Véase **Cámara retrovisora** (página 199).

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO

(SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Ayuda de estacionamiento



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: En caso de lluvia intensa o en otras condiciones que generen interferencia, es posible que los sensores no detecten los objetos.



PELIGRO: La asistencia de estacionamiento activa no aplica los frenos en ninguna circunstancia.

Nota: *El sistema de información del punto ciego no detecta el tráfico al costado ni detrás del vehículo durante una maniobra de asistencia de estacionamiento activa.*

Nota: *La asistencia de estacionamiento activa es un proceso de varios pasos y puede requerir cambios en la transmisión varias veces. Siga las instrucciones que se muestran en pantalla hasta completar el proceso de estacionamiento.*

El sistema detecta un espacio disponible para estacionar en paralelo y automáticamente conduce el vehículo a ese espacio (manos libres) mientras que usted es responsable de controlar el acelerador, la transmisión y los frenos. El sistema lo guía de manera visual y sonora para estacionar el vehículo.

Si no se siente seguro con respecto a la proximidad a cualquier vehículo u objeto, puede cancelar el sistema tomando el volante o presionando el botón de asistencia de estacionamiento activa.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Si utiliza una rueda de auxilio o un neumático muy desgastado en comparación con los otros.
- Si uno o más neumáticos están desinflados.
- Si intenta estacionar sobre una curva pronunciada.
- Si algo se interpone entre el paragolpes delantero y el espacio para estacionar. Por ejemplo, un peatón o un ciclista.
- Si el borde del vehículo estacionado próximo está por encima del suelo. Por ejemplo, un colectivo, un remolque o un camión con plataforma.
- Si las condiciones climáticas no son las ideales. Por ejemplo, lluvias abundantes, nieve o neblina.

Nota: *Mantenga los sensores en la parte delantera sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad. Los sensores cubiertos pueden afectar la precisión de los sistemas. No limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *Puede ser que los sensores no detecten objetos cuyas superficies absorban ondas ultrasónicas o causen interferencia ultrasónica. Por ejemplo, el sistema de escape de las motos, los frenos de los camiones o las bocinas.*

Nota: *Luego de un cambio en el tamaño del neumático, se debe volver a calibrar el sistema y se puede perjudicar la operación por un corto período.*

No use el sistema si:

- Ha colocado un soporte para bicicletas, un remolque o cualquier otro objeto en la parte delantera o trasera del vehículo cerca de los sensores.
- Ha colocado un objeto colgante en el techo. Por ejemplo, una tabla de surf.

Ayuda de estacionamiento

- Un objeto extraño obstruye o daña los sensores.
- No se utiliza el tamaño correcto del neumático. Por ejemplo, cuando utiliza un minineumático de repuesto.

Uso de la asistencia de estacionamiento activa



Presione el botón de asistencia de estacionamiento activa para buscar un espacio de estacionamiento paralelo.

Cuando maneje a una velocidad inferior que 35 km/h, el sistema escanea automáticamente ambos lados del vehículo en busca de un espacio disponible para estacionar. El sistema mostrará un mensaje y el gráfico correspondiente para indicar que está buscando un espacio para estacionar. Utilice la luz de giro para seleccionar el lado en el que desea que el sistema estacione, hacia la izquierda o la derecha del vehículo. Si la luz de giro no se enciende, el sistema buscará de manera predeterminada un espacio por el lado del acompañante.



E130107

Cuando el sistema encuentra un espacio apropiado, muestra un mensaje y emite un tono. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que se muestran en la pantalla. Si el vehículo se mueve lentamente, es posible que deba avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para estacionar.

Nota: También puede activar el sistema después de pasar parcial o completamente por el espacio para estacionar. Para hacerlo, presione el botón de asistencia de estacionamiento activa y el sistema le informará si ya pasó por un espacio adecuado para estacionar.

Nota: Debe observar que el espacio seleccionado permanezca libre de obstáculos en todo momento mientras realiza la maniobra.

Nota: Al pasar por un espacio para estacionar, debe manejar el vehículo a unos 1,5 m de los otros vehículos, manteniendo una línea paralela lo más que pueda.

Nota: El sistema siempre ofrece el último espacio de estacionamiento detectado. Por ejemplo, si el vehículo detectó varios espacios mientras maneja, le propondrá el último espacio detectado.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente las 35 km/h, la pantalla muestra un mensaje para advertirle que debe reducir la velocidad del vehículo.

Ayuda de estacionamiento

Manejo automático hacia el espacio de estacionamiento

Nota: Si la velocidad del vehículo supera las 9 km/h o si se interrumpe la maniobra, por ejemplo, por obra del conductor, el sistema se desactiva y usted debe tomar el control total del vehículo.



E130108

Cuando considere que el vehículo tiene suficiente espacio delante y atrás, o cuando escuche un tono continuo proveniente de la asistencia de estacionamiento (acompañado por el mensaje en la pantalla táctil y por un tono), detenga el vehículo por completo.

Una vez que haya finalizado la maniobra de manejo automático, el sistema muestra un mensaje y se emite una alarma, lo que indica que el proceso de asistencia de estacionamiento activa ha finalizado. Usted es responsable de controlar cómo se estacionó y de realizar cualquier corrección que sea necesaria antes de bajarse del vehículo.

Cuando pone el vehículo en marcha atrás (R), con las manos sin tocar el volante y sin que nada interfiera en el movimiento, el vehículo se maneja solo al espacio de estacionamiento. El sistema muestra las instrucciones para acomodar el vehículo en el espacio de estacionamiento.



Desactivación de la función de asistencia de estacionamiento activa

Puede desactivar el sistema de forma manual de la siguiente manera:

- al presionar el botón de asistencia de estacionamiento activa durante la maniobra,
- al sujetar el volante durante la maniobra,
- al manejar a una velocidad superior a las 35 km/h por 30 segundos durante una búsqueda activa de estacionamiento,
- al manejar a una velocidad superior a las 9 km/h durante una operación de manejo automático,
- al desactivar el sistema de control de tracción.

Ayuda de estacionamiento

Existen determinadas condiciones del vehículo que también pueden desactivar el sistema; según estas condiciones el sistema se desactiva cuando:

- Se ha activado el control de tracción.
- El sistema de frenos antibloqueos se activa o cuando hay una falla.

Si el sistema presenta un problema, se muestra un mensaje de advertencia seguido de un tono. En condiciones de funcionamiento normales, pueden haber mensajes ocasionales del sistema. Si las fallas del sistema son recurrentes o frecuentes, haga que un Concesionario Ford revise el vehículo.

Diagnóstico de fallas del sistema

El sistema no busca un espacio para estacionar

Es posible que el sistema de control de tracción esté desactivado.

La transmisión está en marcha atrás (R). El vehículo debe avanzar para detectar un espacio de estacionamiento.

El sistema no ofrece un espacio de estacionamiento determinado

Los sensores pueden estar cubiertos. Por ejemplo, con nieve, hielo o tierra. Los sensores cubiertos pueden afectar la funcionalidad del sistema.

No hay espacio suficiente en el espacio de estacionamiento para que estacione el vehículo de forma segura.

No hay espacio suficiente en el lado opuesto del espacio de estacionamiento para realizar la maniobra de estacionamiento.

El espacio de estacionamiento está a más de 1,5 m o a menos de 40 cm de distancia.

El vehículo supera las 35 km/h de velocidad.

Es posible que haya desconectado o reemplazado la batería recientemente. Después de una desconexión de la batería, el vehículo debe manejarse en línea recta por un breve período.

El sistema no ubica al vehículo en el espacio de estacionamiento deseado

El vehículo se mueve en dirección opuesta a la transmisión. Por ejemplo, se mueve para adelante cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Un cordón irregular junto al espacio de estacionamiento impide que el sistema alinee el vehículo correctamente.

Es posible que los vehículos u objetos próximos al espacio de estacionamiento no estén ubicados correctamente.

Ayuda de estacionamiento

El sistema no ubica al vehículo en el espacio de estacionamiento deseado

Su vehículo sobrepasó demasiado el espacio de estacionamiento. El sistema se desempeña al máximo cuando maneja la misma distancia pasando el espacio de estacionamiento.

Es posible que los neumáticos no estén colocados o mantenidos de forma adecuada. Por ejemplo, no están inflados correctamente, tienen un tamaño inadecuado o un tamaño distinto.

Una reparación o alteración ha modificado las capacidades de detección.

Un vehículo estacionado posee objetos sujetos. Por ejemplo, un pulverizador de sal, una pala de nieve o un remolque.

La longitud del espacio de estacionamiento o la posición de los objetos estacionados se modificaron luego de que pasó el vehículo.

La temperatura alrededor del vehículo cambia rápidamente. Por ejemplo, cuando maneja desde un garaje calefaccionado hacia el frío del exterior o al salir de un lavadero de autos.

CÁMARA RETROVISORA



PELIGRO: El sistema de cámara de estacionamiento trasera es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.



PELIGRO: Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpes no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.



PELIGRO: Retroceda el vehículo lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas pueden limitar el tiempo de reacción para detener el vehículo.



PELIGRO: Tenga precaución cuando la tapa del baúl esté entreabierta. Si la tapa del baúl está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la tapa del baúl está entreabierta. Es posible que algunos vehículos no estén equipados con guías.



PELIGRO: Tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.

El sistema de cámara de estacionamiento trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Cuando el sistema está en funcionamiento, en la pantalla aparecen líneas que representan la trayectoria del vehículo y la proximidad de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.

Ayuda de estacionamiento



La cámara de estacionamiento trasera está ubicada en la compuerta.

Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera

El sistema de cámara de estacionamiento trasera muestra lo que hay detrás del vehículo cuando pone la transmisión en marcha atrás (R).

Nota: El sistema de sensores de estacionamiento trasero pierde la efectividad a velocidades superiores a las 5 km/h y puede no detectar objetos angulares o en movimiento.

El sistema usa tres tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías activas: muestran la trayectoria prevista del vehículo mientras hace marcha atrás.
- Guías fijas: muestran la trayectoria real del movimiento del vehículo en marcha atrás y en línea recta. Esto puede ser útil para estacionar marcha atrás o para alinear el vehículo con otro objeto que se encuentre detrás del vehículo.
- Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: Si aparece una imagen cuando la transmisión no se encuentra en marcha atrás (R), solicite la inspección del sistema en su Concesionario Ford.

Nota: Cuando utiliza el remolque, la cámara solo captura lo que se está remolcando detrás del vehículo. En esta situación, el sistema podría no proveer una cobertura adecuada como lo hace en condiciones de funcionamiento normales y es posible que no pueda ver determinados objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer una vez que coloque el gancho de remolque.

Nota: Si su vehículo está equipado con Pro Trailer Backup Assist, puede configurar el remolque para que funcione con el sistema de cámara trasera. Véase **Asistencia de marcha atrás del remolque** (página 243).

Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si las luces de marcha atrás no funcionan.
- Cuando la visión de la cámara esté obstruida por barro, agua o desechos. Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- Si la parte trasera del vehículo está golpeada o dañada, lo cual provoca que la cámara esté mal alineada.

Configuraciones del sistema de cámara

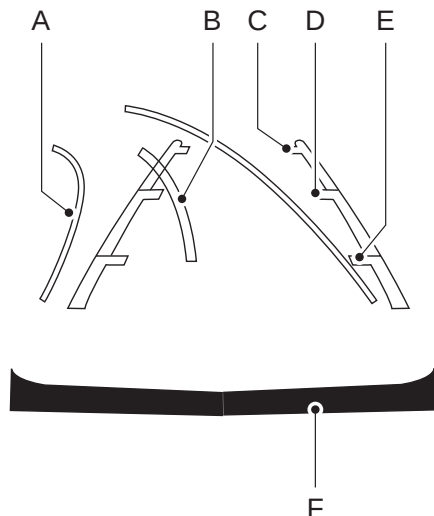
Puede acceder a la configuración del sistema de cámara de estacionamiento trasera desde la pantalla. Véase **Información general** (página 97).

Guías de la cámara

Nota: Las guías activas y las guías fijas solo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Ayuda de estacionamiento

Nota: La línea central solo está disponible si las guías activas o fijas están activadas.



E142436

- A Guías activas
- B Línea central
- C Guía fija: zona verde
- D Guía fija: zona amarilla
- E Guía fija: zona roja
- F Paragolpes trasero

Las guías activas se muestran solo con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante para dirigir las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante mientras hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista.

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la dirección del volante. Las guías activas no se muestran cuando el volante está en posición recta.

Siempre tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)



E190459

El sistema proporcionará una imagen del vehículo y de las zonas de sensores. Las zonas se resaltarán en verde, amarillo y rojo cuando los sensores de ayuda de estacionamiento detecten un objeto en el área de cobertura.

Zoom manual



PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

Las configuraciones disponibles para esta función son Acercamiento (+) y Alejamiento (-). Presione el símbolo que se encuentra en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paragolpes en la imagen a modo de referencia. El zoom solo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Retraso de la cámara trasera

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO. La configuración predeterminada para el retraso de la cámara trasera es DESACTIVADO.

Cuando cambia la transmisión de la posición de marcha atrás (R) a cualquier otra marcha que no sea la de estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que la velocidad del vehículo alcanza 10 km/h. Esto ocurre cuando la función de retraso de la cámara trasera está activada o hasta que se presione un botón de la radio.

CÁMARA DE 360 GRADOS (SI

ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: El sistema de cámara de 360 grados requiere que aún el conductor lo use además de mirar por las ventanillas y verificar los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.



PELIGRO: Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpes no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.



PELIGRO: Tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.

El sistema de cámara de 360 grados consiste en cámaras frontales, laterales y traseras. El sistema:

- le permite ver lo que se encuentra directamente delante o detrás del vehículo,
- proporciona una vista del cruce de tránsito delante y detrás del vehículo,
- Le permite tener una visibilidad integral del área circundante al vehículo, incluidos los puntos ciegos.
- Proporciona visibilidad alrededor del vehículo durante las maniobras de estacionamiento, tales como:
 - centralización en un espacio de estacionamiento,
 - obstáculos cerca del vehículo,
 - estacionamiento en paralelo.

Ayuda de estacionamiento



El botón del sistema de cámara de 360 grados se encuentra en el panel de instrumentos y le permite pasar por todas las diferentes vistas de la cámara. Las cámaras frontales y traseras tienen varias pantallas que constan de: vista normal con 360, vista normal y vista dividida. Cuando se encuentra en estacionamiento (P), punto muerto (N) o directa (D), solo aparecerán las imágenes delanteras cuando presione el botón. Cuando se encuentre en marcha atrás (R), solo aparecerán las imágenes traseras cuando presione el botón.

Nota: El sistema de cámara de 360 grados se apagará cuando el vehículo esté en movimiento a baja velocidad, excepto cuando esté en marcha atrás (R).

Vistas de la cámara

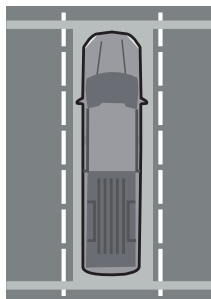
El pequeño ícono de vehículo que aparece en la esquina superior izquierda de la imagen ilustra la vista de la cámara que aparece. Las vistas de la cámara estarán organizadas en el orden en que aparecerán las pantallas una vez que presione el botón.

Nota: Se desactivará la imagen de video delantera cuando el vehículo esté en movimiento a baja velocidad, excepto cuando esté en marcha atrás (R).

- **Delantera 360 + Normal:** contiene la vista de la cámara frontal normal junto a la vista de la cámara en 360 grados. Esta vista aparecerá en la pantalla cuando se presione el botón en cualquier cambio, excepto en marcha atrás (R).
- **Vista delantera normal:** proporciona una imagen del área ubicada directamente delante del vehículo. Para acceder a esta vista, presione el botón de la cámara en la pantalla de la vista delantera 360 + Normal.

- **Vista dividida delantera:** proporciona una vista extendida del área ubicada delante del vehículo. Para acceder a esta vista, presione el botón de la cámara en la pantalla de vista delantera normal.
- **Trasera 360 + Normal:** contiene la vista de la cámara trasera normal junto a la vista de la cámara en 360 grados. Se puede acceder a esta vista colocando el vehículo en marcha atrás (R) o presionando el botón de la cámara desde la pantalla de Vista trasera dividida.
- **Vista trasera normal:** proporciona una imagen del área ubicada detrás del vehículo. Para acceder a esta vista, presione el botón de la cámara en la pantalla de vista trasera 360 + normal.
- **Vista trasera dividida:** proporciona una imagen extendida del área ubicada detrás del vehículo. Para acceder a esta vista, presione el botón de la cámara en la pantalla de la vista trasera normal.

Zona de prohibido pasar



E184448

Esta zona está representada con líneas punteadas amarillas que se extienden en paralelo al vehículo. Está diseñada para indicarle en el suelo la posición del espejo exterior completamente abierto.

Ayuda de estacionamiento

Cámara delantera



PELIGRO: El sistema de la cámara delantera requiere que el conductor preste atención al exterior del vehículo durante su uso.



E184044

La cámara de video delantera, ubicada en la parrilla, proporciona una imagen de video del área delante del vehículo. Proporciona ayuda al conductor mientras maneja hacia delante a baja velocidad.

Para utilizar el sistema de cámara de video delantera, coloque la transmisión en cualquier velocidad, excepto en marcha atrás (R) y presione el ícono pequeño ubicado en la esquina de la pantalla.

Nota: El sistema de la cámara delantera se encenderá automáticamente cuando se encuentre en barro o arena, se desplace por rocas o esté en modo baja y la velocidad sea inferior a 24 km/h (solo F150 Raptor).

El área que aparece en la pantalla puede variar según la orientación del vehículo y las condiciones del camino.

Cámara lateral



E206263

La cámara lateral, ubicada en el espejo exterior, proporciona una imagen de video del área en los laterales del vehículo como parte de la vista delantera 360 + normal y la vista trasera 360 + normal. Lo ayuda mientras estaciona su vehículo hacia delante o hacia atrás.

Nota: Tenga precaución cuando use la vista 360 mientras cualquiera de las puertas queda entreabierta. Si una puerta está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa.

Control de velocidad crucero

QUÉ ES EL CONTROL DE CRUCERO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador. Puede utilizar el control de velocidad crucero cuando la velocidad del vehículo es mayor que 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO



PELIGRO: No use el control de velocidad crucero en caminos sinuosos, en zonas de tránsito intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles de velocidad crucero están en el volante. Véase **Control de velocidad crucero** (página 72).

Activación del control de velocidad crucero

ON

Presione el botón.

Desactivación del control de velocidad crucero

OFF

Presione el botón cuando el sistema está en modo de espera.

El sistema también se desactiva cuando apaga el encendido.

Nota: La velocidad programada se borra cuando apaga el sistema.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO



PELIGRO: Cuando conduce cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.

SET+

Presione uno de los botones para programar la velocidad actual.

SET-

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: El indicador cambia de color en la pantalla de información.

Modificación de la velocidad programada

SET+

Presione y suelte el botón para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

SET-

Presione y suelte el botón para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón para desacelerar. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

Control de velocidad crucero

Nota: Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambia. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

CNCL Presione el botón o pise el pedal del freno para cancelar la velocidad programada.

Nota: El sistema recuerda la velocidad programada.

Nota: El sistema se cancela si la velocidad del vehículo disminuye 16 km/h por debajo de la velocidad programada.

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

RES Presione el botón.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

 Se enciende cuando se activa el sistema.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (SI

ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Siempre preste especial atención a los cambios en las condiciones del camino cuando usa el control de velocidad crucero adaptativo. El sistema no sustituye el manejo atento. No prestar atención a las condiciones del camino podría provocar un choque, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: No use el control de velocidad crucero adaptativo cuando ingresa o sale de una autopista, en caminos con intersecciones, rotondas o tráfico no vehicular o en caminos sinuosos, resbalosos, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.



PELIGRO: No use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.



PELIGRO: No use el sistema cuando arrastre un remolque que tiene controles de freno de un remolque electrónico de repuesto. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No use tamaños de ruedas que no sean los recomendados, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema. Esta situación podría provocar la pérdida del control del vehículo y ocasionar lesiones graves.

Control de velocidad crucero



PELIGRO: El control de velocidad crucero adaptativo puede no detectar los vehículos que se encuentran detenidos o aquellos que se desplazan a menos de 10 km/h.



PELIGRO: El control de velocidad crucero adaptativo no detecta a los peatones ni a los objetos presentes en el camino.



PELIGRO: El control de velocidad crucero adaptativo no detecta los vehículos que se acercan por el mismo carril.



PELIGRO: El control de velocidad crucero adaptativo no es una advertencia de colisión ni un sistema para evitar accidentes.



PELIGRO: No use el control de velocidad crucero adaptativo con una hoja de barredora de nieve instalada.

El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener la distancia establecida entre usted y el vehículo que tiene adelante en el mismo carril. Puede seleccionar cuatro configuraciones de distancia entre vehículos.

El sistema usa un sensor de radar que proyecta un haz de luz directamente hacia adelante del vehículo.

Nota: Es su responsabilidad mantenerse alerta, manejar de manera segura y controlar el vehículo en todo momento.



E262918

Los controles de velocidad crucero están en el volante. Véase **Qué es el Control de velocidad crucero** (página 205).

Activación del control de velocidad crucero adaptativo

ON

Presione y suelte el botón.



El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.



E183738

Configuración de la velocidad crucero adaptable

Maneje hasta alcanzar la velocidad deseada.

Control de velocidad crucero

SET-

Presione y suelte el botón.

Levante el pie del pedal del acelerador.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.



E183738

Se enciende un gráfico de vehículo si se detecta un vehículo delante de usted.

Nota: Cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activado, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad programada que aparece en la pantalla de información.

Configuración de la velocidad crucero adaptativo cuando el vehículo no está en movimiento

Siga un vehículo hasta que se detenga por completo.

RES+

Presione mientras mantiene presionado por completo el pedal del freno.

La velocidad programada se ajusta a 30 km/h.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Seguimiento de un vehículo



PELIGRO: Cuando sigue un vehículo, su vehículo no siempre desacelera lo suficientemente rápido como para evitar una colisión sin la intervención del conductor. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, podría provocar una colisión, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: El control de velocidad crucero adaptativo solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Siempre debe aplicar los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, podría provocar un choque, lesiones graves o la muerte.

Cuando un vehículo delante de usted ingresa al mismo carril o un vehículo viaja a menos velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener una distancia entre vehículos preconfigurada. Se enciende un gráfico de vehículo en el tablero de instrumentos.

Nota: Los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema los aplique.

Nota: Cuando sigue un vehículo y enciende una luz de giro, el control de velocidad crucero adaptativo puede producir una leve aceleración temporal para ayudarlo a pasar.

El vehículo mantiene una distancia constante del vehículo que se encuentra adelante hasta que sucede lo siguiente:

- El vehículo adelante de usted acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de adelante sale del carril en el cual usted se encuentra.
- Configura una nueva distancia entre vehículos.

Control de velocidad crucero

El sistema aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo y mantener una distancia segura del vehículo que se encuentra adelante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede cancelar el sistema al aplicar los frenos.

Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, sonará una advertencia, aparecerá un mensaje en la pantalla de información y parpadeará un indicador cuando el sistema continúe frenando. Actúe de inmediato.

Seguimiento de un vehículo a una parada completa

Si el vehículo se detiene por completo y se mantiene sin moverse por menos de tres segundos, el vehículo acelera desde una posición inerte para seguir al vehículo de adelante.

RES+

Si el vehículo se detiene por completo y se mantiene sin moverse por más de tres segundos, presione para seguir al vehículo de adelante. O presione el pedal de acelerador.

Configuración de la distancia entre vehículos

Puede disminuir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo ubicado delante de usted al presionar el control de distancia.



Presione y suelte para disminuir la distancia entre vehículos.



Presione y suelte para aumentar la distancia entre vehículos.



E183738

La distancia seleccionada aparece en la pantalla de información como lo indican las barras de la imagen.

Nota: La configuración de la distancia depende del tiempo, por lo que se ajusta con la velocidad del vehículo.

Nota: Es su responsabilidad seleccionar una distancia prudente de acuerdo con las condiciones de manejo.

Configuraciones de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo

Pantalla de gráficos, barras indicadas entre vehículos	Distancia entre vehículos	Comportamiento dinámico
1	Más cercana	Deportivo
2	Cercana	Normal
3	Media	Normal
4	Lejos	Comodidad

Cada vez que encienda el sistema, este seleccionará la distancia elegida por última vez.

Control de velocidad crucero

Anulación de la velocidad programada



PELIGRO: Si anula el sistema al presionar el pedal del acelerador, este no aplica los frenos automáticamente para mantener distancia con el vehículo que se encuentra adelante.

Cuando presiona el pedal del acelerador, anula la velocidad programada y la distancia entre vehículos.



Use el pedal del acelerador normalmente para exceder el límite de velocidad programada intencionalmente.

Cuando anula el sistema, la luz indicadora verde se enciende y la imagen del vehículo no aparece en la pantalla de información.

El sistema vuelve a funcionar cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye a la velocidad programada o a una inferior si sigue un vehículo que viaja a una velocidad más baja.

Modificación de la velocidad programada



Presione y suelte para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.



Presione y suelte para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado cualquiera de los botones para modificar la velocidad programada en incrementos extensos. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione cualquiera de estos botones.

El sistema puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Cancelación de la velocidad programada



Presione y suelte el botón o pise el pedal del freno.

Nota: El sistema recuerda la velocidad programada.

Reanudación de la velocidad programada



Presione y suelte el botón.

La velocidad del vehículo regresa a la velocidad previamente programada y la configuración de distancia. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Nota: Solo use la opción de reanudación si conoce la velocidad programada y desea volver a ella.

Cancelación automática

La cancelación automática también puede activarse cuando:

- los neumáticos pierden tracción,
- activa el freno de mano.

Control de velocidad crucero

Aplicación del freno de mano

La cancelación y aplicación del freno de mano automático ocurre si:

- Desabrocha el cinturón de seguridad luego de detener el vehículo.
- Mantiene el vehículo parado constantemente por más de tres minutos.

Uso en terrenos con pendientes

Debe seleccionar una velocidad más baja cuando el sistema esté activo en situaciones de manejar durante bastante tiempo en pendientes pronunciadas, como áreas montañosas. En estas situaciones, el sistema necesita más frenado del motor para reducir la carga en el sistema de frenos normal del vehículo, a fin de evitar que los frenos se sobrecalienten.

Nota: *Suena una alarma y el sistema se apaga si aplica los frenos durante un período extendido. Esto permite que los frenos se enfríen. El sistema funciona normalmente de nuevo después de que los frenos se enfríen.*

Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo

OFF

Presione y suelte el botón OFF cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.*

Problemas de detección



PELIGRO: En raras ocasiones, se pueden presentar problemas de detección debido a la infraestructura del camino, por ejemplo, ante la presencia de puentes, túneles y vallas de seguridad. En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

El sensor del radar tiene un campo de visión limitado. Es posible que no detecte vehículos o que detecte un vehículo más tarde de lo esperado en algunas situaciones. El gráfico de vehículo que se encuentra adelante no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo delante de usted.

Control de velocidad crucero

A



B



C



E71621

Pueden producirse problemas de detección:

- A Cuando conduce en una línea diferente de la del vehículo que está adelante,
- B Cuando un vehículo se acerca al carril donde usted transita. El sistema solo puede detectarlo una vez que se ubique por completo en su carril,
- C Puede haber problemas con la detección de vehículos delante de usted cuando maneja por una curva o cuando sale de esta en el camino.

En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. Debe permanecer alerta y tomar medidas cuando sea necesario.

Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea.

El rendimiento óptimo del sistema requiere una visión clara del camino de la cámara instalada en el parabrisas.

El rendimiento óptimo no puede darse si ocurre lo siguiente:

- La cámara está bloqueada.
- Hay malas condiciones de visibilidad o iluminación.
- Hay malas condiciones climáticas.

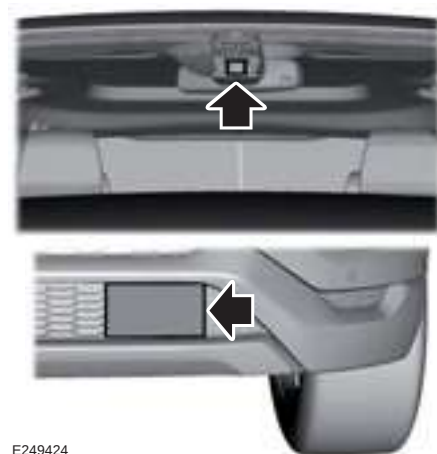
Sistema no disponible

Las condiciones que podrían provocar que el sistema se desactive o evitar que el sistema se active cuando se lo solicita incluyen las siguientes:

- un sensor bloqueado,
- temperatura alta de los frenos,
- falla en el sistema o en un sistema relacionado.

Control de velocidad crucero

Sensor bloqueado



E249424

Aparece un mensaje si hay un objeto que obstruye las señales de radar del sensor. El sensor se encuentra en la parrilla inferior. El sistema no puede detectar un vehículo adelante y no funciona cuando hay algo que lo obstruye.

Nota: No puede ver el sensor. Está detrás de un panel de la carcasa.

Mantenga la delantera del vehículo libre de suciedad, insignias u objetos metálicos. Los protectores delanteros del vehículo y las ópticas no originales también pueden bloquear el sensor.

Causas posibles y medidas para esta visualización de mensajes:

Causa	Acción
La superficie del radar está sucia u obstruida.	Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede haber una demora para que el radar detecte que no tiene obstrucciones.
Lluvias fuertes o nieve interfieren con las señales del radar.	No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante.
El agua, la nieve o el hielo de la superficie de la calle pueden interferir con las señales del radar.	No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante.
Se encuentra en un desierto o en un área remota sin otros vehículos y sin objetos en el camino.	Aguarde un momento o cambie al control de velocidad crucero normal.

Debido a la naturaleza de la tecnología del radar, es posible recibir una advertencia de bloqueo sin que haya ninguno. Una condición falsa de bloqueo se elimina automáticamente o después de que reinicia el vehículo.

Control de velocidad crucero

Cambio a control de velocidad crucero normal



PELIGRO: El control de velocidad crucero normal no frenará cuando el vehículo se acerque a vehículos que circulan a menos velocidad. Siempre recuerde qué modo ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.



La luz indicadora del control de velocidad crucero reemplaza a la luz indicadora de control de velocidad crucero adaptativo si selecciona el control de velocidad crucero normal. No aparece la configuración de distancia y el sistema no responde a los vehículos que están adelante. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad programada.

Puede cambiar del control de velocidad crucero adaptable al control de velocidad crucero normal a través de la pantalla de información.

ALERTA AL CONDUCTOR (SIESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar su atención y conciencia. Usted aún es responsable de manejar con el debido cuidado y atención.



PELIGRO: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: Si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.



PELIGRO: Tome recesos de descanso periódicamente si se siente cansado. No espere que el sistema le advierta.



PELIGRO: Ciertos estilos de manejar pueden dar como resultado la advertencia del sistema aun si no se siente cansado.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.



PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar su vehículo lo antes posible.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones, como excrementos de aves, insectos, nieve o hielo.

Nota: Si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado, el sistema puede no funcionar.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo, a menos que se detecte una llave MyKey™.

Nota: Si está activado en el menú, el sistema se activa en las velocidades superiores a 64 km/h.



E249505

El sistema automáticamente controla su forma de manejar usando varias entradas, incluido el sensor de la cámara frontal.

Si el sistema detecta que su estado de alerta al manejar se limita por debajo de un punto determinado, lo alertará con una alarma y un mensaje en la pantalla de información.

Ayudas a la conducción

Utilización de alerta para el conductor

Activación y desactivación del sistema

Puede activar o desactivar el sistema a través de la pantalla de información seleccionando en el menú Configuraciones > Asistencia al conductor > Alerta para el conductor. Cuando está activo, el sistema controlará su nivel de estado de alerta según el comportamiento del conductor en relación con las marcas en el carril y otros factores.

Advertencias del sistema

Nota: El sistema no emitirá advertencias a una velocidad inferior a las 64 km/h.

El sistema de advertencias consiste en dos etapas. Primero, el sistema emite una alerta temporal para indicarle que debe tomar un descanso. Este mensaje aparecerá solo por un período corto. Si el sistema detecta que su estado de alerta de manejo se reduce aún más, puede emitir otra advertencia que permanecerá en la pantalla de información por más tiempo. Presione OK en el control del volante para eliminar la advertencia. Cuando está activo, el sistema se ejecutará automáticamente en segundo plano y emitirá una advertencia, solo si es necesario.

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema de alguna de las siguientes maneras:

- activando y desactivando el encendido,
- apagando el vehículo y luego abriendo y cerrando la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Siempre maneje con el cuidado y la atención necesarios cuando utilice y opere los controles y funciones de su vehículo.



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.



PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.



PELIGRO: El sensor puede identificar las marcas del carril de forma incorrecta como otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.



PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.



PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Ayudas a la conducción



PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: El sistema funciona siempre y cuando la cámara pueda detectar una marca en el carril.

Nota: Cuando selecciona el modo asistencia o alerta y asistencia y el sistema no detecta ninguna actividad de manejo en corto período, el sistema lo alertará para que ponga las manos en el volante. **El sistema puede interpretar un agarre o toque suave del volante como manejo sin manos.**

Nota: El sistema funciona con una velocidad superior a las 64 km/h.

Nota: El sistema puede no funcionar si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado o sucio.



E249505

Cuando activa el sistema y este detecta que es probable que se desvíe de manera no intencional, el sistema le informa o lo asiste para que se mantenga en su carril a través del sistema de dirección y de la pantalla de información. En el modo Alerta,

el sistema proporciona una advertencia al hacer vibrar el volante. En el modo Asistencia, el sistema proporciona asistencia para la dirección con una maniobra suave de contravolante para que el vehículo regrese al carril.

Cuando el sistema está funcionando en el modo Alerta y Asistencia al mismo tiempo, en primer lugar, el sistema proporciona asistencia para la dirección con una maniobra suave de contravolante para que el vehículo regrese al carril y, luego, emite una advertencia que hace vibrar el volante si el vehículo todavía se encuentra fuera de las marcas del carril.

Activación y desactivación del sistema

Nota: La configuración de activación o desactivación del sistema permanece guardada hasta que se modifica de manera manual, a menos que se detecte una llave MyKey™. Si el sistema detecta una llave MyKey™, se activa de manera automática y se establece el modo de alerta.

Nota: Si se detecta una llave MyKey™, presionar el botón no afecta el estado de activación o desactivación del sistema. Solo puede cambiar el modo y la configuración de la intensidad.



Para activar el sistema, presione el botón en el panel de instrumentos o la consola.

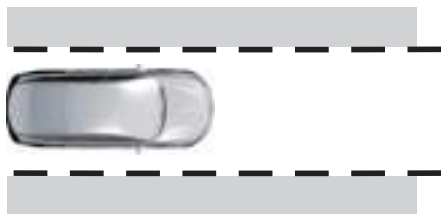
Configuración del sistema

El sistema cuenta con menús de configuración opcionales. Véase **Información general** (página 97). El sistema guarda la última selección conocida para cada una de estas configuraciones. No necesita volver a ajustar las configuraciones cada vez que active el sistema.

Ajuste la configuración para activar uno de los tres modos:

Ayudas a la conducción

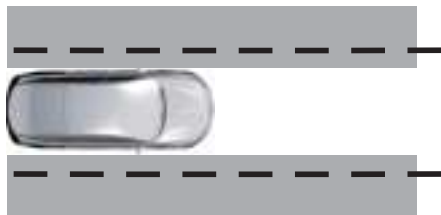
Solo alerta



E165515

El modo Solo alerta genera una vibración en el volante cuando se detecta una desviación no intencional del carril.

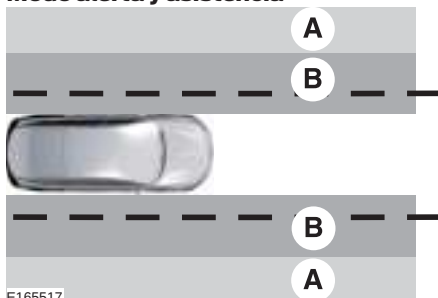
Solo ayuda



E165516

El modo Solo asistencia brinda asistencia de la dirección hacia el centro del carril.

Modo alerta y asistencia



E165517

- A Alerta
- B Asistencia

El modo Alerta y asistencia brinda asistencia para la dirección hacia el centro del carril.

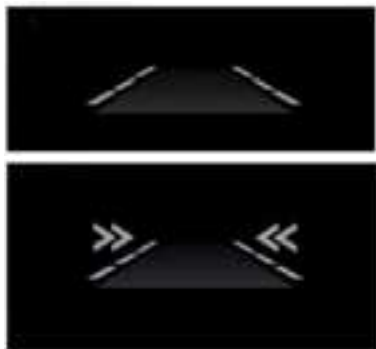
Si el vehículo continúa desviándose del carril, el sistema genera una vibración en el volante.

Nota: Los diagramas de alerta y asistencia ilustran la zona de cobertura general. No muestran los parámetros exactos de la zona de cobertura.

Intensidad: Esta configuración controla la intensidad de la vibración del volante que se usa en los modos de alerta y Alerta y asistencia. **Esta configuración no controla el modo de asistencia.**

- Bajo
- Medio
- Alto

Pantalla del sistema



E274073

Si activa el sistema en modo alerta, en la pantalla de información aparece un gráfico con las marcas del carril.

Si activó el sistema en modo de asistencia o de alerta y asistencia, aparecerán flechas junto a las marcas del carril.

Cuando desactiva el sistema, los gráficos de las marcas del carril no se muestran.

Nota: Aún se puede visualizar el gráfico del vehículo visto desde arriba si el control de velocidad crucero adaptativo está habilitado.

Mientras el sistema esté activo, el color de las marcas del carril cambia para indicar el estado del sistema.

Gris: Indica que el sistema temporalmente no puede proporcionar una advertencia o intervención del lado indicado. Esto puede ocurrir debido a que:

- La velocidad del vehículo está por debajo de la velocidad de activación.
- Las luces de giro están activas.

- El vehículo está realizando una maniobra dinámica.
- Una frenada brusca.
- Una aceleración rápida.
- El camino no tiene o tiene marcas de carril en malas condiciones dentro del campo de visión de la cámara.
- La cámara se oscurece o no puede detectar las marcas de carril debido a condiciones meteorológicas, del tráfico o del vehículo. Por ejemplo, ángulos pronunciados del sol, sombras, nieve, lluvia o niebla intensas, si va detrás de un vehículo grande que bloquee u oscurezca el carril o hay iluminación deficiente en las ópticas delanteras.

Para obtener más información, consulte la sección **Solución de problemas**.

Verde: Indica que el sistema está disponible o preparado para emitir una advertencia o intervención del lado indicado.

Amarillo: Indica que el sistema está llevando a cabo o acaba de llevar a cabo una intervención de asistencia para mantener el vehículo en el carril.

Rojo: Indica que el sistema está emitiendo o acaba de emitir una alerta de advertencia para mantener el vehículo en el carril.

El sistema se puede suspender en cualquier momento de manera temporal debido a:

- Una frenada brusca
- Una aceleración rápida
- El uso de la luz de giro
- Una maniobra de manejo evasiva
- Manejo demasiado cerca a las marcas del carril

Ayudas a la conducción

Solución de problemas

¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
La velocidad de su vehículo está fuera del rango de funcionamiento de la función.
El sol brilla directamente en el lente de la cámara.
Se realizó un cambio de carril rápido e intencional.
Su vehículo permanece demasiado cerca a las marcas del carril.
Manejo a alta velocidad en curvas.
La última alerta de advertencia o intervención de asistencia se activó hace un momento.
Marcas de carril ambiguas, por ejemplo, en zonas en construcción.
Rápida transición en las condiciones de iluminación, de claro a oscuro o de oscuro a claro.
Desplazo repentino de marcas del carril.
ABS o AdvanceTrac™ activos.
Hay una cámara bloqueada debido a la suciedad, niebla, escarcha o agua presente en el parabrisas.
Está manejando demasiado cerca al vehículo que se encuentra adelante de usted.
Alternancia entre presencia de marcas del carril y ausencia de marcas o viceversa.
Hay agua estancada en el camino.
Marcas del carril apenas visibles; por ejemplo, marcas amarillas parciales en caminos pavimentados.
El ancho del carril es demasiado ancho o angosto.
La cámara no se ha calibrado luego de un cambio de parabrisas.
Manejo en caminos estrechos o irregulares.

Ayudas a la conducción

¿Por qué el vehículo no regresa hacia el medio del carril, como es su función, en el modo de Asistencia o de Asistencia y alerta?

Hay viento cruzado.

Hay una gran inclinación del camino.

Terreno irregular, surcos o banquetas.

Carga pesada mal distribuida en el vehículo o presión de inflado de neumático inadecuada.

Cambio de neumáticos o modificación del sistema de suspensión.

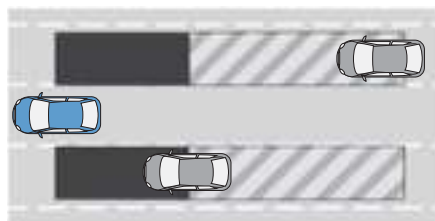
SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO



PELIGRO: No use el sistema de información de punto ciego como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de cambiar de carril. El Sistema de información de punto ciego no reemplaza el manejo cuidadoso.



PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.



E255695

El sistema está diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de punto ciego. La zona de detección se encuentra en ambos lados del vehículo y se extiende hacia atrás desde los espejos exteriores a 4 m aproximadamente más allá del paragolpes trasero. La zona de detección se extiende aproximadamente 18 m más allá del paragolpes trasero cuando la velocidad del vehículo es mayor que 48 km/h para alertarlo de que se acercan vehículos a velocidades mayores.

Nota: El sistema no previene el contacto con otros vehículos. No está diseñado para detectar vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.

Ayudas a la conducción

Usar el sistema de información del punto ciego

Vehículos con caja de cambios automática

El sistema se enciende cuando ocurre lo siguiente:

- Enciende el vehículo.
- Cambia a directa (D).
- La velocidad del vehículo es mayor que 10 km/h.

Nota: El sistema no funciona en marcha atrás (R) ni en estacionamiento (P).

Mensajes y luces del sistema



E142442

Cuando el sistema detecta un vehículo, un indicador de alerta se ilumina en el espejo exterior en el lado del vehículo que se aproxima. Si enciende la luz de giro de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadea.

Nota: Es posible que el sistema no le avise si un vehículo atraviesa rápidamente la zona de detección.

Sensores bloqueados



E190708

Los sensores se encuentran en la luz del freno en ambos lados del vehículo.

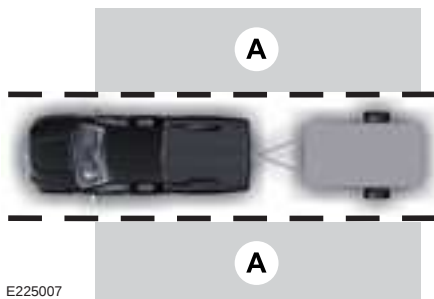
Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con adhesivos para paragolpes, compuestos de reparación ni otros objetos.

Nota: Los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.

Si los sensores se bloquean, es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 110). Los indicadores de alerta permanecerán encendidos; sin embargo, el sistema no le advierte.

Sistema de información del punto ciego con remolque (Si está equipado)



E225007

El sistema está diseñado para detectar vehículos que se encuentren en la zona de punto ciego (A). La zona de detección se encuentra en ambos lados del vehículo y del remolque, y se extiende hacia atrás desde los espejos exteriores hacia la parte trasera del remolque.

El sistema se enciende cuando ocurre lo siguiente:

- Engancha un remolque al vehículo.
- Ha configurado el remolque para que funcione con el sistema mediante la pantalla de información.
- Enciende el vehículo.
- Cambia a directa (D).
- La velocidad del vehículo es mayor que 10 km/h.

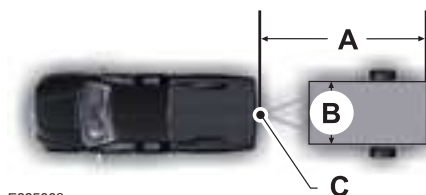
Nota: Si apaga el sistema de información del punto ciego, este sistema con el remolque se apagan automáticamente.

Nota: Si conecta un remolque al vehículo y no lo configura mediante la pantalla de información, el sistema se apaga y aparece un mensaje de advertencia. Véase

Mensajes de información (página 110).

Nota: Cuando arrastra un remolque, la amplitud de la zona de puntos ciegos extendida disminuye a una distancia corta fija o no variable detrás del remolque. La amplitud de la zona de puntos ciegos extendida regresa a 18 m cuando desconecta el remolque.

Configuración de un remolque



E225008

- A Longitud del remolque
- B Ancho del remolque
- C Enganche de bola del remolque

Puede configurar un remolque para que funcione con el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 97). Cuando configura un remolque, aparece una secuencia de pantallas en las que se solicita información sobre el remolque.

- Seleccione el tipo de pantalla del remolque: convencional, de cinco ruedas o tipo cuello de cisne.

El sistema solo es compatible con los remolques convencionales. Si selecciona el de cinco ruedas o del tipo cuello de cisne, el sistema se apaga automáticamente.

- ¿Desea configurar BLIS con la pantalla del remolque?

Si no, el sistema se apagará.

Si es así, el menú pasa a la siguiente pantalla.

- ¿El ancho es menor que 2,7 m y la longitud es menor que 10,1 m?

Si no, el sistema se apagará.

Si es así, el menú pasa a la siguiente pantalla.

- Medición del ancho del remolque:

Ayudas a la conducción

Se mide el ancho del remolque en la parte delantera de este. No se mide en el punto más ancho del remolque. El ancho máximo en la parte delantera del remolque que admite el sistema es 2,6 m.

Nota: *No es necesario que ingrese una medición correcta del ancho del remolque. Solo debe asegurarse de que el ancho del remolque sea 2,6 m o inferior.*

- Medición de la longitud del remolque:

La longitud del remolque es la distancia entre el enganche de bola del remolque y la parte trasera de este. La longitud máxima que el sistema puede admitir es 10,1 m.

- Ingrese la longitud del remolque:

La configuración predeterminada es 5,5 m. Alternar hacia arriba o hacia abajo con los botones del menú aumenta o disminuye la medición en 1 m. Seleccione una longitud equivalente a 1 m, o dentro de esta cifra, de la longitud medida real. Por ejemplo, si la longitud medida real es 7,6 m, alterne la longitud en el menú a 8,2 m. Cuando ingrese la longitud del remolque, se guarda la configuración del sistema.

Nota: *Si el remolque es, de hecho, un portabicicletas o una plataforma de carga con iluminación eléctrica, ingrese una longitud de 1 m. La alerta tráfico cruzado permanece encendida en los remolques con una longitud de 1 m o inferior.*

Nota: *Se deben tomar las medidas correctas y realizar la entrada de medición correspondiente para que el sistema funcione según está diseñado.*

Funcionamiento del sistema

Cuando conecta un remolque al vehículo, aparece el menú de configuración del remolque en la pantalla de información. Este menú le permite configurar un remolque nuevo o elegir uno previamente configurado. Aparece un mensaje de advertencia y el sistema se apaga si no elije o agrega un remolque nuevo.

Nota: *Es posible que el mensaje de advertencia no aparezca hasta que la velocidad del vehículo alcance 35 km/h.*

Si selecciona un remolque en la pantalla de información antes de conectarlo al vehículo, el sistema carga la configuración del remolque seleccionado. Cuando conecta un remolque, aparece un mensaje de advertencia.

Nota: *Puede aparecer un segundo mensaje de advertencia que indique que el sistema de alerta tráfico cruzado se ha apagado. El sistema de información del punto ciego con remolque continúa funcionando con normalidad en esta situación.*

Nota: *El sistema recuerda la última configuración del remolque seleccionada cuando enciende el vehículo.*

Consideraciones del remolque

El sistema está diseñado para funcionar con un remolque cuyo ancho delantero sea de 2,6 m o menos, y una longitud total desde el enganche de bola del remolque a la parte trasera del remolque de 10,1 m o menos.

Ayudas a la conducción

Algunos remolques pueden provocar un pequeño cambio en el rendimiento del sistema:

- Los remolques con caja grande pueden provocar falsas alertas cuando conduce cerca de infraestructuras o vehículos estacionados. También se puede producir una alerta falsa mientras realiza un giro de 90 grados.
- Los remolques que tienen un ancho mayor que 2,6 m en la parte delantera y una longitud total mayor que 6 m, pueden causar retrasos en las alertas cuando un vehículo pasa a alta velocidad.
- Los remolques con caja que tienen un ancho mayor que 2,6 m en la parte delantera pueden causar alertas tempranas cuando pasa a un vehículo.
- Los remolques con caja ovalada o con punta en V con un ancho mayor que 2,6 m en la parte delantera pueden causar retrasos en las alertas cuando un vehículo que se desplaza a la misma velocidad que su vehículo ingresa al carril.

Errores del sistema

Si el sistema detecta una falla, se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla. Véase **Mensajes de información** (página 110).

Activación y desactivación del sistema

Puede desactivar el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 97). Cuando desactiva el sistema, se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla. Cuando activa o desactiva el sistema, los indicadores de alerta parpadearán dos veces.

Nota: El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Nota: Es posible que el sistema no funcione correctamente al arrastrar un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque y barra de remolque aprobados, el sistema se apagará cuando enganche un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque o barra de remolque no originales, le recomendamos que apague el sistema cuando enganche un remolque.

Para apagar el sistema de manera permanente, consulte a un Concesionario Ford.

ALERTA TRÁFICO CRUZADO



PELIGRO: no utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de retroceder en un espacio de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no reemplaza la conducción cuidadosa.



PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre conduzca con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

El sistema le advierte sobre vehículos que se aproximan de los lados detrás de su vehículo cuando cambia a marcha atrás (R).

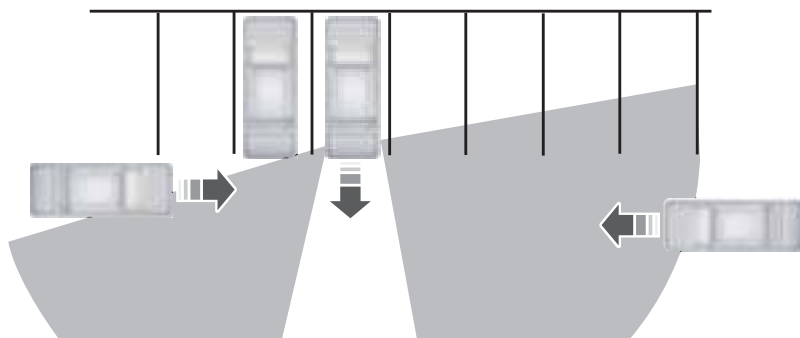
Ayudas a la conducción

Uso de la alerta de tráfico cruzado

El sistema detecta vehículos que se acercan a una velocidad de entre 6 km/h y 60 km/h. La cobertura disminuye cuando los sensores están parcialmente, mayormente o totalmente obstruidos.

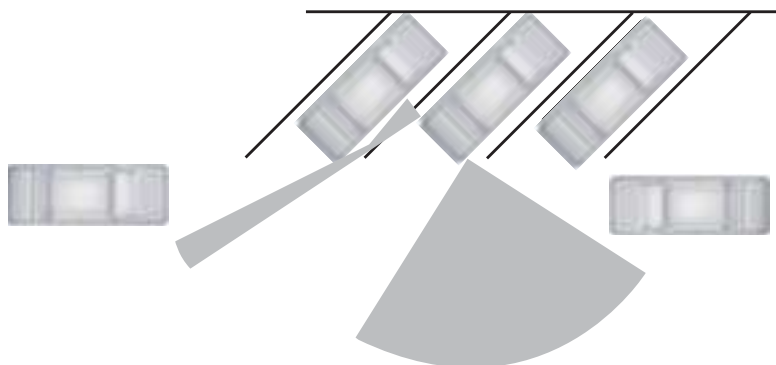
Retroceder lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la efectividad.

El sistema se enciende cuando arranca el motor y cambia a marcha atrás (R). El sistema se apaga cuando saca la palanca de cambios de la posición de marcha atrás (R).



E142440

El sensor del lado izquierdo solo está parcialmente obstruido y la zona de cobertura del lado derecho está maximizada.



E142441

La zona de cobertura también disminuye cuando se estaciona en ángulos estrechos. El sensor del lado izquierdo está mayormente obstruido y la zona de cobertura en ese lateral es muy reducida.

Sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado



E205199

Los sensores se encuentran ubicados detrás del paragolpes trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.

Nota: No cubra los sensores con adhesivos para paragolpes, compuestos de reparación ni otros objetos.

Nota: Los sensores bloqueados pueden afectar el rendimiento del sistema.

Si los sensores están bloqueados, puede aparecer un mensaje en la pantalla de información cuando cambie a marcha atrás (R).

Limitaciones del sistema de alerta de tráfico cruzado

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Los sensores están bloqueados.
- Hay vehículos estacionados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Los vehículos se acercan a velocidades menores que 6 km/h o mayores que 60 km/h.
- La velocidad del vehículo es mayor que 12 km/h.
- Retrocede en un espacio de estacionamiento en ángulo.

Comportamiento de la alerta de tráfico cruzado cuando se engancha un remolque

Nota: es posible que el sistema no funcione correctamente al arrastrar un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque y barra de remolque aprobados, el sistema se apagará cuando enganche un remolque. En los vehículos con módulo de enganche para remolque o barra de remolque no originales, le recomendamos que apague el sistema cuando enganche un remolque.

La alerta de tráfico cruzado permanece encendida cuando engancha un remolque en vehículos que vienen con un sistema de información de punto ciego con enganche para remolque en las siguientes condiciones:

- Engancha un remolque.
- El remolque es un portabicicletas o una plataforma de carga con una longitud máxima de 1 m.
- Establece la longitud del remolque para que sea de 1 m en la pantalla de información.

Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 221).

Activación y desactivación del sistema

Para activar o desactivar el sistema, ajuste la configuración. Dependiendo de las opciones del vehículo, la configuración puede estar en lo siguiente:

- La pantalla de información. Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 221).
- La pantalla táctil. Véase **Configuración** (página 380).

Nota: el sistema se activa cada vez que activa el encendido. Para apagar el sistema de manera permanente, consulte a un concesionario Ford.

Indicador de la alerta de tráfico cruzado



Cuando el sistema detecta un vehículo que se acerca, suena un tono, una luz de alerta se enciende en el espejo exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla de información para mostrar de qué lado se aproxima el vehículo.

Nota: si las flechas no aparecen, aparece un mensaje en la pantalla de información.

Si el sistema falla, una luz de alerta se enciende en el tablero de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla de información. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: en condiciones excepcionales, el sistema puede alertarlo, incluso cuando no haya nada en la zona de detección, por ejemplo, cuando un vehículo pasa lejos de su vehículo.

Ayudas a la conducción

Mensajes de información de alerta de tráfico cruzado

Mensaje	Acción
MyKey AdvanceTrac encendido	Se muestra en lugar de flechas indicadoras cuando el sistema detecta un vehículo. Preste atención a los vehículos que se acercan.
Tráfico cruzado Sensor bloqueado Ver manual	Indica que los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Falla en el sistema de tráfico cruzado	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Alerta de tráfico cruzado desactivada Modo remolque	Aparece si engancha un remolque al vehículo.

DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica



PELIGRO: El sistema de dirección asistida eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Gire el encendido a OFF (apagado). Espere al menos 10 segundos, encienda el motor y verifique si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección en la pantalla de información. Si vuelve a aparecer el mensaje de advertencia del sistema de dirección, haga que inspeccionen el sistema lo antes posible.



PELIGRO: Si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Su vehículo tiene sistema de dirección asistida eléctricamente, no hay recipiente para fluidos, no necesita mantenimiento

Si su vehículo pierde energía eléctrica cuando está conduciendo, se perderá la dirección asistida eléctrica. El sistema de dirección aún funciona y puede maniobrar su vehículo de forma manual. Maniobrar su vehículo de forma manual exige un mayor esfuerzo.

El giro excesivo y continuo puede aumentar el esfuerzo necesario para hacer doblar el vehículo, este esfuerzo incrementado evita el recalentamiento y el daño permanente al sistema de dirección. No perderá la capacidad de maniobrar su vehículo de forma manual. Las maniobras típicas en la dirección y la conducción permiten que el sistema se enfríe y vuelva al funcionamiento normal.

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado, inspeccione en busca de:

- presiones correctas de los neumáticos,
- desgaste desparejo de los neumáticos,
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados,
- componentes de la dirección sueltos o desgastados,
- mala alineación del vehículo.

Nota: Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.

Aprendizaje adaptativo (Si está equipado)

El aprendizaje adaptativo del sistema de dirección electrónica ayuda a corregir las irregularidades del camino y a mejorar el desempeño general de la dirección y de la manipulación. Se comunica con el sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el control de estabilidad avanzado y los sistemas para evitar accidentes. Además, al desconectar la batería o instalar una nueva, debe conducir el vehículo una distancia corta para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y reactive todos los sistemas.

ASISTENTE PRECOLISIÓN (si

ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que están conduciendo en una dirección diferente, ciclistas ni animales. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras de manejo bruscas. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.



PELIGRO: El sistema puede fallar o funcionar de manera reducida cuando hace frío y bajo condiciones climáticas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío, la neblina afectan adversamente al sistema. Mantenga la cámara frontal y el radar libre de nieve y hielo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: algunas situaciones y algunos objetos evitan la detección de peligro. Por ejemplo, luz solar baja o directa, tiempo inclemente, tipos de vehículos poco convencionales y peatones. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema no puede prevenir todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el criterio del conductor y la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.

Uso del sistema de asistencia de precolisión

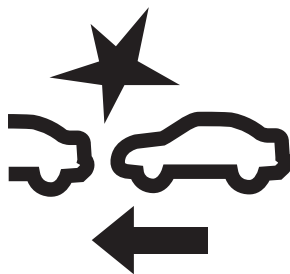
El sistema de asistencia de precolisión se activa a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h y la detección de peatones se activa hasta velocidades de 80 km/h.



E156130

El sistema proporciona tres niveles de funcionamiento si el vehículo se aproxima de manera rápida a otro vehículo que no está en movimiento, a un vehículo que circula en la misma dirección que el suyo o a un peatón que se encuentra dentro de la trayectoria:

1. Alerta
2. Asistencia de freno
3. Frenado activo



E255268

Alerta: cuando está activada, suena un tono de advertencia y se enciende una advertencia visual que parpadea.

Asistencia de freno: el sistema ayuda a reducir la velocidad de colisión al preparar los frenos para frenar rápidamente. El sistema no aplicará los frenos de manera automática. Si presiona el pedal del freno, el sistema puede agregar el frenado adicional hasta lograr la fuerza de frenado máxima, incluso si presiona el pedal del freno ligeramente.

Frenado activo: el frenado activo se puede activar si el sistema determina que una colisión es inminente. El sistema puede ayudar al conductor a reducir el daño provocado por el impacto o puede evitar el choque por completo.

Nota: La asistencia de freno y el frenado activo se activan hasta velocidades de 120 km/h. Si el vehículo tiene un sensor de radar o un control de velocidad adaptativo, la asistencia de freno y el frenado activo se activan hasta la máxima velocidad del vehículo.

Ayudas a la conducción

Nota: Si percibe que las alertas del asistente de precolisión son demasiado frecuentes o molestas, puede reducir la sensibilidad de las alertas; no obstante, el fabricante recomienda utilizar la configuración de sensibilidad más alta, si es posible. Una configuración de sensibilidad más baja provocará que las advertencias del sistema sean menos y tardías.

Nota: El sistema del asistente de precolisión se desactiva automáticamente cuando selecciona **4x4 BAJA** o cuando desactiva manualmente AdvanceTrac™.

Indicación de distancia y alerta (si está equipado)

La indicación de distancia y alerta es una función que brinda al conductor una indicación gráfica de la distancia temporal a la que se encuentran los demás vehículos de adelante en la misma dirección. La pantalla de la indicación de distancia y alerta en la pantalla muestra uno de los siguientes gráficos.



E254791

Si la distancia temporal de un vehículo de adelante es poca, se muestra una indicación visual en rojo.

Nota: Cuando el sistema de control de velocidad crucero adaptativo está activado, el indicador de distancia y alerta se desactivan y los gráficos no se muestran.

Velocidad	Sensibilidad	Gráficos	Distancia entre vehículos	Distancia temporal
100 km/h	Normal	Gris	>25 m	>0.9sec
100 km/h	Normal	Amarillo	17–25 m	0.6sec — 0.9sec
100 km/h	Normal	Rojo	<17 m	<0.6sec

Ayudas a la conducción

Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión

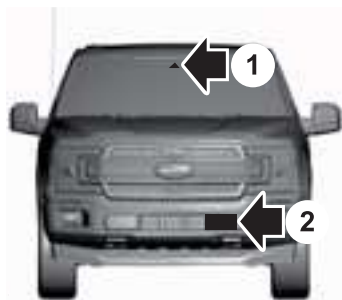
Puede ajustar las siguientes configuraciones con los controles de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 97).

- Puede cambiar la sensibilidad de la alerta y de la alerta de distancia a una de las tres opciones de configuración.
- Puede activar o desactivar la indicación de distancia y alerta.
- Si es necesario, puede activar o desactivar el frenado activo.
- Si es necesario, puede activar o desactivar el asistente de precolisión por completo.

Nota: el sistema de frenado activo se activa cada vez que enciende el vehículo.

Nota: Si el vehículo tiene un sensor de radar, le recomendamos que apague el sistema si ha instalado una barredora de nieve o un objeto similar de tal manera que pueda bloquearlo. El vehículo recuerda las configuraciones seleccionadas en todos los ciclos de llave.

Sensores bloqueados



- 1 Cámara
- 2 Sensor de radar (si está equipado)

Si aparece un mensaje relacionado con un sensor o una cámara bloqueados en la pantalla de información, hay señales del radar o imágenes de la cámara obstruidas. Si el vehículo tiene un sensor de radar, este se encuentra detrás de la cubierta delantera en el centro de la parrilla inferior. Si la cámara o el sensor están bloqueados, es posible que el sistema del asistente de precolisión no funcione o el rendimiento se vea reducido. En la siguiente tabla, se mencionan las causas y acciones posibles para cuando se visualiza este mensaje.

Solución de problemas de la cámara

Causa	Acción
El parabrisas en frente de la cámara está sucio u obstruido de alguna manera.	Limpie la parte exterior del parabrisas en frente de la cámara.
El parabrisas en frente de la cámara está limpio, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tomar varios minutos antes de que la cámara detecte que no hay obstrucción.

Ayudas a la conducción

Solución de problemas del radar (si está equipado)

Causa	Acción
La superficie del radar en la parrilla está sucia u obstruida de alguna manera.	Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la parrilla está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla.	Espere un momento. Puede tomar varios minutos antes de que el radar detecte que no hay obstrucción.
Lluvias fuertes, rocío, nieve o niebla están interfiriendo con las señales del radar.	El sistema del asistente de precolisión se apaga automáticamente. El asistente de precolisión se reactivará poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El agua turbulenta, la nieve o el hielo en la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar.	El sistema del asistente de precolisión se apaga automáticamente. El asistente de precolisión se reactivará poco después de que las condiciones climáticas mejoren.
El radar no está alineado debido a un impacto delantero.	Comuníquese con un Concesionario Ford para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.

Nota: El funcionamiento correcto del sistema requiere una vista clara de la ruta desde la cámara. Se debe reparar cualquier daño del parabrisas dentro del campo de visión de la cámara.

Nota: si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños y el vehículo tiene un sensor de radar, es posible que cambie la zona de detección del radar. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea. Comuníquese con un Concesionario Ford para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.

Nota: Si el vehículo detecta calor excesivo en la cámara o una posible condición de desalineación, aparecerá un mensaje en la pantalla de información que indica la falta temporal de disponibilidad del sensor. Cuando las condiciones de funcionamiento son correctas, el mensaje se desactiva. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente alrededor del sensor disminuye o cuando el sensor se recalibra de manera correcta.

CONTROL DE MANEJO

Modos de manejo disponibles

Esto proporciona una sola ubicación para controlar las diferentes configuraciones de rendimiento del sistema, como la dirección, la manipulación y la respuesta del tren motriz.

Ayudas a la conducción

Si cambia el modo de manejo, se cambia automáticamente la funcionalidad de los siguientes sistemas:

- Los controles electrónicos de estabilidad y tracción mantienen el control del vehículo en condiciones adversas o durante maniobras que requieren un alto nivel de desempeño.
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz en cuanto a sus acciones.
- Los controles de la transmisión están optimizados con cronogramas de cambio sintonizados a cada terreno.

Uso del sistema

El sistema se adapta a la configuración del vehículo para cada modo que usted selecciona.

Selector de columna



E249567

Selector de consola



E184456

Presione el botón del modo de manejo en el selector de la columna o la consola para seleccionar o cambiar un modo de manejo. En el tablero de instrumentos aparece el menú de selección del modo de manejo y le permite seleccionar entre los modos de manejo disponibles.

Nota: Los cambios de modo no están disponibles cuando el encendido del vehículo está apagado. En directa (D), solo pueden estar disponibles algunos modos.



Normal: proporciona una combinación equilibrada de comodidad y manejo.



Arrastre del remolque: mejora el funcionamiento de la transmisión cuando se arrastra un remolque o se transporta una carga pesada.



Nieve/mojado: se usa durante condiciones climáticas adversas. Se ajusta la respuesta del vehículo para lograr una tracción óptima a baja velocidad y una estabilidad confiable a velocidades más altas.



Eco: ofrece el mejor rendimiento de combustible posible y algunas ventajas con respecto al rendimiento del vehículo y la comodidad.



Deportivo: se usa en condiciones de manejo todoterreno dinámicas y agresivas. Se ajusta la respuesta del vehículo para lograr un máximo rendimiento todoterreno.

Nota: *El vehículo puede estar equipado solo con algunos de los modos de manejo que figuran anteriormente.*

Nota: *El sistema cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente controlan el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado. Algunos modos de manejo no están disponibles según la posición de la palanca de cambios. Si un modo no está disponible debido a una falla del sistema o a un cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo volverá a Normal de manera predeterminada.*



Algunos modos de manejo reducen el rendimiento de la tracción y del control de la estabilidad, y se ilumina el indicador de advertencia en el tablero de instrumentos.

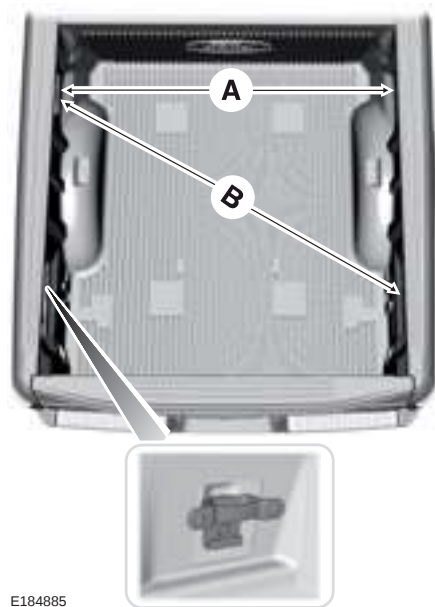
SOPORTES DE FIJACIÓN DE CARGA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Listones BoxLink™

Estos listones se fijan en las paredes interiores de la caja para ayudarlo a amarrar la carga. Los listones se pueden bloquear para evitar la remoción, y desbloquear para la remoción.

Listones BoxLink

Nota: Cuando quite o instale los listones, deje la llave en el seguro de puertas. La llave no se puede retirar del seguro de puertas a menos que esté en la posición de traba.



E184885

A. Fuerza máxima de 1.223 N entre listones directamente opuestos.

B. Fuerza máxima de 2.669 N entre listones diagonalmente opuestos.

Para asegurar la carga, aplique una fuerza de hasta 1.223 N entre listones opuestos en la caja, o una fuerza de hasta 2.669 N entre listones diagonales.

Desmontaje de los listones de traba BoxLink

1. Introduzca la llave en el seguro de puertas y gírela hacia la derecha para destrabar.
2. Tire de la parte inferior del listón hacia afuera mientras empuja la parte superior del listón hacia abajo.
3. Sostenga el listón mientras despeja la ranura de montaje.

Instalación de los listones de traba BoxLink



E189558

Transporte de carga

1. Introduzca la llave en el seguro de puertas y gírela hacia la derecha para destrabar.
2. Inserte el listón en la ranura de montaje y empújelo hacia arriba. Asegúrese de que el listón esté completamente enganchado.
3. Gire la llave hacia la izquierda para trabar.
4. Quite la llave.

ACCESO A LA PLATAFORMA

(SI ESTÁ EQUIPADO)

Escalón lateral de la caja

Use el escalón para que le sea más fácil acceder a la plataforma del vehículo.

Nota: Cierre el escalón antes de manejar.

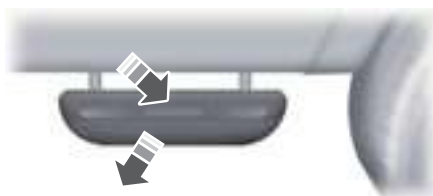
Nota: No exceda los 227 kg en este escalón. Esto incluye la carga extra.

Nota: No use el escalón para levantar el vehículo. Utilice solamente los puntos adecuados de apoyo para el gato.

Nota: El escalón puede funcionar con más lentitud en temperaturas frías.

Nota: El mecanismo del escalón puede atrapar suciedad, como tierra, barro, nieve, hielo y sal. Esto puede evitar que el escalón se despliegue automáticamente cuando presiona el botón. Si esto sucede, asegúrese de presionar el botón hacia abajo y levante el escalón con cuidado manualmente. Limpie la suciedad con un pulverizador de alta presión y guarde el escalón.

Despliegue del escalón



E167268

Presione el botón hacia abajo con el pie. El escalón se extiende automáticamente desde la posición de plegado.

Guardado del escalón



E167269

Presione el escalón que está debajo del vehículo con el pie hasta que se trabe por completo. No presione el botón mientras guarda el escalón.

RAMPAS DE LA PLATAFORMA

(SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: Al deslizar la rampa hacia arriba o hacia abajo, tenga cuidado de no apretar sus dedos o manos con el mecanismo. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Asegúrese de instalar correctamente la rampa en la placa de la compuerta. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No pise ni se siente en la rampa cuando está en la posición de plegado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Instale la rampa solo dentro de los ángulos de rampa que se indican. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Nota: La capacidad máxima de la rampa es de 363 kg.

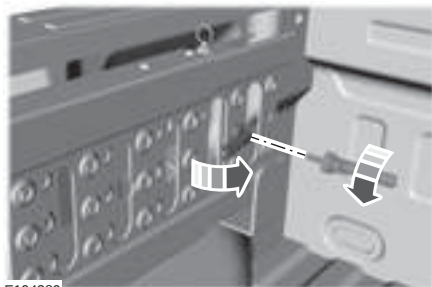
Nota: Verifique que la rampa esté en una superficie estable antes del uso.

Nota: Para cargar y descargar equipos, la rampa se debe configurar entre 10 grados hacia arriba y 26 grados hacia abajo para evitar dañar la agarradera de la rampa y la placa de la compuerta.

Nota: Cuando utilice el vehículo para operaciones todoterreno, retire las rampas de la plataforma del vehículo y guárdelas en un lugar seguro, lejos del vehículo.

Uso de la rampa de la plataforma

1. Retire los cables delanteros y traseros.



E194380

2. Abra los brazos de palanca de la leva y desatornille los tornillos de la leva.
3. Quite la rampa del soporte de la rampa.

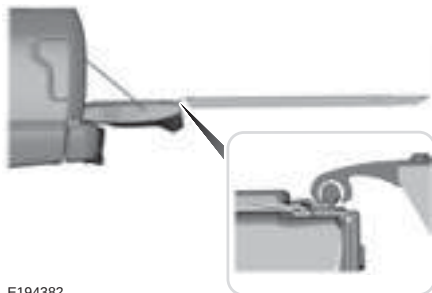


E211150

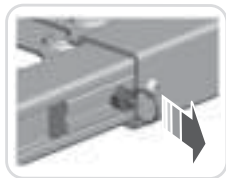
4. Gire los topes en la parte inferior de la rampa a la posición abierta.

Nota: Puede usar una herramienta de superficie lisa para girar los topes.

Transporte de carga



5. Deslice la agarradera de la rampa sobre la placa de la compuerta.



E194383

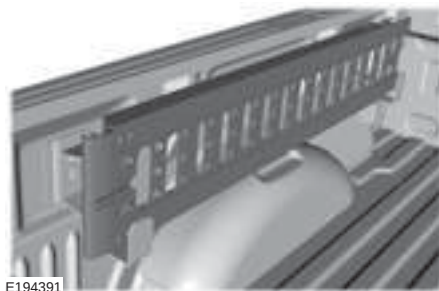
6. Tire del clip de ubicación hacia arriba y extienda la rampa hasta que el clip quede asentado en la posición de uso. Luego, coloque la rampa sobre una superficie nivelada.

Guardado de la rampa de la plataforma

1. Levante la rampa. Tire del clip de ubicación hacia arriba.
2. Deslice la rampa a la posición de guardado hasta que el clip de ubicación se encaja.

Nota: Asegúrese que se haya aplicado la ubicación de clip correcta según el tamaño de la plataforma.

3. Deslice la agarradera de la rampa fuera de la placa de la compuerta.
4. Gire los topes en la parte inferior de la rampa a la posición cerrada.

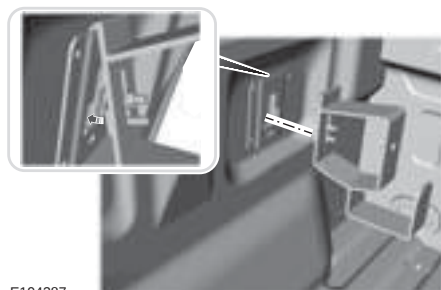


E194391

5. Coloque la rampa en el soporte de la rampa.
6. Instale los tornillos de la leva y cierre los brazos de palanca de la leva.
7. Conecte los cables delanteros y traseros.

Nota: Asegure correctamente el cable de traba. Si el cable de traba no está asegurado, puede escuchar un traqueteo.

Instalación del soporte de la rampa



E194387

1. Enganche la parte superior del soporte de la rampa sobre la placa de montaje y gire el soporte de la rampa a su posición.



E194388

2. Deslice los pasadores del soporte de la rampa hacia arriba, a la posición de instalación.
3. Ajuste la tuerca del soporte de la rampa.

Nota: La tuerca debe estar en el pasador superior.

CONDUCCIÓN CON UN TRAILER



PELIGRO: No exceda los 100 km/h. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Se debe aumentar la presión del neumático trasero en 3 psi por encima de la especificación. No supere la presión máxima indicada en el lateral del neumático. Esto podría provocar lesiones personales graves.



PELIGRO: No exceda el peso bruto máximo del vehículo establecido en la placa de identificación del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Arrastrar remolques que excedan el peso bruto máximo de remolque recomendado del vehículo puede provocar daño al motor, daño a la transmisión y daño estructural, pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones personales.



PELIGRO: No exceda la carga vertical máxima que soporta el brazo del remolque. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Al arrastrar un remolque:

- Cumpla con las regulaciones de arrastre de remolques específicas del país.
- No supere las 100 km/h aunque en el país se permitan velocidades más altas en ciertas condiciones.
- Coloque las cargas tan bajas como sea posible y alineadas con el eje del remolque. Si se está arrastrando un remolque con el vehículo y el vehículo no está cargado, se debe colocar la carga en el remolque hacia la parte delantera, sin exceder la carga vertical máxima, dado que eso proporciona mejor estabilidad. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344).
- La carga vertical sobre el brazo de remolque es esencial para la estabilidad del vehículo y del remolque al conducir.
- La carga vertical sobre el brazo de remolque debe ser de al menos el 4% del peso del remolque, y no debe superar la carga máxima permitida. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344).
- Reduzca de inmediato la velocidad si el remolque muestra señales de oscilación. Véase **Control de balanceo del trailer** (página 254).
- Utilice una posición baja de la transmisión al descender por pendientes pronunciadas.

Nota: Se recomienda utilizar un cable de seguridad de remolque. Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando utilice el cable de seguridad de remolque.

Remolque

Nota: La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque que se indica en la placa de identificación del remolque corresponde al valor utilizado en las pruebas del fabricante del remolque. La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque especificada por el fabricante del vehículo puede ser menor.

La estabilidad del vehículo junto con el remolque depende de la calidad del remolque.

Arrastrar un remolque cambia las características de manejo del vehículo y prolonga las distancias de frenado. Adapte la velocidad del vehículo y su comportamiento al conducir en función de la carga del remolque.

El peso bruto del vehículo y remolque máximo establecido en la placa de identificación del vehículo es válido para caminos de pendientes de hasta 12 % y para elevaciones sobre el nivel del mar de hasta 1.000 m al arrastrar remolques. Cuando se conduce en zonas montañosas, el rendimiento del motor disminuye debido a la baja densidad del aire al aumentar la elevación sobre el nivel del mar. En regiones de elevaciones sobre el nivel del mar por encima de 1.000 m, debe reducir el peso bruto del vehículo y remolque máximo permitido establecido en un 10 % por cada 1.000 m adicionales.

Nota: No todos los vehículos son adecuados o cuentan con la aprobación para tener instaladas barras de remolque. Consulte a un concesionario Ford para obtener más información.

ASISTENCIA DE MARCHA ATRÁS DEL REMOLQUE (SI ESTÁ

EQUIPADO)

Pro Trailer Backup Assist™



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.



PELIGRO: Este sistema es una ayuda para estacionar adicional. Este sistema no reemplaza la atención y el criterio del conductor, ni la necesidad de aplicar los frenos. Este sistema NO frenará automáticamente su vehículo. Si usted no presiona el pedal de freno cuando es necesario, podría colisionar con otro vehículo.

Nota: El sistema no sustituye las prácticas seguras de manejo.

Nota: Siempre tenga en cuenta la combinación de vehículo y remolque, y el entorno alrededor.

Nota: El sistema no detecta cuando el vehículo o el remolque hacen contacto con obstáculos en el entorno alrededor, ni lo evita.

Remolque

Nota: Tenga en cuenta que la parte delantera del vehículo oscila cuando cambia la dirección del remolque.

Nota: El sistema se basa en mediciones del usuario para determinar la colocación de la etiqueta y los límites del sistema. Es fundamental tomar las mediciones correctamente. Las medidas incorrectas pueden provocar que el sistema no funcione correctamente e incluso el contacto entre el vehículo y el remolque.

Nota: El sistema limita la velocidad del vehículo cuando retrocede. El sistema no reemplaza el uso adecuado del acelerador y del freno.

Principio de funcionamiento

Esta función lo ayuda a maniobrar el vehículo cuando haga marcha atrás con un remolque. Gire y mantenga la perilla de control en la dirección en la que desea que se desplace el remolque y el sistema toma el control de la dirección. Esto permite que pueda enfocarse en revisar los espejos, además de operar el freno y el acelerador.

Debe configurar una vez cada remolque que use con su vehículo.

Debe tener la precaución de seguir los pasos del proceso de manera precisa a fin de asegurarse de que la etiqueta se coloque correctamente.

Comuníquese con su concesionario si necesita ayuda para configurar el remolque.

Configuración de la Pro Trailer Backup Assist

Nota: El vehículo guarda la información del remolque cuando la ingresa en el sistema. Se pueden agregar al sistema hasta 10 remolques.

Paso 1: posicione el vehículo y el remolque.

Enganche el remolque al camión y conecte el mazo de cableado eléctrico. Verifique el cableado esté funcionando.



E209759

Estacione el vehículo y el remolque enganchado en una superficie nivelada.

Para obtener mejores resultados, asegúrese de que el remolque se desplace uniformemente por el terreno cuando lo enganche al vehículo. Se encuentra disponible información adicional sobre cómo seleccionar la barra del remolque en la sección Remolque. Véase **Remolque** (página 242).



E209760

Asegúrese de que el remolque y el vehículo estén alineados. Puede hacerlo colocando la transmisión en directa (D) y desplazándose en línea recta.

Remolque

Paso 2: siga las indicaciones que aparecen en la pantalla de información.



E209765

1. Presione el botón para activar el sistema.
2. Seleccione la opción para agregar un remolque en la pantalla de instrumentos, usando el control del volante. Véase **Información general** (página 97).
3. Agregue un nombre personalizado para el remolque usando las indicaciones que figuran en la pantalla. Use la flecha hacia abajo para desplazarse hacia la letra deseada y luego presione la flecha hacia la derecha para avanzar a la siguiente letra. Presione OK para continuar.
4. Seleccione el tipo de sistema de frenos del remolque que está agregando.

5. Seleccione el nivel de esfuerzo de frenos para el remolque.

Nota: La opción predeterminada es Bajo. Se recomienda para la mayoría de los remolques. Si los frenos del remolque necesitan mayor voltaje inicial o si usted prefiere un frenado más agresivo, seleccione otras opciones.

6. Seleccione el tipo de remolque.

A continuación, se muestran algunos remolques de tipo convencional.

Nota: No puede usar el sistema con los tipos de remolques que están marcados con una cruz.

El sistema solo funciona con los remolques convencionales. No funciona con los demás tipos, ni siquiera los cuello de cisne ni los de cinco ruedas.



E209766

Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla de información.

Paso 3: coloque la etiqueta en el marco del remolque.

Debe colocar la etiqueta en un lugar visible a través de la cámara de estacionamiento trasera.

Nota: Las luces de conexión de la carga y el remolque se encienden automáticamente para mejorar la visibilidad.

Remolque

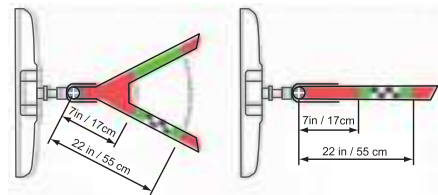
Nota: Un asistente podrá ayudarlo a llevar a cabo el siguiente procedimiento.

Nota: Asegúrese de que nada obstruya la visión de la etiqueta que tiene la cámara de estacionamiento trasera. Por ejemplo, elementos como la palanca del gato o cableado.

Nota: Posicione la etiqueta en una superficie horizontal plana, seca y limpia. Para obtener mejores resultados, aplique la etiqueta cuando las temperaturas estén por encima de los 0°C.

Nota: No mueva las etiquetas después de colocarlas. Si las retira, no vuelva a utilizar las etiquetas.

Nota: Puede comprar más etiquetas a través de su Concesionario Ford.



E209805

Use la tarjeta de medición provista, una cinta métrica y un lápiz para marcar con cuidado la zona donde pegará la etiqueta. La etiqueta se proporciona en el bolsillo que se encuentra al dorso de su guía de inicio rápido. Asegúrese de que toda la etiqueta esté dentro de la zona verde entre los dos arcos o marcadores de distancia del diagrama, y que además sea visible en la pantalla de la cámara de estacionamiento trasera.

Cuando haya encontrado la ubicación correcta, coloque la etiqueta.

Paso 4: tome las medidas.

Después de colocar la etiqueta en el remolque, debe tomar algunas medidas.

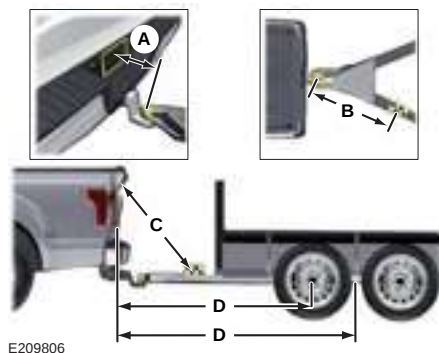
Nota: Debe tomar medidas precisas para que el sistema funcione correctamente.

Nota: Al redondear pulgadas, redondee hacia arriba si la longitud medida es de al menos un cuarto de pulgada. Redondee hacia abajo si la longitud medida es menor que un cuarto de pulgada. Por ejemplo, 31,11 cm se redondearía hacia arriba a 31,75 cm. 30,8 cm se redondearía hacia abajo a 30,48 cm.

Nota: Al redondear en centímetros, redondee hasta el siguiente centímetro entero. Si la medida es menor a 0,5 cm, redondee hacia abajo. Si la medida es mayor o igual a 0,5 cm, redondee hacia arriba. Por ejemplo, 30,3 cm se redondearía hacia abajo a 30 cm. 30,5 cm se redondearía hacia arriba a 31 cm.

Nota: Use unidades métricas o imperiales de manera uniforme según se requiera en su país o en su vehículo.

La tarjeta de medidas requiere registrar cuatro distancias clave (A, B, C y D). Registre el nombre del remolque en estas medidas.



E209806

Distancia A

La distancia horizontal desde la patente hasta el centro del enganche del brazo del remolque.

Remolque

Distancia B

La distancia horizontal desde el centro del enganche del brazo del remolque hasta el centro de la etiqueta.

Distancia C

La distancia punto a punto desde la cámara de estacionamiento trasera hasta el centro de la etiqueta.

Distancia D

Remolques con un solo eje:

- La distancia horizontal desde la compuerta hasta el centro del eje del remolque.

Remolques con dos ejes o más:

- La distancia horizontal desde la compuerta hasta el centro de los ejes.

Nota: Redondee la distancia D a la pulgada más cercana.

Paso 5: ingrese las medidas usando la pantalla de información.

Usando las medidas que registre, ingrese los datos requeridos al sistema. Siga las indicaciones en la pantalla para ingresar cada una de las medidas que tomó en el paso 4. Utilice las flechas hacia arriba y hacia abajo para aumentar o disminuir los números según sea necesario. Presione OK para confirmar cada medida. Cuando agregue la última medida, la pantalla de información mostrará todas las medidas ingresadas. Puede elegir confirmar o cambiar las medidas.

Paso 6: confirmación de la ubicación de la etiqueta.

Revise la pantalla de la cámara de estacionamiento trasera para ver si el sistema identifica la etiqueta. El sistema marca la etiqueta con un círculo de color rojo. Confirme que el círculo rojo muestra la imagen de la etiqueta en la pantalla de la cámara de estacionamiento trasera.

Nota: Si el sistema no puede ubicar la etiqueta, intente limpiando el lente de la cámara. Asegúrese de que la etiqueta esté dentro de la zona como lo indica el paso 3.

Calibración del sistema

Para completar la configuración, maneje el vehículo en línea recta hacia delante entre 6–39 km/h, como se indique en la pantalla de información.

La pantalla de información muestra un mensaje durante la calibración y luego de que esta se complete.

Nota: Mantenga recto el volante durante el proceso de calibración. Si el volante está girado, la calibración se pausa. La pantalla de información le indica manejar en línea recta para completar la calibración.

Nota: Para obtener mejores resultados, no calibre el sistema de noche.

Uso de Pro Trailer Backup Assist

Para usar el sistema, presione el botón y seleccione el remolque en la pantalla.

Remolque



E209765

Cuando el sistema ubica la etiqueta, la pantalla le indica cambiar a marcha atrás (R). El sistema se enciende.

Nota: El sistema no funciona si las manos están sobre el volante. Retire las manos para reanudar la operación.

Siga las indicaciones de la pantalla para girar el vehículo y el remolque.

Nota: Puede ser necesario que maneje hacia adelante para enderezar el remolque.

Retire las manos del volante y gire la perilla de control de Pro Trailer Backup Assist. La perilla actúa como control de dirección para el remolque.

Nota: Mientras más gire la perilla, más brusco será el giro del remolque.



E209812

Gire a la izquierda y manténgalo así para que el remolque vaya hacia la izquierda.



E209813

Gire a la derecha y manténgalo así para que el remolque vaya hacia la derecha.

Nota: Practique la maniobra primero con el sistema en una zona abierta y segura.

Nota: Pruebe haciendo marcha atrás en línea recta y luego gire la perilla lentamente en la dirección que desee ir.

Nota: Girar y liberar rápidamente la perilla genera un movimiento de espasmo en el vehículo.



E209814



Libere la perilla cuando el remolque se esté desplazando en la dirección que desea. Controle el acelerador y los frenos mientras el sistema gira el vehículo automáticamente para mantener el remolque en línea recta hacia atrás.

Nota: *Puede ser necesario que use la perilla para corregir la dirección del remolque cuando intenta desplazarlo en línea recta hacia atrás en algunas condiciones.*

Nota: *El sistema limita la velocidad del vehículo.*

Nota: *Cuando libera la perilla o la gira hacia la posición central, el vehículo sigue el camino del remolque.*

Solución de problemas

Nota: *El sistema requiere una vista clara de la etiqueta colocada en el remolque. Debe mantener limpios el lente de la cámara y la etiqueta para que el sistema funcione correctamente.*

Configuración

El sistema está diseñado para usarse con una amplia variedad de remolques. Hay algunos remolques que no tienen una superficie y una ubicación adecuadas para pegar la etiqueta. Estos remolques no son compatibles. Los intentos de colocar una etiqueta en una superficie que no cumple con los requisitos de colocación indicados en el paso 3 de las instrucciones de configuración o el ingreso de medidas no precisas para proceder durante la configuración pueden hacer que el sistema funcione incorrectamente.

Las medidas precisas son críticas para que el sistema funcione correctamente. Si necesita revisar las medidas ingresadas o cambiarlas, puede acceder a estas a través del tablero de instrumentos. Elija la opción de cambiar la etiqueta desde el menú de configuración del remolque. No es necesario retirar la etiqueta si solo está revisando o cambiando medidas.

Durante la configuración, pueden aparecer las siguientes advertencias o dificultades del menú. A continuación, se mencionan consejos para resolverlas.

Nota: *Si sigue con problemas con la capacidad del sistema de detectar la etiqueta, consulte la información de la siguiente sección sobre etiquetas perdidas durante la operación del sistema.*

La medida A alcanzó un valor máximo o mínimo:

- El sistema está diseñado para trabajar con barras que tienen una medida desde la patente hasta el centro del brazo de 23 cm a 41 cm cuando está instalada. No intente usar barras cuya longitud esté fuera del rango ya que el rendimiento del sistema disminuirá y podría provocar que funcione incorrectamente.
- Asegúrese de que la medida que se tome sea la distancia horizontal solamente desde la patente hasta el centro del enganche del brazo. Una distancia en línea recta que incluya cualquier elevación o hundimiento vertical aumenta la medida y la hace imprecisa. Las medidas imprecisas deterioran el rendimiento del sistema y podrían provocar que funcione incorrectamente. Consulte el paso 4 de las instrucciones de configuración para revisar las instrucciones para tomar medidas.

Remolque

La medida B alcanzó un valor máximo o mínimo:

- Asegúrese de haber seguido la instrucción sobre la colocación de la etiqueta en el paso 3 de la configuración. Las etiquetas colocadas fuera de la zona permitida afectarán adversamente el rendimiento del sistema y podrían provocar que funcione incorrectamente.
- Asegúrese de que la medida que se tome sea la distancia horizontal solamente desde el centro de la etiqueta hasta el centro del enganche del brazo. Una distancia en línea recta que incluya cualquier elevación o hundimiento vertical aumenta la medida y hace que se ingrese al sistema un valor impreciso. Consulte el paso 4 de la configuración para ver instrucciones adicionales para tomar medidas.

La medida C alcanzó un valor máximo o mínimo:

- Asegúrese de seguir las instrucciones sobre la colocación de la etiqueta en el paso 3 de la configuración. Las etiquetas colocadas fuera de la zona permitida afectan adversamente el rendimiento del sistema y podrían provocar que funcione incorrectamente. Si ha cumplido con todos los criterios para la colocación de la etiqueta y ve este mensaje, la etiqueta está demasiado abajo o demasiado cerca de la cámara como

para que esta la reconozca correctamente. Para que el sistema opere correctamente, la altura de la etiqueta se debe bajar si recibe la advertencia mínima o se debe elevar si recibe la advertencia máxima.

- Solo se debe colocar una etiqueta en el remolque para que el sistema funcione correctamente. Se debe retirar o cubrir la etiqueta anterior para que solo haya una etiqueta visible para la cámara.
- Si se coloca una etiqueta nueva en el remolque, las medidas B y C se deben tomar nuevamente.

La medida D alcanzó un valor máximo o mínimo:

- Asegúrese de que la medida que se tome sea la distancia horizontal solamente desde la compuerta hasta el centro del eje único o el centro de todos los ejes del remolque. Consulte el paso 4 de la configuración para ver instrucciones adicionales para tomar medidas. El sistema no admite longitudes de remolque que estén fuera del rango permitido por la pantalla de información.

El sistema marca con un círculo otra cosa además de la etiqueta o el sistema no puede encontrar la etiqueta:

- Asegúrese de que la cámara trasera esté limpia y que la etiqueta esté claramente visible en la imagen de la cámara. Limpie la cámara y la etiqueta si es necesario.
- El sistema de la cámara usa las medidas ingresadas para ubicar la etiqueta. Las medidas imprecisas de la etiqueta deterioran la capacidad del sistema de ubicar la etiqueta. Verifique que las medidas que ingrese al sistema sean precisas.

Remolque

- Si es posible, retire la etiqueta marcada incorrectamente con el círculo.
- Si no puede resolver el problema, intente una nueva ubicación para la etiqueta. La ubicación de la etiqueta debe cumplir con los requisitos indicados en el paso 3 de las instrucciones de configuración. Solo se debe colocar una etiqueta en el remolque para que el sistema funcione correctamente. Se debe retirar o cubrir la etiqueta anterior para que solo haya una etiqueta visible para la cámara.

Calibración

El sistema controla varios parámetros de vehículos a fin de garantizar que esté manejando en línea recta y que el remolque esté alineado detrás del vehículo. Todo ingreso de dirección o movimiento del remolque pausa la calibración.

Para obtener mejores resultados:

- Use una ruta larga, recta, suave y nivelada al intentar la calibración.
- Avance en línea recta.
- Maneje entre 6–39 km/h.

Funcionamiento del sistema

Durante el funcionamiento de la función, pueden aparecer las siguientes advertencias o dificultades. A continuación, se mencionan consejos para resolverlas.

El sistema no está disponible:

- El sistema depende de muchos subsistemas del vehículo para funcionar correctamente. Si esos subsistemas no funcionan correctamente, es posible que el sistema no esté disponible.
- El voltaje bajo de la batería es una condición que evita el funcionamiento del sistema. Si el sistema no está disponible, asegúrese de que la batería esté correctamente cargada.
- Puede ser necesario que maneje el vehículo en línea recta por encima de 40 km/h antes de que el sistema esté disponible nuevamente.
- Si el mensaje continúa apareciendo, comuníquese con su Concesionario Ford para que realice servicio.

Etiqueta perdida:

- Si el sistema no puede encontrar la etiqueta, puede ser necesario que cambie las condiciones de iluminación moviendo el vehículo y el remolque o esperando que cambien las condiciones.
- Revise lo siguiente si recibe el mensaje de etiqueta perdida mientras usa el sistema.
- Detenga el vehículo tan pronto como aparezca el mensaje.
- Asegúrese de que la etiqueta esté visible y que el patrón se distinga en la imagen de la cámara de estacionamiento trasera.
- Limpie la etiqueta y la cámara para asegurarse de que no haya obstrucciones.
- Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y agua.
- Limpie la etiqueta con alcohol de frotar isopropílico rociado directamente sobre esta y luego enjuague con un paño suave.

Remolque

- Retire todos los objetos que podrían bloquear la visión de la etiqueta. Dependiendo de la configuración del remolque y el equipo montado en este, es posible que la etiqueta esté bloqueada a la vista de la cámara a medida que gira en la bola del remolque, pero no bloquearse durante la configuración. Elimine las obstrucciones si es posible. Puede ser necesario retirar la etiqueta de su ubicación actual si no se puede eliminar la obstrucción. Coloque una nueva etiqueta que sea visible a la cámara en todas las posiciones del remolque detrás del vehículo.
- Colocar la etiqueta en una superficie angulada lejana al vehículo reduce el rendimiento. Use una barra que posicione el nivel del remolque al suelo cuando esté adherido al vehículo. Por lo general, esto proporciona una superficie nivelada para colocar la etiqueta. Coloque la etiqueta en el soporte o en otro objeto cuando no haya superficies niveladas disponibles.
- Asegúrese de que toda la etiqueta esté sobre una superficie nivelada completamente visible para la cámara. No doble la etiqueta al borde del marco del remolque. Esto puede deteriorar el rendimiento.
- Las sombras sobre la etiqueta pueden afectar el rendimiento del rastreo según las condiciones de iluminación. Mover la etiqueta hacia otra ubicación dentro de la zona permitida puede mejorar el rendimiento. Use la opción de cambio de etiqueta en el menú de la pantalla de información si mueve la etiqueta.
- Puede cambiar la ubicación de la etiqueta en el menú de la pantalla de información, seleccionando opciones de remolque, seleccionando cambiar la configuración del remolque y luego seleccionando la opción cambiar etiqueta. Se debe retirar la etiqueta anterior. **SOLO SE DEBE COLOCAR UNA ETIQUETA EN EL REMOLQUE PARA QUE EL SISTEMA FUNCIONE CORRECTAMENTE.**
- El sistema de la cámara usa las medidas ingresadas para ubicar la etiqueta. Las medidas imprecisas reducen la capacidad del sistema de ubicar la etiqueta. Revise que las medidas que ingrese al sistema sean correctas. Consulte el paso 4 de la configuración para ver instrucciones para tomar medidas.
- Puede cambiar la medición en el menú de la pantalla de información, seleccionando opciones de remolque, seleccionando cambiar la configuración del remolque y luego seleccionando la opción cambiar etiqueta. Desestime la indicación de retirar esta etiqueta y continúe con el siguiente paso si solo planea actualizar las medidas para la ubicación actual de la etiqueta.

El sistema no se desplaza marcha atrás en línea recta:

- Factores como la conexión de la barra al receptor del enganche, la inclinación del camino, la calidad del camino y el cumplimiento de la suspensión del remolque pueden afectar la capacidad del sistema de desplazar el remolque marcha atrás en línea recta si la perilla no está girada. Puede compensar el desvío del remolque hacia la derecha o izquierda girando lentamente la perilla hasta que el remolque siga la ruta deseada y luego sosteniendo la perilla en esa posición. Si desea volver a calibrar el sistema para una marcha atrás en línea recta, puede hacerlo con el siguiente procedimiento.
- Vaya al menú de la pantalla de información, seleccione opciones de remolque, seleccione cambiar la configuración del remolque y luego seleccione la opción cambiar etiqueta. Se muestran las medidas guardadas. No las cambie; continúe para confirmar las medidas. Cuando confirme las medidas, el sistema le indicará que lleve a cabo el procedimiento de calibración.

El sistema muestra constantemente **Pro Trailer Backup Assist™ Detenga ahora Ángulo máx. del remolque Pres. perilla para salir.**

- El sistema usa sus medidas para determinar la posición de la etiqueta y establecer los límites del sistema. La colocación precisa de la etiqueta y las medidas precisas del remolque brindan el mejor rendimiento del sistema. Si actualmente recibe esta advertencia, es probable que haya un problema con la colocación de la etiqueta o con las medidas ingresadas. Asegúrese de que la etiqueta esté colocada correctamente según el paso 3 y de

que las medidas estén tomadas correctamente según el paso 4. También puede revisar la guía para solución de problemas de las medidas del remolque para obtener ayuda en la toma de medidas.

- Para cambiar la ubicación de la etiqueta o cambiar las medidas del remolque, vaya al menú de la pantalla de información, seleccione opciones de remolque, seleccione cambiar la configuración del remolque y luego seleccione la opción cambiar etiqueta.
- Si es necesario cambiar la ubicación de la etiqueta, debe retirar la etiqueta anterior y colocar una etiqueta nueva en el remolque. **SOLO SE DEBE COLOCAR UNA ETIQUETA EN EL REMOLQUE PARA QUE EL SISTEMA FUNCIONE ADECUADAMENTE.**
- Desestime la indicación de retirar esta etiqueta y continúe con el siguiente paso si solo planea actualizar las medidas para la ubicación actual de la etiqueta.

El sistema muestra constantemente **Pro Trailer Backup Assist™ Detenga ahora Tome el control del volante.**

- El sistema muestra esta advertencia cuando ya no puede direccionar el vehículo y debe hacerlo usted. Existen cuatro motivos por los que se muestra esta advertencia y puede encontrar información adicional sobre el motivo de la advertencia en la pantalla central.
- El volante se toca durante el control del sistema. Evite tocar el volante durante el funcionamiento del sistema.
- Se superó la velocidad máxima para el funcionamiento. El rendimiento del sistema se optimiza a velocidades más bajas. Haga marcha atrás lentamente.

Remolque

- El sistema de la cámara perdió la etiqueta. Cuando el vehículo esté detenido, las advertencias adicionales indican que se perdió la etiqueta. Consulte los consejos para solucionar problemas sobre etiqueta perdida.
- No se cumplió con una condición interna para el funcionamiento del sistema, lo que requiere que el vehículo retome el control manual de la dirección.

Nota: El sistema está diseñado para usarse con la misma conexión de remolque cada vez que se elija este remolque en el menú de selección. Cuando use una barra diferente o una clavija diferente en las barras con más de una, la conexión de la barra al vehículo afecta las medidas del remolque. Tome nuevamente las medidas y actualice según sea necesario.

CONTROL DE BALANCEO DEL TRAILER (SI ESTÁ EQUIPADO)



PELIGRO: apagar el control de oscilación del remolque aumenta los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones graves o muerte. Ford no recomienda desactivar esta función, excepto en situaciones donde la reducción de la velocidad pueda ser perjudicial (como subir una cuesta), el conductor tiene experiencia significativa en el arrastre de remolques y puede controlar la oscilación del remolque y mantener el funcionamiento seguro.

Nota: esta función no hace imposible que el remolque oscile, sino que reduce las oscilaciones cuando comienzan.

Nota: esta función no puede evitar que todos los remolques oscilen.

Nota: en algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema podría activarse varias veces a fin de reducir gradualmente la velocidad del vehículo.

Esta función aplica los frenos del vehículo en cada rueda, de forma individual y, si es necesario, disminuye la potencia del motor. Si el remolque comienza a oscilar, destellará la luz del control de la estabilidad y se mostrará el mensaje

OSCILACIÓN DEL REMOLQUE, REDUZCA LA VELOCIDAD en la pantalla de información. Lo primero que debe hacer es desacelerar el vehículo, luego, salga del camino de manera segura y revise que la distribución de las capacidades de carga vertical y del remolque sea correcta.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS



PELIGRO: Si el vehículo cuenta con un dispositivo de bloqueo del volante, asegúrese de que, durante el remolque, el encendido se encuentre en la posición de accesorios o activado.

Remolque de emergencia

Si el vehículo deja de funcionar (sin acceso a la plataforma móvil, remolque para autos o vehículo de transporte con plataforma plana), podrá ser remolcado (con todas las ruedas sobre el piso, sin importar la configuración del tren motriz y la configuración de la transmisión) en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté orientado hacia delante para que lo remolque en esa dirección.
- Cuando coloca la transmisión en punto muerto (N). Si no puede mover la transmisión a punto muerto (N), es posible que deba anularla. Véase **Caja decambios automática** (página 164).
- Cuando la velocidad máxima no exceda las 56 km/h.
- Cuando la distancia máxima no exceda las 80 km.

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

El consumo de combustible depende de varios factores, como la forma en que conduce, las condiciones en las que conduce y el mantenimiento que le realiza al vehículo.

Debe tener en cuenta lo siguiente para mejorar el consumo de combustible:

- acelerar y desacelerar en una forma suave y moderada,
- conducir a velocidades constantes sin detenerse,
- anticipar frenadas; al reducir la velocidad no tendrá que frenar,
- combinar mandados y evitar frenar y avanzar repetidamente,
- cerrar las ventanillas al conducir a altas velocidades,
- conducir a velocidades razonables (viajar a 55 mph [88 km/h] consume un 15 % menos de combustible que viajar a 65 mph [105 km/h]),
- mantener los neumáticos correctamente inflados y sólo utilizar el tamaño recomendado,
- utilizar el aceite para motor recomendado,
- realizar todos los mantenimientos programados regularmente.

Evite estas acciones, ya que reducen su consumo de combustible:

- aceleraciones repentinas o bruscas,
- revoluciones del motor antes de apagarlo,
- marcha lenta por períodos superiores a un minuto,
- calentar el vehículo en mañanas frías,
- usar el aire acondicionado o desempañador delantero,
- usar el control de velocidad en terrenos montañosos,

- dejar el pie en el pedal del freno cuando conduce,
- conducir un vehículo con una carga muy pesada o arrastrar un remolque,
- llevar peso innecesario (se pierde aproximadamente 1 mpg [0,4 km/l] por cada 400 lb [180 kilogramos] de peso),
- conducir cuando las ruedas no están alineadas.

Condiciones

- Las cargas muy pesadas o el arrastre de un remolque pueden reducir el consumo de combustible a cualquier velocidad.
- Agregar ciertos accesorios al vehículo (por ejemplo, reflectores, estribos antivuelco, barras luminosas, estribos eléctricos, barras portaesquís o portaequipajes) pueden reducir el consumo de combustible.
- Para maximizar el consumo de combustible, maneje con la cubierta de lona instalada (si está incluida).
- La utilización de combustible mezclado con alcohol puede reducir el consumo de combustible.
- A menor temperatura, es posible que disminuya el consumo de combustible durante los primeros 12–16 km de manejo.
- El manejo sobre terreno plano ofrece un mejor consumo de combustible en comparación con el manejo en pendientes.
- Las transmisiones brindan el mejor consumo de combustible cuando funcionan en la marcha más alta de cruce, con presión constante sobre el pedal del acelerador.
- La tracción en las cuatro ruedas (si está incluida) proporciona un menor consumo de combustible que la tracción en dos ruedas.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ESPECIALES CON TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

Además de proporcionar una gran experiencia de manejo en rutas, su vehículo se destaca en todos los tipos de manejo todoterreno. La camioneta está diseñada y equipada para permitirle explorar aquellos lugares en donde las rutas no existen, ya sea la senda de un bosque o el pleno desierto. Antes de comenzar la travesía todoterreno, comuníquese con sus agencias gubernamentales locales para determinar cuáles son los caminos todoterreno y las áreas recreativas designadas. Además, asegúrese de comprender los requisitos de registro para vehículos todoterreno en el área donde planea manejar.

Antes de la experiencia todoterreno, se debe realizar una inspección básica del vehículo a fin de garantizar que el vehículo se encuentra en óptimas condiciones.

Siempre se recomienda que se utilicen al menos dos vehículos en la experiencia todoterreno. El sistema con compañeros le ayuda a asegurarse de que haya ayuda cerca si uno de los vehículos se atasca o se daña. También se recomienda que lleve suministros, como por ejemplo un kit de primeros auxilios, agua, correas para remolque y teléfono celular o satelital, siempre que planifique este tipo de excursión.

Técnicas de manejo básicas en condiciones de todoterreno

- Sujete el volante con los pulgares fuera del borde. Esto reduce el riesgo de lesiones por los movimientos bruscos del volante que se producen al sortear terrenos irregulares. No sujete el volante con los pulgares dentro del borde.
- Las maniobras del acelerador, el freno y la dirección se deben hacer de forma suave y controlada. Las maniobras repentinas de los controles pueden provocar la pérdida de tracción o tumbar el vehículo, particularmente en terrenos inclinados o al cruzar obstáculos como rocas o troncos.
- Mire hacia adelante en la ruta, observando los obstáculos próximos, la textura de la superficie, los cambios de color y demás factores que puedan indicar un cambio en la tracción disponible, y ajuste la velocidad del vehículo y la ruta según corresponda. Durante el recorrido previo, marque los obstáculos con marcadores de posición del GPS para asegurarse de utilizar las velocidades correctas, a fin de evitar posibles daños en el vehículo.
- Cuando maneje en condiciones todoterreno, si la suspensión delantera o trasera toca fondo o si hay un contacto excesivo con las placas de deslizamiento, reduzca la velocidad para evitar posibles daños en el vehículo.
- Cuando maneja con otros vehículos, se recomienda utilizar medios de comunicación y que el vehículo que va adelante le notifique a los demás si existen obstáculos que podrían dañar el vehículo.

Recomendaciones para la conducción

- Siempre tenga presente la distancia libre del vehículo al suelo y elija una ruta que minimice el riesgo de tocar la parte inferior del vehículo y de obstáculos.
- Al sortear obstáculos a baja velocidad, aplique una ligera presión en los frenos junto con el acelerador. Esto evitará que el vehículo se sacuda y le permitirá sortear el obstáculo de forma más controlada. El uso de 4L también le ayudará en esta situación.
- El uso y la provisión de equipos de seguridad complementarios se analiza más adelante en este capítulo.
- Comuníquese con su grupo de condiciones todoterreno local para obtener sugerencias útiles.
- El manejo todoterreno requiere un alto grado de concentración. Incluso si sus leyes locales no prohíben el consumo de alcohol cuando maneja en condiciones todoterreno, Ford le recomienda enfáticamente que no beba si planea manejar en dichas condiciones.
- Si no puede esquivar un obstáculo grande, como por ejemplo una roca, elija un camino en el que la roca quede directamente debajo del neumático y no del chasis del vehículo. Esto ayudará a evitar que el vehículo se dañe.
- Las zanjas y las erosiones se deben cruzar en un ángulo de 45 grados, para permitir que cada llanta lo cruce de forma independiente.

Subida de cuestas



PELIGRO: Debe tener mucho cuidado al manejar el vehículo marcha atrás en una pendiente, a fin de no perder el control del vehículo.

Cruce de obstáculos

- Revise el camino antes de intentar cruzar cualquier obstáculo. Es mejor revisar el obstáculo fuera del vehículo, para así comprender mejor las condiciones del terreno delante y detrás de él.
- Acérquese a los obstáculos lentamente y páseles por encima con lentitud.
- Siempre intente subir una cuesta pronunciada a lo largo de la línea de cascadas de la pendiente y no en diagonal.
- Si el vehículo no puede subir la cuesta, NO intente dar una media vuelta en la pendiente. Coloque el vehículo en bajo rango y haga marcha atrás lentamente.
- Al descender por una pendiente pronunciada, seleccione una marcha baja y active el control de descenso en caminos. Utilice los pedales del acelerador y del freno para controlar la velocidad del descenso, como se describió anteriormente en esta sección, con el control de descenso. Tenga en cuenta que el control de descenso en caminos es funcional marcha atrás y se lo debe utilizar en esta situación.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE INICIAL

Debe amoldar los neumáticos nuevos por aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, el vehículo podría mostrar características de conducción poco comunes.

Evite conducir muy rápido durante los primeros 1.600 km. Varíe la velocidad con frecuencia y realice cambios ascendentes de forma temprana. No fuerce el motor.

No remolque durante los primeros 1.600 km.

CONDUCCIÓN POR AGUA



PELIGRO: No conduzca a través de agua profunda o en movimiento, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.

Nota: El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que esté por encima de la parte inferior del zócalo delantero del vehículo.



E259345

Cuando conduzca a través de agua, conduzca lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción pueden ser limitados. Luego de conducir a través del agua y tan pronto como sea seguro, realice lo siguiente:

- presione el pedal de freno ligeramente para secar los frenos y revisar que funcionen correctamente.
- Verifique que la bocina funcione.
- verifique que las luces exteriores funcionen.
- gire el volante para verificar que el sistema de dirección asistida funcione.

CUBREALFOMBRAS DEL PISO



PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.



PELIGRO: Asegure la alfombra sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Recomendaciones para la conducción



PELIGRO: No coloque otras alfombras de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras originales. Esto podría causar que la alfombra interfiera en la operación de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.



E142666

Para instalar las alfombras de piso, coloque el ojal de la alfombra de piso sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar.

Para quitar la alfombra de piso, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras para comprobar que estén seguras.*

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Nota: Las luces intermitentes de emergencia funcionan cuando el encendido está en cualquier posición o incluso si la llave no está en el encendido. Si se usan cuando el vehículo no está en marcha, se descarga la batería. Como consecuencia, es posible que no haya suficiente potencia para volver a encender el vehículo.



El control de las luces intermitentes se encuentra en el cuadro de instrumentos. Use las luces intermitentes de emergencia cuando el vehículo sea un riesgo para la seguridad de otros conductores.

- Presione el control de las luces intermitentes y las luces de giro delantera y trasera destellarán.
- Vuelva a presionar el botón para desactivarlas.

EXTINTOR

El extinguidor de incendios se debe ubicar debajo del asiento trasero del lado del conductor. Para obtener más información, consulte a un Concesionario Ford.

Una vez al mes, debe revisar el extinguidor visualmente y verificar que el indicador y el envase de sellador no estén dañados, que el gatillo esté en una buena condición operativa y que no haya obstrucciones que eviten removerlo.

Las instrucciones operativas se encuentran en el cuerpo del extinguidor de incendios. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de realizar el mantenimiento de acuerdo con las instrucciones del fabricante que se encuentran impresas en el equipo.

Respete la fecha de vencimiento que figura en el extinguidor y considere las recomendaciones para revisarla.

Antes de usar el extinguidor, asegúrese de quitar el empaque de plástico transparente empleado para transportar el equipo con el fin de evitar obstrucciones.

Al reemplazar el extinguidor, cerciórese de que el nuevo equipo sea del tipo polvo seco clase ABC.

TRIÁNGULO REFLECTANTE DE EMERGENCIA

Se brinda espacio en el baúl.

CORTE DE COMBUSTIBLE



PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

Nota: Cuando intente volver a encender el vehículo luego de un corte de combustible, el vehículo se asegura de que varios sistemas estén seguros para hacer esto. Una vez que el vehículo determine que los sistemas están seguros, podrá volver a encenderlo.

Nota: En el caso de que el vehículo no vuelva a arrancar en el tercer intento, consulte a un técnico calificado.

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, la función de desactivación de la bomba de combustible detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos producen la desactivación.

Si el vehículo se apaga después de un choque, debe volver a encenderlo.

Emergencias en el camino

Si el vehículo tiene el sistema de llave:

1. Desactive el encendido.
2. Cambie a la posición de arranque.
3. Desactive el encendido.
4. Active el encendido para volver a activar la bomba de combustible.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos 1 a 4.

Si el vehículo tiene el sistema de botón de arranque:

1. Presione **START/STOP** para apagar el vehículo.
2. Presione el pedal del freno y **START/STOP** para encender el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y presione **START/STOP** para apagar el vehículo.
4. Puede intentar encender el vehículo al presionar el pedal del freno y **START/STOP** o al presionar **START/STOP** sin pisar el pedal del freno.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos 1 a 4.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA



PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



PELIGRO: Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Preparación del vehículo

No intente arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo.

Nota: *Intentar arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo puede dañar la transmisión.*

Nota: *Use únicamente un suministro de 12 volts para arrancar su vehículo.*

Nota: *No desconecte la batería del vehículo descompuesto ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

Conexión de los cables pasacorriente



PELIGRO: No conecte cables a las mangueras de combustible, a los paneles de revestimiento del motor, al múltiple de admisión ni a ningún componente eléctrico para usarlos como punto de conexión a masa. Aléjese de las partes móviles. Para evitar conexiones de polaridad inversa, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivo (+) y negativo (-) tanto en el vehículo descompuesto como en vehículos de apoyo antes de conectar los cables.

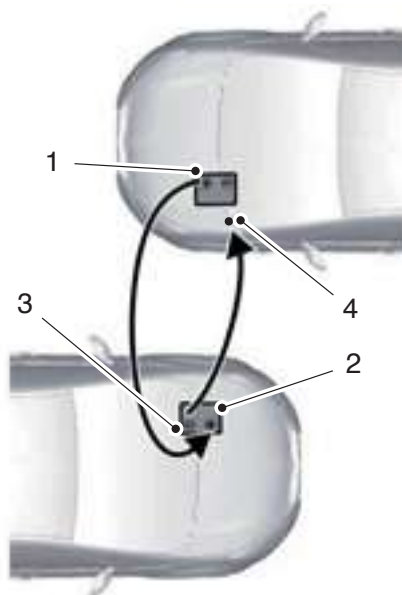


PELIGRO: No conecte el extremo positivo del cable con los clavos o el ojal en forma de L sobre el terminal positivo (+) de la batería del vehículo. La alta corriente puede pasar y causar daños a los fusibles.



PELIGRO: No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría causar la explosión de los gases que rodean la batería.

Nota: En la ilustración, el vehículo de la parte inferior representa al vehículo de apoyo.



E142664

1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Realice la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica del motor del vehículo sin carga, lejos de la batería o del sistema de inyección de combustible o conecte el cable negativo (-) a un punto de conexión a tierra, en caso de que haya uno.

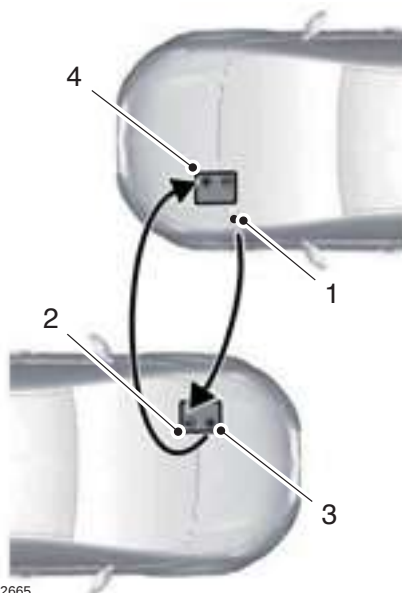
Emergencias en el camino

Arranque con cables pasacorriente

1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2.000 y 3.000 RPM, como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto haya arrancado, haga funcionar ambos motores del vehículo por tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Remoción de los cables pasacorriente

Retire los cables pasacorriente siguiendo el orden inverso al de conexión.



E142665

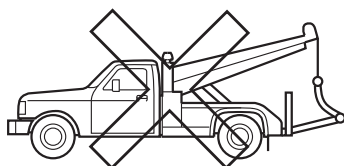
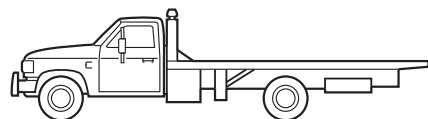
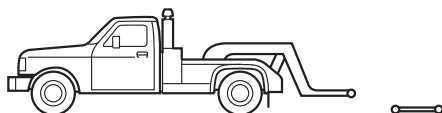
1. Retire el cable pasacorriente negativo (-) del vehículo descompuesto.
2. Quite el cable pasacorriente del terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.
5. Deje el motor en marcha lenta durante al menos un minuto.

SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

El sistema hace que parpadeen las luces de giro y suene la bocina (de forma intermitente) en caso de un impacto grave que provoque la implementación del airbag (delantero, lateral, cortina lateral o Safety Canopy) o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

La bocina y los indicadores se apagarán si:

- Presiona el botón de las luces de emergencia.
- Presiona el botón de pánico en el transmisor de entrada remoto (si está equipado).
- El vehículo se queda sin energía.
- El sonido de la bocina solo está permitido en mercados específicos.



E143886



PELIGRO: Bloquee las ruedas para impedir que el vehículo se mueva.



PELIGRO: El vehículo puede moverse inesperada y repentinamente si no tiene en cuenta estas precauciones.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Si necesita remolcar su vehículo, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

Recomendamos remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. No realice el remolque con eslingas. No aprobamos un procedimiento de remolque con eslingas. El vehículo se puede dañar si se remolca de manera incorrecta o mediante otros medios.

Fabricamos un manual de remolque para todos los operadores de grúas autorizados. Haga que el operador de grúas consulte dicho manual para conocer los procedimientos de enganche y remolque apropiados para su vehículo.

Es aceptable remolcar el vehículo de tracción en dos ruedas con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataformas móviles) y las ruedas traseras levantadas del suelo.

Recomendamos remolcar un vehículo de tracción en las cuatro ruedas con todas las ruedas levantadas del suelo mediante un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. Sin embargo, se puede usar un equipo de elevación de ruedas para levantar la parte trasera del vehículo mientras que realice lo siguiente en función de la configuración del vehículo:

- Si el vehículo tiene una caja de transferencia de cambios en marcha, asegúrese de colocar el control de tracción en las cuatro ruedas en la posición **2H** antes de remolcarlo.

Nota: Remolcar un vehículo con tracción en las cuatro ruedas con una caja de cambios en marcha electrónica con las cuatro ruedas sobre el piso sin desenganchar los cubos delanteros puede provocar daños en la transmisión automática.

Nota: Remolcar un vehículo con tracción en dos ruedas o con tracción en las cuatro ruedas con una caja de cambios en marcha electrónica con las ruedas traseras sobre el piso durante más de 80 km o más rápido de 56 km/h, puede provocar daños en la transmisión automática.

PUNTOS DE REMOLQUE



PELIGRO: Usar ganchos de remolque es peligroso y solo lo debe hacer una persona que esté familiarizada con las prácticas de seguridad adecuadas para el remolque de vehículos. El uso incorrecto de los ganchos de remolque puede hacer que el gancho tenga fallas o que se separe del vehículo, y esto podría producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Antes de tirar de la correa del remolque, retire siempre la holgura lentamente. Si no lo hace, se pueden introducir cargas significativamente más altas. Esto puede quebrar los ganchos de remolque o provocar daños en la correa del remolque, lo que puede producir lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Nunca una dos corras con un pasador de horquilla. Estos objetos pesados de metal pueden transformarse en proyectiles si la correa se rompe, lo que puede producir lesiones graves o la muerte.

El vehículo cuenta con ganchos de remolque delanteros instalados en el armazón. Estos ganchos nunca deben soportar una carga superior al índice de peso bruto del vehículo de su vehículo.

Antes de utilizar los ganchos de remolque:

- Asegúrese de que todos los puntos de fijación sean seguros y que puedan soportar la carga aplicada.
- Nunca use cadenas, cables o correas de remolque con extremos con ganchos de metal.

Emergencias en el camino

- Solo use ganchos de remolque con una resistencia a la rotura mínima que sea de dos a tres veces el peso bruto del vehículo estancado.
- Asegúrese de que el gancho de remolque esté en buen estado y que no tenga cortes, desgaste o daños visibles.
- Coloque un amortiguador, como una lona, una frazada pesada o una alfombra sobre el gancho de remolque para ayudar a absorber la energía si la correa se rompe.
- Asegúrese de que el vehículo atascado no tenga una carga que sea superior a su peso bruto, que está especificado en la etiqueta de identificación.
- Alinee siempre el vehículo de remolque y el vehículo atascado en línea recta (a menos de 10 grados).
- Los transeúntes deben estar al **costado** del vehículo, a una distancia de al menos el doble de la longitud de la correa del remolque. Esto ayuda a evitar lesiones en caso de que un gancho o una correa del remolque se rompa, o de que el vehículo se sacuda en su dirección.

Fusibles y relés

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
1	25 A ¹	Bocina.
2	50 A ²	Ventilador eléctrico 1
3	30 A ²	Motor del limpiaparabrisas.
4	60 A ²	Módulo de control de la carrocería.
5	30 A ²	Relé del motor de arranque.
6	20 A ²	Tomacorriente 1.
8	20 A ²	Tomacorriente 2.
10	5 A ¹	Sensor de lluvia.
12	15 A ²	Accesorio de relé 1 (Raptor).
13	10 A ¹	4x4 marcha y arranque. Control de velocidad cruce, módulo de marcha y arranque.
14	—	Sin uso (base)
	15 A ¹	Sin uso (repuesto) (Raptor)
15	7,5 A ¹	Cámara vista delantera. Módulo de calidad del voltaje.
	15 A ¹	Módulo de calidad del voltaje (Raptor).
16	10 A ¹	Módulo de control del tren motriz. Módulo de control de transmisión, marcha y arranque.
17	10 A ¹	Frenos antibloqueo de marcha y arranque.
18	10 A ¹	Dirección eléctrica de marcha y arranque.
19	5 A ¹	Accesorio de relé 5 (Raptor).
20	40 A ²	Motor del soplador.

Fusibles y relés

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
21	30 A ²	Motores del asiento del acompañante.
22	20 A ¹	Amplificador de radio.
23	10 A ¹	Sensor Alt A.
24	30 A ²	Módulo de control de frenos del remolque.
25	50 A ²	Módulo de control de la carrocería 1.
26	50 A ²	Ventilador eléctrico (Gas).
27	30 A ²	Motores del asiento del conductor y módulo de memoria.
28	15 A ¹	Asiento calefaccionado.
29	10 A ¹	Solenoides 4x4.
30	25 A ²	Carga de la batería del remolque baja.
31	—	Sin uso.
32	10 A ¹	Embrague del A/C.
33	—	Sin uso.
34	10 A ¹	Alimentación del vehículo 5 (Gasoil).
35	20 A ¹	Alimentación del vehículo 4 (Gas).
	15 A ¹	Alimentación del vehículo 4 (Gasoil).
36	10 A ¹	Alimentación del vehículo 3.
37	25 A ¹	Alimentación del vehículo 2 (Gas).
	15 A ¹	Alimentación del vehículo 2 (Gasoil).
38	25 A ¹	Alimentación del vehículo 1 (Gas).
	20 A ¹	Alimentación del vehículo 1 (Gasoil).

Fusibles y relés

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
39	—	Sin uso.
41	30 A ²	Alimentación del módulo de calidad del voltaje de control del habitáculo.
43	20 A ²	Módulo de las luces del gancho para remolque.
45	—	Sin uso.
46	10 A ¹	Bloqueo de la columna de la dirección
47	50 A ²	Calefactor del calentador del tren motriz 3 (gasoil)
48	30 A ²	Calefactor del filtro de combustible (gasoil)
49	—	Sin uso.
50	30 A ²	Bomba de combustible.
51	20 A ²	Tomacorriente 3.
52	50 A ²	Calefactor del calentador del tren motriz 2 (gasoil)
53	25 A ²	Luces de estacionamiento del gancho para remolque.
54	—	Sin uso.
55	15 A ²	Accesorio de relé 2 (Raptor).
56	—	Sin uso.
58	5 A ¹	Cargador inteligente USB.
59	—	Sin uso.
60	—	Sin uso.
61	—	Sin uso (base)
	15 A ¹	Sin uso (repuesto) (Raptor)
62	5 A ¹	Accesorio de relé 6 (Raptor).

Fusibles y relés

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
63	25 A ¹	4x4.
64	15 A ¹	Casillero electrónico.
65	—	Sin uso.
66	—	Sin uso.
67	—	Sin uso.
69	—	Sin uso.
70	40 A ²	Válvulas del sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno de mano eléctrico
71	25 A ²	4x4.
72	—	Sin uso.
73	—	Sin uso.
74	10 A ¹	Luces de repuesto del gancho para remolque.
75	—	Sin uso.
76	40 A ²	Módulo de control de la carrocería 2.
77	30 A ²	Asiento con climatizador.
78	10 A ¹	Módulo de iluminación.
79	—	Sin uso.
80	10 A ¹	Limpiaparabrisas del parabrisas térmico.
		Accesorio de relé 4 (Raptor).
81	—	Sin uso.
82	30 A ¹	Bomba del líquido de transmisión.
	5 A ¹	Módulo de control del tren motriz (gasol).
83	15 A ¹	Módulo de control de la transmisión.
84	—	Sin uso.

Fusibles y relés

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
85	—	Sin uso.
86	—	Sin uso.
87	—	Sin uso.
88	10 A ¹	Relé de los asientos de contorno múltiple.
		Accesorio de relé 3 (Raptor).
89	30 A ²	Estribos eléctricos.
91	—	Sin uso.
93	15 A ¹	Espejos térmicos.
94	15 A ¹	Módulo del asiento calefaccionado trasero (Raptor, gasoil).
95	—	Sin uso (base)
	15 A ¹	Sin uso (repuesto) (Raptor)
96	—	Sin uso.
97	40 A ²	Ventilador eléctrico (Raptor).
	50 A ²	Calefactor del calentador del tren motriz 1 (gasoil)
98	15 A ²	Módulo de transmisión 10R r/s. Bomba del líquido de transmisión 3.3L.
99	40 A ²	Luneta térmica.
100	25 A ²	Relé del calefactor del líquido de escape diésel (DEF) (gasoil).
101	25 A ²	Ventilador eléctrico (base).
102	30 A ²	Ventanilla deslizante eléctrica trasera.
103	20 A ²	Fusible del relé del enganche del remolque para freno y giro.
104	15 A ¹	Interruptor de pala de nieve.

Fusibles y relés

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
		Asientos traseros calefaccionados (base).
105	10 A ¹	Espejo telescópico.

¹ Microfusible 2.

² Fusible de la caja M ranurada.

Nota: *El amperaje del fusible de repuesto puede variar.*

Número de relé	Amperaje	Pieza protegida
R02	—	Relé del módulo de control del tren motriz.
R05	—	Relé del ventilador eléctrico.

Panel de fusibles del habitáculo del acompañante

El panel de fusibles se encuentra en el lado derecho del piso del acompañante, detrás de un panel de revestimiento.

Para quitar el panel de revestimiento, tire hacia usted y aléjelo hacia el costado. Para volver a colocarlo, alinee las pestañas con las ranuras del panel y luego presione para encajarlo.

Para quitar la cubierta del panel de fusibles, presione las lengüetas de ambos lados de la cubierta y, luego, tire.

Para volver a colocar la cubierta del panel de fusibles, coloque la parte superior de la cubierta en el panel de fusibles y presione la parte inferior hasta que enganche. Tire suavemente de la cubierta para asegurarse de que enganchó correctamente.

Fusibles y relés



E145984

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
1	—	Sin uso.
2	7,5 A	Lógica del módulo de memoria. Interruptores del asiento con memoria. Motor lumbar.
3	20 A	Motor de traba de la puerta del conductor.
4	5 A	Control de frenos del remolque.
5	20 A	Sin uso (repuesto).
6	10 A	Sin uso (repuesto).
7	10 A	Sin uso (repuesto).
8	10 A	Sin uso (repuesto).
9	10 A	Módulo eléctrico extendido (base).
10	5 A	Módulo del módem integrado.
11	5 A	Módulo del sensor combinado.
12	7,5 A	Módulo del climatizador del cabezal. Conector inteligente de enlace de datos.
13	7,5 A	Tablero.

Fusibles y relés

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
		Módulo de control de la columna de dirección.
14	10 A	Interruptor de activación/desactivación del freno.
15	10 A	Conector inteligente de enlace de datos.
16	15 A	Liberación de la compuerta.
17	5 A	Pantalla de visualización frontal. Interruptor de terreno.
18	5 A	Interruptor de ignición y entrada pasiva, interruptor de encendido pasivo y de encendido y apagado. Solenoides de inhibición de la llave.
19	7,5 A	Módulo eléctrico extendido (base).
	7,5 A	Módulo de control de restricción (Raptor).
20	7,5 A	Sin uso (repuesto).
21	5 A	Pantalla de visualización frontal. Sensor de humedad y de la temperatura del vehículo.
22	5 A	Detección de acompañante (Raptor).
23	10 A	Interruptor de la ventanilla eléctrica trasera. Inversor. Ventanilla lateral del conductor. Techo solar. Vista del techo.
24	20 A	Cierre centralizado.
25	30 A	Módulo de control de la puerta del conductor.
26	30 A	Módulo de control de la puerta del acompañante.
27	30 A	Vista del techo. Techo solar.
28	20 A	Sin uso (repuesto).

Fusibles y relés

Número de fusible	Amperaje	Pieza protegida
29	30 A	Sin uso (repuesto).
30	30 A	Sin uso (repuesto).
31	15 A	Interruptor y motor del pedal ajustable.
32	10 A	Pantalla multifunción. SYNC Receptor de radiofrecuencia.
33	20 A	Radio
34	30 A	Relé de marcha y arranque.
35	5 A	Interruptor de selección de modo. Accesorio de interruptores (Raptor).
36	15 A	Módulo de cámara 360. Módulo del volante térmico. Espejo de estacionamiento trasero. Asientos traseros calefaccionados. Módulo de advertencia de desviación de carril. Módulo de control automático de las luces altas. Módulo de procesamiento de imágenes A
37	20 A	Sin uso (repuesto).
38	Interruptor de circuito 30A.	Motores e interruptores de la ventanilla trasera.

Nota: El amperaje del fusible de repuesto puede variar.

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles



PELIGRO: Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.



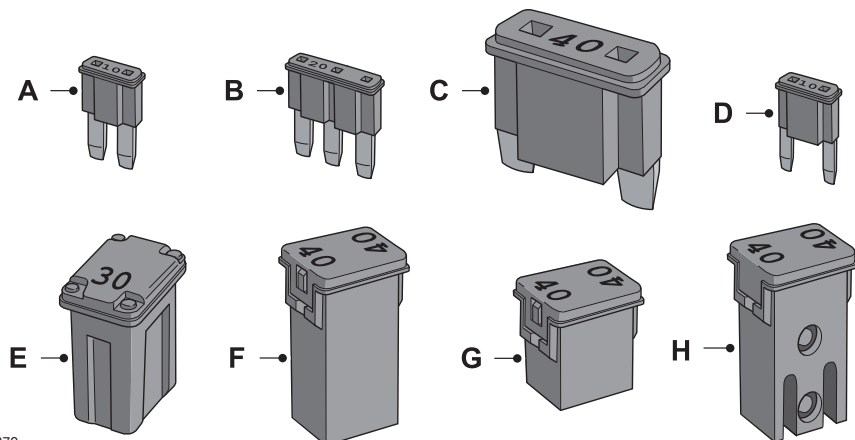
E217331

Fusibles y relés

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. Los fusibles quemados se identifican por la presencia

de un cable cortado en su interior. Revise los fusibles adecuados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.

Tipos de fusibles



E267379

- A Micro 2
- B Micro 3
- C Maxi
- D Mini
- E Caja M
- F Caja J
- G Caja J de bajo perfil
- H Caja M con ranuras

INFORMACIÓN GENERAL

Lleve su vehículo a servicio en forma regular para ayudar a mantener su capacidad para circular y su valor de reventa. Existe una gran red de Concesionarios Ford disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Están equipados con una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Si su vehículo necesita servicio profesional, un Concesionario Ford puede proporcionarle las piezas y servicios necesarios. Verifique su información de garantía para saber qué piezas y servicios están cubiertos.

Utilice sólo los combustibles, lubricantes, fluidos y repuestos recomendados, de acuerdo con las especificaciones. Las piezas Motorcraft® están diseñadas y construidas para proporcionar el mejor desempeño en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje en un motor caliente.
- Asegúrese de que nada quede atascado entre las partes móviles.
- No trabaje en un vehículo cuyo motor está encendido en un espacio cerrado, a menos que se haya asegurado de que hay suficiente ventilación.
- Mantenga llamas abiertas y otro material ardiente (como cigarrillos) lejos de la batería y todas las partes relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Cambie el freno de mano y mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).
2. Apague el motor.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido



PELIGRO: Para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

1. Cambie el freno de mano y mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).
2. Bloquee las ruedas.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

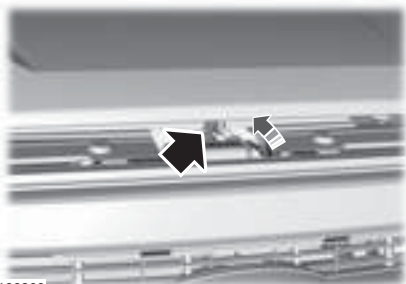
1. Desde el interior del vehículo, tire la manija de apertura del capó; esta manija se encuentra debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos.



E166491

Mantenimiento

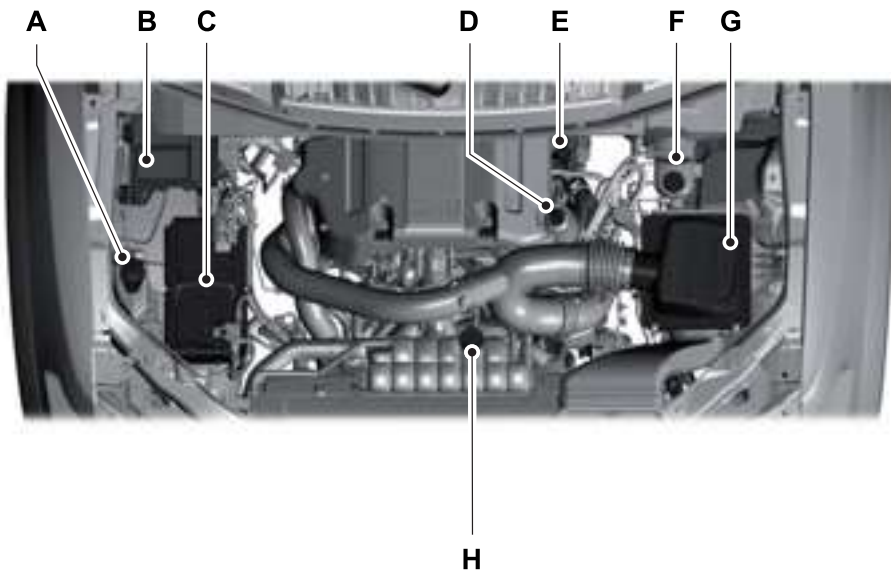
2. Dirijase al frente del vehículo y ubique la palanca de apertura secundaria que está debajo del capó, cerca del centro del vehículo.



E190266

3. Levante el capó hasta que los cilindros de elevación lo mantengan abierto.
4. Para cerrarlo, baje el capó y asegúrese de que quede correctamente cerrado y completamente trabado.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 3.5L ECOBOOST™

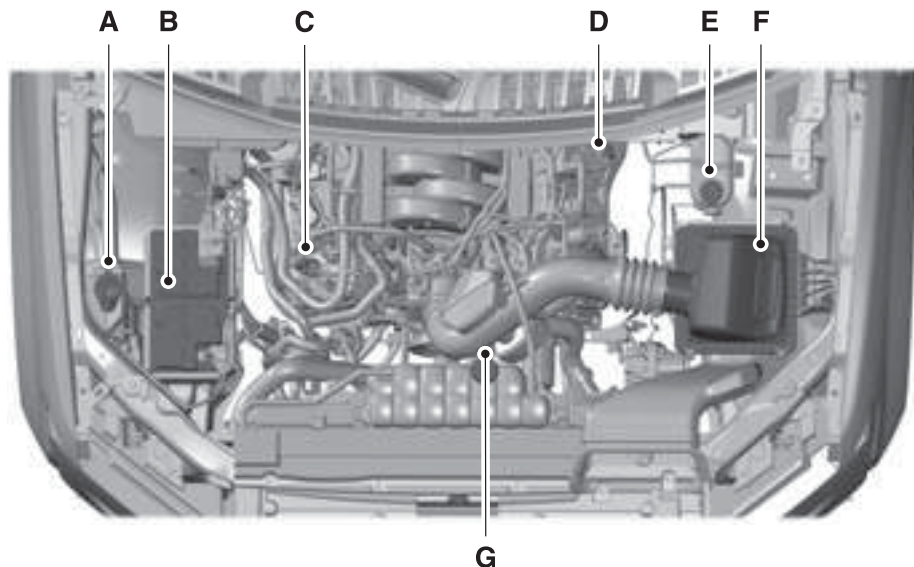


E258054

Mantenimiento

- A. Depósito de líquido del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 296).
- B. Caja de distribución de energía Véase **Cambio de fusibles** (página 277).
- C. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 292).
- D. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 282).
- E. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 282).
- F. Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 291).
- G. Filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 284).
- H. Depósito del líquido refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 285).

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO - 5.0L



E251845

- A. Depósito de líquido del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 296).
- B. Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 292).
- C. Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 282).
- D. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 282).
- E. Depósito del líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 291).
- F. Conjunto del filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 284).
- G. Depósito del líquido refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 285).

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE



E161560

A MIN
B MAX

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

Para verificar el nivel de aceite del motor de manera precisa y consistente, siga los pasos a continuación:

1. Asegúrese de que el freno de mano esté accionado. Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P) o en punto muerto (N).
2. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada.
4. Apague el motor y espere 15 minutos para que el aceite se escurra hacia el cárter de aceite. Verificar el nivel de aceite del motor demasiado pronto después de apagar el motor puede causar una lectura imprecisa.
5. Abra el capó. Véase **Apertura y cierre del capó** (página 279).
6. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 280).
7. Vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y quítela nuevamente para revisar el nivel del aceite. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 282).

8. Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las marcas de nivel máximo y mínimo. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 349).
9. Si el nivel de aceite es adecuado, vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y asegúrese de que esté totalmente asentada.

Nota: No retire la varilla indicadora de nivel con el motor en marcha.

Nota: Si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel máximo y mínimo, el nivel de aceite es aceptable. No agregue aceite.

Nota: El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.

Reposición de aceite del motor



PELIGRO: No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

No use aditivos para aceite de motor adicionales, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía del vehículo no cubre.



E142732

Use aceites certificados para motores de nafta por el American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de marca registrado cumple con las normas de protección de sistema de emisión y motor y requisitos de rendimiento de combustible del Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC).

Para rellenar el nivel de aceite del motor, siga los pasos a continuación:

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.
2. Quite la tapa de llenado de aceite del motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 280). Gírela hacia la izquierda y quítela.
3. Agregue aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 349). Es posible que deba usar un embudo para verter el aceite de motor en la abertura.
4. Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
5. Si el nivel de aceite es adecuado, vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y asegúrese de que esté totalmente asentada.
6. Vuelva a colocar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.

Nota: Asegúrese de instalar el tapón de llenado de aceite correctamente.

Nota: Limpie cualquier salpicadura con un paño absorbente de inmediato.

REINICIALIZACIÓN DEL TESTIGO DEL CAMBIO DE ACEITE

Use los controles de la pantalla de información en el volante de dirección para restablecer el indicador de cambio de aceite.

Desde el menú principal, desplácese a:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Confort	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Estado aceite	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Sost. OK p/ reiniciar	Mantenga presionado el botón OK hasta que el tablero de instrumentos muestre el siguiente mensaje. Reinicio exitoso Cuando el indicador de cambio de aceite se restablece, el tablero de instrumentos muestra 100%. Vida restante {00}%

Mensaje	Acción y descripción
	Si el tablero de instrumentos muestra uno de los siguientes mensajes, repita el proceso. No reiniciado Reinicio cancelado

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR



PELIGRO: para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

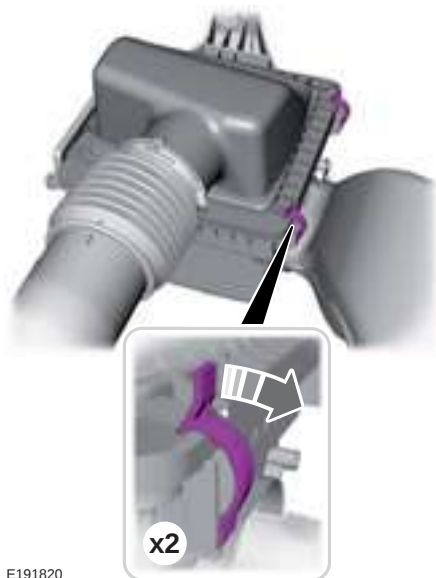
Nota: No usar el filtro de aire correcto puede causar daños graves al motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Nota: Cuando realice el mantenimiento del filtro de aire, no permita el ingreso de elementos externos en el sistema de admisión de aire. El motor puede dañarse incluso con partículas pequeñas.

Al cambiar el filtro de aire, utilice solo el filtro de aire indicado. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344).

Cambie el filtro de aire en los intervalos adecuados.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR



E191820

1. Afloje las abrazaderas que fijan la cubierta del filtro de aire al compartimiento.
2. Levante cuidadosamente la cubierta del compartimiento del filtro de aire.
3. Extraiga el filtro de aire del compartimiento.
4. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.



PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: no coloque refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, se puede dificultar ver a través del parabrisas.



PELIGRO: con el fin de reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor está frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de enfriamiento se encuentra bajo presión. El vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.



PELIGRO: no agregue refrigerante por encima de la marca **MAX**.

Cuando el motor está frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos enumerados en la información de mantenimiento programado.

Nota: asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito de refrigerante.

Nota: el líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Mantenimiento

Mantenga la concentración del refrigerante entre 48 % y 50 %, que equivale a un punto de congelación entre -34°C y -37°C. La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Incorporación de refrigerante



PELIGRO: No agregue líquido refrigerante cuando el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: no coloque refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, se puede dificultar ver a través del parabrisas.

Nota: no utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Nota: los fluidos automotrices no son intercambiables.

Es muy importante usar refrigerante prediluido aprobado con la especificación correcta a fin de evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. Véase

Capacidades y especificaciones (página 344). No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes en su vehículo. La mezcla de refrigerantes para motor o el uso de un refrigerante incorrecto pueden dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento, que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Nota: si no está disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado aprobado diluido con agua destilada en proporción 50/50. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344). El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción en los pequeños conductos del sistema de enfriamiento.

Nota: es posible que los refrigerantes que se venden para todas las marcas y los modelos no cumplan con nuestras especificaciones y puedan dañar el sistema de enfriamiento. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el nivel del líquido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.
2. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344).
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.

4. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
5. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las siguientes veces que conduzca su vehículo. De ser necesario, agregue suficiente refrigerante de motor prediluido para que el nivel del refrigerante alcance el nivel correcto.

Si debe agregar más de 1 L de refrigerante para motor por mes, haga revisar el vehículo lo antes posible. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio. En esta instancia, el personal calificado deberá hacer lo siguiente:

1. Drenar el sistema de refrigeración.
2. Limpie el sistema de refrigeración con químicos.
3. Rellene con refrigerante de motor lo antes posible.

El agua sola, sin refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes líquidos:

- alcohol
- metanol
- salmuera
- cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

Refrigerante reciclado

No recomendamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclado aprobado.

Nota: *deseche el refrigerante usado de manera adecuada.*

Respete las normas y estándares de su comunidad para reciclar y desechar los fluidos automotrices.

Climas extremos

Si conduce en un clima extremadamente frío:

- Quizás sea necesario aumentar la concentración del refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración del refrigerante del 60 % proporciona un punto de protección mejorado contra el congelamiento. Las concentraciones de refrigerante por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Si conduce en un clima extremadamente caluroso:

- Puede disminuir la concentración del refrigerante al 40 %.
- Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuyen las características de protección contra la corrosión y el congelamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Mantenimiento

Los vehículos utilizados todo el año en climas no extremos deberían utilizar refrigerante prediluido para lograr una protección óptima del sistema de refrigeración y del motor.

Cambio de refrigerante

El refrigerante se debe cambiar en los intervalos de millaje especificados en la información de mantenimiento programado. Agregue un refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase

Capacidades y especificaciones (página 344).

Enfriamiento a prueba de fallas

El enfriamiento a prueba de fallas le permite conducir el vehículo durante un tiempo antes de que aumenten los daños a los componentes. La distancia a prueba de fallas depende de la temperatura ambiente, la capacidad de carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallos



Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja:



Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallos



PELIGRO: El modo a prueba de fallos debe usarse solo en emergencias. Conduzca su vehículo en el modo a prueba de fallos solo cuando sea necesario para llevar su vehículo a descansar en un lugar a salvo y buscar reparación de manera inmediata. Cuando su vehículo está en modo a prueba de fallos, tiene un poder limitado, no será capaz de mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague por completo sin aviso, y potencialmente perderá potencia del motor, asistencia de dirección y asistencia de frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de una colisión y causar una lesión grave.



PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y es posible que el motor funcione con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comunique con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Nota: conducir su vehículo sin repararlo aumenta la posibilidad de que se dañe el motor.

Control de la temperatura del refrigerante del motor (Si está equipado)



PELIGRO: para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor puede alcanzar temporalmente una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada con temperaturas ambiente elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por una potencia reducida del motor, a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. El vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. El nivel de disminución de velocidad depende de la capacidad de carga del vehículo, la pendiente y la temperatura. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir conduciendo.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Mantenimiento

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Aplique por completo el freno de mano y coloque la transmisión en estacionamiento (P) o punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del líquido refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

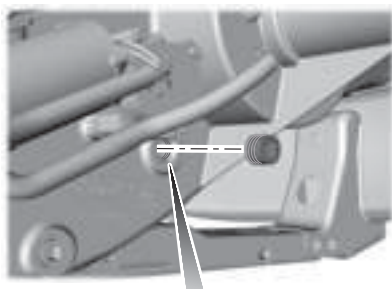
COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

Si es necesario, haga que un concesionario Ford revise y cambie el líquido de la transmisión en el intervalo de servicio correspondiente.

Consulte la información de mantenimiento programado para saber los intervalos programados de revisión y cambio de líquido. Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, si la transmisión patina, cambia lentamente o si nota un signo de fuga de líquido, comuníquese con un Concesionario Ford.

No use aditivos para fluido de transmisión suplementarios, tratamientos o agentes de limpieza. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y causar un daño en los componentes internos de la transmisión.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA



E170444

1. Limpie el tapón de llenado.
2. Retire el tapón de llenado.
3. Inspeccione el nivel de líquido. El nivel de fluido debe estar a menos de 3 mm de la parte inferior del orificio.
4. Agregue líquido a través del orificio de llenado.

Solo utilice líquidos que cumplan con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344).

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS



PELIGRO: No utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado, sino reducirá la eficiencia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: Use sólo líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: Evite que le caiga fluido en la piel o en los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.



PELIGRO: El sistema de frenos podría verse afectado si el nivel del líquido para frenos está por debajo de la marca **MIN** o por encima de la marca **MAX** en el depósito de líquido para frenos.



E170684

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.
2. Revise el depósito de líquido para frenos para ver dónde está el nivel del líquido para frenos en relación con las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito.

Nota: si el nivel del líquido para frenos está entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito, el nivel es aceptable.

Nota: si el nivel del líquido para frenos está por debajo de la marca **MIN** o por encima de la marca **MAX**, haga revisar el vehículo cuanto antes.

Nota: para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito de líquido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando líquido.

Solo utilice líquidos que cumplan con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344).

Intervalo de servicio del líquido de frenos

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe agua, lo cual deteriora su efectividad. Cambie el líquido para frenos en los intervalos especificados para prevenir que se deteriore el rendimiento de los frenos.

Para obtener información detallada sobre los intervalos, consulte Mantenimiento programado en el Manual del propietario o la guía de mantenimiento local.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica (EPAS). No existe un depósito de líquido para revisar o llenar.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V



PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.



PELIGRO: Cuando levante una batería con cubierta de plástico, aplicar demasiada presión en las paredes del extremo podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría provocar lesiones a las personas y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



PELIGRO: Los polos, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y componentes de plomo, son sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductivo. **Lávese las manos después de manipular estos elementos.**



PELIGRO: Es posible que el vehículo tenga más de una batería. Si se quitan los cables de una batería solamente, no se desconecta el sistema eléctrico del vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de todas las baterías cuando desconecte la energía. Si no lo hace, se podrían provocar lesiones personales graves o daños a la propiedad.

El vehículo cuenta con una batería sin mantenimiento Motorcraft que, por lo general, no requiere que se le coloque agua adicional.

Cuando se requiere el reemplazo de una batería, debe usar únicamente una batería de repuesto recomendada que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Nota: después de limpiar o reemplazar la batería, asegúrese de volver a colocar el tubo de ventilación de la batería, la cubierta de la batería o la protección.

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca.

Si ve signos de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielas con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Dado que el motor del vehículo está controlado electrónicamente por computadora, algunas de las condiciones de control reciben potencia de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender las estrategias de marcha lenta y combustible, a fin de brindar un rendimiento y una capacidad

de conducción óptimos. Los vehículos de combustible flexible (FFV) también deben volver a aprender el contenido de etanol del combustible para ofrecer un rendimiento y una capacidad de conducción óptimos.

Para restablecer la configuración, haga lo siguiente:

1. Aplique el freno de mano.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Apague todos los accesorios.
4. Presione el pedal del freno y arranque el vehículo.
5. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Mientras el motor se está calentando, realice lo siguiente: Restablezca el reloj. Restablezca la función de rebote de las ventanillas eléctricas. Véase **Ventanillas y espejos retrovisores** (página 84). Restablezca los preajustes de las estaciones de radio. Véase **Sistema de audio** (página 356).
6. Deje el motor en marcha lenta durante al menos un minuto.
7. Conduzca el vehículo al menos por 16 km para que vuelva a aprender las estrategias de marcha lenta y combustible por completo.

Nota: si no deja que el motor vuelva a aprender las estrategias de marcha lenta y combustible, el desempeño de la marcha lenta del vehículo puede verse negativamente afectada hasta que la computadora del motor eventualmente vuelva a aprender dichas estrategias.

Nota: *en el caso de los vehículos de combustible flexible, si utiliza E85, es posible que experimente arranques deficientes, problemas en la capacidad de conducción o que no pueda arrancar el motor hasta volver a aprender el combustible y el contenido de etanol.*

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

Si el vehículo estuvo guardado más de 30 días sin que se recargue la batería, recomendamos desconectar el cable negativo de la batería a fin de mantener la carga de la batería para un arranque rápido.

Sistema de administración de la batería (Si está equipado)

El sistema de administración de la batería controla las condiciones de esta y toma medidas para extender su vida útil. Si se detecta una descarga excesiva de la batería, el sistema desactiva temporalmente algunos sistemas eléctricos para proteger la batería.

Los sistemas incluidos son:

- Luneta térmica.
- Asientos calefaccionados
- Climatizador.
- Volante calefaccionado.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

La pantalla de información puede mostrar un mensaje para avisarle que se activaron las medidas de protección de la batería. Estos mensajes sólo notifican que está ocurriendo una acción, no indican que haya un problema eléctrico o que sea necesario cambiar la batería.

Luego de reemplazar la batería, o en algunos casos después de cargarla con un cargador externo, el sistema de administración de la batería requiere ocho horas de tiempo de inactividad para volver a aprender el estado de carga de la batería. Durante este tiempo el vehículo debe permanecer completamente trabado con el encendido apagado.

Nota: *Antes de volver a aprender el estado de carga de la batería, es posible que el sistema de administración de la batería desactive temporalmente algunos sistemas eléctricos.*

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurar que el sistema de administración de la batería funcione de manera adecuada, no conecte una conexión a tierra de un dispositivo eléctrico directamente al polo negativo de la batería. Esto podría generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

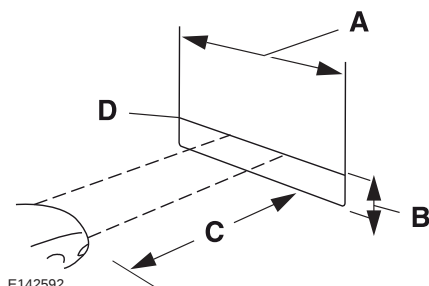
Nota: *Si agrega piezas o accesorios eléctricos al vehículo, podría repercutir negativamente en el rendimiento y la duración. Esto también podría afectar el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste vertical

Las ópticas delanteras del vehículo están correctamente colocadas en la planta de ensamble. Si tiene un accidente con su vehículo, comuníquese con un Concesionario Ford para que controle y alinee nuevamente las ópticas delanteras.

Ubicación correcta de las ópticas delanteras



- A 8 pies (2,4 metros)
- B Altura central de la óptica al piso
- C 25 pies (7,6 metros)
- D Línea de referencia horizontal



E167358

4. **Para ópticas LED o halógenas:** en la pared o en la pantalla observará un patrón de luz con un borde horizontal perceptible hacia la derecha. Si el borde no está en la línea de referencia horizontal, deberá ajustar la luz para que el borde esté a la misma altura que la línea de referencia horizontal.

Ajuste vertical

1. Estacione el vehículo directamente en frente de una pared o pantalla en una superficie nivelada, a aproximadamente 7,6 m de distancia.
2. Mida la altura desde el centro de la óptica delantera (indicado con un círculo de 3 milímetros en el lente) hasta el piso y marque una línea de referencia horizontal de 2,4 m en la pared o en la pantalla vertical a esta altura (usar cinta de enmascarar es buena opción).

Nota: Para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, debe bloquear la luz de una óptica delantera mientras ajusta la otra.

3. Encienda las luces bajas para iluminar la pared o pantalla y abra el capó. Cubra una de las ópticas para que la luz no de contra la pared.



5. Ubique el ajustador vertical en cada óptica delantera. Con un destornillador Philips n.º 2, gire el ajustador a favor o en contra de las agujas del reloj para ajustar la óptica delantera de forma vertical.
6. Repita los pasos 3 a 7 para ajustar la otra óptica.
7. Cierre el capó y apague las ópticas.

Ajuste horizontal

No se requiere ajuste horizontal para este vehículo.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS



PELIGRO: Si hace funcionar su vehículo a temperaturas menores a 40 °F (5 °C), utilice líquido limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. No usar este líquido en climas fríos puede resultar en problemas de visión a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o accidentes.

Agregue líquido para llenar el depósito si el nivel es bajo. Solo utilice líquidos que cumplan con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 344).

Las normas estatales o locales sobre compuestos orgánicos volátiles pueden prohibir el uso de metanol, un aditivo usual en los líquidos limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. Los líquidos que tienen agentes contra congelamiento sin metanol solo deben usarse si proveen protección en condiciones de climas fríos y no hacen daño a la pintura, las escobillas de los limpiaparabrisas o el sistema de limpiaparabrisas del vehículo.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El vehículo está equipado con filtros de combustible duraderos integrados al tanque de combustible. No se necesita mantenimiento regular ni reemplazo.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS



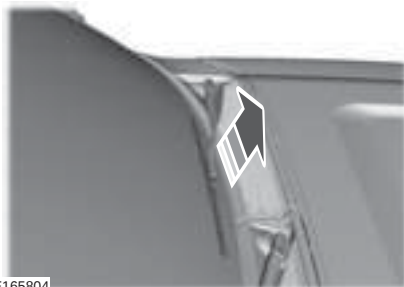
E142463

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar la aspereza.

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

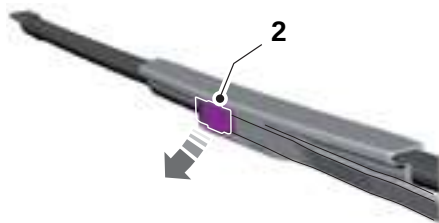
Nota: no sostenga la escobilla cuando levante el brazo del limpiaparabrisas.



E165804

1. Separe la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas del vidrio.

Mantenimiento



2. Levante el clip de fijación principal de la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Presione el clip de fijación secundario de la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Quite la escobilla del limpiaparabrisas.

Nota: asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando la escobilla no esté colocada.

5. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar.

CAMBIO DE LÁMPARAS



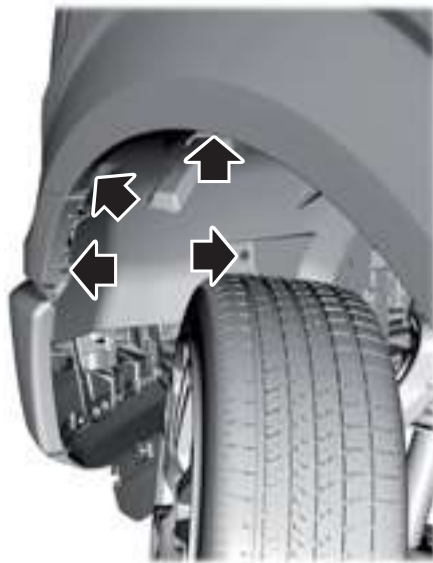
PELIGRO: Asegúrese de que los focos se hayan enfriado antes de quitarlos. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves.

Nota: Manipule con cuidado los focos halógenos de las óptica delanteras y manténgalos fuera del alcance de los niños. Agarre el foco solo por la base de plástico y no toque el vidrio. El aceite de las manos puede causar que el foco se rompa la próxima vez que las ópticas estén en funcionamiento.

Nota: Si toca el foco accidentalmente, debe limpiarlo con alcohol líquido antes de colocarlo.

Acceso a los focos halógenos de luz alta, luz baja y luces de giro

1. Gire el volante al lado opuesto del foco que debe reemplazarse.
2. Quite dos tornillos y un clip a presión del frente del arco de paso de la rueda.

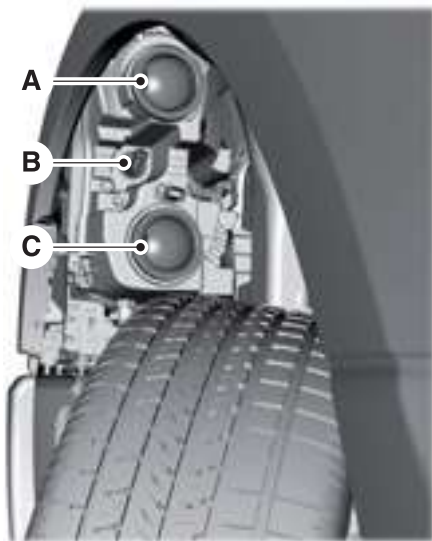


E183762

3. Corra el arco de paso de la rueda hacia el neumático para acceder a los focos.

Mantenimiento

Reemplazo de los focos halógenos de luz alta, luz baja y luces de giro



E183500

- A. Lámpara de la luz baja delantera
- B. Foco de las luces de giro
- C. Foco delantero de luz alta



E183763

1. Asegúrese de que los focos estén apagados.
2. En el caso de los focos de luz baja y de luz alta, quite la tapa de caucho para acceder a ellos.
3. Retire el portalámparas del conjunto de lámparas; para ello, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
4. Desenchufe el conector eléctrico del foco.
5. Instale la lámpara nueva en orden inverso.

Reemplazo del foco de posición lateral



1. Asegúrese de que los focos estén apagados.
2. Con el capó abierto, encuentre la posición lateral en la parte superior del conjunto de luces delanteras.
3. Retire el portalámparas del conjunto de lámparas; para ello, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
4. Instale la lámpara nueva en orden inverso.

Reemplazo de los focos de los faros antiniebla (Si está equipado)



1. Asegúrese de que los faros antiniebla estén apagados.

2. Desenchufe el conector eléctrico del foco del faro antiniebla.
3. Gire el foco hacia la izquierda y sáquelo del faro antiniebla.
4. Instale la lámpara nueva en orden inverso.

Reemplazo de los focos LED de las luces delanteras (Si está equipado)

Estas luces tienen focos LED. Consulte a un Concesionario Ford.

Reemplazo de los focos LED de los faros antiniebla (Si está equipado)

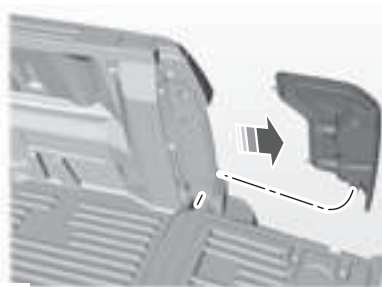
Estas luces tienen focos LED. Consulte a un Concesionario Ford.

Reemplazo de las luces LED de giro y los focos del indicador de dirección (Si está equipado)

Estas luces tienen focos LED. Consulte a un Concesionario Ford.

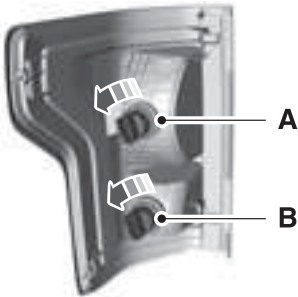
Reemplazo de los focos de las luces de freno, traseras, de giro y de marcha atrás

1. Asegúrese de que los focos estén apagados.
2. Abra la compuerta para acceder a los conjuntos de luces traseras.



Mantenimiento

3. Retire los dos pernos del conjunto del foco trasero. Luego, tire cuidadosamente del conjunto de focos del pilar de la compuerta soltando las dos lengüetas de retención.
4. Desenchufe el conector eléctrico del foco.



E187289

- A. Foco de las luces de freno, traseras y de giro
 - B. Foco de la luz de marcha atrás
1. Gire hacia la izquierda el portalámpara y retírelo del conjunto de luces traseras.
 2. Instale la lámpara nueva en orden inverso.

Reemplazo de los focos LED de las luces de freno, traseras, de giro y de marcha atrás (Si está equipado)

Estas luces tienen focos LED. Consulte a un Concesionario Ford.

Reemplazo de los focos de la luz de carga y de freno de instalación en alto

1. Asegúrese de que las luces estén apagadas.
2. Retire los cuatro tornillos y mueva el conjunto de focos para sacarlo del vehículo y dejar expuesto el portalámparas.



E187290

3. Retire el portalámparas girándolo hacia la izquierda y luego tírelo para quitarlo del conjunto de la lámpara.
4. Tire el foco en línea recta para sacarlo del portalámpara.
5. Instale la lámpara nueva en orden inverso.

Reemplazo de los focos LED de la luz de carga, la luz de dirección y la luz de freno de instalación en alto (Si está equipado)

Estas luces tienen focos LED. Consulte a un Concesionario Ford.

Reemplazo de la lámpara de la patente

Nota: Los focos de la patente se encuentran detrás del paragolpes trasero.



E187794

1. Para llegar al foco, acceda a la parte trasera del paragolpes trasero.
2. Gire hacia la izquierda el portalámpara y retírelo cuidadosamente del conjunto de luces.
3. Tire el foco en línea recta para sacarlo del portalámpara.
4. Instale la lámpara nueva en orden inverso.

Reemplazo de los focos de las luces de giro instaladas en el espejo exterior

Estas luces tienen focos LED. Consulte a un Concesionario Ford.

Cuidados del vehículo

INFORMACIÓN GENERAL

Su concesionario dispone de muchos productos de calidad para limpiar el vehículo y proteger los acabados.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Lave su vehículo de manera regular con agua fría o tibia y con detergente para autos de pH neutro. Nosotros recomendamos Detail Wash de Motorcraft.

- No utilice detergentes o jabones fuertes de uso doméstico, como por ejemplo detergente para lavar vajilla o líquido para lavar la ropa. Estos productos pueden destañar y manchar las superficies pintadas.
- No lave su vehículo si está caliente al tacto o durante la exposición directa o intensa a la luz del sol.
- Utilice una gamuza o un paño de toalla suave para secar el vehículo y quitar las manchas de agua.
- Elimine de inmediato los derrames de combustible, los excrementos de aves, los restos de insectos y el alquitrán de la ruta. Esto puede dañar la pintura o el revestimiento de su vehículo con el tiempo. Recomendamos el removedor de bichos y alquitrán de Motorcraft.
- Antes llevar el vehículo a un lavadero de autos, retire todos los accesorios externos, como por ejemplo las antenas.
- Cuando coloque AdBlue®, quite de inmediato todos los residuos que se encuentren en las superficies pintadas.

Nota: Las lociones de bronceado y los repelentes de insectos pueden dañar las superficies pintadas. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lave la parte afectada tan pronto como sea posible.

Limpieza de las ópticas delanteras

Nota: No raspe el vidrio de las ópticas delanteras ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarlas.

Nota: No limpie las ópticas delanteras cuando estén secas.

Partes externas de cromo

- Aplique un producto de limpieza de alta calidad en paragolpes y otras partes cromadas. Siga las instrucciones del fabricante. Recomendamos el limpiador de metales Custom Bright de Motorcraft.
- No aplique el producto de limpieza en superficies calientes. No deje productos de limpieza en las superficies cromadas por más tiempo del recomendado.
- El uso de limpiadores no recomendados puede ocasionar daños cosméticos graves y permanentes.

Nota: No utilice nunca materiales abrasivos; por ejemplo, almohadillas de fibra metálica o de plástico, que puedan rayar la superficie cromada.

Nota: No use limpiadores de cromo o de metales ni pula las ruedas o las tapas de las ruedas.

Piezas plásticas externas

Para una limpieza de rutina, recomendamos Detail Wash de Motorcraft. Si hay manchas de alquitrán o grasa, recomendamos el removedor de bichos y alquitrán de Motorcraft.

Franjas o gráficos (Si está equipado)

Se recomienda lavar el vehículo a mano; sin embargo, el lavado a presión puede utilizarse en las siguientes condiciones:

Cuidados del vehículo

- si no usa agua a una presión superior a 2.000 psi,
- si no usa agua a una temperatura superior a 82°C,
- si usa un rociador con un ángulo de rocío amplio de 40°,
- si mantiene la boquilla a 305 mm de distancia y en un ángulo de 90° con respecto a la superficie de su vehículo.

Nota: Si sostiene la boquilla de la lavadora a presión en un ángulo con respecto a la superficie de su vehículo, puede dañar los gráficos y provocar que los bordes se despeguen de la superficie del vehículo.

Carrocería inferior

Limpie frecuentemente la parte inferior del vehículo con agua. Mantenga limpios los orificios de drenaje de la carrocería y las puertas, y verifique que no haya suciedad o materiales extraños.

Debajo del capó

Para eliminar las marcas negras de goma debajo del capó, recomendamos el limpiador de ruedas y llantas de Motorcraft o el removedor de bichos y alquitrán de Motorcraft.

ENCERADO

El encerado regular es necesario para proteger la pintura de su automóvil de la intemperie. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada una o dos veces al año.

Cuando lave o encere, estacione su vehículo en un área a la sombra, fuera de la luz directa del sol. Siempre lave su vehículo antes de encerarlo.

- Utilice una cera de calidad que no contenga abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.

- Aplique una cantidad pequeña de cera con un movimiento de atrás hacia adelante, no en círculos.
- No permita que la cera entre en contacto con partes de color que no sea parte de la carrocería (negro mate). La cera decolorará o manchará las partes con el tiempo.
 - Portaequipajes.
 - Paragolpes.
 - Manijas de puertas.
 - Molduras laterales.
 - Cubiertas de espejos.
 - Área de armazón del limpiaparabrisas.
- No aplique cera en las áreas de vidrio.
- Luego de encerar, la pintura de su automóvil debería sentirse suave y sin vetas ni manchas.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores tienen un mejor rendimiento cuando están limpios porque la acumulación de grasa y suciedad calienta al motor más de lo normal.

Mientras realiza el lavado:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido de alta presión puede penetrar en las piezas selladas y dañarlas.
- No rocíe el motor caliente con agua fría para evitar que el bloque o los componentes del motor se agrieten.
- Rocíe detergente y desengrasante para motores Motorcraft en todas las partes que necesitan limpieza y enjuague a presión. En Canadá, use detergente para motores Motorcraft.

Nota: Si el vehículo tiene una cubierta del motor, retírela antes de aplicar el detergente y desengrasante para motores Motorcraft. Enjuague el exceso de rocío de inmediato.

Cuidados del vehículo

- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento; el agua en el motor en funcionamiento puede provocar daños internos.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía ni la zona alrededor de estas ubicaciones.
- Cubra la batería, la caja de fusibles y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños al limpiar el motor.

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS Y ESCOBILLAS

Los químicos de lavado del automóvil y la suciedad del ambiente pueden contaminar el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Los parabrisas y escobillas del limpiaparabrisas sucios reducirán el funcionamiento del limpiaparabrisas. Mantenga limpios el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas para mantener el rendimiento del limpiaparabrisas.

Limpieza del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador para vidrio no abrasivo. Cuando limpie la parte interna del parabrisas, evite que el limpiador de vidrios entre en el tablero de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie de inmediato el limpiador de vidrios de estas superficies.
- Limpie los parabrisas contaminados con savia de árbol, químicos, cera o insectos con lana de acero (de no más de 0000), con movimientos circulares y enjuague con agua.
- Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico líquido lavaparabrisas concentrado.

Nota: No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. La garantía del vehículo no cubre el daño causado a la grilla de la luneta térmica.

LIMPIEZA DEL INTERIOR



PELIGRO: No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Cuidados del vehículo

Para tela, alfombras, asientos de tela y asientos con airbags laterales:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie las manchas claras y la tierra con el limpiador de alfombra y tapizado de capacidad profesional Motorcraft.
- Si hay grasa o alquitrán en el material, primero limpie minuciosamente la zona con el quitamanchas Motorcraft. En Canadá, use el limpiador multiuso Motorcraft.
- Si aparece una mancha en forma de anillo en la tela después de una limpieza puntual, limpie toda el área de inmediato, pero no la sobresature; de lo contrario, el anillo se fijará.
- No use productos de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden manchar o decolorar la tela y dañar las capacidades ignífugas de los materiales de los asientos.

Espejos

No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos retrovisores con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo o el amoníaco.

LIMPIEZA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS Y DEL CRISTAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



PELIGRO: No use solventes químicos ni detergentes fuertes cuando limpie el volante o el panel de instrumentos para evitar la contaminación del sistema del airbag.

Limpie el panel de instrumentos y el lente del tablero de instrumentos con un paño de algodón blanco limpio y húmedo. Luego use un paño de algodón blanco limpio y seco para secar estas áreas.

- Evite limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del panel de instrumentos. El acabado mate en esta área ayuda a protegerlo del reflejo no deseado del parabrisas.
- Asegúrese de lavarse y de secarse las manos si estuvo en contacto con ciertos productos, como repelente de insectos o loción solar, para evitar daños posibles en las superficies interiores pintadas.
- No use ningún producto de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden dañar el acabado del panel de instrumentos, el revestimiento interior y lente del tablero de instrumentos.
- Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Si hay un derrame, limpie de inmediato. Es posible que la garantía no cubra un daño de este tipo.

Si se derrama algún líquido, como jugo o café, que deje manchas en el panel de instrumentos o superficies del revestimiento interior, límpielos de la siguiente manera:

1. Limpie el líquido derramado con un paño de algodón blanco limpio.
2. Limpie la superficie con un paño de algodón blanco limpio y húmedo. Para una limpieza más profunda, use una solución de agua y jabón suave. Si la mancha no desaparece en su totalidad con este método, puede limpiar el área con un producto de limpieza comercialmente disponible que esté diseñado para interiores de vehículos.

Cuidados del vehículo

3. Si es necesario, aplique más de la solución de jabón y agua o el producto de limpieza en un paño de algodón blanco limpio y presiónelo sobre la zona sucia. Deje que repose a temperatura ambiente durante 30 minutos.
4. Retire el paño mojado y, si no está demasiado sucio, frótelo sobre el área durante 60 segundos para limpiarla.
5. Luego, seque el área con un paño de algodón blanco limpio.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE CUERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Sin la edición King Ranch

Nota: *Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los paneles de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.*

Para realizar la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave limpio.

Para limpiar y quitar manchas como transferencia de tinta, use el limpiador de cuero y vinilo de primera calidad Motorcraft o un producto limpiador de cuero para interiores de vehículos que se encuentre comercialmente disponible.

Nota: *Pruebe cualquier limpiador o quitamanchas sobre un área poco visible.*

Debe:

- eliminar el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora,
- limpiar los derrames y las manchas tan pronto como sea posible.

No use los siguientes productos ya que pueden dañar el cuero:

- acondicionadores de cuero a base de silicona o petróleo,
- productos de limpieza de uso doméstico,
- soluciones con alcohol,
- disolventes o limpiadores exclusivos para goma, vinilo y plásticos.

Con la edición King Ranch

El vehículo tiene asientos cubiertos con cuero de la más alta calidad que es extremadamente duradero, pero aún así requiere cuidados especiales y tareas de mantenimiento para conservar la durabilidad y la comodidad.

La limpieza y el acondicionamiento habituales mantienen la apariencia del cuero.

Limpieza

Para la suciedad, utilice una aspiradora. Luego, use un paño limpio y húmedo o un cepillo suave.

Para la limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño limpio y húmedo. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con una solución de agua y jabón neutro.

- Limpie los derrames tan rápido como sea posible.
- Pruebe cualquier limpiador o quitamanchas en un área poco visible del cuero, ya que los limpiadores pueden oscurecerlo.
- No derrame café, ketchup, mostaza, jugo de naranja o productos a base de aceite en el cuero, ya que pueden mancharlo de forma permanente.
- No utilice productos de limpieza domésticos, soluciones con alcohol, solventes o limpiadores para caucho, vinilo o plásticos.

Rayones

Ya que el cuero del asiento proviene de piel genuina de novillo, puede haber evidencia de marcas naturales, como pequeñas cicatrices. Estas marcas le aportan carácter a las fundas de los asientos y se consideran prueba de un producto de cuero genuino.

Para reducir la apariencia de ciertos rayones y otras marcas de desgaste, aplique acondicionador en el área afectada. Siga las mismas instrucciones que aparecen en la sección

Acondicionamiento.

Acondicionamiento

Hay botellas de acondicionador de cuero King Ranch disponibles en la tienda King Ranch Saddle. Visite el sitio web www.krsaddleshop.com o llame al 1-800-282-KING (5464) en los Estados Unidos. Si no puede conseguir el acondicionador de cuero King Ranch, utilice otro acondicionador de cuero de calidad.

- Limpie las superficies con los pasos que se describen en la sección Limpieza.
- Asegúrese de que el cuero esté seco. Luego, aplique una cantidad de acondicionador del tamaño de una moneda en un paño limpio y seco.
- Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque. Luego, repita el proceso en todo el interior. Si aparece una película, quítela con un paño limpio y seco.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Los Concesionarios Ford tienen pintura para retoque que coincide con el color de su vehículo. El código de color del vehículo está impreso en una calcomanía en el marco de la puerta delantera izquierda. Lleve el código de color al Concesionario Ford para asegurarse que obtenga el color correcto.

Antes de reparar un daño menor de pintura, use un limpiador como el removedor de bichos y alquitrán Motorcraft para eliminar partículas, como excremento de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias.

Lea las instrucciones antes de usar productos de limpieza.

LIMPIEZA DE LLANTAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

1. Límpielas regularmente con limpiador para ruedas. Se recomienda utilizar un limpiador para ruedas aprobado por Ford, si está disponible.
2. Elimine la suciedad y el polvo en los frenos con una esponja.
3. Elimine la grasa y el alquitrán con un removedor de bichos y alquitrán. Se recomienda utilizar un removedor de bichos y alquitrán aprobado por Ford, si está disponible.
4. Enjuague bien las ruedas con agua luego de la limpieza.

Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reduce el riesgo de que se genere corrosión en los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.

Cuidados del vehículo

No limpie las ruedas cuando estén calientes.

Nota: *Algunos lavaderos de autos podrían dañar el acabado de las llantas y las tapas de las ruedas.*

Nota: *Si utiliza limpiadores no recomendados, productos de limpieza fuertes, limpiadores para ruedas cromadas o materiales abrasivos puede dañar el acabado de las llantas o las tapas de las ruedas.*

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para asegurarse de que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los vehículos motorizados y sus componentes se diseñaron y se probaron para un manejo confiable y regular. Si el vehículo se guarda durante un plazo prolongado, existen diferentes condiciones que podrían degradar el rendimiento del motor o provocar fallas a menos que tome en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes del motor.

Información general

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si es posible, protéjalos de la luz del sol.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedades, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave frecuentemente el vehículo si está guardado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a poner cera cuando lave el vehículo en la medida en que lo considere necesario.
- Lubrique todas las bisagras y los pestillos del capó, de las puertas y del baúl con aceite de grado ligero.
- Cubra las molduras interiores para evitar que se decoloren.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y de solventes.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardar el vehículo, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Ponga en marcha el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Acelérelo en punto muerto con los controles de clima configurados para que descongelen hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está en funcionamiento.
- Recomendamos cambiar el aceite del motor antes de usar el vehículo nuevamente.

Cuidados del vehículo

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla del surtidor de combustible.

Sistema de refrigeración

- Proteja el vehículo contra temperaturas bajo cero.
- Cuando saque el vehículo, verifique el nivel del líquido refrigerante. Confirme que no haya pérdidas en el sistema de refrigeración y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Desconexión de la baterías de 12 voltios

- Compruebe el estado de la batería y, de ser necesario, recárguela. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estuvo guardado más de 30 días sin que se recargue la batería, recomendamos desconectar los cables de la batería para que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: Si desconecta los cables de la batería, es necesario restablecer las funciones de la memoria.

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de mano estén completamente sueltos.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Disposiciones varias

- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y los pernos debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva los vehículos al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.

Retiro del vehículo

Si ya no va a mantener al vehículo guardado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa que se acumule en las superficies de las ventanas.
- Verifique si el limpiaparabrisas está deteriorado.
- Verifique debajo del capó para ver si hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas, que se puedan haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique el caño de escape para asegurarse de que no haya ningún material extraño que se pueda haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo a la etiqueta de los neumáticos.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquido (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y el combustible) para asegurarse de que no haya pérdidas y que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Cuidados del vehículo

Contacte a su Concesionario Ford si tiene alguna duda o problema.

EQUIPOS DE DISEÑO DE LA CARROCERÍA

La distancia entre la parte inferior del vehículo y el piso es menor que la de otros modelos. Conduzca con sumo cuidado para evitar daños al vehículo.

INFORMACIÓN GENERAL

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de información ubicada en el pilar B del lado del conductor.

Controle y ajuste la presión de aire de los neumáticos a temperatura ambiente y cuando estos estén fríos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 342).

Nota: Controle la presión de aire de los neumáticos regularmente para optimizar el consumo de combustible.

Use solo tamaños de ruedas y ruedas aprobados. Usar otros tamaños podría dañar su vehículo e invalidar la homologación nacional (National Type Approval).

La colocación de un neumático que no es del tamaño original de neumático del equipo puede ocasionar que el velocímetro muestre la velocidad incorrecta del vehículo.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Información sobre la calificación uniforme de la calidad de los neumáticos



E142542

Las calificaciones de la calidad de los neumáticos aplican a los nuevos neumáticos para autos. Se pueden encontrar las calificaciones de calidad, si corresponde, en la pared lateral del neumático entre el exterior y la sección transversal. Por ejemplo, **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**.

Las normas establecidas por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos determina la calificación de la calidad de los neumáticos.

Las calificaciones de la calidad de los neumáticos aplican a los nuevos neumáticos para autos. No aplican a neumáticos profundos, de tipo de invierno, de nieve, compactos o de uso temporal, para camiones ligeros o de tipo de camiones ligeros, con diámetros nominales de llanta de hasta 10 o 12 pulgadas o de producción limitada; como se define en el Título 49 del Código de Regulaciones Federales, Parte 575.104 (c)(2).

Calificaciones de calidad de los neumáticos del Departamento de Transporte de los Estados Unidos: el Departamento de Transporte de los Estados Unidos solicita que le brindemos la siguiente información sobre las calificaciones de neumáticos tal y como la escribió el gobierno.

Desgaste

La calificación de desgaste es una clasificación comparativa según la tasa de desgaste del neumático cuando se lo probó bajo condiciones controladas en un circuito de prueba especificado del gobierno. Por ejemplo, un neumático con una calificación 150 se desgastará una vez y media (1 ½) menos en el curso del gobierno que un neumático de calificación 100. El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las

Llantas y neumáticos

condiciones reales de uso. No obstante, puede apartarse considerablemente de lo normal debido a los cambios en los hábitos de manejo, las prácticas de servicios y las diferencias en las características del camino y el clima.

Tracción AA A B C



PELIGRO: La calificación de tracción designada a este neumático se basa en pruebas de tracción y frenado en línea recta. No incluye características de aceleración, giro, deslizamiento sobre superficie húmeda o máxima tracción.

Las calificaciones de tracción son AA, A, B y C, de mayor a menor. Las calificaciones representan la capacidad del neumático de frenar sobre pavimento mojado como se midió bajo las condiciones controladas en las superficies de prueba especificadas del gobierno de asfalto y de concreto. Un neumático con una calificación C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

Temperatura A B C



PELIGRO: La calificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático inflado adecuadamente y no sobrecargado. El exceso de velocidad, la falta de inflado o la sobrecarga, ya sea de forma separada o junta, pueden causar un incremento del calentamiento y una posible falla del neumático.

Las calificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disiparlo probado bajo condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior especificada. La temperatura alta por

tiempo prolongado puede causar el deterioro del material del neumático y la reducción de su vida útil y la temperatura en exceso puede provocar una falla repentina de los neumáticos. El grado C representa un nivel de rendimiento que todos los neumáticos de vehículos de pasajeros deben cumplir bajo la normas federal de seguridad automotriz n.º 139. Los grados B y A representan niveles de rendimiento más altos que el mínimo exigido por ley en la rueda de prueba de laboratorio.

Glosario de terminología de neumáticos

***Etiqueta del neumático:** una etiqueta que muestra los tamaños originales de neumático del equipo, la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede cargar el vehículo.

***Número de identificación de neumático (TIN):** un número en la pared lateral de cada neumático que brinda información sobre la marca, la planta de fabricación, el tamaño y la fecha de fabricación del neumático. También conocido como código DOT.

***Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en un neumático.

***Carga estándar:** una categoría P-métrica o métrica de neumáticos diseñada para transportar una carga máxima a una presión determinada. Por ejemplo, 35 psi para los neumáticos P-métricos y 36 psi para los neumáticos métricos. Aumentar la presión de inflado por encima de esta presión no aumentará la capacidad de carga del neumático.

***Carga adicional:** una categoría P-métrica o métrica de neumáticos diseñada para llevar una carga máxima mayor a 42 psi. Aumentar la presión de inflado por encima de esta presión no aumentará la capacidad de carga del neumático.

Llantas y neumáticos

***kPa:** Kilopascal, una unidad métrica de presión de aire.

***PSI:** libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.

***Presión de neumático en frío:** la presión del neumático cuando el vehículo ha estado inmóvil y fuera de luz solar directa por una hora o más y antes de que el vehículo se maneje por 1 milla (1,6 kilómetros).

***Presión de inflado recomendada:** la presión de inflado en frío está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (adherida al pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta de neumático, que está ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor.

Pilar B: la pieza estructural en la zona lateral del vehículo detrás de la puerta delantera.

***Borde del neumático:** zona del neumático junto a la llanta.

***Pared lateral del neumático:** zona entre el borde y las bandas de rodamiento.

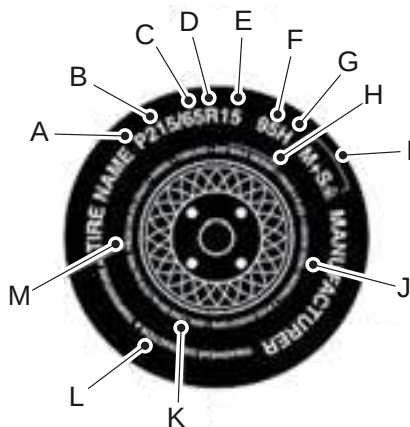
***Bandas de rodamiento del neumático:** zona del perímetro del neumático que hace contacto con la calle cuando está instalada en el vehículo.

***Llanta:** el soporte de metal para un neumático o un conjunto de neumático y tubo sobre el que se ubican las bandas de rodamiento.

Información presentada en la pared lateral del neumático

Las regulaciones federales de tanto Estados Unidos como Canadá solicitan a los fabricantes de neumáticos que se presente información estandarizada en la pared lateral de todos los neumáticos. Esta información identifica y describe las características esenciales del neumático y también brinda un número de identificación de neumático DOT de los Estados Unidos para certificación estándar de seguridad y en caso de retirada del mercado.

Información sobre los neumáticos tipo P



E142543

P215/65R15 95H es un ejemplo del tamaño, índice de carga e índice de velocidad de un neumático. Las definiciones de estos elementos se mencionan a continuación (tenga en cuenta que el tamaño, índice de carga e índice de velocidad del neumático para su vehículo puede ser diferente a los de este ejemplo).

Llantas y neumáticos

A. **P:** indica un neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que puede ser usado para mantenimiento de autos, vehículos utilitarios deportivos, furgonetas y camiones de carga liviana.

Nota: Si el tamaño del neumático no comienza con una letra puede significar que está designado por la Organización Técnica Europea de Neumáticos y Llantas o la Asociación Japonesa de Fabricación de Neumáticos.

B. **215:** indica el ancho nominal en milímetros del neumático desde un borde de la pared lateral hasta la otra. En general, mientras mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **65:** indica la relación de aspecto que brinda la proporción entre alto y ancho del neumático.

D. **R:** indica un tipo de neumático radial.

E. **15:** indica el diámetro en pulgadas de la rueda o la llanta. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que comprar nuevos neumáticos para que coincidan con el diámetro nuevo de la rueda.

F. **95:** indica el índice de carga del neumático. Es un índice que consiste en cuánto peso puede cargar un neumático. Esta información está incluida en el manual del usuario. De lo contrario, comuníquese con su distribuidor de neumáticos local.

Nota: Puede que esta información no esté incluida en todos los neumáticos porque la ley no lo exige.

G. **H:** indica el índice de velocidad del neumático. El índice de velocidad señala la velocidad a la cual se designa que un neumático pueda manejarse por largos períodos bajo una condición de carga y de presión de inflado normal. Los neumáticos de su vehículo pueden funcionar bajo

condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Estos índices de velocidad pueden necesitar ajustarse para las condiciones diferentes. Los índices oscilan entre 130 km/h y 299 km/h. Estos índices se mencionan en la siguiente tabla.

Nota: Puede que esta información no esté incluida en todos los neumáticos porque la ley no lo exige.

Clasificación por letra	km/h
M	130
N	140
Q	159
R	171
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	299

Nota: Los fabricantes de neumáticos a veces usan las letras ZR para neumáticos con una capacidad de velocidad máxima que supera las 240 km/h. Los fabricantes de neumáticos siempre usan las letras ZR para neumáticos con una capacidad de velocidad máxima que supera las 299 km/h.

H. Número de identificación de neumáticos DOT de los

Estados Unidos: este empieza con las letras DOT e indica que el neumático cumple con todas las normas federales. Los dos números o letras siguientes son el código de la planta que indica dónde se fabricó, los dos siguientes son el código de

Llantas y neumáticos

tamaño y los últimos cuatro números representan la semana y el año cuando se fabricó el neumático. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Los números se constituyen por cuatro dígitos después del año 2000. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números entre medio son los códigos de identificación que se usan para el rastreo. Se usa esta información para comunicarles a los clientes si un defecto del neumático requiere su retirada del mercado.

I. **M+S o M/S:** barro y nieve.

AT: todo terreno.

AS: toda estación.

J. **Composición de la capa del neumático y material usado:** indica el número de capas de tejido engomado en las bandas de rodamiento y la pared lateral del neumático. Los fabricantes de neumáticos también deben indicar los materiales de las capas en la pared lateral y dentro del neumático, que incluyen acero, nailon, poliéster y otros.

K. **Carga máxima:** indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede llevar el neumático (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la Etiqueta de neumáticos, que está ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

L. **Calificaciones de desgaste, tracción y temperatura:**

***Desgaste:** la calificación de desgaste es una clasificación comparativa con base en la tasa de desgaste del neumático cuando se lo probó bajo condiciones controladas en un curso de prueba especificado del gobierno. Por ejemplo, un neumático con una calificación 150 se desgastará 1 ½ veces menos en el circuito del gobierno que un neumático de calificación 100.

***Tracción:** las calificaciones de tracción son AA, A, B y C, de mayor a menor. Las calificaciones representan la capacidad del neumático de frenar sobre pavimento mojado como se midió bajo las condiciones controladas en las superficies de prueba especificadas del gobierno de asfalto y de concreto. Un neumático con una calificación C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

***Temperatura:** las calificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disipar el calor cuando se lo probó bajo condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior especificada.

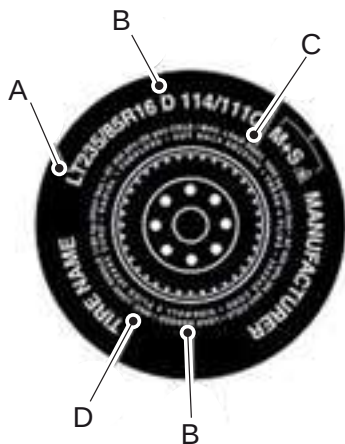
M. **Presión máxima de inflado:** indica la presión máxima de los neumáticos que el fabricante permite o la presión a la que el neumático puede llevar la carga máxima. Esta presión por lo general es mayor a la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, que está ubicada en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad (pegada en la columna de la bisagra de la puerta, el poste de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al poste de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la Etiqueta de neumático, que está ubicada en la columna B o el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser menor a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Llantas y neumáticos

Los distribuidores de neumático pueden agregar marcas adicionales, notas o advertencias como carga estándar o cámara radial.

Información adicional en la pared lateral del neumático para los neumáticos tipo LT

Nota: Las calificaciones de la calidad de los neumáticos no aplican a este tipo de neumático.



E142544

Los neumáticos tipo LT presentan más información que los de tipo P. Estas diferencias se describen a continuación.

A. LT: indica un neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que está dirigido al uso para mantenimiento de camiones de carga liviana.

B. Margen de carga y límites de inflado de carga: indica la capacidad de carga y los límites de inflado del neumático.

C. Carga dual máxima de lb (kg) a psi (kPa) en frío: indica la carga y la presión máxima del neumático cuando se usa como dual; que se define como cuatro neumáticos en el eje trasero (un total de seis o más neumáticos en el vehículo).

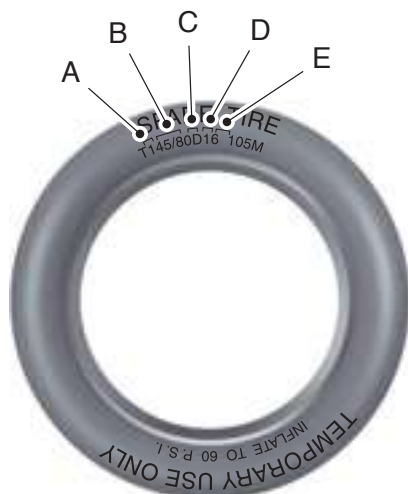
D. Carga simple máxima de lb (kg) a psi (kPa) en frío: indica la carga y la presión máxima del neumático cuando se usa como simple; que se define como dos neumáticos (en total) en el eje trasero.

Información sobre los neumáticos tipo T

T145/80D16 es un ejemplo del tamaño de un neumático.

Nota: El tamaño temporal del neumático para su vehículo puede ser diferente a los de este ejemplo. Las calificaciones de la calidad de los neumáticos no aplican a este tipo de neumático.

Llantas y neumáticos



E142545

Los neumáticos tipo T presentan más información que los de tipo P. Estas diferencias se describen a continuación:

A. **T:** indica un tipo de neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que está dirigido al uso para mantenimiento temporal de autos, vehículos utilitarios deportivos, furgonetas y camiones de carga liviana.

B. **145:** indica el ancho nominal en milímetros del neumático desde un borde de la pared lateral hasta la otra. En general, mientras mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **80:** indica la relación de aspecto que brinda la proporción entre alto y ancho del neumático. Los números de 70 o inferiores indican una pared lateral corta.

D. **D:** indica un tipo de neumático diagonal.

R: indica un tipo de neumático radial.

E. **16:** indica el diámetro en pulgadas de la rueda o la llanta. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que comprar nuevos neumáticos para que coincidan con el diámetro nuevo de la rueda.

Ubicación de la etiqueta del neumático

La etiqueta del neumático que contiene la presión de inflado de los neumáticos por tamaño y otra información importante está ubicada en el pilar B o en el marco de la puerta del conductor.

Inflado de los neumáticos

La operación segura del vehículo exige que los neumáticos estén inflados adecuadamente. Recuerde que un neumático puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin aparentar estar desinflado.

Verifique los neumáticos todos los días antes de manejar. Si uno de estos se ve más bajo que los otros, utilice un manómetro para verificar la presión de todos los neumáticos e inflarlos si es necesario.

Por lo menos una vez al mes y antes de viajes largos, inspeccione cada neumático y verifique la presión con un manómetro (incluidas las ruedas de auxilio, si corresponde). Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por nosotros.

Le instamos firmemente que compre un manómetro confiable, dado que los automáticos de las estaciones de servicio pueden ser imprecisos. Le recomendamos el uso de un manómetro digital o indicador en vez de uno de tipo recto.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para obtener un desgaste y desempeño óptimos del neumático. Una presión de inflado menor o mayor puede causar marcas de desgaste irregulares.



PELIGRO: Una presión inferior es la causa más común de fallas en los neumáticos y puede causar grietas en estos, separación de huellas o pinchazos, con la pérdida imprevista del control del vehículo y un riesgo mayor de lesión. Una presión inferior de inflado aumenta la flexión de las paredes laterales y la resistencia de la rotación, lo que resulta en un incremento del calentamiento y daño interno del neumático. También puede causar tensión innecesaria de neumáticos, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Tenga en cuenta que un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire sin aparentar estar desinflado.

Siempre infle los neumáticos a la presión de inflado que recomendamos, aun si es menor a la presión de inflado máxima que indica la información en el neumático. La presión de inflado de neumáticos que recomendamos está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo o en la etiqueta del neumático (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta del neumático, que está ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor. Omitir las recomendaciones sobre la presión de los neumáticos puede causar marcas irregulares y perjudicar el andar de su vehículo.

Nota: *No reduzca la presión del neumático para cambiar las características de manejo del vehículo. Si no mantiene la presión de inflado de acuerdo con los niveles especificados por nosotros, el vehículo puede experimentar una condición denominada trepidación. La trepidación consiste en una vibración y oscilación intensas del volante luego de que el vehículo atraviesa un bache en el camino y que no se reduce por sí misma. La trepidación puede deberse a una baja presión significativa de los neumáticos, uso de neumáticos inadecuados (por margen de capacidad de carga, tamaño o tipo) o modificaciones del vehículo, como equipos para subir la altura. Si su vehículo experimenta trepidación, reduzca lentamente la velocidad, ya sea soltando el acelerador o aplicando los frenos suavemente. La trepidación se detendrá a medida que disminuya la velocidad del vehículo.*

Presión máxima de inflado: es la presión máxima de los neumáticos que el fabricante permite y la presión a la que el neumático puede llevar la carga máxima. Esta presión por lo general es mayor a la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que está ubicada en la etiqueta de Certificación de cumplimiento de seguridad (pegada en la columna de la bisagra de la puerta, el poste de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al poste de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la Etiqueta de neumático, que está ubicada en la columna B o el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser menor a la presión recomendada en la etiqueta de identificación del vehículo o en la etiqueta del neumático.

Llantas y neumáticos

Cuando ocurre un cambio de temperatura ambiental, también cambian las presiones de inflado de los neumáticos. Una baja de 10 °F (6 °C) en la temperatura puede causar una baja correspondiente de 1 psi (7 kPa) en la presión de inflado. Verifique la presión de sus neumáticos con frecuencia y ajústelos a la presión adecuada, especificada en la etiqueta de identificación del vehículo o en la etiqueta del neumático.

Verifique la presión de los neumáticos de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que los neumáticos estén fríos, lo que significa que no estén calientes siquiera por un recorrido de un kilómetro.

Nota: Si verifica la presión de los neumáticos cuando están calientes (por ejemplo, cuando manejó más de 1 milla [1,6 kilómetros]), nunca saque ni reduzca la presión de aire. Los neumáticos están calientes luego de manejar y es normal que las presiones aumenten por encima de las presiones frías recomendadas. Un neumático caliente a la presión de inflado en frío recomendada o debajo de esta puede estar significativamente desinflado.

Nota: Si necesita manejar cierta distancia para obtener aire para los neumáticos, verifique y anote la presión de los neumáticos primero y agregue la presión de aire adecuada cuando llegue a la bomba. Es normal que los neumáticos se calienten y que la presión de aire en su interior ascienda a medida que maneja.

2. Quite la tapa de la válvula del neumático, luego presione firmemente en manómetro en la válvula y mida la presión.

3. Agregue suficiente aire para alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: Si pone aire de más en el neumático, quite el aire presionando el vástago de metal que está en el centro de la válvula. Luego vuelva a verificar la presión con el manómetro.

4. Vuelva a colocar el tapón de la válvula.

5. Repita este procedimiento en cada neumático, incluido el de auxilio.

Nota: Algunas ruedas de auxilio funcionan a una presión de inflado mayor que los otros neumáticos. Para ruedas de auxilio pequeñas tipo T, consulte la información sobre ruedas de auxilio diferentes para obtener una descripción. Almacene y manténgalos a 60 psi. Para ruedas de auxilio grandes diferentes, consulte la información sobre ruedas de auxilio diferentes para obtener una descripción. Almacene y manténgalos a una presión de inflado mayor que la de los neumáticos delanteros y traseros, como se muestra en la etiqueta de identificación del vehículo o en la etiqueta del neumático.

6. Inspeccione los neumáticos visualmente para asegurarse de que no haya clavos ni objetos insertados que podrían hacer un agujero en el neumático y causar una fuga de aire.

7. Verifique las paredes laterales para asegurarse de que no haya huecos, cortes ni protuberancias.

Inspección de los vástagos de las válvulas de las ruedas y los neumáticos

Inspeccione las huellas de los neumáticos periódicamente para detectar desgaste irregular o excesivo, y remueva objetos, como piedras, clavos o vidrio, que puedan meterse en los surcos de las huellas. Verifique que los vástagos de las válvulas y los neumáticos no tengan agujeros, grietas ni cortes que podrían causar fugas, y repare o reemplace el neumático y reemplace el vástago de la válvula. Inspeccione las paredes laterales de los neumáticos y busque grietas, cortes, protuberancias y otros signos de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en el neumático, haga que desmonten el neumático y lo inspeccionen

Llantas y neumáticos

en caso de que necesite reparación o reemplazo. Por su seguridad, no deben utilizarse los neumáticos que están dañados o muestran signos de desgaste excesivo ya que es posible que se pinchen o fallen.

Un mantenimiento inapropiado o inadecuado puede causar que los neumáticos se desgasten de manera anormal. Inspeccione todos los neumáticos, incluido el de auxilio, con frecuencia y reemplácelos si existe una o más de las siguientes condiciones:

Desgaste de los neumáticos



E142546

Cuando la huella está desgastada 1/16 in (2 milímetros), se deben reemplazar los neumáticos para prevenir que el vehículo se resbale y se deslice sobre el agua. Los indicadores de desgaste de huellas incorporados, o barras de desgaste, que son como tiras angostas de goma suave en medio de la huella, aparecerán en el neumático cuando la huella se desgasta 1/16 in (2 milímetros).

Cuando la huella del neumático se desgasta hasta la misma altura que estas barras de desgaste, el neumático está desgastado y debe reemplazarse.

Daño

Inspeccione las huellas de los neumáticos y las paredes laterales regularmente para detectar daño (como protuberancias en las huellas o paredes laterales, grietas en los surcos de las huellas y separación en las huellas o paredes laterales). Si observa o sospecha que existe algún daño, haga que un profesional inspeccione los neumáticos. Los neumáticos pueden dañarse cuando no se usan en la calle, por lo tanto se recomienda realizar una inspección luego de usarlos fuera de la calle.

Envejecimiento



PELIGRO: Los neumáticos se degradan con el tiempo debido a varios factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado) a lo largo de su vida útil.



PELIGRO: Por lo general, los neumáticos deberían reemplazarse después de seis años sin tener en cuenta el desgaste de las huellas. Sin embargo, el calor causado por climas muy cálidos o las condiciones de cargas altas y frecuentes pueden acelerar el proceso de envejecimiento y quizás sea necesario reemplazar los neumáticos con mayor frecuencia.



PELIGRO: Debería reemplazar la rueda de auxilio cuando reemplace las ruedas en uso o después de seis años debido a su envejecimiento, aun si no fue utilizada.

Llantas y neumáticos

Número de identificación del neumático DOT de los Estados Unidos

Las regulaciones federales de tanto Estados Unidos como Canadá solicitan a los fabricantes de neumáticos que se presente información estandarizada en la pared lateral de todos los neumáticos. Esta información identifica y describe las características esenciales del neumático y también brinda un número de identificación de neumático DOT de los Estados Unidos para certificación estándar de seguridad y en caso de retirada del mercado.

Este empieza con las letras DOT e indica que el neumático cumple con todas las normas federales. Los dos números o letras siguientes son el código de la planta que indica dónde se fabricó, los dos siguientes son el código de tamaño y los últimos cuatro números representan la semana y el año cuando se fabricó el neumático. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Los números se constituyen por cuatro dígitos después del año 2000. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números entre medio son los códigos de identificación que se usan para el rastreo. Se usa esta información para comunicarles a los clientes si un defecto del neumático requiere su retirada del mercado.

Requisitos de reemplazo de neumáticos

El vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar un andar seguro y capacidad de manejo.



PELIGRO: Utilice solo ruedas y neumáticos de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y tipo (como P-métrica versus LT-métrica o toda estación versus todo terreno) que los que fueron

proporcionadas por Ford. El tamaño de neumáticos y ruedas recomendado está ubicado en la Etiqueta de identificación del vehículo (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la Etiqueta de neumáticos, que está ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, comuníquese lo antes posible con su Concesionario Ford. Utilizar ruedas o neumáticos no recomendados por Ford puede afectar la seguridad y desempeño del vehículo, lo que podría resultar en un riesgo aumentado de la pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de sufrir una lesión grave, cuando monte ruedas de auxilio, no debería exceder la presión máxima que se indica en la pared lateral del neumático para ajustar los bordes sin las precauciones adicionales que se enumeran a continuación. Si los bordes no se asientan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricar e intente nuevamente.



PELIGRO: Cuando infle el neumático a presiones de montaje hasta 20 psi más que la presión máxima de la pared lateral del neumático, deben tomarse las siguientes precauciones para proteger a la persona que está montando el neumático:

- Asegúrese de tener los tamaños correctos de llanta y neumático.
- Lubrique el borde del neumático y del área de apoyo de la llanta.

Llantas y neumáticos

- Colóquese por lo menos a 3,66 m de distancia de la rueda.
- Utilice protección tanto para los ojos como para los oídos.



PELIGRO: Para una presión de montaje de más de 20 psi que la presión máxima, el montaje debería realizarlo un Concesionario Ford u otro profesional de servicio de neumáticos.



PELIGRO: Siempre se deben inflar los neumáticos de cámara de acero con un inflador a distancia y la persona que lo haga debe estar a una distancia mínima de 3,66 m de la rueda.

Importante: Recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de las ruedas cuando reemplace los neumáticos del vehículo.

Ambas ruedas delanteras o traseras se reemplazan, generalmente, de a pares, excepto si el vehículo está equipado con tracción en todas las ruedas. A los vehículos con tracción en todas las ruedas se les deben reemplazar todas las ruedas de forma simultánea. Los neumáticos desgastados de forma irregular y las diferentes marcas o modelos pueden variar en tamaño, lo cual podría dañar el sistema de tracción en todas las ruedas.

Los sensores de presión de neumáticos montados en las ruedas no están diseñados para utilizarse en ruedas de repuesto.

La utilización de ruedas o neumáticos que no recomendados puede afectar el funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos.

Si el indicador del sistema de control de presión de los neumáticos parpadea, el sistema está funcionando mal. El neumático de repuesto tal vez sea incompatible con el sistema de control de presión de neumáticos, o puede dañarse algún componente del sistema.

Prácticas de seguridad



PELIGRO: Si el vehículo está atascado en nieve, barro o arena, no haga girar los neumáticos velozmente; esto puede rasgar el neumático y provocar una explosión. Un neumático puede explotar en tan solo tres a cinco segundos.



PELIGRO: No haga girar las ruedas a más de 55 km/h. Los neumáticos podrían fallar y lesionar a un pasajero o transeúnte.

Los hábitos de manejo influyen mucho en el kilometraje de sus neumáticos y la seguridad.

- *Observe los límites de velocidad publicados.
- *Evite los arranques, frenadas y giros rápidos.
- *Esquive baches y objetos que estén en la calle.
- *No suba a cordones, ni golpee el neumático contra uno cuando estacione.

Peligros de la ruta

No importa lo cuidadoso que sea al manejar, siempre existe la posibilidad de que se desinfla un neumático en la ruta. Maneje lentamente hasta el área segura más cercana, fuera del tráfico. Esto puede dañar más el neumático desinflado; sin embargo, su seguridad es más importante.

Llantas y neumáticos

Si siente una vibración repentina o alteración del andar mientras maneja, o sospecha que un neumático o el vehículo están dañados, disminuya inmediatamente la velocidad. Maneje con precaución hasta que pueda salir del camino de manera segura. Deténgase e inspeccione si los neumáticos están dañados. Si un neumático está desinflado o dañado, desínflalo, quítelo y reemplácelo por la rueda de auxilio. Si no puede detectar una causa, haga que remolquen el vehículo al centro de reparación o distribuidor de neumáticos más cercano para que inspeccionen el vehículo.

Alineación de ruedas

Un golpe contra un cordón o un bache puede provocar que la parte frontal del vehículo se desalinee o cause daño a los neumáticos. Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras maneja, es posible que las ruedas estén desalineadas. Haga que un Concesionario Ford revise periódicamente la alineación de las ruedas.

La desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede causar un desgaste desparejo y rápido de las huellas del neumático; esto debe corregirlo un Concesionario Ford. Los vehículos con tracción delantera y aquellos con suspensión trasera independiente pueden requerir alineación de las cuatro ruedas.

Los neumáticos también deberían balancearse de manera periódica. Una rueda desbalanceada puede causar un desgaste irregular del neumático.

Rotación de los neumáticos



PELIGRO: Si la etiqueta de neumáticos muestra presiones de neumático diferentes para los neumáticos delanteros y traseros y el vehículo cuenta con un sistema de control de presión de los neumáticos, debe actualizar los ajustes de los sensores del sistema. Realice siempre el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de girar los neumáticos. Si no restablece el sistema, es posible que este no emita una advertencia de baja presión de los neumáticos cuando sea necesario.

Nota: Si los neumáticos tienen un desgaste irregular, haga que un Concesionario Ford revise la alineación de las ruedas, el balanceo de las ruedas o cualquier problema mecánico que pueda surgir antes de la rotación de los neumáticos.

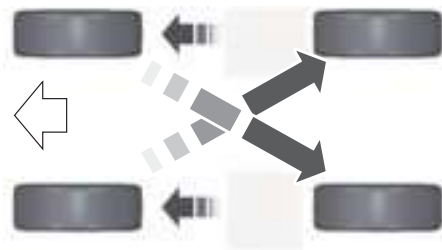
Nota: Es posible que el vehículo esté equipado con una rueda de auxilio diferente. Una rueda de auxilio diferente se define como aquella que tiene una marca, tamaño o apariencia diferente de las ruedas en uso. Si tiene ruedas de auxilio diferentes, úselas solo de manera temporal y no debería utilizarlas en una rotación de neumáticos.

Nota: Luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.

Rotar los neumáticos en los intervalos recomendados (tal como se indica en el capítulo Mantenimiento programado) ayudará a que los neumáticos se desgasten de manera regular, tengan un mejor rendimiento y duren más.

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas y en las ruedas traseras (neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama)

Llantas y neumáticos



E142548

A veces, el desgaste irregular de los neumáticos puede corregirse por medio de la rotación de neumáticos.

USO DE CADENAS PARA NIEVE



PELIGRO: Los neumáticos para nieve deben tener el mismo tamaño, índice de carga e índice de velocidad que los provistos por Ford. Utilizar cualquier neumático o llanta no recomendado por Ford puede afectar la seguridad y el desempeño del vehículo, lo que podría provocar más riesgo de pérdida del control, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte. Además, el uso de neumáticos y llantas no recomendados puede causar una falla en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Siga la presión de inflado de neumáticos recomendada por Ford que está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado del asiento del conductor) o en la

etiqueta de neumático sobre el pilar B o el borde de la puerta del conductor. Omitir las recomendaciones sobre la presión de los neumáticos puede causar marcas irregulares y perjudicar el andar de su vehículo.

Nota: El aislamiento de suspensión y los paragolpes ayudarán a prevenir daños en el vehículo. No quite estos componentes del vehículo cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve.

Los neumáticos del vehículo tienen huellas para todas las condiciones climáticas, a fin de brindar tracción en la lluvia y en la nieve. Sin embargo, en algunas temperaturas, puede que necesite usar neumáticos y cables para nieve. Si necesita usar cables, se recomienda el uso de ruedas de acero (del mismo tamaño y especificaciones), dado que los cables pueden dañar las ruedas de aluminio.

Siga estas pautas cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve:

- Si es posible, evite cargar completamente el vehículo.
- Las cadenas de eslabones convencionales pueden hacer contacto y dañar el guardabarros de la rueda o la carrocería del vehículo.
- No coloque cadenas en los neumáticos delanteros, ya que pueden interferir con las piezas de la suspensión.
- Ford/Lincoln aprobaron solo algunas cadenas o cables para la nieve como seguros para el uso en el vehículo con los siguientes neumáticos: 245/70R17, LT245/70R17, 265/70R17 y 265/60R18.
- Debe instalar cables o cadenas para la nieve clasificados como SAE Clase S.
- Instale las cadenas de manera segura y verifique que las cadenas no estén en contacto con ninguna línea de cableado, de freno o de combustible.

Llantas y neumáticos

- No exceda las 48 km/h o menos mientras utilice cadenas para nieve, si así lo recomienda el fabricante de la cadena.
- Maneje con precaución. Si escucha que las cadenas rozan o golpean contra el vehículo, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, quite las cadenas para evitar daños en el vehículo.
- Quite las cadenas del neumático cuando no las necesite más. No utilice cadenas en los neumáticos en rutas secas.
- Compre cadenas o cables a un fabricante que etiquete la carrocería en función de las restricciones de las dimensiones de los neumáticos. Las cadenas o cables para nieve se deben colocar en pares solo en los neumáticos traseros.

Si tiene preguntas con respecto a las cadenas o cables para nieve, contáctese con su Concesionario Ford.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: El sistema de control de presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y de sufrir lesiones personales.

Nota: Solo use selladores de neumáticos durante emergencias en ruta, ya que pueden provocar daños en el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

Nota: Si se daña el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.



Revise los neumáticos, incluida la rueda de auxilio, si está equipada, una vez por mes en épocas de frío e inflélas hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que se encuentra en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si el vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al que se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, determine cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos.

Como función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de neumático con baja presión cuando uno o más neumáticos están considerablemente desinflados. Por tanto, cuando el indicador de neumático con baja presión se enciende, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta obtener la presión correcta. Manejar con los neumáticos considerablemente desinflados hará que estos se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de los neumáticos. Los neumáticos desinflados también reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodadura de estos; también puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Llantas y neumáticos

Nótese que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado adecuada, incluso cuando la baja presión de los neumáticos no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador del TPMS de neumático con baja presión.

El vehículo también está equipado con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido de forma continua. Esta secuencia se repetirá en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema podrá no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos, como se espera que lo haga. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversos motivos, como la colocación de neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos en el vehículo, las cuales impiden que el TPMS funcione correctamente. Luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo, revise el indicador de falla del TPMS para asegurarse de que estas permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y está exento de licencias según los estándares RSS del Ministerio de Industria de Canadá (IC). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.

2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.



PELIGRO: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos



E142549

Nota: Cada neumático cuenta con un sensor de presión de neumáticos ubicado en la cara interior de la rueda. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. Este sensor está cubierto por el neumático, por lo que no está a la vista a menos que retire el neumático. Tome debida precaución al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.

Siempre debe realizar el mantenimiento de los neumáticos en un Concesionario Ford.

Llantas y neumáticos

Revise la presión de los neumáticos periódicamente, al menos una vez al mes, usando un manómetro preciso. Consulte la sección "Inflado de los neumáticos" de este capítulo.

Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos mide la presión de los cuatro neumáticos y envía las lecturas de la presión al vehículo.



La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se enciende cuando la presión está considerablemente baja. Si la luz de advertencia se enciende, los neumáticos están desinflados y, por lo tanto, se deben inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, la revisión de la presión de los neumáticos sigue siendo necesaria.

Cuando se instala la rueda de auxilio temporal

Cuando reemplaza alguno de los neumáticos por la rueda de auxilio, el sistema continúa identificando un problema para recordarle que la rueda dañada se debe reparar y volver a colocar en el vehículo.

Para restablecer la funcionalidad total del sistema de control de presión de los neumáticos, haga reparar la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo.

Presunción de que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de control de presión de los neumáticos es advertirle que los neumáticos necesitan aire. También puede advertirle que el sistema ya no pudo cumplir con las funciones esperadas. Para obtener más información relacionada con el sistema de control de presión de los neumáticos, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
Luz de advertencia encendida	Neumáticos desinflados	Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de inflado necesaria. Consulte la sección "Inflado de los neumáticos" de este capítulo. Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra

Llantas y neumáticos

Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos	Causa posible	Pasos a seguir por el usuario
		en la etiqueta de neumáticos, ubicada en el borde la puerta del conductor o en el pilar B, debe manejar el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz de advertencia se apague.
	Rueda de auxilio en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción sobre cómo funciona el sistema, consulte Cuándo se instala la rueda de auxilio temporal, en esta sección.
	Falla del sistema de control de presión de los neumáticos	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que la rueda de auxilio no esté en uso, comuníquese lo antes posible con su Concesionario Ford.
	Rotación de los neumáticos sin capacitación de sensores	En los vehículos con presiones frontales y traseras, el sistema debe asegurarse en cada rotación. Véase Cuidado de los neumáticos (página 311).
Luz de advertencia destellando	Rueda de auxilio en uso	Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción sobre cómo funciona el sistema, consulte Cuándo se instala la rueda de auxilio temporal, en esta sección.
	Falla del sistema de control de presión de los neumáticos	En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que la rueda de auxilio no esté en uso, comuníquese lo antes posible con su Concesionario Ford.

Llantas y neumáticos

Inflado de los neumáticos



PELIGRO: No considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Cuando infle los neumáticos, por ejemplo, en una estación de servicio o en su garaje, es posible que el sistema de control de presión de los neumáticos no responda de inmediato para reflejar la nueva presión de estos.

Luego de haber inflado los neumáticos según la presión de inflado recomendada, el sistema puede demorar hasta dos minutos de manejo a más de 32 km/h para que la luz se apague.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos controla la presión de los neumáticos de cada neumático. En condiciones de manejo normales, la presión de inflado habitual del neumático para transporte de pasajeros puede aumentar alrededor de 2–4 psi tomando como punto de referencia el arranque en frío. Si el vehículo permanece inmóvil durante la noche con una temperatura exterior considerablemente inferior a la del día, la presión de los neumáticos puede disminuir unos 3 psi, estimados en relación con un descenso de temperatura de 30 °F (17 °C). El sistema de control de presión de los neumáticos puede detectar este valor inferior de presión por ser considerablemente más bajo que el recomendado y activar, en consecuencia, el sistema de luz de advertencia de baja presión de los neumáticos.

Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos está encendida, realice una inspección visual de cada neumático para verificar que ninguno esté desinflado. Si uno o más neumáticos están desinflados, realice las reparaciones que sean necesarias. Verifique la presión de aire de los neumáticos. Cuando algún neumático esté desinflado, maneje el vehículo con precaución hasta el lugar más cercano donde pueda inflarlos. Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada.

Procedimiento de restablecimiento del sistema de control de la presión de los neumáticos



PELIGRO: Para determinar la presión que requiere su vehículo, lea la etiqueta de identificación del vehículo (en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o en el eje de la puerta que coincide con este, al lado del asiento del conductor) o la etiqueta del neumático en el pilar B o en el pilar de la bisagra.

Nota: Debe realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema de control de presión de los neumáticos después de cada rotación del neumático en vehículos para los que se necesitan diferentes presiones del neumático recomendadas en los neumáticos delanteros en comparación con los traseros.

Visión general

Para proporcionar la capacidad de carga del vehículo, se recomienda que la presión de los neumáticos delanteros sea diferente a la de los neumáticos traseros de algunos vehículos. El sistema de control de presión de los neumáticos que está

Llantas y neumáticos

equipado en estos vehículos se fabricó para iluminar la luz de advertencia de presión baja de neumático en dos presiones distintas: una para los neumáticos delanteros y otra para los traseros.

Debido a que los neumáticos se deben rotar para garantizar un desempeño uniforme y la máxima vida útil posible, el sistema de control de presión de los neumáticos debe conocer la rotación de los neumáticos para determinar qué par de neumáticos está en el eje delantero y cuál en el eje trasero. Con esta información, el sistema puede detectar y corregir adecuadamente la advertencia de presión baja de los neumáticos.

Sugerencias para el reinicio del sistema:

- Para disminuir las probabilidades de interferencia con otro vehículo, realice el procedimiento de restablecimiento del sistema aunque sea a tres pies, o un metro, de distancia de otro vehículo de Ford Motor Company que esté pasando por el procedimiento al mismo tiempo.
- No espere más de dos minutos entre el restablecimiento de cada sensor del neumático, ya que el sistema se detendrá y deberá repetir todo el procedimiento completo en todas las ruedas.
- El sonido de dos bocinas indican la necesidad de repetir el procedimiento.

Ejecución del procedimiento de restablecimiento del sistema

Lea el procedimiento completo antes de comenzar.

1. Maneje el vehículo a 32 km/h durante dos minutos como mínimo, luego estacionelo en un lugar seguro donde pueda manipular los cuatro neumáticos con facilidad y tenga una bomba de aire.

2. Deje el encendido en posición de apagado y la llave en el encendido.
3. Gire el encendido hacia la posición de encendido con el motor apagado.
4. Encienda y apague las luces intermitentes de emergencia tres veces. Debe realizar esta acción dentro de 10 segundos. Si excede el modo reinicio con éxito, la bocina sonará una vez, el indicador del sistema parpadeará y aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Si esto no sucede, vuelva a intentarlo desde el paso 2. Si luego de intentos repetidos no suena la bocina, el indicador del sistema no parpadea y no aparece un mensaje en la pantalla de información, solicite asistencia a su Concesionario Ford.
5. Configure los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos con la siguiente secuencia de restablecimiento del sistema, la cual comienza con el neumático frontal izquierdo en el siguiente orden derecho: izquierda frontal, neumático frontal del lado del conductor; derecho frontal, neumático frontal del lado del pasajero; derecho trasero, neumático trasero del lado del conductor; izquierdo trasero, neumático trasero del lado del conductor.
6. Quite la tapa de la válvula del vástago de la válvula en el neumático frontal izquierdo. Disminuya la presión de aire hasta que suene la bocina.

Nota: El tono simple de la bocina confirma que el módulo para esta posición aprendió el código de identificación del sensor. Si se escucha una bocina dos veces, el procedimiento de reinicio no fue exitoso, por lo que se debe repetir.

7. Quite la tapa de la válvula del vástago de la válvula en el neumático frontal derecho. Disminuya la presión de aire hasta que suene la bocina.

Llantas y neumáticos

8. Quite la tapa de la válvula del vástago de la válvula en el neumático trasero derecho. Disminuya la presión de aire hasta que suene la bocina.
9. Quite la tapa de la válvula del vástago de la válvula en el neumático trasero izquierdo. Disminuya la presión de aire hasta que suene la bocina. La capacitación se completó luego de que la bocina suena por el último neumático, el trasero del lado del conductor, el indicador del sistema dejará de parpadear y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.
10. Desactive el encendido. Si se escuchan dos tonos de bocina cortos, el procedimiento de reinicio no fue exitoso, por lo que se debe repetir. Si luego de repetir el procedimiento, se escuchan dos tonos de bocina cortos cuando desactiva el encendido, solicite asistencia a su Concesionario Ford.
11. Configure la presión de aire de los cuatro neumáticos como se indica en la etiqueta de identificación del vehículo pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor, o en la etiqueta del neumático, que está ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor.

CAMBIO DE UNA RUEDA



PELIGRO: Si se daña el sensor de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.

Nota: El uso de sellador para neumáticos puede provocar daños en el sistema de control de presión de los neumáticos y solo debe utilizarse durante emergencias en la ruta.

Nota: La luz indicadora del sistema de control de presión de los neumáticos se enciende cuando se usa una rueda de auxilio. Para restablecer la funcionalidad total del sistema de control, instale en este vehículo todas las ruedas equipadas con los sensores de control de presión de neumáticos.

Si se desinfla un neumático mientras conduce, no presione el freno con fuerza. En su lugar, disminuya la velocidad gradualmente. Sujete el volante firmemente y muévase lentamente a un lugar seguro al costado de la ruta.

Haga que un Concesionario Ford repare el neumático desinflado a fin de evitar que se produzcan daños en los sensores del sistema. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 325). Reemplace la rueda de auxilio por una de ruta lo antes posible. Cuando repare o reemplace el neumático desinflado, solicite que el Concesionario Ford inspeccione el sensor del sistema para ver si hay daños.

Información sobre ruedas de auxilio diferentes



PELIGRO: Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Llantas y neumáticos

Si tiene ruedas de auxilio diferentes, úselas solo de manera temporal. Esto significa que si necesita usarlas, debe reemplazarlas lo antes posible por llantas de ruta que tengan el mismo tamaño y sean del mismo tipo que las llantas de ruta que Ford le brindó originalmente.

Una rueda de auxilio diferente se define como aquella que tiene una marca, tamaño o apariencia diferente de las ruedas en uso.

Rueda de auxilio grande diferente

Cuando maneja con una rueda de auxilio diferente de tamaño completo, no debe realizar lo siguiente:

- Exceder 113 km/h.
- Usar más de una rueda de auxilio diferente a la vez.
- Usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con una rueda de auxilio diferente.

Cuando maneja con una rueda de auxilio grande diferente, la funcionalidad 4WD puede estar limitada, en especial cuando maneja en modo 4WD con bloqueo mecánico. Puede experimentar lo siguiente:

- Ruido adicional de la caja de transferencia u otras piezas de manejo.
- Dificultad para salir del modo 4WD con bloqueo mecánico.

Cuando maneja con una rueda de auxilio diferente de tamaño completo, se recomienda no realizar lo siguiente:

- Exceder 80 km/h en 4WD.
- Activar 4WD a menos que vehículo esté inmóvil.
- Utilizar 4WD en pavimento seco.

Si usa una rueda de auxilio diferente de tamaño completo puede provocar daños en lo siguiente:

- manejo, estabilidad y rendimiento del freno,
- comodidad y ruidos,
- distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en curvas,
- capacidad de manejo en climas invernales,
- capacidad de manejo en ambientes húmedos,
- capacidad de tracción en las cuatro ruedas.

Cuando maneja con una rueda de auxilio diferente de tamaño completo, debe tener más precaución con lo siguiente:

- arrastre de un remolque,
- manejar vehículos equipados con una plataforma de remolque,
- manejar vehículos con carga en la plataforma de carga.

Maneje con cuidado cuando utiliza una rueda de auxilio diferente de tamaño completo y solicite servicio técnico lo antes posible.

Procedimiento de cambio de neumáticos



PELIGRO: No trabaje en el vehículo cuando el crique sea el único soporte, ya que el vehículo podría resbalarse de este. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Llantas y neumáticos



PELIGRO: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de mano y utilice un bloque o una cuña para rueda adecuados en la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar. Por ejemplo, cuando cambie la rueda delantera izquierda, utilice un bloque o una cuña para rueda adecuados en la rueda trasera derecha.



PELIGRO: No intente cambiar un neumático del lado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Aléjese de la ruta lo más que pueda para evitar correr el riesgo de que lo choquen mientras opera el crique o cambia la llanta.



PELIGRO: Siempre utilice el crique proporcionado como equipo original con su vehículo. Si utiliza un crique que no se proporcionó con su vehículo, asegúrese de que la capacidad de este se ajuste al peso del vehículo, lo que incluye las cargas o las modificaciones de este. Si no está seguro de que la capacidad del crique sea apropiada, póngase en contacto con un Concesionario Ford.



PELIGRO: Ninguna persona debe colocar alguna parte del cuerpo debajo de un vehículo apoyado sobre un crique.



PELIGRO: El crique que viene con este vehículo está destinado solo para cambiar las llantas. No use el crique para ninguna otra operación que no sea cambiar una rueda en situaciones de emergencia.



PELIGRO: El crique se debe utilizar en tierra firme cuando sea posible.



PELIGRO: Verifique que el crique no esté dañado ni deformado y que la rosca esté lubricada y limpia.



PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el crique del vehículo y el suelo.



PELIGRO: Nunca coloque objetos entre el crique y el vehículo.



PELIGRO: Se recomienda que las ruedas del vehículo estén bloqueadas y que ninguna persona permanezca en el vehículo mientras este se eleva con el crique del vehículo.



PELIGRO: Desactive los estribos eléctricos antes de colocar un crique o ubicar cualquier objeto debajo del vehículo. Nunca coloque la mano entre el estribo extendido y el vehículo. Un estribo en movimiento puede causar lesiones.

Nota: *Utilice solo el soporte de la rueda de auxilio para guardar la combinación del neumático y la llanta provistos en el vehículo. Otras combinaciones de neumático y llanta pueden causar una falla en el soporte de la rueda de auxilio.*

Nota: *No utilice herramientas de impacto o de potencia que operen por encima de las 200 RPM en el soporte de la rueda de auxilio, esto puede causar una falla en el malacate y evitar un ajuste seguro. Anule el malacate al menos tres veces, hace un sonido de clic cada vez, para asegurarse de que la llanta y el neumático se ajustaron de manera segura.*

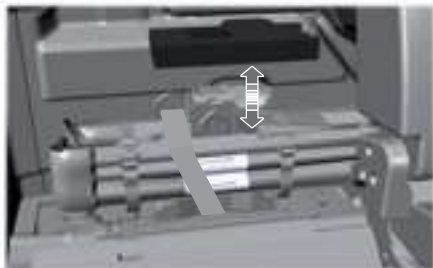
Nota: *Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo mientras este se eleva con el crique del vehículo.*

Llantas y neumáticos

Estacione en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de advertencia de emergencia y coloque el freno de mano. Luego, coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.

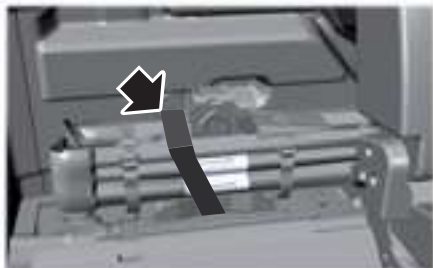
Remoción del crique del vehículo y la bolsa de herramientas tipo A

El crique del vehículo y la bolsa de herramientas se encuentran en la parte trasera del lado del acompañante del vehículo, debajo del asiento.



E233621

1. Quitar la espuma superior: solo Raptor.



E233622

2. Libere la correa que sujeta el crique y la bolsa de herramientas al vehículo.
3. Con una ligera presión hacia abajo, deslice el crique y la bolsa de herramientas hacia el exterior, hacia el lado del acompañante del vehículo.

4. Levante el crique y la bolsa de herramientas de los montantes del suelo y retírelos del vehículo.



E270943

5. Una vez que quitó el crique y la bolsa de herramientas del vehículo, quite el embudo para combustible.



E233624

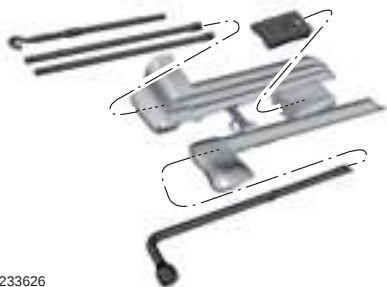
6. Libere las correas con extremo en D.



E233625

Llantas y neumáticos

7. Levante la bolsa de herramientas del crique.



E233626

8. Quite las herramientas de la bolsa.

Nota: Solo el revestimiento de los vehículos Raptor F-150 reciben una cuña para llanta en la bolsa de herramientas.

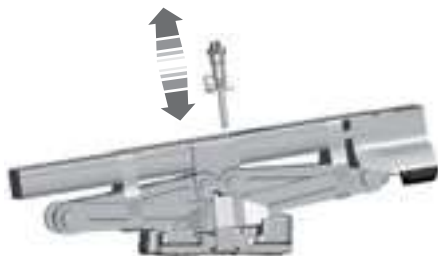
Nota: Durante la vida útil de su vehículo, no es necesario realizar mantenimiento o colocar lubricante extra al crique.

Remoción del crique del vehículo y la bolsa de herramientas tipo B

El crique del vehículo y la bolsa de herramientas se encuentran en la parte trasera del lado del acompañante del vehículo, debajo del asiento.



1. Gire el tornillo mariposa del soporte del crique hacia la izquierda para liberar el crique y la bolsa de herramientas del soporte del crique.



2. Retire el crique y la bolsa de herramientas del soporte del crique.

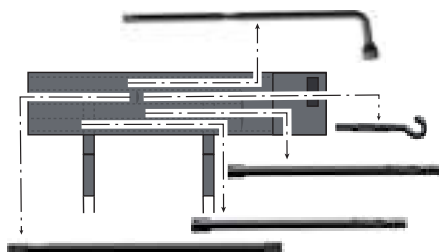


3. Libere las correas de la bolsa de herramientas del crique.

Llantas y neumáticos



4. Deslice la bolsa de herramientas del crique por el apoyo de carga del crique para quitarlo y acceder a las herramientas del crique.



5. Quite las herramientas de la bolsa.

Nota: El crique no necesita mantenimiento ni lubricación adicional durante la vida útil de su vehículo.

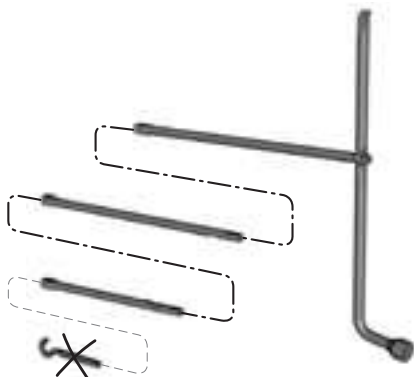
Nota: Solo el revestimiento de los vehículos Raptor F-150 reciben una cuña para llanta en la bolsa de herramientas.

Quitar la rueda de auxilio

Nota: Quitar el extremo en gancho del ensamble la palanca del crique antes de continuar.

la rueda de auxilio se encuentra debajo del vehículo, justo delante del paragolpes trasero.

1. Utilice la llave para quitar el cilindro de seguro del orificio de acceso al paragolpes para permitir el acceso del tubo guía.



E188735

2. Ensamble la palanca del crique según se muestra en la ilustración.

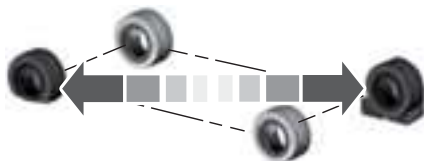


E184020

3. Inserte completamente la palanca del crique a través del orificio del paragolpes y en el tubo guía por medio del orificio de acceso en el paragolpes trasero.

Llantas y neumáticos

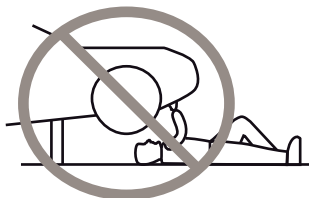
4. Gire la palanca en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que el neumático baje al suelo y el cable quede algo holgado para permitir que el neumático se deslice hacia atrás desde debajo del vehículo.
5. Quite el sujetador del centro de la llanta.



E175447

6. Bloquee la parte delantera y trasera de la llanta diagonalmente opuesta al neumático desinflado. Por ejemplo, si el neumático delantero izquierdo se desinfló, bloquee la llanta trasera derecha.
7. Obtenga la rueda de auxilio y el crিকে de sus ubicaciones de almacenamiento.
8. Afloje cada tuerca del neumático desinflado afectado media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite.

Elevar el vehículo



E166722

Puntos de apoyo delanteros para el crিকে



E183709

Nota: Utilice el riel de marco como punto de apoyo delantero para el crিকে, no el brazo de control. El riel de marco está indicado con una flecha.

Llantas y neumáticos

Puntos de apoyo traseros para el crique



E272477

Nota: Apoye el crique en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.

1. Coloque el crique en el punto de apoyo junto al neumático que está cambiando. Gire la manija del crique a favor de las agujas del reloj hasta que la rueda se levante por completo del suelo.
2. Retire las tuercas de rueda con una llave de rueda.
3. Reemplace el neumático desinflado por el de auxilio y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de la rueda hasta que la llanta quede ajustada contra el cubo. No ajuste por completo las tuercas de la llanta hasta haberla bajado.

4. Baje la llanta girando la manija del crique hacia la izquierda.
5. Retire el crique y ajuste por completo las tuercas de rueda en el orden que se muestra. Véase **Especificaciones técnicas** (página 342).
6. Almacenamiento del neumático desinflado. Vea Almacenamiento del neumático desinflado o Rueda de auxilio.
7. Guarde el crique y la llave cruz. Asegúrese de haber sujetado el crique de manera segura antes de manejar. Vea Almacenamiento del crique y la bolsa de herramientas.
8. Desbloquee las ruedas.



E166719

Almacenamiento del neumático desinflado o Rueda de auxilio

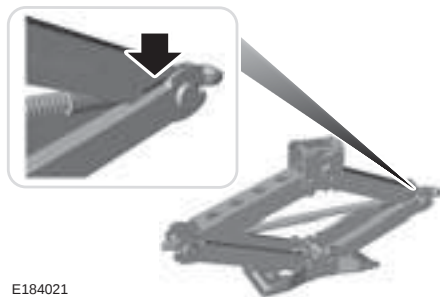
Nota: No seguir correctamente las instrucciones de almacenamiento de la rueda de auxilio puede producir una falla del cable del malacate o pérdida de la rueda de auxilio.

1. Deje el neumático en el suelo con el vástago de la válvula orientado hacia arriba.
2. Deslice la llanta parcialmente debajo del vehículo e instale el sujetador a través del centro de la llanta. Tire el cable para alinear las piezas en el extremo del cable.

Llantas y neumáticos

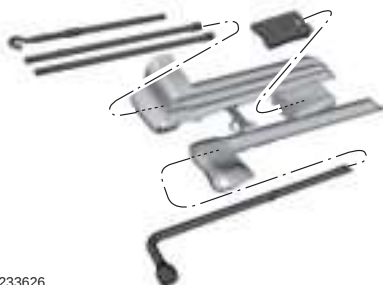
3. Gire la manija del crique en sentido de las manecillas del reloj hasta que el neumático se levante hasta su posición de almacenamiento debajo del vehículo. El esfuerzo de girar la palanca del crique aumenta de manera significativa y el soporte de la rueda de auxilio se ajusta o se desliza cuando el neumático se lleva al ajuste máximo. Si es posible, ajuste lo mejor que su capacidad le permita, al punto donde ocurra un ajuste o deslizamiento. El soporte de la rueda de auxilio no le permite realizar un ajuste excesivo. Si el soporte de la rueda de auxilio se ajusta o se desliza con poco esfuerzo, contacte a su Concesionario Ford.
4. Verifique que el neumático se encuentre en forma plana contra el armazón y esté ajustada de manera correcta. Intente presionar o tirar, luego gire el neumático para asegurarse de que no se mueva. Afloje y vuelva a ajustar de ser necesario. No guardar correctamente la rueda de auxilio puede producir una falla del cable del malacate y pérdida del neumático.
5. Repita el procedimiento para verificar si está ajustado cuando realice el mantenimiento de presión de la rueda de auxilio, cada seis meses, según la información de su programa de mantenimiento, o en cualquier momento en el que este se desacomode por el mantenimiento de otras piezas.
6. Si lo quita, instale el seguro de la rueda de auxilio en el tubo guía del paragolpes con la llave de la rueda de auxilio y la palanca del crique.

Almacenamiento del crique del vehículo y la bolsa de herramientas tipo A



E184021

1. Ajuste el crique arriba o abajo girando el tornillo sin fin ubicado en el extremo del crique. Las marcas de almacenamiento deben alinearse con el canal inferior.



E233626

2. Coloque las herramientas dentro de la bolsa de herramientas.

Llantas y neumáticos



E233625

3. Coloque la bolsa de herramientas en la parte superior del crique.



E233624

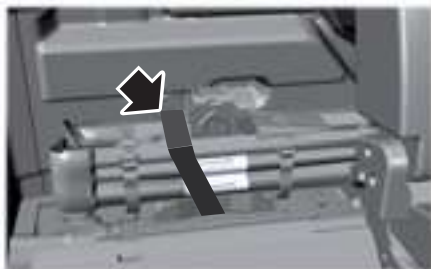
4. Coloque las correas con extremo en D que aseguran la bolsa de herramientas al crique.



E270943

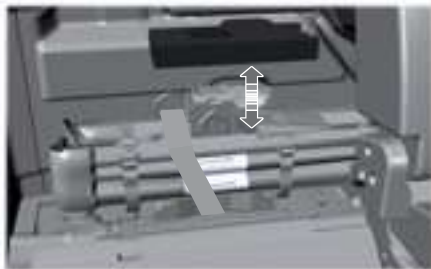
5. Coloque el embudo para combustible.

6. Posicione la base del crique para que las ranuras con forma de llave se alineen con los montantes del suelo.
7. Con una ligera presión hacia abajo, deslice el crique y la bolsa de herramientas hacia el interior, hacia el lado del conductor del vehículo hasta que se detenga.



E233622

8. Asegure la correa que sujeta el crique y la bolsa de herramientas al vehículo.



E233621

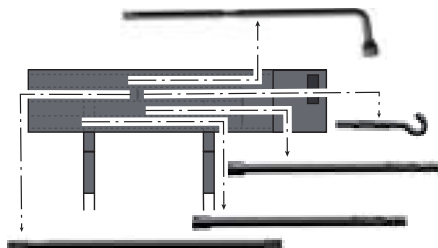
9. Colocar la espuma superior: solo Raptor.

Llantas y neumáticos

Almacenamiento del crique del vehículo y la bolsa de herramientas tipo B



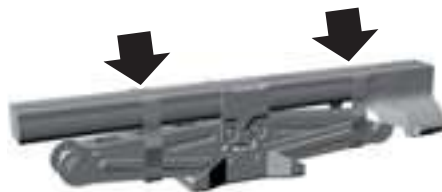
1. Gire el ojal del tornillo sin fin para ajustar el crique hacia arriba o hacia abajo hasta que las marcas de almacenaje del canal superior queden alineadas con el canal inferior.



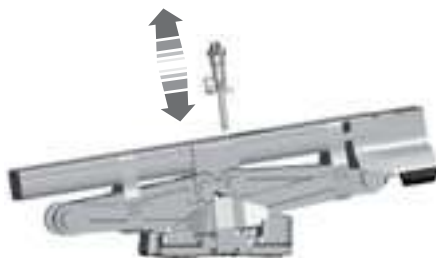
2. Coloque las herramientas dentro de la bolsa de herramientas.



3. Coloque la bolsa de herramientas a través del apoyo de carga del crique del vehículo.



4. Asegure las correas de la bolsa de herramientas del crique alrededor del crique del vehículo.



Llantas y neumáticos

5. Vuelva a colocar el crique y la bolsa de herramientas en el soporte del crique.
6. Gire el tornillo mariposa del soporte del crique hacia la derecha hasta asegurar el crique y la bolsa de herramientas en el soporte del crique.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones de torque de las tuercas de rueda

 **PELIGRO:** Cuando instala una llanta, elimine siempre la corrosión, la suciedad o los materiales extraños de las superficies de montaje de la llanta o de la superficie de la maza de la llanta, del freno de tambor o del freno de disco que hacen contacto con la llanta. Asegúrese de que todos los seguros que conectan el rotor con la maza estén asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la llanta. Instalar llantas sin el contacto correcto de metal con metal en las superficies de montaje de la llanta puede causar que las tuercas de la llanta se aflojen y la llanta se suelte mientras el vehículo está en movimiento, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Tamaño del perno	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹ Las especificaciones de torque son para roscas de tuercas y pernos sin suciedad ni óxido. Utilice solo nuestros seguros de repuesto recomendados.

Reajuste las tuercas de seguridad al torque específico dentro de los 100 millas (160 kilómetros) después de cualquier alteración de la llanta, por ejemplo, rotación de neumáticos, cambio de un neumático desinflado y remoción de la rueda.

Llantas y neumáticos



E145950

A Diámetro del piloto de rueda.

Inspeccione el orificio del piloto de rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine toda corrosión visible o partículas sueltas.

Capacidades y especificaciones

DATOS TÉCNICOS MOTOR

Ítem	Especificación
Posición del motor.	Delantero/Transversal
Tipo de motor.	5.0L 32V Ti-VCT
Cantidad y disposición de cilindros	Cilindro V8
Válvulas.	4 por cilindro
Distribución.	Distribución variable de doble árbol de levas. Accionamiento de válvulas por botador.
Diámetro.	93 mm
Carrera del pistón.	92,7 mm
Relación de compresión.	12:1
Cilindrada del motor	5.038 cm ³
Potencia neta máxima.	401 cv (295 kW) a 5750 rpm
Torque neto máximo.	542 Nm a 3850 rpm
Velocidad normal del motor en marcha lenta.	525 rpm
Velocidad máxima del motor.	6500 rpm
Orden de encendido.	1-3-7-2-6-5-4-8
Sistema de encendido.	Bujía de la bobina, bujía cerca de la bobina
Tipo de admisión de aire.	Motor aspirado naturalmente
Distancia entre electrodos de bujía.	1,25 mm - 1,35 mm

Capacidades y especificaciones

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Ítem	Relación
Primera marcha	4,696:1
Segunda marcha	2,985:1
Tercera marcha	2,146:1
Cuarta marcha	1,769:1
Quinta marcha	1,520:1
Sexta marcha	1,275:1
Séptima marcha	1,000:1
Octava marcha	0,854:1
Novena marcha	0,689:1
Décima marcha	0,636:1
Marcha atrás	4,866:1
Relación final	3,66:1

Capacidades y especificaciones

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

Especificaciones de alineación

Tracción en dos ruedas

Alineación delantera				
Inclinación (izquierda/derecha)	Inclinación (izquierda - derecha)	Comba (izquierda/derecha)	Comba (izquierda - derecha)	Convergencia total
3,8° / 4,2°	-0,4°	-0,1° / -0,1°	0°	0,2°
Tolerancia +/- 1°	Tolerancia +/- 0,75°	Tolerancia +/- 0,75°	Tolerancia +/- 0,75°	Tolerancia +/- 0,2°

Especificaciones de alineación

Tracción en todas las ruedas

Alineación delantera				
Inclinación (izquierda/derecha)	Inclinación (izquierda - derecha)	Comba (izquierda/derecha)	Comba (izquierda - derecha)	Convergencia total
3,4° / 3,8°	-0,4°	-0,1° / -0,1°	0°	0,2°
Tolerancia +/- 1°	Tolerancia +/- 0,75°	Tolerancia +/- 0,75°	Tolerancia +/- 0,75°	Tolerancia +/- 0,2°

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones	Especificación
Largo máximo.	5.889 mm
Ancho total incluidos los espejos.	2.083 mm
Alto total.	1.960 mm
Distancia entre ejes.	3.683 mm

Capacidades y especificaciones

PESOS

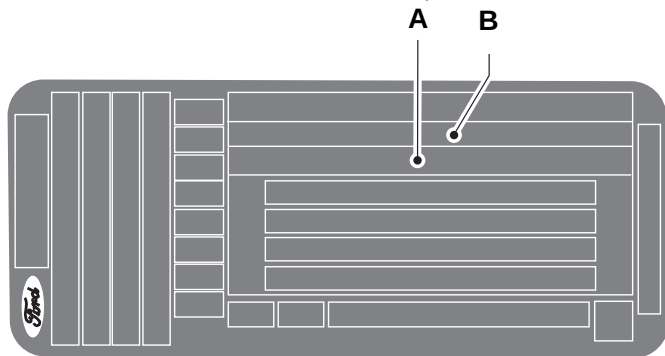
Parámetro	Especificación
En orden de marcha.	2.231,67 kg
Capacidad de carga	943,47 kg
Peso bruto total.	3.175,14 kg
Capacidad máxima del remolque sin frenos	807,39 kg
Capacidad máxima del remolque con frenos	5.025,8 kg

Capacidades y especificaciones

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Nota: El diseño del número de identificación del vehículo puede diferir de aquel que se muestra.

Nota: La información que aparece en la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.



E219554

- A Número de identificación del vehículo
- B Fecha de fabricación del vehículo

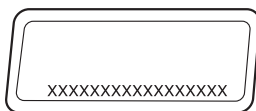
El número de identificación del vehículo y el peso máximo se muestran en la placa. La placa de identificación del vehículo se encuentra en la apertura de la puerta del conductor.

Fecha de fabricación

Fecha de fabricación hace referencia al mes y año en el que los subconjuntos del casco de la carrocería y del tren motriz se unieron y el vehículo se condujo o se retiró de la línea de producción.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos.

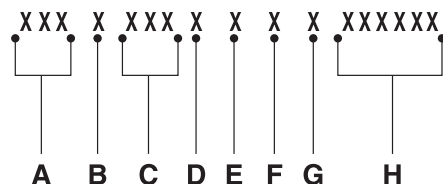


E142476

Tenga en cuenta que, en el gráfico, XXXX representa el número de identificación del vehículo.

Capacidades y especificaciones

El número de identificación del vehículo contiene la siguiente información:



E142477

- A Identificador mundial del fabricante
- B Sistema de frenos, peso bruto nominal simple, dispositivos de seguridad y sus ubicaciones
- C Marca, línea del vehículo, serie, tipo de carrocería
- D Tipo de motor
- E Dígito verificador
- F Año modelo
- G Planta de ensamble
- H Número de secuencia de producción

NÚMERO DEL MOTOR



E208045

El número del motor se puede encontrar en el motor.

CAPACIDADES Y ESPECIFICACIONES

Use aceites y líquidos que cumplan con la especificación y el grado de viscosidad definidos.

Si no usa aceites y líquidos que cumplen con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre,
- Períodos de giro del motor más prolongados.

Capacidades y especificaciones

- Aumento de los niveles de emisiones.
- Reducción del rendimiento del motor.
- Reducción del rendimiento del combustible.
- Reducción del rendimiento de los frenos.

Sistema de aire acondicionado



PELIGRO: El sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigeración del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todas	0,88 kg	80 ml

Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante	WSH-M1C231-B

Transmisión automática

Nota: Use únicamente líquido para la transmisión MERCON® ULV para las transmisiones automáticas para las que se necesita. El uso de cualquier líquido distinto puede causar daños en la transmisión.

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	12,5 L ¹

¹ Capacidad de llenado seco aproximada. La cantidad real podría variar durante cambios de líquidos.

Aceite para cajas de cambios automáticas	WSS-M2C949-A MERCON® ULV
--	-----------------------------

Capacidades y especificaciones

Refrigerante de motor

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	13,2 L

Anticongelante	WSS-M97B57-A1
----------------	---------------

Aceite del motor

Recomendamos aceite de motor Motorcraft® para el vehículo. Si el aceite Motorcraft® no está disponible, use aceites para motor del grado de viscosidad recomendado que cumpla con los requisitos de API SN PLUS y que muestren la marca de certificación de API para motores de nafta o ACEA A5/B5.

No use aditivos para aceite de motor adicionales, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Capacidades

Variante	Incluido el filtro de aceite
Todas	8,3 L

Aceite de motor - SAE 5W-20 - Mezcla sintética	WSS-M2C945-B1
--	---------------

Tanque de combustible

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	98,4 L
Rango extendido opcional.	136,3 L

Grasa

Capacidades y especificaciones

Grasa	ESA-M1C75-B
Grasa - Multiusos	ESB-M1C93-B

Sistema de frenos hidráulico

Nota: Recomendamos el uso de líquidos de frenos de alto rendimiento de baja viscosidad (LV) DOT 4 o uno equivalente que cumpla con las especificaciones WSS-M6C65-A2. El uso de otros líquidos que no sean los recomendados puede disminuir el rendimiento de los frenos y no cumplir con nuestros estándares de rendimiento. Mantenga el líquido de frenos limpio y sin impurezas. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de frenos.

Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2
---------------------	--------------

Trabas

Líquido penetrante	-
--------------------	---

Caja de transferencia

Capacidades

Variante	Cantidad
Tracción en las cuatro ruedas (cambio electrónico inmediato)	1,4 L
Tracción automática en las cuatro ruedas (toque a solicitud).	1,4 L

Aceite para cajas de cambios automáticas	MERCON® LV WSS-M2C938-A
--	----------------------------

Capacidades y especificaciones

Eje delantero

Capacidades

Variante	Cantidad
Tracción en todas las ruedas.	1,7 L

Aceite para caja de cambios/piñón - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A
--	--------------

Eje trasero

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	1,9–2 L

Aceite para caja de cambios/piñón - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A
--	--------------

Depósito del lavador

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene según sea necesario.

Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A
----------------------------	--------------

Capacidades y especificaciones

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Las lámparas de repuesto se especifican en la siguiente tabla. Los focos de las ópticas delanteras deben marcarse con un D.O.T. autorizado para Norteamérica

para asegurarse del rendimiento, brillo, patrón de luz y visibilidad segura adecuados de las luces. Las lámparas correctas no dañarán el conjunto de la lámpara ni invalidarán la garantía del conjunto de la lámpara y proporcionarán autonomía de calidad de la lámpara.

Luces exteriores

Luz	Especificación	Potencia (watts)
Luces de giro frontales y luces de estacionamiento.	LED	LED
Luces de conducción diurna	LED	LED
Luces altas	LED	LED
Luces bajas	H11	55W
Ópticas delanteras.	LED	LED
Faros antiniebla delanteros	LED	LED
luces de posición delanteras laterales	W5W	5W
Luces de giro laterales	LED	LED
Luz para charcos	LED	LED
Luces traseras, luces de freno, luces de giro traseras y luces de posición laterales traseras.	LED	LED
Luz de freno central	LED	LED
Luz de freno central con luz en la caja de carga.	LED	LED
Luces de marcha atrás	W21W	21W
Luz de la patente	168	5W

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un Concesionario Ford.

Capacidades y especificaciones

Luces interiores

Luz	Especificación	Potencia (watts)
Luz de la guantera	LED	LED
Luz de lectura de mapas.	LED	LED
Luces del techo trasera y de cortesía.	LED	LED
Luces de la caja de carga trasera.	LED	LED

Nota: Las luces LED no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un Concesionario Ford.

Sistema de audio

INFORMACIÓN GENERAL



PELIGRO: conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se

utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Frecuencias de radio y factores de recepción

Nota: Escuchar audio a un volumen alto durante largos períodos puede dañar su audición.

Factores de la recepción de radio

Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación AM o FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos cubiertos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando cruza por una torre de transmisión repetidora de tierra, una señal más potente puede sobrepasar a una señal más débil y causar un silencio en el sistema de audio.

UNIDAD DE AUDIO



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al

manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.



E291384

Sistema de audio

Nota: Según el paquete de opciones de su vehículo, los controles pueden verse diferente de lo que se muestra aquí.

Nota: Algunas funciones, como la de radio por satélite, quizás no estén disponibles en su ubicación. Consulte a un Concesionario Ford.

Nota: El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio.

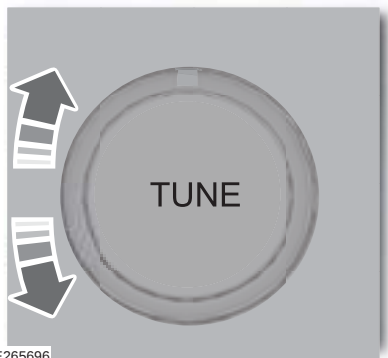
Ajuste del volumen



E265373

Gire para ajustar el volumen.

Cambio de estación de radio



E265696

En el modo de radio, gire para buscar la banda de frecuencia de radio deseada.

En el modo de radio satélite, gire para encontrar la próxima radio satélite disponible o la anterior.

Selección de los modos de audio



Presione y suelte el botón para acceder a diferentes modos de audio, por ejemplo AM y FM.

Configuración de una memoria preconfigurada

Sintonice la estación y, luego, mantenga presionado uno de los botones de memoria preconfigurada en la pantalla táctil. El audio se silenciará por un breve instante mientras el sistema guarda la estación y se reanuda una vez que la estación se guardó.

Activación y desactivación de la unidad de audio



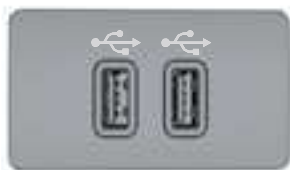
Presione y suelte el botón.

Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder



Cuando se encuentre en el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione y suelte cualquiera de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentra en esa dirección.

En el modo de radio satélite, presione y suelte el botón para seleccionar la próxima radio satélite o la anterior. Si se selecciona una categoría específica, por ejemplo, Jazz, Rock o Noticias, presione el botón para encontrar la estación siguiente, o la anterior, en esa categoría.



E242003

El puerto USB se encuentra debajo del climatizador y en la consola central.

Puede usar el puerto USB para reproducir medios o cargar un dispositivo.

PUERTO USB



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

INFORMACIÓN GENERAL



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Acerca de SYNC

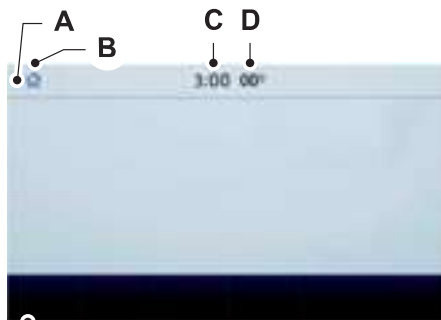
El sistema le permite interactuar con los sistemas de entretenimiento, información y comunicación del vehículo por medio de la pantalla táctil y los comandos de voz. El sistema brinda una interacción sencilla con los sistemas de audio, celular, navegación, aplicaciones móviles y configuraciones.

Nota: Puede activar el sistema y utilizarlo hasta una hora sin tener que activar el encendido.

Nota: Puede utilizar el sistema hasta diez minutos luego de desactivar el encendido o hasta que abra alguna puerta.

Nota: Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. El uso es limitado si la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.

Uso de la pantalla táctil



E

- A Barra de estado.
- B Pantalla de inicio.
- C Reloj.
- D Temperatura del aire exterior.
- E Barra de funciones.

Barra de estado



Micrófono del celular silenciado.



Sistema de audio silenciado.



Actualización de software instalada.



Red wifi conectada.



Roaming del celular.



Mensaje de texto recibido.



Sistema de notificación de colisión automático apagado.



Intensidad de señal de red del celular.



Intercambio de datos del vehículo encendido



Intercambio de la ubicación del vehículo encendido



Intercambio de datos y ubicación del vehículo encendido



Cargador inalámbrico activo

Barra de funciones



Seleccione esta opción para utilizar la radio, una unidad USB, un reproductor multimedia o un dispositivo con Bluetooth.



Seleccione para ajustar las configuraciones del clima. Véase **Climatizador** (página 369).



Seleccione esta opción para realizar llamadas y acceder a la agenda telefónica del celular.



Seleccione para usar el sistema de navegación.



Seleccione esta opción para buscar y utilizar las aplicaciones compatibles en el dispositivo iPhone o Android.



Seleccione para ajustar las configuraciones del sistema.

Limpieza de la pantalla táctil

Véase **Limpieza del interior** (página 304).

Actualización del sistema

Actualización del sistema con una unidad USB

Descarga de una actualización

1. Ingrese en la página de actualización de SYNC en el sitio web local de Ford.
2. Descargue la actualización.

Nota: El sitio web le avisa si está disponible una actualización.

3. Conecte la unidad USB a la computadora.

Nota: La unidad USB debe estar vacía y cumplir los requisitos mínimos detallados en el sitio web.

4. Siga las instrucciones proporcionadas para descargar la actualización en la unidad USB.

Instalación de una actualización

Nota: Puede utilizar el sistema cuando una instalación está en progreso.

1. Desconecte los demás dispositivos USB de los puertos.
2. Conecte la unidad USB que contiene la actualización a un puerto USB.

Nota: La instalación comenzará automáticamente dentro de los diez minutos.

Actualización del sistema mediante la conexión a una red wifi

Conexión a una red wifi



Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione **Actualiz. automáticas**.
2. Seleccione **Wi-Fi del sistema**.
3. Active **Wi-Fi del sistema**.
4. Seleccione **Redes Wi-Fi dispon.**

5. Seleccione una red wifi disponible.

Nota: Ingrese la contraseña de la red para conectarse a una red segura.

Activación de las actualizaciones automáticas del sistema



Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione **Actualiz. automáticas**.
2. Active **Actualizaciones auto. del sistema**.

El sistema ya está configurado para buscar y recibir actualizaciones del sistema cuando esté conectado a una red wifi.

Nota: Puede utilizar el sistema cuando una descarga está en progreso.

Nota: Si el sistema está desconectado de la red wifi cuando una descarga está en progreso, esta continuará la próxima vez que el sistema se conecte a una red wifi.

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford o que consulte el sitio web local de Ford.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

El sistema le permite interactuar con los sistemas de entretenimiento, información y comunicación del vehículo por medio de los comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que tiene en frente.



Presione el botón del control de voz en el volante y espere la indicación de voz.

Nota: Presiónelo una vez más para interrumpir la indicación de voz y comenzar a hablar.

Nota: Para ajustar el volumen, gire el control de volumen cuando se reproduzca una indicación de voz.

Nota: Mantenga presionado el botón de control de voz que se encuentra en el volante para usar a Siri en el dispositivo iOS.

Los siguientes comandos de voz están diseñados para asistirlo desde cualquier pantalla:

- **Lista de instrucciones**
- **Ayuda**

En las siguientes tablas, encontrará una lista de los comandos de voz más utilizados. Consulte el sitio web local de Ford para obtener una lista completa de comandos de voz.

Información general

Comando de voz	Descripción
Lista de comandos de ____	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica. ¹
Cancelar	Cancele la sesión de voz activa.
Ayuda de ____	Obtenga una lista de comandos de voz para una función específica. ¹

Comando de voz	Descripción
Regresar	Regrese a la pantalla anterior.
Menú principal	Vaya al menú principal.
Página siguiente	Vaya a la página siguiente.
Página anterior	Vaya a la página anterior.

¹ Agregue el nombre de la función en el comando.

Entretenimiento

Fuente de audio

Comando de voz	Descripción
Radio	Use la radio.
CD	Use el reproductor de CD.
Audio Bluetooth	Use un dispositivo con Bluetooth.
USB	Use un reproductor multimedia o USB.

Radio

Comando de voz	Descripción
AM	Escuche radio AM.
a m ____	Sintonice una frecuencia AM específica. ¹
FM	Escuche radio FM.
f m ____	Sintonice una frecuencia FM específica. ¹

¹ Agregue la frecuencia de radio con dos espacios decimales en el comando.

Reproductor multimedia y USB

Comando de voz	Descripción
Tocar álbum ____	Reproduzca música por categoría. ¹
Reproducir artista ____	
Reproducir género ____	
Reproducir lista ____	
Reproducir canción ____	
Reproducir podcast ____	
Reproducir audiolibro ____	
Revisar todos los discos	Busque música en un dispositivo USB.
Revisar todos los artistas	
Revisar todos los audiolibros	
Revisar todos los géneros	
Revisar todas las listas	
Revisar todos los podcasts	
Revisar todas las canciones	
Revisar disco ____	Busque música por categoría en un dispositivo USB. ¹
Revisar artista ____	
Revisar audiolibro ____	
Revisar género ____	
Revisar lista ____	
Revisar podcast ____	

¹ Agregue el nombre de un álbum, un artista, un audiolibro, un género, una lista de reproducción, un podcast o una pista en el comando. Diga el nombre tal como aparece en el dispositivo.

Clima (Si está equipado)

Comando de voz	Descripción
Fijar temperatura a ____ grados	Ajuste la temperatura entre 15,5–29,5°C.

Teléfono

Comando de voz	Descripción
Sincronizar teléfono	Empareje un celular o un dispositivo habilitado para Bluetooth.
Marcar de Nuevo	Vuelva a marcar el último número que marcó.
Marcar ____	Marque un número. ¹
Llamar a ____	Llame a un contacto específico de la agenda telefónica. ²
Llamar a ____ ____	Llame a un contacto específico de la agenda telefónica en una ubicación específica. ³
Escuchar mensaje	Escuche un mensaje de texto.
Escuchar mensaje ____	Escuche un mensaje de texto específico de una lista de mensajes.
Contestar mensaje	Responda el último mensaje de texto.

¹ Agregue el número que desea marcar en el comando.

² Agregue el nombre del contacto de la agenda telefónica en el comando. Diga el nombre y el apellido de su contacto tal como aparece en el dispositivo.

³ Agregue el nombre del contacto y la ubicación de la agenda telefónica en el comando. Diga el nombre y el apellido de su contacto tal como aparece en el dispositivo.

Navegación (Si está equipado)

Establecimiento de destino

Comando de voz	Descripción
Encontrar una dirección	Ingrese una dirección de destino. Diga el número de la casa, la calle y la ciudad cuando escuche la indicación.
Encontrar un punto de interés	Busque un punto de interés por nombre o categoría.
Destino - ____ más cercano	Busque un punto de interés cercano por categoría. ¹
Encontrar una categoría de punto de interés	Busque un punto de interés por categoría. ¹
Destino mi casa	Configure la dirección guardada de su casa como destino.
Destino mi trabajo	Configure su lugar de trabajo guardado como destino.
Encontrar un destino anterior	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos anteriores.
Destinos Favoritos	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos favoritos.

¹ Agregue una categoría de punto de interés o el nombre de una marca o cadena importante en el comando.

Orientación de la ruta

Comando de voz	Descripción
Cancelar ruta	Cancele la ruta actual.
Desvío	Seleccione una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repita el último mensaje de orientación.
Mostrar ruta	Muestre la descripción de la ruta.
Mostrar tráfico	Muestre una lista de los incidentes de tráfico en la ruta.
Mostrar todo tráfico	Muestre una lista de todos los incidentes de tráfico.
Mostrar mapa	Muestre el mapa en la pantalla táctil.

Comando de voz	Descripción
Mostrar orientación al norte	Muestre un mapa bidimensional que indica el Norte en la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar orientación del mapa	Muestre un mapa bidimensional que indica el sentido de recorrido en la parte superior de la pantalla táctil.
Mostrar 3D	Muestre un mapa tridimensional que indica el sentido del recorrido en la parte delantera de la pantalla.

Aplicaciones

Información general

Comando de voz	Descripción
Aplicaciones móviles	Inicie una aplicación. El sistema le solicita el nombre de una aplicación.
Mostrar aplicaciones	Obtenga una lista de aplicaciones en ejecución en el dispositivo.
Encontrar aplicaciones	Busque y conéctese a aplicaciones en ejecución en el dispositivo.

Aplicación activa

Comando de voz	Descripción
Ayuda de ____	Obtenga una lista de comandos de voz para una aplicación específica. ¹
Salir de ____	Cierre una aplicación. ¹

¹ Agregue el nombre de la aplicación en el comando.

Ajustes de voz

Comando de voz	Descripción
Ajustes de voz	Vaya al menú de configuración de voz.
Modo de interacción estándar	Active las indicaciones de voz largas.
Modo de interacción avanzado	Active las indicaciones de voz cortas.
Activar confirmación de teléfono	Active la confirmación de llamada. El sistema le pide que confirme el número antes de realizar una llamada.
Desactivar confirmación de teléfono	Desactive la confirmación de llamada. El sistema no le pide que confirme el número antes de realizar una llamada.
Activar lista de comandos de voz	Active la pantalla de los comandos de voz.
Desactivar lista de comandos de voz	Desactive la pantalla de los comandos de voz.

Reducción automática de la velocidad del motor del soplador

Si es necesario, el sistema disminuye la velocidad del motor del soplador cuando utiliza los comandos de voz para reducir el ruido de fondo en el vehículo. Volverá a funcionar normalmente cuando termine.

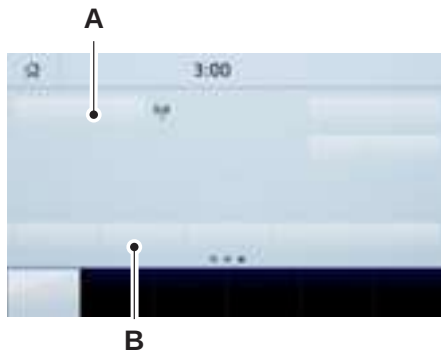
Desactivación de la reducción automática de la velocidad del motor del soplador

Presione simultáneamente los botones **A/C** y recirculación de aire.

ENTRETENIMIENTO



Seleccione la opción Entretenimiento en la barra de funciones.



- A Fuente de audio. Seleccione para elegir una fuente de audio diferente.
- B Presintonías. Deslice hacia la izquierda para ver más presintonías.

Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz.

Uso de la radio

Configuración de una estación de radio desde la pantalla táctil

Sintonización de una estación de radio directamente

Seleccione **Fuentes**.

Seleccione **AM** o **FM**.

Seleccione **Frecuencia**.

Ingrese la frecuencia de la estación de radio y seleccione **Ingresar**.

Nota: debe ingresar la frecuencia de radio con dos espacios decimales.

Selección de una estación de radio de una lista

Seleccione **Fuentes**.

Seleccione **FM**.

Seleccione **Estación**.

Seleccione una estación de radio de una lista.

Almacenamiento de una estación de radio

Puede utilizar los conjuntos diferentes de presintonías para que distintos conductores almacenen sus estaciones de radio favoritas.

Utilice la opción de configuración en la barra de funciones para agregar más páginas de presintonías.

Configure una estación de radio.

Seleccione **Preestabl.**

Nota: solo haga esto si desea seleccionar un conjunto diferente de presintonías.

Mantenga presionado uno de los botones de preconfiguración.

Nota: La radio quedará silenciada un instante para indicar que la estación de radio ha sido almacenada.

Transmisión de música desde un dispositivo con Bluetooth

Verifique la compatibilidad del dispositivo en el sitio web regional de Ford.

Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 372).

Seleccione **Fuentes**.



Seleccione Bluetooth.

Búsqueda de pistas en un dispositivo con Bluetooth

Seleccione **Revisar**.

Seleccione una pista.

Nota: seleccione la portada para ver información sobre la pista actual.

Repetición de pistas en un dispositivo con Bluetooth



Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: puede repetir una o todas las pistas en un dispositivo con Bluetooth. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta en un dispositivo con Bluetooth.

Nota: aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.

Reproducción de pistas en orden aleatorio en un dispositivo con Bluetooth



Seleccione esta opción para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Reproducción de música desde un reproductor multimedia o USB.

Conecte el dispositivo a un puerto USB.

Seleccione **Fuentes**.



Seleccione USB.

Nota: el sistema indexará la música antes de reproducirla.

Búsqueda de pistas en un reproductor multimedia o USB

Seleccione **Revisar**.

Seleccione una pista.

Nota: seleccione la portada para ver información sobre la pista actual.

Nota: puede buscar por nombre de álbum, artista, audiolibro, género, lista de reproducción, podcast o pista.

Repetición de pistas en un reproductor multimedia o USB



Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: puede repetir una o todas las pistas en un reproductor multimedia o USB. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta en un dispositivo USB o un reproductor multimedia.

Nota: aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.

Dispositivos compatibles

El sistema es compatible con la mayoría de los reproductores multimedia y USB, como dispositivos iOS y Android.

Formatos de archivo compatibles

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

- Formatos de archivos de audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD y FLAC.
- Extensiones de archivos MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.
- Sistemas de archivos FAT, exFAT y NTFS.

Metadatos de archivos de audio

El sistema organiza los archivos en el reproductor multimedia o USB mediante etiquetas de metadatos. Estas etiquetas de metadatos contienen información sobre el archivo. Si las etiquetas de metadatos de los archivos del reproductor multimedia o USB no contienen información, es posible que el sistema las clasifique como desconocidos. El sistema puede indexar hasta 50.000 pistas en un dispositivo USB o reproductor multimedia y hasta 10 dispositivos.

CLIMATIZADOR

Toque el botón del climatizador en la pantalla táctil para acceder a la funciones del climatizador.

Nota: Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados. Véase **Configuración** (página 380).

Acceso al menú del climatizador



Toque el botón para acceder a los controles adicionales para el sistema climatizador delantero.

Orientación del flujo de aire



Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del parabrisas y desempañar.



Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del panel de instrumentos.



Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del piso.

Puede dirigir el aire mediante cualquier combinación de estas ventilaciones.

Configuración de la velocidad del ventilador



Toque arriba o abajo para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.

Configuración de la temperatura

Toque arriba o abajo en el control de temperatura del lado izquierdo para ajustar la temperatura del lado izquierdo.

Nota: Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.

Toque arriba o abajo en el control de temperatura del lado derecho para ajustar la temperatura del lado derecho.

Activación y desactivación del modo automático



Toque el botón para encender el funcionamiento automático; luego, ajuste la temperatura.

El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y la recirculación de aire para alcanzar y mantener la temperatura que estableció.

Activación y desactivación del aire acondicionado



Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones del aire acondicionado.

MAX A/C: toque el botón para activar y maximizar la refrigeración. Cuando las temperaturas del conductor y del pasajero están en LO, la recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima.

A/C: toque para encender o apagar el aire acondicionado. Use A/C con aire recirculado para mejorar el funcionamiento y la eficacia de la refrigeración.

Nota: En ciertas situaciones, como de descongelamiento máximo, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.

Activación y desactivación del climatizador



Toque el botón.

Activación y desactivación de los asientos con climatizador



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento con climatizador.

Activación y desactivación del modo de zona dual



Toque el botón para activar el control de temperatura del lado derecho del vehículo.

Activación y desactivación de los espejos retrovisores exteriores térmicos



Toque el botón.

Activación y desactivación del parabrisas térmico



Oprima el botón para desempañar el parabrisas y quitar la fina capa de hielo. El parabrisas térmico se apaga después de un período corto.

Activación y desactivación de la luneta térmica



Toque el botón para desempañar la luneta y quitar la fina capa de hielo.

Activación y desactivación de los asientos calefactados



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones de calor.

Activación y desactivación del volante de dirección calefactado



Toque el botón.

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo



Toque el botón para maximizar la refrigeración.

El aire recirculado fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y motor soplador se ajusta a la velocidad máxima.

Activación y desactivación del descongelamiento máximo



Toque el botón para maximizar el descongelamiento.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.

Nota: La luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.

Activación y desactivación de la recirculación de aire



Toque el botón para alternar entre el aire del exterior y el aire recirculado.

El aire que se encuentra en el habitáculo del acompañante vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior, cuando se utiliza con **A/C**, y evitar que ingresen olores no deseados al interior del vehículo.

Nota: Es posible que la recirculación de aire se apague o no podrá encenderla, en todos los modos de flujo de aire excepto **MAX A/C** para reducir el riesgo de niebla. La recirculación de aire también puede encenderse o apagarse en distintas combinaciones de control de distribución de aire en clima cálido para mejorar la eficacia de refrigeración.

Activación y desactivación de los asientos ventilados



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento ventilado.

Acceso a los controles del climatizador trasero



Toque el botón para acceder a los controles adicionales para el sistema climatizador trasero.

Indicador de seguro del climatizador trasero



Toque el botón.

Cuando está iluminado el botón, solo puede operar los ajustes de los pasajeros traseros a través de los controles delanteros.

Activación y desactivación del modo automático trasero



Toque el botón para encender el funcionamiento automático trasero; luego, ajuste la

temperatura.

Activación y desactivación de los asientos con climatizador trasero



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento con climatizador.

Activación y desactivación de los asientos calefaccionados traseros



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones de calor.

Activación y desactivación de los asientos ventilados traseros



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento ventilado.

TELÉFONO



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Verifique la compatibilidad del dispositivo en el sitio web regional.

Emparejamiento del teléfono celular por primera vez

Ingrese en el menú Configuración del celular y active la función Bluetooth.



Seleccione la opción de teléfono en la barra de funciones.

1. Seleccione **Agregar teléfono**.

Nota: Se emite una señal de alerta para que busque el vehículo en el celular.

2. Seleccione el vehículo en el celular.

Nota: Aparecerá un número en el celular y en la pantalla táctil.

3. Verifique que el número que aparece en el celular concuerde con el número de la pantalla táctil.

Nota: *Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indica que el emparejamiento con el celular se realizó correctamente.*

4. Cuando aparezca la indicación, descargue la agenda telefónica del celular.

Nota: *Si empareja más de un celular, utilice la configuración del teléfono para especificar el principal. Puede cambiar esta configuración en cualquier momento.*

Uso del celular

Llam. recientes

Muestre y seleccione una entrada de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre una forma de búsqueda inteligente para buscar los contactos. Use el botón de lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Cambiar teléfono

Muestre la lista de los dispositivos conectados o emparejados que se pueden seleccionar.

Ajustes de teléfono

Cambie tonos de llamada, alertas o empareje otro celular.

No molestar

Rechace llamadas entrantes y apague tonos de llamadas y alertas.

Teclado teléfono

Marque un número directamente.

Silenciar

Silencie el micrófono.

Mensajes de texto

Configuración de notificación de mensaje de texto

iOS

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione el ícono de información a la derecha del vehículo.
4. Active la notificación de mensaje de texto.

Android

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active la notificación de mensaje de texto.

Uso de mensajes de texto

Elemento del menú	Descripción
Escúchelo	Escuche el mensaje de texto.
Ver	Vea el mensaje de texto.
Llamar	Llame al remitente.
Contest.	Responda el mensaje con un mensaje de texto estándar.

Apple CarPlay (Si está equipado)

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Apple CarPlay.

Desactivación de Apple CarPlay



Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione **Preferencias de Apple CarPlay**.
2. Apague **Apple CarPlay**.

Android Auto (Si está equipado)

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: Es posible que deba activar Android Auto en el menú Configuración.

Nota: Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Android Auto.

Desactivación de Android Auto



Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

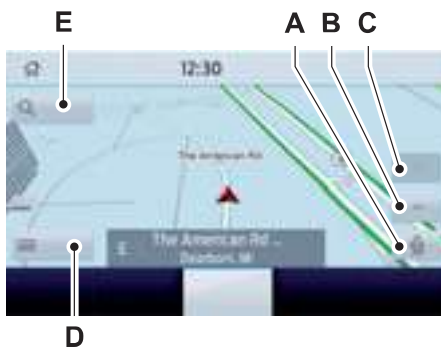
1. Seleccione **Android Auto**.
2. Apague **Android Auto**.

NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: Para obtener más información, consulte el sitio web local de Ford.



Seleccione la opción Navegación en la barra de funciones.



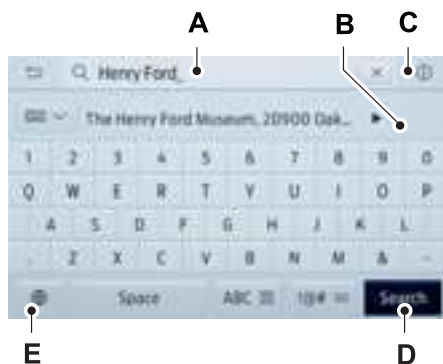
- A Menú Vista del mapa
- B Alejamiento
- C Acercamiento
- D Menú Orientación de la ruta
- E Menú Ingreso de destino

Establecimiento de destino

Menú Ingreso de destino

Elemento	Descripción
Buscar	Ingresa una dirección de destino.
Destinos anteriores	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos anteriores.
Mi casa	Configure la dirección guardada de su casa como destino.
Oficina	Configure su lugar de trabajo guardado como destino.
Favoritos	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos favoritos.

Configuración de un destino desde la pantalla de ingreso de texto



- A Campo de ingreso de texto
- B Sugerencias automáticas según el texto que ingresa
- C Ícono de información

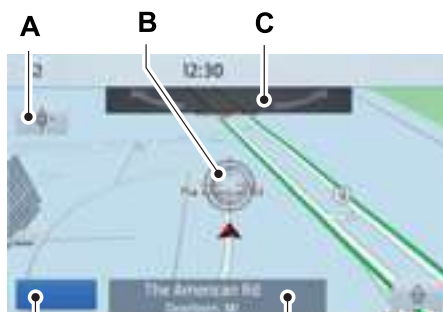
- D Buscar
- E Configuración de teclado

Nota: seleccione una de las sugerencias para copiar el detalle en el campo de ingreso de texto.

Puede buscar ingresando todo o parte de su destino, como una dirección, una categoría de PDI (punto de interés), una intersección, una ciudad, una latitud/longitud, etc. Consejos: Si no especifica una ubicación, el sistema usará la ubicación actual del vehículo. Puede especificar una ubicación por dirección, ciudad, estado o código postal. Para soporte adicional de búsqueda, por favor visite: support.ford.com.

Nota: presione el botón en la esquina superior izquierda del mapa principal para ver el tiempo estimado de llegada, el tiempo restante de recorrido o la distancia a destino.

Configuración de un destino desde la pantalla Mapa



- A Volver a centrar el mapa
- B Ubicación seleccionada
- C Rotación de mapa en 3D Deslizar hacia la derecha o izquierda
- D Comenzar orientación de la ruta
- E Nombre del destino

Seleccione la ubicación en el mapa.

Seleccione **Iniciar** para comenzar la orientación de la ruta.

Cambio de formato del mapa

Muestre el mapa en uno de los siguientes formatos:

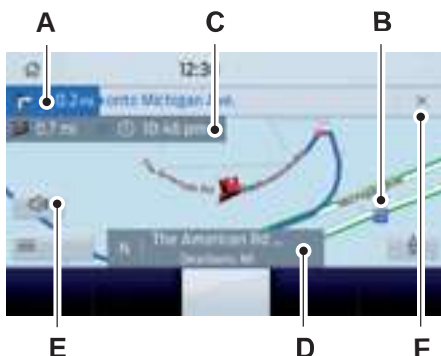
- Un mapa bidimensional que indica el sentido del recorrido en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa bidimensional que indica el Norte en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa tridimensional que indica el sentido del recorrido en la parte delantera de la pantalla.

Zoom

Muestra más o menos detalles en el mapa.

Nota: Puede usar los dedos para acercar o alejar. Coloque dos dedos en la pantalla y sepárelos para acercar. Coloque dos dedos en la pantalla y acérquelos para alejar.

Orientación de la ruta



- A Indicador de giro. Seleccione para escuchar la última indicación de voz.
- B Punto de interés.
- C Hora estimada de llegada, distancia a destino o tiempo a destino.
- D Ruta actual.
- E Silenciar mensajes de orientación.
- F Cancele la orientación de la ruta.

Nota: Para cambiar el volumen del mensaje de orientación, gire el control de volumen cuando se reproduzca un mensaje de orientación.

Menú Orientación de la ruta

Elemento del menú	Descripción
Vistas	Configure las preferencias del mapa cuando la orientación de ruta está activada.
Mapa completo	Vea un mapa de pantalla completa cuando la orientación de ruta está activada.
Info de salida de carretera	Vea la información de salida de la autopista de la ruta actual.
Lista instruc.	Vea la lista de giro de la ruta actual. Seleccione una ruta para evitarlo.
Tráfico	Vea el tráfico cerca o en la ruta actual. ¹
Ajustes de navegación	Ajuste la configuración de navegación.
¿Dónde estoy?	Vea información sobre la ubicación actual.
Cancelar ruta	Cancele la orientación de la ruta.
Ver ruta	Vea la ruta actual completa en el mapa.
Desvío	Vea una ruta alternativa comparada con la ruta actual.
Editar etapas	Cambie el orden o elimine puntos intermedios.
Optimizar orden	El sistema determina el orden de los puntos intermedios.
Ir	Vaya a la siguiente pantalla e inicie la ruta nueva.

¹Depende del canal de mensajes de tráfico o del tráfico en vivo.

Ajuste del volumen de mensajes de orientación

Para ajustar el volumen, gire el control de volumen cuando se reproduzca un mensaje de orientación.

Nota: Si puso el volumen en cero de forma inadvertida, presione el botón indicador de giro para reproducir la última indicación de voz y, luego, ajuste el volumen al nivel deseado.

Cómo silenciar los mensajes de orientación



En la pantalla, seleccione la opción Silenciar para silenciar los mensajes de orientación.

Nota: El sistema silencia el siguiente y todos los mensajes de orientación futuros.

Cómo agregar puntos intermedios

Puede agregar un punto intermedio a una ruta de navegación como destino en la ruta que eligió. Puede agregar hasta cinco puntos intermedios.

1. Seleccione la opción **Buscar** en el mapa.
2. Introduzca un destino.
3. Seleccione el ícono de la bandera.
4. Seleccione **Ir**.

Cancelación de orientación de la ruta



En la pantalla de orientación activa, seleccione la opción del menú **Orientación de la ruta**.

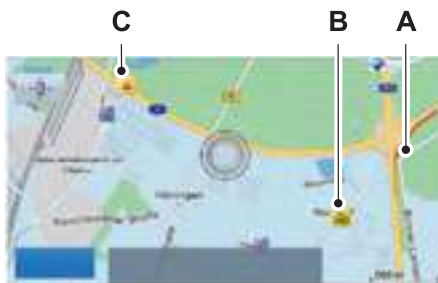
Seleccione **Cancelar ruta**.



Nota: Esta opción se encuentra en la esquina inferior derecha del mapa principal.

Tráfico en vivo (Si está equipado)

El tráfico en vivo brinda información sobre el tráfico cercano en tiempo real para ayudarlo a planificar la ruta más rápida a su destino. Debe contar con una suscripción activa a Live Traffic.



- A Congestión de tráfico
- B Incidente de tráfico
- C Advertencia urgente

Activación de Live Traffic

Nota: Antes de comenzar, active el módem con la aplicación **FordPass**.

1. Seleccione **Ajustes**.
2. Seleccione **FordPass Connect**.
3. Seleccione **Ajustes de conectividad**.
4. Active **Características conectividad**.
5. Active **Ubicación**.
6. Active **Datos vehículo y ctrl remoto**.
7. Active **Tráfico en tiempo real**.

Guía de viaje Michelin (Si está equipado)

La Guía de viaje Michelin es un servicio que ofrece información adicional sobre ciertos lugares de interés, como restaurantes, hoteles y sitios turísticos. Los puntos de interés que tienen información de la guía de viaje Michelin muestran un botón para

ver más información. Presione el botón para ver la información adicional. Si emparejó el celular con el sistema, puede presionar el botón de teléfono para establecer una llamada directamente con el punto de interés seleccionado.

Actualizaciones del mapa de navegación

Consulte nuestro sitio web o póngase en contacto con el concesionario para obtener actualizaciones anuales del mapa de navegación.

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos de algún mapa, puede visitar www.here.com para informarlos directamente a HERE. HERE evalúa todos los errores informados y envía una respuesta por correo electrónico con el resultado de su investigación.

APLICACIONES

Nota: Para obtener más información sobre aplicaciones disponibles, dispositivos compatibles y solución de problemas, visite nuestro sitio web local.

Al iniciar una aplicación por primera vez, el sistema puede solicitarle que otorgue ciertos permisos. Puede revisar y cambiar los permisos otorgados en cualquier momento cuando el vehículo no esté en movimiento. Véase **Configuración** (página 380).

Nota: Le recomendamos que revise el plan de datos antes de utilizar aplicaciones en el sistema. Utilizarlas podría ocasionar gastos adicionales.

Nota: Le recomendamos que revise los términos y condiciones y la política de privacidad del proveedor de la aplicación antes de usarla.

Nota: Asegúrese de tener una cuenta activa para las aplicaciones que desea usar en el sistema.

Nota: Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, debe configurar algunos ajustes personales antes de utilizarlas.

Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS



Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo está conectado a través del USB, desactive la aplicación Apple CarPlay. Véase **Teléfono** (página 372).
2. Conecte su dispositivo a un puerto USB o emparejelo y conéctelo con Bluetooth.
3. Seleccione **Inhab.** si se le indica que active CarPlay.
4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.

5. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: Conecte el dispositivo a un puerto USB si quiere usar una aplicación de navegación. Mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta cuando use la aplicación de navegación.

Uso de aplicaciones en un dispositivo Android



Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo está conectado a través del USB, desactive la aplicación Android Auto. Véase **Teléfono** (página 372).
2. Active **Habilitar Aplicaciones móviles a través de un USB** en las configuraciones de las aplicaciones móviles.
3. Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 372).
4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.

5. Seleccione **Encontrar aplicac. móviles**.

Nota: El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo.

6. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: Las aplicaciones móviles del dispositivo utilizan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad para transmitir música mediante el USB cuando estén activadas las aplicaciones del dispositivo.

Uso de navegación móvil en un dispositivo Android

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 372).
3. Active **Habilitar Aplicaciones móviles a través de un USB** en las configuraciones de las aplicaciones móviles.
4. Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.
5. Seleccione la aplicación de navegación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: Mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta cuando use la aplicación de navegación.

Nota: Las aplicaciones móviles del dispositivo utilizan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. Algunos dispositivos pueden perder la capacidad para transmitir música mediante el USB cuando estén activadas las aplicaciones del dispositivo.

CONFIGURACIÓN



Presione el botón para ingresar al menú de configuraciones.



Una vez que haya seleccionado el título, presione el botón que se encuentra al lado de un ítem del menú para ver una explicación de la configuración.

Sonido

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de sonido.

Reloj

Seleccione este título para ajustar las configuraciones del reloj.

Bluetooth

Seleccione este título tanto para activar y desactivar el Bluetooth como para ajustar las configuraciones.

Teléfono

Seleccione este título para conectar, desconectar y administrar las configuraciones de un dispositivo desconectado.

Audio

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de sonido.

Asistencia al conductor (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las funciones de Asistencia al conductor, como ayuda de estacionamiento, sistema de mantenimiento de carril, detección de peatones y Auto-Start-Stop.

Vehículo

Seleccione este título para establecer las configuraciones del vehículo, como ventanas, alarma, iluminación y la configuración de MyKey.

FordPass (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de FordPass.

Información general

Seleccione este título para ajustar configuraciones, como el idioma, las unidades de medida o para reestablecer el sistema.

Asistencia de emergencia

Seleccione este título para activar y desactivar la Asistencia de emergencia.

Actualizaciones automáticas

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de actualizaciones automáticas.

Aplicaciones móviles

Seleccione este título para ajustar los permisos, activar y desactivar las aplicaciones móviles y actualizarlas.

Pantalla

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de la pantalla, como el brillo y el atenuador.

Configuraciones de carga (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de carga del vehículo eléctrico.

Control por voz

Seleccione este título para ajustar las configuraciones del control de voz, como por ejemplo, las confirmaciones de los comandos y las listas que se muestran.

Navegación (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de navegación, como las preferencias del mapa y la guía de ruta.

Asientos de contornos múltiples

(Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar la posición y la función de masajes de los asientos de contornos múltiples.

Asientos (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar la función lumbar de los asientos.

Centro de mensajes (Si está equipado)

Seleccione este título para ver los mensajes del vehículo.

Perfiles personales (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las funciones de memoria al utilizar perfiles personales.

Modo de estacionamiento (Si está equipado)

Seleccione este título para activar o desactivar el modo estacionamiento.

DIAGNÓSTICO DE FALLAS SYNC™ 3

Reconocimiento de voz

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no entiende lo que digo.	- Está usando comandos de voz incorrectos. - Véase Uso del reconocimiento de voz (página 361). - Consulte nuestro sitio web para obtener una lista completa de los comandos de voz. - Está hablando demasiado pronto. - Espere la indicación de voz antes de hablar.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	- Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite los comandos de voz. - Conecte el dispositivo a un puerto USB. - Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante para utilizar a Siri para reproducir pistas específicas. - Está usando comandos de voz incorrectos. - Véase Uso del reconocimiento de voz (página 361). - Consulte nuestro sitio web para obtener una lista completa de los comandos de voz. - No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. - Diga el nombre de la pista o del artista tal como aparece en el dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. El nombre de la canción o del artista puede contener caracteres especiales que el sistema no reconoce. - El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. - Cambie los archivos en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y reproducir la pista.

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no entiende el nombre de un contacto en la agenda telefónica del dispositivo y llama a un contacto equivocado.	- No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. - Diga el nombre y el apellido del contacto tal como aparece en el dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. - El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. - Cambie el nombre del contacto en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y llamar al contacto.
El sistema no entiende nombres extranjeros de los contactos en la agenda telefónica del dispositivo.	- No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. - Diga el nombre y el apellido del contacto tal como aparece en el dispositivo. El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos en la agenda telefónica del dispositivo. Seleccione el nombre del contacto en la pantalla táctil y utilice la opción Escuchar para obtener una idea de cómo el sistema espera que lo pronuncie.
El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es muy precisa.	- Limitación del dispositivo. - El sistema utiliza una tecnología de texto a voz y una voz generada sintéticamente en vez de una voz humana pregrabada.

Audio USB y Bluetooth

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el dispositivo.	- Falla del dispositivo. - Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinicielo e intente nuevamente. - Problema de conexión de cable. - Conecte el cable correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. - Cable no compatible. - Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
	- Configuraciones incorrectas del dispositivo. - Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa. - Verifique que el dispositivo no esté configurado como solo carga. - Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. - Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
El sistema no reconoce el dispositivo.	- Limitación del dispositivo. - No deje el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías. - Problema de conexión de cable. - Conecte el cable correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. - Cable no compatible. - Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	- Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite los comandos de voz. - Conecte el dispositivo a un puerto USB. - Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante para utilizar a Siri para reproducir pistas específicas.
No puedo transmitir audio desde el dispositivo con Bluetooth.	- Dispositivo no compatible. - Verifique la compatibilidad de su dispositivo en nuestro sitio web. - Dispositivo no conectado. - Empareje el dispositivo. Véase Teléfono (página 372). - El reproductor multimedia no funciona. - Inicie el reproductor multimedia en el dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no reconoce la música que está en el dispositivo.	- No existen o son incorrectos los metadatos de archivos de audio, por ejemplo, artista, título de canción, álbum o género. - Repare los archivos en el dispositivo. - Archivos corruptos. - Repare los archivos en el dispositivo. - Archivos protegidos por derechos de autor. - Utilice un dispositivo que contenga archivos que no estén protegidos por derechos de autor. - Formato de archivo no compatible. - Repare o convierta los archivos a un formato compatible. Véase Entretenimiento (página 367). - El dispositivo necesita indexación. - Vuelva a indexar el dispositivo. Véase Configuración (página 380). - Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. - Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
A veces no puedo escuchar una pista que se está reproduciendo en el dispositivo.	- Falla del dispositivo. - Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e intente nuevamente.
Cuando conecto el dispositivo iOS, el volumen se configura en máximo.	- Limitación del dispositivo. - Baje el volumen en el dispositivo.
El sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en el orden correcto.	Si el sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en el orden correcto, la siguiente información puede ser útil: - Si selecciona USB como fuente de audio cuando el sistema todavía está indexando, SYNC reproducirá las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en el directorio raíz. - Si selecciona USB como fuente de audio después de que el sistema terminó la indexación, SYNC reproducirá todas las pistas ordenadas alfabéticamente por título en ID3 Tag, independientemente de la ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si el título en ID3 Tag no existe.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Si selecciona la opción para reproducir todas las pistas desde el menú Navegación, SYNC reproducirá todas las pistas ordenadas alfabéticamente por título en ID3 Tag, independientemente de la ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si el título en ID3 Tag no existe. – Si selecciona una pista cuando utiliza la opción Explorar del dispositivo, SYNC reproducirá las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en la carpeta seleccionada. Luego, SYNC reproduce todas las pistas en cualquier subcarpeta en la carpeta seleccionada.

Teléfono

Síntoma	Causa y solución posibles
Escucho mucho ruido de fondo durante una llamada telefónica.	– Configuración incorrecta del celular. • Verifique y ajuste las configuraciones de audio en el celular. Consulte el manual del usuario del celular.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	– Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinicielo e intente nuevamente. – Micrófono del celular silenciado. • Reactive el micrófono del celular.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme.	– Se debe reiniciar el sistema. • Reinicie el sistema. Apague el encendido y abra la puerta. Cierre la puerta y trabaje el vehículo. Espere hasta que se apague la pantalla táctil y no haya ningún puerto USB iluminado. Destrabe el vehículo, active el encendido e intente nuevamente.
No puedo descargar la agenda telefónica.	– Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el manual del usuario del celular.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la descarga automática de la agenda telefónica. Véase Configuración (página 380). – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.
Se muestra un mensaje que indica la descarga de la agenda telefónica, pero está vacía o faltan contactos.	– Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el manual del usuario del celular. • Verifique la ubicación de los contactos faltantes en el celular. Si los contactos están almacenados en la tarjeta SIM, muévalos a la memoria del celular. – Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la descarga automática de la agenda telefónica. Véase Configuración (página 380).

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el celular.	– Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente. • Instale la última versión de firmware del celular. • Elimine el dispositivo del sistema y elimine SYNC del dispositivo e intente nuevamente. • Desactive la descarga automática de la agenda telefónica. Véase Configuración (página 380).
Los mensajes de texto no funcionan.	– No activó las notificaciones de los mensajes de texto. • Active las notificaciones de mensaje de texto. Véase Teléfono (página 372). – Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.
No puedo escuchar los mensajes de texto.	– El intercambio de mensajes del dispositivo no está activado. • Verifique los permisos de sus dispositivos para asegurarse de que el intercambio de mensajes de texto está activado. – Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web.

Navegación (Si está equipado)

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo ingresar el nombre de una calle cuando estoy en el exterior.	– Método de ingreso incorrecto. • Ingrese el nombre de la calle con el país.
El sistema no reconoce las coordenadas.	– Está usando el formato de coordenadas de incorrecto. • Utilice el formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, E/O). Agregue un signo menos antes de las coordenadas si la orientación es Oeste y conserve un valor positivo si la orientación es Este, por ejemplo, 12.5412 indica Este y -12.5412 indica Oeste.

Aplicaciones

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no encuentra ninguna aplicación.	– Dispositivo no compatible. • Deberá tener un dispositivo Android con OS 4.3 o superior o un dispositivo iPhone con iOS 8.0 o superior. Empareje y conecte el dispositivo Android para encontrar las aplicaciones compatibles con AppLink. Conecte su dispositivo iOS a un puerto USB o emparejelo y conéctelo con Bluetooth.
Tengo un dispositivo compatible que está correctamente conectado, pero el sistema sigue sin encontrar aplicaciones.	– Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas en el dispositivo. • Descargue e instale la última versión de la aplicación. – Las aplicaciones compatibles con AppLink no se ejecutan en el dispositivo. • Abra las aplicaciones para que el sistema pueda encontrarlas y asegúrese de iniciar sesión en las aplicaciones, si es necesario. – Configuraciones incorrectas de la aplicación. • Revise y ajuste las configuraciones de la aplicación en el dispositivo y permita que SYNC obtenga acceso a la aplicación, si es necesario.
Tengo un dispositivo compatible que está correctamente conectado y las aplicaciones funcionan, pero el sistema sigue sin encontrar aplicaciones.	– Las aplicaciones no se cerraron correctamente. • Reinicie las aplicaciones y vuelva a intentarlo. • Si tiene un dispositivo Android con aplicaciones con la opción de "Salir" o "Finalizar", úsela y reinicie las aplicaciones. Como alternativa, utilice la opción "Forzar detención" en el menú de configuración del dispositivo. • Si tiene un dispositivo iOS con iOS 7.0 o superior, toque el botón de inicio dos veces y, luego, deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla.
Tengo un dispositivo Android que está correctamente conectado, reinicié las aplicaciones y funcionan, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Es posible que no se encuentren las aplicaciones debido a un error en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android. • Apague y vuelva a encender Bluetooth para forzar al sistema a que vuelva a conectar el dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
Tengo un dispositivo iOS que está correctamente conectado, reinicié las aplicaciones y funcionan, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Problema de conexión de cable. • Desconecte el cable del dispositivo, espere un momento y vuelva a conectarlo para forzar al sistema a que vuelva a conectar el dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando una aplicación multimedia que encontró el sistema, pero no puedo escuchar el sonido o este es muy bajo.	– El volumen del dispositivo está bajo. • Suba el volumen en el dispositivo.
Tengo un dispositivo Android con varias aplicaciones compatibles en ejecución, pero el sistema no puede encontrarlas.	– Limitación del dispositivo. Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si está ejecutando más aplicaciones en el dispositivo que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, el sistema no podrá encontrar todas. • Cierre algunas aplicaciones para que el sistema encuentre las que desea utilizar.

Conectividad wifi

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectarme a una red wifi.	– Error de contraseña. • Ingrese la contraseña correcta de la red. – Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida. – Múltiples puntos de acceso al alcance con el mismo SSID. • Utilice un nombre único para el SSID. No utilice el nombre predeterminado, salvo que contenga una identificación única, por ejemplo, como parte de una dirección MAC.
Se desconecta la red wifi después de haberse conectado correctamente.	– Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida.
Estoy cerca de una zona con cobertura inalámbrica wifi, pero la señal de la red es baja.	– Señal de la red obstruida. • Si el vehículo tiene un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente a la zona con cobertura inalámbrica wifi. • Si el vehículo tiene polarizado metalizado en las ventanillas, pero no en el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede frente a la zona de cobertura inalámbrica wifi o abra las ventanillas que están enfrentadas a esta zona. • Si el vehículo tiene ventanillas y parabrisas con polarizado metalizado, abra las ventanas que están enfrentadas a la zona con cobertura inalámbrica. • Si el vehículo se encuentra en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, ábrala.
No encuentro una red que debería estar en la lista de redes disponibles.	– La red está oculta. • Configure la red para que sea visible e intente nuevamente.

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo encontrar SYNC durante la búsqueda de redes wifi en el celular u otro dispositivo.	- Limitación del sistema. - SYNC no proporciona una zona con cobertura inalámbrica wifi en este momento.
Las descargas de software llevan mucho tiempo.	- Señal baja de la red. - Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida. - La zona de cobertura inalámbrica wifi tiene mucha demanda o la conexión a Internet es lenta. - Use una zona de conexión inalámbrica wifi más confiable.
Parece que el sistema está conectado a una red wifi y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	- No hay ninguna actualización de software disponible. - La red wifi requiere una suscripción o la aceptación de términos y condiciones. - Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si la red requiere una suscripción o la aceptación de términos y condiciones, comuníquese con el proveedor de servicios de red.

Perfiles personales (Si está equipado)

Síntoma	Causas y soluciones posibles
No puedo crear un perfil.	No configuró los perfiles personales.
	Ingresó un perfil no válido.
	No seleccionó un botón de la memoria cuando se le indicó.
	No encendió el vehículo o no está en estacionamiento (P), o cambió de estacionamiento (P) mientras se creaba el perfil.
	Se desactivaron los perfiles personales.
No puedo vincular un comando a distancia.	No seleccionó el botón de seguro de puertas en el comando a distancia.
	El comando a distancia seleccionado ya estaba asociado con otro perfil y el sistema rechazó sobrescribirlo.

Síntoma	Causas y soluciones posibles
	El sistema realizó una recuperación del perfil mientras se vinculaba un comando a distancia.
	No encendió el vehículo o no está en estacionamiento (P), o cambió de estacionamiento (P) mientras se creaba el perfil.
	Está utilizando el método de vinculación antiguo.
Mis configuraciones personalizadas no se guardan.	Los perfiles personales no son compatibles con la configuración no guardada.
	Un perfil personal diferente está activo.
	Otro usuario cambió la configuración para el perfil personal incorrecto.
Mi perfil no se recuperará.	No creó un perfil personal.
	Los perfiles personales están desactivados.
	El perfil que solicitó ya está activo.
	No vinculó el botón de la memoria en uso a un perfil.
	No vinculó el comando a distancia en uso a un perfil.
	Está usando el comando a distancia incorrecto.
	Está presionando un botón distinto que el de desbloqueo o de arranque a distancia en un comando a distancia vinculado.
	Eliminó el perfil personal.
Se recuperan mis posiciones preconfiguradas, pero mi perfil no.	Desactivó los perfiles personales.
Se recupera mi perfil, pero mis posiciones preconfiguradas no.	El vehículo está en movimiento.
	Las posiciones preconfiguradas son las mismas que las de invitado o las de un perfil activo anterior.

Síntoma	Causas y soluciones posibles
Perdí el comando a distancia.	Desvincule y vuelva a vincular el comando a distancia en el menú de perfiles personales. Puede necesitar contactarse con su Concesionario Ford.
Perdí todos los perfiles.	Borró o reprogramó los comandos a distancia. Esto puede ocurrir si deja que un concesionario agregue un comando a distancia nuevo para reemplazar el que perdió.
	Alguien realizó un restablecimiento general sin su conocimiento.

Restablecimiento del sistema

1. Mantenga presionado los botones de búsqueda hacia arriba y de encendido de unidad de audio simultáneamente hasta que se ponga negra la pantalla.
2. Espere tres minutos para que el reinicio del sistema se complete.
3. Presione el botón de encendido de la unidad de audio para encender el sistema.

Nota: *Puede reiniciar el sistema para restaurar la funcionalidad que dejó de funcionar. El reinicio del sistema está diseñado para restaurar la funcionalidad y no borrar ningún dato almacenado.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un Concesionario Ford o que consulte nuestro sitio web.

Navegación

Este documento resuelve errores u omisiones incluidos en el documento "MAP DIGITAL TELENAV VERSION SA 117 FOR SYNC 3 VERSION 3.3 2018" (133.18 - FORD).

Esta publicación se encuentra en conformidad con la cartografía oficial determinada por el Poder Ejecutivo Nacional del Instituto Geográfico Nacional según la Ley 22963 y se ha aprobado con fe de erratas en el expte. n.º EX2018-19355267-APN-DGA # IGN, con fecha del 27 de abril de 2018.



E247897

PROTÉJASE DE LOS COSTOS EN AUMENTO DE LOS ARREGLOS DEL VEHÍCULO CON UN PLAN DE SERVICIO EXTENDIDO FORD PROTECT.

Planes de servicio extendido Ford Protect (solo en los EE. UU.)

El plan de servicio extendido Ford Protect es tranquilidad. Es el plan de servicio extendido respaldado por Ford Motor Company y proporciona más protección más allá de la cobertura de garantía limitada de vehículo nuevo. Cuando visite a su Concesionario Ford, insista en conseguir los planes de servicio extendido Ford Protect!

Ford Protect paga por sí misma rápidamente

Un viaje al Centro de servicio podrá exceder fácilmente el precio de su plan de servicio extendido Ford Protect. Con el plan de servicio extendido de Ford Protect, minimiza el riesgo de facturas de reparación inesperadas y gastos de reparación en aumento.

Más de 1 000 piezas del vehículo cubiertas

Hay cuatro planes de servicio extendido mecánico de Ford Protect con diferentes niveles de cobertura. Solicite al concesionario Ford más detalles.

1. PremiumCARE: nuestra cobertura más integral. Con más de 1 000 piezas cubiertas, este plan es tan completo que probablemente sea más fácil mencionar qué es lo que no está cubierto.
2. ExtraCARE: cubre 113 piezas e incluye muchos componentes de alta tecnología.
3. BaseCARE: cubre 84 piezas.
4. PowertrainCARE: cubre 29 piezas fundamentales.

Los planes de servicio extendido Ford Protect se respetan en todos los concesionarios Ford autorizados en los EE. UU., Canadá y México.

Eso significa que obtiene lo siguiente:

- Servicio confiable y de calidad en cualquier concesionario Ford o Lincoln.
- Reparaciones realizadas por técnicos capacitados de fábrica, que utilizan piezas originales.

Reembolso de vehículo de alquiler

Beneficio de 1.9 día de alquiler

Si lleva el vehículo al concesionario para tareas de servicio, le prestaremos uno para que use durante el día.

Beneficios de alquiler extendidos

Si el vehículo permanece durante la noche para reparaciones cubiertas, es elegible para la cobertura de vehículo de alquiler, lo que incluye reparaciones cubiertas por la garantía y acciones de servicio en el campo.

Asistencia en ruta

Asistencia en ruta exclusiva las 24 horas, los 7 días de la semana, lo que incluye:

- Remolque, cambio de rueda desinflada y arranque con conexión puente a la batería
- Asistencia por falta de combustible y bloqueo
- Reembolso de gastos de viaje, como alojamiento, comidas y alquiler de vehículos
- Asistencia para cobertura de taxi, autobús, alquiler de vehículos u otro medio de transporte

Cobertura transferible

Si vende el vehículo antes de que expire la cobertura del plan de servicio extendido Ford Protect, puede transferir cualquier excedente de la cobertura al nuevo dueño. Esto le dará más tranquilidad a usted y al comprador potencial.

Menos costos para mantener adecuadamente su vehículo

El plan de servicio extendido Ford Protect también ofrece un plan de mantenimiento prémium mediante el cual se cubre todo el mantenimiento programado y las piezas de desgaste seleccionadas. La cobertura es prepagada para que nunca tenga que preocuparse por el costo de mantenimiento de su vehículo.

El mantenimiento cubierto incluye lo siguiente:

- Escobillas del limpiaparabrisas
- Bujías
- Disco del embrague (si está incluido)
- Pastillas y revestimiento de los frenos
- Amortiguadores
- Varillas de sujeción
- Correas del motor
- Mangueras de refrigerante del motor, abrazaderas y sellos anulares
- Reabastecimiento de fluido de escape de gasoil (si está incluido)
- Repuesto del filtro de aire de la cabina cada 32.000 km (solo para vehículos eléctricos)

Opciones de financiación sin intereses

Con tan solo un pago inicial del 5 %, recibirá un programa de pago asequible sin intereses ni impuestos que le permitirá acceder a toda la seguridad y los beneficios que el plan de servicio extendido Ford Protect tiene para ofrecer mientras

lo paga gradualmente con el paso del tiempo. Cuenta con la aprobación previa sin cheques de crédito ni contratiempos. Para obtener más información, llame a los especialistas del plan de servicio extendido Ford Protect al 800-367-3377.

Ford Protect Extended Service Plan
P.O. Box 321067
Detroit, MI 48232

Plan de servicio extendido Ford Protect (SOLO PARA CANADÁ)

Puede obtener más protección para su vehículo comprando un plan de servicio extendido Ford Protect. El plan de servicio extendido Ford Protect es el único contrato de servicio que cuenta con el respaldo de Ford Motor Company of Canada, Limited. Según el plan que adquiera, el plan de servicio extendido Ford Protect le brinda beneficios como los siguientes:

- reembolso por alquiler,
- cobertura de algunas tareas de mantenimiento y piezas de desgaste,
- protección contra costos de reparación después de la caducidad de la cobertura de garantía limitada del vehículo nuevo,
- beneficios de asistencia en ruta.

Hay varios planes de servicio extendido de Ford Protect disponibles con varias combinaciones de tiempo, distancia y deducibles. Cada plan se personaliza en función de sus propias necesidades de conducción, lo que incluye el reembolso por remolque y alquiler. Cuando adquiere un plan de servicio extendido Ford Protect, recibe una mayor protección que le brinda tranquilidad en todo Canadá, los Estados Unidos y México, a través de una red de concesionarios autorizados participantes de Ford Motor Company.

Nota: *Las reparaciones realizadas fuera de Canadá y los Estados Unidos no son elegibles para la cobertura del plan de servicio extendido Ford Protect.*

Esta información se encuentra sujeta a cambio. Para obtener más información, visite el concesionario Ford local de Canadá o ingrese a www.ford.ca para obtener el plan de servicio extendido Ford Protect adecuado para usted.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA



PELIGRO: No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.



PELIGRO: No sujete cables de antena al cableado del vehículo, los tubos de combustible y los tubos de frenos.



PELIGRO: Mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

Nota: Evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un Concesionario haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos no originales podría deteriorar el rendimiento de las funciones del vehículo, que usan señales de radiofrecuencia, como receptor de transmisión de radio, sistema de control de presión de los neumáticos, botón de arranque, conectividad Bluetooth o navegación satelital.

Nota: cualquier equipo de transmisores de radiofrecuencia que haya en su vehículo (como teléfonos celulares y transmisores de radio de aficionados) se debe ajustar a los parámetros que se indican en las siguientes imágenes y tabla. No proporcionamos ninguna otra disposición o condición especiales para las instalaciones o el uso.

Automóvil



E239120

Apéndices

Furgón



E239122

Camioneta



E239121

Apéndices

Banda de frecuencia MHz	Potencia de salida máxima en watts (Pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ("Usted" o "Su" según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ACEPTA ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (en lo sucesivo, "EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

DERECHOS DE LICENCIA DE SOFTWARE: Este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desmontaje:** no puede aplicar ingeniería inversa, descompilar, traducir, desmontar, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que apliquen ingeniería inversa, descompilen, desmonten el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

- **Limitaciones de distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar, realizar modificaciones a o crear obras derivadas que estén basadas en el SOFTWARE, salvo en la medida en que las leyes aplicables permitan expresamente estas acciones a pesar de la presente limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **EULA único:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y para los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como por ejemplo, varias traducciones o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** usted puede transferir de forma permanente los derechos adquiridos por medio de este EULA únicamente en caso de venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando usted no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes funcionales, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de Autenticidad), y siempre que el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión del contrato:** sin perjuicio de cualesquiera otros derechos, FORD MOTOR COMPANY puede dar por finalizado este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes basados en los servicios de Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software y servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados suministren o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes adicionales o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE (en lo sucesivo, "Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA

junto con los Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA.

FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

Enlaces a sitios de terceros: el SOFTWARE puede ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.

Obligación de conducción responsable: Usted reconoce la obligación de conducir de manera responsable y de mantener la atención puesta en el camino. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE es suministrado por FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga web u otros medios y está etiquetado como "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo según los términos de este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (que incluye, entre otras opciones, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y subprograma incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o de sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede

acceder a través del SOFTWARE, puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

Usted reconoce que el SOFTWARE se rige con la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE. UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE.UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no le otorga ningún derecho relacionado con las marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores terceros de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY suministradas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños específicos: EXCEPTO CUANDO LA LEY LO PROHÍBA, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR TERCERO DE SOFTWARE O SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL

USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz:** algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras conduce ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** No acceda a las funciones que requieren una visión prolongada de la pantalla mientras conduce. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.

- **Configuración del volumen:** No suba excesivamente el volumen. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Conducir sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo suministrar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras conduce puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Permita que prevalezca su criterio:** Cualquier función de navegación se suministra únicamente como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad en el camino:** No siga las sugerencias de camino si hacerlo pudiera resultar en una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Posibles imprecisiones de los mapas:** Los mapas usados por el sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o a las condiciones de conducción. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos: (a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento; (b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento; (c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros; (d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.

- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la

jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DE LOS DERECHOS DE AUTOR O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvada hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un “aviso de disputa”; es decir, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

(c) Tribunal de quejas. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un tribunal de quejas de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se presente ante un tribunal de quejas. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un tribunal de quejas, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitral.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes serán desarrollados por la Asociación Americana de Arbitraje (“AAA”) de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensar a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos.
FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costes del juicio y pagará los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje (“última

oferta por escrito”), si su disputa termina con la decisión’ de un árbitro (“adjudicación”) y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado’, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- II. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y honorarios del árbitro y de la AAA.
- III. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costes y gastos de la AAA’ y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costes del juicio, así como los costes y honorarios del árbitro’ y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o disputas se deben presentar en el plazo de un año.

En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este EULA y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un

tribunal de quejas (apartado c) o en un arbitraje (apartado d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de Telenav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de TeleNav. El uso del software de TeleNav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de cualquier otra forma, el software de TeleNav. TeleNav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web <http://www.telenav.com> ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de TeleNav:

- (a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, conducir en forma segura;
- (b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que la ruta sugerida por el software de TeleNav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;
- (c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de TeleNav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;
- (d) no use el software de TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;

(e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de TeleNav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de TeleNav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de TeleNav con el fin de proporcionar a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a TeleNav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, TeleNav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de TeleNav (solo en forma de código objeto) para acceder al software de TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software de TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca de audios o la estructura del software de TeleNav sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software de TeleNav o alterar cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

patente o derechos de autoría u otros avisos o marcas de TeleNav o de sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software de TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software de TeleNav por su parte; o **(e)** usar el software de TeleNav de cualquier manera que

i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o

iii. sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en

construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de TeleNav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de TeleNav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de TeleNav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

- TELENNAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENNAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES o ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENNAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación puede no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENNAV O SUS LICENCIARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI

ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL, RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, PERO SIN LIMITARSE A, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENNAV, INCLUSO CUANDO TELENNAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENNAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENNAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENNAV. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de TelenNav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

software de TeleNav y siempre que el nuevo usuario del software de TeleNav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de TeleNav. Independientemente de lo antes mencionado, TeleNav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de

la teoría de actos propios o de otra manera, y TeleNav y sus proveedores y licenciarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de TeleNav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de TeleNav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como "Avisos") relacionada con el software de TeleNav. TeleNav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de TeleNav.

8,4

La omisión por parte de TeleNav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descrita se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes; sin embargo, dicha interpretación será válida siempre que estén seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de Telenav usa mapas y otros datos licenciados a Telenav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de Telenav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta los siguientes términos y condiciones adicionales, los cuales son aplicables a los licenciarios de los proveedores terceros de TeleNav:

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los "Datos") son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y Telenav (en lo sucesivo, "Telenav") y sus licenciarios (incluyendo sus licenciarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los "Datos") son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, "NAV2") y sus licenciarios (incluyendo sus licenciarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Usos permitidos. Usted acepta estos Datos junto con el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o internos, para todos los cuales usted está autorizado por licencia y no como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniería inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en la medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones A menos que usted haya obtenido una autorización específica de TeleNav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluidos, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores y asistentes personales digitales (PDA).

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa e incompleta debido al paso del tiempo, las circunstancias fortuitas, la fuente consultada y la naturaleza de la recolección exhaustiva de datos geográfico; cualquiera de estas causas puede conducir a la obtención de resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos Datos le fueron suministrados "como están," y usted acepta usarlos bajo su propia cuenta y riesgo. Telenav y sus licenciarios (incluyendo sus licenciarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías: TELENAV Y SUS LICENCIARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIARIOS Y PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Exclusión de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O

INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación. Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables, que incluyen, entre otras, las leyes, reglas y regulaciones cuya aplicación depende de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU., Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíban que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del Acuerdo Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre TeleNav (y sus licenciarios, incluidos sus licenciarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [ingrese "Países Bajos" cuando se usen Datos de HERE europeos], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese "Los Países Bajos" cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de Estados Unidos de América o cualquier entidad que busca o aplica derechos similares a aquellos habitualmente atribuidos al gobierno de Estado Unidos de América, estos Datos son un "artículo comercial," entendiéndose este término según se define el libro 48 del Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos de América (CFR) (Regulación Federal de Adquisiciones ["FAR"]) sección 2.101, se licencia según estos Términos de usuario final, y cada copia de Datos entregados o proporcionados se debe rotular o incluir, según lo que corresponda, con el siguiente "Aviso de uso," y se debe tratar de conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO

NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE

DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.

© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

“HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4.®”

“©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS, y ZIP+4.”

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciarios terceros (en lo sucesivo, “Datos de terceros”), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “NRCan”):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, represen-

tación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: Los licenciarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante: (i) cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el embalaje de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. “Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de

Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados.”

3. Términos de usuario final: Salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notoria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al NRCan.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “NRCan”). Dichos Datos se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciarios

rios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.

Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: Los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, "INEGI"):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)."

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Territorio Aviso

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadalupe,
Guayana
Francesa
y
Martínica,
México

"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Territorio de Oriente Medio

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País	Aviso
------	-------

Jordania	“© Real Centro Geográfico de Jordania”. El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.
----------	---

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, “Datos para Jordania”) para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término “Aplicaciones de negocios”

se entenderá como aplicaciones de geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes solo después de haber recibido la certificación que de fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: “Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministère de l'Équipement et des Transports.”

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5.000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal

Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldovia, Polonia, Eslovenia o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Apéndices

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”	Suecia	“Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.”
Gran Bretaña	“Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010”	Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.
Grecia	“Derechos de autor de Geomatics Ltd.”	E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldovia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. La derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas la leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, pero sin limitarse a, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.	
Hungría	“Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.”		
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”		
Noruega	“Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega”		
Portugal	“Fuente: IgeoE – Portugal”		
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”	VI. Territorio de Australia	

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: "Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciarios © 20XX."

Revelación de telemática del operador de la red del vehículo AT&T

EN ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICA USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS AUTORIZADOS. EN VIRTUD DE LOS PROPÓSITOS DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS, ADEMÁS DE SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO GUARDA NINGUNA RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE NI SE CONSIDERA UN BENEFICIARIO EXTERNO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO HACIA EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, INDEPENDIENTEMENTE DEL MODO DE ACCIÓN, YA SEA POR INFRACCIONES DEL CONTRATO, GARANTÍAS, NEGLIGENCIAS, RESPONSABILIDADES ESTRUCTAS POR

AGRAVIOS O DE OTROS TIPOS, LA ACCIÓN COMPENSATORIA EXCLUSIVA DEL USUARIO FINAL PARA LOS RECLAMOS ORIGINADOS DE CUALQUIER MODO EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, ESTARÁ LIMITADA AL PAGO DE DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERE EL MONTO QUE PAGÓ EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERÍODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA DE LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DEL SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE Y SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMO, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, AQUELLOS RELACIONADOS CON INJURIAS, DIFAMACIÓN O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, DAÑOS PERSONALES O MUERTE QUE SE ORIGENEN DE CUALQUIER MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO O EL USO, LA AUSENCIA DE USO O LA IMPOSIBILIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO, SALVO CUANDO DICHAS RECLAMACIONES SEAN EL RESULTADO DE LA NEGLIGENCIA O MAL COMPORTAMIENTO TOTALES DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN PERMANECERÁ VIGENTE HASTA LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE NINGÚN DERECHO DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE NI FORD NI EL OPERADOR SUBYACENTE PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SERÁN RESPONSABLES DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES PARA EL USO DE [USUARIO FINAL] ÚNICAMENTE Y ESTE NO PODRÁ VENDER EL SERVICIO A UN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE NO SE PUEDAN PRODUCIR INTERRUPCIONES EN EL SERVICIO O LA COBERTURA. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIO FINALES PUEDAN SER LOCALIZADOS AL USAR ESTE SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO OTORGA GARANTÍAS, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ACERCA DE LA COMERCIABILIDAD O LA APTITUD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O DESEMPEÑO PARTICULARES EN RELACIÓN CON NINGÚN BIEN O SERVICIO Y, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, AT&T SERÁ RESPONSABLE, YA SEA O NO DEBIDO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE NINGÚN (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) EQUIVOCACIONES, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, DEMORAS O DEFECTOS EN EL SERVICIO OFRECIDO POR EL OPERADOR SUBYACENTE O A TRAVÉS DE ESTE; (C) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE SUSPENSIÓN O TERMINACIONES EN MANOS DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE FALLAS O DEMORAS EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, COMO 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL INDEMNIZA Y EXIME AL OPERADOR SUBYACENTE DE TODA RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON

CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE ORIGINEN O SE RELACIONEN DE CUALQUIER MODO, YA SEA DIRECTA O INDIRECTAMENTE, CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO QUE LE DÉ CUALQUIER PERSONA A SUS SERVICIOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DE LA NEGLIGENCIA PRESUNTA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Solo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en la medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, pero sin limitarse a, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y asistentes personales digitales (PDA, personal digital assistants). Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Este Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido remplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIALIZACIÓN, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Limitación de responsabilidad:

EN LO MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ninguna parte, ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciarios, incluyendo a sus licenciarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghai para su arbitraje.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDb son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son marcas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo. Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho

contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote. Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o transmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE

COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Declaración de radiofrecuencia

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC, Industry Canada). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

- (1)** este dispositivo no debería causar interferencias nocivas y
- (2)** este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.



PELIGRO: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

La antena empleada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

Territorio de Taiwán

Nota: Según el enfoque de control de motores de radiación de ondas de radio de potencia baja:

Artículo 12: para modelos de motores de radiación de potencia baja, las empresas, las firmas o los usuarios no deben alterar la frecuencia, aumentar la potencia ni cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Artículo 14: el uso de motores de radiofrecuencia de potencia baja no debe afectar la seguridad de la aviación ni interferir con las telecomunicaciones legales. Si se detecta interferencia, inmediatamente se debe detener el uso del dispositivo y solo volver a utilizarlo después de haberse asegurado de que ya no existen interferencias. Para las telecomunicaciones legales y las telecomunicaciones inalámbricas de Telco, el motor de radiofrecuencia de potencia baja debe poder tolerar los límites legales de interferencia de equipos de ondas de radio, científicos, industriales y de telecomunicaciones.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE –SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar o acceder a SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, **los productos o servicios SUNA**), debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un

resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar todos los términos y condiciones que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan en su totalidad en:

Sitio web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluidos los derechos de autor) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos o servicios SUNA.

3. Uso apropiado

Los productos o servicios SUNA están diseñados para funcionar como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal y no siempre proporcionan información completa ni precisa. Es posible que, en ocasiones, observe un retraso adicional

como consecuencia del uso de los productos o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones de conducción puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya.

4. Uso de productos o servicios SUNA durante la conducción

Usted y el resto de los conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos o servicios SUNA serán responsables, en todo momento, de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que, en ocasiones, SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continua de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los “proveedores”]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelematics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos o servicios SUNA.

7. Tenga en cuenta

Este manual se ha elaborado con máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Su vehículo podría tener piezas que transmiten y reciben ondas de radio y que, por lo tanto, están sujetas a normas gubernamentales.

Estas piezas deben aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que podrían causar un funcionamiento no deseado. Para obtener etiquetas de certificación y declaraciones de conformidad, visite

www.wirelessconformity.ford.com.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Declaración de radiofrecuencia

Versión de SYNC	Número de identificación de la FCC	Número de identificación de la IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH



PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Estos dispositivos cumplen con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. El dispositivo no causa interferencias nocivas.
2. El dispositivo acepta cualquier interferencia, incluidas aquellas que podrían causar un funcionamiento no deseado.

4

4WD

Véase: Tracción en las cuatro ruedas.....170

A

A/C

Véase: Climatización.....127

ABS

Véase: Frenos.....182

Acceso a la plataforma.....238

Escalón lateral de la caja.....238

Accesorios

Véase: Recomendación de las piezas de repuesto.....14

ACC

Véase: Uso del control de velocidad adaptativo.....206

Acerca de este manual.....7

Activación y desactivación del control automático de las luces altas.....82

Activación del control automático de las luces altas.....82

Activación y desactivación del control de velocidad crucero.....205

Activación del control de velocidad crucero.....205

Desactivación del control de velocidad crucero.....205

Airbag del acompañante.....39

.....39

Airbag del conductor.....39

Airbags laterales.....39

Aire acondicionado

Véase: Climatización.....127

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad.....35

Ajuste de las ópticas delanteras

Véase: Alineación de los faros.....294

Ajuste de los pedales.....73

Ajuste del volante de dirección -

Vehículos con: Columna ajustable de la dirección eléctrica.....69

Final de la posición de viaje.....70

Función memoria.....70

Ajuste del volante de dirección -
Vehículos con: Columna ajustable de la dirección manual.....69

Alarma

Véase: Alarma antirrobo.....65

Alarma antirrobo.....65

Activación de la alarma.....65

Desactivación de la alarma.....65

Uso del sistema.....65

Alerta al conductor.....215

Utilización de alerta para el conductor.....216

Alerta tráfico cruzado.....225

Activación y desactivación del sistema.....228

Comportamiento de la alerta de tráfico cruzado cuando se engancha un remolque.....228

Indicador de la alerta de tráfico cruzado.....228

Limitaciones del sistema de alerta de tráfico cruzado.....227

Mensajes de información de alerta de tráfico cruzado.....229

Sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado.....227

Uso de la alerta de tráfico cruzado.....226

Alineación de los faros.....294

Ajuste horizontal.....296

Ajuste vertical.....294

Alzacristales eléctricos.....84

Demora de accesorios.....85

Descenso o ascenso de un solo toque.....84

Rebote.....84

Traba de ventanilla.....85

Anulación del control automático de las luces altas.....83

Apéndices.....400

Apertura sin llave.....56

TECLADO DE ACCESO SIN LLAVE

SECURICODE™.....56

Apertura y cierre del capó.....279

Aplicaciones.....379

Uso de aplicaciones en un dispositivo

Android.....379

Uso de aplicaciones en un dispositivo

iOS.....379

Índice alfabético

Uso de navegación móvil en un dispositivo	
Android.....	380
Apoyabrazos del asiento trasero.....	145
Apoyacabeza	
Véase: Apoyacabezas.....	132
Apoyacabezas.....	132
Ajuste del apoyacabeza.....	133
Arandelas	
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	74
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	302
Arranque con cables de emergencia.....	262
Arranque con cables pasacorriente.....	264
Conexión de los cables pasacorriente.....	263
Preparación del vehículo.....	262
Remoción de los cables pasacorriente.....	264
Arranque de un motor Nafta.....	147
Apagado automático del motor.....	148
Detención del motor cuando el vehículo está en movimiento.....	149
Detención del motor cuando el vehículo no está en movimiento.....	148
Información importante de ventilación.....	149
Protección contra gases de escape.....	149
Rearranque rápido.....	148
Arranque remoto.....	130
Configuraciones automáticas.....	131
Funciones de calefacción y refrigeración.....	131
Últimas configuraciones.....	131
Arranque sin llave.....	146
Modos de encendido.....	146
Arranque y parada del motor.....	146
Información general.....	146
Asientos.....	132
Asientos calefaccionados.....	139
Asientos traseros calefaccionados.....	140
Asientos de ajuste eléctrico.....	134
Ajuste de los asientos delanteros de contorno múltiple con Active Motion.....	135
Cómo ajustar el soporte lumbar.....	135
Asientos traseros.....	138
Rebatimiento del almohadón del asiento trasero.....	138
Regreso del asiento a la posición normal.....	139
Asientos ventilados.....	140
Asistencia de arranque en pendientes.....	185
Activación y desactivación del sistema.....	186
Uso del sistema de arranque asistido en pendientes.....	185
Asistencia de estacionamiento trasera.....	194
Indicador de distancia de obstáculos.....	194
Asistencia de marcha atrás del remolque.....	243
Configuración de la Pro Trailer Backup Assist.....	244
Principio de funcionamiento.....	244
Pro Trailer Backup Assist™.....	243
Solución de problemas.....	249
Uso de Pro Trailer Backup Assist.....	247
Asistente precolisión.....	230
Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión.....	233
Indicación de distancia y alerta.....	232
Sensores bloqueados.....	233
Uso del sistema de asistencia de precolisión.....	231
Ayuda de estacionamiento.....	193
Funcionamiento.....	193
Ayudas a la conducción.....	215
B	
Bajo el capó - Vista de conjunto - 3.5L Ecoboost™.....	280
Bajo el capó - Vista de conjunto - 5.0L.....	281
Bajo nivel de combustible.....	154
Carga de combustible desde un recipiente portátil.....	155
Carga de un recipiente de combustible portátil.....	155
Batería	
Véase: Cambio de la batería de 12 V.....	292

Índice alfabético

BLIS	
Véase: Sistema de información del punto ciego.....	221
Bloqueo del diferencial electrónico.....	180
Activación del diferencial de bloqueo electrónico.....	180
Operación del diferencial de bloqueo electrónico con una rueda de auxilio o ruedas que no coinciden.....	181
Bloqueo y desbloqueo.....	53
Activación del acceso inteligente.....	53
Bloqueo automático.....	55
Comando a distancia.....	53
Desbloqueo inteligente.....	54
Economizador de batería.....	56
Ingreso iluminado.....	56
Smart Unlocks para llaves de acceso inteligente.....	55
Trabas eléctricas de las puertas.....	53
Borrado de toda la información de MyKey.....	50
C	
Cadenas para nieve	
Véase: Uso de cadenas para nieve.....	324
Caja de cambios automática.....	164
Comprensión de las posiciones de cambios de la transmisión automática.....	164
Compresión de la transmisión automática SelectShift™.....	166
Interbloqueo de freno-marcha.....	167
Si el vehículo queda atascado en barro o nieve.....	169
Caja de cambios.....	164
Caja de cambios	
Véase: Caja de cambios.....	164
Calefacción	
Véase: Climatización.....	127
Calidad del combustible.....	154
Cámara de 360 grados.....	202
Cámara delantera.....	204
Cámara lateral.....	204
Vistas de la cámara.....	203
Cámara retrovisora.....	199
Guías de la cámara.....	200
Indicador de distancia de obstáculos.....	201
Retraso de la cámara trasera.....	202
Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera.....	200
Zoom manual.....	202
Cámara retrovisora	
Véase: Cámara retrovisora.....	199
Cambio de fusibles.....	277
Fusibles.....	277
Cambio de la batería de 12 V.....	292
Sistema de administración de la batería.....	294
Cambio de lámparas.....	297
Acceso a los focos halógenos de luz alta, luz baja y luces de giro.....	297
Reemplazo de la lámpara de la patente.....	300
Reemplazo de las luces LED de giro y los focos del indicador de dirección.....	299
Reemplazo del foco de posición lateral.....	299
Reemplazo de los focos de la luz de carga y de freno de instalación en alto.....	300
Reemplazo de los focos de las luces de freno, traseras, de giro y de marcha atrás.....	299
Reemplazo de los focos de las luces de giro instaladas en el espejo exterior.....	301
Reemplazo de los focos de los faros antiniebla.....	299
Reemplazo de los focos halógenos de luz alta, luz baja y luces de giro.....	298
Reemplazo de los focos LED de la luz de carga, la luz de dirección y la luz de freno de instalación en alto.....	300
Reemplazo de los focos LED de las luces de freno, traseras, de giro y de marcha atrás.....	300
Reemplazo de los focos LED de las luces delanteras.....	299
Reemplazo de los focos LED de los faros antiniebla.....	299
Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas.....	296
Cambio del filtro de aire del motor.....	284
Cambio de una rueda.....	331
Almacenamiento del crিকে del vehículo y la bolsa de herramientas tipo A.....	339

Índice alfabético

Almacenamiento del crique del vehículo y la bolsa de herramientas tipo B.....	341
Almacenamiento del neumático desinflado o Rueda de auxilio.....	338
Elevar el vehículo.....	337
Información sobre ruedas de auxilio diferentes.....	331
Procedimiento de cambio de neumáticos.....	332
Quitar la rueda de auxilio.....	336
Remoción del crique del vehículo y la bolsa de herramientas tipo A.....	334
Remoción del crique del vehículo y la bolsa de herramientas tipo B.....	335
Cancelación de la velocidad programada.....	206
Capacidades y especificaciones.....	349
Aceite del motor.....	351
Caja de transferencia.....	352
Depósito del lavador.....	353
Eje delantero.....	353
Eje trasero.....	353
Grasa.....	351
Refrigerante de motor.....	351
Sistema de aire acondicionado.....	350
Sistema de frenos hidráulico.....	352
Tanque de combustible.....	351
Trabas.....	352
Transmisión automática.....	350
Características únicas de conducción.....	150
Carga de combustible.....	156
Advertencia del sistema de carga de combustible.....	159
Carga de combustible en el vehículo.....	157
Descripción general del sistema de carga de combustible.....	156
Catalizador.....	161
Diagnóstico a bordo (OBD-II).....	162
Preparación para una prueba de inspección y mantenimiento (I/M).....	163
Centro de mensajes	
Véase: Pantallas informativas.....	97
Cinturones de seguridad.....	31
Climatización automática.....	127
Activación y desactivación del aire acondicionado.....	127
Activación y desactivación del aire acondicionado máximo.....	128
Activación y desactivación de la recirculación de aire.....	128
Activación y desactivación del climatizador.....	128
Activación y desactivación del descongelamiento máximo.....	128
Activación y desactivación del modo automático.....	127
Activación y desactivación del modo de zona dual.....	128
Configuración de la temperatura.....	127
Configuración de la velocidad del ventilador.....	127
Orientación del flujo de aire.....	127
Climatización.....	127
Climatizador.....	369
Acceso al menú del climatizador.....	369
Acceso a los controles del climatizador trasero.....	372
Activación y desactivación del aire acondicionado.....	370
Activación y desactivación del aire acondicionado máximo.....	371
Activación y desactivación de la luneta térmica.....	371
Activación y desactivación de la recirculación de aire.....	371
Activación y desactivación del climatizador.....	370
Activación y desactivación del descongelamiento máximo.....	371
Activación y desactivación del modo automático.....	370
Activación y desactivación del modo automático trasero.....	372
Activación y desactivación del modo de zona dual.....	370
Activación y desactivación de los asientos calefaccionados.....	371
Activación y desactivación de los asientos calefaccionados traseros.....	372
Activación y desactivación de los asientos con climatizador.....	370
Activación y desactivación de los asientos con climatizador trasero.....	372

Índice alfabético

Activación y desactivación de los asientos ventilados.....	372	Climas extremos.....	287
Activación y desactivación de los asientos ventilados traseros.....	372	Control de la temperatura del refrigerante del motor.....	289
Activación y desactivación de los espejos retrovisores exteriores térmicos.....	371	Enfriamiento a prueba de fallas.....	288
Activación y desactivación del parabrisas térmico.....	371	Incorporación de refrigerante.....	286
Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado.....	371	Refrigerante reciclado.....	287
Configuración de la temperatura.....	370	Compuerta electrónica.....	59
Configuración de la velocidad del ventilador.....	370	Con comando a distancia.....	60
Indicador de seguro del climatizador trasero.....	372	Con el botón de control externo.....	60
Orientación del flujo de aire.....	370	Compuerta manual.....	59
Combustible y carga de combustible.....	153	Conducción con un trailer.....	242
Compartimentos guardaobjetos.....	144	Conducción económica.....	256
Compatibilidad electromagnética.....	400	Conducción en condiciones especiales con tracción a las cuatro ruedas.....	257
Comprobación del aceite de la caja de cambios automática.....	290	Cruce de obstáculos.....	258
Comprobación del aceite de motor.....	282	Subida de cuestas.....	258
Reposición de aceite del motor.....	283	Técnicas de manejo básicas en condiciones de todoterreno.....	257
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	296	Conducción por agua.....	259
Comprobación del estado del sistema MyKey.....	51	Configuración.....	380
Distancia MyKey.....	51	Actualizaciones automáticas.....	381
Número de llaves de administrador.....	51	Aplicaciones móviles.....	381
Número de MyKeys.....	51	Asientos.....	381
Comprobación del fluido de la dirección asistida.....	292	Asientos de contornos múltiples.....	381
Comprobación del fluido del lavaparabrisas.....	296	Asistencia al conductor.....	381
Comprobación del líquido de frenos.....	291	Asistencia de emergencia.....	381
Intervalo de servicio del líquido de frenos.....	292	Audio.....	380
Comprobación del líquido de la caja de transferencia.....	290	Bluetooth.....	380
Comprobación del líquido refrigerante Véase: Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	285	Centro de mensajes.....	381
Comprobación del líquido refrigerante de motor.....	285	Configuraciones de carga.....	381
Cambio de refrigerante.....	288	Control por voz.....	381
		FordPass.....	381
		Información general.....	381
		Modo de estacionamiento.....	381
		Navegación.....	381
		Pantalla.....	381
		Perfiles personales.....	381
		Reloj.....	380
		Sonido.....	380
		Teléfono.....	380
		Vehículo.....	381
		Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero.....	205
		Modificación de la velocidad programada.....	205
		Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	183
		Consola central.....	144

Índice alfabético

Consola del techo.....	145
Consumo de combustible.....	159
Cálculo del consumo de combustible.....	160
Capacidad total.....	159
Llenado del tanque de combustible.....	160
Contrato de licencia de usuario final.....	403
CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO.....	403
Control de balanceo del trailer.....	254
Control de descenso en pendiente.....	191
Funcionamiento.....	191
Control de emisiones del motor.....	161
Control de estabilidad.....	188
Funcionamiento.....	188
Control de iluminación de faros automáticos.....	82
Control de la iluminación.....	76
Luces altas.....	76
Parpadeo de la luz alta.....	77
Control de manejo.....	234
Modos de manejo disponibles.....	234
Control de pantalla informativa.....	72
Control de tracción.....	187
Funcionamiento.....	187
Control de velocidad	
Véase: Control de velocidad crucero.....	205
Control de velocidad crucero.....	205
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Control de velocidad crucero adaptativo.....	71
Control de velocidad crucero - Vehículos con: Control de velocidad crucero.....	72
Control por voz.....	71
Corte de combustible.....	261
Creación de MyKey.....	50
Programación y modificación de la configuración adaptable.....	50
Cuadro de instrumentos.....	16
Medidor de combustible.....	91
Medidor de la presión del aceite del motor.....	91
Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor.....	91
Medidor de temperatura del líquido de la transmisión.....	91

Pantalla de información.....	92
Tipo 3.....	90
Cubrealfombras del piso.....	259
Cuidado de los neumáticos.....	311
Desgaste.....	311
Glosario de terminología de neumáticos.....	312
Información presentada en la pared lateral del neumático.....	313
Información sobre la calificación uniforme de la calidad de los neumáticos.....	311
Temperatura A B C.....	312
Tracción AA A B C.....	312
Cuidados del vehículo.....	302
Información general.....	302

D

Datos técnicos motor.....	344
Declaración de conformidad.....	432
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3.....	433
Declaración de radiofrecuencia.....	433
Desmontaje de la compuerta.....	60
Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....	382
Aplicaciones.....	390
Audio USB y Bluetooth.....	383
Conectividad wifi.....	392
Información adicional y asistencia.....	395
Navegación.....	389
Perfiles personales.....	393
Reconocimiento de voz.....	382
Restablecimiento del sistema.....	395
Teléfono.....	386
Dimensiones del vehículo.....	346
Dirección.....	229
Aprendizaje adaptativo.....	230
Dirección asistida eléctrica.....	229
DRL	
Véase: Iluminación diurna.....	78

E

Eje trasero.....	180
Emergencias en el camino.....	261
Encendido automático de faros.....	77
Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas.....	77

Índice alfabético

Encerado.....	303
Entretenimiento.....	367
Reproducción de música desde un reproductor multimedia o USB.....	369
Transmisión de música desde un dispositivo con Bluetooth.....	368
Uso de la radio.....	368
EPB	
Véase: Freno de estacionamiento eléctrico.....	183
Equipos de comunicación móvil.....	14
Equipos de diseño de la carrocería.....	310
Escalón de la compuerta.....	61
Apertura del escalón.....	61
Cierre del escalón.....	62
Escobillas del limpiaparabrisas	
Véase: Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....	296
Especificaciones de la suspensión.....	346
Especificaciones de alineación.....	346
Especificaciones técnicas	
Véase: Capacidades y especificaciones.....	344
Espejo retrovisor interior.....	87
Espejo de atenuación automática.....	87
Espejo de atenuación manual.....	87
Espejos exteriores térmicos.....	130
Espejos retrovisores exteriores.....	85
Cámara de 360 grados.....	87
Espejos exteriores plegables.....	85
Espejos plegables eléctricos.....	86
Espejos retrovisores exteriores eléctricos.....	85
Espejos retrovisores exteriores térmicos.....	86
Función de atenuación automática.....	86
Luces de dirección.....	87
Luces de giro de los espejos retrovisores.....	87
Luces para charcos.....	87
Memoria de los espejos.....	86
Sistema de información del punto ciego.....	87
Espejos	
Véase: Ventanillas y espejos retrovisores.....	84
Estribos eléctricos.....	67
Extensor de la plataforma.....	62
Modo Compuerta.....	62

Modo Extendido.....	63
Extintor.....	261

F

Faros antiniebla delanteros.....	78
Encendido o apagado de los faros antiniebla delanteros.....	78
Indicador de los faros antiniebla delanteros.....	78
Faros antiniebla delanteros	
Véase: Faros antiniebla delanteros.....	78
Faros.....	79
Filtro de aire	
Véase: Cambio del filtro de aire del motor.....	284
Filtro de combustible.....	296
Filtro de polen.....	130
Ford Protect.....	397
Plan de servicio extendido Ford Protect (SOLO PARA CANADÁ).....	398
Planes de servicio extendido Ford Protect (solo en los EE. UU.).....	397
Freno de estacionamiento eléctrico.....	183
Activación del freno de mano eléctrico.....	183
Cómo liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada.....	185
Liberación automática del freno de mano eléctrico.....	184
Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual.....	184
Frenos.....	182
Información general.....	182
Función de memoria.....	137
Almacenamiento de una posición preconfigurada.....	137
Función de ingreso y salida fáciles.....	138
Vinculación de una posición preconfigurada al comando a distancia o a la llave de acceso inteligente.....	138
Fusibles y relés.....	268
G	
Glosario de símbolos.....	7

Índice alfabético

Grabación de datos de eventos	
Véase: Grabación de datos.....	9
Grabación de datos.....	9
Datos de comodidad, conveniencia y entretenimiento.....	11
Datos de eventos.....	11
Datos de servicio.....	10
Servicios de terceros.....	12
Servicios que proveemos.....	12
Vehículos con módem.....	12
Vehículos con sistema de llamada de emergencia.....	13
Vehículos con SYNC.....	12
Guardado del vehículo.....	308
Carrocería.....	308
Desconexión de la baterías de 12 voltios.....	309
Disposiciones varias.....	309
Frenos.....	309
Información general.....	308
Motor.....	308
Neumáticos.....	309
Retiro del vehículo.....	309
Sistema de combustible.....	309
Sistema de refrigeración.....	309
Guía rápida.....	16
H	
Historial de manejo del ABS	
Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo.....	183
I	
Iluminación diurna.....	78
Iluminación.....	76
Información general.....	76
Indicadores del control automático de las luces altas.....	83
Indicadores del control de velocidad crucero.....	206
Indicadores y luces de advertencia.....	92
Airbag delantero.....	94
Batería.....	92
Control de punto ciego.....	93
Descenso en pendiente.....	94
Diferencial de bloqueo electrónico.....	93
Falla del tren motriz/Potencia reducida/Control del acelerador electrónico.....	95
Freno de mano eléctrico.....	93
Indicador automático de luces altas de ópticas delanteras.....	92
Indicador de control de velocidad crucero adaptativo.....	92
Indicador del control de estabilidad y tracción.....	95
Indicador del control de velocidad crucero.....	93
Indicador de los faros antiniebla delanteros.....	94
Indicador de luz alta.....	94
Indicador de remolque/arrastre.....	96
Indicadores de tracción en las cuatro ruedas.....	94
Indicador Start-Stop automático.....	92
Luces de estacionamiento.....	95
Luces de giro.....	93
Luz de advertencia de desactivación del control de estabilidad y tracción.....	96
Luz de advertencia de la presión del aceite.....	95
Luz de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante de motor.....	94
Luz de advertencia del sistema de frenos.....	93
Luz de advertencia de nivel bajo de combustible.....	94
Luz de advertencia de nivel del líquido del limpiaparabrisas bajo.....	94
Luz de advertencia de presión baja en los neumáticos.....	94
Luz de advertencia de puerta abierta.....	93
Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad.....	94
Modo deportivo.....	95
Revisar 4x4.....	93
Revisión pronta del motor.....	95
Sistema de frenos antibloqueo.....	92
Información general del control de la climatización interior.....	129
Calefacción rápida del interior.....	129
Configuración recomendada de la calefacción.....	129

Índice alfabético

Configuración recomendada del enfriamiento.....	129
Consejos generales.....	129
Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos.....	129
Enfriamiento rápido del interior.....	129
Información general sobre radiofrecuencias.....	42
Llave de acceso inteligente.....	42
Inmovilizador del motor Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	64
Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....	18
Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para la sujeción de asientos para niños.....	24
Sujeción de la correa del asiento delantero (cabina regular).....	26
Sujeción de la correa del asiento trasero (Crew Cab y Super Cab).....	26
Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos exteriores (uso del asiento central).....	24
Uso de cinturones de seguridad de dos y tres puntos (asiento central delantero de la Super Cab y Crew Cab).....	21
Uso de cinturones de seguridad de dos y tres puntos (excepto el asiento central delantero de la Super Cab y Crew Cab).....	18
Uso de correas de sujeción.....	25
Uso del sistema de anclaje inferior y correa de anclaje superior para niños (sistema de anclaje LATCH).....	23
Intermitentes.....	79
Introducción.....	7

L

Lavaparabrisas.....	75
Limpiaparabrisas automático.....	74
Limpiaparabrisas.....	74
Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad.....	74
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	74
Limpieza de las ventanillas y escobillas.....	304

Limpieza del exterior del vehículo.....	302
Carrocería inferior.....	303
Debajo del capó.....	303
Franjas o gráficos.....	302
Limpieza de las ópticas delanteras.....	302
Partes externas de cromo.....	302
Piezas plásticas externas.....	302
Limpieza del interior.....	304
Espejos.....	305
Limpieza de llantas.....	307
Limpieza del motor.....	303
Limpieza de los asientos de cuero.....	306
Con la edición King Ranch.....	306
Sin la edición King Ranch.....	306
Limpieza del panel de instrumentos y del cristal del cuadro de instrumentos.....	305
Llantas y neumáticos.....	311
Especificaciones técnicas.....	342
Información general.....	311
Llaves y mandos a distancia.....	42
Luces de la caja de carga.....	81
Luces interiores.....	79
Luces interiores traseras.....	80
Luz interior delantera.....	79
Luces intermitentes de emergencia.....	261
Luneta térmica.....	130
Luz ambiente.....	80
Ajuste el brillo.....	80
Apagado de la iluminación de ambiente.....	80
Encendido de la iluminación de ambiente.....	80

M

Mando a distancia.....	42
Activación de la alarma de emergencia.....	45
Arranque remoto.....	45
Cambio de la pila.....	43
Llave de acceso inteligente.....	42
Localizador del vehículo.....	45
Mando del sistema de audio.....	71
Con el control, puede accionar las siguientes funciones:.....	71

Índice alfabético

Mantenimiento.....	279	MyKey.....	48
Información general.....	279	Funcionamiento.....	48
Mensajes de información.....	110	MyKey – Solución de problemas.....	51
4WD.....	125		
Airbag.....	112	N	
Alarma y seguridad.....	113	Navegación.....	374
Alerta para el conductor.....	115	Actualizaciones del mapa de	
Arranque remoto.....	123	navegación.....	379
Asientos.....	123	Cambio de formato del mapa.....	376
Asistencia de estacionamiento.....	119	Establecimiento de destino.....	375
Asistencia para respaldo de		Guía de viaje Michelin.....	378
remolque.....	121	Orientación de la ruta.....	376
Asistente de precolisión.....	121	Tráfico en vivo.....	378
Batería y sistema de carga.....	113	Zoom.....	376
Combustible.....	116	Neumático desinflado	
Control de tracción y AdvanceTrac.....	112	Véase: Cambio de una rueda.....	331
Control de velocidad crucero		Neumáticos	
adaptativo.....	111	Véase: Llantas y neumáticos.....	311
Dirección asistida.....	121	Número de identificación del	
Estacionamiento activo.....	111	vehículo.....	348
Freno de mano.....	120	Número del motor.....	349
Llaves y acceso inteligente.....	116		
Mantenimiento.....	117	O	
Motor.....	115	Opciones únicas de exportación.....	15
MyKey.....	118		
Puertas y trabas.....	114	P	
Remolque.....	124	Pantallas informativas.....	97
Sistema de arranque.....	123	Información general.....	97
Sistema de control de presión de los		Parabrisas térmico.....	130
neumáticos.....	124	Descongelador del limpiaparabrisas.....	130
Sistema de información de punto ciego y		Parasoles.....	88
alerta de tráfico cruzado.....	114	Espejo del parasol.....	88
Sistema de mantenimiento de carril.....	117	PATS	
Todoterreno.....	119	Véase: Sistema antirrobo pasivo.....	64
Tren motriz.....	115	Pedales ajustables.....	73
Viento lateral.....	123	Pedales	
Modo correcto de sentarse.....	132	Véase: Ajuste de los pedales.....	73
Modo de abrocharse los cinturones de		Pequeñas reparaciones de la	
seguridad.....	31	pintura.....	307
Ajuste de la lengüeta.....	32	Pesos.....	347
Cinturón de seguridad inflable trasero.....	34	Pinchadura	
Modos para abrochar el cinturón de		Véase: Cambio de una rueda.....	331
seguridad.....	32	Placa de identificación del	
Uso de cinturones de seguridad con		vehículo.....	348
lengüeta (asiento central		Fecha de fabricación.....	348
delantero).....	31		
Uso de los cinturones de seguridad durante			
el embarazo.....	32		

Índice alfabético

Portón trasero.....	59
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños.....	27
Precauciones de seguridad.....	153
Puertas y cerraduras.....	53
Puerto USB.....	358
Puntos de remolque.....	266

Q

Qué es el control automático de las luces altas.....	82
Qué es el Control de cruce.....	205

R

Rampas de la plataforma.....	239
Guardado de la rampa de la plataforma.....	240
Instalación del soporte de la rampa.....	241
Uso de la rampa de la plataforma.....	239
Reanudación de la velocidad programada.....	206
Recomendación de las piezas de repuesto.....	14
Arreglo de choques.....	14
Garantía de las piezas de repuesto.....	14
Mantenimiento programado y arreglos mecánicos.....	14
Recomendaciones para la conducción.....	256
Recordatorio de cinturones de seguridad.....	36
Belt-Minder™.....	36
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....	47
Reinicialización del testigo del cambio de aceite.....	284
Relaciones de transmisión.....	345
Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas.....	254
Remolque de emergencia.....	255
Remolque.....	242
Reóstatos de iluminación del cuadro de instrumentos.....	77
Revisión del aceite	
Véase: Comprobación del aceite de motor.....	282

Rodaje inicial.....	259
Rodaje inicial	
Véase: Rodaje inicial.....	259
Rueda de auxilio	
Véase: Cambio de una rueda.....	331

S

Safety Canopy™.....	40
Seguridad para niños.....	18
Seguridad.....	64
Seguro de la compuerta.....	59
Seguros eléctricos de las puertas	
Véase: Bloqueo y desbloqueo.....	53
Seguros para niños.....	29
Lado derecho.....	30
Lado izquierdo.....	30
Señales acústicas de aviso e indicadores.....	96
Advertencia de asistencia de estacionamiento trasero.....	96
Advertencia de freno de mano activado.....	96
Advertencia del servicio AdvanceTrac.....	96
Advertencia de puertas abiertas.....	96
Advertencia de recordatorio del cinturón de seguridad.....	96
Advertencia secundaria de airbag.....	96
Aviso de faros delanteros encendidos.....	96
Señal de aviso sin llave.....	96
Sistema antirrobo pasivo.....	64
SecuriLock®.....	64
Sistema de alerta postcolisión.....	265
Sistema de audio.....	356
Información general.....	356
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....	325
Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos.....	326
Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos.....	327
Sistema de Estacionamiento Asistido.....	194
Desactivación de la función de asistencia de estacionamiento activa.....	197
Diagnóstico de fallas del sistema.....	198

Índice alfabético

Manejo automático hacia el espacio de estacionamiento.....	197
Uso de la asistencia de estacionamiento activa.....	196
Sistema de información del punto ciego.....	221
Activación y desactivación del sistema.....	225
Errores del sistema.....	225
Sistema de información del punto ciego con remolque.....	222
Usar el sistema de información del punto ciego.....	222
Sistema de lavado de autos	
Véase: Limpieza del exterior del vehículo.....	302
Sistema de mantenimiento de carril.....	216
Activación y desactivación del sistema.....	217
Configuración del sistema.....	217
Pantalla del sistema.....	219
Solución de problemas.....	220
Sistema de seguridad pasivo.....	38
Funcionamiento.....	38
Soportes de fijación de carga.....	237
Listones BoxLink™.....	237
Start-Stop automático.....	150
Activación de Start-Stop automático.....	150
Desactivación de Start-Stop automático.....	152
SYNC™ 3.....	359
Información general.....	359
T	
Tabla de especificaciones de las lámparas.....	354
Tabla de especificaciones de los fusibles.....	268
Caja de fusibles.....	268
Panel de fusibles del habitáculo del acompañante.....	274
Techo solar.....	88
Apertura y cierre del techo solar.....	89
Rebote.....	89
Techo solar	
Véase: Techo solar.....	88
Teléfono.....	372
Android Auto.....	374
Apple CarPlay.....	374
Emparejamiento del teléfono celular por primera vez.....	372
Mensajes de texto.....	373
Uso del celular.....	373
Tomacorrientes auxiliares.....	142
Tomacorriente de CA de 400 vatios.....	142
Tomacorriente de CC.....	142
Ubicaciones.....	143
Traba del capó	
Véase: Apertura y cierre del capó.....	279
Tracción en las cuatro ruedas.....	170
Transporte de carga.....	237
Transporte del vehículo.....	265
Triángulo reflectante de emergencia.....	261
Tuercas de las ruedas	
Véase: Cambio de una rueda.....	331
Tuercas de rueda	
Véase: Cambio de una rueda.....	331
U	
Ubicación del embudo de llenado de combustible - SuperCrew.....	154
Unidad de audio.....	356
Activación y desactivación de la unidad de audio.....	357
Ajuste del volumen.....	357
Cambio de estación de radio.....	357
Configuración de una memoria preconfigurada.....	357
Selección de los modos de audio.....	357
Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder.....	358
Uso de cadenas para nieve.....	324
Uso de la tracción en las cuatro ruedas.....	170
Cómo se diferencia su vehículo de los demás.....	174
Luces indicadoras de 4WD.....	170
Manejo todoterreno con camionetas y vehículos utilitarios.....	174

Índice alfabético

Uso del sistema 4WD automático de 2 velocidades.....	172
Uso del sistema 4WD electrónico de cambio inmediato.....	170
Uso del Control de descenso de pendientes.....	191
Modos de descenso en pendientes.....	191
Uso del control de estabilidad.....	189
AdvanceTrac™ con Roll Stability Control™ (RSC™).....	189
Uso del control de tracción.....	187
Apagado del sistema.....	187
Mensajes y luces del indicador del sistema.....	187
Uso del control de velocidad adaptativo.....	206
Activación del control de velocidad crucero adaptativo.....	207
Anulación de la velocidad programada.....	210
Aplicación del freno de mano.....	211
Cambio a control de velocidad crucero normal.....	214
Cancelación automática.....	210
Cancelación de la velocidad programada.....	210
Configuración de la distancia entre vehículos.....	209
Configuración de la velocidad crucero adaptable.....	207
Configuración de la velocidad crucero adaptativo cuando el vehículo no está en movimiento.....	208
Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo.....	211
Modificación de la velocidad programada.....	210
Problemas de detección.....	211
Reanudación de la velocidad programada.....	210
Seguimiento de un vehículo.....	208
Seguimiento de un vehículo a una parada completa.....	209
Sensor bloqueado.....	213
Sistema no disponible.....	212
Uso en terrenos con pendientes.....	211
Uso de los estribos eléctricos.....	67
Activar y Desactivar.....	68

Cierre eléctrico automático.....	67
Despliegue eléctrico automático.....	67
Despliegue eléctrico manual.....	67
Rebote.....	68
Uso del reconocimiento de voz.....	361
Ajustes de voz.....	367
Aplicaciones.....	366
Clima.....	363
Entretenimiento.....	362
Información general.....	361
Navegación.....	365
Reducción automática de la velocidad del motor del soplador.....	367
Teléfono.....	364
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....	51

V

Varilla indicadora de nivel de aceite.....	282
Ventanillas deslizantes.....	87
Ventanilla deslizante eléctrica trasera.....	87
Ventanillas y espejos retrovisores.....	84
Ventilación	
Véase: Climatización.....	127
VIN	
Véase: Número de identificación del vehículo.....	348
Volante de dirección.....	69
Volante de la dirección calefaccionado.....	72