RANGER RAPTOR

RAZA Ford FUERTE

ÍNDICE DE CONTENIDOS

NUEVA RANGER RAPTOR, EN DETALLE

PERFORMANCE RAZA FUERTE
TECNOLOGÍA
SEGURIDAD

COLORES

FICHA TÉCNICA

NUEVA RANGER RAPTOR, EN RESUMEN

EL NACIMIENTO DE UNA NUEVA RAZA FUERTE

- La Nueva Ranger Raptor fue pensada y diseñada por **FORD *PERFORMANCE*** con el objetivo de optimizar la conducción off-road de alto impacto, a alta velocidad y garantizar a sus usuarios la **seguridad** de llegar a cualquier parte.

- Tiene un **diseño único**, pensado y probado para conquistar el mundo.

- La Nueva Ranger Raptor establece un nuevo punto de referencia en el **rendimiento off-road**, dentro del segmento de Pick-Ups Medianas.

- La Nueva Ranger Raptor ofrece un **chasis reforzado**, amortiguadores de competición **Fox 2.5”**, con espirales en el eje trasero y hasta 6 modos diferentes de sistema de gestión de terrenos.

PERFORMANCE RAZA FUERTE
DISEÑO EXTERIOR

La imponente presencia de la Nueva Ranger Raptor se debe a sus dimensiones, protecciones exteriores y su despeje de 283mm, acompañado de una suspensión delantera y trasera reforzadas y cubiertas All Terrain de 17”.

PARRILLA CON DISEÑO RAPTOR EXCLUSIVO

- Faros delanteros con tecnología LED
- Luces diurnas LED
- Faros antinieblas con tecnología LED

PERFORMANCE RAZA FUERTE

FORD *PERFORMANCE* utilizó, en la fabricación del chasis, aceros de alta resistencia para soportar el castigo de los caminos en diversos terrenos.

PARAGOLPE FRONTAL
CON DISEÑO OFF-ROAD CON UN PROTECTOR EXCLUSIVO DE ACERO

AMORTIGUADORES
DE COMPETICIÓN FOX 2,5"

Con sistema de espirales en el eje trasero, brindándole al conductor un andar mucho más suave y confortable, pudiendo atravesar todo tipo de terrenos.

PERFORMANCE RAZA FUERTE

CUBIERTAS DE 33"
ALL TERRAIN 285/70 R17

Con tecnología específica para adaptarse a todo tipo de desafíos, diseñadas para ofrecer una vida útil más extensa.

FRENOS DE DISCO
DELANTEROS Y TRASEROS

4 GANCHOS DE REMOLQUE
(DOS DELANTEROS Y DOS TRASEROS) FIJADOS AL CHASIS

ESTRIBO REFORZADO
OFF-ROAD

PERFORMANCE RAZA FUERTE

SISTEMA DE GESTIÓN DE TERRENOS

Un sistema de gestión de terreno de última generación ofrece seis modos de manejo preestablecidos para superar cualquier terreno, con solo presionar un botón.

- BAJA
- SPORT
- WEATHER
- MUD / SAND
- ROCK CRAWL
- NORMAL

PERFORMANCE RAZA FUERTE
DISEÑO INTERIOR

En materia de equipamiento interior y confort, la Nueva Ranger Raptor cuenta con un exclusivo diseño deportivo, acompañado de tecnología de avanzada.

PERFORMANCE RAZA FUERTE
DISEÑO INTERIOR

ASIENTOS RAPTOR DEPORTIVOS

Asientos Raptor deportivos, exclusivos,
con contorno corporal, con costuras en tono azul.

DISPLAY OFF-ROAD Y LEVAS AL VOLANTE

Levas al volante de magnesio de alta calidad, permitiendo al conductor poder hacer cambios rápidamente sin levantar las manos del volante.

PERFORMANCE RAZA FUERTE
MOTORIZACIÓN Y TRANSMISIÓN

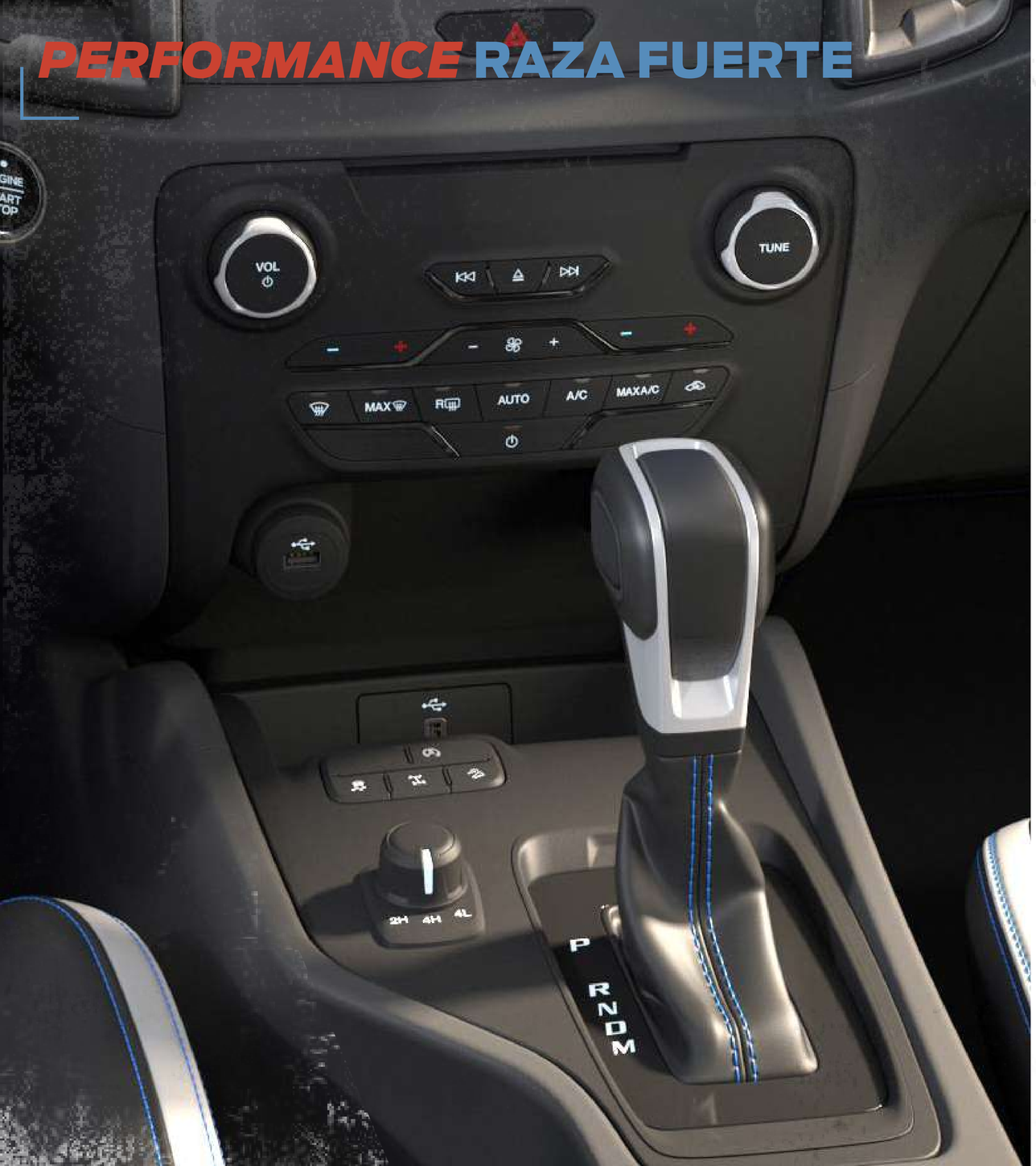
La Nueva Ranger Raptor hace más que incorporar la última tecnología de propulsión Ford. Establece un nuevo estándar de rendimiento. Un motor Bi-Turbo de vanguardia ha sido calibrado cuidadosamente con la última tecnología de transmisión automática de 10 velocidades de Ford para brindar más potencia de alto nivel, mayor torque, mejor aceleración y cambios de marcha más rápidos.

PANTHER 2.0L
Bi-Turbo

POTENCIA
213CV

TORQUE
500Nm

10 VELOCIDADES
Transmisión Automática



CONEXIÓN ELECTRÓNICA A 4X4 ALTA EN MARCHA HASTA 120 KM/H

La Nueva Ranger Raptor utiliza una caja de transferencia 4x4 robusta y bien probada para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4. El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h de velocidad), por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central “Shift on the Fly” (ESOF).

También posee una 4x4 baja con una relación de 2.73:1 para ofrecer mayor torque a baja velocidad. Al conectarlo, la respuesta del acelerador cambia a modo off-road, que provee una sensación de manejo más adecuada para la conducción 4x4. Para activar la 4x4 baja se debe detener completamente el vehículo.

TECNOLOGÍA

Además de la capacidad off-road única en el segmento, la Nueva Ranger Raptor cuenta con un equipamiento tecnológico de avanzada.

TECNOLOGÍA

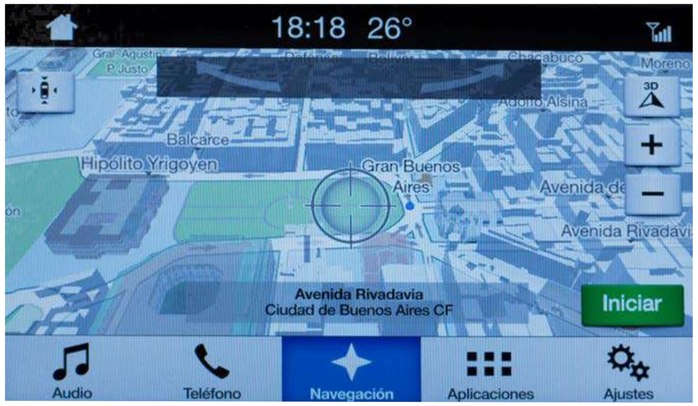
SYNC 3 COMPATIBLE CON APPLE CAR PLAY & ANDROID AUTO

PANTALLA MULTITÁCTIL DE 8"

Permite un control rápido e intuitivo de todas las funciones con capacidades similares a la de un celular o tablet con posibilidad de arrastrar y hacer zoom.

TECNOLOGÍA

NAVEGACIÓN

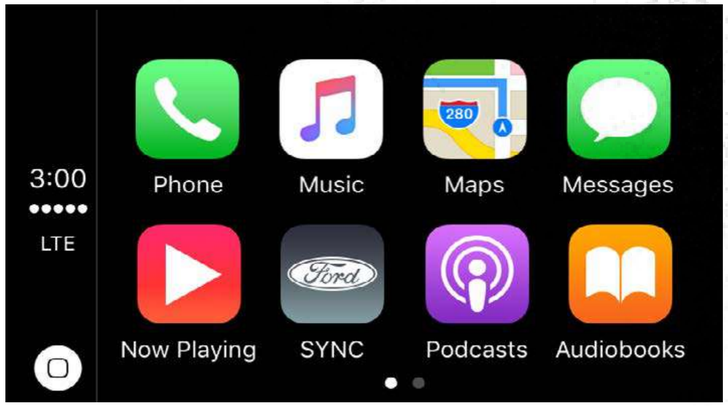


Permite ingresar tu destino de manera sencilla a través de la pantalla o por comando de voz. Mapas 3D con rendimiento más rápido e información adicional de puntos de interés pudiendo hacer zoom y arrastrar el mapa.

CLIMATIZACIÓN

A través de la pantalla táctil podes fijar la temperatura deseada, ajustar la intensidad de ventilación, establecer la dirección del flujo de aire, encender apagar el aire acondicionado, activar o desactivar el modo dual el cual habilita la configuración de temperatura diferenciada del conductor y el acompañante.

ANDROID AUTO® & APPLE CAR PLAY®

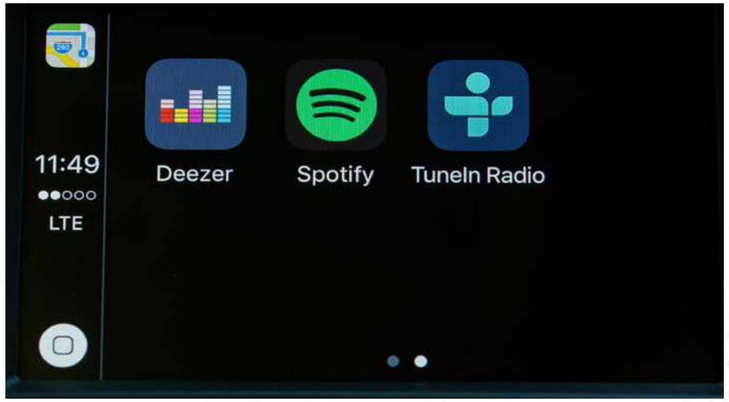


Permite la integración entre tu dispositivo móvil y el SistemaSYNC® 3 de tu Nueva Ranger Raptor. De esta forma podés acceder a tus aplicaciones, mapas y contactos a través de la pantalla táctil o por comandos de voz. Con solo presionar el botón en el volante podrás comandar Siri en tu iPhone o Google Now en tu Android a través de tu voz y el sistema voice pass thru.

TELÉFONO

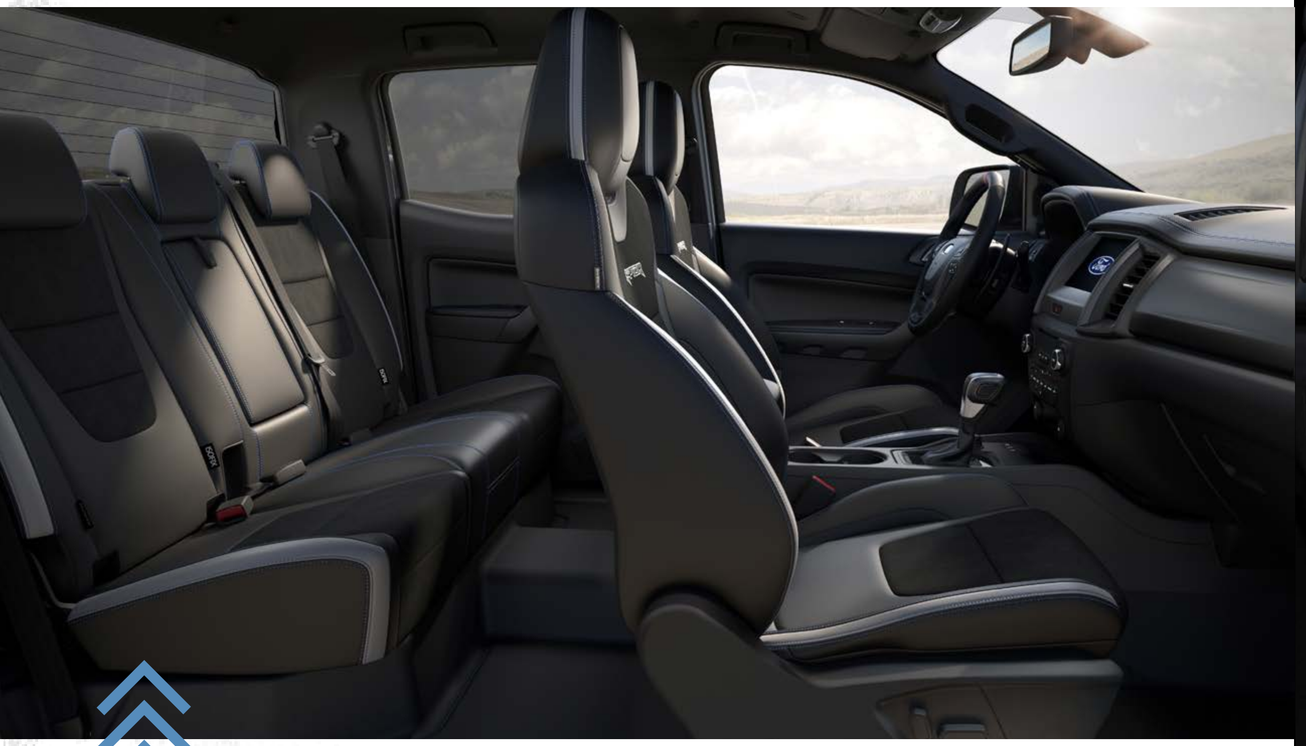
Al ingresar al vehículo podes sincronizar el teléfono y descargar automáticamente la agenda de contactos, pudiendo acceder a la agenda, registro de llamadas y mensajes a través de la pantalla o comando de voz.

ENTRETENIMIENTO



Encontrá y reproducí tu música mediante comandos táctiles o por voz, sin quitar las manos del volante.

TECNOLOGÍA



ASIENTOS DELANTEROS CALEFACCIONADOS Y CON REGULACIÓN ELÉCTRICA

Los asientos del conductor y el acompañante, ambos de diseño deportivo, están calefaccionados y cuentan con regulación eléctrica en 8 posiciones.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

La Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS) garantiza una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

TECNOLOGÍA

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO TRASEROS

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo.

CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

Proyecta en la pantalla todo lo que se encuentra detrás del vehículo para que el conductor pueda estacionar o maniobrar con mayor seguridad. La cámara se activa automáticamente al poner la palanca de cambios en la posición de reversa. La cámara de video ubicada en la parte posterior proyecta la imagen en la pantalla y permite visualizar los obstáculos, vehículos o personas que se encuentren detrás.

TECNOLOGÍA

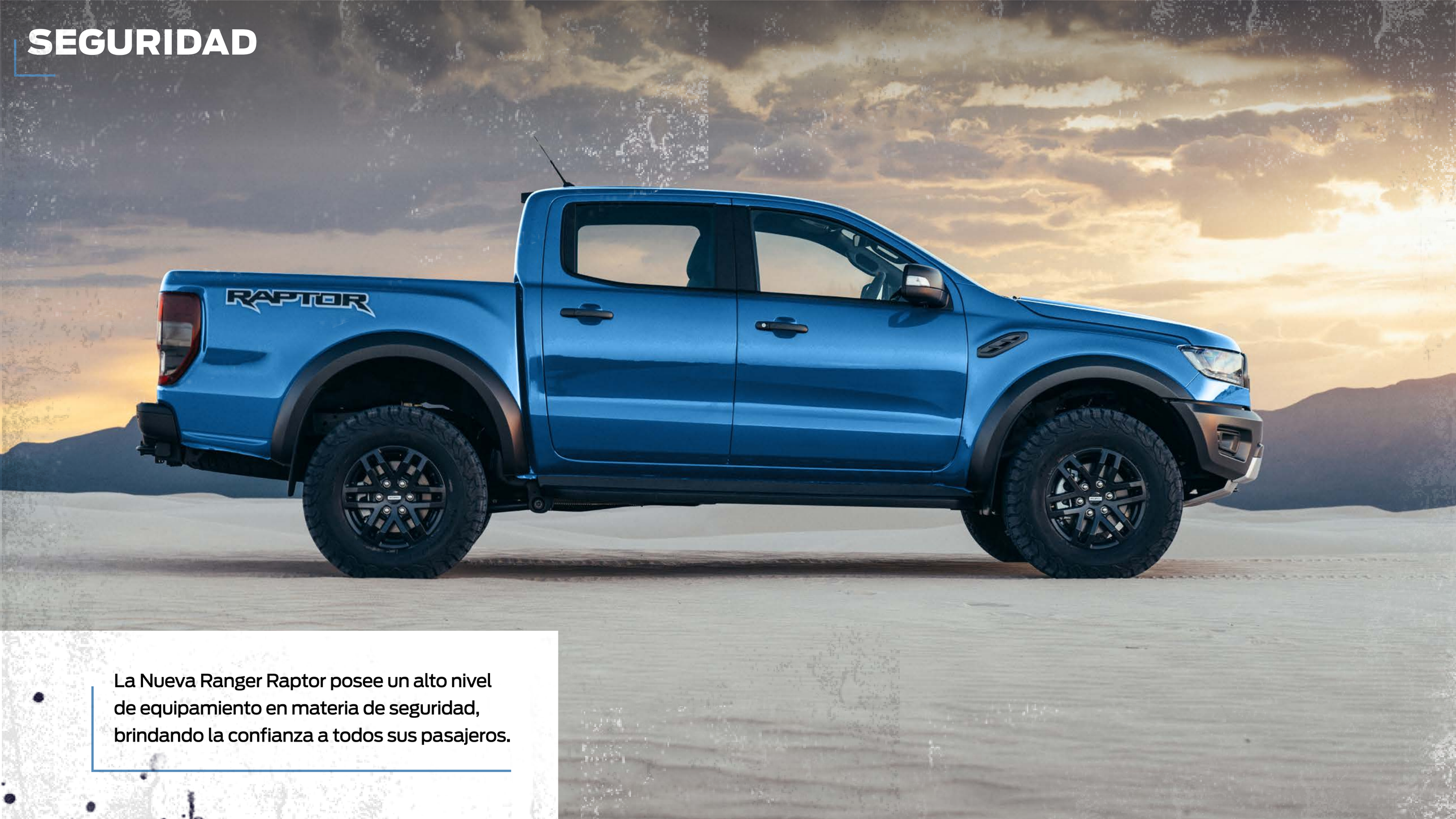
ARRANQUE DE MOTOR SIN LLAVE

Una vez que el control remoto se encuentra adentro del vehículo, este sistema permite arrancar el motor mediante el botón Ford Power.

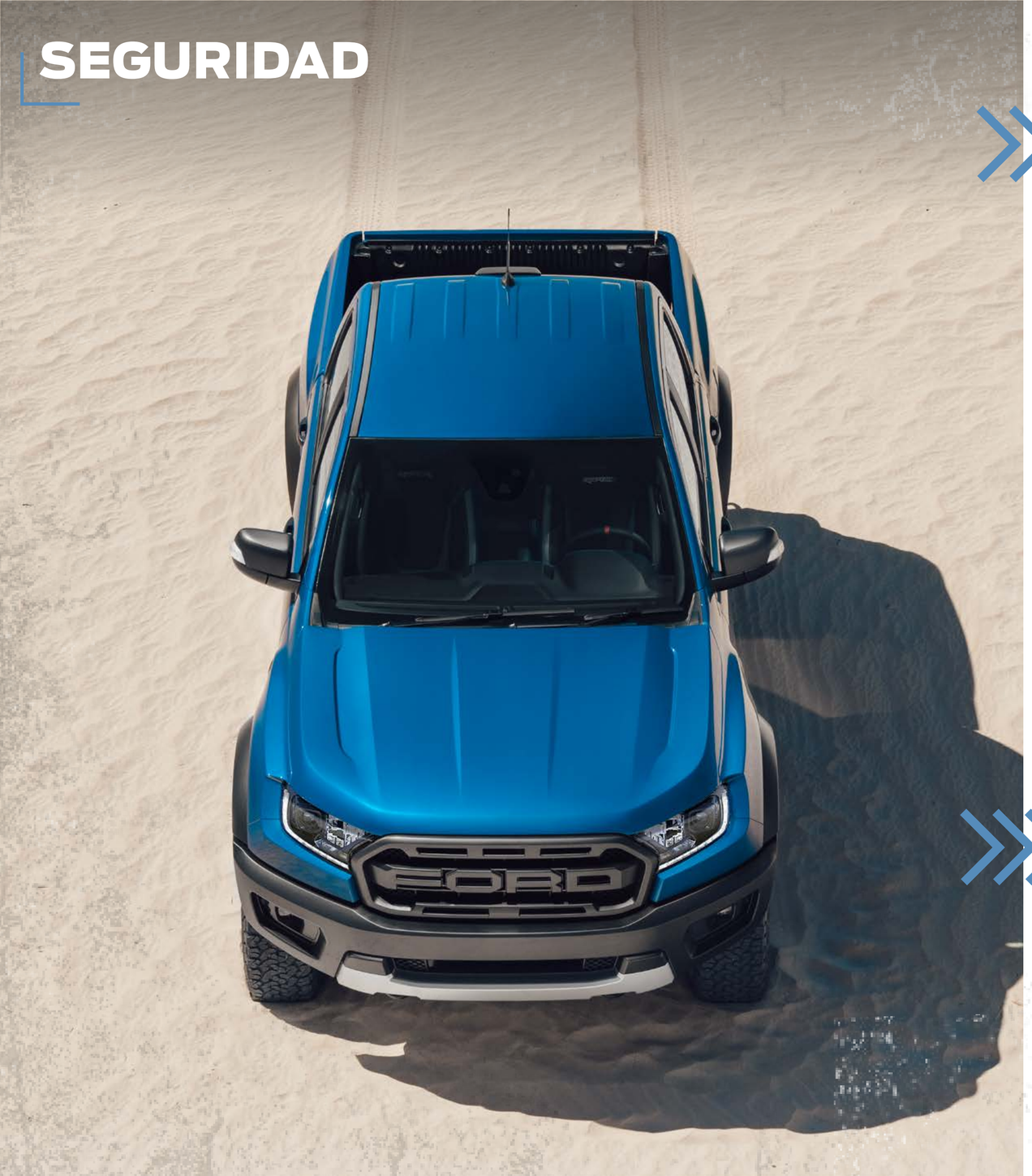
APERTURA DE PUERTA SIN LLAVE

El sistema de apertura detecta la presencia del control remoto cerca de la carrocería y permite acceder al interior sin necesidad de sacar la llave del bolsillo.

SEGURIDAD



La Nueva Ranger Raptor posee un alto nivel de equipamiento en materia de seguridad, brindando la confianza a todos sus pasajeros.



SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

¿CÓMO FUNCIONA?

El sistema, para mantener a la camioneta dentro de su carril correspondiente, usa una cámara instalada detrás del espejo retrovisor del parabrisas para monitorear las marcas de los carriles de la carretera y detectar los desvíos involuntarios fuera del carril.

Si la cámara detecta un inminente desvío involuntario, el sistema usará la dirección y la pantalla del panel para alertar al conductor y/o mantenerlo en su carril.

El sistema para mantenerse en el carril está activo a partir de velocidades mayores a 65km/Hr. Funciona siempre que la cámara detecte al menos una marca de carril en la carretera.

ASISTENTE DE PRE-COLISIÓN CON DETECCIÓN DE PEATONES

Este sistema detecta la cercanía de peatones y ayuda a reducir potenciales daños de una posible colisión, frenando la camioneta. Funciona a una velocidad máxima de hasta 60 kms/hr utilizando el radar y la cámara ubicada detrás del espejo retrovisor interior de la camioneta.

SEGURIDAD
CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)

El Control Electrónico de Estabilidad (ESP) monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y la compara con la trayectoria deseada por el conductor por medio de un sensor ubicado en la columna de dirección.

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando, que no sigue la trayectoria elegida por el conductor o que existe una inclinación excesiva, automáticamente aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para volver a estabilizar el vehículo y mantenerlo en la trayectoria elegida.

El ESP ha sido calibrado para operar de forma óptima tanto en ruta como en condiciones de manejo off-road. Cuando el vehículo se utiliza en modo 4x4 alta o baja, las intervenciones sobre el freno y el torque del ESP se ajustan automáticamente para adaptarse al manejo sobre superficies irregulares de barro, arena o hielo.

SEGURIDAD
CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

El Control de Tracción (TCS) evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción. El control de tracción funciona sobre las 4 ruedas (en modo 4x4) y permite a Ranger Raptor superar cualquier desafío.

El TCS previene el resbalamiento de las ruedas en situaciones extremas: una rueda que derrapa no provee fuerzas laterales de fricción y podría causar una situación de sobreviraje y vuelco en una curva exigida.

CONTROL ANTI-VUELCO (ROM)

Ayuda a impedir que el vehículo se encuentre en una situación extrema de vuelco y vuelve a estabilizarlo.

CONTROL DE CARGA ADAPTATIVO

Detecta la cantidad de carga y su distribución en cada eje y ajusta los parámetros del ESP para optimizar el sistema de control y seguridad, modificando las propiedades dinámicas del vehículo (comportamiento en curva, respuesta a aceleraciones y frenadas, etc.)

CONTROL ELECTRÓNICO DE DESCENSO (HDC)

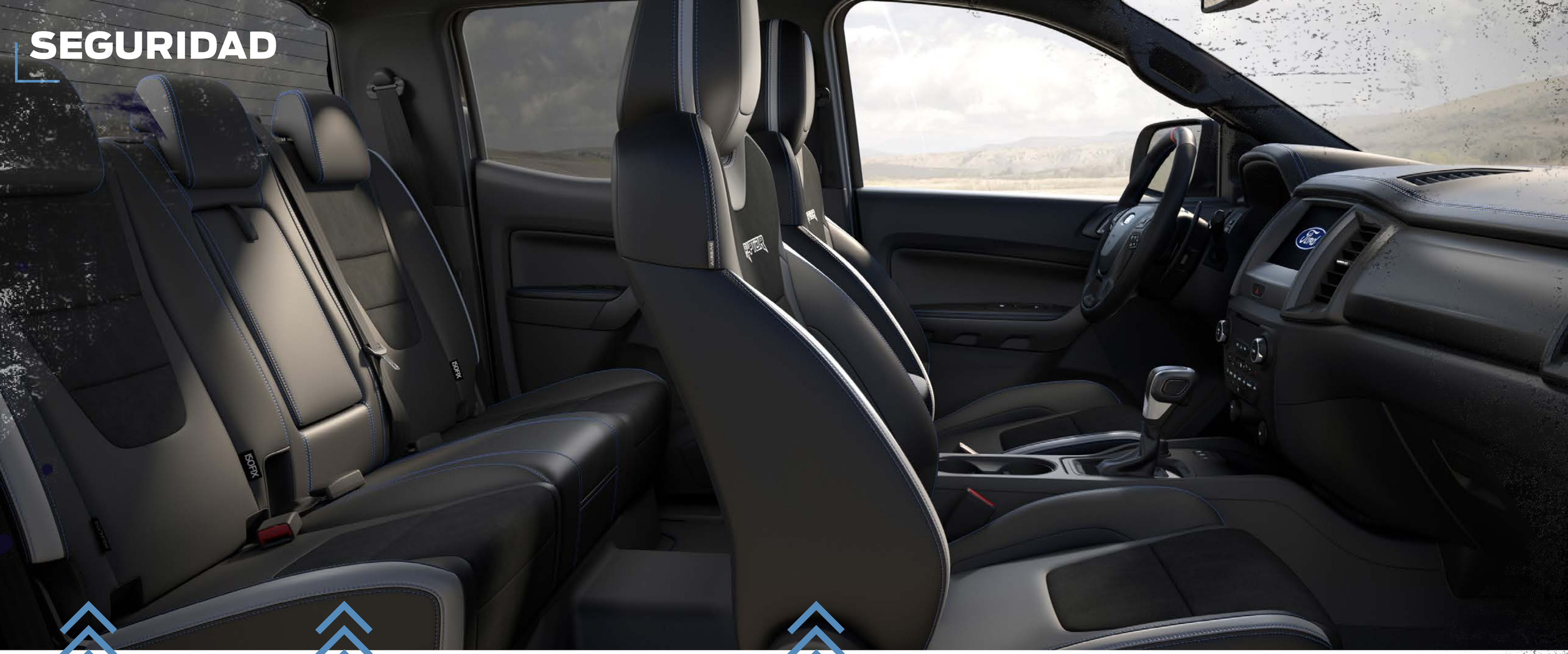
Al activar el comando sobre la consola central, el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia (bajadas de ripio o con hielo).

En conjunto con el ESP y el ABS, este sistema evita que el vehículo derrape, aun en condiciones extremas, y mantiene la velocidad elegida: el conductor no tiene que accionar el pedal de freno ni el acelerador, y puede regular la velocidad de descenso con los controles de velocidad crucero del volante.

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA)

Al detectar que el vehículo se encuentra en una pendiente, el Asistente al Arranque en Pendiente (HLA) lo mantiene frenado durante aproximadamente 2 segundos al soltar el pedal de freno, y evita que ruede hacia atrás, incluso estando cargado, dándole tiempo suficiente al conductor para presionar el acelerador.

SEGURIDAD



6 AIRBAGS

2 frontales
2 de tórax
2 de tipo cortina

ANCLAJES ISOFIX EN LAS PLAZAS TRASERAS

PLAZA CENTRAL TRASERA CON CINTURÓN INERCIAL DE TRES PUNTOS Y APOYACABEZA REGULABLE EN ALTURA, BRINDANDO MÁXIMA SEGURIDAD PARA TODOS LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.

CARTA DE COLORES

AZUL PERFORMANCE

BLANCO ÁRTICO

GRIS STONE

DATOS TÉCNICOS

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4
MOTOR	
Combustible	Diesel
Modelo	Panther 2.0L Bi-Turbo
Cilindrada	4 en línea
Inyección de combustible / Alimentación	Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler
Potencia (CV / rpm)	213 / 3750
Torque (Nm / rpm)	500 / 2000
TRANSMISIÓN	
Tipo / Velocidades	Automática Secuencial / 10 velocidades
EJE TRASERO	
Relación	3.73 : 1
DIRECCIÓN	
Tipo	Dirección asistida eléctrica (EPAS)
SUSPENSIÓN	
Delantera	Suspensión Independiente con estructura de aluminio, amortiguadores FOX 2.5" y espirales
Trasera	Suspensión Multilink con amortiguadores FOX 2.5" y espirales
FRENOS	
Delanteros	332 x 32 Discos Ventilados
Traseros	332 x 24 Discos Ventilados
ABS y EBD en las 4 ruedas	■
NEUMÁTICOS	
Tipo	285/70 R17 All-Terrain
PESOS Y CAPACIDADES	
Peso bruto total (Kg)	3090
Peso en orden de marcha (Kg)	2398
Capacidad de carga (Kg)	758
Capacidad de remolque (Kg)	2500
Capacidad tanque combustible (L)	80

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4
DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Distancia entre ejes (mm)	3228
Largo total (mm)	5359
Ancho total - Con espejos (mm)	2180
- Sin espejos (mm)	2028
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	1873
Caja de carga -Largo (mm)	1743
-Ancho (mm)	1560
-Ancho entre buches (mm)	1139
-Alto (mm)	561
Despeje mínimo del suelo (mm)	283
Ángulo de ataque	32.5°
Ángulo de salida	24.0°
Ángulo ventral	24.0°
EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Llantas de aleación 17"	■
Calcos Deportivos Raptor	■
Parrilla con diseño exclusivo - Raptor	■
Espejos exteriores, manijas de puerta y portón color Dyno Grey	■
Paragolpe frontal con diseño off-road con un protector exclusivo de acero	■
Paragolpe trasero color Dyno Grey	■
Cobertor de caja de carga	■
Estribos laterales reforzados Off-Road	■
Amortiguadores de competición FOX 2.5"	■
4 ganchos de remolque (2 delanteros y 2 traseros)	■
Luces Diurnas con tecnología LED	■
Faros delanteros con tecnología LED	■
Faros antinieblas con tecnología LED	■
Chasis reforzado	■
Portón de caja con asistencia	■
Barra trasera de remolque	■

■ : Disponible de serie (1) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico

DATOS TÉCNICOS

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4
EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Asiento conductor y acompañante c/ajuste eléctrico en 8 direcciones	■
Asientos exclusivos con diseño deportivo - Raptor	■
Tapizado de asientos exclusivo (1)	■
Asientos delanteros calefaccionados	■
Volante revestido en cuero con detalles punteados	■
Palanca de cambios revestida en cuero	■
AUDIO, CONECTIVIDAD Y NAVEGACIÓN	
Sync 3 con pantalla multitactil de 8" compatible con Android Auto® y Apple Car Play®	■
Display Off-Road con pantalla 4.2" color	■
Sistema de Audio con reproductor de CD y MP3	■
Conexión Auxiliar para equipos portátiles MP3, Bluetooth® y USB	■
Controles de audio y teléfono en el volante	■
6 parlantes	■
Navegador Satelital integrado	■
CONFORT & TECNOLOGÍA	
Climatizador automático digital bi-zona EATC	■
Dirección asistida eléctrica (EPAS)	■
Apertura de puertas sin llave (Keyless)	■
Arranque sin llave “Ford Power”	■
Sistema Start-Stop	■
Terrain Management System (6 modos de manejo pre-establecidos): Baja, Sport, Weather, Mud/Sand, Rock Crawl y Normal	■
Cámara de estacionamiento trasera	■
Sensor de estacionamiento trasero	■
Control de velocidad crucero con comandos en el volante	■
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)	■
Asistente de pre-colisión con detección de peatones	■
Limitador de velocidad	■
Levas al volante de magnesio de alta calidad	■
Cierre centralizado de puertas y Cierre automático de puertas en velocidad (20 km/h)	■

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4
CONFORT & TECNOLOGÍA	
Portón de caja con cierre centralizado	■
Cierre/apertura global remoto de puertas	■
Conexión electrónica a 4x4 en marcha "Shift on the Fly"	■
Consola de techo	■
Desempañador trasero	■
Espejos exteriores c/comando eléctrico	■
Espejos exteriores c/luz de giro y plegables electrónicamente	■
Espejo retrovisor interior fotocromático	■
Encendido automático de luces	■
Limpia parabrisas con detector automático de lluvia	■
Levantavidrios eléctricos “un toque” para conductor (c/ “anti-pinch”)	■
SEGURIDAD-	
Airbag frontal para el conductor y acompañante	■
Airbags laterales y de tipo cortina	■
Sistema de anclajes ISOFIX	■
Columna de dirección colapsable y Barras de protección contra impactos en puertas	■
ABS y EBD en las 4 ruedas	■
Control de Estabilidad (ESP), Control de Tracción (TCS) y Control Anti-vuelco (ROM)	■
LSD Electrónico (eLSD) y Bloqueo de Diferencial al 100% (LRD)	■
Control Electrónico de Descenso (HDC)	■
Asistente de Partida en Pendientes (HLA)	■
Control de Carga Adaptativo (LAC)	■
Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL)	■
Apoyacabezas regulables en altura	■
Nivelación de faros manual desde el interior	■
Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante)	■
Tercer conturón inercial trasero	■
Alarma volumétrica y perimetral	■
Cerradura en portón de caja	■

■ : Disponible de serie (1) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico

NUEVA RANGER RAPTOR, EN 6 DATOS

Pensada y diseñada por **FORD *PERFORMANCE*** con el objetivo de optimizar la conducción off-road de alto impacto, a alta velocidad y garantizar a sus usuarios la seguridad de atravesar cualquier desafío.

MOTOR & TRANSMISIÓN

- Panther 2.0L 213CV 500Nm de Torque
- Transmisión automática de 10 velocidades

PERFORMANCE

- Paragolpe frontal con diseño off-road con un protector exclusivo de acero
- Amortiguadores FOX 2.5”
- Cubiertas de 33” All Terrain 285/70 R17
- Sistema de Gestión de Terrenos (6 modos)

DISEÑO EXCLUSIVO

- Grilla con diseño exclusivo & calcos Raptor
- Faros delanteros con tecnología LED
- Luces diurnas y faros antinieblas con tecnología LED
- Asientos exclusivos de diseño deportivo Raptor

RAZA FUERTE

- 4 ganchos de remolque (2 delanteros y 2 traseros)
- Frenos de disco delanteros y traseros

TECNOLOGÍA

- Asientos conductor y acompañante calefaccionados y con ajuste eléctrico en 8 direcciones
- Apertura y arranque sin llave
- Pantalla multitáctil de 8” con Sync 3, compatible con Apple Car Play & Android Auto

SEGURIDAD

- 6 airbags (frontal conductor y acompañante, 2 laterales y 2 de tipo cortina)
- Sistema de Mantenimiento de Carril, Asistente de Pre-Colisión con detección de peatones
- Control de Estabilidad (ESP), Control Electrónico de Descenso (HDC)

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:	Ford
Modelo:	Ranger Raptor
Tipo de combustible:	Diesel
Cilindrada del motor:	1.996 cm3
Transmisión/Marchas:	Automático / 10 velocidades

Consumod e combustible

Emisionesd eC O_2: Ciclom ixto	217	g/Km
Ciclom ixto: Consumod e combustible	8.3	L/100Km
Ciclou rbano: Consumod ec ombustible	9.4	L/100Km
Ciclo extraurbano: Consumod ec ombustible	7.6	L/100Km

IMPORTANTE:L os valores informadosd el as emisionesd eC O_2 y consumod e combustible sonr eferenciales, correspondena los constatadose nl os reportesd e ensayosr ealizados bajo condicionesd el aboratorio controladas, segúnR esolución 797/2017y subsiguientes.E l consumoe fectivamente obtenido por cada conductor depended es us hábitosd em anejo, de la frecuenciad em antenimientod el vehículo, de las condicionesa mbientales y geográficas,d el a condición de carga,d el combustible utilizado, entre otras.

Potencia de Motor: 157 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

REPÚBLICA ARGENTINA

RANGER RAPTOR

RAZA Ford FUERTE