# RANGER RAPTOR

RAZA Ford FUERTE

# RANGER RAPTOR

## Características y Especificaciones

| MODELO | RAPTOR CABINA DOBLE 4x4 |
|---|---|
| **MOTOR** | |
| Combustible | Nafta |
| Modelo | 3.0L Nano V6 BiTurbo |
| Cilindrada (cm3) | 2.956 cm3 |
| Inyección de combustible / Alimentación | Directa |
| Potencia (CV / rpm) | 292 kW (397 cv) @ 6.250 rpm (Continua) /6.500 rpm (Intermitente) |
| Tracción | 4x4 |
| Torque ( Nm / rpm) | 583 Nm |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Modelo | 10R60 |
| Tipo / Velocidades | Automática Secuencial / 10 Velocidades |
| **EJE TRASERO** | |
| Relación | 4,270:1 |
| **DIRECCIÓN** | |
| Tipo | Dirección asistida eléctrica (EPAS) |
| **SUSPENSIÓN** | |
| Amortiguadores de alto desempeño FOX Live Valve 2.5" | ■ |
| **FRENOS** | |
| Delanteros | Disco ventilados |
| Traseros | Disco ventilados |
| Freno de mano electrónico | ■ |
| ABS y EBD en las 4 ruedas | ■ |
| **NEUMÁTICOS** | |
| Tipo | 285/70 R17 |
| **PESOS Y CAPACIDADES** | |
| Peso bruto total (Kg) | 3130 |
| Peso en orden de marcha (Kg) | 2495 |
| Capacidad de carga (Kg) | 635 |
| Capacidad de remolque (Kg) | 2500 |
| Capacidad tanque de combustible (L) | 82 |
| **DIMENSIONES Y CAPACIDADES** | |
| Distancia entre ejes (mm) | 3270 |
| Largo total (mm) | 5381 |
| Ancho total - Con espejos (mm) | 2208 |
| - Sin espejos (mm) | 2028 |
| Alto (descargado) | 1922 |
| Caja de carga - Largo (mm) | 1505 |
| - Ancho (mm) | 1584 |
| - Ancho entre buches (mm) | 1223 |
| - Alto (mm) | 512 |
| Despeje mínimo del suelo (mm) | 265 |
| Ángulo de ataque | 31° |
| Ángulo de salida | 24° |
| Capacidad de vadeo (mm) | 850 |
| **EQUIPAMIENTO EXTERIOR** | |
| Llantas de aleación 17" | ■ |
| Calcos deportivos Raptor | ■ |
| Parrilla con diseño exclusivo - FORD | ■ |
| Espejos exteriores, manijas de puerta y portón color carrocería | ■ |
| Paragolpe frontal con diseño Off-Road con un protector exclusivo de acero | ■ |
| Paragolpe trasero | ■ |
| Cobertor de caja de carga | ■ |
| Estribos laterales | ■ |
| Amortiguadores de competición FOX Live Valve 2.5" | ■ |
| 4 ganchos de remolque (2 delanteros y 2 traseros) | ■ |
| Luces diurnas con tecnología LED | ■ |
| Faros delanteros con tecnología MATRIX LED | ■ |
| Faros antiniebla con tecnología LED | ■ |
| Chasis reforzado | ■ |
| Portón de caja con asistencia | ■ |
| Barra trasera de remolque | ■ |

| MODELO | RAPTOR CABINA DOBLE 4x4 |
|---|---|
| **EQUIPAMIENTO INTERIOR & CONFORT** | |
| Asiento conductor c/ajuste electrónico en 10 direcciones | ■ |
| Asiento acompañante c/ajuste electrónico en 8 direcciones | ■ |
| Asientos exclusivos con diseño deportivo - Raptor | ■ |
| Tapizado de asientos exclusivos (1) | ■ |
| Asientos delanteros calefaccionados | ■ |
| Volante revestido en cuero con detalles punteados | ■ |
| Espacio de guardado bajo los asientos traseros | ■ |
| Palanca de cambios electrónica | ■ |
| Apertura de puerta sin llave "Key Less" | ■ |
| Arranque sin llave "Ford Power" | ■ |
| Cierre centralizado / control remoto | ■ |
| Luz de ambiente | ■ |
| Asientos delanteros calefaccionados | ■ |
| Climatizador automático digital bi-zona EATC | ■ |
| **TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD** | |
| SYNC 4 con pantalla multitáctil de 12" compatible con Android Auto® y Apple Car Play® con conexión inalámbrica | ■ |
| Cargador inalámbrico | ■ |
| Tablero de instrumentos multifunción LED de 12.4" | ■ |
| Sistema de conectividad SYNC con control por voz para dispositivos | ■ |
| Navegador satelital integrado | ■ |
| Sistema de audio premium B&O | ■ |
| 8 parlantes | ■ |
| Control de audio / SYNC al volante | ■ |
| Espejo retrovisor electrocromático | ■ |
| Levas al volante | ■ |
| Airbags | |
| - Frontales | ■ |
| - De cortina | ■ |
| - Laterales | ■ |
| - De rodilla para conductor | ■ |
| Apoyacabezas regulables en altura | ■ |
| Asistente en partida en pendientes (HLA) | ■ |
| Bloqueo diferencial delantero y trasero | ■ |
| Control de estabilidad (ESP) | ■ |
| Control de tracción (TCS) | ■ |
| Protectores inferiores reforzados para uso Off-Road | ■ |
| **Asistente Ford Co-Pilot 360** | |
| Control de velocidad crucero adaptativo con Stop&Go y sistema de centrado de carril | ■ |
| Sistema de mantenimiento de carril | ■ |
| Asistente de pre-colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones | ■ |
| Asistente de frenado en reversa | ■ |
| Asistente de dirección evasiva | ■ |
| Sistema de información de punto ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado | ■ |
| Cámara 360° | ■ |
| Sensores de estacionamiento delanteros y traseros | ■ |
| Encendido de luces bajas y altas automático | ■ |
| Control de velocidad crucero para Off-Road "Trail Control" | ■ |
| Control electrónico de descenso (HDC) | ■ |
| Pro trailer back-up assist (asistente inteligente para maniobrar trailer) | ■ |
| Sistema de frenado post-colisión | ■ |
| Modos de conducción (7 modos): Baja, Barro / Surcos, Normal, Arena, Rocas, Resbaladizo y Deportivo | ■ |
| Modos de escape (4 modos): Normal, Deportivo, Baja, Silencioso | ■ |
| Modos de dirección (3 modos): Normal, Deportivo y Confort | ■ |
| Modos de suspensión (3 modos): Normal, Deportivo y Todoterreno | ■ |
| My Mode Raptor (permite la configuración personalizada) | ■ |
| **CONECTIVIDAD & FORDPASS CONNECT™** | |
| Bloqueo y desbloqueo remoto de puertas | ■ |
| Encendido remoto | ■ |
| Alerta de bocina y luces | ■ |
| Información de autonomía, odómetro y localización en tiempo real | ■ |
| Estado general del vehículo con alertas | ■ |
| Encendido remoto programado | ■ |
| Reserva de turnos de servicios en línea con Pickup and Delivery | ■ |

■ : Disponible de serie (1) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico

Naranja Metálico

Azul Performance

Blanco Ártico

Gris Tormenta

RAZA Ford FUERTE

FORD UTILIZA YPF INFINIA

ford.com.ar

Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Equipamiento vigente para las unidades producidas a partir del 24 de noviembre de 2024. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Enero 2025. Ford Argentina S.C.A., French 3155 1° Piso, Ciudad de Buenos Aires.

5 AÑOS GARANTÍA c/ 150.000 km.

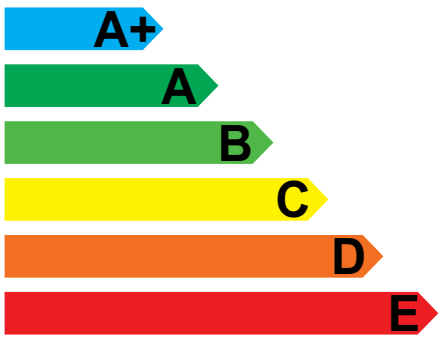
# Energía

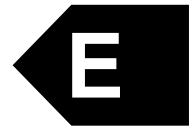
**VEHÍCULOS DE CARRETERA**

| | |
|---|---|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Ranger Raptor |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 292 kW |
| Cilindrada del motor | 2.956 $cm^3$ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 10 velocidades |
| Nivel de emisiones | Euro 5b |

**Tipo de modelo categorizado** **Grupo Nº 4**

Más eficiencia




Menos eficiencia

| Consumo de combustible | |
|---|---|
| Ciclo mixto (L/100km) | 11.6 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 14.1 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 10.1 |
| Emisiones de $CO_2$ mixto (g/km) | 264 |

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de $CO_2$ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*

**IRAM/AITA 10274-2:2018** **REPÚBLICA ARGENTINA**

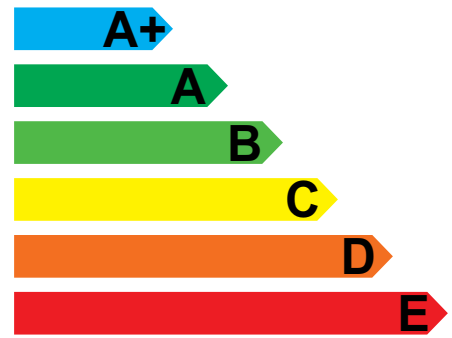

# Energía

**VEHÍCULOS DE CARRETERA**

| | |
|---|---|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Ranger Raptor |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 292 kW |
| Cilindrada del motor | 2.956 $cm^3$ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 10 velocidades |
| Nivel de emisiones | Euro 5b |

**Tipo de modelo categorizado** **Grupo Nº 4**

Más eficiencia

Menos eficiencia

| Consumo de combustible | |
|---|---|
| Ciclo mixto (L/100km) | 11.6 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 14.1 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 10.1 |
| Emisiones de $CO_2$ mixto (g/km) | 264 |

*IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de $CO_2$ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.*

**IRAM/AITA 10274-2:2018** **REPÚBLICA ARGENTINA**

# RANGER RAPTOR

## Tecnologías de eficiencia - Tecnologías “Off-Cycle”

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

| | START A STOP | | ECO | | ECO |
|---|---|---|---|---|---|
| Raptor | ✓ | - | - | ✓ | - |

### Sistema “Start & Stop” -
(Parada y arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.

### “Gear Shift Indicator” -
(Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.

### Indicador “Eco-Drive”-
(Detección manejo eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.

### Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Pueden visualizarse datos durante el recorrido como: consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.

### Selector/botón modo “Eco-Drive”

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al “mapa” de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular

### Ranger Raptor

| Tipo de modelo categorizado | Grupo Nº 4 |
|---|---|