

Mustang



Mustang

Características y Especificaciones

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	GT	Mach 1
Caroceria	2 Puertas	2 Puertas
Combustible	Nafta	Nafta
Motor	5.0L TiVCT	5.0L TiVCT
Cilindros	8 en V	8 en V
Válvulas	32	32
Potencia máxima (CV / rpm)	466 / 7.000	475 / 7.250
Torque máximo (Nm / rpm)	569 / 4.600	569 / 4.900
Inyección de combustible	Inyección directa e indirecta	
Transmisión / Velocidades	Automática secuencial / 10 velocidades	
Tracción	Trasera con diferencial autoblocante	
Suspensión delantera – trasera	Sistema MacPherson independiente y barra estabilizadora – Independiente integral link.	
Amortiguación	Sistema MagneRide	
Frenos delanteros - traseros	Discos ventilados de 380 mm. x 34 mm., pinzas Brembo fijas de seis pistones de aluminio de 36 mm. Discos ventilados de 330 mm. x 25 mm., pinzas flotantes de hierro de 45 mm.	
Intercambiador de calor para aceite del motor	■	■
Intercambiador de calor para aceite de la transmisión	-	■
Intercambiador de calor para aceite del diferencial	-	■
DIMENSIONES		
Largo (mm)	4.784	
Distancia entre ejes (mm)	2.720	
Ancho total sin espejos / con espejos (mm)	1.915 / 2.080	
Altura (mm)	1.379	
Peso en orden de marcha (Kg)	1.734	
Capacidad del Baúl (L)	382	
Capacidad del tanque de combustible (L)	61	
EXTERIOR		
Cálipers de frenos en color naranja	-	■ (exclusivo para Fighter Jet Gray)
Diseño exterior Mach 1	-	■
Especios exteriores rebatibles eléctricamente y calefaccionados	■	■
Faros antiniebla delanteros con tecnología LED	■	■
Faros delanteros adaptativos con ajuste de altura automática con tecnología full LED	■	■
Faros traseros con tecnología LED	■	■
Kit de reparación	■	■
Llantas de aleación de 19"	■	-
Llantas de aleación de 19" diseño Mach 1	-	■
Manijas de puertas color carroceria	■	■
Neumáticos delanteros 255/40R19	■	■
Neumáticos traseros 275/40R19	■	■
Proyección luminica exterior del "Pony Mustang"	■	■
Spoller trasero	-	■
TECNOLOGÍA		
Cámara de estacionamiento trasera	■	■
Control satelital de audio al volante	■	■
Control de velocidad crucero adaptativo	■	-
Modos de conducción seleccionables (Normal, Deportivo +, Pista, Pista Carreras, Nieve/Húmedo y MyMode)	■	■
Sensores de estacionamiento trasero	■	-
Sistema de apertura y encendido "sin llave"	■	■
Sistema de audio Bang & Olufsen con reproductor de CD, MP3 de 12 parlantes con subwoofer	■	■
Sistema de conectividad SYNC®3 con pantalla Multi-Touch de 8" compatible con Apple CarPlay & Android Auto y control por voz	■	■
Sistema de control para llaves auxiliares FordMyKey	■	■
Sistema de sonido de escape seleccionable (Silencioso, Normal, Sport y Pista)	■	■

TECNOLOGÍA	GT	Mach 1
Line Lock	■	■
Navegación GPS 3D	■	■
Track Apps	■	■
2 puertos de USB	■	■
CONFORT		
Apertura y cierre centralizado de puertas con comandos a distancia	■	■
Apoyabrazos delantero central con guardaobjetos	■	■
Asiento de conductor con 6 ajustes eléctricos de posición	■	■
Asiento de conductor con ajuste lumbar eléctrico	■	■
Asiento de acompañante con 6 ajustes eléctricos de posición	■	■
Asientos delanteros calefaccionados y refrigerados	■	■
Asientos tapizados en cuero microperforado	■	-
Asientos tapizados en cuero microperforado con banda decorativa naranja	-	■ (exclusivo para Fighter Jet Gray)
Asientos tapizados en cuero microperforado con banda decorativa blanca	-	■ (excepto para Fighter Jet Gray)
Climatizador automático bi-zona	■	■
Columna de dirección ajustable en altura y profundidad	■	■
Control de cambios secuenciales con levas al volante	■	■
Encendido automático de luces	■	■
Especios exteriores con comando eléctrico	■	■
Espejo retrovisor interior fotocromático	■	■
Levantacristales eléctricos con "one-touch"	■	■
Luces de lectura delanteras individuales	■	■
Limpia parabrisas de intermitencia variable con sensor de lluvia	■	■
Luz de ambiente seleccionable	■	■
Nivelación de altura en luces delanteras	■	■
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz	■	■
Redstato de luz de tablero	■	■
Sistema "Follow Me Home" de luces para acompañamiento	■	■
Volante forrado en cuero y calefaccionado	■	■
SEGURIDAD		
Activación automática de luces de emergencia	■	■
Airbags delanteros para conductor y acompañante	■	■
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros	■	■
Airbags laterales tipo cortina	■	■
Airbags de rodilla para conductor y acompañante	■	■
Alerta de luces encendidas y puertas abiertas	■	■
Alarma perimetral y volumétrica	■	■
Alerta de uso de cinturones de seguridad delanteros	■	■
Autobloqueo de puertas con velocidad	■	■
Asistente de pre-collision con detección de vehículos y peatones	■	■
Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos con pretensores	■	■
Control de estabilidad (ESC) y Control de Tracción (TCS)	■	■
Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS) con selección de resistencia	■	■
Frenos Brembo con sistema ABS, EBD y EBA	■	■
Sistema de activación de balizas y desbloqueo de puertas pre-collision	■	■
Sistema de anclaje ISOFIX en asientos traseros	■	■
Sistema de Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)	■	■
Sistema de monitoreo de presión individual de Neumáticos (TPMS)	■	■
Sistema Detector de baja presión de Neumáticos (DPS)	■	■
Sistema Inmovilizador de motor (EPATS)	■	■
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)	■	■
Tercera luz de stop	■	■

■ Equipamiento de serie

- Equipamiento no disponible



GT



Blanco Oxford



Gris Mercurio



Negro Ebony

Mach 1



Fighter Jet Gray



Blanco Oxford



Negro Ebony

El color "Fighter Jet Gray" ofrece una combinación especial entre el gris exclusivo de la carrocería que convive con sutiles líneas naranjas y negras. Los colores "Blanco Oxford" y "Negro Ebony" vendrán combinados con líneas negras y rojas ya de fábrica.

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Agosto 2022.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos. Las funciones disponibles en el sistema Sync® 3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema Sync® 3 requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil. Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema.

Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios. Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice Sync® 3 y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Wi-fi es una marca registrada de Wi-fi Alliance®. Requiere aparato móvil con soporte pan o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth Sig, inc.



FORD UTILIZA YPF ELAION AURO

ford.com.ar
0800-888-FORD



Energía

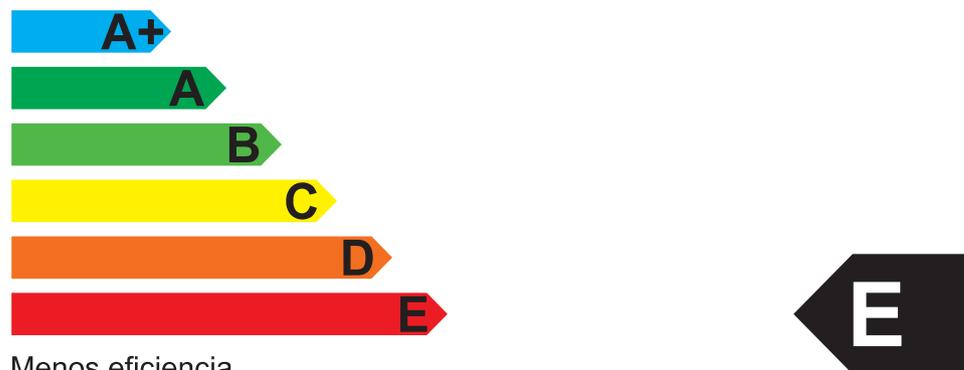
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Mustang
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	343 kW
Cilindrada del motor	5.038 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática / 10 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 6b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 2

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	12.7
Ciclo urbano (L/100km)	19.3
Ciclo extraurbano (L/100km)	9.0
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	290.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

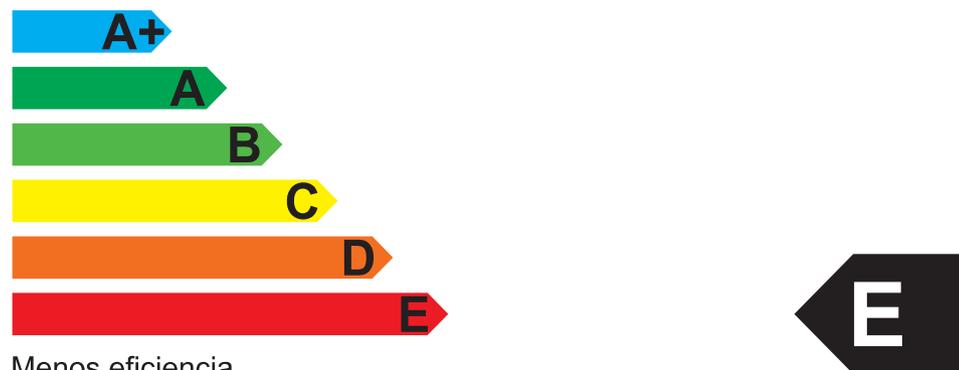
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Mustang
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	343 kW
Cilindrada del motor	5.038 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática / 10 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 6b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 2

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	12.7
Ciclo urbano (L/100km)	19.3
Ciclo extraurbano (L/100km)	9.0
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	290.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

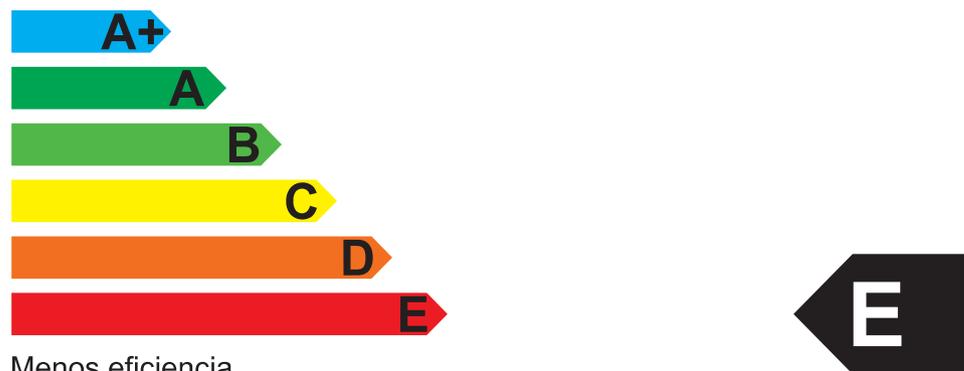
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Mustang Mach-1
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	350 kW
Cilindrada del motor	5.038 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática / 10 Velocidades
Nivel de emisiones	Euro 6c

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 2

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	12.4
Ciclo urbano (L/100km)	18.7
Ciclo extraurbano (L/100km)	8.7
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	284.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

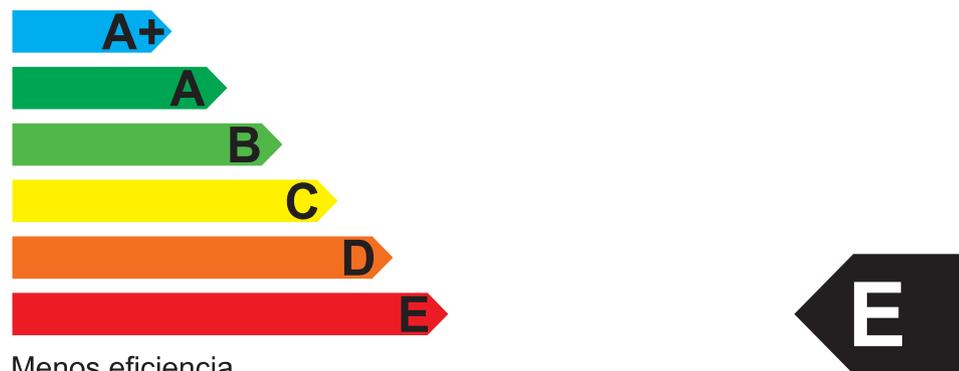
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Mustang Mach-1
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	350 kW
Cilindrada del motor	5.038 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática / 10 Velocidades
Nivel de emisiones	Euro 6c

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 2

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	12.4
Ciclo urbano (L/100km)	18.7
Ciclo extraurbano (L/100km)	8.7
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	284.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Mustang

Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías “Off-Cycle”

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

					
Mach 1	-	-	-	✓	-
GT	-	-	-	✓	-



Sistema “Start & Stop” - (Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



“Gear Shift Indicator” - (Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.



Indicador “Eco-Drive”- (Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.



Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.

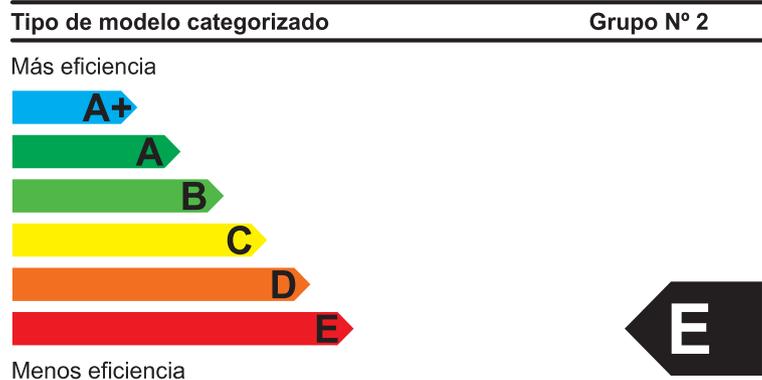


Selector/botón modo “Eco-Drive”

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al “mapa” de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por <https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular>

Mustang Mach 1



Mustang GT

