





M U S T A N G

Desde su nacimiento, el Mustang corrió en un solo sentido: el de la libertad. Un camino que lo llevó a convertirse en un ícono del espíritu rebelde.

A lo largo de ese viaje, el Mustang fue testigo y protagonista de un mundo en constante cambio. No solo evolucionó a través de 6 generaciones, sumando cada vez más potencia y tecnología a su legado, sino que corrió libre y fiel a su estilo, con la exclusividad de ser el primer pony-car del mundo.

Su historia se convirtió en leyenda, porque dejó de escribirse solo en el asfalto para dejar su huella en incontables escenas del cine, en la historia de la música y en la vida de leyendas solo tan grandes como la suya.

Una leyenda que sigue escribiéndose.



ÍNDICE DE CONTENIDOS

EL LEGADO

DISEÑO ICÓNICO

PERFORMANCE

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

COLORES

ACCESORIOS

FICHA TÉCNICA



EL LEGADO

EL ORIGEN

Durante 6 generaciones, el Mustang ha demostrado ser mucho más que un vehículo deportivo, marcando con cada una de ellas un nuevo hito en la industria automotriz.

EL LEGADO



Nacido en los 60s, una década de gran efervescencia, marcada por la rebeldía y la lucha por la libertades individuales. Una etapa de gran idealismo, motorizada y protagonizada por la juventud de la época. Tiempos de liberación femenina y reinado de la minifalda. Fue el momento de la historia donde surgieron icónicas bandas de rock. Años de conquista del espacio y de alcanzar el sueño de poner un pie en la Luna por primera vez.



El primer prototipo desarrollado se presentó bajo el nombre Mustang 1, en referencia al mítico avión de combate de la Segunda Guerra Mundial, el P51 Mustang. El emblema del auto sería un “Wild Mustang”, un caballo salvaje que corre en sentido contrario a los que compiten en las pistas de carreras, todo un reflejo del espíritu joven y rebelde que comenzaba a proyectarse sobre la marca.

EL LEGADO



1ERA GENERACIÓN 1964-1973

El 17 de abril de 1964, Ford Mustang se lanza al mercado en la mega muestra de la cultura Norteamericana, New York World's Fair.

El épico lanzamiento de Mustang se completó con la exhibición del nuevo modelo en la terraza del emblemático edificio Empire State de New York, una acción que tuvo como atracción el desarmado del auto en la planta baja y el rearmado en el último piso del edificio. El primer día de ventas alcanzó las 22 mil unidades, cifra record para la época, llegando en su primer año a las 418.000 unidades vendidas.



En 1965 surge el primer modelo Shelby, el GT 350 y la carrocería fastback.



1968 marcó un rediseño y el nacimiento del motor V8 302, que fue usado en la película Bullit para una de las persecuciones más famosas del cine.



En 1969 el Mustang aumentó su potencia nuevamente y surgieron las versiones Boss y Mach 1.



El modelo 1971 es conocido como el Mustang más grande de la historia y el último de la primera generación.

EL LEGADO



2DA GENERACIÓN 1974-1978

Pensada para un menor consumo debido a la crisis del petróleo del momento. Introdujo las denominaciones 5.0 y Cobra para las versiones más potentes.



3RA GENERACIÓN 1979-1993

Con un estilo más europeo de sus líneas introdujo un motor turbo por primera vez en un Mustang en la versión SVO.



4TA GENERACIÓN 1994-2004

Marcó los 30 años del modelo y siguió aumentando su potencia con el retorno de las denominaciones Mach 1, Cobra y una edición especial Bullit.



5TA GENERACIÓN 2005-2014

Regresaron grandes leyendas, como el Mustang Boss 302 y el Mustang Shelby GT 500. A diferencia de las generaciones anteriores, Ford utilizó las fortalezas del diseño de la primera generación para crear un auto auténticamente retro.



6TA GENERACIÓN 2015-PRESENTE

Esta generación se crea con una concepción mas global, una prueba de ello es su comercialización a gran escala en Europa. A diferencia, de las generaciones anteriores, esta presenta suspensión trasera independiente otorgando un mejor comportamiento dinámico en trayectos cerrados.

DISEÑO ICÓNICO

IMPONENTE Y ATRAPANTE,
UNA NUEVA INTERPRETACIÓN DEL
ÍCONO EN CADA DETALLE.





Proporciones clásicas y líneas agresivas se combinan para mostrar una figura única e inconfundible. Diseño frontal atrapante, perfil afilado para terminar con una caída de techo fastback, junto con las luces traseras de tres barras muestran su mítica personalidad intacta.

DISEÑO ICÓNICO



ÓPTICAS AFILADAS, PARRILLA HEXAGONAL CON EL EMBLEMA, NERVADURAS Y TOMAS DE AIRE EN EL CAPOT IMPONEN SU PERSONALIDAD FRONTAL.



Faros delanteros full LED adaptativos



Luces diurnas LED de tres barras



Llantas de aleación de 19"

DISEÑO ICÓNICO



LA COMBINACIÓN DE PODEROSAS LÍNEAS LATERALES CON LA ANCHURA DE HOMBROS, LOS VIGOROSOS GUARDABARROS Y LA CAÍDA DEL TECHO LE OTORGAN SU ASPECTO DE MUSCLE CAR IMPOSIBLE DE IGNORAR.

DISEÑO ICÓNICO



DIFERENTE DESDE CUALQUIER ÁNGULO,
SUS ESCULTURALES LÍNEAS TRASERAS
Y DETALLES CLÁSICOS DESTILAN EMOCIÓN.



Faros traseros LED de tres barras



Difusor de aire y cuatro salidas de escape cromadas

DISEÑO ICÓNICO



INSPIRADO EN EL DISEÑO DE LOS COMANDOS DE AVIACIÓN. SU INTERIOR LOGRA UN EQUILIBRIO ENTRE MATERIALES DE ALTA CALIDAD, COMANDOS DIGITALES, BOTONES Y PERILLAS HACIENDO QUE EL CONDUCTOR Y EL MUSTANG SE COMBINEN EN UNA EXPERIENCIA ÚNICA.

DISEÑO ICÓNICO



DESARROLLADO PARA LOGRAR LA MEJOR CONEXIÓN HOMBRE-MÁQUINA. AHORA MUSTANG, OFRECE UN TABLERO DE INSTRUMENTOS TOTALMENTE DIGITAL Y PERSONALIZABLE.

PERFORMANCE

A dynamic scene featuring three Ford Mustangs driving on a city street. In the foreground, a white Mustang is shown from a low front-quarter angle, its headlights and grille prominent. Behind it, a dark grey Mustang and a black Mustang are driving in the same direction. The background shows a city street with buildings and trees, slightly blurred to convey a sense of speed.

SU MOTOR V8 5.0L Y 466CV ESTÁ ACOMPAÑADO DE TECNOLOGÍAS
DESARROLLADAS PARA APROVECHAR AL MÁXIMO SU POTENCIAL
Y PERMITIR UNA EXPERIENCIA DE MANEJO IRREPETIBLE COMO NUNCA
ANTES SE VIO EN UN MUSTANG

PERFORMANCE



Potencia máxima (CV/rpm): 466 / 7.000
Torque máximo (Nm/rpm): 569 / 4.600

MOTOR V8 5.0L, INYECCIÓN DUAL, CON DOBLE ÁRBOL DE LEVAS A LA CABEZA, 4 VÁLVULAS POR CILINDRO CON APERTURA VARIABLE Y DISTRIBUCIÓN INDEPENDIENTE.



PERFORMANCE

EL PODEROSO V8 DEL MUSTANG PRESENTA UNA EVOLUCIÓN
EN SU PERFORMANCE, ALCANZANDO MEJORES PRESTACIONES

PERFORMANCE



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES
CON LEVAS AL VOLANTE:

PASO DE MARCHAS INSTANTÁNEO Y AL ALCANCE DE LAS MANOS INCLUSO EN CURVAS POR SU UBICACIÓN EN EL VOLANTE.

PERFORMANCE



SUSPENSIÓN

DELANTERA:

MacPherson de doble rótula, garantiza un extraordinario agarre al camino y una conducción divertida, incluso en las maniobras extremas.

TRASERA:

Independiente de brazos múltiples, combina una maniobrabilidad precisa y ágil con el refinamiento necesario para la conducción diaria. Cuenta con componentes de aluminio que reducen su masa no suspendida a la vez que la estructura rígida le da un control preciso de las ruedas.



SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN MAGNERIDE:

Cuenta con electroimanes y partículas suspendidas en el fluido del amortiguador. El campo magnético que se ajusta 1.000 veces por segundo alinea o desalinea las partículas de hierro, variando de esta manera la dureza del amortiguador.

PERFORMANCE



MODOS DE CONDUCCIÓN SELECCIONABLES:

Modos de conducción seleccionables (Normal, Deportivo +, Pista, Pista Carreras, Nieve/Húmedo y MyMode) determinan la respuesta del acelerador, los puntos de cambio de marcha, la dureza de la dirección y los parámetros del control de estabilidad para adaptarse a las diferentes condiciones de conducción.

DIRECCIÓN

La servodirección electrónica (EPAS) permite agilidad y precisión en cualquier condición ya que es capaz de compensar la desviación de ruedas por parte del camino o vientos laterales.

Cuenta con 3 ajustes seleccionables: Normal, Comfort y Sport que proporcionan diferentes grados de asistencia.

PERFORMANCE

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO:

Desarrollado para deportivos de tracción trasera. Si una de las ruedas pierde tracción, el par motor se transfiere automáticamente a la otra rueda. Esto mejora la tracción y agilidad durante la aceleración al salir de las curvas en terrenos firmes o resbaladizos.

LINE-LOCK:

Para lograr una salida extraordinaria y una tracción adicional en la pista, permite bloquear las ruedas delanteras y acelerar para que las ruedas traseras giren libremente durante 15 segundos.

PERFORMANCE



SONIDO DEL ESCAPE REGULABLE:

Una válvula activa, permite controlar el volumen del sonido del escape de tu Mustang, pudiendo configurar diferentes modos: Silencioso, Normal, Sport y Pista.

TRACK APPS:

Esta funcionalidad muestra información útil y divertida (tiempo de vuelta, aceleración, frenado, etc) en tiempo real para que saques el máximo provecho de tu Mustang en circuito.

TECNOLOGÍA



EL MUSTANG ESTÁ EQUIPADO CON EL MAS SOFISTICADO NIVEL
DE TECNOLOGÍA LOGRANDO UNA EXPERIENCIA DE MANEJO ÚNICA.



CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO:

Regula automáticamente la velocidad tomando como referencia la distancia del vehículo de adelante. Dicha distancia es regulable por el conductor.

FAROS DELANTEROS FULL LED ADAPTATIVOS:

Modifica el ancho y profundidad del haz de luz de acuerdo a la velocidad de circulación, ofreciendo mayor confort y seguridad.

TECNOLOGÍA



Butacas tapizadas en cuero microperforado, calefaccionadas y refrigeradas con 6 ajustes eléctricos.



Iluminación ambiental seleccionable.

Sistema de apertura y encendido sin llave.

TECNOLOGÍA



Sistema de conectividad SYNC 3 con pantalla multitáctil de 8" y navegador satelital
Control por voz y compatibilidad con Android Auto y Apple CarPlay
Sistema de audio Bang & Olufsen con 12 parlantes
Cámara de estacionamiento trasera

SEGURIDAD



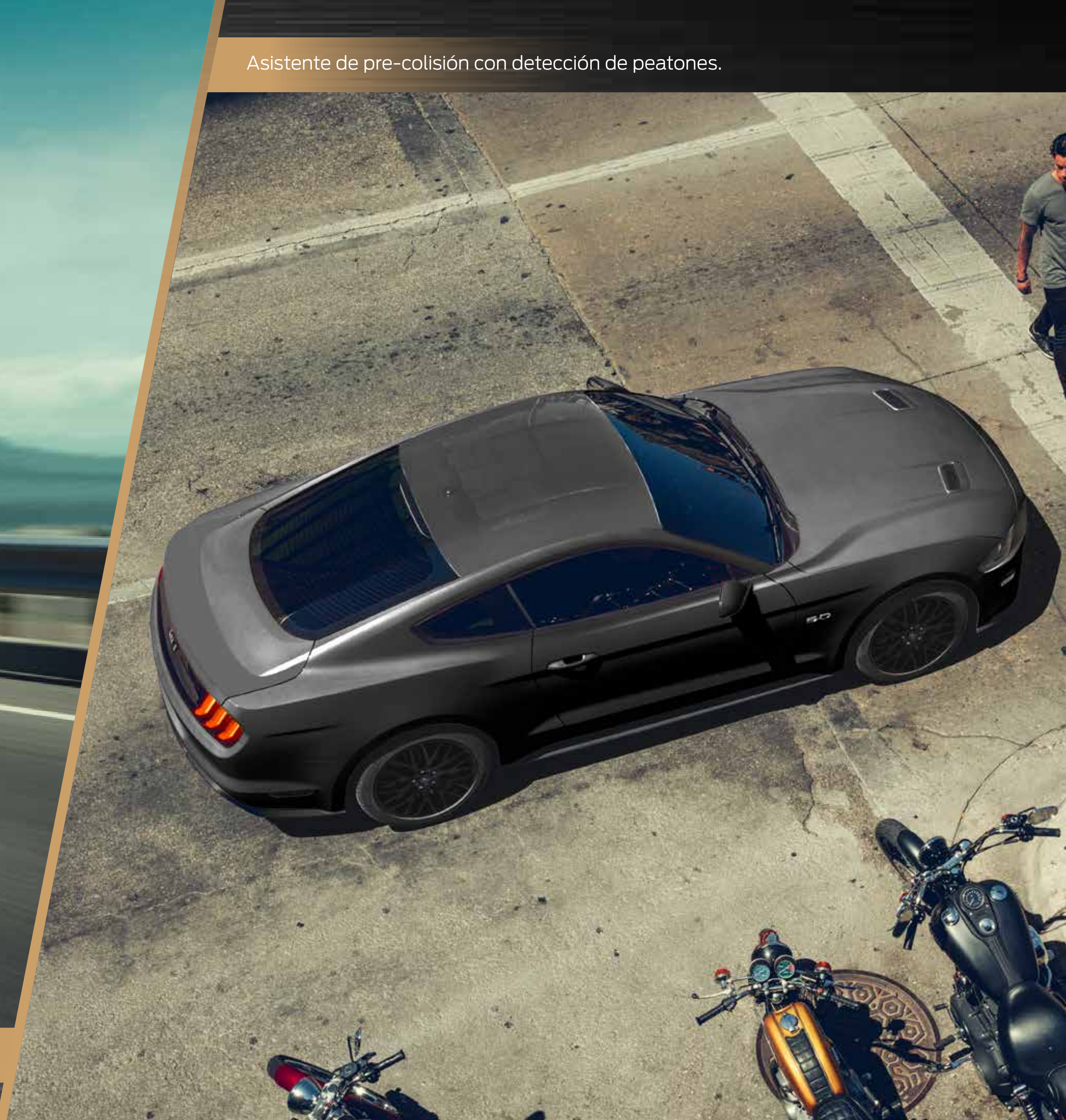
CONFIANZA EN CUALQUIER SITUACIÓN.
EL NUEVO MUSTANG OFRECE LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA APLICADA EN HACER MÁS SEGURA
TU CONDUCCIÓN Y PUEDES SACAR EL MAYOR PROVECHO DE SUS PRESTACIONES.

SEGURIDAD

Asistente de pre-colisión con detección de peatones.



Sistema de mantenimiento de carril.



SEGURIDAD



PODER DE FRENO:

Sistema antibloqueo (ABS) y Sistema de asistencia al frenado de emergencia (EBD).

Discos ventilados delanteros de 380 mm x 34 mm, pinzas Brembo fijas de seis pistones de aluminio / Discos ventilados traseros de 330 mm x 25 mm.

EL AVANZADO CONTROL DE ESTABILIDAD CON ADVANCE TRAC ESTÁ DISEÑADO PARA MANTENER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN TODO MOMENTO, COMPENSANDO SITUACIONES DE SOBRE O SUBVIRAJE. EL SISTEMA DETECTA CAMBIOS REPENTINOS EN LA DIRECCIÓN, LA FRENADA O LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO Y AJUSTA INDIVIDUALMENTE LA VELOCIDAD DE LAS RUEDAS PARA MANTENER LA TRAYECTORIA. CUENTA ADEMÁS CON: CONTROL DE TRACCIÓN (TRC) Y AYUDA DE ARRANQUE EN PENDIENTES (HLA).

SEGURIDAD



PROTECCIÓN TOTAL:

El sofisticado sistema de seguridad incluye: airbag frontal y de rodilla para conductor y acompañante, airbags de cortina y laterales. Para los más pequeños, se incluyen fijaciones ISOFIX para asientos infantiles en ambos asientos traseros.

COLORES



BLANCO OXFORD



GRIS PLATA



NEGRO EBONY



GRIS MERCURIO

ACCESORIOS



GT

1



2



3



4



5

1. VINILO DOBLE LÍNEA EN AZUL, BLANCO, ROJO O NEGRO /
2. COBERTOR DE BAÚL / 3. COBERTOR EXTERIOR /
4. ALERÓN TRASERO CORTO / 5. ALERÓN TRASERO LARGO /
6. OTROS: TUERCAS DE SEGURIDAD, PEDALERA DEPORTIVA,
RED PORTA OBJETOS DE BAÚL, ETC.

MUSTANG EN 10 PUNTOS



1

Más de 50 años, 6 generaciones y 10 millones de unidades producidas.

2

Primer Mustang de desarrollo global.

3

Diseño icónico que combina proporciones clásicas con líneas agresivas y detalles clásicos.

4

Interior inspirado en los comandos de aviación.

5

Motor V8 5.0L, que eroga 466CV de potencia máxima y 569NM de torque máximo.

6

- Suspensión independiente en las 4 ruedas y diferencial de deslizamiento limitado.
- Amortiguación MagneRide

7

- Modos de conducción y dirección seleccionables.
- Sonido de escape seleccionable.
- Funcionalidad en pista, Track Apps.

8

- Control de Velocidad Crucero Adaptativo.
- Sistema de mantenimiento de carril.
- Asistente de pre-colisión con detección de peatones.

9

Conectividad SYNC® 3 compatible con Android Auto y Apple CarPlay y Sistema de audio Bang & Olufsen con 12 parlantes.

10

3 años o 100.000km de garantía transferible.

FICHA TÉCNICA

VERSIÓN		GT
Carrocería		2 Puertas
Combustible		Nafta
Motor		5.0L TiVCT
Cilindros		8 en V
Válvulas		32
Potencia máxima (CV / rpm)		466 / 7.000
Torque máximo (Nm / rpm)		569 / 4.600
Inyección de combustible		Inyección directa e indirecta
Transmisión / Velocidades		Automática secuencial / 10 velocidades
Tracción		Trasera con diferencial autoblocante
Suspensión delantera — trasera		Sistema MacPherson independiente y barra estabilizadora — Independiente integral link. Sistema de amortiguación MagneRide.
Frenos delanteros - traseros		Discos ventilados de 380 mm. x 34 mm., pinzas Brembo fijas de seis pistones de aluminio de 36 mm. Discos ventilados de 330 mm. x 25 mm., pinzas flotantes de hierro de 45 mm.
DIMENSIONES		
Largo (mm)		4.784
Distancia entre ejes (mm)		2.720
Ancho total sin espejos / con espejos (mm)		1.915 / 2.080
Altura (mm)		1.379
Peso en orden de marcha (Kg)		1.734
Capacidad del Baúl (L)		382
Capacidad del tanque de combustible (L)		61
EXTERIOR		
Espejos exteriores rebatibles eléctricamente y calefaccionados		■
Faros antiniebla delanteros con tecnología LED		■
Faros delanteros adaptativos con ajuste de altura automática con tecnología full LED		■
Faros traseros con tecnología LED		■

VERSIÓN		GT
Kit de reparación		■
Llantas de aleación de 19"		■
Manijas de puertas color carrocería		■
Neumáticos delanteros 255/40R19		■
Neumáticos traseros 275/40R19		■
Proyección lumínica exterior del "Pony Mustang"		■
TECNOLOGÍA		
Cámara de estacionamiento trasera		■
Control satelital de audio al volante		■
Control de velocidad crucero adaptativo		■
Modos de conducción seleccioanbles (Normal, Deportivo +, Pista, Pista Carreras, Nieve/Húmedo y MyMode)		■
Sensores de estacionamiento trasero		■
Sistema de apertura y encendido "sin llave"		■
Sistema de audio Bang & Olufsen con reproductor de CD, MP3 de 12 parlantes		■
Sistema de conectividad SYNC®3 con pantalla Multi - Touch de 8" y control por voz		■
Sistema de control para llaves auxiliares FordMyKey		■
Sistema de sonido de escape seleccionable (Silencioso, Normal, Sport y Pista)		■
Line Lock		■
Navegación GPS 3D		■
Track Apps		■
2 puertos de USB		■
CONFORT		
Apertura y cierre centralizado de puertas con comandos a distancia		■
Apoyabrazos delantero central con guardaobjetos		■
Asiento de conductor con 6 ajustes eléctricos de posición		■
Asiento de conductor con ajuste lumbar eléctrico		■

VERSIÓN		GT
Asiento de acompañante con 6 ajustes eléctricos de posición		■
Asientos delanteros calefaccionados y refrigerados		■
Asientos tapizados en cuero microperforado		■
Climatizador automático bi-zona		■
Columna de dirección ajustable en altura y profundidad		■
Control de cambios secuenciales con levas al volante		■
Encendido automático de luces		■
Espejos exteriores con comando eléctrico		■
Espejo retrovisor interior fotocromático		■
Levantacristales eléctricos con "one-touch"		■
Luces de lectura delanteras individuales		■
Limpia parabrisas de intermitencia variable con sensor de lluvia		■
Luz de ambiente seleccioanable		■
Nivelación de altura en luces delanteras		■
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz		■
Reóstato de luz de tablero		■
Sistema "Follow Me Home" de luces para acompañamiento		■
Volante forrado en cuero y calefaccionado		■
SEGURIDAD		
Activación automática de luces de emergencia		■
Airbags delanteros para conductor y acompañante		■
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros		■
Airbags laterales tipo cortina		■
Airbags de rodilla para conductor y acompañante		■
Alerta de luces encendidas y puertas abiertas		■
Alarma perimetral y volumétrica		■

■ Equipamiento de serie

– Equipamiento no disponible

VERSIÓN		GT
Alerta de uso de cinturones de seguridad delanteros		■
Autobloqueo de puertas con velocidad		■
Asistente de pre-colision con detección de vehiculos y peatones		■
Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos con pretensores		■
Control de estabilidad (ESC) y Control de Tracción (TCS)		■
Dirección Asisitida Electrónicamente (EPAS) con selección de resisitencia		■
Frenos Brembo con sistema ABS, EBD y EBA		■
Sistema de activación de balizas y desbloqueo de puertas pre-colisión		■
Sistema de anclaje ISOFIX en asientos traseros		■
Sistema de Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)		■
Sistema de monitoreo de presión individual de Neumaticos (TPMS)		■
Sistema Detector de baja presión de Neumáticos (DDS)		■
Sistema inmovilizador de motor (EPATS)		■
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)		■
Tercera luz de stop		■

■ Equipamiento de serie

– Equipamiento no disponible



Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Marzo 2021.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos. Las funciones disponibles en el sistema SYNC® 3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC® 3 requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil. Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios. Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC® 3 y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®. Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Ford

