NUEVO**KA FREESTYLE**

Llegá más lejos

ÍNDICE DE CONTENIDOS

NUEVO KA FREESTYLE

EQUIPAMIENTO

COLORES

FICHA TÉCNICA

EL NUEVO KA FREEYSTYLE, EL PRIMER UTILITARIO COMPACTO DE FORD, FUE PENSADO PARA VIVIR LA MEJOR EXPERIENCIA DE MANEJO.

Inspirado en el diseño de los SUV, potencia aún más el vehículo compacto de Ford con un estilo robusto, altura elevada y un diseño exclusivo en la grilla delantera y terminaciones interiores, así como también un gran nivel de equipamiento.

PARA NO DEJAR DE MIRAR

Luces de giro en espejos retrovisores

Fenders

Mayor despeje al piso

Faros con Máscara Negra

Protector de paragolpes

PARA NO DEJAR DE MIRAR

Barra de techo funcional

Espejos exteriores color negro

Llantas y cubiertas exclusivas

Paragolpes trasero con difusor

PARA NO DEJAR DE MIRAR

PERFORMANCE

ATRIBUTOS DE UTILITARIO

VERSÁTIL, ÁGIL Y CONECTADO. KA FREESTYLE: EL NUEVO LANZAMIENTO GLOBAL DE FORD.

PERFORMANCE

- Mayor despeje (188 mm).
- Calibración exclusiva de suspenciones para un andar más suave sobre terrenos desparejos.
- Sistema de prevención de vuelcos (ARP).

ESTAR CONECTADO

SYNC 3

- Pantalla capacitiva flotante de 7”
- Nueva interface gráfica de alta velocidad
- Apple Car Play & Android Auto
- Conectividad con Waze

NOVEDADES

SYNC

Apple CarPlay

androidauto

ESTAR CONECTADO

ENTRADA USB

Puerto USB iluminado y ubicado estratégicamente en la consola central.

DISFRUTAR DEL VIAJE

El Nuevo Ka Freestyle presenta un interior espacioso, de alta terminación, con asientos mixtos de cuero y tela, brindando gran comodidad para todos los pasajeros.

Con acceso fácil a los comandos al volante y una amplitud interior que sorprende, hace del viaje una experiencia confortable.

DISFRUTAR DEL VIAJE

MÁS DETALLES DE CONFORT

LA POSICIÓN DE LOS ASIENTOS SE ENCUENTRA DISEÑADA ÓPTIMAMENTE PARA LOGRAR LA MEJOR COMODIDAD DE TODOS LOS PASAJEROS.

– Levanta cristales eléctricos “One Touch” delanteros y traseros.
– Parasol con espejo acompañante y conductor
– Apertura remota de baúl
– Cierre centralizado con comando a distancia
– Columna de dirección ajustable en altura

DISFRUTAR DEL VIAJE

MAYOR CONFORT ACÚSTICO Y VIBRACIONAL

Paquete acústico para reducción de ruido interno

Parabrisas acústico

Refuerzos estructurales en la carrocería para una mejor absorción de los ruidos de rodaje

Paquete acústico para reducción de ruido aéreo de neumático

Nueva calibración de los casquillos de suspensión para reducir el ruido de rodadura

DISFRUTAR DEL VIAJE

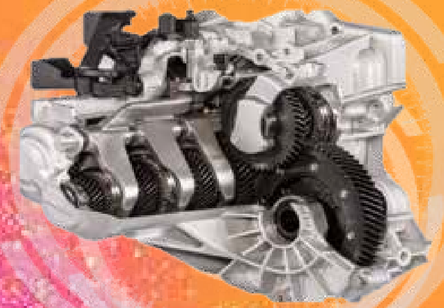
NUEVA TRANSMISIÓN AUTOMATICA

- Seis velocidades con Sistema de cambio eletrónico por aprendizaje adaptativo
- 5 comandos de marcha: P, R, N, D, S
- Equilibrio: menor ruido y mayor suavidad

DISFRUTAR DEL VIAJE

NUEVA TRANSMISIÓN MANUAL

- MX65 de cinco velocidades
- Marcha atrás sincronizada
- Mejor eficiencia energética con uso de menor volumen de aceite
- 1ª, 2ª y 3ª marchas con doble sincronización
- Mejor nivel de ruido: acabado de los dientes rectificado en las 2ª y 3ª marchas



SENTIRSE PROTEGIDO

6 AIRBAGS

– 2 frontales
– 2 laterales
– 2 de cortina

CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

Monitorea la velocidad de las ruedas y evita que giren libremente. En caso de detectar una situación de resbalamiento, el sistema bloquea la rueda que perdió adherencia y transfiere el torque hacia la rueda que tracciona para recuperar el control del vehículo.

CONTROL DE ESTABILIDAD (ESC)

Es el encargado de monitorear de forma continua la trayectoria del vehículo a través de sensores de velocidad ubicados en las ruedas delanteras y traseras, y la compara con el recorrido trazado por el conductor.
En caso de riesgo, el sistema controla los frenos para regular la presión que llega a cada rueda, y reduce la potencia del motor hasta que la situación se normalice.

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE

Se acciona automáticamente cuando el vehículo se encuentra subiendo una pendiente con una inclinación mayor a 3º y debe detenerse. Este sistema permite mantenerlo frenado durante unos instantes, evitando que ruede hacia atrás y brindando al conductor el tiempo y la tranquilidad suficiente para soltar el pedal de freno y presionar el acelerador.

SENTIRSE PROTEGIDO

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO

CÁMARA TRASERA

– La pantalla muestra líneas de proximidad
– Imagen en alta resolución

SENSOR DE ESTACIONAMIENTO

– Alerta al conductor de forma sonora y visual
– Puede ser desativado desde panel de instrumentos

SENTIRSE PROTEGIDO

DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICAMENTE (EPAS)

Garantiza una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible.
Este avanzado sistema es sensible a la velocidad, proporciona una asistencia variable en la dirección, basada en la velocidad del vehículo, las fuerzas laterales y la aceleración o desaceleración que experimenta.

ABS

Ayuda a mantener control en situaciones de emergencia, ejerciendo presión de frenado bombeando electrónicamente los frenos varias veces por segundo.

SENTIRSE PROTEGIDO

SISTEMA DE ALARMA VOLUMÉTRICA

A través de sensores de movimiento, **detecta cualquier actividad en el interior del habitáculo** cuando el vehículo está cerrado con llave. Mientras que por otro lado, se ocupa de detectar cuando una puerta o capó ha sido forzada, así como la rotura de un cristal, o incluso la deformación de algún punto de la carrocería.

INMOVILIZADOR DE MOTOR (PATS)

Este sistema no permite encender el motor, al menos que se cuente con la llave provista por Ford. La misma cuenta con un chip que es reconocido por el vehículo y permite el arranque del vehículo.

SENTIRSE PROTEGIDO

REFUERZO ESTRUCTURAL

ESTRUCTURA REFORZADA CON EL USO DE ACEROS ESPECIALES

- Refuerzos adicionales en los pilares y el techo
- Acero especial de alta resistencia utilizado en la estructura del auto
- Aumento de espesor de piezas de refuerzos en hasta 1,2 mm

VIVIR LA POTENCIA

NUEVO MOTOR 1.5 TI-VCT 3 CILINDROS

EL MOTOR MÁS POTENTE ENTRE SUS COMPETIDORES

4 válvulas por cilindro con doble árbol de levas con variador de fase independiente

Mayor eficiencia

Mayor desempeño

Mayor desempeño

Bomba de aceite de presión variable

EQUIPAMIENTO

FREESTYLE

DESEMPEÑO

- Motor 1.5 3C Ti-VCT 123 cv
- Nueva transmisión
- Dirección eléctrica

ATRIBUTOS DE UTILITARIOS

- Suspención elevada
- Barra de techo funcional
- Protector de umbral de la puerta
- Rueda de aleación 15 “
- Asientos combinados cuero y tela

SEGURIDAD

- Airbag lateral
- Airbag de cortina
- Camara trasera de estacionamiento
- Sensor de Estacionamento Trasero
- Luz de giro en espejo exterior
- Control de estabilidad y tracción
- Asistente de arranque en pendiente

CONECTIVIDAD

- SYNC 3 con pantalla flotante de 7”
- Compatible con Android Auto y Apple Car Play
- Entrada USB iluminada

VERSIONES

SE

- SYNC3
- Pantalla flotante de 7’’
- Android Auto y Apple Car Play
- Entrada USB
- Sensores de estacionamiento traseros
- Manijas exteriores color carrocería
- Comandos de audio en volante
- Levanta vidrios “One Touch” delanteros y traseros eléctricos
- Apertura y cierre global de cristales con comando a distancia
- Espejos retrovisores exteriores con regulación eléctrica
- Asientos con tapizado de tela
- Apertura de baúl desde el interior
- Llantas de aleación de 15”
- Luz de giro en espejo exterior
- Control de estabilidad y tracción
- Asistente de arranque en pendiente

SEL MT

- Asientos combinados tapizados de cuero y tela
- Airbags de cortina
- Airbags laterales
- Cámara de estacionamiento trasera
- Alarma volumétrica
- My Key

SEL AT

- Caja automática de 6 velocidades
- Control de velocidad crucero
- Thumb shifter

COLORES

Gris Magnetic

Cobre Andino

Gris Ocre

Blanco Oxford

Negro Perlado

Plata Estelar

FICHA TÉCNICA

VERSIONES	SE	SEL MT	SEL AT
Largo (mm)	3954		
Ancho con espejos (mm)	1911		
Altura (mm)	1564		
Distancia entre ejes	2491		
Llantas de aleación de aluminio 15”	■		
Neumáticos	185/60R15 H AS		
Rueda de auxilio	175/65R14		
Dirección	Asistida Electrónica (EPAS)		
Frenos	Disco / Tambor		
MOTORIZACIÓN			
Tipo	Nafta		
Cilindrada (Cm3)	1499		
Cilindros	3 en línea		
Distribución	12 válvulas		
Alimentación	Inyección electrónica		
Transmisión	Manual	Manual	Automática
Velocidades	5	5	6
Potencia máxima	(CV) 123 @ 6000		
Torque máximo	(Nm) 151 @ 4500		

FICHA TÉCNICA

VERSIONES	SE	SEL MT	SEL AT
EXTERIOR			
Espejos exteriores accent color	■	■	■
Espejos exteriores con luz de giro incorporada	■	■	■
Faros antiniebla	■	■	■
Barras de techo	■	■	■
Luces diurnas	■	■	■
Tercera luz de stop	■	■	■
INTERIOR			
Levanta cristales "One Touch" delanteros y traseros eléctricos	■	■	■
Apetrura y cierre global de cristales con comando a distancia	■	■	■
Aire acondicionado manual con filtro de polen	■	■	■
Asientos mixtos tapizados en cuero y tela	–	■	■
Asientos tapizados en tela	■	–	–
Asiento de conductor con regulación en altura	■	■	■
Apoyacabezas delanteros y traseros (3) ajustables	■	■	■
Asiento trasero rebatible	■	■	■
Apertura remota remota de baúl	■	■	■
Control de velocidad crucero	–	–	■
Computadora de a bordo	■	■	■
Parasol conductor y acompañante con espejo	■	■	■
ENTRETENIMIENTO			
4 Parlantes	■	■	■
Sync® 3 con pantalla multi-táctil de 7´´	■	■	■

■ Equipamiento disponible – Equipamiento No Disponible

FICHA TÉCNICA

VERSIONES	SE	SEL MT	SEL AT
Audio con MP3, entrada auxiliar, USB y Bluetooth	■	■	■
Compatible con Android Auto y Apple Car Play	■	■	■
Puerto USB	■	■	■
Controles de audio al volante	■	■	■
SEGURIDAD			
Cinturones de seguridad de 3 puntos (5) con pretensionador para conductor	■	■	■
Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura	■	■	■
Airbag frontal para conductor y acompañante	■	■	■
Airbag de cortina y laterales	–	■	■
Cámara de estacionamiento trasera	–	■	■
Sensores de estacionamiento traseros	■	■	■
My Key	–	■	■
Cierre centralizado con comando a distancia	■	■	■
Cierre automático a los 15 Km/h	■	■	■
Sistema antirrobo (PATS)	■	■	■
Alarma Volumétrica	–	■	■
Alerta de uso de cinturón de seguridad para conductor	■	■	■
ABS en las 4 ruedas con Distribución Electrónica de Frenado (EBD)	■	■	■
Asistente al Frenado de Emergencia (EBA)	■	■	■
Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y Control de Tracción (TC)	■	■	■
Asistente al Arranque en Pendientes (HLA)	■	■	■
Anclajes para sillas de niños ISOFIX	■	■	■

■ Equipamiento disponible – Equipamiento No Disponible

ENERGÍA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ka
Tipo de combustible	Nafta
Cilindrada del motor	1.499 cm^3
Transmisión/Marchas	Manual / 5 velocidades

Consumo de combustible

Emisiones de CO_2: Ciclo mixto	134.1	g/Km
Ciclomixto: Consumo de combustible	5.7	L/100Km
Ciclo urbano: Consumo de combustible	7.0	L/100Km
Ciclo extraurbano: Consumo de combustible	5.0	L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.

Potencia de Motor: 89.8 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

REPÚBLICA ARGENTINA

"Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible para el uso de los tipos de combustibles homologados son referenciales, y corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, de acuerdo con el procedimiento especificado por la norma IRAM-AITA 10274, el Reglamento ECE R101 o la Directiva Europea 715/2007, todo ello de acuerdo con la Resolución MAyDS N° 797-E de fecha 14 de noviembre de 2017. Es necesario destacar que el consumo de combustible efectivamente obtenido por cada conductor y la consiguiente emisión de CO2, puede diferir, entre otras razones por:

(i) Los hábitos de manejo, como ser la velocidad de manejo;
(ii) La frecuencia con la que se realizan tareas de mantenimiento al vehículo;
(iii) Las condiciones ambientales y geográficas;
(iv) El nivel de carga que traslade el vehículo;
(v) El tipo de combustible utilizado.

En virtud de las consideraciones precedentes, se deja constancia que FORD ARGENTINA SCA no se responsabiliza por cualquier emisión de CO2 y consumo de combustible que difiera de los ensayos obtenidos de los estudios realizados bajo los procedimientos especificaos por la norma IRAM-AITA 10274, el Reglamento ECE R101 o la Directiva Europea 715/2007, tal como lo establece la Resolución MAyDS N°797-E de fecha 14 de noviembre de 2017, sus complementarias y modificatorias."

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ka
Tipo de combustible	Nafta
Cilindrada del motor	1.499 cm^3
Transmisión/Marchas	Automático / 6 velocidades

Consumo de combustible

Emisiones de CO_2: Ciclo mixto	150.0	g/Km
Ciclomixto: Consumo de combustible	6.4	L/100Km
Ciclo urbano: Consumo de combustible	8.1	L/100Km
Ciclo extraurbano: Consumo de combustible	5.4	L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.

Potencia de Motor: 89.8 kW

Nivel de Emisiones: Euro 5b

IRAM/AITA 10274-2: 2018

REPÚBLICA ARGENTINA

"Los valores informados de las emisiones de CO2 y consumo de combustible para el uso de los tipos de combustibles homologados son referenciales, y corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, de acuerdo con el procedimiento especificado por la norma IRAM-AITA 10274, el Reglamento ECE R101 o la Directiva Europea 715/2007, todo ello de acuerdo con la Resolución MAyDS N° 797-E de fecha 14 de noviembre de 2017. Es necesario destacar que el consumo de combustible efectivamente obtenido por cada conductor y la consiguiente emisión de CO2, puede diferir, entre otras razones por:

(i) Los hábitos de manejo, como ser la velocidad de manejo;
(ii) La frecuencia con la que se realizan tareas de mantenimiento al vehículo;
(iii) Las condiciones ambientales y geográficas;
(iv) El nivel de carga que traslade el vehículo;
(v) El tipo de combustible utilizado.

En virtud de las consideraciones precedentes, se deja constancia que FORD ARGENTINA SCA no se responsabiliza por cualquier emisión de CO2 y consumo de combustible que difiera de los ensayos obtenidos de los estudios realizados bajo los procedimientos especificaos por la norma IRAM-AITA 10274, el Reglamento ECE R101 o la Directiva Europea 715/2007, tal como lo establece la Resolución MAyDS N°797-E de fecha 14 de noviembre de 2017, sus complementarias y modificatorias."

LEGALES

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su consecionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Septiembre 2019.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC3 requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabiliza por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraido puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC MyFord Touch y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®. Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.