NUEVA F-150 RAPTOR

RAZA Ford FUERTE

ÍNDICE DE CONTENIDOS

NUEVA F-150 RAPTOR, EN DETALLE

PERFORMANCE RAZA FUERTE
TECNOLOGÍA
SEGURIDAD

COLORES

FICHA TÉCNICA

NUEVA F-150 RAPTOR, EN RESUMEN

INTRODUCCIÓN

- La Serie F, es la serie de pick-ups más reconocida y vendida a nivel mundial.
- La Nueva F-150 Raptor, es la máxima expresión del desempeño off-road, una pick-up única e inigualable.
- Diseñada por el equipo de Ford Performance, con el objetivo de optimizar la conducción off-road de alto impacto, a alta velocidad y garantizar a sus usuarios la seguridad de llegar a cualquier parte.
- La Nueva F-150 Raptor se destaca por el estilo deportivo, tecnología de avanzada, robustez y seguridad, equipamiento que se detallará a continuación.

PERFORMANCE RAZA FUERTE

La Nueva F-150 Raptor sintetiza el concepto de la Raza Fuerte: es una Pick-Up robusta, imponente, deportiva y a la vez, con tecnología de avanzada.

Carrocería de aleación de aluminio

- Tiene carrocería de aleación de aluminio de alta resistencia y grado militar, y un chasis de acero de alta resistencia.
- Para su elaboración se llevaron a cabo procesos de tratamientos térmicos para mejorar las propiedades mecánicas de dicha aleación.
- Al trabajar con aleaciones de aluminio se puede aumentar el espesor en donde se considere necesario para lograr resistencia sin aumentar el peso.
- La carrocería y la plataforma de aleación de aluminio es más liviana y produce una mayor relación potencia-peso, siendo además resistente a las abolladuras.

DISEÑO EXTERIOR

Inspirado en la herencia de Ford Performance en las carreras todoterreno, el exterior de la Nueva F-150 Raptor presenta un aspecto robusto representando la máxima expresión del desempeño off-road, una pick-up inigualable.

Vista desde el frente:

- La distintiva parrilla Raptor incluye una barra transversal "FORD" tallada, con luces LED integradas que acentúan la postura imponente de la camioneta.
- Faros delanteros LED.
- Paragolpes delantero de alto rendimiento con fascia superior del color de la carrocería y dos ganchos de remolque.
- Paragolpes frontal con diseño Off-Road con un protector exclusivo de acero que proporciona protección para el motor y la caja de transferencia.
- Los guardabarros delanteros incluyen extractores de calor adicionales y están ensanchados en línea con la trocha del vehículo.
- Espejos exteriores:
  - Calefaccionados
  - Luz LED
  - Memoria
  - Sensor electrocromático (conductor)
  - Rebatibles electrónicamente

DISEÑO EXTERIOR

Vista desde el lateral:

- Las molduras delanteras, traseras y de la caja de carga en el exterior crean un fuerte contraste con el color de la carrocería y ayudan a proporcionar protección contra terrenos off-road.
- Los estribos son de aluminio fundido con material de revestimiento de rociado para resistencia al deslizamiento.
- Las luces LED de los espejos laterales giran con los espejos para hacer brillar la luz donde se necesita.
- Los extractores de calor funcionales en los guardabarros ayudan a bajar las temperaturas.
- Las llantas de 17 "son de aluminio fundido con un acabado mecanizado y pintado para proporcionar un aspecto agresivo.
- Calcos Raptor exclusivos.

DISEÑO EXTERIOR

Vista desde atrás:

- Luces traseras LED.
- La iluminación LED de la caja de carga presenta dos luces ubicadas en las esquinas iluminando hacia adelante.
- El portón de la caja de carga cuenta con un diseño agresivo, acentuado por el aplique “FORD”
- El paragolpes trasero específico de Raptor incluye 2 ganchos de rescate integrados.
- Doble salida de escape.
- Placa exclusiva FORD en el portón de la caja de carga.
- Sensores de estacionamiento traseros.

MOTORIZACIÓN Y TRANSMISIÓN

MOTOR 3.5L Bi-Turbo V6

456CV & 691NM

Motor EcoBoost Bi-Turbo V6 3.5L de alto rendimiento acompañado con una transmisión automática de 10 velocidades, la Nueva F-150 Raptor puede hacer frente a cualquier terreno.

- Sistema que combina inyección directa (GDI) e indirecta (PFI) de combustible. Dispone de:
  - Un inyector en el colector de admisión por cada cilindro del motor (inyección indirecta).
  - Un inyector ubicado en la cámara de combustión por cada cilindro del motor (inyección directa).
  - Este sistema dual trabaja en conjunto para mejorar las prestaciones del motor.
- Doble Turbocompresor para maximizar la potencia y el torque del motor.
- Además:
  - Doble árbol de levas (Ti-VCT) para ahorrar combustible y mejorar el rendimiento.
  - Colectores de escape de hierro fundido para un funcionamiento óptimo y máxima durabilidad.
  - Tecnología Auto Start/Stop.
  - Transmisión automática de 10 velocidades con modo secuencial con levas de magnesio al volante

AUTO START / STOP

- La tecnología Auto Start-Stop ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones del vehículo durante la conducción al apagar el motor cuando el vehículo está parado o inactivo.
- Cuando el vehículo se detiene, el motor se apaga. Cuando el conductor suelta el pedal del freno, el motor se reinicia automáticamente.
- El sistema se establece de manera predeterminada en encendido al inicio, pero se puede desactivar usando el botón de Encendido / Apagado ubicado en la consola central.

¿CÓMO FUNCIONA?

- Se enciende una luz indicadora verde en el panel de instrumentos cuando el sistema está funcionando.
- El motor se reinicia sin problemas cuando el conductor suelta el pedal del freno.
- El apagado del motor no tiene impacto en la experiencia de manejo.
- La función no siempre apaga el motor en cada parada; por ejemplo, si el aire acondicionado está en uso.

CAJA AUTOMÁTICA 10 VELOCIDADES

La transmisión de 10 velocidades, cuenta con una capacidad de cambios de marcha inteligente diseñada específicamente para el máximo rendimiento y eficiencia. A su vez, cuenta con el modo secuencial con levas al volante.

Características técnicas y beneficios:

- Utiliza materiales de avanzada para ahorrar peso.
- Un embrague unidireccional de alta velocidad ayuda a proporcionar cambios suaves y sensibles.
- Alternativa de transmisión secuencial.

DESEMPEÑO OFF-ROAD

TECNOLOGÍA OFF-ROAD

- El diferencial delantero TORSEN® ayuda a mejorar la capacidad off-road al aumentar significativamente la transferencia de potencia a los neumáticos delanteros, lo que permite que la Nueva F-150 Raptor tenga el agarre necesario para escalar un obstáculo o subir una pendiente empinada.
- Neumáticos BFGoodrich® específicamente diseñados y ajustados para maximizar las superficies que se encuentran comúnmente en un entorno todoterreno.
- La Nueva F-150 Raptor tiene llantas de aluminio forjado de 17”, exclusivas. Las mismas vienen con la posibilidad de realizar el bloqueo de talón (beadlock), lo que permite un funcionamiento a bajas presiones del neumático en condiciones todoterreno minimizando el riesgo de destalonar la cubierta

DESEMPEÑO OFF-ROAD

SUSPENSIONES OFF-ROAD (DELANTERAS)

- Suspensiones diseñadas para un rendimiento off-road.
- Los brazos inferiores grandes, robustos y de fundición de aluminio son livianos, pero muy fuertes, y ayudan a mejorar la estabilidad del vehículo.
- Amortiguadores FOX Racing SHOX™ con tecnología Live Valve es clave para el recorrido máximo de la suspensión delantera, mientras que los topes ayudan a mantener el impacto suave cuando se comprime la suspensión.

SUSPENSIONES OFF-ROAD (TRASERAS)

- Amortiguadores FOX Racing SHOX con tecnología Live Valve proporcionan el máximo control del eje y la dirección y minimiza la inclinación de la carrocería.
- Los amortiguadores incluyen un gran depósito externo de aceite para ayudar a mantener los amortiguadores en condiciones óptimas (también incluyen un protector para evitar daños en circuitos off-road).

DESEMPEÑO OFF-ROAD

Los vehículos Ford Performance cuentan con tecnología exclusiva.

Características diseñadas para ayudar a la Nueva F-150 Raptor a enfrentar el terreno más difícil.

AMORTIGUADORES FOX RACING SHOX™ CON LIVE VALVE TECHNOLOGY

- La nueva tecnología Live Valve ajusta la amortiguación de compresión en tiempo real para brindar la conducción ideal para cualquier terreno o situación de manejo.
- Los amortiguadores pueden adaptar su dureza en tiempo real en función a las condiciones del camino y tipo de conducción para maximizar la experiencia de manejo, la comodidad y la resistencia.
- La tecnología de derivación interna de 9 etapas funciona para amortiguar y endurecer el recorrido de la suspensión sobre terreno, lo que ayuda a evitar que los amortiguadores hagan tope.
- Impresionante recorrido de suspensión:
  - 33cm de recorrido frontal
  - 35cm de recorrido trasero
- Una amortiguación más suave en condiciones de manejo normal ayuda a mejorar la tracción, la estabilidad y la comodidad.
- Una amortiguación más rígida cerca o al final de la carrera del amortiguador permite conducir la camioneta de manera más agresiva manteniendo el mismo confort de marcha.

DESEMPEÑO OFF-ROAD

TERRAIN MANAGEMENT SYSTEM

El sistema de gestión del terreno (TMS) permite al conductor seleccionar entre los modos pre-establecidos para mejorar la dinámica de conducción en una variedad de terrenos.

Modos On-Road	Condiciones
Normal	Manejo diario
Sport	Mayor rendimiento, altas velocidades
Resbaladizo	Calles cubiertas por nieve o hielo
Remolcar / Transportar	Remolcando un tráiler o cargas pesadas

Modos Off-Road	Condiciones
Nieve profunda / arena	Terrenos no firmes y/o arenosos
Baja	Alta velocidad en terrenos off-road
Rock Crawl	Trepada de rocas a bajas velocidades

TECNOLOGÍA

TECNOLOGÍA

La Nueva F-150 Raptor es una Pick-Up Deportiva, Imponente, Moderna y con Tecnología de avanzada.
Dentro del equipamiento interior a destacar, la Nueva F-150 Raptor ofrece un tablero de instrumentos con una pantalla LCD de 8” desde donde el conductor podrá visualizar y controlar las distintas funcionalidades de la camioneta, sin quitar las manos del volante.

TECNOLOGÍA

Pantalla multitáctil de 8” con SYNC 3, compatible con Apple Car Play & Android Auto, acompañado del sofisticado B&O Play Premium audio system con 10 parlantes más subwoofer y navegador satelital integrado (GPS).

El SYNC® 3 ofrece una experiencia de conducción única. El sistema permite controlarlo todo, desde la temperatura del habitáculo hasta el navegador satelital. SYNC®3 gestiona tanto las llamadas como los mensajes a través de simples comandos de voz.
La pantalla multitáctil color de 8” es capaz de integrar tus aplicaciones del Smartphone utilizando Applink, Apple CarPlay y Android Auto, permitiéndote configurar la pantalla a tu gusto.

TECNOLOGÍA

El interior se destaca por sus asientos tapizados en cuero de alta calidad.
Además, los asientos cuentan con la siguiente tecnología:

Asientos conductor y acompañante:

- Con ajuste eléctrico con hasta 10 posiciones
- Con ajuste lumbar eléctrico
- Climatizados (calor y frío en 3 niveles)
- Asiento de conductor con memoria
- Deportivos con mayor sujeción lateral

Asientos traseros:

- Calefaccionados en dos niveles.
- Rebatibles, con el fin de brindar mayor capacidad de carga.

ADEMÁS, LA NUEVA F-150 RAPTOR CUENTA CON:

TECHO SOLAR PANORÁMICO CORREDIZO, CON DOBLE PANEL

ARRANQUE DE MOTOR SIN LLAVE

Una vez que el control remoto se encuentra adentro del vehículo, este sistema permite arrancar el motor mediante el botón Ford Power.

APERTURA DE PUERTA SIN LLAVE

El sistema de apertura detecta la presencia del control remoto cerca de la carrocería y permite acceder al interior sin necesidad de sacar la llave del bolsillo.

ENCENDIDO DE MOTOR REMOTO

Utilizando el control remoto también es posible poner en marcha el motor del auto y el climatizador desde una distancia de hasta 100 metros.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO DIGITAL BI-ZONA

Con el climatizador automático digital bi-zona se puede fijar la temperatura deseada, ajustar la intensidad de ventilación, establecer la dirección del flujo de aire, encender o apagar el aire acondicionado, activar o desactivar el modo dual el cual habilita la configuración de temperatura diferenciada del conductor y el acompañante.

VOLANTE

- Forrado en cuero
- Calefaccionado
- Regulable electrónicamente en altura y profundidad, con memoria

PEDALES AJUSTABLES CON MEMORIA

LUZ DE AMBIENTE

SECURITY LOCK (SISTEMA ANTIRROBO PATS)

Un panel numérico en el marco de la puerta del conductor para poder ingresar sin necesidad de tener la llave. Desbloquea y bloquea todas las puertas del vehículo utilizando un código de 5 dígitos. Permite programar los códigos y asociarlos a la memoria de los asientos y espejos.

SEGURIDAD

La Nueva F-150 Raptor, equipa el más alto nivel de tecnología aplicado a la seguridad.

PAQUETE FORD CO-PILOT 360

El paquete Ford Co-Pilot 360, es la plataforma de tecnologías más avanzada de la industria, el cual equipa la Nueva F-150 Raptor e incluye:

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO (BLIS) CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

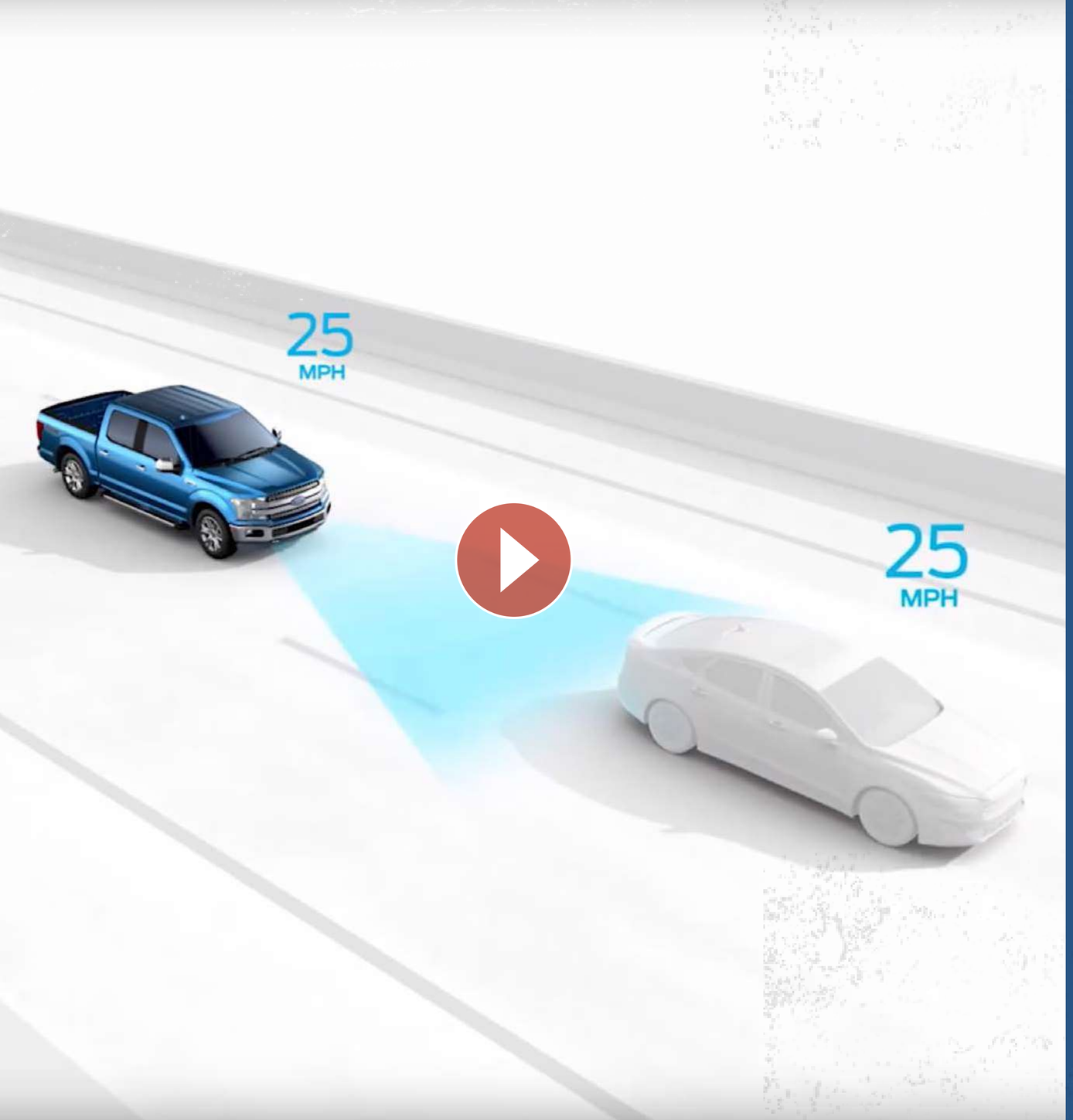
- Alerta sobre un vehículo detectado al costado y difícil de ver en un punto ciego.
- El sistema utiliza sensores de radar en ambos lados cerca de la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta un vehículo en su punto ciego, se le alerta con una luz indicadora en el espejo retrovisor lateral.
- La función de alerta de tráfico cruzado también utiliza este radar para ayudar a detectar el tráfico detrás de la camioneta cuando está retrocediendo lentamente de un lugar de estacionamiento o camino de entrada. Cuando detecta un vehículo que se aproxima desde cualquier lado, parpadea una luz indicadora en la vista lateral refleja (igual que BLIS) y emite una advertencia sonora.
- Cuando se conecta un remolque, los sensores del BLIS en las luces traseras extienden el rango de la zona del punto ciego detrás del vehículo para incluir la longitud del remolque.
- La información del remolque debe almacenarse en el menú de remolque para que el BLIS se active al remolcar un tráiler.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LANE KEEPING AID)

Ayuda a los conductores a mantenerse en el carril. El sistema para mantenerse en el carril usa una cámara instalada detrás del espejo retrovisor del parabrisas para monitorear las marcas de los carriles de la carretera y detectar los desvíos involuntarios fuera del carril. Si la cámara detecta un inminente desvío involuntario, el sistema usará la dirección y la pantalla del panel para alertar al conductor y/o mantenerlo en su carril.

ASISTENTE DE PRE-COLISIÓN CON DETECCIÓN DE PEATONES

- Puede ayudar al conductor a evitar una posible colisión con peatones, cuando el vehículo circula a velocidades bajas.
- Si se detecta un peatón frente a la F-150 y es inminente una colisión, el conductor primero recibe una advertencia sonora y visual.
- Si el conductor no responde, el sistema puede mejorar la capacidad de respuesta de frenado al reducir la brecha entre las pastillas de freno y los discos.
- Si aún no hay respuesta del conductor, los frenos se aplicarán automáticamente y se reduce la velocidad del vehículo, intentando evitar una colisión.



CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO CON STOP & GO

- Ayuda al vehículo a mantener una velocidad y distancia constante sin que el conductor tenga que presionar los pedales de freno o acelerador.
- Incluye 4 configuraciones de distancia de separación para ayudar al vehículo a mantener automáticamente una distancia cómoda de los vehículos de adelante, una vez que se ha establecido una distancia pre-establecida.
- El sistema reducirá la velocidad del vehículo para adaptarse a las condiciones de tráfico actuales y mantendrá la distancia pre-establecida entre los vehículos.
- Una vez que el tráfico se despeja, el sistema volverá automáticamente a la velocidad establecida con el sistema.

LA FUNCIÓN STOP & GO DETENDRÁ POR COMPLETO EL VEHÍCULO SI EL VEHÍCULO DE ADELANTE SE DETIENE

- Mide continuamente la distancia pre-establecida al vehículo que está delante cuando está dentro del alcance.
- Si el sistema detecta que el vehículo de adelante tiene una velocidad reducida, puede aplicar automáticamente los frenos y detener completamente el vehículo.
- La función de retención automática mantiene el vehículo completamente parado sin que el conductor tenga que presionar y sostener el pedal del freno.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LUCES ALTAS

Las luces altas se activan automáticamente para brindar máxima visibilidad y se desactivan automáticamente cuando viene otro vehículo de frente, evitando el encandilamiento de los conductores.

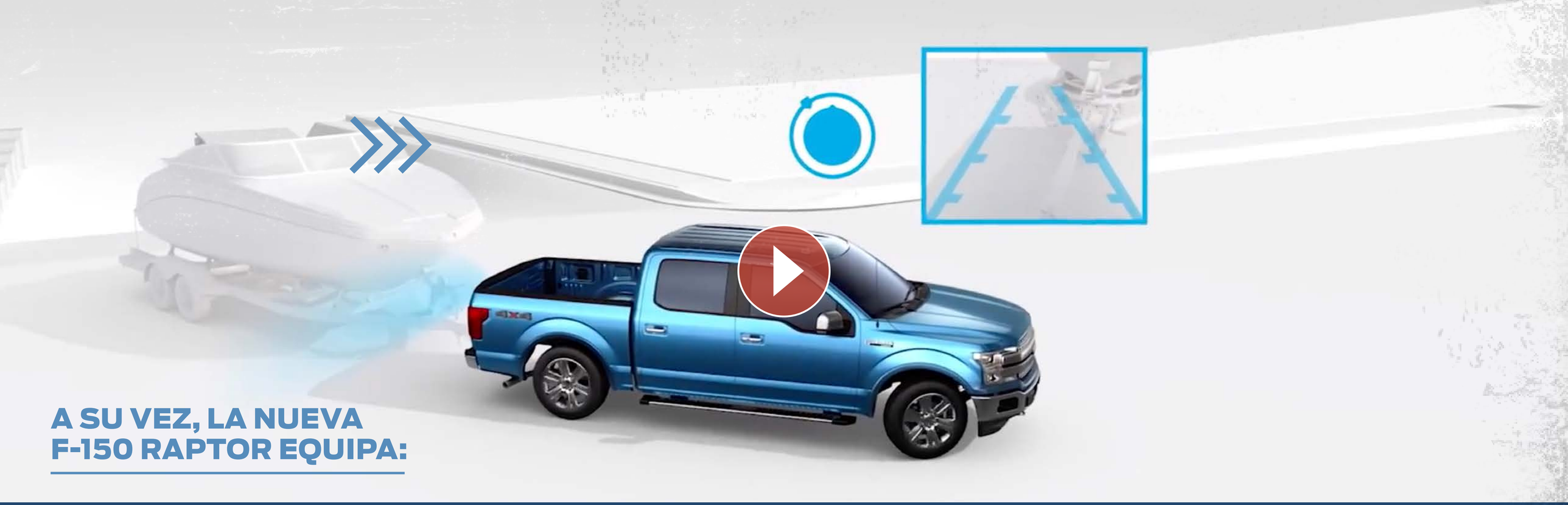
CÁMARA 360º

La cámara de 360º con pantalla dividida es un sistema de 4 cámaras de alta resolución, ubicadas en la parte delantera, trasera y laterales de la Nueva F-150 Raptor.

- La cámara frontal, ubicada en la parrilla, proporciona una imagen de video del área frente al vehículo.
- Las cámaras laterales, ubicadas en cada espejo lateral exterior, proporcionan una imagen del área a los lados del vehículo.
- La cámara de visión trasera, ubicada en el portón trasero, proporciona una imagen de los objetos detrás del vehículo.

Beneficios clave:

- Permite al conductor ver lo que está directamente delante o detrás del vehículo. Proporciona una vista transversal del tráfico delante y detrás del vehículo.
- Permite al conductor ver una vista de arriba hacia abajo del área exterior del vehículo, incluidos los puntos ciegos.
- La pantalla dividida permite a los conductores alternar entre diferentes vistas de la cámara a través de un botón ubicado en el panel de instrumentos.



A SU VEZ, LA NUEVA F-150 RAPTOR EQUIPA:

PRO TRAILER BACK-UP ASSIST

- Brinda mayor confort y seguridad al conductor cuando retrocede con un remolque enganchado, al permitir que el conductor "dirija el remolque" en lugar de conducir la camioneta.
- Activado y operado por la perilla de control ubicada en el panel de instrumentos debajo del interruptor de control giratorio 4x4.
- Funciona en conjunto con la Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) y la cámara trasera. Incluye una luz LED en el portón de caja de carga para ayudar en las maniobras nocturnas del remolque.
- El sistema está limitado a 8 kms/hr y se anula cuando el conductor gira el volante.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA (EPAS) CON TRES MODOS: NORMAL, SPORT Y CONFORT

Garantizando una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible.
A bajas velocidades, ofrece una suavidad en la dirección para lograr una mayor maniobrabilidad en ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la asistencia disminuye y la dirección se endurece para obtener un mejor control del vehículo.

ASISTENTE DE PARTIDA EN PENDIENTE (HLA)

Al detectar que el vehículo se encuentra en una pendiente, el Asistente al Arranque en Pendiente (HLA) lo mantiene frenado durante aproximadamente 2 segundos al soltar el pedal de freno, y evita que ruede hacia atrás, incluso estando cargado, dándole tiempo suficiente al conductor para presionar el acelerador.

CONTROL DE ESTABILIDAD (ESP)

El Control Electrónico de Estabilidad (ESP) monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y la compara con la trayectoria deseada por el conductor por medio de un sensor ubicado en la columna de dirección Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando, que no sigue la trayectoria elegida por el conductor o que existe una inclinación excesiva, automáticamente aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para volver a estabilizar el vehículo y mantenerlo en la trayectoria elegida.

CONTROL ELECTRÓNICO DE DESCENSO (HDC)

Al activar el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia (bajadas de ripio o con hielo). En conjunto con el ESP y el ABS, este sistema evita que el vehículo derrape, au
en condiciones extremas, y mantiene la velocidad elegida: el conductor no tiene que accionar el pedal de freno ni el acelerador.

CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS INFLABLES

Los cinturones de seguridad ubicados en los asientos posteriores han sido especialmente diseñados para proveer protección adicional, distribuyendo el impacto sobre una superficie más amplia que los dispositivos tradicionales.

AIRBAGS

- Airbag frontal (conductor y acompañante)
- Airbags de cortina
- Airbags laterales

CARTA DE COLORES

LA NUEVA F-150 RAPTOR
SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS SIGUIENTES COLORES

NEGRO EBONY

BLANCO OXFORD

GRIS MAGNETIC

AZUL PERFORMANCE

DATOS TÉCNICOS

MODELO	F-150 RAPTOR CABINA DOBLE
MOTOR	
Combustible	Nafta
Modelo	3.5L EcoBoost Bi-Turbo
Potencia (CV @ RPM)	456 @ 5.000
Torque (Nm @ RPM)	691 @ 3.500
Auto Start / Stop	■
Tracción	4X4
Sistema Easy Fuel - Llenado de combustible sin tapa	■
TRANSMISIÓN	
Tipo / Velocidades	Automática Secuencial / 10 Velocidades
Transmisión con función Selectshift	■
DIRECCIÓN	
Tipo	Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) con 3 modos (Normal, Sport, Confort)
SUSPENSIÓN	
Amortiguadores de alto desempeño FOX RACING SHOX™	■
FRENOS	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados
Freno de Mano Eléctrico	■
ABS y EBD en las 4 ruedas	■
NEUMÁTICOS	
Tipo	315/70 R17
Llantas	Especiales para off-road bead-lock
PESOS Y CAPACIDADES	
Peso Bruto Total (Kg)	3175
Peso en orden de marcha (Kg)	2616
Capacidad de carga (Kg)	559
Capacidad máxima de tracción (Kg)	4800
Capacidad de tanque de combustible (Lt)	136
DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Distancia entre ejes (mm)	3708
Largo total (mm)	5890

MODELO	F-150 RAPTOR CABINA DOBLE
DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Ancho total - Con espejos (mm)	2459
- Sin espejos (mm)	2192
Alto (descargado)	1994
Caja de carga -Largo (mm)	1704
-Ancho (mm)	1285
-Alto (mm)	544
Despeje (mm)	292
Ángulo de ataque	30.2
Ángulo de salida	23
EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Calcos Raptor exclusivos	■
Doble salida de escape	■
Escalera asistente en portón de caja de carga	■
Espejos exteriores -Calefaccionados	■
-Con luz LED (inferiores y laterales)	■
-Con memoria	■
-Con sensor electrocromático (conductor)	■
-Rebatibles electrónicamente	■
Estribos laterales exclusivos off-road antideslizantes	Negros de aluminio
Faros delanteros y traseros LED	■
Ganchos de rescate delanteros y traseros	■
Ganchos de sujeción en caja de carga	■
Luces de circulación diurna (DTRL)	■
Luz LED en caja de carga	■
Paragolpes delantero y trasero off-road exclusivo Raptor	■
Parrilla negra exclusiva Raptor c/ luces LED	■
Portón de caja de carga con aplique exlusivo FORD	■
Protector de caja de carga	■
Techo solar panorámico	■
Toma corrientes	12V + AC 110V

■ : Disponible de serie

DATOS TÉCNICOS

MODELO	F-150 RAPTOR CABINA DOBLE
EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Alfombras de piso interiores exclusivas Raptor	■
Asiento conductor y acompañante -Con ajuste eléctrico con hasta 10 posiciones	■
-Con ajuste lumbar eléctrico	■
-Climatizados	Calor /Frío 3 niveles
-Con memoria (conductor)	■
-Con inscripción Raptor en respaldo	■
Asiento pasajeros trasero -Calefaccionados	2 niveles de calefacción
-Base asiento trasero rebatible	■
Asientos delanteros c/ consola central	■
Tapizado de asientos	Cuero
AUDIO, CONECTIVIDAD Y NAVEGACIÓN	
Sistema de Audio Premium B&O	■
10 parlantes + subwoofer	■
Control de audio / SYNC al volante	■
Pantalla multitáctil de 8" c/ SYNC 3 con Applink compatible con Apple CarPlay & Android Auto	■
Puertos USB	2 (dos)
Sistema de navegación incorporado (GPS)	■
Tablero de instrumentos con pantalla de 8" LCD	■
CONFORT & TECNOLOGÍA	
Apertura de puerta sin llave "Key Less"	■
Arranque sin llave "Ford Power"	■
Cierre centralizado / control remoto	■
Cierre centralizado portón de caja de carga	■
Climatizador automático digital bi-zona	■
Encendido de motor remoto	■
Espejo retrovisor electrocromático	■
Keypad, acceso codificado sin llave	■
Levantavidrios eléctricos conductor / acompañanate (one touch)	■
Levas al volante	■
Luneta trasera eléctrica y calefaccionada	■
Luz de ambiente	■

■ : Disponible de serie

MODELO	F-150 RAPTOR CABINA DOBLE
CONFORT & TECNOLOGÍA	
Paquete Ford Co-Pilot 360™ -Asistente de pre-colisión con detección de peatones	■
-Cámara 360º con pantalla dividida	■
-Control automático de luces altas	■
-Control de velocidad crucero adaptativo con Stop&Go	■
-Sistema de información de punto ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado	■
-Sistema de mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid)	■
-Pro Trailer back-up assist	■
Pedales ajustables con memoria	■
Portón de caja de carga con apertura remota	■
Apertura de puertas con código de seguridad (SecuriCode)	■
Sensor de lluvia	■
Sensores de estacionamiento traseros	■
Terrain management system (6 modos de manejo)	■
Volante -Calefaccionado	■
-Forrado en cuero	■
-Regulable en altura y profundidad eléctrico y c/ memoria	■
SEGURIDAD	
ABS en las 4 ruedas	■
Airbags -Frontal conductor y acompañante	■
-De cortina	■
-Laterales en asientos delanteros	■
Alarma perimetral	■
Asistente de partida en pendientes (HLA)	■
Cinturón de seguridad traseros inflables	■
Control anti-vuelco (ROM)	■
Control de balanceo de trailer	■
Control de curvas	■
Control de estabilidad (ESP)	■
Control de tracción (TCS)	■
Protectores inferiores	■
Sistema de remolque (Tow/Haul)	■
Sistema de seguridad MyKey®	■
Control de freno de tráiler	■

NUEVA F-150 RAPTOR, EN RESUMEN

Diseñada por el equipo de Ford Performance, con el objetivo de optimizar la conducción off-road de alto impacto, a alta velocidad y garantizar a sus usuarios la seguridad de llegar a cualquier parte, la Nueva F-150 Raptor, fue pensada para hacer frente a todo tipo de desafíos y desempeñarse en los contextos más extremos, para los verdaderos entusiastas del off-road.

PERFORMANCE RAZA FUERTE

- Motor EcoBoost Bi-Turbo V6 3.5L HO 456CV & 691Nm de Torque con Sistema Auto Start / Stop
- Caja automática de 10 velocidades (con opción manual con levas al volate)
- Suspensiones delanteras y traseras con amortiguadores FOX Racing SHOX ™ con tecnología Live Valve
- Sistema de Gestión de Terrenos (TMS)

TECNOLOGÍA

- Pantalla multitáctil de 8” con SYNC 3, compatible con Apple Car Play & Android Auto, acompañado del sofisticado B&O Play Premium audio system con 10 parlantes más subwoofer y navegador satelital integrado (GPS)
- Asientos climatizados

SEGURIDAD

La Nueva F-150 Raptor equipa el mayor nivel de tecnología aplicada a la seguridad.

- Sistema de Información de Punto Ciego (BLIS) con Alerta de Tráfico Cruzado
- Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop & Go
- Cámara 360º con pantalla dividida
- Pro Trailer Back-Up Assist

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial:	Ford
Modelo:	F-150 Raptor
Tipo de combustible:	Nafta
Cilindrada del motor:	3.496 cm3
Transmisión/Marchas:	Automática / 10 velocidades

Consumo de combustible

Emisiones de CO_2: Ciclo mixto	307	g/Km
Ciclo mixto: Consumo de combustible	13.2	L/100Km
Ciclo urbano: Consumo de combustible	16.9	L/100Km
Ciclo extraurbano: Consumo de combustible	10.9	L/100Km

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO_2 y consumo de combustible son referenciales, correspondena los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de su hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.

Potencia de Motor: 336kW

Nivel de Emisiones: FTP7 5T IER 3 BIN 70.

IRAM/AITA 10274-2: 2018 REPÚBLICA ARGENTINA

NUEVA F-150 RAPTOR

RAZA Ford FUERTE