

# RANGER



# ÍNDICE DE CONTENIDOS



**RANGER**

**RANGER,  
EN DETALLE**

ROBUSTEZ

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

**VERSIONES**

**COLORES**

**ACCESORIOS**

**FICHA TÉCNICA**

**RANGER,  
EN 10 DATOS**

# RANGER



RANGER, LA PICK-UP MÁS FUERTE,  
ROBUSTA Y POTENTE, CUENTA CON EL NIVEL  
DE TECNOLOGÍA, SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTO  
DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA.

# RANGER, EN DETALLE



- El ADN de la Raza Fuerte de Ford está presente en Ranger, que cuenta con un motor Puma de 200 CV de potencia y 470 Nm de torque.
- La capacidad de trabajo todoterreno de Ranger ayuda a superar cualquier obstáculo gracias al bloqueo del diferencial al 100% (LRD) y a su capacidad de vadeo de 800 mm.
- Ranger incorpora a su tecnología el sistema de mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid) y Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC).
- Ranger ofrece máximo nivel de seguridad con 7 airbags, anclajes ISOFIX para plazas traseras y controles de estabilidad y tracción. Además, incorpora Advertencia de Colisión Sonora y Visual (HUD) y Detector de Fatiga (DAS).
- Ranger se fabrica en tres continentes y se comercializa en 180 mercados del mundo. En América del Sur se produce en la planta de Ford Argentina ubicada en General Pacheco, provincia de Buenos Aires.
- Para asegurar su robustez y calidad, Ranger fue probada a lo largo de más de 1 millón de kilómetros en los climas y terrenos más inhóspitos de los cinco continentes, y en todos demostró un excelente desempeño y rendimiento.

## DISEÑO EXTERIOR

RANGER SINTETIZA EL CONCEPTO DE LA RAZA FUERTE EN EL SIGLO XXI: ES UNA PICK-UP ROBUSTA E IMPONENTE, Y A LA VEZ MODERNA, SOFISTICADA Y AERODINÁMICA.



### CARACTERÍSTICAS

- Estilo y diseño moderno, que combina el ADN robusto de las pick-ups de Ford con los rasgos del Kinetic Design.
- Imponente frente, con una audaz rejilla trapezoidal invertida con orificios a ambos lados.
- La cintura elevada brinda una imagen robusta y ofrece mayor protección a los pasajeros.
- Llantas de 18" con diseño innovador.

## DISEÑO EXTERIOR



## RANGER BLACK EDITION

### CARACTERÍSTICAS

- Grilla hexagonal Black.
- Faros antiniebla con contorno dark Black.
- Racks de techo night Black.
- Manijas de puertas Black.
- Espejos exteriores Black con luz de giro.
- Paragolpes Magnetic Black con sensores.
- Barra San Antonio tubular exclusive Black.
- Estribo con superficie plana night Black.
- Llantas 18" dark Black special edition.
- SYNC® 3, Apple Car Play & Android Auto.
- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

# PILARES DE PRODUCTO



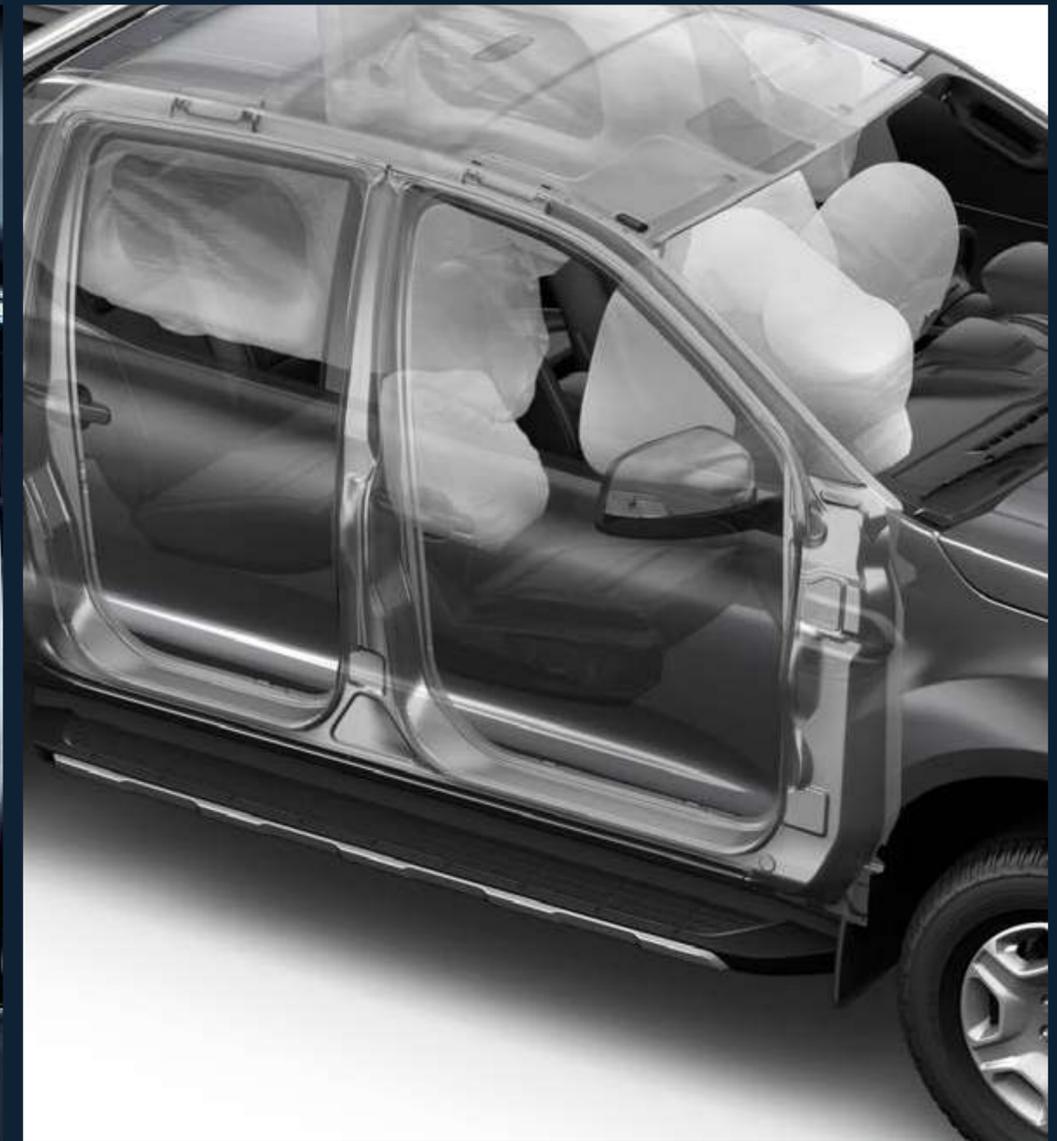
ROBUSTEZ

---



TECNOLOGÍA

---



SEGURIDAD

---

ROBUSTEZ



**200 CV y 470 Nm:**

POTENCIA

Ranger entrega 200 CV de potencia y 470 Nm de torque, y al mismo tiempo resulta extremadamente eficiente en el consumo gracias a su caja de 6ª y a la tecnología del motor, que asegura una combustión más completa y disminuye el nivel de emisiones.

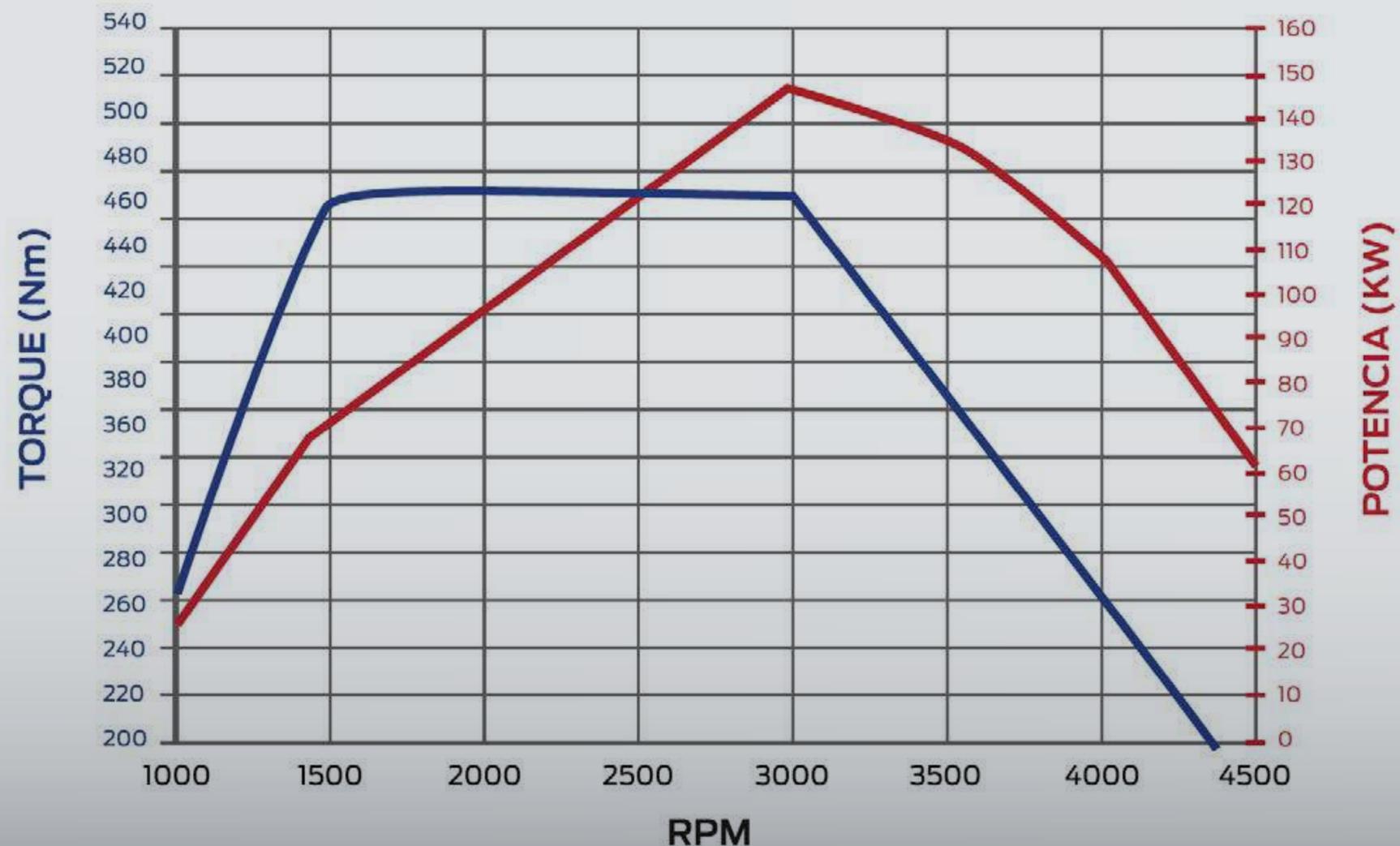
# EL CORAZÓN DE RANGER

## MOTORES Y TRANSMISIONES

Combustible	Diesel		Nafta
Transmisión	6 Vel. MT	6 Vel. MT	6 Vel. AT
Cilindrada (lt)	2.2	3.2	2.5
Potencia (CV)	150 CV @ 3700 rpm	200 CV @ 3000 rpm	166 CV @ 5500 rpm
Torque (Nm)	375 Nm	470 Nm	225 Nm



# MOTOR PUMA 3.2



El motor Puma 3.2 lt TDCi de 5 cilindros en línea y eTGV ofrece toda la potencia necesaria para enfrentar los trabajos más desafiantes. Se encuentra disponible con caja automática secuencial inteligente de 6 cambios y caja manual de 6 cambios.

Combustible	<b>Diesel</b>	
Transmisión	6 Vel. MT	6 Vel. AT
Cilindrada (lt)	3.2	
Potencia (CV)	200 CV @ 3000 rpm	
Torque (Nm)	470 Nm	

## CARACTERÍSTICAS

**Potencia: 200 CV**

Gracias a mejoras en el turbocompresor, Ranger brinda el máximo torque disponible de 470 Nm entre las 1500 y las 3000 rpm.

# MOTOR PUMA 2.2 LT TDC I



Este motor es una opción perfecta para aquellos que buscan el mejor rendimiento de su herramienta de trabajo.

## CARACTERÍSTICAS

- Bajas emisiones de CO<sub>2</sub>.
- Más de 1100 km de autonomía.

Combustible	<b>Diesel</b>
Transmisión	6 Vel. MT
Cilindrada (lt)	2.2
Potencia (CV)	150 CV @ 3700 rpm
Torque (Nm)	375 Nm

# MOTOR NAFTA DURATEC 2.5 LT IVCT



El motor naftero de 2.5 lt Duratec iVCT ofrece 166 CV de potencia y 225 Nm de torque.

Combustible	<b>Nafta</b>
Transmisión	5 Vel. MT
Cilindrada (lt)	2.5
Potencia (CV)	166 CV @ 5500 rpm
Torque (Nm)	225 Nm

# TRANSMISIONES

## CAJA AUTOMÁTICA SECUENCIAL INTELIGENTE DE 6 CAMBIOS

La transmisión automática se adapta electrónicamente al patrón de manejo del conductor.

La transmisión automática secuencial inteligente de 6 cambios otorga una mejor dinámica de manejo y maniobrabilidad, junto con una mayor capacidad de remolque.

Calibrada para realizar cambios de marchas suaves, precisas y rápidas, de manera que resulten casi imperceptibles para el conductor, esta caja se puede utilizar en diferentes modos: Normal, Deportivo y Secuencial.

La transmisión también detecta si se está remolcando una carga, activando las funciones correspondientes. Al manejar sobre rutas y autopistas, utiliza el cambio adecuado según la carga remolcada.

Al conectar la 4x4 baja, la caja cambia la configuración de pasaje de cambios y se adapta a los requerimientos de la conducción off-road.

### CARACTERÍSTICAS

- Transmisión inteligente que se adapta al patrón de manejo del conductor.
- Modo Normal, Modo Deportivo y selector manual de marchas en Modo Secuencial.

LAS TRANSMISIONES DE RANGER HAN SIDO DISEÑADAS PARA COMPLEMENTAR LA OFERTA DE MOTORES Y ENTREGAR LA POTENCIA, TORQUE Y ROBUSTEZ QUE SE ESPERAN DE UNA PICK-UP FORD, BRINDANDO TAMBIÉN UNA SENSACIÓN DE MANEJO PLACENTERA, SIMILAR A LA DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA.

### EXISTEN TRES TRANSMISIONES DISPONIBLES:

- AUTOMÁTICA SECUENCIAL INTELIGENTE DE 6 CAMBIOS
- MANUAL DE 6 CAMBIOS
- MANUAL DE 5 CAMBIOS

# CARACTERÍSTICAS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 6 CAMBIOS DE RANGER

- **Driver Recognition.**

La transmisión reconoce el patrón de manejo del conductor y ajusta la performance de la caja automática para asegurar que el vehículo se encuentre en el cambio correcto en el momento adecuado.

- **Grade Control Logic.**

Rebaja automáticamente de cambio al frenar en una pendiente negativa para aumentar el freno motor.

- **Emergency Downshift.**

Rebaja automáticamente de cambio al detectar una frenada fuerte de emergencia, para optimizar la frenada y mejorar la respuesta al volver a acelerar.

- **Gear Hold.**

Mantiene el cambio al doblar agresivamente y cuando se suelta el acelerador en pendientes, esto evita congestionar la caja y ayuda a mantener el control sobre la velocidad.

- **Gear Hold deportivo.**

Al manejar en Modo Deportivo, evita pasar de cambio cuando detecta que el conductor ha soltado el acelerador bruscamente, y mantiene el cambio hasta que el conductor vuelve a pisar el acelerador.





## CAJA MANUAL DE 5 CAMBIOS

**TODA LA ROBUSTEZ, CON EL CONFORT DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA.**

La caja manual de 5 cambios, ubicada ergonómicamente en el centro de la consola, consta de una palanca reducida de recorridos cortos y precisos.

Disponible en las versiones nafteras, propone una opción de manejo más confiable y económica sobre una pendiente o una superficie plana, lo que permite conducir de la forma más eficiente en cada situación.



## CAJA MANUAL DE 6 CAMBIOS

**CAMBIOS PRECISOS Y MAYOR EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.**

La transmisión manual de 6 cambios de Ranger está calibrada para mejorar la capacidad del torque de los nuevos motores Puma. La palanca de cambios, similar a la de un auto y ubicada ergonómicamente en el medio de la consola central, brinda pasajes de cambios precisos y exactos. El conductor de Ranger siempre encontrará el cambio justo para remolcar, responder rápidamente en el tráfico o para manejar en la ruta.

## INDICADOR DE MARCHAS

Para aumentar la performance y minimizar el consumo de combustible, el indicador de marchas en el tablero indica el régimen óptimo para pasar de cambio considerando la carga y la condición de manejo, lo que permite conducir de la forma más eficiente en cada situación.

# CAPACIDAD 4X4 SIN LÍMITES

## BLOQUEO DEL DIFERENCIAL TRASERO AL 100% (LRD)



MÁXIMO EXPONENTE DE LA CONDUCCIÓN OFF-ROAD Y EL TRABAJO 4X4.

### Diferencial autoblocante electrónico (eLSD)

En modo 4x4, el eLSD previene el resbalamiento de cada una de las 4 ruedas, enviando sólo la cantidad exacta de torque que puede ser transmitido al suelo y permitiendo que toda la potencia disponible del motor se transfiera a las ruedas con mayor adherencia.

Los parámetros del eLSD se ajustan automáticamente al conectar la 4H y la 4L para adaptar el grado de intervención a las condiciones específicas del terreno.

De esta manera, el sistema puede frenar completamente una rueda que gira sin adherencia o enviar toda la potencia sólo a una rueda.

### Bloqueo del diferencial trasero al 100%, junto con eLSD (LRD)

El máximo exponente de la conducción todoterreno y el trabajo 4x4 es el bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD). Para tracción extrema, el diferencial trasero se bloquea mecánicamente, trabando las ruedas traseras y evitando el resbalamiento relativo entre ellas.

Con el LRD, Ranger puede avanzar con 3 ruedas sobre hielo pulido. Disponible junto con el eLSD, el LRD es la solución para los máximos desafíos que se pueden enfrentar en el trabajo y la conducción off-road.

## CAJA DE TRANSFERENCIA 4X4 ELECTRONIC SHIFT ON THE FLY



CONEXIÓN ELECTRÓNICA A 4X4  
ALTA EN MARCHA HASTA 120 KM/H

### OTROS ATRIBUTOS

- Máxima protección: protector de cárter, protector de transmisión y protector de tanque de combustible.
- Despeje mínimo del suelo: 237 mm.
- Barra San Antonio cromada y barra deportiva con rieles protectores de caja.
- Estribos laterales tubulares cromados.
- Portaequipaje deportivo.

Ranger utiliza una caja de transferencia 4x4 robusta y bien probada para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4. El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h de velocidad), por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central "Shift on the Fly" (ESOF).

También posee una 4x4 baja con una relación de 2.73:1 para ofrecer mayor torque a baja velocidad. Al conectarlo, la respuesta del acelerador cambia a modo off-road, que provee una sensación de manejo más adecuada para la conducción 4x4. Para activar la 4x4 baja se debe detener completamente el vehículo.

# CAPACIDAD DE CARGA

GRACIAS A SU ROBUSTEZ, LA POTENCIA DE SUS MOTORES, LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE CONTROL Y LA CAPACIDAD VOLUMÉTRICA DE SU ENORME CAJA DE CARGA, RANGER PUEDE TRANSPORTAR Y REMOLCAR LAS CARGAS MÁS GRANDES Y PESADAS.

## CARACTERÍSTICAS

- Capacidad de carga: más de 1 tonelada.
- Capacidad de remolque: 3,35 toneladas (con barra de remolque).



Capacidad de la caja de carga (Cabina Doble)  
Volumen: 1,18 m<sup>3</sup>. Profundidad: 511 mm.



Capacidad de la caja de carga (Cabina Simple)  
Volumen: 1,8 m<sup>3</sup>. Profundidad: 511 mm.

# CHASIS REFORZADO



La columna vertebral de la robustez y de la enorme capacidad de Ranger se encuentra en el chasis reforzado de perfil cerrado de acero de mayor espesor, altamente resistente y flexible a la vez. Las cavidades inyectadas con cera, los adhesivos anticorrosivos y los extremos sellados con PVC aseguran la durabilidad de su robustez y elasticidad.

## CAPACIDAD DE VADEO



### **800 mm. de capacidad de vadeo**

Ranger ha sido diseñada para proteger los componentes más importantes del motor contra la acción del agua, y brindar la mayor capacidad de vadeo del segmento. El alternador y los respiraderos de los diferenciales y las transmisiones –montados de forma elevada y protegidos contra el agua que pudiera pasar por encima del capó–, junto con la válvula de escape unidireccional dentro del filtro de aire que elimina el agua que pudiera ingresar, le permiten brindar hasta 800 mm de capacidad de vadeo.

# INGENIERÍA DESARROLLADA PARA BRINDAR MAYOR POTENCIA Y MENOR CONSUMO

## BOMBA DE ACEITE



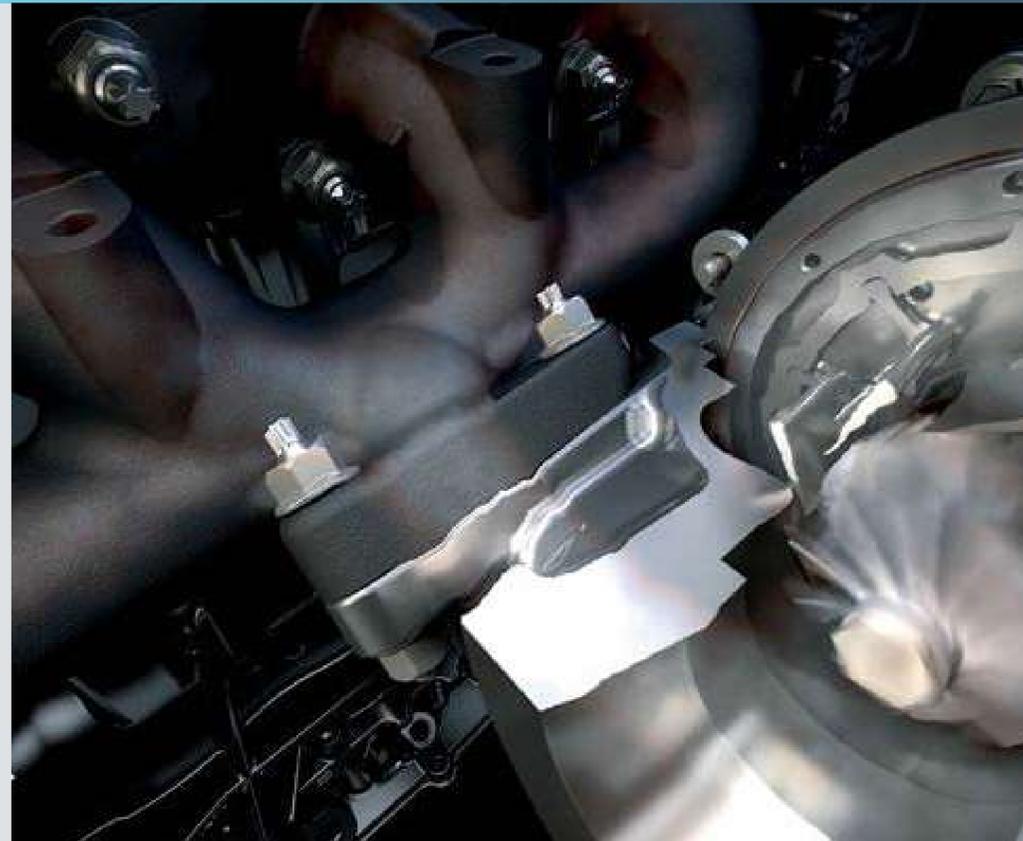
La bomba de aceite de presión variable disminuye el desgaste prematuro y reduce el consumo.

## NUEVOS SOPORTES HYDROMOUNTS



Reducen los niveles de vibraciones del motor en el arranque y la parada. Mejoran el confort en la conducción y reducen el temblor causado por las imperfecciones del camino.

## TURBO ELÉCTRICO EGTV



El turbo de geometría variable permite brindar mayor torque a bajas revoluciones, y al mismo tiempo optimiza el consumo.

## MONITOREO DE BATERÍA

El sistema de monitoreo de batería aprovecha los momentos en los que el motor no tiene que suministrar energía adicional para cargar la batería, lo que permite reducir el consumo.

## INYECTORES PIEZOELÉCTRICOS



El nuevo sistema de inyección permite lograr una combustión más limpia y completa: aumenta la potencia y el torque, y reduce el consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

La calibración precisa del proceso de inyección también asegura una combustión suave, lo que disminuye las emisiones sonoras típicas de los motores diesel.

# TECNOLOGÍA

RANGER MARCA UN NUEVO ESTÁNDAR EN MATERIA DE CONFORT, CALIDAD, TECNOLOGÍA Y CONECTIVIDAD EN EL SEGMENTO DE LAS PICK-UPS.



# SYNC® 3, COMPATIBLE CON ANDROID AUTO® Y APPLE CAR PLAY®



SYNC® 3 es el Sistema de Comunicaciones, navegación, entretenimiento e información totalmente integrado y activado por voz. Tecnología que permite interactuar con el vehículo.

La pantalla táctil muestra las funciones más utilizadas con textos e iconos fáciles de leer, directamente en la pantalla de inicio, respondiendo con rápida velocidad.

## PANTALLA TÁCTIL DE 8"



MULTITOUCH CAPACITIVE  
– PANTALLA DE 8"

Permite un control rápido e intuitivo de todas las funciones con capacidades similares a la de un celular o Tablet con posibilidad de arrastrar y hacer zoom.

# PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

## NAVEGACIÓN



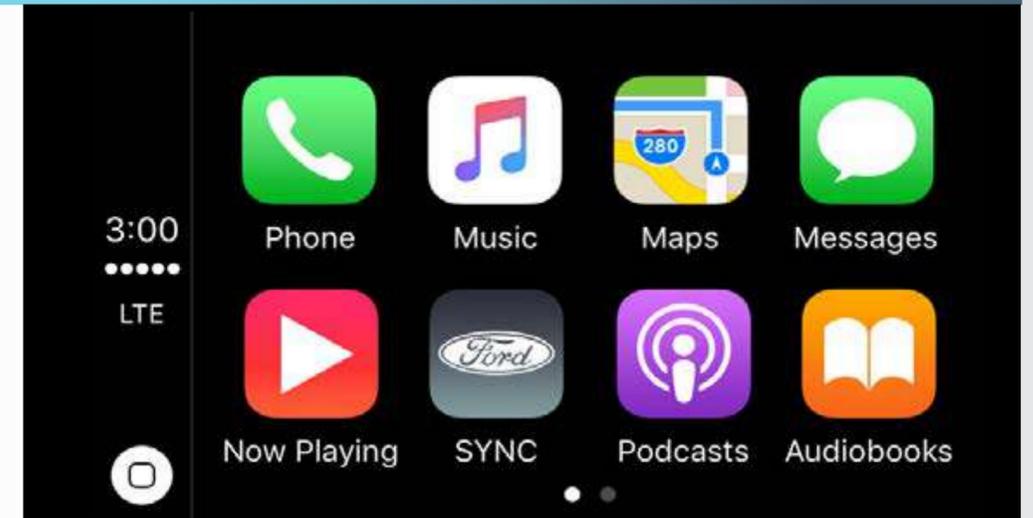
Permite ingresar tu destino de manera sencilla a través de la pantalla o por comando de voz. Mapas 3D con rendimiento más rápido e información adicional de puntos de interés pudiendo hacer zoom y arrastrar el mapa.

## CLIMATIZACIÓN



A través de la pantalla táctil puedes fijar la temperatura deseada, ajustar la intensidad de ventilación, establecer la dirección del flujo de aire, encender o apagar el aire acondicionado, activar o desactivar el modo dual el cual habilita la configuración de temperatura diferenciada del conductor y el acompañante.

## ANDROID AUTO® & APPLE CAR PLAY®



Permite la integración entre tu dispositivo móvil y el Sistema SYNC® 3 de tu Ranger. De esta forma podés acceder a tus aplicaciones, mapas y contactos a través de la pantalla táctil o por comandos de voz. Con solo presionar el botón en el volante podrás comandar Siri en tu iPhone o Google Now en tu Android a través de tu voz y el sistema voice pass thru.

## TELÉFONO



Al ingresar al vehículo puedes sincronizar el teléfono y descargar automáticamente la agenda de contactos, pudiendo acceder a la agenda, registro de llamadas y mensajes a través de la pantalla o comando de voz.

Encontrá y reproducí tu música mediante comandos táctiles o por voz, sin quitar las manos del volante.

## ENTRETENIMIENTO



## PANEL DE INSTRUMENTOS



Dos pantallas LCD de 4,2" permiten visualizar y controlar los diferentes sistemas del vehículo sin necesidad de quitar las manos del volante.

La pantalla izquierda incluye información del vehículo y configuración de los sistemas de asistencia al conductor. La pantalla derecha permite controlar los cuatro sistemas SYNC® 3.



**VOLANTE MULTIFUNCIÓN CON COMANDOS DE CONTROL CRUCERO, SYNC Y CONFIGURACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS.**

El volante multifunción de Ranger tiene cuatro conjuntos de teclas desde los que se puede controlar el vehículo. Permite controlar la velocidad crucero, los sistemas de asistencia al conductor y toda la conectividad sin sacar las manos del volante.

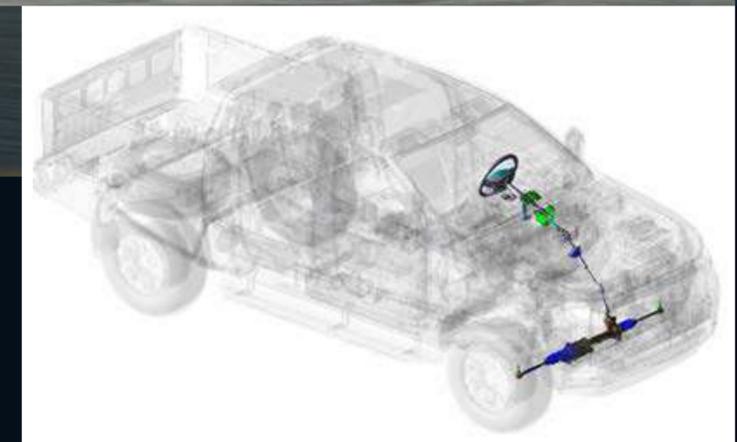
# DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICAMENTE (EPAS)

La Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS) garantiza una excelente respuesta en el comando del vehículo, logrando más agilidad y una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

Este avanzado sistema proporciona una asistencia variable basada en la velocidad y las fuerzas laterales. A bajas velocidades, ofrece más suavidad en la dirección para lograr una mayor maniobrabilidad en ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la asistencia disminuye y la dirección se endurece para obtener un mejor control del vehículo en ruta.

**PDC (Compensación de deriva)**  
Compensa la fuerza lateral conduciendo en línea recta.

**ANC (Compensación de vibración)**  
Compensa las vibraciones inducidas en el volante.



## CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA



Proyecta en la pantalla todo lo que se encuentra detrás del vehículo para que el conductor pueda estacionar o maniobrar con mayor seguridad.

La cámara se activa automáticamente al poner la palanca de cambios en la posición de reversa. La cámara de video ubicada en la parte posterior proyecta la imagen en la pantalla y permite visualizar los obstáculos, vehículos o personas que se encuentren detrás.



## SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo.

# TECNOLOGÍA INTELIGENTE

CONEXIÓN BLUETOOTH DE CELULARES, IPOD Y OTROS REPRODUCTORES DE MÚSICA



Permite ingresar tu destino de manera sencilla a través de la pantalla o por comando de voz. Mapas 3D con rendimiento más rápido e información adicional de puntos de interés pudiendo hacer zoom y arrastrar el mapa.

CONSOLA CENTRAL REFRIGERADA



Con espacio hasta para 6 latas de bebida.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO



MODO DE VALET PARKING



Permite bloquear el sistema SYNC® con la introducción de un PIN de seguridad.

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)



El TPMS evalúa la presión de los neumáticos a través de sensores ubicados en las válvulas y emite una luz de advertencia en el panel de instrumentos visible para el conductor, en caso de que algún neumático sufra una baja de presión.

MEDIA HUB



Conexión iPod, USB y Aux.

FORD MY KEY®



Permite programar la llave con una configuración de modo de manejo restringido que aliente buenos hábitos de conducción como usar el cinturón de seguridad, limitar la velocidad máxima del vehículo y disminuir el volumen de audio.

# RANGER EURO V

## FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF)



**Ranger cuenta con el filtro de Partículas Diésel o DPF, para contribuir con el cuidado del medio ambiente y para cumplir con los niveles exigidos en la norma Euro V.**

Este filtro de partículas tiene como objetivo retener el material particulado, más conocido como hollín, de los gases de escape del vehículo, impidiendo que las partículas salgan al medioambiente, disminuyendo la contaminación. El filtro de partículas diésel se limpia automáticamente en forma periódica con regeneraciones automáticas.

Para el correcto funcionamiento del DPF y para evitar una acumulación de partículas en el filtro, Ford recomienda utilizar combustible grado 3, hasta 10 partes por millón (PPM).

# SEGURIDAD



Ranger cuenta con Sistema de Mantenimiento de Carril, Control de Velocidad Crucero Adaptativo, Advertencia de Colisión Sonora y Visual, Detector de Fatiga, como así también sensores en las cuatro ruedas, la columna de dirección y el motor, y varios acelerómetros para poder diagnosticar en todo momento el estado de la carga, la trayectoria y la estabilidad del vehículo.

RANGER POSEE EN TODA LA GAMA EL MÁS ALTO NIVEL DE EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE SU SEGMENTO.

# SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LANE KEEPING AID)

RANGER ES LA ÚNICA PICK-UP EN EL SEGMENTO  
QUE POSEE EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL.



## ¿CÓMO FUNCIONA?

El sistema para mantenerse en el carril usa una cámara instalada detrás del espejo retrovisor del parabrisas para monitorear las marcas de los carriles de la carretera y detectar los desvíos involuntarios fuera del carril.

Si la cámara detecta un inminente desvío involuntario, el sistema usará la dirección y la pantalla del panel para alertar al conductor y/o mantenerlo en su carril. El sistema para mantenerse en el carril está activo a partir de velocidades mayores a 65km/hr. Funciona siempre que la cámara detecte al menos una marca de carril en la carretera.

# SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LANE KEEPING AID)

EL SISTEMA PUEDE CONFIGURARSE EN 3 MODOS:

MODO ALERTA



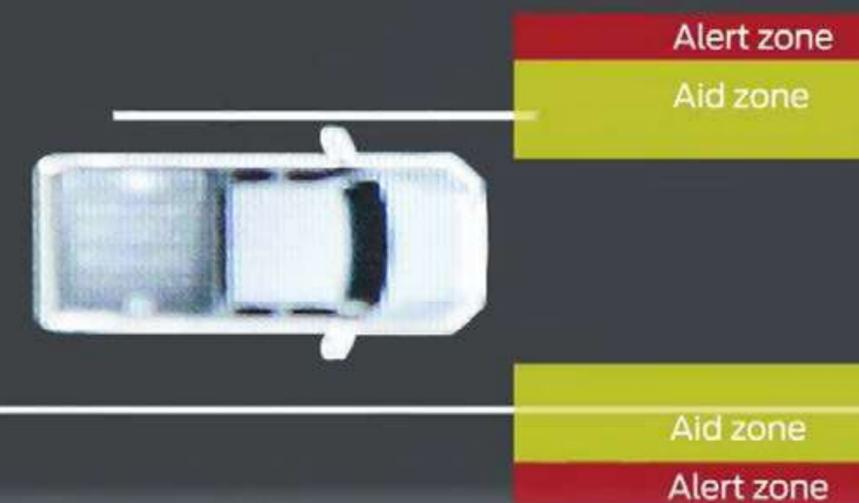
Hace vibrar el volante cuando el sistema detecta un desvío involuntario del carril en zonas remarcadas del diagrama.

MODO SOLO ASISTENCIA



Proporciona torsión de entrada para que la dirección retome el centro del carril cuando el sistema detecta un desvío involuntario.

MODO ALERTA + ASISTENCIA



Proporciona torsión de entrada para que la dirección retome el centro del carril cuando el sistema detecta un desvío involuntario en las zonas amarillas remarcadas. Si el vehículo continúa desviándose del carril y hacia las zonas rojas, el sistema hace vibrar el volante.

# SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (LANE KEEPING AID)

## MARCAS EN LOS CARRILES:

### MARCAS DE LOS CARRILES GRISES



Indican que el sistema se encuentra inhabilitado temporalmente. Esto puede ser porque:

- La velocidad del vehículo es menor a la velocidad de activación.
- El indicador de giro está activado.
- El vehículo está en una maniobra involuntaria.
- Las marcas de los carriles alcanzadas por el campo de visión de la cámara están gastadas o no existen.
- La cámara está tapada o no puede detectar las marcas de los carriles debido a las condiciones climáticas, condiciones del tránsito o condiciones del vehículo o solo líneas continuas.

### MARCAS DE LOS CARRILES VERDES



Indican que el sistema está disponible y listo para alertarte o asistirte en los lados indicados.

### MARCAS DE LOS CARRILES AMARILLAS



Indican que el sistema está proporcionando o ha proporcionado recientemente asistencia para mantenerte en el carril.

### MARCAS DE LOS CARRILES ROJAS



Indican que el sistema está proporcionando o ha proporcionado recientemente una advertencia de alerta para mantenerte.

El Sistema de Mantenimiento de Carril puede anularse temporalmente y en cualquier momento debido a las siguientes actividades del conductor:

- Frenado rápido
- Aceleración rápida
- Uso del indicador de señal de giro
- Maniobra evasiva del volante

# CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)



RANGER ES LA ÚNICA PICK-UP DEL SEGMENTO  
QUE POSEE CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (ACC).

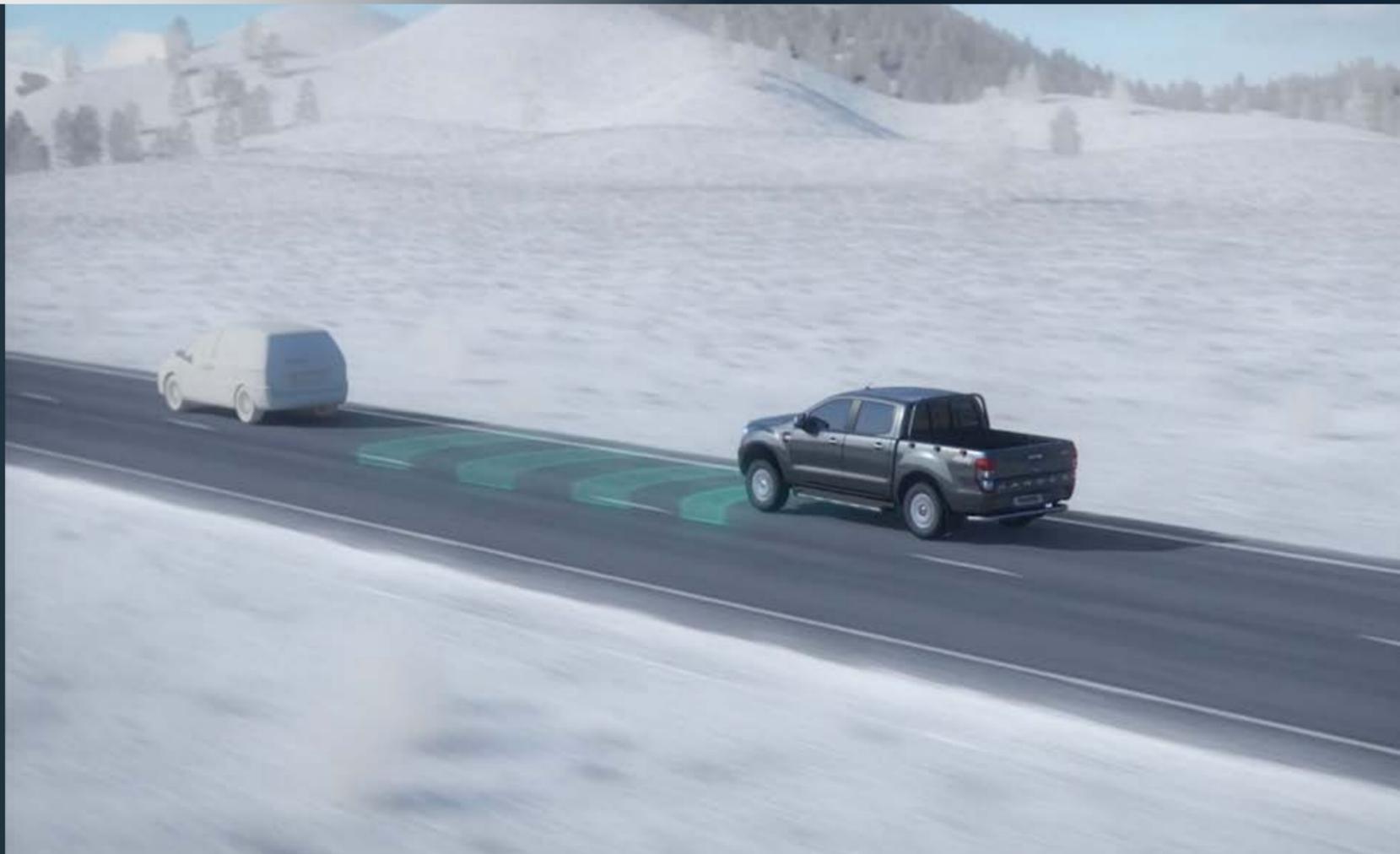
## ¿CÓMO FUNCIONA?

El Control de Velocidad Crucero Adaptativo es una mejora del control crucero estándar que nos permite:

- Fijar una velocidad y la mantiene constante hasta que el radar detecte un vehículo que se encuentra delante; en este momento ajusta automáticamente la velocidad de Ranger para mantener la distancia.
- Controlar activamente el acelerador y los frenos en función de la velocidad, distancia, aceleración y desaceleración del vehículo que se encuentra delante.
- El rango de velocidad operacional está entre 20-180km/hr.

Los controles en el volante se utilizan para establecer la velocidad deseada y la distancia del vehículo que se encuentra delante y es visualizado en el panel de instrumentos.

## ADVERTENCIA DE COLISIÓN SONORA Y VISUAL (DISTANCE ALERT-HEADS UP DISPLAY – HUD)



El Distance Alert es una advertencia de colisión sonora y visual en aquellas situaciones de conducción que constituyen un alto riesgo de colisión con el vehículo que está delante.

Al utilizar el control de velocidad adaptable, si se detecta una desviación menor de una distancia de seguimiento suficiente, se enciende una luz de advertencia roja que se refleja en el campo de visión del conductor (parabrisas) y pre-carga los frenos, listo para detenerse rápidamente.



## DETECTOR DE FATIGA (DRIVER ALERT SYSTEM – DAS)

Este sistema monitorea continuamente a través de la cámara y del sensor de rotación de posición y movimiento del vehículo dentro del carril.

Mediante un algoritmo va a detectar cuando el vehículo se está moviendo de forma diferente a un perfil de manejo configurado y alertará al conductor que deberá estar más atento al volante o tomar un descanso.

# CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

- Mejora la seguridad al impedir la pérdida de control en maniobras de emergencia.
- Evita vuelcos y mantiene el vehículo estable en la trayectoria elegida por el conductor.
- Se encuentra optimizado para conducción en ruta y off-road.

El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y la compara con la trayectoria deseada por el conductor por medio de un sensor ubicado en la columna de dirección. Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando, que no sigue la trayectoria

elegida por el conductor o que existe una inclinación excesiva, automáticamente aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para volver a estabilizar el vehículo y mantenerlo en la trayectoria elegida. El ESC ha sido calibrado para operar de forma óptima tanto en ruta como en condiciones de manejo off-road.

Cuando el vehículo se utiliza en modo 4x4 alta o baja, las intervenciones sobre el freno y el torque del ESC se ajustan automáticamente para adaptarse al manejo sobre superficies irregulares de barro, arena o hielo.



# CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)



A close-up photograph of a car's front wheel and tire. The tire has a prominent tread pattern with several longitudinal grooves. The silver alloy wheel is visible through the tire. The background is dark and out of focus, showing parts of the car's suspension and chassis.

## CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)

El Control de Tracción (TCS) evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción. El Control de Tracción funciona sobre las 4 ruedas (en modo 4x4) y permite a Ranger superar cualquier desafío. El TCS previene el resbalamiento de las ruedas en situaciones extremas: una rueda que derrapa no provee fuerzas laterales de fricción y podría causar una situación de sobreviraje y vuelco en una curva exigida.

## CONTROL ELECTRÓNICO DE DESCENSO (HDC)



Al activar el comando sobre la consola central, el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia (bajadas de ripio o con hielo). En conjunto con el ESP y el ABS, este sistema evita que el vehículo derrape, aun en condiciones extremas, y mantiene la velocidad elegida: el conductor no tiene que accionar el pedal de freno ni el acelerador, y puede regular la velocidad de descenso con los controles de velocidad crucero del volante.

## ASISTENTE AL ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA)



Al detectar que el vehículo se encuentra en una pendiente, el Asistente al Arranque en Pendiente (HLA) lo mantiene frenado durante aproximadamente 2 segundos al soltar el pedal de freno, y evita que ruede hacia atrás, incluso estando cargado, dándole tiempo suficiente al conductor para presionar el acelerador.

## CONTROL DE CARGA ADAPTATIVO (LAC)

DETECTA LA CANTIDAD DE CARGA Y SU DISTRIBUCIÓN EN CADA EJE Y AJUSTA LOS PARÁMETROS DEL ESC PARA OPTIMIZAR EL SISTEMA DE CONTROL Y SEGURIDAD, MODIFICANDO LAS PROPIEDADES DINÁMICAS DEL VEHÍCULO (COMPORTAMIENTO EN CURVA, RESPUESTA A ACELERACIONES Y FRENADAS, ETC).



AYUDA A IMPEDIR QUE EL VEHÍCULO SE ENCUENTRE EN UNA SITUACIÓN EXTREMA DE VUELCO Y VUELVE A ESTABILIZARLO.

## CONTROL ANTIVUELCO (ROM)

# ASISTENTE DE FRENADO



Este sistema detecta una situación de frenada de emergencia cuando el conductor presiona el pedal del freno rápidamente. El EBA aplica presión adicional al sistema de frenos para incrementar la fuerza y reducir la distancia de frenado. Funciona en conjunto con el ABS para evitar el bloqueo de las ruedas.

## CARACTERÍSTICAS

- Ayuda a reducir la distancia de frenado ante emergencias.



# SISTEMA DE FRENOS

- Pastillas con doble pistón fenólico de bajo peso, para optimizar el comportamiento térmico y maximizar la eficiencia de frenado.
- ABS en las 4 ruedas optimizado para off-road.
- Discos delanteros ventilados de 302 mm.
- Escudo protector.

## CARACTERÍSTICAS

- Gran capacidad de frenado.
- Mantiene el control durante frenadas de emergencia.
- Reduce las distancias de frenados en ruta y en manejo off-road.

A high-angle photograph of a car's interior with all seven airbags deployed. The driver's side airbag is fully inflated, as is the passenger's. Side-curtain airbags are visible along the outer edges of the front and rear seats. A knee airbag is deployed from the driver's seat. The dashboard, steering wheel, and center console are visible in the background.

## SEGURIDAD PASIVA

### 7 AIRBAGS

- 2 frontales
- 2 de tórax
- 2 de tipo cortina que protegen las plazas delanteras y traseras
- 1 de rodilla que ayuda a reducir las lesiones en las piernas en caso de accidente

RANGER CUENTA CON BARRAS PROTECTORAS LATERALES Y DE CABINA, CARROCERÍA DEFORMABLE Y COLUMNA DE DIRECCIÓN COLAPSABLE.

## OTROS ÍTEMS DE SEGURIDAD



- Anclajes ISOFIX en las plazas traseras.
- Plaza central trasera con cinturón inercial de tres puntos y apoyacabeza regulable en altura, brindando máxima seguridad para todos los ocupantes del vehículo.
- El sensor crepuscular y el sensor de lluvia encienden automáticamente las luces y los limpiaparabrisas.
- El aviso de cinturón de seguridad alerta al conductor si el cinturón no se encuentra abrochado.

# VERSIONES

## RANGER XL CABINA SIMPLE 4X2 (NAFTA)



- Motor: Duratec 2.5L iVCT de 166 CV/225 Nm.
- Transmisión: 5 MT.

### Equipamiento:

- ABS con EBD y Asistente de Frenado de Emergencia (EBA) en las 4 ruedas.
- 2 airbags frontales.
- Airbag de rodilla para conductor.
- Control de Estabilidad (ESP) y control de tracción (TCS).
- Control de Carga Adaptativo (LAC) y Asistente de Partida en Pendientes (HLA).
- Control Electrónico Antivuelco (ROM).
- Cierre centralizado con comando a distancia.
- Cobertor de piso de vinilo.
- Bluetooth, USB, mp3, radio, pantalla color multifunción HMI de 4.2".
- Aire acondicionado.
- Cerradura en portón de caja.

## RANGER XL CABINA DOBLE 4X2 (NAFTA)



- Motor: Duratec 2.5L iVCT de 166 CV/225 Nm.
- Transmisión: 5 MT.

### Al equipamiento de Ranger XL Cabina Simple 4x2 Nafta se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

## RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 (NAFTA)



- Motor: Duratec 2.5L iVCT de 166 CV/225 Nm.
- Transmisión: 5 MT.

### Al equipamiento de Ranger XL Cabina Doble 4x2 Nafta se le agrega:

- Control de Descenso (HDC).
- Llantas de aleación de 16".
- Barra San Antonio deportiva cromada.
- Estribos laterales, parrilla, manijas de puertas y portón cromados.
- Asiento del conductor ajustable manual en 4 direcciones.
- Sistema de conectividad SYNC® con control por voz para dispositivos.
- Controles de audio y teléfono al volante.
- Faros antiniebla delanteros.
- Nivelación de faros manual desde el interior.
- Alarma volumétrica y perimetral.
- Climatizador automático digital bi-zona EATC.
- Sensor de estacionamiento trasero.
- Control de velocidad crucero.
- Consola central refrigerada.
- Volante y palanca de cambio tapizadas en cuero.
- Cobertor de Caja (Bedliner).

# VERSIONES

## RANGER XL CABINA SIMPLE 4X2 (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi 2.2L de 150 CV/375 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

### Equipamiento:

- ABS con EBD y Asistente de Frenado de Emergencia (EBA) en las 4 ruedas.
- 2 airbags frontales.
- Airbag de rodilla para conductor.
- Control de Estabilidad (ESP) y control de tracción (TCS).
- Control de Carga Adaptativo (LAC) y Asistente de Partida en Pendientes (HLA).
- Control Electrónico Antivuelco (ROM).
- Cierre centralizado con comando a distancia.
- Cobertor de piso de vinilo.
- Bluetooth, USB, mp3, radio, pantalla color multifunción HMI de 4.2".
- Aire acondicionado.
- Euro V.
- Cerradura en portón de caja.

## RANGER XL CABINA DOBLE 4X2 (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi 2.2L de 150 CV/375 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

### Al equipamiento de Ranger XL Cabina Simple 4x2 se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

## RANGER XL CABINA SIMPLE 4X4 (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi 2.2L de 150 CV/375 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

### Al equipamiento de Ranger XL Cabina Simple 4x2 se le agrega:

- Tracción 4x4 con conexión electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

# VERSIONES

## RANGER XL CABINA DOBLE 4X4 (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi 2.2L de 150 CV/375 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

### Al equipamiento de Ranger XL Cabina Simple 4x4 se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

## RANGER XLS CABINA DOBLE 4X2 MT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

### Al equipamiento de Ranger XL Cabina Doble 4x2 se le agrega:

- Sistema de Conectividad SYNC® con control por voz.
- Llantas de aleación de 16".
- Asiento del conductor ajustable manual en 4 direcciones.
- Faros antiniebla delanteros.
- Alarma volumétrica.
- Controles de audio y teléfono al volante.
- Control de velocidad crucero.
- Manijas de las puertas y portón color carrocería.
- Espejos exteriores color carrocería.
- Cerradura en el portón de caja.
- Parrilla color London Gray.
- Bumper trasero color London Gray.

## RANGER XLS CABINA DOBLE 4X2 AT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT.

### Al equipamiento de Ranger XLS Cabina Doble 4x2 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

# VERSIONES

## RANGER XLS CABINA DOBLE 4X4 MT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmision: 6 MT.

### Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina Doble 4x2 se le agrega:

- Tracción 4x4 electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

## RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 MT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmision: 6 MT.

### Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina Doble 4x2 se le agrega:

- Sync® 3 con pantalla multitáctil de 8" y compatibilidad con Android Auto y Apple Car Play.
- Navegador satelital integrado.
- Cámara de estacionamiento trasera.
- Airbags laterales de cortina y de tórax.
- Dirección Asistida eléctrica.
- Climatizador automático digital bi-zona EATC.
- Panel de instrumentos con doble pantalla 4.2" y controles al volante.
- Apoyabrazos central trasero.
- Llantas de aleación de 17".
- Barra San Antonio deportiva cromada.
- Estribos laterales, parrilla, manijas de puertas y portón cromados.
- Volante y palanca de cambio tapizadas en cuero.
- Sensor de estacionamiento trasero.
- Cobertor de Caja (Bedliner).

## RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 AT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT.

### Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina Doble 4x2 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

## RANGER XLT CABINA DOBLE 4X4 MT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 MT

### Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina Doble 4x2 MT se le agrega:

- Tracción 4x4 con conexión electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

# VERSIONES

## RANGER XLT CABINA DOBLE 4X4 AT (DIESEL)



## RANGER LTD CABINA DOBLE 4X4 MT (DIESEL)



## RANGER LTD CABINA DOBLE 4X4 AT (DIESEL)



## RANGER BLACK EDITION CABINA DOBLE 4X4 AT (DIESEL)



- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT.

### Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina Doble 4x4 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 MT.

### Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina Doble 4x4 MT se le agrega:

- Llantas de aleación de 18".
- Tapizados de cuero.
- Sensores de estacionamiento delanteros.
- Butaca del conductor regulable eléctricamente en 8 direcciones.
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos.
- Sensores de lluvia.
- Bloqueo del diferencial trasero al 100%.
- Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid).
- Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC).
- Advertencia de Colisión Sonora y Visual (Distance Alert-Heads Up Display – HUD).
- Detector de Fatiga (Driver Alert System – DAS).
- Control Automático de Luces Altas.

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT

### Al equipamiento de la Ranger LTD Cabina Doble 4x4 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT.

### Al equipamiento de la Ranger LTD Cabina Doble 4x4 AT se le agrega:

- Parrilla con diseño en color negro.
- Paragolpes trasero negro.
- Manijas de puertas y portón de caja con diseño negro.
- Espejos exteriores negros.
- Barra San Antonio tubular Black.
- Llantas con diseño exclusivo de 18" negras.
- Estribo con superficie plana negro, con diseño exclusivo para Black Edition.
- Roof Racks negros.

# CARTA DE COLORES



AZUL AURORA



CAFAYATE



ROJO BARI



BLANCO OXFORD



GRIS PLATA



GRIS MERCURIO



GRIS TECTONIC



GRIS MAGNETIC



NEGRO PERLADO



BLACK EDITION

# ACCESORIOS

RANGER, AUTÉNTICA EVOLUCIÓN DE LA RAZA FUERTE, LA PICK-UP MÁS ROBUSTA Y POTENTE PERO A LA VEZ MODERNA, SOFISTICADA Y AERODINÁMICA CUENTA CON EL NIVEL DE TECNOLOGÍA, SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTO DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA. CONOCÉ LA AMPLIA GAMA DE ACCESORIOS PARA TU NUEVA RANGER Y ENFRENTÁ CUALQUIER DESAFÍO.



## Tapa rígida de caja de carga

Liviana y resistente, de sencilla instalación y rápida remoción. Disponible para unidades con y sin barra de San Antonio.



## Cobertores borde de caja de carga

Creado para un ajuste exacto ayudando a cuidar los bordes de la caja de carga de un uso intenso.



## Cobertor de caja de carga

Su diseño y materiales le confieren mayor robustez y resistencia a impactos de objetos en el espacio de carga.



## Lona marina

Protege los objetos transportados en la caja de carga de todas las adversidades climáticas. Disponible para todas las versiones.



## Cúpula vidriada

Fácil de instalar y quitar. Por su diseño no es necesario realizar ninguna perforación.



## Estribos laterales

Facilitan el acceso a la cabina mejorando la apariencia deportiva del vehículo. Disponibles en acero inoxidable, con punteras curvas o rectas.



## Deflector de capot

Su diseño envolvente proporciona una protección adicional, sobre todo ante el impacto de insectos, piedras pequeñas y otros desechos.



## Protectores de ópticas

La mejor opción para proteger las ópticas de posibles rayaduras e impactos de piedras. Ideales para caminos de ripio.

# ACCESORIOS



## Snorkel

Extrae el aire desde el nivel del techo, permitiendo que sea más frío y más limpio protegiendo así el motor. Además, permite vadear cruces de agua más profundos.



## Deflectores de ventanilla

Ayuda a desviar el viento y la lluvia además de reducir el empañamiento de las ventanas.



## Gancho de remolque

Su diseño y robustez le confieren una capacidad máxima de carga. Disponible para 1500 kg y 3350 kg.



## Asiento para bebés y niños

Garantiza mayor comodidad gracias a su diseño ergonómico desarrollado con sistema ISOFIX que cumple con los más altos estándares de seguridad.



## Tuercas de seguridad

La mejor opción para proteger las llantas de tu Ranger, con la más alta calidad y terminación.



## Traba antirrobo para rueda de auxilio

Proporciona mayor seguridad ante los intentos de robo. De fácil remoción en caso de necesitar reemplazar un neumático.



## Llantas de aleación 18"

Realzan el aspecto exterior del vehículo aportándole mayor deportividad.



## Alarma

Proporciona mayor seguridad gracias a los sensores que detectan movimientos dentro del vehículo aunque las ventanas permanezcan abiertas, activándose desde la llave original.



# DATOS TÉCNICOS

MODELO																	
Tipo	Cabina Simple	Cabina Doble		Cabina Simple		Cabina Doble											
Tracción	4x2		4x2	4x4	4x2	4x4	4x2				4x4						
Versiones	XL	XL	XLT	XL	XL	XL	XL	XLS	XLS AT	XLT	XLT AT	XLS	XLT	XLT AT	Limited	Limited AT	Black Edition
NEUMÁTICOS																	
Tipo	255/70 R16						265/65 R17				255/70 R16	265/65 R17		265/60 R18			
DIMENSIONES Y CAPACIDADES																	
Distancia entre ejes (mm)											3.220						
Largo total (mm)											5.359						
Ancho total - Con espejos (mm)											2.163						
- Sin espejos (mm)											1.850						
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	1.800	1.815	1.815	1.800		1.815											
Caja de carga -Largo (mm)	2.317	1.549	1.549	2.317		1.549											
-Ancho (mm)											1.560						
-Ancho entre buches (mm)											1.139						
-Alto (mm)											511						
-Volumen (m³)	1.80	1.18	1.18	1.80		1.18											
Capacidad de vadeo (mm)											800						
Despeje mínimo del suelo (mm)											232						
Ángulo de ataque											28°						
Ángulo de salida											26°						
Ángulo ventral											24°						
PESOS Y CAPACIDADES																	
Peso bruto total (Kg)	2.875	2.875	2.875	2.980	3.085	2.980	3.085	2.980	2.980	2.980	2.980	2.980	3.085	3.085	3.085	3.085	3.085
Peso en orden de marcha (Kg)	1.778	1.897	1.912	1.894	1.968	2.019	2.115	2.047	2.067	2.099	2.119	2.110	2.192	2.211	2.207	2.227	2.227
Capacidad de carga (Kg) (1)	1.097	978	963	1.086	1.117	961	970	933	913	881	861	975	893	874	878	858	858
Capacidad de remolque (Kg) (1)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	3.350	2.500	3.350	2.500	2.500	3.350	2.500	3.350
Capacidad tanque de combustible (L)											80						

(1) Con barra de remolque

# DATOS TÉCNICOS

MODELO	Cabina Simple		Cabina Doble								
Tipo	4x2	4x4	4x2				4x4				
Tracción	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited	Black Edition
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited	Black Edition
<b>EQUIPAMIENTO EXTERIOR</b>											
Barra San Antonio tubular de acero inoxidable	-	-	-	-	■	■	-	-	■	-	-
Barra San Antonio tubular negra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Barra y Porta equipajes deportivos (Con iluminación de caja) y Rieles protectores de caja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
Estribos tubulares de acero inoxidable	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	-
Estribos planos color negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Espejos exteriores, manijas de puerta y portón color carrocería	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-	-
Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y portón cromados	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	-
Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y portón color negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Paragolpe trasero color negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Paragolpe trasero y parrilla color London Gray	-	-	-	■	-	-	-	■	-	-	-
Paragolpe trasero cromado	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	-
Cobertor de caja de carga	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■
Cerradura en portón de caja	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ganchos para sujeción de carga (interior) y Ganchos para remolque delantero y trasero	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Llantas de acero de 16"	■	■	■	-	-	-	■	-	-	-	-
Llantas de aleación de 16"	-	-	-	■	■	-	-	■	-	-	-
Llantas de aleación de 17"	-	-	-	-	-	■	-	-	■	-	-
Llantas de aleación de 18"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
Llantas de aleación de 18" con diseño exclusivo negro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Protector frontal de motor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ : Disponible de serie - : No disponible

# DATOS TÉCNICOS

MODELO	Cabina Simple						Cabina Doble					
Tipo	4x2		4x4		4x2			4x4				
Tracción	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited	Black Edition	
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited	Black Edition	
Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>												
Asiento conductor c/ajuste manual en 2 direcciones	■	■	■	-	-	-	■	-	-	-	-	
Asiento conductor c/ajuste manual en 4 direcciones (lumbar)	-	-	-	■	■	■	-	■	■	-	-	
Asiento conductor c/ajuste eléctrico en 8 direcciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Tapizado de asientos (2)	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Tela	Cuero	Cuero	
Terminaciones y cromados interiores premium	-	-	-	-	-	■	-	-	■	■	■	
<b>AUDIO, CONECTIVIDAD Y NAVEGACIÓN</b>												
Pantalla Multifunción HMI Color de 4,2"	■	■	■	■	■	-	■	■	-	-	-	
SYNC® 3 con pantalla multitáctil de 8" y compatibilidad con Android Auto® y Apple Car Play®	-	-	-	-	-	■	-	-	■	■	■	
Sistema de Audio con reproductor de CD y MP3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Conexión Auxiliar para equipos portátiles MP3, Bluetooth® y USB	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sistema de conectividad SYNC® con control por voz para dispositivos	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	■	
Controles de audio y teléfono en el volante	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	■	
Navegador Satelital Integrado	-	-	-	-	-	■	-	-	■	■	■	
<b>SEGURIDAD</b>												
3 Airbags (conductor y acompañante, de rodilla para el conductor)	■	■	■	■	■	-	■	■	-	-	-	
7 Airbags (conductor y acompañante, rodilla conductor, laterales tórax y cortina)	-	-	-	-	-	■	-	-	■	■	■	
Sistema de anclajes ISOFIX	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Columna de dirección colapsable y Barras de protección contra impactos en puertas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

(2) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico ■ : Disponible de serie - : No disponible

# DATOS TÉCNICOS

MODELO	Cabina Simple				Cabina Doble							
Tipo	4x2		4x4		4x2				4x4			
Tracción	4x2		4x4		4x2				4x4			
Versiones	XL	XL	XL	XLS	XLT Nafta	XLT	XL	XLS	XLT	Limited	Black Edition	
ABS y EBD en las 4 ruedas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Control de Estabilidad (ESP), Control de Tracción (TCS) y Control Anti-vuelco (ROM)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
LSD Electrónico (eLSD) y Bloqueo de Diferencial al 100% (LRD)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Control Electrónico de Descenso (HDC)	-	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	
Asistente de Partida en Pendientes (HLA)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Control de Balanceo de Trailer (TSM) y Control de Carga Adaptativo (LAC)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Faros antiniebla delanteros	-	-	-	■	■	■	-	■	■	■	■	
Apoyacabezas regulables en altura	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Nivelación de faros manual desde el interior	-	-	-	-	■	■	-	-	■	■	■	
Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Tercer cinturón inercial trasero	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Inmovilizador de motor	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Alarma volumétrica y perimetral	-	-	-	■	■	■	-	-	■	■	■	
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Advertencia de Colisión Sonora y Visual (Distance Alert-Heads Up Display - HUD)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Control automático de luces altas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	
Detector de Fatiga (Driver Alert System - DAS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	



# RANGER EN 10 DATOS

**1 POTENCIA: MOTOR PUMA CON 200 CV Y 470 NM**  
El motor Puma 3.2 l4 TDCi de 5 cilindros en línea y eTGV ofrece 200 CV de potencia y 470 Nm de torque para superar cualquier obstáculo.

**2 DISEÑO ROBUSTO Y MODERNO**  
Ranger ha sido renovada tanto en su exterior como en su interior. Su exterior combina el ADN de la Raza Fuerte con los rasgos modernos del Kinetic Design, mientras que el interior transmite tecnología a través de la calidad de sus materiales.

**3 7 AIRBAGS PARA BRINDAR MÁXIMA SEGURIDAD A TODOS LOS OCUPANTES**  
Ranger cuenta con airbags frontales para conductor y acompañante, airbag de rodilla para el conductor, 2 airbags de tórax y 2 airbags de cortina que protegen las plazas delanteras y traseras.

**4 SYNC® 3 CON COMPATIBILIDAD CON ANDROID AUTO Y APPLE CARPLAY**  
Ranger presenta un panel de instrumentos moderno y tecnológico con una pantalla multi-táctil de 8" desde la cual se pueden controlar la navegación satelital, el entretenimiento, el climatizador y el teléfono.  
Por medio de controles al volante, se pueden manejar todos los comandos de SYNC, el control por voz y la velocidad crucero sin despegar las manos del volante.

**5 DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA**  
Gracias a la dirección asistida eléctrica y otras incorporaciones como las llantas de 18", Ranger tiene un confort de marcha similar al de un auto de alta gama, marcando un nuevo estándar en el segmento de las pick-ups.

**6 MÁXIMO NIVEL DE SEGURIDAD**  
Además, las versiones Limited y Black Edition incorporan mayor tecnología en materia de seguridad, ofreciendo Sistema de Mantenimiento de Carril, Control de Velocidad Crucero Adaptativo, Detector de Fatiga y Advertencia de Colisión Sonora y Visual, única pick-up del segmento en contar con estos niveles de seguridad para el conductor y sus acompañantes.

**7 MÁXIMA CAPACIDAD OFF-ROAD CON BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO AL 100%**  
El bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD) y los 800 mm de capacidad de vadeo de Ranger le permiten superar todo tipo de desafíos posibles.

**8 ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO**  
La cámara de estacionamiento trasera proyecta todo lo que hay detrás del vehículo en la pantalla central de 8", mientras que los sensores ubicados en el paragolpes delantero brindan máxima asistencia al conductor.

**9 GRAN CAPACIDAD DE CARGA (1 TN) Y DE REMOLQUE (3,35 TN)**  
Gracias a su robustez, la potencia de sus motores, los sistemas electrónicos de control y la capacidad volumétrica de su caja, puede transportar y remolcar las cargas más grandes y pesadas. La verdadera Raza Fuerte.

**10 5 AÑOS DE GARANTÍA**  
Ranger ofrece una garantía transferible de 5 años o 150.000 kilómetros en todas sus versiones.



PARA MÁS INFORMACIÓN  
CONSULTÁ EN FORD.COM.AR

Todas las imágenes publicadas en este catálogo, son de carácter ilustrativo y con fin publicitario. Las imágenes no revisten carácter contractual.

Ford Argentina S.C.A. no se responsabiliza por los errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir del presente catálogo.

Ford Argentina S.C.A. se reserva el derecho de modificar especificaciones técnicas y diseños en cualquier momento, sin incurrir en ninguna obligación. Consulte equipamiento disponible y especificaciones técnicas en nuestra red de concesionarios oficiales Ford. Noviembre 2018.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC® 3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido.

La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC® 3 requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra siempre a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC® 3 y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®. Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.