

NUEVA RANGER





ÍNDICE DE **CONTENIDOS**

NUEVA RANGER

**LA NUEVA RANGER,
EN DETALLE**

RAZA FUERTE

TECNOLOGÍA

SEGURIDAD

VERSIONES

COLORES

ACCESORIOS

FICHA TÉCNICA

**LA NUEVA RANGER,
EN 10 DATOS**

NUEVA RANGER



LA NUEVA RANGER, LA PICK-UP MÁS FUERTE, ROBUSTA Y POTENTE, CUENTA CON EL NIVEL DE TECNOLOGÍA, SEGURIDAD Y EQUIPAMIENTO DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA.

LA NUEVA RANGER, EN DETALLE



- El ADN de la Raza Fuerte de Ford está presente en la Nueva Ranger, que cuenta con un motor Puma de 200 CV de potencia y 470 Nm de torque, otorgando la mayor potencia del segmento.
- La capacidad de trabajo todoterreno de la Nueva Ranger ayuda a superar cualquier obstáculo gracias al bloqueo del diferencial al 100% (LRD) y a su capacidad de vadeo de 800 mm.
- La Nueva Ranger incorpora novedades en tecnología, como el sistema de conectividad SYNC My Ford Touch con una pantalla táctil de 8", brindando mayor confort.
- La Nueva Ranger ofrece máximo nivel de seguridad con 7 airbags, anclajes ISOFIX para plazas traseras y controles de estabilidad y tracción.
- La Nueva Ranger se fabrica en tres continentes y se comercializa en 180 mercados del mundo. En América del Sur se produce en la planta de Ford Argentina ubicada en General Pacheco, provincia de Buenos Aires.
- Para asegurar su robustez y calidad, la Nueva Ranger fue probada a lo largo de más de 1 millón de kilómetros en los climas y terrenos más inhóspitos de los cinco continentes, y en todos demostró un excelente desempeño y rendimiento.

DISEÑO EXTERIOR

LA NUEVA RANGER SINTETIZA EL CONCEPTO DE LA RAZA FUERTE EN EL SIGLO XXI: ES UNA PICK-UP ROBUSTA E IMPONENTE, Y A LA VEZ MODERNA, SOFISTICADA Y AERODINÁMICA.



CARACTERÍSTICAS

- Estilo y diseño moderno, que combina el ADN robusto de las pick-ups de Ford con los rasgos del Kinetic Design.
- Imponente frente, con una audaz rejilla trapezoidal invertida con orificios a ambos lados.
- La cintura elevada brinda una imagen robusta y ofrece mayor protección a los pasajeros.
- Nuevas llantas de 18" con diseño innovador.

PILARES DE PRODUCTO



RAZA FUERTE



TECNOLOGÍA



SEGURIDAD



RAZA FUERTE



200 CV Y 470 Nm:

LA MÁXIMA POTENCIA DEL SEGMENTO

La Nueva Ranger entrega 200 CV de potencia y 470 Nm de torque, y al mismo tiempo resulta extremadamente eficiente en el consumo gracias a su caja de 6ª y a la tecnología del motor, que asegura una combustión más completa y disminuye el nivel de emisiones.

EL CORAZÓN DE LA NUEVA RANGER

LOS MOTORES DIESEL PUMA, DESARROLLADOS EN EL CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE FORD EN AACHEN, ALEMANIA, Y PRODUCIDOS EN LA PLANTA DE MOTORES DE FORD ARGENTINA EN GENERAL PACHECO, HAN SIDO DISEÑADOS PARA FUNCIONAR EN RÉGIMEN ÓPTIMO DESDE LOS 400 METROS DEBAJO DEL NIVEL DEL MAR HASTA LOS 4500 METROS DE ALTURA, Y EN UN AMPLIO RANGO DE TEMPERATURAS QUE ABARCA DESDE LOS -40 °C HASTA LOS 50 °C.



MOTORES Y TRANSMISIONES

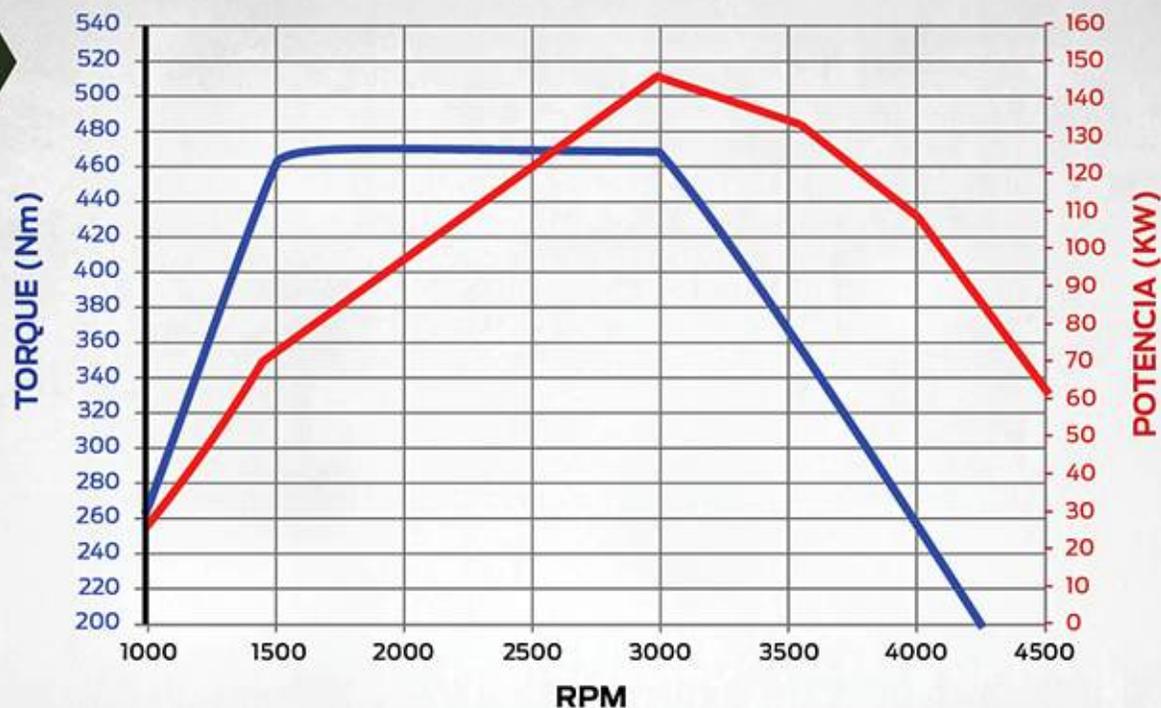
| Combustible | Diesel | | Nafta |
|-----------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| Transmisión | 6 Vel. MT | 6 Vel. MT 6 Vel. AT | 5 Vel. MT |
| Cilindrada (lt) | 2.2 | 3.2 | 2.5 |
| Potencia (CV) | 125 CV @ 3700 rpm | 200 CV @ 3000 rpm | 166 CV @ 5500 rpm |
| Torque (Nm) | 320 Nm | 470 Nm | 225 Nm |

MOTOR PUMA 3.2 LT



El motor Puma 3.2 lt TDCi de 5 cilindros en línea y eTGV ofrece toda la potencia necesaria para enfrentar los trabajos más desafiantes. Se encuentra disponible con caja automática secuencial inteligente de 6 cambios y caja manual de 6 cambios.

| | | |
|-----------------|-------------------|-----------|
| Combustible | Diesel | |
| Transmisión | 6 Vel. MT | 6 Vel. AT |
| Cilindrada (lt) | 3,2 | |
| Potencia (CV) | 200 CV @ 3000 rpm | |
| Torque (Nm) | 470 Nm | |



CARACTERÍSTICAS

- La mayor potencia del segmento: 200 CV de potencia.

- Gracias a mejoras en el turbocompresor, la Nueva Ranger brinda el máximo torque disponible de 470 Nm entre las 1500 y las 3000 rpm.

MOTOR PUMA 2.2 LT TDC I



Este motor es una opción perfecta para aquellos que buscan el mejor rendimiento de su herramienta de trabajo.

| | |
|-----------------|-------------------|
| Combustible | Diesel |
| Transmisión | 6 Vel. MT |
| Cilindrada (lt) | 2.2 |
| Potencia (CV) | 125 CV @ 3700 rpm |
| Torque (Nm) | 320 Nm |

CARACTERÍSTICAS

- Bajas emisiones de CO₂.
- Más de 1100 km de autonomía.

MOTOR NAFTA DURATEC 2.5 LT



El motor naftero de 2.5 lt Duratec iVCT ofrece 166 CV de potencia y 225 Nm de torque.

| | |
|-----------------|-------------------|
| Combustible | Nafta |
| Transmisión | 5 Vel. MT |
| Cilindrada (lt) | 2.5 |
| Potencia (CV) | 166 CV @ 5500 rpm |
| Torque (Nm) | 225 Nm |

TRANSMISIONES

LAS TRANSMISIONES DE LA NUEVA RANGER HAN SIDO DISEÑADAS PARA COMPLEMENTAR LA OFERTA DE MOTORES Y ENTREGAR LA POTENCIA, TORQUE Y ROBUSTEZ QUE SE ESPERAN DE UNA PICK-UP FORD, BRINDANDO TAMBIÉN UNA SENSACIÓN DE MANEJO PLACENTERA, SIMILAR A LA DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA.



Existen tres transmisiones disponibles:

- > **AUTOMÁTICA SECUENCIAL INTELIGENTE DE 6 CAMBIOS**
- > **MANUAL DE 6 CAMBIOS**
- > **MANUAL DE 5 CAMBIOS**

CAJA AUTOMÁTICA SECUENCIAL INTELIGENTE DE 6 CAMBIOS

La transmisión automática se adapta electrónicamente al patrón de manejo del conductor.

La transmisión automática secuencial inteligente de 6 cambios otorga una mejor dinámica de manejo y maniobrabilidad, junto con una mayor capacidad de remolque. Calibrada para realizar cambios de marchas suaves, precisas y rápidas, de manera que resulten casi imperceptibles para el conductor, esta caja se puede utilizar en diferentes modos: Normal, Deportivo y Secuencial. La transmisión también detecta si se está remolcando una carga, activando las funciones correspondientes. Al manejar sobre rutas y autopistas, utiliza el cambio adecuado según la carga remolcada. Al conectar la 4x4 baja, la caja cambia la configuración de pasaje de cambios y se adapta a los requerimientos de la conducción *off-road*.

CARACTERÍSTICAS

- Transmisión inteligente que se adapta al patrón de manejo del conductor.
- Modo Normal, Modo Deportivo y selector manual de marchas en Modo Secuencial.

CARACTERÍSTICAS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 6 CAMBIOS DE LA NUEVA RANGER

- **Driver Recognition.** La transmisión reconoce el patrón de manejo del conductor y ajusta la performance de la caja automática para asegurar que el vehículo se encuentre en el cambio correcto en el momento adecuado.
- **Grade Control Logic.** Rebaja automáticamente de cambio al frenar en una pendiente negativa para aumentar el freno motor.
- **Emergency Downshift.** Rebaja automáticamente de cambio al detectar una frenada fuerte de emergencia, para optimizar la frenada y mejorar la respuesta al volver a acelerar.
- **Gear Hold.** Mantiene el cambio al doblar agresivamente y cuando se suelta el acelerador en pendientes, lo que evita congestionar la caja y ayuda a mantener el control sobre la velocidad.
- **Gear Hold deportivo.** Al manejar en Modo Deportivo, evita pasar de cambio cuando detecta que el conductor ha soltado el acelerador bruscamente, y mantiene el cambio hasta que el conductor vuelve a pisar el acelerador.





CAJA MANUAL DE 5 CAMBIOS

Toda la robustez, con el confort de un vehículo de alta gama.

La caja manual de 5 cambios, ubicada ergonómicamente en el centro de la consola, consta de una palanca reducida de recorridos cortos y precisos.

Disponible en las versiones nafteras, propone una opción de manejo más confiable y económica sobre una pendiente o una superficie plana, lo que permite conducir de la forma más eficiente en cada situación.

CAJA MANUAL DE 6 CAMBIOS

Cambios precisos y mayor eficiencia en el consumo de combustible.

La transmisión manual de 6 cambios de la Nueva Ranger está calibrada para mejorar la capacidad del torque de los nuevos motores Puma.

La palanca de cambios, similar a la de un auto y ubicada ergonómicamente en el medio de la consola central, brinda pasajes de cambios precisos y exactos.

El conductor de la Nueva Ranger siempre encontrará el cambio justo para remolcar, responder rápidamente en el tráfico o para manejar en la ruta.

INDICADOR DE MARCHAS

Para aumentar la performance y minimizar el consumo de combustible, el indicador de marchas en el tablero indica el régimen óptimo para pasar de cambio considerando la carga y la condición de manejo, lo que permite conducir de la forma más eficiente en cada situación.



CAPACIDAD 4X4 SIN LÍMITES

Bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD)

- Máximo exponente de la conducción off-road y el trabajo 4x4.



MÁXIMA TRACCIÓN PARA EL TRABAJO 4X4

Diferencial autoblocante electrónico (eLSD)

En modo 4x4, el eLSD previene el resbalamiento de cada una de las 4 ruedas, enviando sólo la cantidad exacta de torque que puede ser transmitido al suelo y permitiendo que toda la potencia disponible del motor se transfiera a las ruedas con mayor adherencia. Los parámetros del eLSD se ajustan automáticamente al conectar la 4H y la 4L para adaptar el grado de intervención

a las condiciones específicas del terreno. De esta manera, el sistema puede frenar completamente una rueda que gira sin adherencia o enviar toda la potencia sólo a una rueda.

Bloqueo del diferencial trasero al 100%, junto con eLSD (LRD)

El máximo exponente de la conducción todoterreno y el trabajo 4x4 es el bloqueo

del diferencial trasero al 100% (LRD). Para tracción extrema, el diferencial trasero se bloquea mecánicamente, trabando las ruedas traseras y evitando el resbalamiento relativo entre ellas.

Con el LRD, la Nueva Ranger puede avanzar con 3 ruedas sobre hielo pulido. Disponible junto con el eLSD, el LRD es la solución para los máximos desafíos que se pueden enfrentar en el trabajo y la conducción *off-road*.

CAJA DE TRANSFERENCIA 4X4 ELECTRONIC SHIFT ON THE FLY

La Nueva Ranger utiliza una caja de transferencia 4x4 robusta y bien probada para acoplar y trabar los ejes delanteros y traseros al seleccionar la conexión 4x4. El conductor puede cambiar de 4x2 a 4x4 alta en cualquier momento sin necesidad de detener el vehículo (hasta los 120 km/h de velocidad), por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central "Shift on the Fly" (ESOF).

También posee una 4x4 baja con una relación de 2.73:1 para ofrecer mayor torque a baja velocidad. Al conectarlo, la respuesta del acelerador cambia a modo *off-road*, que provee una sensación de manejo más adecuada para la conducción 4x4. Para activar la 4x4 baja se debe detener completamente el vehículo.



Conexión electrónica
a 4x4 alta en marcha
hasta 120 km/h.

OTROS ATRIBUTOS

- Máxima protección: protector de cárter, protector de transmisión y protector de tanque de combustible.
- Despeje mínimo del suelo: 237 mm.
- Barra San Antonio cromada y barra deportiva con rieles protectores de caja.
- Estribos laterales tubulares cromados.
- Portaequipaje deportivo.

CAPACIDAD DE CARGA

Gracias a su robustez, la potencia de sus motores, los sistemas electrónicos de control y la capacidad volumétrica de su enorme caja de carga, la Nueva Ranger puede transportar y remolcar las cargas más grandes y pesadas.

CARACTERÍSTICAS

- Capacidad de carga: más de 1 tonelada.
- Capacidad de remolque: 3,35 toneladas (con barra de remolque).



Capacidad de la caja de carga (Cabina Doble)
Volumen: 1,18 m³. Profundidad: 511 mm.



Capacidad de la caja de carga (Cabina Simple)
Volumen: 1,8 m³. Profundidad: 511 mm.

CHASIS REFORZADO

La columna vertebral de la robustez y de la enorme capacidad de la Nueva Ranger se encuentra en el chasis reforzado de perfil cerrado de acero de mayor espesor, altamente resistente y flexible a la vez. Las cavidades inyectadas con cera, los adhesivos anticorrosivos y los extremos sellados con PVC aseguran la durabilidad de su robustez y elasticidad.



CAPACIDAD DE VADEO

La Nueva Ranger ha sido diseñada para proteger los componentes más importantes del motor contra la acción del agua, y brindar la mayor capacidad de vadeo del segmento. El alternador y los respiraderos de los diferenciales y las transmisiones –montados de forma elevada y protegidos contra el agua que pudiera pasar por encima del capó–, junto con la válvula de escape unidireccional dentro del filtro de aire –que elimina el agua que pudiera ingresar– le permiten brindar hasta 800 mm de capacidad de vadeo.

800 MM DE
CAPACIDAD
DE VADEO



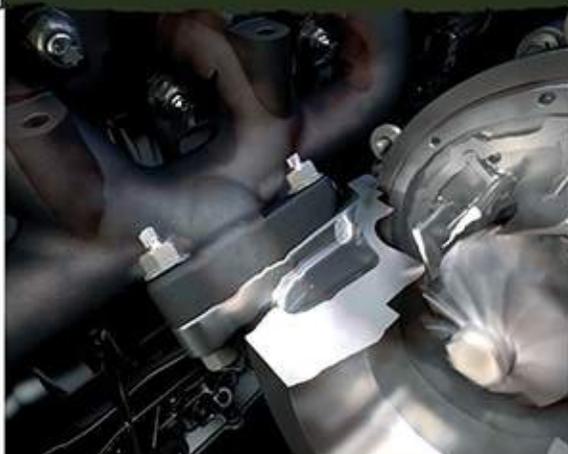
INGENIERÍA DESARROLLADA PARA BRINDAR MAYOR POTENCIA Y MENOR CONSUMO

BOMBA DE ACEITE



La bomba de aceite de presión variable disminuye el desgaste prematuro y reduce el consumo.

TURBO ELÉCTRICO ETGV



El turbo de geometría variable permite brindar mayor torque a bajas revoluciones, y al mismo tiempo optimiza el consumo.

INYECTORES PIEZOELÉCTRICOS



El nuevo sistema de inyección permite lograr una combustión más limpia y completa; aumenta la potencia y el torque, y reduce el consumo y las emisiones de CO₂.

La calibración precisa del proceso de inyección también asegura una combustión suave, lo que disminuye las emisiones sonoras típicas de los motores diesel.

NUEVOS SOPORTES HYDROMOUNTS



- Reducen los niveles de vibraciones del motor en el arranque y la parada.
- Mejoran el confort en la conducción y reducen el temblor causado por las imperfecciones del camino.

MONITOREO DE BATERÍA

El sistema de monitoreo de batería aprovecha los momentos en los que el motor no tiene que suministrar energía adicional para cargar la batería, lo que permite reducir el consumo.



TECNOLOGÍA



LA NUEVA RANGER MARCA UN NUEVO ESTÁNDAR
EN MATERIA DE CONFORT, CALIDAD, TECNOLOGÍA Y
CONECTIVIDAD EN EL SEGMENTO DE LAS PICK-UPS.



SYNC® My Ford Touch



CONTROL DE VOZ

SYNC MY FORD TOUCH ES LA INTERFAZ QUE BRINDA UNA MANERA MÁS INTELIGENTE, SEGURA Y SIMPLE DE VINCULAR A LOS CONDUCTORES CON LAS TECNOLOGÍAS DISPONIBLES DENTRO DEL VEHÍCULO Y SUS DISPOSITIVOS DIGITALES.

Mediante una gramática sencilla permite acceder a más de 10.000 comandos sin levantar las manos del volante. Desarrollado conjuntamente entre Ford y Microsoft, este sistema de conectividad permite lograr una integración absoluta entre el vehículo, el conductor y los diferentes dispositivos de entretenimiento a bordo.

PANTALLA TÁCTIL DE 8"



Permite controlar de manera intuitiva los cuatro sistemas principales del vehículo: teléfono, navegación, climatizador y entretenimiento.

NUEVO PANEL DE INSTRUMENTOS



● Dos pantallas LCD de 4,2" permiten visualizar y controlar los diferentes sistemas del vehículo sin necesidad de quitar las manos del volante.

● La pantalla izquierda incluye información del vehículo y configuración de los sistemas de asistencia al conductor. La pantalla derecha permite controlar los cuatro sistemas SYNC My Ford Touch.



NUEVO VOLANTE MULTIFUNCIÓN CON COMANDOS DE CONTROL CRUCERO, SYNC Y CONFIGURACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS.

El volante multifunción de la Nueva Ranger tiene cuatro conjuntos de teclas desde los que se puede controlar el vehículo. Permite controlar la velocidad crucero, los sistemas de asistencia al conductor y toda la conectividad sin sacar las manos del volante.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICAMENTE (EPAS)

LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICAMENTE (EPAS) GARANTIZA UNA EXCELENTE RESPUESTA EN EL COMANDO DEL VEHÍCULO, LOGRANDO MÁS AGILIDAD Y UNA MAYOR EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.



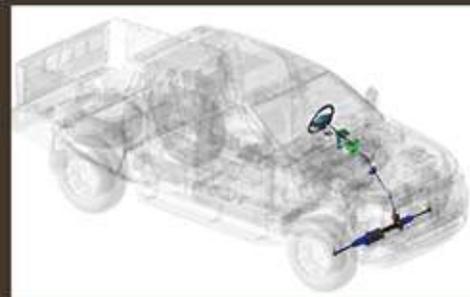
Este avanzado sistema proporciona una asistencia variable basada en la velocidad y las fuerzas laterales. A bajas velocidades, ofrece más suavidad en la dirección para lograr una mayor maniobrabilidad en ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la asistencia disminuye y la dirección se endurece para obtener un mejor control del vehículo en ruta.

PDC (Compensación de deriva)

Compensa la fuerza lateral conduciendo en línea recta.

ANC (Compensación de vibración)

Compensa las vibraciones inducidas en el volante.



ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

Proyecta en la pantalla todo lo que se encuentra detrás del vehículo para que el conductor pueda estacionar o maniobrar con mayor seguridad.

La cámara se activa automáticamente al poner la palanca de cambios en la posición de reversa. La cámara de video ubicada en la parte posterior proyecta la imagen en la pantalla y permite visualizar los obstáculos, vehículos o personas que se encuentren detrás.



SENSORES DELANTEROS Y TRASEROS

Facilitan las maniobras y advierten con una alarma sonora si se detectan obstáculos en la trayectoria del vehículo.

TECNOLOGÍA INTELIGENTE

CLIMATIZADOR



Permite controlar la calefacción y refrigeración indicando las temperaturas, la velocidad del ventilador y las salidas de aire deseadas, con la posibilidad de configurar diferentes valores para el conductor y el acompañante. Puede regularse mediante el Sistema de Control por Voz, a través de la pantalla de SYNC My Ford Touch y desde los comandos digitales.

CONSOLA CENTRAL REFRIGERADA



Con espacio hasta para 6 latas de bebida.

SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)



El TPMS evalúa la presión de los neumáticos a través de sensores ubicados en las válvulas y emite una luz de advertencia en el panel de instrumentos visible para el conductor, en caso de que algún neumático sufra una baja de presión.

MEDIA HUB

Conexión iPod, USB y Aux.



CONEXIÓN BLUETOOTH DE CELULARES, IPOD Y OTROS REPRODUCTORES DE MÚSICA



CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO



MODO DE VALET PARKING



Permite bloquear el sistema SYNC con la introducción de un PIN de seguridad

FORD MY KEY®

Permite programar la llave con una configuración de modo de manejo restringido que aliente buenos hábitos de conducción como usar el cinturón de seguridad, limitar la velocidad máxima del vehículo y disminuir el volumen de audio.



SEGURIDAD



LA NUEVA RANGER POSEE EN TODA LA GAMA EL MÁS ALTO NIVEL DE EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD DE SU SEGMENTO.



LA NUEVA RANGER POSEE sensores en las cuatro ruedas, la columna de dirección y el motor, y varios acelerómetros para poder diagnosticar en todo momento el estado de carga, la trayectoria y la estabilidad del vehículo.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

- Mejora la seguridad al impedir la pérdida de control en maniobras de emergencia.
- Evita vuelcos y mantiene el vehículo estable en la trayectoria elegida por el conductor.
- Se encuentra optimizado para conducción en ruta y *off-road*.



El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y la compara con la trayectoria deseada por el conductor por medio de un sensor ubicado en la columna de dirección.

Cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando,

que no sigue la trayectoria elegida por el conductor o que existe una inclinación excesiva, automáticamente aplica presión de frenado a cada rueda y reduce el torque para volver a estabilizar el vehículo y mantenerlo en la trayectoria elegida.

El ESC ha sido calibrado para operar de

forma óptima tanto en ruta como en condiciones de manejo *off-road*. Cuando el vehículo se utiliza en modo 4x4 alta o baja, las intervenciones sobre el freno y el torque del ESC se ajustan automáticamente para adaptarse al manejo sobre superficies irregulares de barro, arena o hielo.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)



CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)



El Control de Tracción (TCS) evita que una rueda sin adherencia gire, utilizando el freno de manera individual, y transfiere el 100% del torque a las ruedas que sí tienen tracción. El Control de Tracción funciona sobre las 4 ruedas (en modo 4x4) y permite a la Nueva Ranger superar cualquier desafío.

El TCS previene el resbalamiento de las ruedas en situaciones extremas: una rueda que derrapa no provee fuerzas laterales de fricción y podría causar una situación de sobreviraje y vuelco en una curva exigida.

CONTROL ELECTRÓNICO DE DESCENSO (HDC)



Al activar el comando sobre la consola central, el Control Electrónico de Descenso (HDC) asiste electrónicamente al conductor para mantener el control sin derrapar al descender por pendientes empinadas de baja adherencia (bajadas de ripio o con hielo).

En conjunto con el ESP y el ABS, este sistema evita que el vehículo derrape, aun en condiciones extremas, y mantiene la velocidad elegida: el conductor no tiene que accionar el pedal de freno ni el acelerador, y puede regular la velocidad de descenso con los controles de velocidad crucero del volante.



ASISTENTE AL ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA)

Al detectar que el vehículo se encuentra en una pendiente, el Asistente al Arranque en Pendiente (HLA) lo mantiene frenado durante aproximadamente 2 segundos al soltar el pedal de freno, y evita que ruede hacia atrás, incluso estando cargado, dándole tiempo suficiente al conductor para presionar el acelerador.





CONTROL DE CARGA ADAPTATIVO (LAC)

Detecta la cantidad de carga y su distribución en cada eje y ajusta los parámetros del ESC para optimizar el sistema de control y seguridad, modificando las propiedades dinámicas del vehículo (comportamiento en curva, respuesta a aceleraciones y frenadas, etc).



CONTROL ANTIVUELCO (ROM)

Ayuda a impedir que el vehículo se encuentre en una situación extrema de vuelco y vuelve a estabilizarlo.

ASISTENTE DE FRENADO DE EMERGENCIA (EBA)

Este sistema detecta una situación de frenada de emergencia cuando el conductor presiona el pedal del freno rápidamente. El EBA aplica presión adicional al sistema de frenos para incrementar la fuerza y reducir la distancia de frenado. Funciona en conjunto con el ABS para evitar el bloqueo de las ruedas.

CARACTERÍSTICAS

- Ayuda a reducir la distancia de frenado ante emergencias.



SISTEMA DE FRENOS

- Pastillas con doble pistón fenólico de bajo peso, para optimizar el comportamiento térmico y maximizar la eficiencia de frenado.
- ABS en las 4 ruedas optimizado para *off-road*.
- Discos delanteros ventilados de 302 mm.
- Escudo protector.

CARACTERÍSTICAS

- Gran capacidad de frenado.
- Mantiene el control durante frenadas de emergencia.
- Reduce las distancias de frenados en ruta y en manejo *off-road*.



SEGURIDAD PASIVA

7 AIRBAGS

- 2 frontales
- 2 de tórax
- 2 de tipo cortina que protegen las plazas delanteras y traseras
- 1 de rodilla que ayuda a reducir las lesiones en las piernas en caso de accidente



LA NUEVA RANGER CUENTA CON BARRAS PROTECTORAS LATERALES Y DE CABINA, CARROCERÍA DEFORMABLE Y COLUMNA DE DIRECCIÓN COLAPSABLE.

OTROS ÍTEMS DE SEGURIDAD



- Anclajes ISOFIX en las plazas traseras
- Plaza central trasera con cinturón inercial de tres puntos y apoyacabeza regulable en altura, brindando máxima seguridad para todos los ocupantes del vehículo.
- El sensor crepuscular y el sensor de lluvia encienden automáticamente las luces y los limpiaparabrisas.
- El aviso de cinturón de seguridad alerta al conductor si el cinturón no se encuentra abrochado.

VERSIONES



RANGER XL CABINA SIMPLE 4X2 (NAFTA O DIESEL)

- Motor: Duratec 2.5L iVCT de 166 CV/225 Nm
- Transmisión: 5 MT
- Motor: Puma TDCi 2.2L de 125 CV/320 Nm
- Transmisión: 6 MT

Equipamiento:

- ABS con EBD y Asistente de Frenado de Emergencia (EBA) en las 4 ruedas
- 2 airbags frontales
- Airbag de rodilla para conductor
- Control de Estabilidad (ESP) y control de tracción (TCS)
- Control de Carga Adaptativo (LAC) y Asistente de Partida en Pendientes (HLA)
- Control Electrónico Antivuelco (ROM)
- Cierre centralizado con comando a distancia
- Cobertor de piso de vinilo
- Bluetooth, USB, mp3, radio, pantalla color multifunción HMI de 4,2"
- Aire acondicionado



RANGER XL CABINA DOBLE 4X2 (NAFTA O DIESEL)

- Motor: Duratec 2.5L iVCT de 166 CV/225 Nm
- Transmisión: 5 MT
- Motor: Puma TDCi 2.2L de 125 CV/320 Nm
- Transmisión: 6 MT

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina simple 4x2 se le agrega:

- Cabina doble
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras



RANGER XL CABINA SIMPLE 4X4

- Motor: Puma TDCi 2.2L de 125 CV/320 Nm
- Transmisión: 6 MT

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina simple 4x2 se le agrega:

- Tracción 4x4 con conexión electrónica en marcha "Shift on the Fly"
- Control de Descenso (HDC)
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible

VERSIONES



RANGER XL CABINA DOBLE 4X4

- Motor: Puma TDCi 2.2L de 125 CV/320 Nm
- Transmisión: 6 MT

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina simple 4x4 se le agrega:

- Cabina doble
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras



RANGER XLS CABINA DOBLE 4X2 MT

- Motor: Puma TDCi 15 3.2L eTGV de 200 CV / 470 Nm
- Transmisión: 6 MT

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina doble 4x2 se le agrega:

- Sistema de Conectividad SYNC con control por voz
- Llantas de aleación de 16"
- Ventanas eléctricas delanteras ("one touch" para conductor) y traseras
- Asiento del conductor ajustable manual en 4 direcciones
- Espejos exteriores eléctricos
- Faros antiniebla delanteros
- Alarma volumétrica
- Controles de audio y teléfono al volante
- Control de velocidad crucero



RANGER XLS CABINA DOBLE 4X2 AT

- Motor: Puma TDCi 15 3.2L eTGV de 200 CV/470 Nm.
- Transmisión: 6 AT

Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades

VERSIONES



RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 MT

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV / 470 Nm
- Transmisión: 6 MT

Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- SYNC My Ford Touch con pantalla táctil de 8"
- Airbags laterales de cortina y de tórax
- Dirección asistida eléctrica
- Climatizador automático digital bi-zona EATC
- Panel de instrumentos con doble pantalla 4,2" y controles al volante
- Apoyabrazos central trasero
- Llantas de aleación de 17"
- Barra San Antonio deportiva cromada.
- Estribos laterales, parrilla, manijas de puertas y portón cromados
- Volante y palanca de cambio tapizados en cuero
- Sensor de estacionamiento trasero



RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 AT

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV / 470 Nm
- Transmisión: 6 AT

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades



RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 MT

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV / 470 Nm
- Transmisión: 6 MT

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- Tracción 4x4 con conexión electrónica en marcha "Shift on the Fly"
- Control de Descenso (HDC)
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible

VERSIONES



RANGER XLT CABINA DOBLE 4X4 AT

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV / 470 Nm
- Transmisión: 6 AT

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina doble 4x4 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades



RANGER LTD CABINA DOBLE 4X4 MT

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV / 470 Nm
- Transmisión: 6 MT

- Llantas de aleación de 18"
- Tapizados de cuero
- Navegador satelital integrado
- Cámara de estacionamiento trasera
- Sensores de estacionamiento delanteros
- Butaca del conductor regulable eléctricamente en 8 direcciones
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos
- Sensores de lluvia
- Bloqueo del diferencial trasero al 100%



RANGER LTD CABINA DOBLE 4X4 AT

- Motor: Puma TDCi I5 3.2L eTGV de 200 CV / 470 Nm
- Transmisión: 6 AT

Al equipamiento de la Ranger LTD Cabina doble 4x4 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades

CARTA DE COLORES



AZUL AURORA



BLANCO OXFORD



CAFAYATE



GRIS MAGNETIC



GRIS MERCURIO



GRIS PLATA



GRIS TECTONIC



NEGRO PERLADO



ROJO BARI

ACCESORIOS

La Nueva Ranger, auténtica evolución de la Raza Fuerte, la pick-up más robusta y potente pero a la vez moderna, sofisticada y aerodinámica cuenta con el nivel de tecnología, seguridad y equipamiento de un vehículo de alta gama. Conocé la amplia gama de accesorios para tu Nueva Ranger y enfrentá cualquier desafío.



Tapa rígida de caja de carga
Liviana y resistente, de sencilla instalación y rápida remoción. Disponible para unidades con y sin barra de San Antonio.



Cobertores borde de caja de carga
Creado para un ajuste exacto ayudando a cuidar los bordes de la caja de carga de un uso intenso.



Cobertor de caja de carga
Su diseño y materiales le confieren mayor robustez y resistencia a impactos de objetos en el espacio de carga.



Lona marina
Protege los objetos transportados en la caja de carga de todas las adversidades climáticas. Disponible para todas las versiones.



Cúpula vidriada
Fácil de instalar y quitar. Por su diseño no es necesario realizar ninguna perforación.



Estribos laterales
Facilitan el acceso a la cabina mejorando la apariencia deportiva del vehículo. Disponibles en acero inoxidable, con punteras curvas o rectas.



Deflector de capot
Su diseño envolvente proporciona una protección adicional, sobre todo ante el impacto de insectos, piedras pequeñas y otros desechos.



Protectores de ópticas
La mejor opción para proteger las ópticas de posibles rayaduras e impactos de piedras. Ideales para caminos de ripio.

ACCESORIOS



Snorkel

Extrae el aire desde el nivel del techo, permitiendo que sea más frío y más limpio protegiendo así el motor. Además, permite vadear cruces de agua más profundos.



Deflectores de ventanilla

Ayuda a desviar el viento y la lluvia además de reducir el empañamiento de las ventanas.



Gancho de remolque

Su diseño y robustez le confieren una capacidad máxima de carga. Disponible para 1500 kg y 3350 kg.



Asiento para bebés y niños

Garantiza mayor comodidad gracias a su diseño ergonómico desarrollado con sistema ISOFIX que cumple con los más altos estándares de seguridad.



Tuercas de seguridad

La mejor opción para proteger las llantas de tu Nueva Ranger, con la más alta calidad y terminación.



Traba antirrobo para rueda de auxilio

Proporciona mayor seguridad ante los intentos de robo. De fácil remoción en caso de necesitar reemplazar un neumático.



Llantas de aleación 18"

Realzan el aspecto exterior del vehículo aportándole mayor deportividad.



Alarma

Proporciona mayor seguridad gracias a los sensores que detectan movimientos dentro del vehículo aunque las ventanas permanezcan abiertas, activándose desde la llave original.

DATOS TÉCNICOS



| MODELO | Cabina Simple | | | | Cabina Doble | | | | | | | | Cabina Simple | Cabina Doble | |
|---|---|-------|-------|-------|---|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------|--|
| Tipo | 4x2 | | 4x4 | | 4x2 | | | | 4x4 | | | | 4x2 | | |
| Tracción | 4x2 | | 4x4 | | 4x2 | | | | 4x4 | | | | 4x2 | | |
| Versiones | XL | XL | XL | | XLS | XLSAT | XLT | XLTAT | XLT | XLTAT | Limited | LimitedAT | XL | XL | |
| MOTOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible | Diesel | | | | Diesel | | | | | | | | Nafta | | |
| Modelo | Puma TDCI 2.2lt | | | | Puma TDCI 15 3.2lt eTGV | | | | | | | | Duratec 2.5lt IVCT | | |
| Cilindrada (cm3) | 2198 | | | | 3198 | | | | | | | | 2488 | | |
| Configuración | 4 en línea, 16 válvulas | | | | 5 en línea, 20 válvulas | | | | | | | | 4 en línea, 16 válvulas | | |
| Inyección de combustible / Alimentación | Directa - Electrónica, tipo Common Rail / Turbo Intercooler | | | | Directa - Electrónica, tipo Common Rail / Turbo de geometría variable intercooler | | | | | | | | Elect. secuencial multipunto | | |
| Relación de compresión | 15,5:1 | | | | 15,5:1 | | | | | | | | 9,7:1 | | |
| Potencia (CV / rpm) | 125 / 3.700 | | | | 200 / 3.000 | | | | | | | | 166 / 5.500 | | |
| Torque (Nm / rpm) | 320 / entre 1750 y 2.300 | | | | 470 / entre 1750 y 3.000 | | | | | | | | 225 / 4.500 | | |
| Sustentabilidad y eficiencia | Sistema de monitoreo de batería (BMS) | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marca / Modelo | Getrag MT82 | | | | Getrag 6R80 | Getrag MT82 | Getrag 6R80 | Getrag MT82 | Getrag 6R80 | Getrag MT82 | Getrag 6R80 | Getrag MT82 | Getrag 6R80 | Eaton MT75 | |
| Tipo / Velocidades | Manual / 6 Velocidades | | | | Autom. Secuencial 6 Vel. | Manual / 6 Velocidades | Autom. Secuencial 6 Vel. | Manual / 6 Velocidades | Autom. Secuencial 6 Vel. | Manual / 6 Velocidades | Autom. Secuencial 6 Vel. | Manual / 6 Velocidades | Autom. Secuencial 6 Vel. | Manual 5 Velocidades | |
| EMBRAGUE | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo | Hidráulico - Disco simple / Placa autoajustable | | | | | | | | | | | | Hidráulico - Disco simple | | |
| EJE TRASERO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación | 3,31:1 | | | | 3,73:1 | 3,31:1 | 3,73:1 | 3,15:1 | 3,73:1 | 3,15:1 | 3,73:1 | 3,15:1 | 3,73:1 | 5,3:1 | |
| DIRECCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo | Hidráulica a piñón y cremallera | | | | Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) | | | | | | | | Hidráulica a piñón y cremallera | | |
| SUSPENSIÓN | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delantera | Paralelogramo deformable - Amortiguadores hidráulicos presurizados a gas - Barra estabilizadora | | | | | | | | | | | | | | |
| Trasera | Elásticos semielípticos - Amortiguadores hidráulicos presurizados a gas, inclinados y contrapuestos, externos al chasis | | | | | | | | | | | | | | |
| FRENOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delanteros | Disco ventilado de 302 mm de doble pistón / Tambor con zapatas autoajustables | | | | | | | | | | | | | | |
| Traseros | Tambor con zapatas autoajustables | | | | | | | | | | | | | | |
| ABS y EBD en las 4 ruedas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NEUMÁTICOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo | 255/70 R16 | | | | 265/65 R17 | | | | 265/60 R18 | | | | 255/70 R16 | | |
| PESOS Y CAPACIDADES | | | | | | | | | | | | | | | |
| Peso en orden de marcha (Kg) | 1.830 | 1.940 | 1.949 | 2.058 | 1.990 | 2.004 | 2.018 | 2.032 | 2.128 | 2.142 | 2.189 | 2.203 | 1.727 | 1.846 | |
| Peso bruto total (Kg) | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | |
| Capacidad de carga (Kg) (l) | 1.370 | 1.260 | 1.251 | 1.142 | 1.270 | 1.196 | 1.182 | 1.168 | 1.072 | 1.058 | 1.011 | 997 | 1.473 | 1.354 | |
| Capacidad de remolque (Kg) (l) | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.600 | 1.800 | 3.350 | 1.800 | 3.350 | 1.800 | 3.350 | 1.800 | 3.350 | 1.700 | 1.700 | |
| Capacidad tanque de combustible (L) | | | | | | | | | | | | | | | |

DATOS TÉCNICOS



| MODELO | Cabina Simple | | | | Cabina Doble | | | | | | | | Cabina Simple | Cabina Doble | |
|---|---------------------|----|-----|--|--------------|-------|-----|-------|-----|-------|---------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Tipo | 4x2 | | 4x4 | | 4x2 | | | | 4x4 | | | | 4x2 | | |
| Tracción | 4x2 | | 4x4 | | 4x2 | | | | 4x4 | | | | 4x2 | | |
| Versiones | XL | XL | XL | | XLS | XLSAT | XLT | XLTAT | XLT | XLTAT | Limited | LimitedAT | XL | XL | |
| DIMENSIONES Y CAPACIDADES | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distancia entre ejes (mm) | | | | | | | | | | | 3.220 | | | | |
| Largo total (mm) | | | | | | | | | | | 5.359 | | | | |
| Ancho total (con espejos) (mm) | | | | | | | | | | | 2.163 | | | | |
| Ancho total (sin espejos) (mm) | | | | | | | | | | | 1.850 | | | | |
| Alto (descargado - sin barras portaequipajes) | 1.800 | | | | | | | | | | | | 1.815 | 1.800 | 1.815 |
| Caja de carga -Largo | 2.317 | | | | | | | | | | | | 1.549 | 2.317 | 1.549 |
| -Ancho | | | | | | | | | | | 1.560 | | | | |
| -Ancho entre buches | | | | | | | | | | | 1.139 | | | | |
| -Alto | | | | | | | | | | | 511 | | | | |
| -Volumen | 1,80 m ³ | | | | | | | | | | | | 1,18 m ³ | 1,80 m ³ | 1,18 m ³ |
| Capacidad de vadeo (mm) | | | | | | | | | | | 800 | | | | |
| Despeje mínimo del suelo (mm) | | | | | | | | | | | 232 | | | | |
| Ángulo de ataque | | | | | | | | | | | 28° | | | | |
| Ángulo de salida | | | | | | | | | | | 26° | | | | |
| Ángulo ventral | | | | | | | | | | | 24° | | | | |

(1) Con barra de remolque

(2) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico



DATOS TÉCNICOS



| MODELO | Cabina Simple | | Cabina Doble | | | | | |
|---|---------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|---------|
| | 4x2 | 4x4 | 4x2 | | | 4x4 | | |
| Tipo | XL | XL | XL | XLS | XLT | XL | XLT | Limited |
| SEGURIDAD | | | | | | | | |
| 3 Airbags (conductor y acompañante, de rodilla para el conductor) | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - |
| 7 Airbags (conductor y acompañante, rodilla conductor, laterales tórax y cortina) | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 |
| Sistema de anclajes ISOFIX | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Columna de dirección colapsable | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Barras de protección contra impactos en puertas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ABS y EBD en las 4 ruedas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Control de Estabilidad (ESP) y Control de Tracción (TCS) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LSD Electrónico (eLSD) y Bloqueo de Diferencial al 100% (LRD) | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| Control Electrónico de Descenso (HDC) | - | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 0 |
| Asistente de Partida en Pendientes (HLA) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Control de Balanceo de Trailer (TSM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Control de Carga Adaptativo (LAC) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Control Anti-Vuelco (ROM) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Faros antiniebla delanteros | - | - | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 |
| Apoyacabezas regulables en altura | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Nivelación de faros manual desde el interior | - | - | - | - | 0 | - | 0 | 0 |
| Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tercer cinturón inercial trasero | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inmovilizador de motor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alarma volumétrica y perimetral | - | - | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 |

DATOS TÉCNICOS



| MODELO | Cabina Simple | | Cabina Doble | | | | | |
|---|---------------|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|---------|
| | 4x2 | 4x4 | 4x2 | | | 4x4 | | |
| Versiones | XL | XL | XL | XLS | XLT | XL | XLT | Limited |
| CONFORT | | | | | | | | |
| Aire acondicionado | □ | □ | □ | □ | - | □ | - | - |
| Computadora de a bordo | - | - | - | - | □ | - | □ | □ |
| Climatizador automático digital bi-zona EATC | - | - | - | - | □ | - | □ | □ |
| Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) | - | - | - | - | □ | - | □ | □ |
| Cámara de estacionamiento trasera / Sensor de estacionamiento delantero | - | - | - | - | - | - | - | □ |
| Sensor de estacionamiento trasero | - | - | - | - | □ | - | □ | □ |
| Cierre centralizado de puertas | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Cierre/Apertura global remoto de puertas | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Cierre automático de puertas en velocidad (20 km/h) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Control de velocidad crucero con comandos en el volante | - | - | - | □ | □ | - | □ | □ |
| Conexión electrónica a 4x4 en marcha "Shift on the Fly" | - | □ | - | - | - | □ | □ | □ |
| Consola central refrigerada | - | - | - | - | □ | - | □ | □ |
| Consola de techo | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Desempañador trasero | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Espejos exteriores c/comando eléctrico | - | - | - | □ | □ | - | □ | □ |
| Espejos ext.c/luz de giro, luz de aprox. y plegables electrónicamente | - | - | - | - | - | - | - | □ |
| Espejo retrovisor interior fotocromático | - | - | - | - | - | - | - | □ |
| Encendido automático de luces y sensor de lluvia | - | - | - | - | - | - | - | □ |
| Levantavidrios eléctricos "un toque" del. y tras. (c/ "anti-pinch") | - | - | - | - | □ | - | □ | □ |
| Levantavidrios eléctricos "un toque" para conductor | - | - | - | □ | - | - | - | - |
| Levantavidrios con apertura y cierre global remoto | - | - | - | - | □ | - | □ | □ |
| 3ra toma 12v asientos traseros | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

□ : Equipamiento disponible - : Equipamiento no disponible

LA NUEVA RANGER EN 10 DATOS

**1 LA MAYOR POTENCIA DEL SEGMENTO:
MOTOR PUMA CON 200 CV Y 470 NM**
El motor Puma 3.2 ldt DCi de 5 cilindros en línea y eTGV ofrece 200 CV de potencia y 470 Nm de torque para superar cualquier obstáculo.

2 DISEÑO ROBUSTO Y MODERNO
La Nueva Ranger ha sido renovada tanto en su exterior como en su interior. Su exterior combina el ADN de la Raza Fuerte con los rasgos modernos del Kinetic Design, mientras que el interior transmite tecnología a través de la calidad de sus materiales.

3 7 AIRBAGS PARA BRINDAR MÁXIMA SEGURIDAD A TODOS LOS OCUPANTES
La Nueva Ranger cuenta con airbags frontales para conductor y acompañante, airbag de rodilla para el conductor, 2 airbags de tórax y 2 airbags de cortina que protegen las plazas delanteras y traseras.

4 SYNC MY FORD TOUCH: EL CONTROL DEL VEHÍCULO AL ALCANCE DE LA MANO
La Nueva Ranger presenta un panel de instrumentos totalmente renovado, con la incorporación de una pantalla táctil de 8" desde la cual se pueden controlar la navegación satelital, el entretenimiento, el climatizador y el teléfono. Por medio de controles al volante, se pueden manejar todos los comandos del SYNC, el control por voz y la velocidad crucero sin despegar las manos del volante.

5 DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA
Gracias a la dirección asistida eléctrica y otras incorporaciones como las llantas de 18", la Nueva Ranger tiene un confort de marcha similar al de un auto de alta gama, marcando un nuevo estándar en el segmento de las pick-ups.

6 MÁXIMO NIVEL DE SEGURIDAD
Todas las versiones de la Nueva Ranger cuentan con control de estabilidad y tracción, distribución electrónica de frenado, asistente de partida en pendiente, control de carga adaptativo y control antivuelco, proporcionando máxima seguridad para todos sus ocupantes.

7 MÁXIMA CAPACIDAD OFF-ROAD CON BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO AL 100%
El bloqueo del diferencial trasero al 100% (LRD) y los 800 mm de capacidad de vadeo de la Nueva Ranger le permiten superar todo tipo de desafíos posibles.

8 ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO
La cámara de estacionamiento trasera proyecta todo lo que hay detrás del vehículo en la pantalla central de 8", mientras que los sensores ubicados en el paragolpes delantero brindan máxima asistencia al conductor.

9 GRAN CAPACIDAD DE CARGA (1 TN) Y DE REMOLQUE (3,35 TN)
Gracias a su robustez, la potencia de sus motores, los sistemas electrónicos de control y la capacidad volumétrica de su caja, la Nueva Ranger puede transportar y remolcar las cargas más grandes y pesadas. La verdadera Raza Fuerte.

10 5 AÑOS DE GARANTÍA
La Nueva Ranger ofrece una garantía transferible de 5 años o 150.000 kilómetros en todas sus versiones.

Para más información consultá en ford.com.ar

Legales

Todas las imágenes publicadas en este catálogo, son de carácter ilustrativo y con fin publicitario. Las imágenes no revisten carácter contractual. Ford Argentina S.C.A. no se responsabiliza por los errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir del presente catálogo. Ford Argentina S.C.A. se reserva el derecho de modificar especificaciones técnicas y diseños en cualquier momento, sin incurrir en ninguna obligación. Consulte equipamiento disponible y especificaciones técnicas en nuestra red de concesionarios oficiales Ford. Abril 2016.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC My Ford Touch pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC My Ford Touch requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones

del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra siempre a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC My Ford Touch y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®. Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

DESCARGÁ DE TU TIENDA LAS APLICACIONES FORD

PARA SMARTPHONES



Ford Mobile

Experimentá el mundo Ford en tu *smartphone*.



Ford Posventa

Descubrí la experiencia del servicio Ford.



Plan Ovalo

Ahora podés consultar el estado de tu Plan Ovalo desde tu celular estés donde estés.

PARA TABLETS



Ford Catálogos

Viví una experiencia digital interactuando con contenidos multimedia y descubriendo toda la tecnología y el diseño de los vehículos Ford.



