

NUEVA RANGER® XL



NUEVA RANGER® XL

Características y Especificaciones

MODELO								
Versión	XL Chasis MT		XL Cabina Simple MT		XL Cabina Doble MT		XL Cabina Doble AT	
Tracción	4x4		4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
MOTOR								
Combustible	Diesel							
Modelo	2.0L Turbo							
Cilindrada (cm3)	1,996							
Configuración	4 en línea longitudinal							
Inyección de combustible / Alimentación	Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler							
Relación de compresión	16.3:1							
Potencia (CV / rpm)	170 @ 3500							
Torque (Nm / rpm)	405 @ 1750							
TRANSMISIÓN								
Marca / Modelo	Ford 6MT88					Ford 6R80		
Tipo / Velocidades	Manual - 6 Velocidades					Automática - 6 Velocidades		
Bloqueo de diferencial trasero al 100%	■	-	■	-	■	-	■	
EMBRAGUE								
Tipo	Bimasa					Convertidor de torque hidráulico		
EJE TRASERO								
Relación	4,10							
DIRECCIÓN								
Tipo	Dirección Asistida Eléctrica (EPAS)							
SUSPENSIÓN								
Delantera	Tipo independiente de doble brazo de suspensión y barra estabilizadora							
Trasera	Tipo eje rígido con elásticos y amortiguadores externos al chasis							
FRENOS								
Delanteros	Disco Ventilado							
Traseros	Tambor							
ABS y EBD en las 4 ruedas	■	■	■	■	■	■	■	
NEUMÁTICOS								
Marca / Modelo	255/70R16 A/T	255/70R16 A/S	255/70R16 A/T	255/70R16 A/S	255/70R16 A/T	255/70R16 A/S	255/70R16 A/T	

NUEVA RANGER® XL

Características y Especificaciones

MODELO							
Versión	XL Chasis MT	XL Cabina Simple MT		XL Cabina Doble MT		XL Cabina Doble AT	
Tracción	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
PESOS Y CAPACIDADES							
Peso bruto total (Kg)	3190	3060	3190	3010	3090	3100	3190
Peso en orden de marcha (Kg)	1880	1921	2028	2073	2155	2064	2162
Capacidad de carga (Kg)	1310	1139	1162	1012	1010	1036	1028
Capacidad tanque de combustible (L)	80						
Capacidad de inmersión a 7 km/h (mm)	800						
Capacidad de trailer (Kg)	2500					3500	
DIMENSIONES Y CAPACIDADES							
Distancia entre ejes (mm)	3270						
Largo total (mm)	5370						
Ancho total (con espejos) (mm)	2200			2208			
Ancho total (sin espejos) (mm)	1910			1918			
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	1880			1884			
Caja de carga: - Largo (mm)	-	2238		1505			
- Ancho (mm)	-				1584		
- Ancho entre buches (mm)	-				1223		
- Alto (mm)	-				529		
- Volumen (m3)	-	1,69		1,23			
Despeje mínimo del suelo (mm)	230						
Ángulo de ataque	30°						
Ángulo de salida	26°						
Ángulo ventral	22°						

NUEVA RANGER® XL

Características y Especificaciones

MODELO							
Versión	XL Chasis MT	XL Cabina Simple MT		XL Cabina Doble MT		XL Cabina Doble AT	
Tracción	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
EQUIPAMIENTO EXTERIOR							
Faros delanteros y traseros halógenos	■	■	■	■	■	■	■
Espejos exteriores, parrilla, manijas de puerta y portón color negro	■	■	■	■	■	■	■
Espejos exteriores manuales c/luz de giro	■	■	■	■	■	■	■
Cierre con cerradura en portón de caja	-	■	■	■	■	■	■
Puntos de anclaje en el portón trasero	-	■	■	■	■	■	■
Ganchos para sujeción de carga (interior)	-	■	■	■	■	■	■
Llantas de acero de 16"	■	■	■	■	■	■	■
Cubre cárter	■	-	■	-	■	■	■
Protector del tanque de combustible	■	■	■	■	■	■	■
Gancho delantero de rescate	■	■	■	■	■	■	■
EQUIPAMIENTO INTERIOR							
Asiento conductor c/ajuste manual en 6 direcciones	■	■	■	■	■	■	■
Asientos con tapizado de tela	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de audio con 2 parlantes	■	■	■	■	■	■	■
1 fila de entrada USB (tipo A + tipo C)	■	■	■	■	■	■	■
AUDIO, TECNOLOGÍA Y NAVEGACIÓN							
Sync 4 con pantalla multitáctil de 10" compatible con Android Auto® y Apple Car Play® inalámbrico	■	■	■	■	■	■	■
Panel de instrumentos digital color de 8"	■	■	■	■	■	■	■
Control por voz para dispositivos	■	■	■	■	■	■	■
Conexión auxiliar para equipos portátiles MP3, Bluetooth® y USB	■	■	■	■	■	■	■
Controles de audio y teléfono en el volante	■	■	■	■	■	■	■
CONFORT							
Volante multifunción regulable en altura y profundidad	■	■	■	■	■	■	■
Levantavidrios eléctricos "un toque" para el conductor	■	■	■	■	■	■	■
Cierre centralizado de puertas	■	■	■	■	■	■	■
Cierre centralizado de puertas con llave	-	-	-	■	■	■	■
Dirección asistida eléctrica (EPAS)	■	■	■	■	■	■	■
Aire acondicionado digital	■	■	■	■	■	■	■
Encendido automático de luces	■	■	■	■	■	■	■
Consola de techo con luces interiores	■	■	■	■	■	■	■
Control de velocidad crucero con comandos en el volante	■	■	■	■	■	■	■

NUEVA RANGER® XL

Características y Especificaciones

MODELO								
Versión	XL Chasis MT		XL Cabina Simple MT		XL Cabina Doble MT		XL Cabina Doble AT	
Tracción	4x4		4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
SEGURIDAD								
7 Airbags (frontales (conductor y acompañante), rodilla conductor, laterales tórax y cortina)	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de anclajes ISOFIX	-	-	-	■	■	■	■	■
Control electrónico de descenso (HDC)	■	-	■	-	■	■	-	■
Tercer cinturón inercial trasero	-	-	-	■	■	■	■	■
Apoyacabezas regulables en altura	■	■	■	■	■	■	■	■
Columna de dirección colapsable y barras de protección contra impactos en puertas	■	■	■	■	■	■	■	■
Control de estabilidad (ESP), control de tracción (TCS) y control anti-vuelco (ROM)	■	■	■	■	■	■	■	■
Asistente de partida en pendientes (HLA)	■	■	■	■	■	■	■	■
Control de balanceo de trailer (TSM) y control de carga adaptativo (LAC)	■	■	■	■	■	■	■	■
Asistente y luces de frenada de emergencia (EBA) (EBL)	■	■	■	■	■	■	■	■
Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante)	■	■	■	■	■	■	■	■
Limitador de velocidad	■	■	■	■	■	■	■	■
ABS, EBD (electronic brake distribution) y EBA	■	■	■	■	■	■	■	■
Inmovilizador de motor	■	■	■	■	■	■	■	■
CONECTIVIDAD & APP FORD								
Bloqueo y desbloqueo remoto de puertas	■	■	■	■	■	■	■	■
Encendido remoto	-	-	-	-	-	-	-	-
Alerta de bocina y luces	■	■	■	■	■	■	■	■
Información de autonomía, odómetro y localización en tiempo real	■	■	■	■	■	■	■	■
Estado general del vehículo con alertas	■	■	■	■	■	■	■	■
Reserva de turnos de servicios en línea con Pickup and Delivery	■	■	■	■	■	■	■	■

■ : Disponible de serie - : No disponible

Carta de colores

XL Chasis y
Cabina Simple



BLANCO OXFORD BLANCO OXFORD

XL Cabina Doble



BLANCO OXFORD PLATA METALIZADO



FORD UTILIZA YPF INFINIA

ford.com.ar



Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Equipamiento vigente para las unidades producidas a partir del 1 de abril 2025. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Agosto 2026. Ford Argentina S.C.A., French 3155 1º Piso, Ciudad de Buenos Aires.

Energía

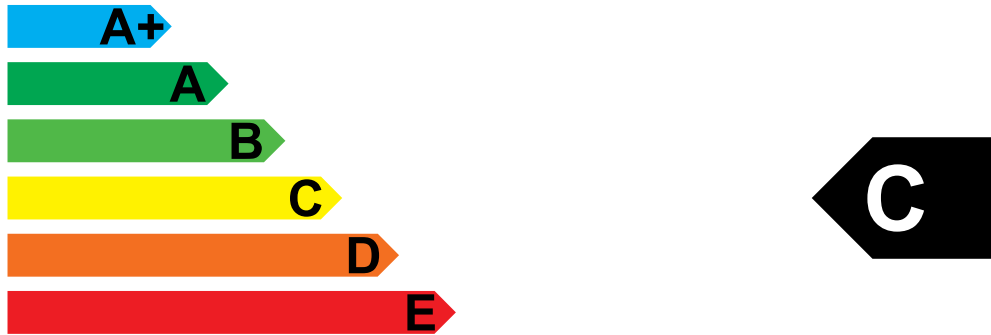
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	125 kW
Cilindrada del motor	1.996 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x2) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.9
Ciclo urbano (L/100km)	9.8
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.8
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	207

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

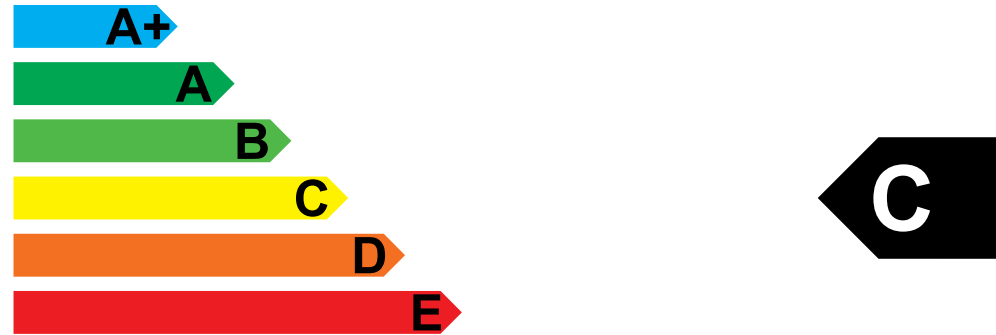
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	125 kW
Cilindrada del motor	1.996 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x2) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.9
Ciclo urbano (L/100km)	9.8
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.8
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	207

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

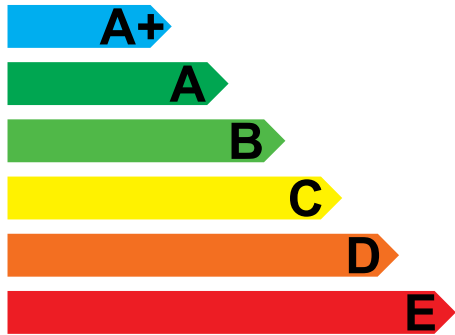
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	125 kW
Cilindrada del motor	1.996 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x4) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	8.2
Ciclo urbano (L/100km)	10
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.1
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	215

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

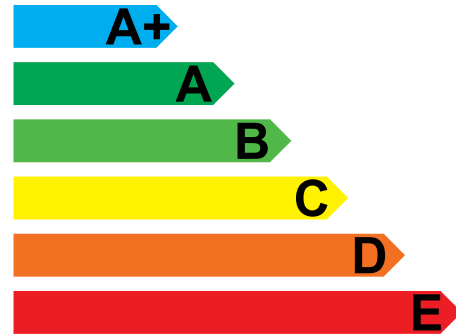
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	125 kW
Cilindrada del motor	1.996 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática (4x4) / 6 velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	8.2
Ciclo urbano (L/100km)	10
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.1
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	215

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

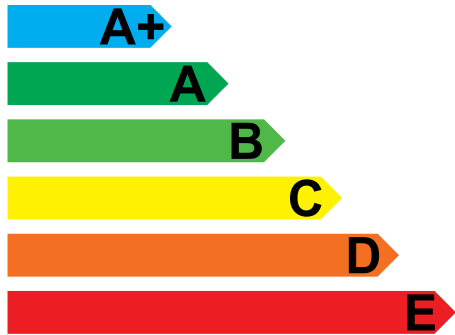
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	125 kW
Cilindrada del motor	1.996 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual (4x2) 6 Velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7
Ciclo urbano (L/100km)	7.7
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	184.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

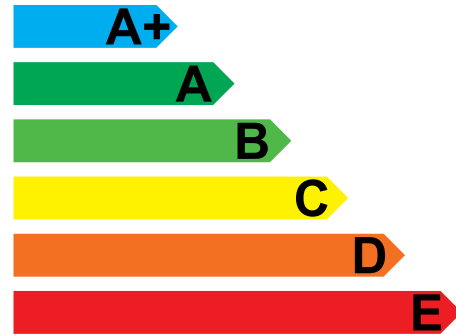
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	125 kW
Cilindrada del motor	1.996 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual (4x2) 6 Velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7
Ciclo urbano (L/100km)	7.7
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	184.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

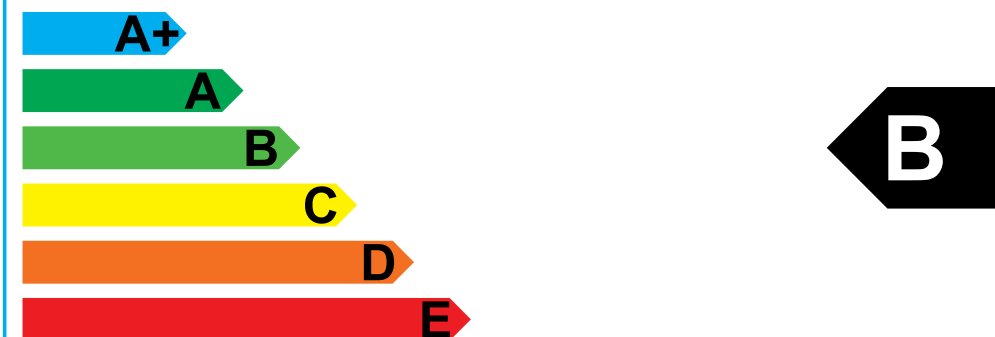
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	125 kW
Cilindrada del motor	1.996 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual (4x4) / 6 Velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.2
Ciclo urbano (L/100km)	7.9
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.8
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	190.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

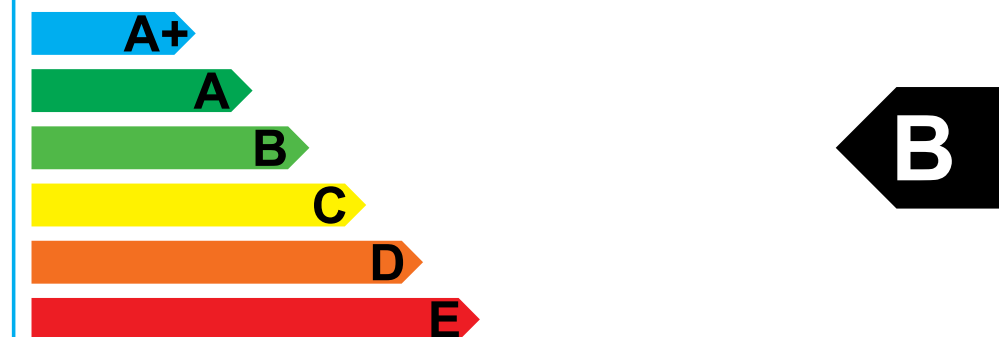
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Ranger
Tipo de combustible	Diesel
Potencia del motor	125 kW
Cilindrada del motor	1.996 cm ³
Transmisión/Marchas	Manual (4x4) / 6 Velocidades
Nivel de emisiones	Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.2
Ciclo urbano (L/100km)	7.9
Ciclo extraurbano (L/100km)	6.8
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	190.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

NUEVA RANGER® XL

Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías "Off-Cycle"

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

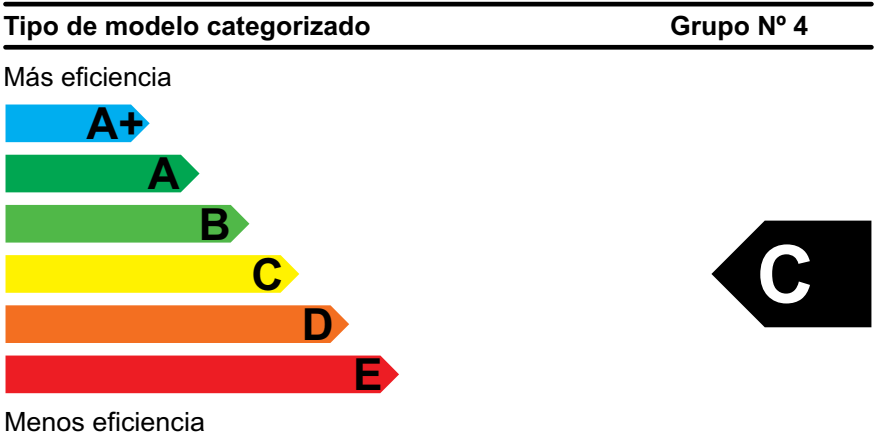
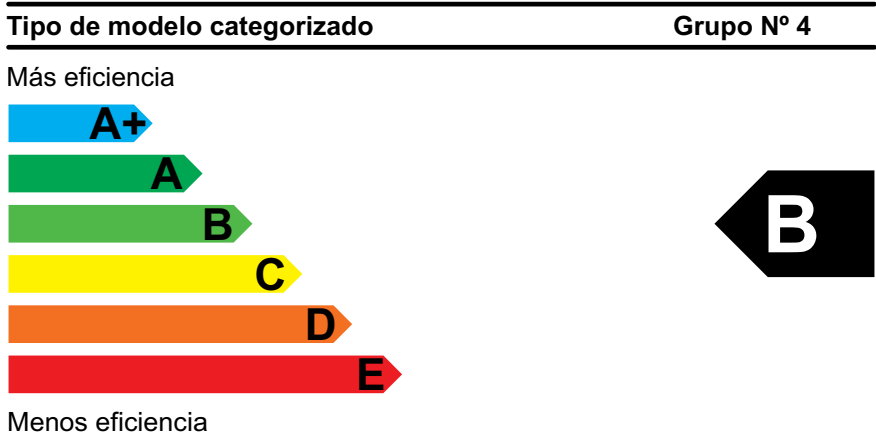
					
XL Chasis 4x4 Manual	-	✓	-	✓	-
XL Cabina Simple 4x2 Manual	-	✓	-	✓	-
XL Cabina Simple 4x4 Manual	-	✓	-	✓	-
XL Doble Cabina 4x2 Manual	-	✓	-	✓	-
XL Doble Cabina 4x4 Manual	-	✓	-	✓	-
XL Doble Cabina 4x2 Automática	-	-	-	✓	-
XL Doble Cabina 4x4 Automática	-	-	-	✓	-

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por <https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular>

RANGER® XL CS 2.0L 4x4 MT
RANGER® XL CS 2.0L 4x2 MT
RANGER® XL CH 2.0L 4x4 MT

RANGER® XL CD 2.0L 4x4 MT
RANGER® XL CD 2.0L 4x2 MT

RANGER® XL CD 2.0L 4x4 AT
RANGER® XL CD 2.0L 4x2 AT



START
STOP

Sistema "Start & Stop" -
(Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.



"Gear Shift Indicator"-
(Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.



Selector/botón modo "Eco-Drive"

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al "mapa" de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

ECO

Indicador "Eco-Drive" -
(Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.