Llegá más lejos

Ford Argentina S.C.A.
División Asistencia al Cliente
Publicaciones Técnicas
Industria Argentina

FORD **KUGA HÍBRIDO** Manual del Propietario

Manual del propietario

La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la trasmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2021

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: CX482/KUGAHEV21/MP/

Edición: 05/2021

Nota: Entiéndase por Ford en Argentina a Ford Argentina S.C.A., en Chile a Ford Chile SpA, en Perú a Ford Perú S.R.L., en Uruguay, Paraguay y Bolivia a Ford Motor Company.

MIXTO
Papel procedente de fuentes responsables
FSC® C111037
FSC
www.fsc.org

El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC® (Forest Stewardship Council®).

Contenido

Introducción
Acerca de esta publicación 13
Cómo usar esta publicación 13

Glosario de símbolos
Símbolos usados en el vehículo 14

Privacidad de datos
Privacidad de datos 17
Datos de servicio 18
Configuración de datos 18
Datos del dispositivo móvil 18

Guía rápida
Cuadro de instrumentos 20

Seguridad para niños
Precauciones de seguridad para niños 22
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños 23
Sistemas de seguridad para niños 23
Instalación de los sistemas de seguridad para niños 24
Asientos elevadores 28
Seguros para niños 29

Cinturones de seguridad
Precauciones del cinturón de seguridad 31
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad 32
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo 33
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad 34
Recordatorio de cinturones de seguridad 34

Airbags
Cómo funcionan los airbags delanteros 37
Cómo funcionan los airbags laterales 37
Cómo funcionan los airbags de rodilla 38
Cómo funcionan los airbags de cortina laterales 38
Precauciones de los airbags 39

Sistema de alerta de peatones
Qué es el sistema de alerta de peatones 41

Llaves y mandos a distancia
Limitaciones del comando a distancia 42
Uso del comando a distancia 42
Remoción de la hoja de la llave 43
Activación de la alarma de emergencia 43
Ubicación del vehículo 43
Cambio de la batería del comando a distancia 43
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia 45
Programación del comando a distancia 45
Llaves y comandos a distancia – Solución de problemas 45

MyKey
Qué es MyKey 46
Ajustes de MyKey 46
Creación de MyKey 47
Programación de MyKey 47
Borrado de toda la información de MyKey 48
Comprobación del estado del sistema MyKey 48

Contenido

Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos 48
MyKey – Solución de problemas 48

Puertas y cerraduras

Funcionamiento de las puertas desde el exterior del vehículo 50
Funcionamiento de las puertas desde el interior del vehículo 51
Desbloqueo automático 51
Bloqueo automático 51
Bloqueo incorrecto 52
Advertencias sonoras de las puertas y los seguros 52
Puertas y seguros – Solución de problemas 52

Apertura sin llave

Ubicación del teclado de acceso sin llave 55
Limitaciones de acceso remoto 55
Código de acceso maestro 55
Ajustes de acceso remoto 56
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con acceso remoto 57
Acceso remoto – Solución de problemas 58

Entrada y salida fáciles

Cómo funciona la entrada y salida fáciles 59
Activación y desactivación de la entrada y salida fáciles 59

Portón trasero - Vehículos con: Puerta del baúl manual

Apertura del portón trasero 60
Cierre del portón trasero 60

Portón trasero - Vehículos con: Puerta del baúl eléctrica

Precauciones del portón trasero 62
Apertura del portón trasero 62
Configuración de la altura de apertura del portón trasero 64
Cierre del portón trasero 65
Detención del movimiento del portón trasero 67
Detección de obstáculos en el portón trasero 67
Portón trasero – Solución de problemas 67

Seguridad

Sistema antirrobo pasivo 69
Sistema de alarma antirrobo 69
Configuración del sistema de alarma antirrobo 70
Seguridad – Solución de problemas 71

Volante de dirección

Ajuste del volante de dirección 73
Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado 73

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas 74
Limpiaparabrisas automático 74
Activación y desactivación del limpiaparabrisas de la luneta 75
Barrido de marcha atrás 75
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas 76
Reemplazo de las escobillas delanteras del limpiaparabrisas 76
Reemplazo de las escobillas traseras del limpiaparabrisas 76
Arandelas 77
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Solución de problemas 78

Contenido

Iluminación exterior

Control de iluminación exterior 79
Ópticas delanteras 79
Ópticas delanteras – Solución de problemas 80
Encendido automático de faros 80
Luces exteriores 81
Control automático de las luces altas 82
Control automático de las luces altas – Solución de problemas 85

Iluminación interior

Encendido y apagado de todas las luces interiores 86
Encendido y apagado de las luces interiores delanteras 86
Encendido y apagado de las luces interiores traseras 86
Función de la luz interior 86
Ajuste del brillo de la iluminación del cuadro de instrumentos 86
Luz ambiente 86
Iluminación interior – Solución de problemas 87

Ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas 88
Rebote de la ventanilla 88
Traba de los controles de la luneta 89

Espejo retrovisor interior

Precauciones del espejo interior 90
Atenuación manual del espejo interior 90
Espejo interior de atenuación automática 90

Espejos retrovisores exteriores

Ajuste de los espejos exteriores 91
Rebatimiento de los espejos exteriores 91

Techo solar

Apertura y cierre del parasol 92
Apertura y cierre del techo solar 92
Ventilación con el techo solar 92
Rebote del techo solar 93

Cuadro de instrumentos

Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido (HEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas 94
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido (HEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 95
Qué es el medidor de potencia - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas 96
Qué es el medidor de potencia - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 96
Qué es el velocímetro 96
Medidor de combustible 96
Qué es el medidor de temperatura de refrigerante del motor 97
Qué es la barra de información 97
Qué son las luces de advertencia del cuadro de instrumentos 97
Luces de advertencia del cuadro de instrumentos 97
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos 99
Indicadores del cuadro de instrumentos 99

Pantalla del cuadro de instrumentos

Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos 101

Contenido

Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas 101
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 102
Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/ Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas 102
Configuración personalizada 103
Pantalla de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido (HEV) 103
Asistente de EV - Vehículo eléctrico híbrido (HEV) 103
Qué es el instructor de frenos - Vehículo eléctrico híbrido (HEV) 104
Qué es el resumen del viaje - Vehículo eléctrico híbrido (HEV) 104

Computadora de abordo

Acceso a la computadora de a bordo 105
Restablecimiento de la computadora de a bordo 105
Datos del viaje 105

Pantalla de visualización frontal

Qué es la pantalla de visualización frontal 106
Encendido y apagado de la pantalla de visualización frontal 106
Configuración de la pantalla de visualización frontal 107
Indicadores de la pantalla de visualización frontal 108
Pantalla de visualización frontal – Solución de problemas 109

Climatización

Climatización automática 110
Información general del control de la climatización interior 112
Parabrisas térmico 113
Luneta térmica 113
Espejos exteriores térmicos 113

Calidad del aire interior

Qué es el Filtro de polen 115
Reemplazo del filtro de polen 115

Asientos delanteros

Precauciones de los asientos delanteros 116
Modo correcto de sentarse 116
Asientos de ajuste manual 117
Asientos de ajuste eléctrico 119
Asientos calefaccionados 121

Asientos traseros

Asientos de ajuste manual 123

Sistema de alerta de ocupantes traseros

Qué es el sistema de alerta de ocupantes traseros 126
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupantes traseros 126
Precauciones del sistema de alerta de ocupantes traseros 126
Limitaciones del sistema de alerta de ocupantes traseros 126
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupantes traseros 127
Indicadores del sistema de alerta de ocupantes traseros 127
Advertencias sonoras del sistema de alerta de ocupantes traseros 127

Contenido

Función de memoria

Cómo funciona la característica de memoria 128
Precauciones de la función de memoria 128
Ubicación de los botones de la función de memoria 128
Guardado de una posición preestablecida 128
Restablecimiento de una posición preestablecida 128

Puertos USB

Ubicación de los puertos USB 130
Reproducción de medios mediante el puerto USB 130
Carga de un dispositivo 131

Tomacorriente

Qué es el tomacorriente 132
Precauciones del tomacorriente 132
Ubicación del tomacorriente 132

Cargador de accesorio inalámbrico

Qué es el cargador de accesorio inalámbrico 133
Precauciones del cargador de accesorio inalámbrico 133
Ubicación del cargador de accesorio inalámbrico 134
Carga de dispositivo inalámbrico 134
Cargador de accesorio inalámbrico – Solución de problemas 134

Almacenamiento

Posavasos 135
Portalentes 135

Arranque y parada del motor

Arranque y parada del motor – Precauciones 136
Botón de arranque sin llave 136
Arranque del motor 137
Calefactor del bloque motor 138
Parada del motor 139
Apagado automático del motor 140
Arranque y parada del motor – Solución de problemas 140

Información de vehículos híbridos

Qué es un vehículo híbrido 143
Cómo funcionan los vehículos híbridos 143
Características de manejo de vehículos híbridos 143
Información de vehículos híbridos – Solución de problemas 143

Start-Stop automático

Qué es Auto-Start-Stop 145
Precauciones de Auto-Start-Stop 145
Activación y desactivación de Start-Stop automático 145
Parada del motor 145
Rearranque del motor 145
Indicadores de Auto-Start-Stop 145
Start-Stop automático – Solución de problemas 146

Combustible y carga de combustible

Precauciones de llenado y reposición de combustible 148
Calidad del combustible 149
Ubicación del embudo de llenado de combustible 150
Bajo nivel de combustible 150
Carga de combustible 151

Contenido

Capacidad del tanque de combustible 154
Llenado y reposición de combustible – Solución de problemas 154

Catalizador

Qué es el convertidor catalítico 156
Precauciones del convertidor catalítico 156
Convertidor catalítico – Solución de problemas 156

Batería de alta tensión

Qué es la batería de alta tensión 158
Precauciones de la batería de alta tensión 158

Caja de cambios automática

Precauciones de la transmisión automática 159
Posiciones de la transmisión automática 159
Cambiar a velocidad el vehículo 160
Indicadores de posición de la transmisión automática 160
Modo Punto muerto temporal 160
Retorno automático a Estacionamiento (P) 161
Asistencia en pendiente 162
Advertencias sonoras de la transmisión automática 162
Transmisión automática – Solución de problemas 163

Sistema de tracción integral inteligente

Cómo funciona la tracción integral inteligente 164
Precauciones de la tracción integral inteligente 164
Limitaciones de la tracción integral inteligente 164
Historial de manejo de la tracción integral inteligente 165
Tracción integral inteligente – Solución de problemas 168

Frenos

Precauciones del freno 169
Sistema antibloqueo de frenos 169
Freno sobre acelerador 170
Ubicación del depósito del líquido de frenos 170
Verificación del nivel de líquido de frenos 170
Especificación del líquido de frenos 171
Frenos – Solución de problemas 171

Freno de estacionamiento eléctrico

Qué es el freno de estacionamiento eléctrico 173
Activación del freno de mano eléctrico 173
Activación del freno de mano eléctrico en caso de emergencia 173
Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual 173
Liberación automática del freno de mano eléctrico 174
Advertencia sonora del freno de mano electrónico 174
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se quedó sin carga 174
Freno de mano eléctrico – Solución de problemas 174

Asistencia de arranque en pendientes

Qué es la asistencia de arranque en pendientes 176
Cómo funciona la asistencia de arranque en pendientes 176
Precauciones de asistencia de arranque en pendientes 176

Contenido

Asistencia de arranque en pendientes – Solución de problemas 176

Espera automática

Cómo funciona la espera automática 177
Activación y desactivación de espera automática 177
Uso de espera automática 177
Indicadores de espera automática 178

Control de tracción

Cómo funciona el control de tracción 179
Activación y desactivación del control de tracción 179
Indicador del control de tracción 179
Control de tracción – Solución de problemas 179

Control de estabilidad

Cómo funciona el control de estabilidad 181
Activación y desactivación del control de estabilidad 182
Indicador de control de estabilidad 182
Control de estabilidad – Solución de problemas 182

Dirección

Dirección hidráulica eléctrica 183
Dirección – Solución de problemas 184

Ayuda de estacionamiento

Precauciones de la ayuda de estacionamiento 185
Asistencia de estacionamiento trasera 186
Asistencia de estacionamiento delantero 187
Ayuda de estacionamiento lateral - Vehículos con: Asistencia de estacionamiento activa 188
Indicadores de la ayuda de estacionamiento 189
Ayuda de estacionamiento – Solución de problemas 190

Cámara retrovisora

Qué es la Cámara retrovisora 191
Precauciones de la cámara de estacionamiento trasera 191
Ubicación de la cámara de estacionamiento trasera 191
Guía de la cámara de estacionamiento trasera 191
Indicadores de distancia de objetos de la cámara de estacionamiento trasera 192
Configuración de la cámara de estacionamiento trasera 192

Sistema de asistencia de estacionamiento activo

Qué es la asistencia al conductor activa 194
Cómo funciona el sistema de asistencia de estacionamiento activo 194
Precauciones para el sistema de asistencia de estacionamiento activo 194
Activación y desactivación de la asistencia de estacionamiento activo 194
Ingreso a un espacio de estacionamiento paralelo 195
Ingreso a un espacio de estacionamiento perpendicular 195
Salida de un espacio de estacionamiento 196
Asistencia de estacionamiento activo – Solución de problemas 197

Control de velocidad crucero

Qué es el control de velocidad crucero 199

Activación y desactivación del control de velocidad crucero 199
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero 199
Cancelación de la velocidad programada 200
Reanudación de la velocidad programada 200
Indicadores del control de velocidad crucero 200

Control de velocidad crucero adaptativo

Cómo funciona el control de velocidad crucero adaptativo con parada y arranque 201
Precauciones del control de velocidad crucero adaptativo 201
Limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo 202
Activación y desactivación del control de velocidad crucero adaptativo 204
Cancelación automática del control de velocidad crucero adaptativo 205
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero adaptativo 205
Configuración de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo 206
Cancelación de la velocidad programada 207
Reanudación de la velocidad programada 207
Anulación de la velocidad programada 207
Indicadores del control de velocidad crucero adaptativo 208
Cambio de control de velocidad crucero adaptativo a control de velocidad crucero 208
Centralización de carril 209
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas 211

Control del modo de manejo

Qué es el control del modo de manejo 213
Selección de un modo de manejo 213
Modo de conducción 214

Sistema de mantenimiento de carril

Qué es el sistema de mantenimiento de carril 215
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril 215
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril 215
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril 216
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril 216
Activación del modo del sistema de mantenimiento de carril 216
Modo alerta 217
Modo asistencia 217
Modo alerta y asistencia 218
Indicadores del sistema de mantenimiento de carril 218
Sistema de mantenimiento de carril – Solución de problemas 219

Sistema de información del punto ciego

Qué es el sistema de información del punto ciego 222
Cómo funciona el sistema de información del punto ciego 222
Precauciones del sistema de información del punto ciego 222
Limitaciones del sistema de información del punto ciego 222
Requisitos del sistema de información del punto ciego 223
Activación y desactivación del sistema de información del punto ciego 223

Ubicación de los sensores del sistema de información del punto ciego 223
Indicadores del sistema de información del punto ciego 224
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas 224

Alerta tráfico cruzado

Qué es el alerta de tráfico cruzado 225
Cómo funciona el alerta de tráfico cruzado 225
Precauciones de alerta de tráfico cruzado 225
Limitaciones de alerta de tráfico cruzado 225
Activación y desactivación del alerta de tráfico cruzado 226
Ubicación de los sensores del alerta de tráfico cruzado 226
Indicadores de alerta de tráfico cruzado 226
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas 227

Asistente precolisión

Qué es el asistente de precolisión 228
Cómo funciona el asistente de precolisión 228
Precauciones del asistente de precolisión 228
Limitaciones del asistente de precolisión 229
Activación y desactivación del asistente de precolisión 230
Ubicación de los sensores del asistente de precolisión 231
Indicación de distancia 231
Alerta de distancia 233
Frenado de emergencia automático 233
Asistente de dirección evasiva 234
Asistente de precolisión – Solución de problemas 235

Alerta al conductor

Qué es la alerta del conductor 237
Cómo funciona la alerta del conductor 237
Precauciones de alerta del conductor 237
Limitaciones de alerta del conductor 238
Activación y desactivación de la alerta del conductor 238
Indicadores de alerta del conductor 238
Alerta del conductor – Solución de problemas 238

Reconocimiento de señales de tráfico

Qué es el reconocimiento de señales de tránsito 239
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tránsito 239
Precauciones de reconocimiento de señal de tránsito 239
Limitaciones de reconocimiento de señal de tránsito 240
Indicadores de reconocimiento de señal de tránsito 240
Configuración de la advertencia de la velocidad de reconocimiento de señales de tránsito 240
Configuración de la tolerancia de la velocidad de reconocimiento de señales de tránsito 240
Reconocimiento de señal de tránsito – Solución de problemas 241

Transporte de carga

Precauciones de traslado de carga 242
Portaequipajes 243

Baúl

Instalación y desinstalación de la cubierta de la tapa del baúl 245

Contenido

Puntos de anclaje del baúl 246

Conducción con un trailer

Precauciones de arrastre del remolque 247
Limitaciones de arrastre del remolque 247
Sugerencias de arrastre de remolque 247
Pesos y dimensiones de arrastre 248

Control de balanceo del trailer

Cómo funciona el control de oscilación del remolque 249
Precauciones de control de oscilación del remolque 249
Activación y desactivación del control de oscilación del remolque 249

Recomendaciones para la conducción

Precauciones con bajas temperaturas 250
Rodaje inicial 250
Manejo económico 250
Manejo en agua poco profunda 250
Cubrealfombras del piso 251

Información de choques y averías

Precauciones de la batería de alta tensión del vehículo 253
Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia 254
Arranque con cables de emergencia 254
Sistema de alerta postcolisión 256
Apagado automático ante choques 257
Remolque de recuperación 257
Transporte del vehículo 258

Remolque del vehículo

Precauciones del remolque del vehículo 259
Remolque de emergencia 259

Equipo de emergencia

Ubicación del extintor de incendios 260

Fusibles y relés

Precauciones del fusible 261
Caja de fusibles debajo del capó 261
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería 267
Identificación de los tipos de fusibles 270
Fusibles – Solución de problemas 270

Mantenimiento

Precauciones de mantenimiento 271
Apertura y cierre del capó 271
Bajo el capó - Vista de conjunto 273
Aceite del motor 274
Verificación del refrigerante 275
Cambio del filtro de aire del motor 279
Cambio del filtro de combustible 280
Cambio de la batería de 12 V 281
Alineación de los faros 283
Focos exteriores 284
Focos interiores 287

Cuidados del vehículo

Limpieza del exterior del vehículo 288
Limpieza del interior 290
Pequeñas reparaciones de la pintura 292
Solidificación del vehículo 292

Contenido

Equipos de diseño de la carrocería

Precauciones del kit de diseño de la carrocería 293

Guardado del vehículo

Preparación del vehículo para su almacenamiento 294
Remoción del vehículo del almacenamiento 295

Información de llantas y neumáticos

Ubicación de la etiqueta del neumático 296
Calificaciones de calidad de los neumáticos uniformes del Departamento de Transporte de los Estados Unidos 296
Información en la pared lateral del neumático 297
Glosario de terminología de neumáticos 301
Requisitos de reemplazo de neumáticos 302
Uso de neumáticos de verano 304
Uso de cadenas para nieve 304

Cuidado de los neumáticos

Verificación de la presión de los neumáticos 307
Inflado de los neumáticos 307
Inspección de desgaste de los neumáticos 307
Inspección de daño en los neumáticos 308
Inspección de los vástagos de las válvulas de las llantas 309
Rotación de neumáticos 309

Sellador de neumáticos y kit inflador

Qué es el sellador de llantas y el kit inflador 310
Precauciones del kit sellador de llantas y el kit inflador 310
Ubicación del sellador de llantas y el kit inflador 310
Componentes del kit sellador de llantas y el kit inflador 311
Uso del kit sellador de llantas y el kit inflador 311

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Qué es el sistema de control de presión de los neumáticos 317
Descripción general del sistema de control de presión de los neumáticos 317
Precauciones del sistema de control de presión de los neumáticos 318
Limitaciones del sistema de control de presión de los neumáticos 319
Visualización de la presión de los neumáticos 319
Sistema de control de presión de los neumáticos – Solución de problemas 319

Cambio de una rueda

Cambio de rueda pinchada 322
Tuercas de rueda 327

Capacidades y especificaciones

Datos técnicos motor 328
Relaciones de transmisión 329
Especificaciones de la suspensión 330
Dimensiones del vehículo 330
Pesos 332

Capacidad y especificación del aceite del motor 333
Capacidad y especificación del sistema de refrigeración 334
Capacidad del tanque de combustible 334
Capacidad y especificación del sistema del aire acondicionado 335
Especificación del líquido del lavaparabrisas 335
Especificación del líquido de frenos 336

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo 337
Placa de identificación del vehículo 337

Sistema de audio

Precauciones del sistema de audio 339
Activación y desactivación de la unidad de audio 339
Selección de la fuente de audio 339
Reproducción o pausa de la fuente de audio 339
Ajuste del volumen 339
Activación y desactivación del modo aleatorio 339
Activación y desactivación del modo de repetición 340
Configuración de una memoria preconfigurada 340
Silenciamiento del audio 340
Ajuste de la configuración de sonido 340
Configuración de una hora y fecha 341
Radio AM/FM 341
Radio digital 342

SYNC™ 3

Información general 344
Uso del reconocimiento de voz 346
Entretenimiento 353
Teléfono 361
Navegación 363
Información del vehículo eléctrico 368
Aplicaciones 370
Configuración 371
Solución de problemas de SYNC™ 3 373

Información para el cliente

Advertencia antivuelco 387
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia 387
Equipos de comunicación móvil 421
Contrato de licencia de usuario final 422

Apéndices

Compatibilidad electromagnética 452
Declaración de conformidad 454
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3 456

ACERCA DE ESTA PUBLICACIÓN

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

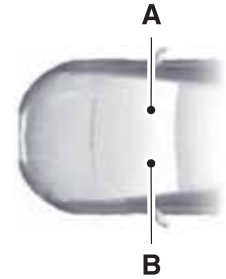
Nota: *Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.*

Nota: *Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.*

Nota: *Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.*

Nota: *Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.*

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado se determina al estar hacia delante en el asiento.



A Lado derecho

B Lado izquierdo

CÓMO USAR ESTA PUBLICACIÓN

Para encontrar información sobre su vehículo rápidamente, use la búsqueda por palabras en la aplicación Manual del propietario.

SÍMBOLOS USADOS EN EL VEHÍCULO

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.

Sistema de aire acondicionado

Tipo de lubricante del sistema de aire acondicionado

Sistema de frenos antibloqueo

Evitar fumar, producir llamas o chispas

Batería

Ácido de la batería.

Líquido de frenos, no derivado del petróleo

Sistema de frenos

Sistema de frenos

Filtro de polen

Verificar el tapón de combustible

Cierre o apertura de las puertas de seguridad para niños

Anclaje inferior de asientos para niños

Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños

Control de velocidad crucero

No abra si está caliente.

Freno de estacionamiento eléctrico

Filtro de aire del motor

Líquido refrigerante del motor

Temperatura del refrigerante del motor

Aceite del motor

Gas explosivo

Advertencia del ventilador

Abrochar cinturón de seguridad

Inflamable

Airbag delantero

Faros antiniebla delanteros

Restablecimiento de la bomba de combustible

Glosario de símbolos

Compartimiento de fusibles

Luces intermitentes de emergencia

Luneta térmica

Desempañador del parabrisas

Mecanismo interior de liberación del compartimiento de equipaje

Crique

Mantener fuera del alcance de los niños

Control de luces

Advertencia de neumático con presión baja

Mantener el nivel correcto de líquido

Consultar las instrucciones de operación

Control de la bocina

Alarma de emergencia

Ayuda de estacionamiento

Airbag del pasajero activado

Airbag del pasajero desactivado

Líquido de dirección hidráulica

Alzacristales eléctricos delanteros y traseros

Bloqueo de los alzacristales eléctricos

Requiere técnico registrado

Alerta de seguridad

Consulte el manual del propietario.

Consulte el Manual de servicio

Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)

Airbag lateral

Protección para los ojos

Control de estabilidad

Control de descenso en pendiente

Control de camino

Sistema de limpieza del parabrisas

Limpia y lavaparabrisas

PELIGRO: No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Solo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.

Respetamos su privacidad y nos comprometemos a protegerla. La información que contiene este manual era correcta al momento de la publicación, pero, debido a que la tecnología evoluciona rápidamente, le recomendamos que visite el sitio web local de Ford para obtener la información más reciente.

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de grabación de datos y almacenamiento permanente o temporal de datos. Estos datos podrían incluir información sobre la condición y el estado de su vehículo, los requisitos de mantenimiento del vehículo, eventos y fallas. En esta sección, se describen los tipos de datos que se pueden grabar. Algunos de los datos grabados se almacenan en registros de eventos o registros de errores.

Nota: *Los registros de errores se restablecen después de que se realice un mantenimiento o una reparación.*

Nota: *Podemos proporcionar información en respuesta a solicitudes oficiales de la fuerza policial, de otras autoridades gubernamentales o de terceros que actúen con la debida autoridad legal o mediante un procedimiento judicial. Esta información está disponible para su uso en procesos legales.*

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- estados de funcionamiento de los componentes del sistema, como nivel de combustible, presión de neumático y nivel de carga de batería,
- estados de componentes y del vehículo, como velocidad de la rueda, aceleración lateral y estados del cinturón de seguridad,
- eventos o errores en sistemas principales, como luces delanteras y frenos,
- respuestas del sistema a situaciones de conducción, como implementación de la bolsa de aire y control de estabilidad, y
- condiciones ambientales, como temperatura.

Algunos de estos datos, cuando se usan junto con otra información (un informe de accidente, daños al vehículo o declaraciones de testigos oculares, por ejemplo), se pueden asociar con una persona en particular.

servicios que proveemos.

Si usa nuestros servicios, recopilamos y usamos datos (como información de la cuenta, ubicación del vehículo y características de manejo, por ejemplo) que podrían identificarlo. Transmitimos estos datos por medio de una conexión dedicada protegida. Solo recopilamos y usamos datos para permitirle usar los servicios a los que se suscribió, con su consentimiento y en cuanto esté permitido por ley. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones de los servicios a los que se suscribió.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Servicios de terceros

Le recomendamos que revise los términos y las condiciones, y la información de privacidad de datos de todos los servicios con los que cuente su vehículo o a los que se haya suscrito. No nos hacemos responsables de los servicios que proveen terceros.

DATOS DE SERVICIO

Nuestros proveedores recopilan datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo. Usan los datos de servicios (registros de errores, por ejemplo) para facilitar su trabajo cuando lleve a reparar su vehículo. Comparten estos datos con nuestro equipo técnico, si es necesario, para que contribuyan con el diagnóstico. Además de usar esta información para realizar diagnósticos y reparaciones, compartimos datos de servicio con nuestros proveedores de servicio, como proveedores de partes, cuando sea necesario y cuando la ley lo permita, para realizar mejoras continuas o la usamos junto con otra información que tengamos sobre usted, como información de contacto, para ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés según sus preferencias y donde lo permita la ley. Nuestros proveedores de servicio tienen las mismas obligaciones legales para proteger sus datos y conservarlos en conformidad con las políticas de retención de datos.

Nota: *Los centros de reparación de terceros también pueden recopilar datos de servicio por medio del conector de enlace de datos en su vehículo.*

CONFIGURACIÓN DE DATOS

Su vehículo cuenta con unidades electrónicas de control con capacidad de almacenamiento de datos según sus ajustes personalizados. Estos datos se almacenan de forma local en el vehículo o en dispositivos que conecte a su vehículo, por ejemplo, una unidad USB o un reproductor digital de música. Puede borrar algunos de estos datos o también puede elegir compartirla por medio de los servicios a los que se suscriba. Véase **Configuración** (página 371).

Datos de comodidad y conveniencia

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- posición de los asientos y el volante,
- ajustes del sistema de climatización,
- presintonías radiales,

Datos de entretenimiento

Los datos que se graban incluyen, por ejemplo, los siguientes:

- música, videos o arte de tapa,
- contactos y entradas de agenda correspondientes,
- destinos de navegación.

DATOS DEL DISPOSITIVO MÓVIL

Si conecta un dispositivo móvil a su vehículo, puede mostrar datos desde su dispositivo en la pantalla táctil, como, música y arte de tapa. Puede compartir los datos del vehículo con aplicaciones móviles de su dispositivo por medio del sistema. Véase **Aplicaciones** (página 370).

La aplicación móvil funciona a través del dispositivo conectado que nos envía los datos a Estados Unidos. Esta información está cifrada e incluye, por ejemplo, el número de identificación vehicular del vehículo, el número de serie del módulo SYNC, el odómetro, las aplicaciones activas, las estadísticas de uso y la información de depuración. Conservamos estos datos cuanto sea necesario para brindar este servicio, resolver problemas, realizar mejoras continuas y ofrecerle productos y servicios que puedan ser de su interés, según sus preferencias y en cuanto esté permitido por ley.

Si conecta un teléfono celular al sistema, el sistema crea un perfil que se asocia a dicho teléfono celular. El perfil del teléfono celular habilita más funciones móviles y una operación más eficaz. El perfil contiene, por ejemplo, datos de su libreta telefónica, mensajes de texto leídos y no leídos e historial de llamadas, incluido el historial de llamadas que recibió cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema.

Si conecta un dispositivo multimedia, el sistema crea y conserva un índice del dispositivo multimedia del contenido multimedia compatible. El sistema también mantiene un breve registro de diagnóstico de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente.

El perfil del celular, el índice de dispositivos multimedia y el registro de diagnóstico permanecen en su vehículo hasta que los borre y, por lo general, podrá acceder a estos contenidos únicamente en su vehículo cuando conecte el celular o el dispositivo multimedia. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que use la función de restablecimiento general para borrar la información almacenada. Véase **Configuración** (página 371).

No podrá acceder a los datos del sistema si no tiene un equipo especial y acceso al módulo del vehículo.

Para obtener información adicional sobre nuestra política de privacidad, visite el sitio web local de Ford.

Nota: *para saber si el vehículo tiene una tecnología de conectividad, visite www.FordConnected.com.*

CUADRO DE INSTRUMENTOS

A Difusores de aire.

B Luces de giro. Véase **Anulación del control automático de las luces altas** (página 84).

C Controles de crucero. Véase **Qué es el control de velocidad crucero** (página 199).

D Pantalla de información. Véase **Descripción general del cuadro de instrumentos** (página 94).

E Controles de la pantalla de información y controles de audio. Véase **Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 101). Véase **Silenciamiento del audio** (página 340).

F Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Activación y desactivación del limpiaparabrisas** (página 74).

G Pantalla táctil.

H Controles de la unidad de audio. Véase **Reproducción o pausa de la fuente de audio** (página 339).

I Luces intermitentes de emergencia. Véase **Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia** (página 254).

J Indicador de desactivación del airbag del acompañante.

K Guantera.

L Controles del climatizador. Véase **Climatización automática** (página 110).

M Botón de encendido. Véase **Botón de arranque sin llave** (página 136).

N Bocina.

O Palanca de ajuste del volante. Véase **Ajuste del volante de dirección** (página 73).

P Control de luces. Véase **Control de iluminación exterior** (página 79).

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

E161855

E68916

PELIGRO: Asegure a los niños de menos de 150 cm de altura en un asiento para niños aprobado en el asiento trasero.

PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

PELIGRO: No modifique los asientos para niños de ninguna manera.

PELIGRO: No lleve a un niño en su falda cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.

PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, asientos para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

Nota: *solo están aprobados los asientos para niños homologados por IRAM-AITA 3680 o Autopartes de certificado de seguridad (CHAS) de acuerdo con la normativa nacional o equivalente.*

Nota: *La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.*

Para colocar un asiento para niños en un asiento con cinturón de seguridad de tres puntos, siga las recomendaciones a continuación:

- Coloque el asiento del vehículo en posición recta antes de instalar el asiento para niños.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correspondiente para ese asiento.

- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta escuchar un clic y sentir que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta esté sujeta firmemente a la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y lejos del asiento para niños, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se libere por accidente.
- Coloque el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático.

PUNTOS DE ANCLAJE DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Qué son los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños

Los puntos de anclaje le permiten instalar un sistema de seguridad para niños de forma rápida y segura.

Ubicación de los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños

Ubicación de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del sistema de seguridad para niños

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Información de la posición del sistema de seguridad para niños

Instale el asiento de seguridad para niños firmemente contra el asiento del vehículo. Quizás sea necesario levantar o quitar el apoyacabeza.

Asientos de seguridad para niños orientados hacia atrás

Peso combinado del niño y del sistema de seguridad	LATCH (solo anclajes inferiores)	Solo cinturón de seguridad
Hasta 29 kg	X	X
Más de 29 kg		X

Asientos de seguridad para niños orientados hacia adelante

Peso combinado del niño y del sistema de seguridad	LATCH (anclajes inferiores y anclaje de correa superior)	Cinturón de seguridad y anclaje de correa superior	Cinturón de seguridad y LATCH (anclajes inferiores y anclaje de correa superior)
Hasta 29 kg	X	X	X
Más de 29 kg		X	X

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Uso de los cinturones de seguridad

PELIGRO: Algunos asientos para niños pueden bloquear el acceso a la hebilla del cinturón de seguridad o los anclajes ISOFIX inferiores y, posiblemente, no estén disponibles para su uso. Para evitar riesgos de sufrir lesiones, asegúrese de que los pasajeros solo usen los asientos en los que estén correctamente asegurados. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Los niños menores de diez años de edad deben viajar en el asiento trasero del vehículo y usar cada uno un cinturón de seguridad o un sistema de retención equivalente.

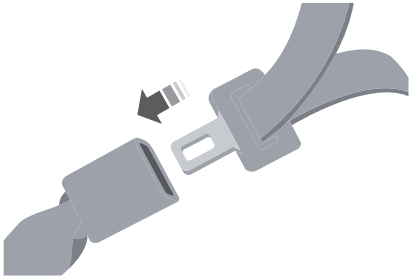
Realice los siguientes pasos cuando instale el asiento para niños con cinturones de seguridad:

Nota: *a pesar de que el asiento para niños que aparece en la imagen está orientado hacia delante, los pasos para la colocación de un asiento orientado hacia atrás son los mismos.*

1. Coloque el asiento para niños en un asiento con cinturón de seguridad.

2. Tire hacia abajo la correa del hombro y luego sujete esta correa junto con la correa de la falda.

3. Mientras sostiene juntas las dos correas, pase la lengüeta a través del asiento para niños según las instrucciones del fabricante. Asegúrese de no torcer las correas del cinturón.



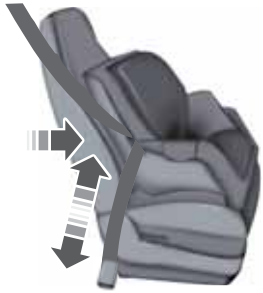
4. Coloque la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente, la hebilla más cercana a la dirección de la lengüeta, a ese asiento hasta escuchar un clic. Tire de la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.

5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, agarre la parte del hombro del cinturón y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.

Nota: *el modo de bloqueo automático está disponible para los asientos traseros y el asiento del acompañante. Este vehículo no requiere el uso de un clip de fijación.*

6. Permita que el cinturón se retraiga para que no quede flojo. El cinturón emite un clic a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.
7. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático. No podrá sacar más cinturón si está en el modo de bloqueo automático. Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos 5 y 6.

8. Elimine la holgura restante del cinturón. Empuje el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo, presionando o empujando hacia abajo con las rodillas el asiento para niños mientras tira la correa del hombro hacia arriba para eliminar la holgura del cinturón. Esto es necesario para evitar que la correa quede floja una vez que agregue el peso adicional del niño al asiento para niños. Esto también ayuda a lograr un ajuste adecuado del asiento para niños al vehículo. Muchas veces, una leve inclinación hacia la hebilla también lo ayudará a eliminar la holgura restante del cinturón.
9. Enganche la correa de sujeción si el asiento para niños la tiene.



10. Antes de poner al niño en el asiento, mueva con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente ajustado en su lugar. Para controlar esto, tome el asiento desde el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia ambos lados y de adelante hacia atrás. No se debe mover más de 2,5 cm.

Uso de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños

PELIGRO: no coloque dos asientos para niños en el mismo anclaje. En un choque, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos asientos de seguridad para niños; por lo que podría romperse y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

PELIGRO: Algunos asientos para niños pueden bloquear el acceso a la hebilla del cinturón de seguridad o los anclajes ISOFIX inferiores y, posiblemente, no estén disponibles para su uso. Para evitar riesgos de sufrir lesiones, asegúrese de que los pasajeros solo usen los asientos en los que estén correctamente asegurados. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

El sistema ISOFIX cuenta con tres puntos de anclaje en el vehículo:

- Dos anclajes inferiores donde se unen el respaldo y el almohadón del asiento de su vehículo, llamado 'recodo del asiento'.
- Un anclaje de sujeción superior detrás de ese asiento.

Los asientos para niños compatibles con ISOFIX cuentan con dos sujeciones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a los dos anclajes inferiores en los asientos del vehículo de este sistema. Este tipo de método de sujeción elimina la necesidad de usar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. Sin embargo, puede seguir usando el cinturón de seguridad para fijar el asiento para niños. Para los asientos para niños orientados hacia delante, debe sujetar la correa de sujeción superior en el anclaje de correa superior si este tipo de sujeción ha sido proporcionado para el asiento para niños.

Instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento central

No puede instalar un asiento para niños con anclajes ISOFIX rígidos en el asiento central. Solo use los asientos para niños compatibles con ISOFIX, con sujeción en la correa del cinturón, en este asiento, siempre y cuando las instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclaje indicado. No fije un asiento para niños a ningún anclaje inferior si el asiento para niños adyacente está fijado a ese anclaje.

Cada vez que use el asiento para niños, revise que el asiento esté correctamente fijado a los anclajes inferiores y a la correa de sujeción, si corresponde. Tire el asiento para niños hacia delante y hacia atrás y de un lado al otro para comprobar que esté asegurado al vehículo. El asiento se debe mover menos de 2,5 cm.

Si el asiento de seguridad para niños no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores para la sujeción del sistema de seguridad para niños

Cuando estos sistemas de seguridad se usan combinados, puede fijar el cinturón de seguridad o los anclajes inferiores ISOFIX primero, siempre y cuando estén colocados correctamente. Enganche la correa de sujeción al final, en caso de que esté incluida en el asiento para niños.

Uso de correas de sujeción

Muchos asientos para niños orientados hacia delante incluyen una correa de sujeción que se extiende desde la parte posterior del asiento para niños y se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje superior para correas de sujeción. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para varios modelos de asientos de seguridad más viejos para niños.

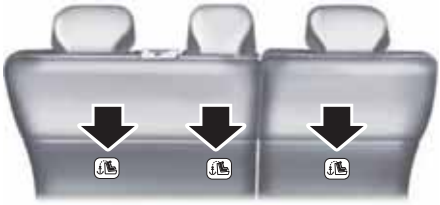
Comuníquese con el fabricante del asiento para niños a fin de solicitar una correa de sujeción, o bien, para obtener una más larga si la de su asiento de seguridad para niños no logra alcanzar el anclaje superior para correas del vehículo.

Una vez que haya colocado el asiento para niños, ya sea mediante el uso del cinturón de seguridad, los anclajes inferiores del sistema ISOFIX o ambos, puede colocar la correa de sujeción superior.

Para colocar un asiento para niños con los anclajes de las correas de sujeción, realice los siguientes pasos:

Nota: *Si coloca un asiento para niños con anclajes ISOFIX rígidos, no ajuste demasiado la correa de sujeción, ya que el asiento para niños se podría levantar de la parte inferior del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en este. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños apenas tocando el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.*

1. Pase la correa de sujeción del asiento para niños por encima del respaldo del asiento. En el caso de los asientos externos, pase la correa de sujeción por debajo de los apoyacabeza y por el medio de los rieles del apoyacabeza. Para el asiento central, pase la correa de sujeción sobre la parte superior del apoyacabeza. De ser necesario, puede retirar los apoyacabezas.



2. Ubique el anclaje correcto detrás de la cubierta de separación para la posición de asiento seleccionada.

3. Enganche la correa de sujeción al anclaje tal como se muestra.
4. Ajuste la correa de sujeción del asiento para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el asiento para niños cuenta con una correa de sujeción y el fabricante de este asiento recomienda su uso, nosotros también lo recomendamos.

ASIENTOS ELEVADORES

PELIGRO: No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar solo con la correa de la cintura del cinturón de seguridad.

PELIGRO: No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

PELIGRO: No ubique la parte del hombro del cinturón de seguridad debajo del brazo o detrás de la espalda ni deje que el niño lo haga. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

PELIGRO: No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Asegúrese de que los niños se sienten derechos.

PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Nota: *cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con los pies, las piernas o el asiento del niño.*

Asegure a los niños que pesan más de 15 kg pero que miden menos de 150 cm en un asiento auxiliar o un almohadón auxiliar.

Asiento auxiliar (grupo 2)

Recomendamos que use un asiento auxiliar que combine un almohadón con un respaldo en lugar de solo un almohadón auxiliar. La posición de asiento elevado le permitirá colocar la correa de hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa de la cintura apretada contra las caderas.

Almohadón auxiliar (grupo 3)

PELIGRO: Cuando use un almohadón auxiliar, asegúrese de ajustar el apoyacabeza del vehículo con el asiento en esa posición.

SEGUROS PARA NIÑOS

PELIGRO: si tiene habilitados los seguros para niños, no se pueden abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo.

Hay un seguro para niños en el extremo posterior de cada puerta trasera. Debe activar los seguros para niños por separado en cada puerta.

Lado izquierdo

Gire la llave hacia la derecha para activar el seguro para niños y hacia la izquierda para desactivarlo.

Lado derecho

Gire la llave hacia la izquierda para activar el seguro para niños y hacia la derecha para desactivarlo.

PRECAUCIONES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO: Siempre maneje y viaje con el respaldo del asiento derecho, y el cinturón para falda ajustado y apoyado por debajo de las caderas.

PELIGRO: Los niños siempre deben estar debidamente asegurados.

PELIGRO: No permita que un acompañante lleve a un niño en la falda cuando el vehículo esté en movimiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

PELIGRO: es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.

PELIGRO: En un choque con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene mayores probabilidades de morir que una persona que usa cinturón de seguridad.

PELIGRO: Cada asiento del vehículo cuenta con un conjunto de cinturón de seguridad específico que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. Utilice el cinturón del hombro solo en el lado externo del hombro. Nunca lleve el cinturón del hombro por debajo del brazo. Nunca utilice un solo cinturón de seguridad para más de una persona.

PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, asientos para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

PELIGRO: Los cinturones de seguridad y los asientos se pueden calentar en el vehículo si se encuentra en la luz del sol. Los cinturones de seguridad o los asientos calientes pueden quemar a un niño pequeño. Revise las fundas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a estas.

Todos los asientos del vehículo cuentan con cinturones de seguridad. Todos los pasajeros del vehículo deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, incluso si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags.

El sistema de los cinturones de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad de dos o tres puntos,
- Cinturón de seguridad de hombro con modo de bloqueo automático, excepto el cinturón de seguridad del conductor.
- mecanismo de ajuste en los asientos delanteros,
- pretensores del cinturón de seguridad en los asientos delanteros y en los asientos de la segunda fila,
- sensor de tensión del cinturón en el asiento extremo del acompañante,

- alarma y luz de advertencia del cinturón de seguridad,

- Sensores de choque y sistema de control con indicador de preparación.

Los pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para ajustar firmemente los cinturones de seguridad cuando estos se activan. En choques frontales o semifrontales, los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es suficientemente grave, se pueden activar en conjunto con los airbags. Los pretensores también pueden activarse cuando se despliega un airbag Safety Canopy.

MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

PELIGRO: Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén debidamente guardados cuando no estén en uso y que no queden fuera del vehículo al cerrar las puertas.

Nota: *Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad se ajuste correctamente en la hebilla del cinturón de seguridad.*

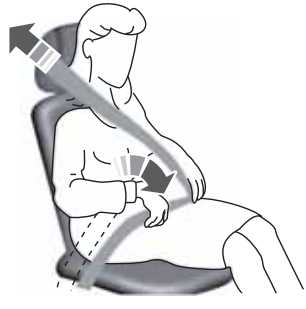
Tire el cinturón de seguridad de manera continua para desenrollarlo. Si tira bruscamente o si el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede quedar trabado.

Los cinturones de seguridad laterales traseros pueden trabarse si regresa el respaldo de una posición plegada a la posición original con fuerza. En caso de que el cinturón de seguridad se traba, recline el asiento con el ajuste de reclinación. Véase **Ajuste del respaldo del asiento** (página 124).

Oprima el botón rojo de la hebilla para liberar el cinturón de seguridad. Sostenga la lengüeta y deje que el cinturón de seguridad se enrolle suavemente por completo hasta la posición de guardado.

AJUSTE DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO

PELIGRO: Siempre maneje con el respaldo del asiento derecho y con el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Ajuste la parte del cinturón de seguridad de la falda cómodamente y por debajo de la cadera. Ubique la parte del cinturón de seguridad de los hombros por delante del pecho. Las mujeres embarazadas deben seguir este procedimiento. Observe la siguiente figura.



Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. Coloque la parte correspondiente de la falda del cinturón de seguridad de tres puntos por delante de la falda y debajo del vientre y ajuste tanto como sea posible sin perder la comodidad. Coloque el cinturón para hombro de forma tal que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

PELIGRO: Ubique los ajustadores de altura del cinturón de seguridad de modo que el cinturón se apoye en la parte media del hombro. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.

1. Pulse el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia arriba o hacia abajo.
2. Suelte el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia abajo para asegurarse de que haya quedado bloqueado.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD

Cómo funciona el recordatorio de cinturón de seguridad

PELIGRO: el sistema solo proporcionará protección cuando use el cinturón de seguridad correctamente.

Este sistema monitorea todos los asientos y proporciona una respuesta audible y gráfica.

Indicadores de recordatorio de cinturón de seguridad

Esta luz se encenderá si no abrocha el cinturón de seguridad cuando enciende el motor. La luz se desactiva cuando se abrocha el cinturón de seguridad o cuando haya transcurrido aproximadamente un minuto.

Cuando finaliza la advertencia inicial para el conductor, se proporcionan más advertencias para el conductor y el acompañante. Esta luz se encenderá si usted o el acompañante no abrocharon la hebilla del cinturón de seguridad y el vehículo supera la velocidad de 10 km/h.

Nota: *Para evitar advertencias involuntarias, no coloque objetos grandes en el asiento del acompañante.*

Esta luz se encenderá cuando activa el encendido e identifica el número de asientos con las hebillas abrochadas. Se encenderá otra vez cuando un asiento cambia de desabrochado a abrochado.

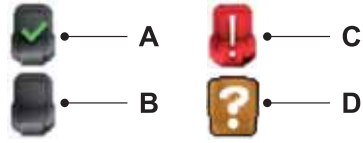
Se mostrará esta advertencia si un pasajero desabrocha la hebilla del cinturón de seguridad trasero o si este se desabrocha.

Nota: *si un asiento trasero está desocupado o un pasajero no abrocha la hebilla del cinturón de seguridad desde un principio, la advertencia no se mostrará.*

Nota: *los asientos delanteros aparecen en esta pantalla de advertencia. Las advertencias para las hebillas de los cinturones de seguridad delanteros desabrochados se indican con luz de advertencia inicial.*

Estado del cinturón de seguridad

Para ver el estado del cinturón de seguridad, use los controles de la pantalla de información en el volante.



A	Cinturón de seguridad abrochado
B	Cinturón de seguridad desabrochado
C	Cinturón de seguridad desabrochado recientemente
D	Falla

Advertencias sonoras de recordatorio de cinturón de seguridad

Sonará un tono de advertencia si no abrocha el cinturón de seguridad cuando enciende el motor. El tono se desactiva cuando se abroche el cinturón de seguridad o cuando haya transcurrido aproximadamente un minuto.

Cuando finaliza la advertencia inicial para el conductor, se proporcionan más advertencias para el conductor y el acompañante. Este tono de advertencia suena si usted o el acompañante no abrocharon la hebilla del cinturón de seguridad y el vehículo supera la velocidad de 10 km/h.

Este tono suena también si un pasajero desabrocha la hebilla del cinturón de seguridad trasero o si este se desabrocha.

Activación y desactivación del recordatorio de cinturón de seguridad

PELIGRO: Si bien el sistema le permite desactivarlo, este sistema está diseñado para mejorar sus posibilidades de que su cinturón de seguridad esté correctamente abrochado y de sobrevivir a un accidente. Le recomendados que deje el sistema activado para usted o para otras personas que usen el vehículo.

Nota: *Las advertencias del conductor o acompañante se desactivan de forma independiente. Cuando realiza este procedimiento para un asiento, no abroche el cinturón del otro asiento, ya que esto cancela el proceso.*

Lea los pasos 1 a 4 antes de continuar con el procedimiento de programación.

Asegúrese de que realiza lo siguiente:

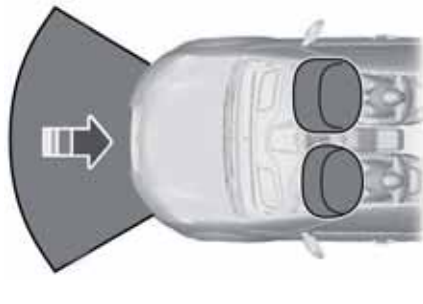
- Aplica el freno de mano.
- la trasmisión esté en estacionamiento (P),
- el encendido esté desactivado,
- Cierra todas las puertas del vehículo.
- Desabroche los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante.

1. Active el encendido. No arranque el motor.
2. Espere aproximadamente un minuto hasta que la luz de advertencia del cinturón de seguridad se apague. Luego del Paso 2, espere cinco segundos más antes de proceder con el Paso 3. Una vez que empiece con el Paso 3, debe completar el procedimiento dentro de 60 segundos.
3. Para el asiento que se está desactivando, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces a una velocidad moderada, y deje finalmente el cinturón desabrochado. Luego del paso 3, se encenderá la luz de advertencia del cinturón de seguridad.
4. Con la luz de advertencia del cinturón de seguridad encendida, abroche y desabroche el cinturón de seguridad. Luego del paso 4, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará en modo de confirmación.

Esto desactivará la función para ese asiento si está actualmente activada.

Esto activará la función para ese asiento si está actualmente desactivada.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DELANTEROS



E74302

Los airbags se despliegan en caso de un choque importante, ya sea frontal o casi frontal. Los airbags se inflan en milésimas de segundo amortiguando el movimiento del cuerpo hacia delante y se desinflan al contacto con los ocupantes, amortiguando el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, los airbags no se inflarán.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS LATERALES

PELIGRO: no coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

PELIGRO: No utilice fundas de asiento accesorias. El uso de fundas de asiento accesorias puede impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesión en un accidente.

PELIGRO: no apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral puede lesionarlo cuando se despliegue desde el lateral del respaldo.

Los airbags laterales están ubicados en el lado externo de los respaldos de los asientos delanteros y traseros. En ciertos choques laterales o en vuelcos, se inflará el airbag lateral. El airbag fue diseñado para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar aún más la protección de los ocupantes en las colisiones de impacto lateral.

Asegure correctamente a los niños de 10 años de edad o menos en los asientos traseros. El airbag trasero no interferirá con los niños asegurados adecuadamente en sillas para niños o auxiliares.

El sistema consiste de los siguientes elementos:

- Una etiqueta o panel lateral sellado que indica que airbags laterales fueron instalados en su vehículo.
- Airbags laterales en el interior de los respaldos del conductor y del acompañante, como así también airbags laterales en el interior de los respaldos externos de los asientos traseros.

- Sensores de choque y sistema de control con indicador de preparación.

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE RODILLA

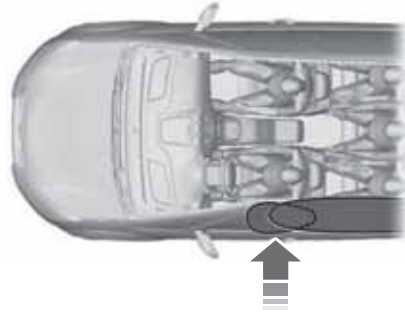
PELIGRO: no intente abrir la cubierta del airbag.

El airbag inferior se encuentra en el cuadro de instrumentos. El sistema funciona junto con los airbags delanteros para ayudar a reducir las lesiones en las piernas. Cuando los airbags se activan en un choque, el airbag inferior se despliega desde el cuadro de instrumentos. Es importante estar correctamente sentado y seguro para reducir el riesgo de muerte o de lesiones graves.

Nota: *el airbag tiene un umbral de despliegue inferior al de los airbags delanteros. En un choque leve, es probable que solo se despliegue el airbag inferior.*

CÓMO FUNCIONAN LOS AIRBAGS DE CORTINA LATERALES

PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.



Los airbags están sobre las ventanillas laterales delanteras y traseras.

Los airbags se despliegan en caso de que se produzca una importante colisión lateral o frontal en ángulo, o durante choques laterales graves. En ciertas colisiones laterales, los airbags de cortina lateral se activarán, sin importar qué asientos estén ocupados. El airbag de cortina lateral se infla entre el área de la ventanilla lateral y el ocupante para mejorar aún más la protección en las colisiones de impacto lateral.

PRECAUCIONES DE LOS AIRBAGS

PELIGRO: ¡Peligro extremo! Nunca use un asiento para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.

PELIGRO: Los airbags no se inflan ni lentamente ni suavemente por lo que el riesgo de sufrir una lesión debido al despliegue de un airbag es mayor estando cerca del panel que cubre el módulo de airbags.

PELIGRO: No modifique de ninguna forma la parte delantera de su vehículo. Esto podría afectar negativamente el despliegue de los airbags. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: no intente abrir la cubierta del airbag.

PELIGRO: Las reparaciones del volante de dirección, la columna de la dirección, los asientos, las bolsas de aire y los cinturones de seguridad sólo las debe realizar un concesionario Ford. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, asientos para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

PELIGRO: No coloque los brazos sobre la cubierta del airbag o a través del volante. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: Mantenga sin obstrucciones las áreas que están frente a los airbags. No pegue nada en las cubiertas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue de los airbags. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No inserte objetos filosos en las áreas donde se encuentran instalados los airbags. Esto podría dañar y afectar negativamente el despliegue de los airbags. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Varios de los componentes del sistema de airbags se calientan después del despliegue. Para reducir el riesgo de lesiones, no los toque luego del inflado.

PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE PEATONES

Debido al funcionamiento silencioso de los vehículos híbridos y eléctricos a bajas velocidades, el sistema crea un sonido sutil para alertar a los peatones.

El sistema está encendido cuando su vehículo está en movimiento y no en estacionamiento (P). Es posible que algunos sonidos se escuchen en el compartimento del pasajero.

LIMITACIONES DEL COMANDO A DISTANCIA

Debe haber un control remoto válido dentro de una de las tres áreas de detección externas. Estas están aproximadamente a 1 m de las manijas de las puertas delanteras y de la compuerta.

El posible que el sistema no funcione si sucede lo siguiente:

- El comando a distancia no se mueve durante aproximadamente un minuto.
- La batería del vehículo está descargada.
- La batería del comando a distancia está descargada.
- Las frecuencias del control remoto están bloqueadas.
- El comando a distancia se encuentra demasiado cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

USO DEL COMANDO A DISTANCIA

Use el comando a distancia para acceder a varios sistemas del vehículo.

Nota: *los botones del comando a distancia pueden variar según la región o las opciones del vehículo.*

Destrabar

Presione el botón para destrabar todas las puertas. Véase **Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el comando a distancia** (página 50).

Trabar

Presione el botón para trabar todas las puertas. Véase **Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el comando a distancia** (página 50).

Arranque remoto (Si está equipado)

Presione el botón de arranque remoto.

Portón trasero (Si está equipado)

Pulse el botón para abrir o cerrar el portón trasero. Véase **Apertura del portón trasero con el control remoto** (página 63).

Alarma de emergencia

Presione el botón para activar la alarma de emergencia. Véase **Activación de la alarma de emergencia** (página 43).

REMOCIÓN DE LA HOJA DE LA LLAVE

Presione el botón de liberación en la llave pasiva y retire la hoja de la llave.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA DE EMERGENCIA

Presione el botón para activar la alarma de emergencia. Vuelva a presionar el botón o active el encendido para apagar la alarma.

Nota: *La alarma de emergencia solo funciona cuando el vehículo está apagado.*

UBICACIÓN DEL VEHÍCULO

Presione el botón de bloqueo dos veces en un lapso de tres segundos. Las luces de giro destellarán.

Nota: *le recomendamos que use este método para ubicar el vehículo.*

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL COMANDO A DISTANCIA

PELIGRO: Mantenga las baterías alejadas de los niños a fin de evitar su ingesta. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte. En caso de ingesta, solicite asistencia médica de inmediato.

PELIGRO: Si el compartimiento de la batería no se cierra de forma segura, deje de utilizar el control remoto y reemplácelo tan pronto como sea posible. Mientras tanto, mantenga el control remoto alejado de los niños. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de 3 voltios CR2450, o su equivalente.

1. Presione el botón de liberación y retire la hoja de la llave.

2. Gire una moneda delgada debajo de la ficha oculta detrás de la hoja de la llave para retirar la carcasa de la pila.

3. Inserte un destornillador y desmonte cuidadosamente la batería.
4. Coloque una pila nueva con el signo + hacia arriba.
5. Vuelva a instalar la cubierta del compartimiento de la batería en el transmisor e instale la hoja de la llave.

Deseche las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

Nota: *no limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.*

Nota: *el cambio de la pila no desvincula la llave programada del vehículo. El comando a distancia debería funcionar normalmente.*

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo.

Nota: *Las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.*

PROGRAMACIÓN DEL COMANDO A DISTANCIA

Para programar los controles remotos de su vehículo, comuníquese con un concesionario Ford.

LLAVES Y COMANDOS A DISTANCIA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Llaves y comandos a distancia – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Batería de llave baja. Reemplazar pronto	Se muestra cuando se debe reemplazar la batería del comando a distancia.

QUÉ ES MYKEY

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción limitados para promover buenos hábitos de conducción.

AJUSTES DE MYKEY

Configuraciones no adaptables de MyKey

Recordatorio del cinturón de seguridad o Belt-Minder™

MyKey silencia el sistema de audio hasta que los pasajeros del asiento delantero se ajusten los cinturones de seguridad.

Nota: *si su vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, puede ser que la radio no se pueda silenciar.*

Radio satelital (Si está equipado)

Algunos canales de radio satelital tienen acceso restringido al contenido para adultos de la radio.

Aviso temprano de combustible bajo

La luz de advertencia de bajo nivel de combustible se enciende antes.

Ayuda de conducción y estacionamiento

No puede configurar los ajustes para la asistencia de estacionamiento, el sistema de información de puntos ciegos y la alerta de tráfico cruzado. Estos sistemas se activan cuando enciende el vehículo y no puede apagarlos con una MyKey.

No puede configurar los ajustes para el asistente de precolisión y el mantenimiento de carril. Estos sistemas se activan cuando enciende el vehículo, pero puede apagarlos con una MyKey.

En el sistema de navegación solo se puede establecer un nuevo destino usando los comandos de voz al usar una MyKey y con el vehículo en movimiento.

Nota: *los conductores que usan MyKey pueden desactivar la función de advertencia de desviación de carril, pero esta función se vuelve a activar automáticamente con cada nuevo ciclo de llaves.*

Configuraciones adaptables de MyKey

Puede configurar los siguientes ajustes después de crear una MyKey.

Límite de velocidad

PELIGRO: No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey a un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura de acuerdo con los límites de velocidad puestos en la vía pública y las condiciones predominantes de la calle. El conductor siempre es responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir colisiones o lesiones.

Puede configurar el límite de velocidad del vehículo. Aparecen mensajes de advertencia en la pantalla de información y suena un tono si el vehículo alcanza la velocidad configurada. No puede anular la velocidad configurada cuando usa una MyKey.

Recordatorio de velocidad

Puede configurar un recordatorio de velocidad del vehículo. Aparecen mensajes de advertencia en la pantalla de información y suena un tono si el vehículo supera la velocidad configurada.

Límite de volumen del sistema de audio

Se reduce el volumen máximo del sistema de audio. Aparece un mensaje en la pantalla de información si intenta exceder el límite del volumen. El control automático de volumen se apaga.

Asistencia de emergencia

En caso de que ajuste la "Asistencia de emergencia" para que esté siempre encendida, no podrá desactivarla con una MyKey.

No molestar

En caso de que ajuste "No molestar" para que esté siempre encendido, no podrá desactivarlo con una MyKey.

Nota: *si un teléfono está conectado y usando Apple CarPlay o Android Auto mientras se maneja con una MyKey, el conductor puede recibir llamadas y mensajes de texto incluso si la restricción de molestar está activada y, si el vehículo está equipado con radio por satélite, el contenido para adultos no está restringido.*

Control de tracción

En caso de que ajuste el "Control de tracción" para que esté siempre encendido, no podrá desactivarlo con una MyKey.

CREACIÓN DE MYKEY

1. Retire la alfombra que cubre la posición de resguardo.
2. Retire la hoja de la llave del transmisor.
3. Coloque la llave pasiva en la posición que se muestra, con los botones hacia arriba.
4. Active el encendido.
5. Usando su pantalla táctil, presione **Menú**.
6. Presione **Configuración**.
7. Presione **Vehículo**.
8. Presione **MyKey**.
9. Presione **Crear MyKey**.
10. Presione **Sí** si desea crear la llave como MyKey. Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla.
11. Gire el encendido a OFF.

Nota: *Recomendamos colocar una etiqueta a esta llave.*

PROGRAMACIÓN DE MYKEY

Puede programar cualquier comando a distancia para restringir una MyKey, pero debe dejar una sin modificar como llave de administrador.

1. Use una llave de administrador para activar el encendido.
2. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
3. Presione ***Ajustes del vehículo***.
4. Presione ***MyKey***.
5. Seleccione una configuración y presione el botón ***OK***.
6. Ajuste la configuración.

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEY

Cuando borra todas sus MyKey, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKey a su estado de llave de administrador original.

1. Use una llave de administrador para activar el encendido.
2. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
3. Presione ***Ajustes del vehículo***.
4. Presione ***MyKey***.
5. Presione ***Borrar todos MyKeys***.
6. Presione ***Sí***.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre la distancia recorrida utilizando MyKey, el número de la clave de administrador y las MyKeys creadas para su vehículo.

1. Active el encendido.
2. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
3. Presione ***Ajustes del vehículo***.
4. Presione ***MyKey***.
5. Presione ***Información MyKey***.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque remoto de repuesto no aprobados. Si elige instalar un sistema de arranque remoto, consulte un concesionario Ford para obtener uno que esté aprobado.

MYKEY – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

MyKey – Mensajes de información

Mensaje	Descripción
Colocar llave en la ubicación de identificación	Aparece cuando se está tratando de crear una MyKey y la llave de administrador no está en la posición de resguardo. Véase **Creación de MyKey** (página 47).
Llave ya es MyKey	Aparece cuando se está tratando de crear una MyKey con una llave que ya se designó como MyKey.
Llave restringida en próx. encendido. Rotule esta llave	Aparece para confirmar que la llave está restringida después de desactivar el encendido.

MyKey — Preguntas frecuentes

¿Qué es una llave de administrador?

Una llave de administrador es una llave que no ha creado como una MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 47).

¿Por qué no puedo crear una MyKey?

No ha colocado la llave de administrador en la posición de resguardo. Véase **Creación de MyKey** (página 47). La llave empleada para encender el vehículo no es una llave de administrador. La llave empleada para encender el vehículo es la única llave de administrador. Debe haber, al menos, una llave de administrador. No ha desactivado el encendido después de crear la última MyKey.

¿Por qué no puedo programar una MyKey?

La llave de administrador no se encuentra dentro del vehículo. La llave empleada para encender el vehículo no es una llave de administrador. No ha creado ninguna MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 47).

¿Por qué no puedo borrar las MyKeys?

La llave de administrador no se encuentra dentro del vehículo. La llave empleada para encender el vehículo no es una llave de administrador. No ha creado ninguna MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 47).

¿Por qué no se acumula la distancia de MyKey?

La llave empleada para arrancar el motor es una llave de administrador. La llave de administrador y una MyKey se encuentran dentro del vehículo. No ha creado ninguna MyKey. Véase **Creación de MyKey** (página 47). Ha borrado las MyKeys. Véase **Borrado de toda la información de MyKey** (página 48).

¿Por qué no puedo arrancar el motor con una MyKey?

La llave de administrador y una MyKey se encuentran dentro del vehículo. Cuando están ambas llaves, el sistema solo reconoce la llave de administrador.

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el comando a distancia

Solo puede usar el comando a distancia cuando el vehículo está detenido.

Desbloqueo de las puertas

Presione el botón para desbloquear todas las puertas.

Traba de puertas

Presione el botón para trabar todas las puertas. Un parpadeo breve de las luces de giro confirma que se ha trabado el vehículo.

Nota: *Para más información sobre la operación de las puertas desde fuera del vehículo Véase* ***Apertura sin llave*** *(página 55).*

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la hoja de la llave

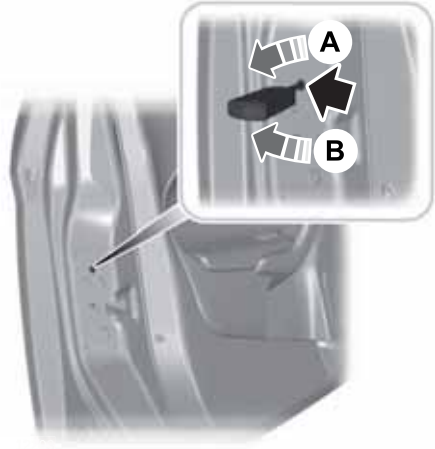
Si hay una falla del seguro eléctrico de la puerta, puede usar la hoja de la llave para trabar o destrabar la puerta del conductor.

A Trabar.

B Destrabar.

Bloqueo y desbloqueo individual de las puertas con la hoja de la llave

Si hay una falla del seguro eléctrico de la puerta, puede usar la hoja de la llave para trabar o destrabar las puertas.



A Trabar.

B Destrabar.

FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el cierre centralizado

El control eléctrico de bloqueo de puerta se encuentra en la puerta del conductor.

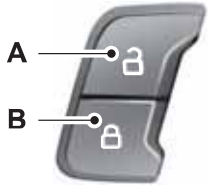
Presione el botón para desbloquear todas las puertas.

Presione el botón para trabar todas las puertas.

Nota: *el bloqueo central solo funciona si las puertas delanteras están completamente cerradas.*

Bloqueo y desbloqueo individual de las puertas con el botón de bloqueo

El control eléctrico de la traba de puertas se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.



A Destrabar

B Trabar

DESBLOQUEO AUTOMÁTICO

Qué es el desbloqueo automático

El desbloqueo automático es una función de desbloqueo que permite destrabar las puertas del vehículo cuando este se detiene.

Requisitos del desbloqueo automático

El desbloqueo automático destraba todas las puertas cuando ocurre lo siguiente:

- El encendido está activado, todas las puertas están cerradas y el vehículo está en movimiento a una velocidad superior a 20 km/h.
- El vehículo se detiene.
- Abre la puerta del conductor en el transcurso de 10 minutos después de apagar el encendido o colocarlo en la posición de accesorio.

Activación y desactivación del desbloqueo automático

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Encienda o apague ***Desbloqueo automático***.

BLOQUEO AUTOMÁTICO

Qué es el bloqueo automático

El bloqueo automático es una función de bloqueo que permite trabar las puertas del vehículo cuando comienza a manejar.

Requisitos del bloqueo automático

El bloqueo automático traba todas las puertas cuando ocurre lo siguiente:

- Todas las puertas están cerradas.
- El vehículo está encendido.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

Activación y desactivación del bloqueo automático

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Encienda o apague ***Cierre automático***.

BLOQUEO INCORRECTO

Qué es el bloqueo incorrecto

El bloqueo incorrecto es una función de bloqueo que le advierte si el vehículo no está bloqueado.

Limitaciones del bloqueo incorrecto

Cuando presiona el botón de bloqueo una vez, las luces de giro no destellan en los siguientes casos:

- Alguna puerta o el baúl están abiertos.
- El capó está abierto.

Cuando presiona el botón de bloqueo dos veces en tres segundos, suena la bocina si:

- Alguna puerta o el baúl están abiertos.
- El capó está abierto.

Si desactiva el bloqueo incorrecto, la bocina no suena si presiona el botón de seguro de puertas en el comando a distancia cuando la puerta está abierta.

Activación y desactivación del bloqueo incorrecto

1. Presione el botón del menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla de información.
2. Seleccione ***Configuración***.
3. Seleccione ***Vehículo***.
4. Seleccione ***Seguros***.
5. Encienda o apague ***Alerta cierre incorrecto***.

ADVERTENCIAS SONORAS DE LAS PUERTAS Y LOS SEGUROS

Advertencia sonora de puerta entreabierta

Emite un sonido cuando una puerta no está completamente cerrada y el vehículo está en movimiento.

PUERTAS Y SEGUROS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Puertas y seguros – Luces de advertencia

Luz de advertencia de puerta abierta

Se enciende cuando el encendido está activado y permanece así si cualquiera de las puertas o el capó están abiertos.

Puertas y seguros – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Puerta del conductor abierta	Aparece si hay una puerta abierta. Cierre la puerta completamente.
Puerta del pasajero abierta	
Puerta trasera izquierda abierta	
Puerta trasera derecha abierta	

Puertas y seguros – Preguntas frecuentes

¿Se puede utilizar accesorios, como por ejemplo escalones o manijas, con el conjunto de la cerradura de la puerta?

No use el conjunto de la cerradura de la puerta para conectar accesorios, como manijas o escalones, ya que esto puede dañar el vehículo.

UBICACIÓN DEL TECLADO DE ACCESO SIN LLAVE

El teclado se encuentra cerca de la ventanilla del conductor y se ilumina cuando lo toca.

Puede usar el teclado para lo siguiente:

- trabar o destrabar las puertas y el portón trasero,
- programar y eliminar códigos de usuario,
- activar y desactivar la alarma antirrobo.

LIMITACIONES DE ACCESO REMOTO

Asegúrese de que el comando a distancia esté dentro de los 1 m de las manijas de las puertas delanteras y de la compuerta.

El posible que el sistema no funcione si sucede lo siguiente:

- El comando a distancia no se mueve durante aproximadamente un minuto.
- La batería del vehículo está descargada.
- La batería del comando a distancia está descargada.
- Hay interferencia que causa problemas con las frecuencias del comando a distancia.
- El comando a distancia se encuentra demasiado cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

CÓDIGO DE ACCESO MAESTRO

Qué es el código de acceso maestro

El código de acceso maestro es un código de entrada de cinco dígitos configurado de fábrica. Puede usar el teclado con el código de acceso maestro en cualquier momento. El código de acceso maestro se encuentra en la tarjeta del propietario en la guantera y está disponible en los concesionarios Ford.

Mostrar el código de acceso maestro

Para mostrar el código configurado de fábrica en la pantalla de información:

1. Retire la placa de goma.

2. Inserte la primera llave programada en la ranura de resguardo.
3. Presione el botón de arranque una vez y espere unos segundos.
4. Presione el botón de arranque nuevamente y saque la llave.
5. Inserte una segunda llave de acceso inteligente programada en la ranura de resguardo y presione el botón de arranque en menos de 10 segundos.

El código configurado de fábrica aparece en la pantalla de información por unos pocos segundos.

Nota: *necesitará tener dos llaves de acceso inteligente programadas para realizar este procedimiento.*

Nota: *el código tal vez no se muestre hasta después de que se muestre algún otro mensaje.*

AJUSTES DE ACCESO REMOTO

Activación y desactivación del acceso remoto

1. Active el encendido con una llave original que no haya sido creada como una MyKey.
2. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
3. Presione ***Ajustes del vehículo***.
4. Presione ***Seguros***.

Reprogramación de la función de desbloqueo

Puede activar la función de desbloqueo en dos pasos, la cual le permite destrabar solo la puerta del conductor cuando toca el sensor de desbloqueo.

Mantenga presionados los botones de trabar y destrabar en el comando a distancia durante cuatro segundos para deshabilitar o habilitar el desbloqueo de dos etapas.

Si programa la función de desbloqueo para que solo se abra la puerta del conductor, puede desbloquear todas las demás puertas desde el interior del vehículo con el control electrónico de traba de puertas. Puede destrabar las puertas individualmente si tira de las manijas interiores de esas puertas.

Crear códigos de acceso personal

Pasos para crear su propio código de acceso personal:

1. Ingrese el código configurado de fábrica.
2. Presione **1•2** en el teclado en menos de cinco segundos.
3. Ingrese su código personal de cinco dígitos.
4. Presione **1•2** en el teclado para guardar el código personal uno.

Las puertas se traban y destraban para confirmar que la programación se completó correctamente.

Para programar más códigos de acceso personal, repita los pasos de 1 a 3 y luego el paso 4:

- Presione **3•4** para guardar el código personal dos.
- Presione **5•6** para guardar el código personal tres.
- Presione **7•8** para guardar el código personal cuatro.
- Presione **9•0** para guardar el código personal cinco.

Consejos:

- No configure un código que tenga cinco números iguales.
- No use cinco números consecutivos.
- El código configurado de fábrica funciona aun si configuró su propio código personal.

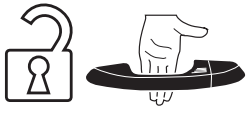
Borrar todos los códigos de acceso personal

1. Ingrese el código configurado de fábrica de cinco dígitos.
2. Presione y suelte **1•2** en el teclado en menos de cinco segundos.
3. Mantenga presionado **1•2** durante unos segundos. Esto se debe realizar en no más de cinco segundos después de completar el paso 2.

Todos los códigos personales se eliminan y solo el código de cinco dígitos configurado de fábrica funciona.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS CON ACCESO REMOTO

Desbloqueo de las puertas - Vehículos con: Encendido de acceso sin llave y botón de contacto



Con la llave de acceso inteligente a 1 m del vehículo, toque el sensor de destrabar que se encuentra en la parte posterior de la manija de la puerta durante un período corto y luego tire la manija de la puerta para destrabar; tenga cuidado de no tocar el sensor de trabar al mismo tiempo ni de tirar la manija de la puerta muy rápido. El sistema de acceso inteligente necesita una demora corta para autenticar la llave de acceso inteligente.

Desbloqueo de las puertas - Vehículos con: Teclado

Ingrese el código configurado de fábrica de cinco dígitos o su código personal. Debe presionar cada número en menos de cinco segundos de demora entre estos.

- Presione 3-4 en no más de cinco segundos para destrabar todas las puertas.
- Presione 5-6 en no más de cinco segundos para liberar o abrir la compuerta, si está disponible.

Bloqueo de las puertas - Vehículos con: Encendido de acceso sin llave y botón de contacto

Para trabar, con la llave de acceso inteligente a 1 m del vehículo, toque el sensor externo de trabar que se encuentra en la manija de la puerta por aproximadamente un segundo; tenga cuidado de no tocar el sensor de destrabar

en la parte posterior de la manija de la puerta al mismo tiempo. Luego de trabar, puede tirar inmediatamente la manija de la puerta para revisar que se trabó correctamente y que no destrabó de forma inadvertida.

Bloqueo de las puertas - Vehículos con: Teclado

Mantenga presionado 7·8 y 9·0 al mismo tiempo con la puerta del conductor cerrada.

Nota: *no necesita ingresar el código de cinco dígitos primero.*

ACCESO REMOTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Acceso remoto – Preguntas frecuentes

¿Por qué el teclado no acepta el código de acceso?

Si ingresa el código de acceso demasiado rápido en el teclado, la función de desbloqueo tal vez no funcione. Vuelva a ingresar despacio nuevamente el código de acceso.

¿Por qué la llave pasiva no funciona?

Cuando trabe el vehículo, el sistema desactivará las llaves pasivas que quedaron dentro del vehículo. No puede usar una llave pasiva desactivada para activar el encendido. Presione el botón de desbloqueo en el comando a distancia para volver a activar una llave pasiva.

¿Por qué no funciona el teclado?

El teclado entra en modo antiexploración si ingresa un código incorrecto siete veces. El modo antiexploración deshabilita el teclado por un minuto y la luz roja parpadea.

CÓMO FUNCIONA LA ENTRADA Y SALIDA FÁCILES

Esta función mueve el asiento del conductor hacia atrás hasta 5 cm cuando desactiva el encendido. El asiento del conductor regresa a su posición anterior cuando activa el encendido.

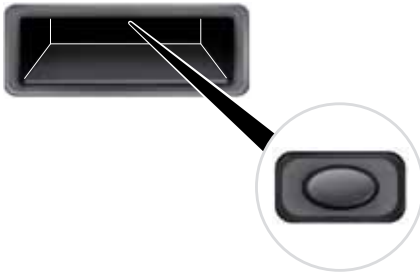
ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ENTRADA Y SALIDA FÁCILES

1. Presione **Configuración** en la pantalla táctil.
2. Presione **Vehículo**.
3. Seleccione **Ingreso/Salida fácil**.

Si presiona cualquier botón de ajuste o memoria cuando está en modo de salida fácil, el sistema cancela la operación.

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO

Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo



Presione el botón de control para abrir el portón trasero y luego levante para abrir.

Nota: *tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

Nota: *no cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *no maneje con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Apertura del portón trasero con el control remoto

Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. El portón trasero se desbloquea durante 45 segundos, tiempo durante el cual puede abrirlo con el botón del control externo.

Nota: *Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

Nota: *No cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

CIERRE DEL PORTÓN TRASERO

Cierre del portón trasero desde el exterior del vehículo

PELIGRO: es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.

PELIGRO: asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Si no puede cerrar por completo el portón trasero, abra los conductos de ventilación o las ventanillas para permitir que ingrese aire fresco al vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

E291353

Hay una manija ubicada dentro del portón trasero para facilitar el cierre.

Nota: *asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que lo que cargue se caiga.*

PRECAUCIONES DEL PORTÓN TRASERO

PELIGRO: es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En un choque, las personas que viajan en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.

PELIGRO: asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que los gases del escape ingresen en el vehículo. Si no puede cerrar por completo el portón trasero, abra los conductos de ventilación o las ventanillas para permitir que ingrese aire fresco al vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños operen o jueguen cerca de un portón trasero eléctrico abierto o en movimiento. Debe supervisar el funcionamiento del portón trasero eléctrico en todo momento.

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO

Apertura del portón trasero desde el interior del vehículo

Con la transmisión en estacionamiento (P), presione el botón en el cuadro de instrumentos.

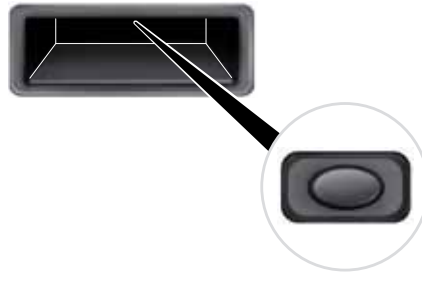
Nota: *tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

Nota: *no cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *no maneje con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo

1. Destrabe el portón trasero con el comando a distancia o el control eléctrico para destrabar las puertas. Si una llave pasiva está a 1 m o menos del portón trasero, este se destraba cuando presiona el botón de liberación del mismo.



2. Presione y suelte el botón de control del portón trasero.

Nota: *permita que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Empujar o tirar manualmente el portón trasero puede activar la función de detección de obstáculos del sistema y detener el funcionamiento eléctrico o revertir su dirección, repetir una falla en la varilla de sujeción o dañar piezas mecánicas.*

Nota: *tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

Nota: *no cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *no maneje con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Activación o desactivación del portón trasero eléctrico

Puede activar o desactivar el portón trasero eléctrico mediante las configuraciones del vehículo en la pantalla táctil.

1. Presione Configuración.
2. Presione Ajustes del vehículo.
3. Presione Portón trasero eléctrico
4. Seleccione su opción.

Cuando se desactiva, el portón trasero solo se destraba y no se abrirá ni cerrará.

Apertura del portón trasero con el control remoto

Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos.

Nota: *tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en un garaje u otro espacio cerrado para evitar dañar el portón trasero.*

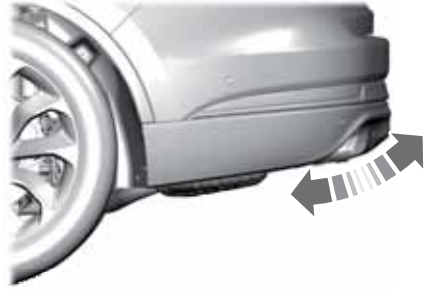
Nota: *no cuelgue nada, por ejemplo, un portabicicletas, del vidrio o del portón trasero. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *no maneje con el portón trasero abierto. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Apertura del portón trasero manos libres (Si está equipado)

Asegúrese de tener la llave pasiva a 1 m del portón trasero.

1. Ubíquese detrás del vehículo y mire hacia el portón trasero.
2. Haga un solo movimiento rápido con el pie, sin pausas, debajo y lejos del área de detección del paragolpes trasero.



3. El portón trasero se abre.

Evite realizar las siguientes acciones cuando use la función de abertura manos libres:

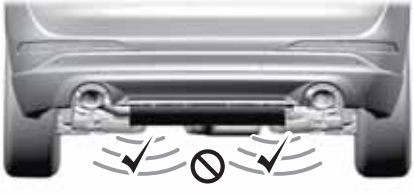
- establecer contacto físico con el paragolpes;
- mantener el pie debajo del paragolpes;
- mover el pie de lado a lado o golpear a un ángulo anormal.

Zonas de detección

Vehículos sin enganche de remolque

El área de detección se encuentra en el centro del paragolpes trasero.

Vehículos con enganche de remolque



El área de detección se encuentra del lado izquierdo y del lado derecho del enganche, entre el escape y el enganche.

Nota: *permita que el sistema eléctrico abra el portón trasero. Empujar o tirar manualmente el portón trasero puede activar la función de detección de obstáculos del sistema y detener el funcionamiento eléctrico o revertir su dirección, repetir una falla en la varilla de sujeción o dañar piezas mecánicas.*

Nota: *Cualquier acción física que imite un movimiento de patada, como salpicaduras de agua, cadenas de remolques o mangueras de vacío podrían hacer que se active la función del portón trasero con manos libres. Desconecte el portón trasero mediante las configuraciones del vehículo o mantenga la llave pasiva lejos del área de detección del paragolpes trasero.*

CONFIGURACIÓN DE LA ALTURA DE APERTURA DEL PORTÓN TRASERO

1. Abra el portón trasero.
2. Cuando el portón trasero alcance la altura deseada, detenga el movimiento al presionar el botón de control que se encuentra en este.

Nota: *Una vez que el portón trasero deje de moverse, usted puede moverlo manualmente a la altura deseada.*

3. Mantenga presionado el botón de control que se encuentra en el portón trasero hasta que suene un tono que indique que la programación está completa.

Nota: *Solo puede usar el botón de control del portón trasero para configurar la altura.*

Nota: *No puede configurar la altura si la posición del portón trasero es muy baja.*

4. El portón trasero se abre ahora a la altura programada. Para cambiar la altura programada, repita los pasos.

Nota: *Puede abrir por completo el portón trasero empujándolo manualmente hacia arriba hasta la apertura máxima si se abre en una posición más baja.*

Nota: *El sistema recupera la nueva altura programada hasta que la reprograme, aún si desconecta la batería.*

CIERRE DEL PORTÓN TRASERO

Cierre del portón trasero desde el interior del vehículo

PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas permanezcan alejadas del área del portón trasero eléctrico antes de usar el control de este.

Con la transmisión en estacionamiento (P), presione el botón en el cuadro de instrumentos.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o en movimiento el vehículo, especialmente en un espacio cerrado, como un garaje o estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *Asegúrese de que el área detrás del vehículo esté libre de obstrucciones y de que haya suficiente espacio para hacer funcionar el portón trasero. Los objetos demasiado cercanos al vehículo, por ejemplo, una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que lo que cargue se caiga.*

Cierre del portón trasero desde el exterior del vehículo

PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas permanezcan alejadas del área del portón trasero eléctrico antes de usar el control de este.

E291351

Presione y suelte el botón del portón trasero.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o en movimiento el vehículo, especialmente en un espacio cerrado, como un garaje o estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *Asegúrese de que el área detrás del vehículo esté libre de obstrucciones y de que haya suficiente espacio para hacer funcionar el portón trasero. Los objetos demasiado cercanos al vehículo, por ejemplo, una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *Asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que lo que cargue se caiga.*

Cierre del portón trasero con el control remoto

PELIGRO: Asegúrese de que todas las personas permanezcan alejadas del área del portón trasero eléctrico antes de usar el control de este.

Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos.

Nota: *Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de poner en funcionamiento o en movimiento el vehículo, especialmente en un espacio cerrado, como un garaje o estacionamiento. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *Asegúrese de que el área detrás del vehículo esté libre de obstrucciones y de que haya suficiente espacio para hacer funcionar el portón trasero. Los objetos demasiado cercanos al vehículo, por ejemplo, una pared, la puerta de un garaje u otro vehículo, pueden entrar en contacto con el portón trasero en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero y las piezas.*

Nota: *asegúrese de cerrar por completo el portón trasero para evitar que lo que cargue se caiga.*

Cierre del portón trasero manos libres (Si está equipado)

Asegúrese de tener el comando a distancia dentro de los 1 m del portón trasero.

1. Ubíquese detrás del vehículo y mire hacia el portón trasero.
2. Haga un solo movimiento rápido con el pie, sin pausas, debajo y lejos del área de detección del paragolpes trasero.

3. El portón trasero se cierra.

Evite realizar las siguientes acciones cuando use la función de abertura manos libres:

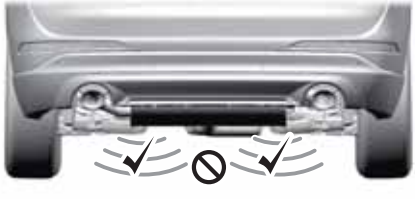
- establecer contacto físico con el paragolpes;
- mantener el pie debajo del paragolpes;
- mover el pie de lado a lado o golpear a un ángulo anormal.

Zonas de detección

Vehículos sin enganche de remolque

El área de detección se encuentra en el centro del paragolpes trasero.

Vehículos con enganche de remolque



El área de detección se encuentra del lado izquierdo y del lado derecho del enganche, entre el escape y el enganche.

Nota: *Permita que el sistema eléctrico cierre el portón trasero. Empujar manualmente el portón trasero puede activar la función de detección de obstáculos del sistema y detener el funcionamiento eléctrico o revertir su dirección, repetir una falla en la varilla de sujeción o dañar piezas mecánicas.*

DETENCIÓN DEL MOVIMIENTO DEL PORTÓN TRASERO

Nota: *No aplique fuerza repentina en exceso al portón trasero mientras está en movimiento. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico y sus piezas.*

Nota: *Las selecciones variarán según la región o las opciones.*

Puede detener el movimiento del portón trasero al realizar alguna de las siguientes opciones:

- Presionando el botón exterior de control del portón trasero.
- Presionando el botón interior de control del portón trasero.
- presionar dos veces el botón del portón trasero en el comando a distancia,
- Presionando el botón del portón trasero en el dispositivo autorizado.
- mover el pie debajo y alejarlo del centro del paragolpes trasero en un solo movimiento de pie.

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN EL PORTÓN TRASERO

Cierre del portón trasero

El sistema se detiene cuando detecta un obstáculo. Suena un tono y el sistema se revierte a abierto. Una vez que quita el obstáculo, puede cerrar el portón trasero.

Nota: *Para evitar una detección de obstáculo accidental, deje que el portón trasero se cierre por completo antes de ingresar al vehículo.*

Apertura del portón trasero

El sistema se detiene cuando detecta un obstáculo y suena un tono. Una vez que quita el obstáculo, puede seguir haciendo funcionar el portón trasero.

PORTÓN TRASERO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Portón trasero – Luces de advertencia

Se enciende cuando el portón trasero no está completamente cerrado.

Portón trasero – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Puerta trasera levadiza abierta	El portón trasero no está completamente cerrado. Cerrar el portón trasero.

Portón trasero – Preguntas frecuentes

¿Por qué no funciona el portón trasero?

Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P), de que no haya nada obstruyendo la trayectoria del portón trasero y de que no haya peso excesivo sobre el mismo. Si hay problemas constantes, puede ser que el voltaje de la batería sea bajo o que haya otros problemas en el sistema. Consulte a un concesionario Ford.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO

Qué es el sistema antirrobo pasivo

El sistema antirrobo pasivo evita que alguien arranque el vehículo con una llave mal codificada.

Cómo funciona el sistema antirrobo pasivo

El sistema antirrobo pasivo se activa cuando apaga el vehículo.

Se desactiva cuando enciende el vehículo con una llave codificada correctamente.

Nota: *el sistema no es compatible con los sistemas de arranque remoto de repuesto que no son Ford.*

Nota: *no deje una llave codificada duplicada dentro del vehículo. Cuando salga de su vehículo, lleve siempre las llaves y ponga el seguro a todas las puertas.*

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Qué es el sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo le advierte si alguien sin autorización ingresa en el vehículo.

Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo

Cuando está activada, la alarma antirrobo se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Si alguien abre una puerta, el portón trasero o el capó sin usar una llave o un comando a distancia correctamente codificados.
- Si enciende el suministro de potencia sin una llave correctamente codificada.
- Si los sensores interiores detectan movimiento dentro del vehículo.
- Si los sensores de inclinación detectan un intento de levantar el vehículo.
- Si alguien desconecta la batería del vehículo o la alarma de respaldo de la batería.

Si se dispara la alarma antirrobo, la bocina de la alarma sonará durante 30 segundos y las luces de giro parpadearán durante 5 minutos.

La alarma se activará nuevamente si se producen otros intentos de realizar alguna de las acciones anteriores.

Qué es la alarma del perímetro

La alarma perimetral está diseñada para detectar el acceso no autorizado a su vehículo.

Cuáles son los sensores interiores

Los sensores interiores están diseñados para detectar cualquier movimiento dentro del vehículo.

Los sensores internos se encuentran en la consola del techo.

Nota: *no cubra los sensores internos.*

Cuáles son los sensores de inclinación

El sensor de inclinación está diseñado para detectar cualquier intento de levantar el vehículo, por ejemplo, para quitar una llanta o para remolcarlo.

Qué es la alarma de la batería auxiliar

La alarma de respaldo de la batería es un sistema de alarma adicional que tiene su propia batería y bocina. Está diseñada para detectar si la batería del vehículo o la alarma de respaldo de la batería están desconectadas.

Activación del sistema de alarma antirrobo

La alarma se activará si no introduce una llave en el vehículo.

Trabe el vehículo con el comando a distancia para activar la alarma.

Desactivación del sistema de alarma antirrobo

Desactive la alarma realizando alguna de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas o el baúl con el comando a distancia.
- Encienda o arranque el vehículo.

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

Qué son los niveles de seguridad de la alarma

Puede seleccionar dos niveles de seguridad de alarma, detección interior y exterior, y detección exterior.

Todos los sensores

La configuración estándar es Todos los sensores.

En el modo Todos los sensores, cuando se activa la alarma se encienden todos los sensores instalados.

Nota: *no active la alarma con todos los sensores si hay pasajeros, animales u otros objetos en movimiento dentro del vehículo.*

Sensores perimetrales

En el modo de sensores perimetrales, se apagan los sensores interiores cuando conecta la alarma.

Todos los demás sensores equipados se activan cuando la alarma se conecta en este modo.

Configuración del nivel de seguridad de la alarma

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Sistema de alarma***.
4. Presione ***Sensores de movimiento***.
5. Presione una configuración.

Qué es Preguntar al salir

Puede elegir el nivel de seguridad que necesita después de apagar el encendido.

Nota: *si no elige una configuración, el sistema selecciona de forma predeterminada todos los sensores.*

Encendido y apagado de Preguntar al salir

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Sistema de alarma***.
4. Encienda o apague ***Ajustar al apagar el vehículo***.

SEGURIDAD – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Seguridad – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Llave no detectada	El sistema no ha detectado una llave correctamente codificada.
Falla en sistema de arranque	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Alarma del vehículo Para desactivar alarma encender el vehículo	Aparece cuando se enciende la alarma debido a un ingreso no autorizado.
Anuncio de alarmas	

Seguridad – Preguntas frecuentes

¿Qué debería hacer si hay un potencial problema con la alarma en mi vehículo?

Lleve todos los comandos a distancia a un concesionario Ford si existe un posible problema de alarma en el vehículo.

¿Qué debo hacer si el vehículo no arranca con una llave correctamente codificada?

Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

PELIGRO: No ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: *Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase* ***Modo correcto de sentarse*** *(página 116).*

1. Desbloquee la columna de la dirección.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.

3. Asegure la columna de la dirección.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN CALEFACCIONADO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Para activar el volante de dirección calefaccionado, presione el botón en la unidad del climatizador.

En algunos vehículos, se enciende un indicador en el botón cuando el volante de dirección calefaccionado está encendido.

Nota: *un sensor regula la temperatura del volante de dirección.*

LIMPIAPARABRISAS

Precauciones del limpiaparabrisas

No haga funcionar el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio o dañar las escobillas del limpiaparabrisas. Use los lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.

Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

Apague el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Activación y desactivación del limpiaparabrisas

A Un solo barrido.

B Barrido intermitente.

C Barrido normal.

D Barrido de alta velocidad.

Levante o baje la palanca para activar el limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO (Si está equipado)

Qué es el limpiaparabrisas automático

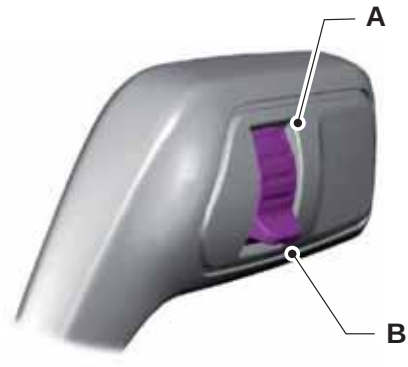
El limpiaparabrisas automático se activa y controla la velocidad y la frecuencia de los limpiaparabrisas.

Ajustes del limpiaparabrisas automático

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.
4. Encienda o apague ***Sensor lluvia***.

Nota: *cuando desactiva la función, los limpiaparabrisas no funcionan basándose en el sensor de lluvia. Cuando activa los limpiaparabrisas a la posición de barrido intermitente con la función desactivada, los limpiaparabrisas usan la velocidad de barrido establecida por el control giratorio.*

Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia



A Sensibilidad alta.

B Sensibilidad baja.

Use el control giratorio para configurar la sensibilidad del sensor de lluvia.

Cuando selecciona la sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Cuando selecciona la sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una gran cantidad de agua en el parabrisas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL LIMPIAPARABRISAS DE LA LUNETA

A Barrido intermitente.

B Barrido continuo.

C Limpiaparabrisas de la luneta desactivado.

BARRIDO DE MARCHA ATRÁS

Qué es el barrido de marcha atrás

El limpiaparabrisas de la luneta también se activa cuando cambia a marcha atrás (R) y los limpiaparabrisas están activados.

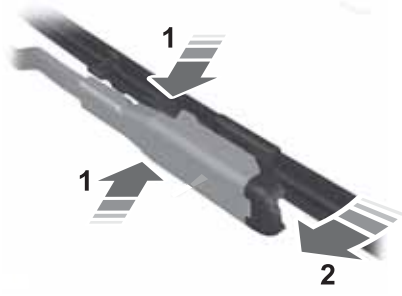
Ajustes del barrido de marcha atrás

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.
4. Encienda o apague ***Limpiap. trasero activado (en reversa)***.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar la aspereza.

REEMPLAZO DE LAS ESCOBILLAS DELANTERAS DEL LIMPIAPARABRISAS



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y, luego, presione los botones de bloqueo de la escobilla del limpiaparabrisas al mismo tiempo.

Nota: *No sostenga la escobilla para levantar el brazo del limpiaparabrisas.*

Nota: *asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando la escobilla no esté colocada.*

2. Rote levemente la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Quite la escobilla del limpiaparabrisas.
4. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: *asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar.*

REEMPLAZO DE LAS ESCOBILLAS TRASERAS DEL LIMPIAPARABRISAS

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

Nota: *No sostenga la escobilla para levantar el brazo del limpiaparabrisas.*

2. Quite la escobilla del limpiaparabrisas.

Nota: *asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas no rebote contra el vidrio cuando la escobilla no esté colocada.*

3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: *asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar.*

ARANDELAS

Precauciones del limpiador

PELIGRO: si hace funcionar su vehículo a temperaturas menores a 5ºC, utilice líquido limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. No usar este líquido en climas fríos puede resultar en problemas de visión a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o accidentes.

No haga funcionar el lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavaparabrisas. Esto podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y el limpiaparabrisas puede funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en este.

Uso del limpiaparabrisas

Tire de la palanca hacia usted para activar el limpiaparabrisas.

Nota: *cuando se activa, un breve período después de que el limpiaparabrisas deja de funcionar, se produce un barrido de cortesía para quitar todos los líquidos restantes del limpiaparabrisas. Véase* ***Encendido y apagado del lavado de cortesía*** *(página 77).*

Encendido y apagado del lavado de cortesía

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Limpiaparabrisas***.
4. Encienda o apague ***Después de lavado***.

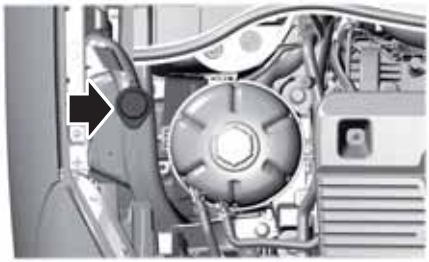
Uso del lavaparabrisas de la luneta

E242432

Mueva la palanca alejándola de usted para hacer funcionar el lavaluneta.

Nota: *cuando se activa, un breve período después de que el limpiaparabrisas deja de funcionar, se produce un barrido de cortesía para quitar todos los líquidos restantes del limpiaparabrisas. Véase* ***Encendido y apagado del lavado de cortesía*** *(página 77).*

Reposición del líquido del lavaparabrisas



Especificación del líquido del lavaparabrisas

Véase **Especificación del líquido del lavaparabrisas** (página 335).

LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Luces de advertencia

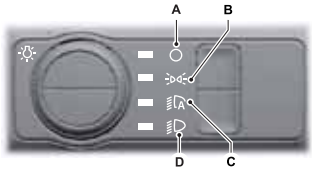
Se enciende cuando queda poco líquido del limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Preguntas frecuentes

¿Por qué hay rayas y manchas en el parabrisas?

Es posible que las escobillas del limpiaparabrisas estén sucias, gastadas o dañadas. Revise las escobillas del limpiaparabrisas. Véase **Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas** (página 76). Si las escobillas del limpiaparabrisas están sucias, límpielas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave. Si las escobillas del limpiaparabrisas están gastadas o dañadas, instale unas nuevas. Véase **Reemplazo de las escobillas delanteras del limpiaparabrisas** (página 76).

CONTROL DE ILUMINACIÓN EXTERIOR



A Luces apagadas.

B Luces de estacionamiento encendidas.

C Luces automáticas encendidas.

D Ópticas delanteras encendidas.

Gire el control para seleccionar.

Nota: *el control de iluminación activa de forma predeterminada el encendido automático de luces todas las veces que enciende el vehículo.*

ÓPTICAS DELANTERAS

Uso de las ópticas delanteras de luz alta

Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o tírela hacia usted para apagar las luces altas.

Tire la palanca levemente hacia usted y suéltela para encender las ópticas delanteras.

Encendido y apagado de espera de salida de las ópticas

Para activar la espera de los faros al salir, tire hacia usted la palanca de las luces de giro después de apagar el vehículo.

Para desactivar la espera de los faros al salir, tire nuevamente hacia usted la palanca de las luces de giro o encienda el vehículo.

Nota: *Los faros delanteros se apagan después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de cerrar la última puerta.*

Indicador de las ópticas delanteras

Luces encendidas

Se enciende cuando activa las luces delanteras bajas o las de posición.

Luces altas

Se enciende cuando activa las luces altas de los faros.

ÓPTICAS DELANTERAS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Ópticas delanteras – Preguntas frecuentes

¿Por qué hay condensación en las ópticas delanteras?

Las ópticas delanteras tienen respiraderos para compensar los cambios normales de la presión del aire. Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

¿Cuánta condensación es aceptable?

La presencia de un vaho fino, por ejemplo sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes. El vaho cubre menos del 50 % del lente.

¿Cuánto puede tardar para que se limpie la condensación aceptable?

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

¿Cuánta condensación es inaceptable?

Acumulación de agua dentro de la luz. Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

¿Qué debo hacer si hay condensación inaceptable?

Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

¿Por qué se apagan mis faros delanteros si cuando apago mi vehículo están activados?

El economizador de batería apaga los faros delanteros después de un corto período de que el vehículo se apaga.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS

Qué es el encendido automático de faros

PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.

El encendido automático de faros enciende las ópticas delanteras automáticamente en situaciones con escasa iluminación o cuando funciona el limpiaparabrisas.

Ajustes del encendido automático de las luces

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Presione ***Temporizador de faros***.
5. Presione una configuración.

LUCES EXTERIORES

Encendido y apagado de las luces de giro

Levante o baje la palanca para encender las luces de giro.

Coloque la palanca en la posición media para apagar las luces de giro.

Nota: *levante o baje la palanca para que las luces de giro parpadeen tres veces.*

Encendido y apagado de las luces de conducción diurna - Vehículos con: Luces de conducción diurna (DRL)

PELIGRO: el sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las ópticas delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

Las luces de conducción diurnas están siempre encendidas a menos que encienda las ópticas delanteras.

Encendido y apagado de las luces de conducción diurna - Vehículos con: Luces de conducción diurna configurables

PELIGRO: el sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las ópticas delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Encienda o apague ***Luces de circulación diurna***.

Las luces de conducción diurna se encienden cuando ocurre lo siguiente:

- Enciende el sistema.
- Enciende el vehículo.
- La transmisión no se encuentra en estacionamiento (P) en los vehículos con transmisión automática, o si libera el freno de mano en los vehículos con transmisión manual.
- El control de iluminación está en la posición de luces automáticas.
- Las ópticas delanteras están apagadas.

Nota: *las otras posiciones de control de iluminación no activan las luces de conducción diurna.*

Encendido y apagado de las luces antiniebla delanteras (Si está equipado)

El botón de los faros antiniebla delanteros se encuentra en el control de iluminación.

Presione el botón para encender o apagar los faros antiniebla delanteros.

Nota: *solo encienda los faros antiniebla delanteros cuando la visibilidad sea reducida.*

Nota: *el brillo de las luces de conducción diurna puede disminuir cuando se encienden los faros antiniebla delanteros.*

Nota: *cuando el control de luces está en la posición de luces automáticas, no puede encender los faros antiniebla a menos que las ópticas delanteras estén encendidas.*

Indicadores de la luz exterior

Faro antiniebla delantero

Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

Luz de giro

Parpadea cuando enciende las luces de giro.

Nota: *una aceleración en la frecuencia de las luces intermitentes es una señal de que existe una falla en la lámpara de la luz de giro.*

Advertencia sonora de la luz exterior

Luces exteriores encendidas

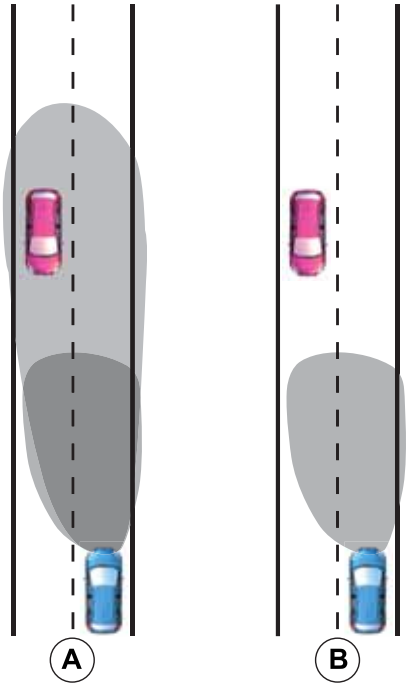
Emite un sonido cuando abre la puerta del conductor y las luces exteriores están encendidas.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS

Cómo funciona el control automático de las luces altas

El control automático de las luces altas las enciende si está lo suficientemente oscuro y no hay tráfico presente. Si detecta las ópticas delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima, o el alumbrado público adelante, el sistema apaga las luces altas.

Una cámara-sensor, instalada en el centro del parabrisas desde el lado interior, monitorea de manera continua las condiciones para encender o apagar las luces altas.



A Sin control automático de las luces altas.

B Con control automático de las luces altas.

Precauciones del control automático de las luces altas

PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende ni apaga las luces altas.

PELIGRO: No use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema cuando se esté acercando a otros conductores.

PELIGRO: Es posible que deba anular el sistema durante condiciones climáticas adversas.

Requisitos del control automático de las luces altas

El sistema enciende las luces altas si sucede lo siguiente:

- Enciende el sistema.
- Colocó el control de iluminación en la posición de encendido automático de faros.
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo como para encender las luces altas.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente las 40 km/h.

Limitaciones del control automático de las luces altas

El sistema apaga las luces altas si ocurre lo siguiente:

- Apagó el sistema.
- Colocó el control de iluminación en cualquier posición salvo en la posición de luces automáticas.
- Enciende los faros antiniebla traseros.
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto como para que las luces altas no sean necesarias.

- El sistema detecta las ópticas delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- El sistema detecta el alumbrado público.
- La cámara tiene visibilidad reducida.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unas 30 km/h.

Activación y desactivación del control automático de las luces altas

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Luces***.
4. Encienda o apague ***Luces altas automáticas***.

Indicadores del control automático de las luces altas

Se ilumina para confirmar cuándo el sistema está listo para brindar asistencia.

Anulación del control automático de las luces altas

Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Vuelva a empujar la palanca alejándola de usted para apagar las luces altas.

Empuje la palanca alejándola de usted por tercera vez para volver a activar el control automático de las luces altas.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ALTAS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Control automático de las luces altas – Mensajes de información

Mensaje	Descripción
Cámara delant. Baja visibilidad Limpie cubierta	La cámara tiene visibilidad reducida. Limpie el parabrisas. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	Se ha producido una falla en la cámara. Espere un momento para que la cámara se enfríe. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delant. averiada Requiere servicio	Se ha producido una falla en la cámara. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

ENCENDIDO Y APAGADO DE TODAS LAS LUCES INTERIORES

Las luces se encienden en las siguientes condiciones:

- Abre cualquiera de las puertas.
- Presiona un botón del comando a distancia.
- Presiona el botón de encendido de todas las luces en la consola del techo.

Presiona para encender o apagar todas las luces interiores.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES INTERIORES DELANTERAS

E249791

Presione el borde del lente de la luz.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES INTERIORES TRASERAS

Presione el borde del lente de la luz.

Nota: *si enciende las luces traseras mediante la consola del techo, no podrá apagarlas con el interruptor de luz de la parte trasera.*

FUNCIÓN DE LA LUZ INTERIOR

Qué es la función de la luz interior

La función de la luz interior enciende o apaga las luces de cortesía y de las puertas.

Encendido y apagado de la función de la luz interior

Lleve el interruptor a la posición media.

AJUSTE DEL BRILLO DE LA ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los botones atenuadores de luz del cuadro de instrumentos se encuentran en el control de iluminación.

Presione varias veces uno de esos botones para ajustar el brillo.

LUZ AMBIENTE (Si está equipado)

Encendido y apagado de la iluminación ambiente

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.

2. Presione ***Ajustes del vehículo***.
3. Presione ***Iluminación ambiental***.
4. Encienda o apague ***Iluminación ambiental***.

Ajuste de la iluminación ambiente

Arrastre el control deslizante hacia la izquierda o la derecha.

ILUMINACIÓN INTERIOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Iluminación interior – Preguntas frecuentes

¿Por qué se apagan mis luces de cortesía o las interiores si cuando apago mi vehículo están activados?

El economizador de batería apaga las luces de cortesía y las luces interiores después de un corto período de que el vehículo se apaga.

APERTURA Y CIERRE DE LAS VENTANILLAS

PELIGRO: no deje a los niños sin supervisión en el vehículo ni les permita jugar con las ventanillas eléctricas. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: al cerrar las ventanillas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas.

Para abrir la ventanilla, presione el alzacristales. Levante el alzacristales para cerrar la ventanilla.

Para reducir el ruido del viento o de golpeteo cuando una sola ventanilla está abierta, abra un poco la ventanilla contraria.

Descenso de un solo toque (Si está equipado)

Presione el alzacristales completamente y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventanilla.

Ascenso de un solo toque (Si está equipado)

Levante el alzacristales completamente y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventanilla.

Cómo restablecer el ascenso de un solo toque

Arranque el motor.

1. Levante y mantenga levantado el interruptor de control de la ventanilla hasta cerrarla totalmente. Continúe sosteniendo el interruptor de control de la ventanilla durante unos segundos luego de cerrarla.
2. Suelte el interruptor de control de la ventanilla.
3. Mantenga presionado el interruptor de control hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
4. Suelte el interruptor de control de la ventanilla.
5. Mantenga levantado el interruptor de control hasta cerrar totalmente la ventanilla.
6. Pruebe el correcto funcionamiento de la ventanilla utilizando las funciones de descenso y ascenso de un solo toque.

Demora de accesorios

Los interruptores de la ventanilla siguen funcionando durante varios minutos cuando desactiva el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

REBOTE DE LA VENTANILLA (Si está equipado)

Qué es el rebote de la ventanilla

La ventanilla se detiene y retrocede un poco si detecta un obstáculo mientras se cierra.

Anulación del rebote de la ventanilla

PELIGRO: si se anula el rebote, la ventanilla no retrocede cuando detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

PELIGRO: El rebote se desactiva hasta que se restablezca la memoria. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Nota: *La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.*

Levante el interruptor de la ventanilla y manténgalo hacia arriba durante unos segundos hasta que la ventanilla alcance la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

TRABA DE LOS CONTROLES DE LA LUNETA

Presione el control para trabar o destrabar los controles de las ventanillas traseras. Se ilumina cuando traba los alzacristales de las ventanillas traseras.

PRECAUCIONES DEL ESPEJO INTERIOR

PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Nota: *no limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.*

ATENUACIÓN MANUAL DEL ESPEJO INTERIOR

Tire de la pestaña que hay debajo del espejo retrovisor hacia usted para reducir el deslumbramiento en la noche.

ESPEJO INTERIOR DE ATENUACIÓN AUTOMÁTICA (Si está equipado)

Qué es el espejo interior de atenuación automática

El espejo se atenúa para reducir el efecto de la luz brillante que viene desde atrás. Volverá a funcionar normalmente cuando desaparezca la luz brillante que viene desde atrás o cuando cambie a marcha atrás (R).

Limitaciones del espejo interior de atenuación automática

No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo.

Nota: *El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central podrían evitar que la luz llegue al sensor.*

AJUSTE DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

A Espejo del lado izquierdo.

B Espejo del lado derecho.

Para ajustar los espejos, encienda el vehículo con el encendido en modo accesorio o el motor en marcha.

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. La luz de control se prende.
2. Use el control de ajuste para ajustar la posición del espejo.
3. Presione el control del espejo nuevamente. La luz de control se apaga.

REBATIMIENTO DE LOS ESPEJOS EXTERIORES

Mueva el espejo hacia el vidrio de la ventanilla. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

APERTURA Y CIERRE DEL PARASOL

PELIGRO: no deje a los niños sin supervisión en el vehículo ni les permita jugar con las viseras. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Los controles están ubicados en la consola del techo.

Apertura de la visera

Presione y suelte el interruptor para activar la función de apertura de un solo toque. Para detener el movimiento, presione el interruptor por segunda vez. La visera también se abre cuando usted abre el techo solar.

Nota: *la visera se detiene poco antes de la posición de apertura total para la comodidad de los pasajeros traseros. Para abrir completamente la visera, presione el interruptor nuevamente.*

Cierre de la visera

Presione y suelte el interruptor para activar la función de cierre de un solo toque. Para detener el movimiento, presione el interruptor por segunda vez.

APERTURA Y CIERRE DEL TECHO SOLAR

PELIGRO: no deje a los niños sin supervisión en el vehículo ni les permita jugar con el techo solar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: al cerrar el techo solar, verifique que no tenga obstrucciones y asegúrese de que los niños y las mascotas no estén cerca de la abertura de este.

Los controles están ubicados en la consola del techo.

Apertura del techo solar

Presione y suelte el interruptor para activar la función de apertura de un solo toque. Para detener el movimiento, presione el interruptor por segunda vez.

Nota: *el techo solar se detiene poco antes de la posición de apertura total para reducir el ruido del viento o del rodamiento que puede producirse con el techo solar completamente abierto.*

Vuelva a presionar y soltar el interruptor para abrir completamente el techo solar.

Cierre del techo solar

VENT

Presione y suelte el interruptor para activar la función de cierre de un solo toque, ya sea desde las posiciones de apertura o de ventilación. Para detener el movimiento, presione el interruptor por segunda vez.

VENTILACIÓN CON EL TECHO SOLAR

PELIGRO: no deje a los niños sin supervisión en el vehículo ni les permita jugar con el techo solar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

Los controles del techo solar están ubicados en la consola del techo.

Con el techo solar cerrado, presione y suelte el interruptor para ventilar el techo solar. Para cerrar el techo solar desde la posición de ventilación, presione y suelte nuevamente el interruptor.

REBOTE DEL TECHO SOLAR

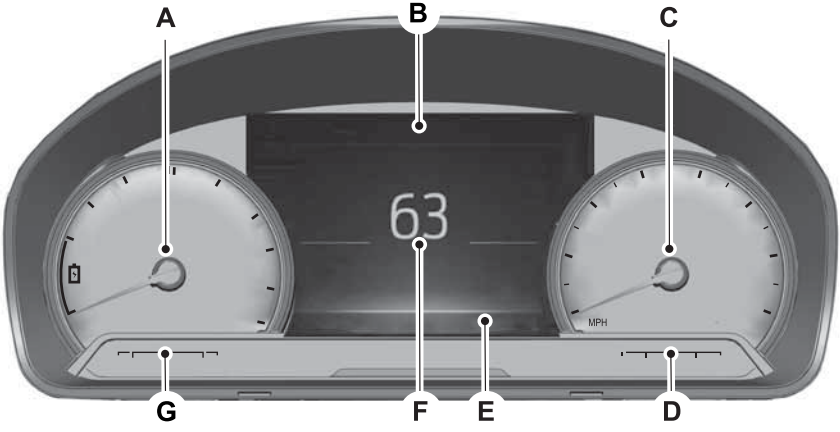
Qué es el rebote del techo solar

El techo solar se detiene y retrocede una determinada distancia si detecta un obstáculo al cerrarse.

Anulación del rebote del techo solar

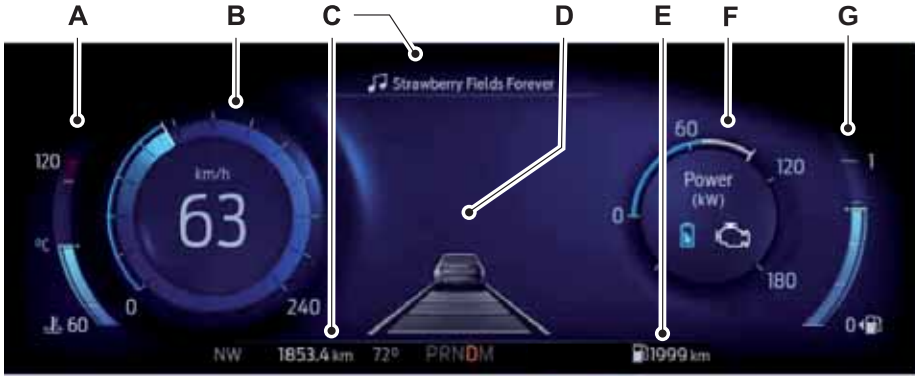
Mantenga presionado el botón de cierre dentro de los dos segundos luego de que el techo se detenga.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV), VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS



A Medidor de potencia.
B Barra de información.
C Velocímetro
D Medidor de combustible
E Autonomía de manejo del vehículo.
F Pantalla del cuadro de instrumentos.
G Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV), VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS



A Medidor de la temperatura del refrigerante.
B Velocímetro
C Barra de información.
D Pantalla del cuadro de instrumentos.
E Autonomía de manejo del vehículo.
F Medidor de potencia.
G Medidor de combustible

QUÉ ES EL MEDIDOR DE POTENCIA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS

El medidor de potencia muestra la potencia de las ruedas al acelerar o mantener la velocidad. Cuando disminuye la velocidad levantando el pie del acelerador o pisando el freno, el medidor muestra la potencia capturada por el sistema de frenado regenerativo y devuelta hacia la batería de alto voltaje.

QUÉ ES EL MEDIDOR DE POTENCIA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

El medidor de potencia muestra la potencia de las ruedas al acelerar o mantener la velocidad. Las contribuciones de la potencia de la batería de alto voltaje y de la potencia del motor se distinguen por el color y están juntas para indicar la potencia total de las ruedas. Cuando disminuye la velocidad levantando el pie del acelerador o pisando el freno, el medidor muestra la potencia capturada por el sistema de frenado regenerativo y devuelta hacia la batería de alto voltaje.

QUÉ ES EL VELOCÍMETRO

Muestra la velocidad del vehículo.

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

Qué es el medidor de combustible

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

Limitaciones del medidor de combustible

Es posible que el indicador de combustible no proporcione una lectura precisa cuando el vehículo está en una pendiente.

Ubicación de la tapa de carga de combustible

La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.

Qué es el recordatorio de combustible bajo

Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la autonomía alcanza 120 km para MyKey y a 80 km, 40 km, 20 km y 0 km para las demás llaves.

Nota: *El recordatorio de nivel bajo de combustible puede activarse en cualquier posición que indique el medidor de combustible según las condiciones de consumo de combustible. Esta variación es normal.*

Qué es la autonomía

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible que resta en el tanque. Los cambios en el modo de manejo pueden hacer que el valor no solo disminuya, sino también aumente o se mantenga constante durante periodos.

QUÉ ES EL MEDIDOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR

Indica la temperatura del refrigerante del motor.

QUÉ ES LA BARRA DE INFORMACIÓN

La barra de información muestra información relacionada con la temperatura ambiente, el odómetro, la brújula, los indicadores y las luces de advertencia.

QUÉ SON LAS LUCES DE ADVERTENCIA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Las luces de advertencia lo alertan de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar el correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

LUCES DE ADVERTENCIA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Sistema de frenos antibloqueo

Si se enciende cuando está manejando, esto indica que el vehículo requiere servicio. Su vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Batería

Se enciende cuando activa el encendido.

Si se enciende cuando el motor está en marcha, esto indica que el vehículo requiere servicio. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Sistema de frenos

Se enciende cuando aplica el freno de estacionamiento y el encendido está activado. Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que se haya soltado el freno de mano. Si el freno de mano no está aplicado, indicará que el nivel del líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos debe revisarse. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *los indicadores pueden variar según la región.*

Puerta entreabierta

Se enciende cuando el encendido está activado y permanece así si cualquier puerta está abierta.

Freno de estacionamiento eléctrico

Se enciende o parpadea cuando el Freno de estacionamiento eléctrico requiere servicio. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Temperatura del refrigerante del motor

Si se enciende, detenga su vehículo tan pronto como sea seguro y apáguelo. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Abrochar cinturón de seguridad

Esta se enciende y suena una alarma hasta que se ajuste el cinturón.

Abrochar cinturón de seguridad trasero

Esta se enciende y suena una alarma hasta que se abroche el cinturón trasero.

Falla en el sistema eléctrico de alto voltaje

Se ilumina si su vehículo presenta una falla en algún componente eléctrico que provoca que su vehículo se apague o ingrese en un modo de funcionamiento limitado. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Capó entreabierto

Se ilumina cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Portón trasero abierto

Se enciende cuando el encendido está activado y el portón trasero no está completamente cerrado.

Advertencia de luces bajas

Se enciende cuando los faros de luces bajas requieren servicio. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Nivel bajo de combustible

Se enciende cuando el nivel del líquido es bajo.

Advertencia de neumático con presión baja

Se enciende cuando la presión del neumático es baja. Si se enciende, revise la presión de los neumáticos lo antes posible. Si comienza a parpadear en cualquier momento, haga revisar el sistema lo antes posible.

Poco líquido del limpiaparabrisas

Se enciende cuando queda poco líquido.

Luz indicadora de mal funcionamiento

Se ilumina cuando el encendido está activado y el motor está apagado; esto es normal. Si se enciende cuando el motor está encendido; esto indica que el sistema de control de emisiones requiere servicio. Si parpadea, haga verificar su vehículo de inmediato. Véase **Arranque y parada del motor — Luces de advertencia** (página 140).

Presión del aceite

Se enciende cuando la presión del aceite del motor es baja.

Falla del tren motriz

Se enciende cuando el tren motriz necesita servicio. Haga revisar el sistema lo antes posible.

Vehículo enchufado (Si está equipado)

Se enciende cuando su vehículo está enchufado.

QUÉ SON LOS INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Los indicadores le notifican de diversas funciones que están activas en el vehículo.

INDICADORES DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

Control de velocidad crucero adaptativo

Véase **Control de velocidad crucero adaptativo** (página 201).

Control automático de las luces altas

Véase **Indicadores del control automático de las luces altas** (página 84).

Espera automática

Véase **Espera automática** (página 177).

Start-Stop automático

Véase **Start-Stop automático** (página 145).

Control de punto ciego

Véase **Sistema de información del punto ciego** (página 222).

Control de velocidad crucero

Véase **Control de velocidad crucero** (página 199).

Carga de EV

Véase **Información de vehículos híbridos** (página 143).

EV más tarde

Véase **Información de vehículos híbridos** (página 143).

EV ahora

Véase **Información de vehículos híbridos** (página 143).

Airbag delantero

Véase **Airbags** (página 37).

Faros antiniebla delanteros

Véase **Encendido y apagado de las luces antiniebla delanteras** (página 81).

Luz alta

Véase **Uso de las ópticas delanteras de luz alta** (página 79).

Luces encendidas

Véase **Control de iluminación exterior** (página 79).

Listo para conducir

Véase **Información de vehículos híbridos** (página 143).

Control de estabilidad

Véase **Control de estabilidad** (página 181). Véase **Control de tracción** (página 179).

Señal de giro

Véase **Encendido y apagado de las luces de giro** (página 81).

USO DE LOS CONTROLES DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Los controles están en el volante.

E250032

A Botón Regresar.

B Botón OK.

C Botón Menú.

Botón Regresar.

Presione para volver o para salir de un menú.

Botón *OK*

Presione para hacer una selección.

Botones de alternancia

Presione el botón hacia arriba o abajo para desplazarse por los elementos del menú.

Indicador de Estado

Los elementos del menú con una casilla de verificación indican el estado de una función. Una marca en el cuadro indica que la función está encendida; si no está marcado indica que la función está apagada.

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS

Elemento del menú
Seleccionar pantallas
Audio
Navegación
Teléfono
Ajustes
Configuración de pantalla

MENÚ PRINCIPAL DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Según las opciones del vehículo, es posible que algunos elementos del menú se vean diferentes o que no aparezcan en absoluto.

Nota: *para su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad y podrían no estar disponibles cuando el vehículo sobrepasa cierta velocidad.*

Elemento del menú
Seleccionar pantallas
Teléfono
Navegación
Audio
Configuración
Configuración de pantalla

PERSONALIZACIÓN DE LA PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS - VEHÍCULOS CON: PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 6,5 PULGADAS/PANTALLA DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS DE 12,3 PULGADAS

Adición de pantallas usando pantallas de selecciones

1. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
2. Use los controles del volante de dirección para resaltar una pantalla a agregar.
3. Presione el botón ***OK***.

Nota: *El número de pantallas que puede añadir es limitado, si la pantalla seleccionada no aparece, anule las selecciones de pantallas del menú Seleccionar pantallas.*

Seleccionar pantallas
Pantalla Leve
Economía de combustible
Viaje 1
Viaje 2
Este viaje
Señales de tráfico
Instructor EV
Comportamiento ECO
Presión neumático
4WD inteligente
Todo terreno
Verificar luz del remolque
Cinturones de seguridad
Velocidad promedio
Auto StartStop

Nota: *Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no aparezcan, si se trata de elementos opcionales.*

Configuración de indicadores

1. Seleccione ***Configuración de pantalla***.
2. Seleccione una configuración.

CONFIGURACIÓN PERSONALIZADA

Cambio del idioma de la pantalla del cuadro de instrumentos

Puede cambiar el idioma usando la pantalla táctil.

1. Presione ***General***.
2. Presione ***Idioma***.
3. Seleccione un idioma.

Nota: *Los idiomas disponibles varían según la región.*

Cambio de la unidad de medida

Puede cambiar la unidad de medición utilizando la pantalla táctil.

1. Presione ***General***.
2. Presione ***Unidad de medida***.
3. Seleccione una unidad de medición.

Cambio de la unidad de temperatura

Puede cambiar la unidad de temperatura utilizando la pantalla táctil.

1. Presione ***General***.
2. Presione ***Unidad de temperatura***.
3. Seleccione una unidad de temperatura.

Cambio de la unidad de presión de los neumáticos

Puede cambiar la unidad de presión en los neumáticos utilizando la pantalla táctil.

1. Presione ***General***.
2. Presione ***Unidad de presión de neumáticos***.
3. Seleccione una unidad de presión.

PANTALLA DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)

Se provee un medidor instantáneo de rendimiento de combustible junto con un promedio del rendimiento de combustible. Se hace un promedio de la economía de combustible continuamente desde el último restablecimiento.

Cuando el motor de nafta está apagado, los medidores instantáneos de rendimiento de combustible se reemplazan por un mensaje de conducción eléctrica.

Nota: *mantenga presionado el botón **OK** en los controles del volante de la dirección para restablecer el consumo promedio de combustible.*

ASISTENTE DE EV - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)

El asistente de EV puede ayudarlo a aprovechar al máximo las capacidades de conducción eléctrica del vehículo.

Nota: *El asistente de EV es una pantalla seleccionable. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 102).*

Cuando acelera o mantiene la velocidad, se muestra una barra sólida de color azul o blanco que indica la alimentación del vehículo. También es posible que vea un rectángulo azul que muestra el nivel de potencia en el que se enciende el motor.

- Cuando el nivel de potencia se encuentra dentro del cuadro, el color de la barra es azul. Esto significa que se encuentra en funcionamiento eléctrico y que el motor está apagado.
- Cuando el nivel de potencia se encuentra fuera del cuadro, el color de la barra es blanco. Esto significa que está en funcionamiento híbrido con una combinación del motor eléctrico y el motor proporciona potencia al vehículo.

Cuando desacelere quitando el pie del acelerador o pisando el freno, se muestra una barra sólida de color verde o blanco que indica la potencia que está utilizando para desacelerar su vehículo. También puede ver un rectángulo verde que muestra la cantidad de potencia que puede recapturar el sistema de freno regenerativo y puede devolverse a la batería de alto voltaje.

- Cuando el nivel de potencia esté dentro del cuadro, el color de la barra será todo verde. Esto significa que se está utilizando el sistema de frenado regenerativo para desacelerar su vehículo de manera eficiente y devolver el porcentaje máximo de la energía a la batería de alto voltaje.
- Cuando el nivel de potencia se encuentra fuera del cuadro, entonces la barra es blanca. Esto significa que se está usando tanto el sistema de frenado regenerativo como el sistema de frenado convencional.

QUÉ ES EL INSTRUCTOR DE FRENOS - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)

El asistente de freno aparece después de que el vehículo se ha detenido. Le indica que frene de manera tal que se maximice la cantidad de energía que regresa a través del sistema de frenado regenerativo.

El porcentaje que se muestra indica la eficacia del frenado regenerativo; el 100% representa la cantidad máxima de energía recuperada. El asistente de frenos se puede activar o desactivar en el menú de configuración. Véase **Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 102).

QUÉ ES EL RESUMEN DEL VIAJE - VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO (HEV)

Cuando apaga el vehículo aparece el resumen del viaje. Los valores se acumulan desde la última vez que arrancó el vehículo.

La información que se muestra es la misma que figura en la pantalla Este viaje. Véase **Datos del viaje** (página 105).

ACCESO A LA COMPUTADORA DE A BORDO

Uso de la función Seleccionar pantallas

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar al menú de inicio.
2. Seleccione ***Seleccionar pantallas***.
3. Utilice el control del volante de dirección para navegar por el menú. Véase **Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos** (página 102).

Uso de la pantalla de inicio

Una vez que se agregaron las pantallas, use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos del volante de dirección para ver la pantalla de cada viaje.

RESTABLECIMIENTO DE LA COMPUTADORA DE A BORDO

1. Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos para navegar a la pantalla de inicio.
2. Seleccione la pantalla del viaje que desea reiniciar.
3. Mantenga presionado el botón ***OK*** hasta que aparezca la confirmación de restablecimiento del sistema.

Nota: *Este viaje se restablece cada vez que enciende el vehículo.*

DATOS DEL VIAJE

Viaje 1 y 2

Proporciona un temporizador de viaje, la economía de combustible promedio del viaje y la distancia total recorrida del viaje. Para los vehículos híbridos, el viaje también muestra la distancia recorrida solo con el sistema eléctrico.

Nota: *Viaje 1 y 2 son pantallas seleccionables. Véase **Acceso a la computadora de a bordo** (página 105).*

Este viaje

Proporciona un temporizador de viaje, la economía de combustible promedio del viaje, la distancia total recorrida del viaje y la distancia recorrida con el sistema eléctrico solo con el motor apagado. Si el motor de nafta no se encendió durante el recorrido, entonces la economía de combustible promedio del viaje no se muestra. Este viaje se restablece cada vez que se enciende el vehículo.

Nota: *Este viaje es una pantalla seleccionable. Véase **Acceso a la computadora de a bordo** (página 105).*

QUÉ ES LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

El sistema muestra información en una pantalla dentro de su campo de visión, lo que le permite mantener los ojos en el camino. Puede seleccionar qué información desea que muestre el sistema.

ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

Presione el botón en el volante de dirección o en la consola central.

Nota: *el menú de la pantalla de visualización frontal aparece en la pantalla de información.*

Elemento del menú	Acción
HUD (Pantalla frontal)	Presione el botón ***OK***.
	Presione el botón ***OK***.

Nota: *el sistema recuerda la última configuración cuando enciende el motor.*

CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL

Elemento del menú	Acción
Ajustes	Presione el botón ***OK***.
Posición	1. Presione el botón ***OK***. 2. Use los botones para alternar hacia arriba o abajo para ajustar la posición vertical del armazón azul. • Asegúrese de poder ver todo el armazón azul. • No mueva la pantalla físicamente. Esto puede generar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.
Brillo	1. Presione el botón ***OK***. 2. Use los botones para alternar hacia arriba o abajo para ajustar el brillo de la pantalla. • El sistema ajusta el brillo según la oscuridad. Si ajusta el brillo en un nivel alto, el sistema reduce el brillo durante la noche.
Tamaño vertical	1. Presione el botón ***OK***. 2. Use los botones para alternar hacia arriba o abajo para ajustar el tamaño vertical de la pantalla. • Un tamaño vertical pequeño sería el más adecuado si se sienta en una posición alta.

Selección de la información que muestra el sistema

Arranque el motor y encienda el sistema.

Nota: *Presione el botón de la pantalla de visualización frontal si no ve el menú de dicha pantalla en la pantalla del cuadro de instrumentos.*

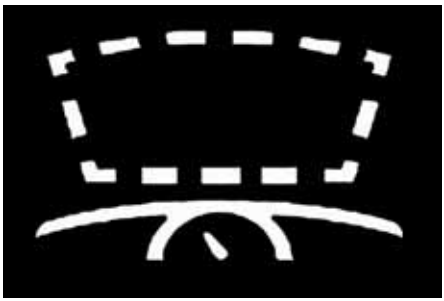
Nota: *por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. El sistema limita su uso a cuando el vehículo no está en movimiento.*

Use los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos ubicados en el volante de dirección para seleccionar qué información desea que muestre el sistema.

Elemento del menú	Acción
Contenido	Presione el botón ***OK***.
Indicación distancia	Presione el botón ***OK***.
Consejos para economizar	
Llamadas entrantes	
Sist. mantenimento carril	
Navegación	
Asistencia de velocidad	
Recon. de velocidad	

Nota: *el indicador de la pantalla de visualización frontal podría encenderse para complementar un mensaje de información.*

INDICADORES DE LA PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL



PANTALLA DE VISUALIZACIÓN FRONTAL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Pantalla de visualización frontal – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Falla en el sistema Pantalla frontal Ver manual	El sistema no funciona correctamente o algo obstruye la pantalla. Asegúrese de que la pantalla de visualización frontal no tenga obstrucciones. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Para posicionar la pantalla frontal, use la pantalla de información	Presione el botón en el volante de dirección o en la consola central. El menú de la pantalla de visualización frontal aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos. Asegúrese de que el armazón azul esté completamente visible. No mueva la pantalla manualmente. Esto puede generar daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA

E290005

Nota: *Según el paquete de opciones de su vehículo, los controles pueden verse diferente de lo que se muestra aquí.*

Nota: *En vehículos eléctricos híbridos, el compresor del aire acondicionado puede funcionar y puede llegar a sentir el flujo de aire cuando el climatizador esté apagado, para proporcionar refrigeración a la batería.*

Orientación del flujo de aire

Presione y suelte el botón para dirigir el flujo de aire a las ventilaciones del limpiaparabrisas y desempañar.

Presione y suelte el botón para dirigir el flujo del aire a las ventilaciones del cuadro de instrumentos.

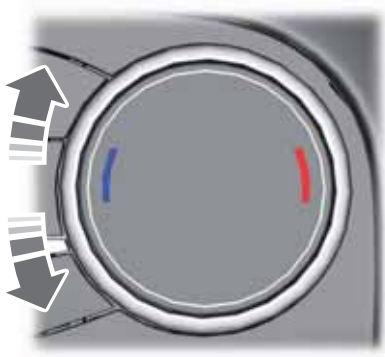
Presione y suelte el botón para dirigir el flujo del aire a las ventilaciones del piso.

Puede dirigir el aire mediante cualquier combinación de estas ventilaciones.

Configuración de la velocidad del ventilador

Presione y suelte + o - para ajustar la cantidad de aire que circula en el vehículo.

Configuración de la temperatura



Encienda el control del lado izquierdo del climatizador para ajustar la temperatura de ese lado.

Nota: *este control también establece la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.*

Encienda el control del lado derecho del climatizador para ajustar la temperatura de ese lado.

Activación y desactivación del modo automático

Presione y suelte el botón para encender el funcionamiento automático. Presione el botón repetidas veces para ajustar el modo automático.

El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y la recirculación de aire para alcanzar y mantener la temperatura que estableció.

Ajuste el control del motor del soplador para desactivar el modo automático.

Estado del indicador de modo automático

Estado del indicador de modo automático	Descripción

Se enciende un indicador.	• La velocidad del motor del soplador disminuye.
	  • Use este ajuste para minimizar la cantidad de ruido del motor del soplador.
	  • Este ajuste aumenta el tiempo necesario para enfriar el interior.

Se encienden dos indicadores.	• La velocidad del motor del soplador es moderada.

Se encienden tres indicadores.	• La velocidad del motor del soplador aumenta.
	  • Este ajuste aumenta la cantidad de ruido del motor del soplador.
	  • Use este ajuste para disminuir el tiempo necesario para enfriar el interior.

Activación y desactivación del aire acondicionado

Presione y suelte el botón para encender o apagar el aire acondicionado.

Utilice el aire acondicionado con recirculación del aire para mejorar el funcionamiento y la eficiencia de la refrigeración.

Nota: *En ciertas situaciones, por ejemplo, descongelamiento máximo, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.*

Activación y desactivación del climatizador

Presione y suelte el botón.

Nota: *el botón puede estar en el control de la temperatura.*

Activación y desactivación del modo de zona dual

Mantenga presionado y luego suelte el botón para activar el control de temperatura del lado derecho del vehículo.

Nota: *el botón puede estar en el control de la temperatura.*

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo

Presione y suelte el botón para maximizar la refrigeración.

El sistema ajusta la configuración del lado derecho e izquierdo en LO, la recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

Activación y desactivación del descongelamiento máximo

Presione y suelte el botón para encender el descongelamiento máximo.

El sistema ajusta la configuración del lado derecho e izquierdo en HI, el aire circula a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo. la luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.

Nota: *para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.*

Activación y desactivación de la recirculación de aire

Presione y suelte el botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado.

El aire que se encuentra en el habitáculo del acompañante vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se utiliza con A/C) y evitar que ingresen olores no deseados al vehículo.

Nota: *es posible que la recirculación del aire se apague, o que evite que la encienda, en todos los modos de flujo de aire excepto MAX A/C para reducir el riesgo de niebla. La recirculación de aire también puede encenderse o apagarse en distintas combinaciones de control de distribución de aire en clima cálido para mejorar la eficacia de refrigeración.*

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Consejos generales

Nota: *El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanillas se empañen.*

Nota: *Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.*

Nota: *A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.*

Nota: *No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.*

Nota: *Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.*

Nota: *Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, maneje con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.*

Climatizador automático

Nota: *No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo. El modo automático es la mejor recomendación para mantener la temperatura establecida.*

Nota: *El sistema configura el frío o el calor del interior del vehículo a la temperatura que seleccione lo más rápido posible.*

Nota: *Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.*

Nota: *Si selecciona **AUTO** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y las ventilaciones de aire de las ventanillas laterales. Además, el motor del soplador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.*

Nota: *Si selecciona **AUTO** durante temperaturas altas y hace calor dentro del vehículo, el sistema usa la recirculación del aire para maximizar la refrigeración interior. Es posible que la velocidad del motor del soplador, también, disminuya hasta que el aire se enfríe.*

Calefacción rápida del interior

1. Presione y suelte ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Presione y suelte ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Enfriamiento rápido del interior

1. Presione y suelte ***MAX A/C***.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Presione y suelte ***AUTO***.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos

1. Presione y suelte Descongelamiento o Descongelamiento máximo.
2. Ajuste el control de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22ºC para comenzar y, luego, ajuste la configuración según sea necesario.

PARABRISAS TÉRMICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Descongelador del limpiaparabrisas

Cuando enciende la luneta térmica, el descongelador del limpiaparabrisas se enciende.

LUNETA TÉRMICA

Presione el botón para desempañar la luneta y quitar la fina capa de hielo. La luneta térmica se apaga después de un período corto.

Nota: *Asegúrese de que el motor esté encendido antes de hacer funcionar las lunetas térmicas.*

Nota: *No utilice productos químicos fuertes, hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. Es posible que la garantía del vehículo no cubra los daños provocados a las grillas de la luneta térmica.*

ESPEJOS EXTERIORES TÉRMICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cuando enciende la luneta térmica, los espejos exteriores térmicos se encienden.

Nota: *No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.*

Nota: *no limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño causado a la carcasa del espejo o al cristal.*

QUÉ ES EL FILTRO DE POLEN

El filtro de polen mejora la calidad del aire en su vehículo atrapando el polvo, el polen y otras partículas.

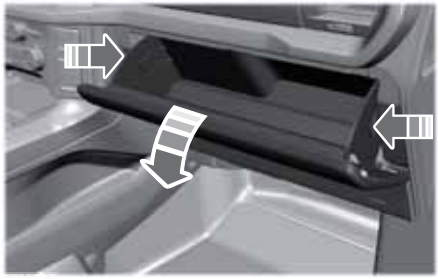
REEMPLAZO DEL FILTRO DE POLEN

Reemplace el filtro de manera regular.

El filtro de polen se encuentra detrás de la guantera.

Para quitar la guantera inferior y acceder al filtro:

1. Abra la guantera.



2. Presione la lengüeta de cada lado.
3. Baje por completo la guantera.
4. Tire de la guantera hacia usted.

PRECAUCIONES DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

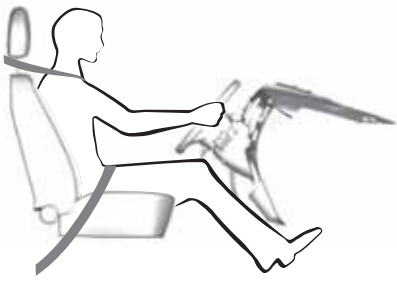
PELIGRO: sentarse de manera incorrecta, fuera de posición o con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede disminuir el peso en la parte inferior del asiento y afectar la activación del sistema de sensores del acompañante, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en caso de una colisión. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.

PELIGRO: no recline demasiado el respaldo del asiento, ya que puede provocar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que podría resultar en una lesión personal en caso de choque.

PELIGRO: No coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: No ajuste el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocar el movimiento repentino del asiento y causar así la pérdida de control del vehículo.

MODO CORRECTO DE SENTARSE



Si se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionarán una protección óptima en caso choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento de modo tal que su torso esté a más de 30 grados respecto de la posición vertical.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.

- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Piezas del apoyacabeza

Los apoyacabezas de los asientos delanteros consisten en lo siguiente:

A Un apoyacabeza que absorbe la energía.

B Dos ejes de acero.

C Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.

Ajuste del apoyacabeza

PELIGRO: Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

Nota: *Antes de ajustar el apoyacabeza, ajuste el respaldo a una posición de manejo vertical. Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si usted es muy alto, ajuste el apoyacabeza en la posición más elevada.*

Tire hacia arriba el apoyacabeza para levantarlo.

Para bajar el apoyacabeza, realice lo siguiente:

1. Mantenga presionado el botón de ajuste y desbloqueo.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionado el botón de ajuste y desbloqueo.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

Movimiento del asiento hacia delante y hacia atrás

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento se trabe completamente en su lugar al moverlo hacia atrás y hacia delante.

Ajuste del respaldo del asiento

PELIGRO: No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de devolverlo a la posición original. Tire hacia adelante el respaldo del asiento para comprobar que quedó completamente asegurado después de regresarlo a su posición original. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o un choque.

Ajuste de la altura del asiento (Si está equipado)

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO (Si está equipado)

Piezas del apoyacabeza

Los apoyacabezas de los asientos delanteros consisten en lo siguiente:

A Un apoyacabeza que absorbe la energía.

B Dos ejes de acero.

C Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.

Ajuste del apoyacabeza

PELIGRO: Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

Nota: *Antes de ajustar el apoyacabeza, ajuste el respaldo a una posición de manejo vertical. Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si usted es muy alto, ajuste el apoyacabeza en la posición más elevada.*

Tire hacia arriba el apoyacabeza para levantarlo.

Para bajar el apoyacabeza, realice lo siguiente:

1. Mantenga presionado el botón de ajuste y desbloqueo.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

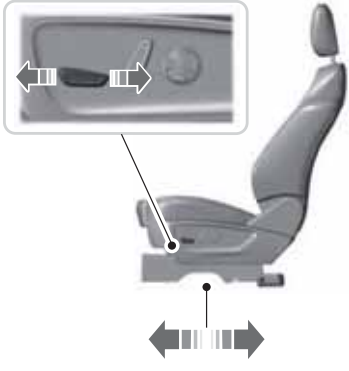
Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionado el botón de ajuste y desbloqueo.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

Movimiento del asiento hacia delante y hacia atrás

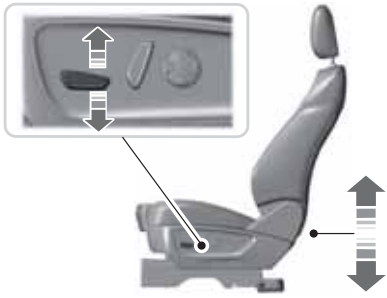


Ajuste de la banqueta del asiento

(Si está equipado)

Ajuste del respaldo del asiento

Ajuste de la altura del asiento (Si está equipado)



Ajuste del apoyo lumbar

ASIENTOS CALEFACCIONADOS (Si está equipado)

Precauciones de los asientos con calefacción

PELIGRO: si no tiene mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otras condiciones físicas, debe tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque objetos filosos en el asiento ni en el respaldo. Esto puede dañar el elemento térmico del asiento y hacer que se sobrecaliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no coloque nada en el asiento que bloquee el calor, como por ejemplo, una funda de asiento o un almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el asiento calefaccionado si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento. Deje que el asiento se seque.

Activación y desactivación de los asientos con calefacción

El vehículo debe estar encendido para utilizar esta función.

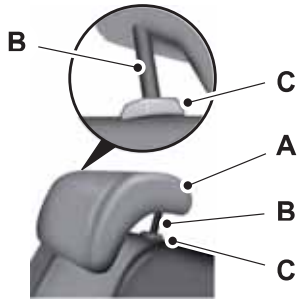
Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Mientras más indicadores se muestren, más cálida será la temperatura del asiento.

Nota: *según la configuración del arranque remoto, los asientos calefaccionados pueden permanecer encendidos después de arrancar el vehículo a distancia. Los asientos calefaccionados se pueden encender cuando arranque el vehículo si estaban encendidos cuando apagó el vehículo.*

ASIENTOS DE AJUSTE MANUAL

Piezas del apoyacabeza

Apoyacabezas central



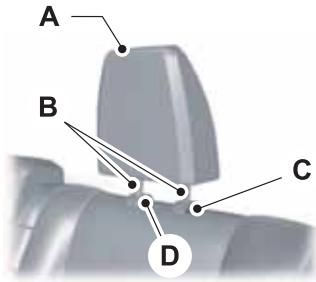
El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A Un apoyacabeza que absorbe la energía.

B Dos ejes de acero.

C Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.

Apoyacabeza externo



El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

A Un apoyacabeza que absorbe la energía.

B Dos ejes de acero.

C Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.

D Un botón de desbloqueo y extracción del tubo guía.

Ajuste del apoyacabeza

PELIGRO: Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

PELIGRO: ajuste el apoyacabeza para todos los pasajeros antes de manejar el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste los apoyacabezas cuando el vehículo esté en movimiento.

Nota: *Antes de ajustar el apoyacabeza, ajuste el respaldo a una posición de manejo vertical. Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si usted es muy alto, ajuste el apoyacabeza en la posición más elevada.*

Tire hacia arriba el apoyacabeza para levantarlo.

Para bajar el apoyacabeza, realice lo siguiente:

1. Mantenga presionado el botón de ajuste y desbloqueo.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Desmontaje del apoyacabeza

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionado el botón de ajuste y desbloqueo.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Instalación del apoyacabeza

1. Pliegue hacia delante el respaldo del asiento antes de instalar el apoyacabezas.
2. Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se trabe.

Movimiento del asiento hacia delante y hacia atrás

PELIGRO: Asegúrese de que el asiento se trabe completamente en su lugar al moverlo hacia atrás y hacia delante.

Ajuste del respaldo del asiento

Con el asiento ocupado, tire de la palanca para reclinar el asiento hacia atrás.

Rebatimiento del respaldo del asiento

Con el asiento vacío, tire de la palanca para rebatir el respaldo hacia delante. Es posible que primero tenga que bajar el apoyacabeza central.

Despliegue del respaldo del asiento

PELIGRO: Cuando despliegue el asiento, asegúrese de que los cinturones de seguridad no quedaron atrapados detrás del asiento.

PELIGRO: Asegúrese de que los asientos y los respaldos estén bien asegurados y completamente trabados en los sujetadores.

Tire el respaldo del asiento hacia arriba para desplegarlo.

QUÉ ES EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema de alerta de ocupantes traseros controla las condiciones del vehículo y le indica que vea si hay ocupantes en los asientos traseros cuando apaga el encendido.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema controla cuando se abren y cierran las puertas traseras para indicar la presencia potencial de un ocupante en los asientos traseros.

Se muestra un mensaje en la pantalla de información y entretenimiento, y emite una advertencia sonora cuando apaga el vehículo luego de que se haya cumplido cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se abre o se cierra una puerta trasera con el encendido activado.
- Activa el encendido en el transcurso de 15 minutos después de abrir o cerrar una puerta trasera.
- Activa el encendido en el transcurso de 15 minutos después de que se mostró o sonó la alerta.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

PELIGRO: en los días calurosos, la temperatura dentro del vehículo puede ascender muy rápidamente. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas, incluso por un periodo corto, puede causar la muerte o daños graves relacionados con el calor, incluido daño cerebral. Los niños pequeños corren mayor riesgo.

PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

El sistema no detecta la presencia de objetos o pasajeros en los asientos traseros. Controla la apertura y el cierre de las puertas traseras.

Nota: *es posible obtener una alerta cuando no hay ocupantes en los asientos traseros, pero se cumplen las condiciones de la alerta.*

Nota: *es posible no obtener alertas cuando hay un ocupante en los asientos traseros si no se cumplen las condiciones de la alerta. Por ejemplo, si un ocupante en los asientos traseros no ingresa al vehículo por una puerta trasera.*

Nota: *la advertencia sonora no se emite cuando la puerta delantera se abre antes de apagar el encendido.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Vehículo***.
3. Encienda o apague ***Alerta de ocupante trasero***.

Nota: *la configuración predeterminada es Activado.*

Nota: *un reinicio general hace que el sistema se vuelva a encender.*

Recordatorio semestral (Si está equipado)

cuando desactiva el sistema, aparece un mensaje cada seis meses como recordatorio de que el sistema está desactivado. Puede volver a activar el sistema o dejarlo desactivado.

INDICADORES DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

Mensaje
Revise los asientos traseros para ver si hay ocupantes.

Se muestra cuando apaga el vehículo después de que se cumplen las condiciones de la alerta.

El mensaje se muestra por poco tiempo. Presione ***Cerrar*** para confirmar que desea eliminar el mensaje.

ADVERTENCIAS SONORAS DEL SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEROS

Suena cuando apaga el vehículo luego de que se cumplen las condiciones de la alerta.

La advertencia suena por poco tiempo.

CÓMO FUNCIONA LA CARACTERÍSTICA DE MEMORIA

La función de memoria ajusta la posición de estas características:

- Asiento del conductor.
- Espejos eléctricos.

PRECAUCIONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA

PELIGRO: Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que el área inmediatamente circundante al asiento no tenga obstrucciones y que todos los ocupantes estén lejos de las piezas móviles.

PELIGRO: No use la función de memoria cuando el vehículo esté en movimiento.

UBICACIÓN DE LOS BOTONES DE LA FUNCIÓN DE MEMORIA

Los botones de la función de memoria están en la puerta del conductor.

GUARDADO DE UNA POSICIÓN PREESTABLECIDA

1. Active el encendido.
2. Ajuste las funciones de la memoria a la posición preferida.
3. Mantenga presionado el botón de preconfiguración preferido hasta que escuche el tono.

Aparece un mensaje de confirmación en la pantalla de información.

Puede guardar hasta tres posiciones de memoria preconfiguradas en cualquier momento.

RESTABLECIMIENTO DE UNA POSICIÓN PREESTABLECIDA

Presione y suelte el botón de preconfiguración.

Nota: *Solo puede recuperar una posición preconfigurada de la memoria cuando el encendido está desactivado o cuando coloca la transmisión en estacionamiento (P) o punto muerto (N) si el encendido está activado y el vehículo no está en movimiento.*

También puede recuperar una posición de memoria preconfigurada mediante las siguientes acciones:

- Presione el botón de desbloqueo ubicado en el comando a distancia si lo vinculó a una posición preconfigurada.
- Desbloquee la manija de la puerta del conductor inteligente si hay un comando a distancia vinculado presente.

Si utiliza un control remoto vinculado para recuperar la posición de la memoria cuando el encendido esté desactivado, el asiento se mueve a la posición de ingreso fácil.

Nota: *Presione cualquiera de los controles de ajuste de la función de memoria activa o cualquier botón de preajuste durante la recuperación de la memoria para cancelar la operación.*

Vinculación de una posición preconfigurada a su control remoto o a la llave pasiva

Su vehículo puede guardar las posiciones preconfiguradas en la memoria para un máximo de tres controles remotos o llaves de acceso inteligente.

1. Con el encendido activado, mueva las funciones de la memoria a la posición elegida.
2. Mantenga presionado el botón preconfiguración durante cinco segundos. Después de dos segundos, suena un tono. Continúe presionándolo hasta escuchar un segundo tono.
3. Dentro de los tres segundos, presione el botón de bloqueo en el comando a distancia que está vinculando.

Para desvincular un comando a distancia, siga el mismo procedimiento, a excepción del paso 3, y presione el botón de desbloqueo en el comando a distancia.

Nota: *si hay más de un comando a distancia o llave de acceso inteligente vinculado en el rango, la función de la memoria se mueve a la configuración de la primera llave para comenzar una recuperación de memoria.*

UBICACIÓN DE LOS PUERTOS USB

Puertos USB para la transferencia de datos

Los puertos USB se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

- en el cuadro de instrumentos inferior,
- dentro del contenedor de medios,
- dentro de la consola central,

Nota: *estos puertos USB también le permiten cargar dispositivos.*

Nota: *no todos los puertos USB en el vehículo tienen capacidades de transferencia de datos.*

Nota: *recomendamos usar solo cables y adaptadores certificados por USB-IF. Es posible que los cables y adaptadores no certificados no funcionen.*

Puertos USB solo de carga

Los puertos USB se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

- en el cuadro de instrumentos inferior,
- en el cuadro de instrumentos superior,
- dentro del contenedor de medios,
- dentro de la consola central,
- en la parte trasera de la consola central,
- en la zona de carga.

REPRODUCCIÓN DE MEDIOS MEDIANTE EL PUERTO USB

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Conecte el dispositivo al puerto USB.

Presione el botón de audio en la barra de funciones.

Seleccione ***Fuentes***.

Seleccione la opción de USB.

Presione el botón para reproducir una pista. Presione el botón nuevamente para pausar la pista.

Presione el botón para pasar a la pista siguiente.

Mantenga presionado el botón para adelantar rápidamente la pista.

Presione el botón una vez para regresar al comienzo de una pista. Presione el botón repetidas veces para regresar a pistas anteriores.

Mantenga presionado el botón para retroceder rápidamente.

CARGA DE UN DISPOSITIVO

Conecte el dispositivo al puerto USB.

Puede usar el cargador cuando el vehículo se encuentra en modo accesorio, cuando el vehículo está encendido o cuando SYNC está activado.

QUÉ ES EL TOMACORRIENTE

La salida de potencia puede alimentar dispositivos usando un adaptador de salida de 12 V.

PRECAUCIONES DEL TOMACORRIENTE

Cuando enciende el vehículo, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 V con una capacidad nominal máxima de corriente de 15 A. No use tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 V de CC o 180 W, o podría quemar un fusible. No enchufe ningún dispositivo que suministre potencia al vehículo a través de los tomacorrientes. Esto podría dañar los sistemas del vehículo. No cuelgue ningún accesorio del enchufe de accesorios. Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso. No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario si el vehículo está apagado.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

UBICACIÓN DEL TOMACORRIENTE

Los tomacorrientes pueden estar en las siguientes ubicaciones:

- en el cuadro de instrumentos inferior,
- dentro de la consola central,
- en la parte frontal de la consola central,
- en la parte trasera de la consola central,
- en la zona de carga,
- en el panel del piso del lado del acompañante,
- en la tercera fila en los paneles de revestimiento.

QUÉ ES EL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO

El cargador de accesorio inalámbrico le permite cargar un dispositivo compatible de carga inalámbrica Qi en el área de carga.

PRECAUCIONES DEL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO

PELIGRO: los dispositivos de carga inalámbrica pueden afectar el funcionamiento de los dispositivos médicos implantados, incluidos los marcapasos cardíacos. Si tiene algún dispositivo médico implantado, le recomendamos que consulte con el médico.

Las evaluaciones realizadas a este equipo muestran que este cumple con la Parte 18 de las normas de la FCC.

- Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y podría ocasionar interferencias nocivas para las comunicaciones por radio. No se puede garantizar que la interferencia no ocurrirá en una instalación determinada. Si este equipo causa interferencias nocivas en la recepción de radio o televisión, consulte con el concesionario Ford.
- El usuario final no puede reparar este producto.

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Este dispositivo cumple con los estándares de RSS exentos de licencias del Ministerio de Industria de Canadá. El funcionamiento se encuentra sujeto a lo siguiente:

- Este dispositivo no debería causar interferencias.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Mantenga el área de carga limpia y retire objetos extraños antes de cargar un dispositivo.

No coloque elementos con banda magnética, por ejemplo, pasaportes, multas por estacionamiento indebido o tarjetas de crédito, cerca del área de carga cuando carga un dispositivo. Podría dañarse la banda magnética.

No coloque elementos de metal, por ejemplo, comandos a distancia, monedas o envoltorios de caramelos, encima o cerca del área de carga cuando cargue un dispositivo. Los objetos metálicos se podrían calentar y se podría perjudicar el rendimiento de la carga, además de generar mensajes de error e interrupciones en la carga.

Nota: *durante la carga, el dispositivo y el cargador se pueden calentar, lo que es normal. Si la batería se calienta más de lo normal, es posible que el dispositivo deje de cargar.*

UBICACIÓN DEL CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO

El área de carga se encuentra en la consola central o en el contenedor de medios debajo del panel de instrumentos.

CARGA DE DISPOSITIVO INALÁMBRICO

Coloque el dispositivo en el centro de la superficie de carga con el lado de carga hacia abajo. La carga se detiene cuando el dispositivo alcanza una carga completa.

Puede usar el cargador cuando el vehículo se encuentra en modo accesorio, cuando el vehículo está encendido o cuando SYNC está activado.

CARGADOR DE ACCESORIO INALÁMBRICO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cargador de accesorio inalámbrico – Mensajes de información

Mensaje	Comportamiento	Descripción
Cargador inalámbrico activo	Mensaje en la pantalla o ventana emergente	Este mensaje aparecerá cuando comience la carga inalámbrica.
Teléfono desalineado u objeto entre el teléfono y el cargador. Corrija la condición para reanudar al carga.	Ventana emergente	El sistema deja de cargar el dispositivo si detecta que el teléfono está mal alineado o que hay un objeto extraño en la superficie de carga.

POSAVASOS

Precauciones del portavasos

PELIGRO: tenga precaución cuando coloque elementos o bebidas calientes en los posavasos. Los elementos podrían soltarse o derramarse si frena bruscamente, acelera o choca. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PORTALENTES

Ubicación del posavasos

El portalentes se encuentra en la consola del techo. Presione cerca del borde posterior de la puerta para abrirla.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – PRECAUCIONES

PELIGRO: La marcha lenta a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

PELIGRO: No estacione, deje en marcha lenta ni maneje el vehículo sobre pasto seco u otras superficies cubiertas secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape son tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No utilice líquido de arranque, por ejemplo éter, en el sistema de admisión de aire. Este líquido podría causar daños explosivos inmediatos al motor y lesiones personales.

PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento del acompañante. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No maneje si siente olor a gases del escape.

El sistema de control del tren motriz cumple con todos los requisitos estándar de equipo que causa interferencia canadiense que regulan el campo eléctrico de impulso o el ruido de radio.

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta durante un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 2,5 cm.
- Ajuste el climatizador a aire del exterior.

BOTÓN DE ARRANQUE SIN LLAVE

Gire el encendido a apagado

Cuando está encendido o en modo accesorio, presione el botón de arranque una vez sin colocar el pie sobre el pedal del freno.

Encendido del motor a modo accesorio

Cuando está apagado, presione el botón de arranque una vez sin colocar el pie sobre el pedal del freno.

Todos los circuitos eléctricos y los accesorios están en condiciones de funcionar, y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

Nota: *el vehículo cuenta con un economizador de batería que apaga el vehículo cuando detecta cierta cantidad de descarga de la batería o después de aproximadamente 30 minutos de inactividad en modo accesorio.*

Arranque del motor

Con la transmisión en estacionamiento (P), presione el pedal del freno y pulse el botón de arranque. Una luz indicadora del botón se enciende cuando se activa el encendido y cuando se arranca el motor.

Nota: *es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.*

Nota: *debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.*

ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque de un sistema de vehículo eléctrico híbrido

Antes de arrancar el vehículo, verifique lo siguiente:

- Asegúrese de que las ópticas delanteras y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P).

Nota: *no toque el pedal del acelerador.*

1. Presione a fondo el pedal del freno.

2. Presione el botón de arranque.

Nota: *El indicador verde se enciende para hacerle saber que el vehículo está listo para que lo conduzca. Debido a que el vehículo cuenta con un arranque de llave silencioso, es posible que el motor no arranque cuando encienda el vehículo.*

Cuando arranca el motor por primera vez, la velocidad de marcha lenta aumenta; esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de marcha lenta del motor no disminuye, haga revisar el vehículo por un concesionario Ford.

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

Rearranque del motor después de pararlo

El sistema permite arrancar el vehículo dentro de los 10 segundos posteriores al apagado, incluso si no se detecta una llave pasiva válida.

Dentro de los 10 segundos posteriores a apagar el motor, presione a fondo el pedal de freno y el botón de arranque. Una vez que transcurran los 10 segundos, si el sistema no detecta una llave pasiva válida ya no podrá arrancar el vehículo.

Una vez que el vehículo arranca, permanece encendido hasta que presione el botón de arranque, incluso si no se detecta una llave pasiva válida. Si abre y cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema buscará una llave pasiva válida.

CALEFACTOR DEL BLOQUE MOTOR (Si está equipado)

Precauciones del calentador del bloque motor

PELIGRO: Si no sigue las instrucciones del calefactor del bloque de motor, se podrían producir daños a la propiedad o lesiones personales graves.

PELIGRO: No utilice el calefactor con sistemas eléctricos sin descarga a tierra o adaptadores de dos puntas. Existe riesgo de descarga eléctrica.

PELIGRO: Cuando use el calefactor del bloque de motor, no cierre el capó por completo o déjelo caer por su propio peso. Esto podría dañar el cable de alimentación y causar un cortocuircuito, lo que puede provocar incendios, lesiones y daños en la propiedad.

Le recomendamos que realice las siguientes acciones para asegurar un funcionamiento seguro y correcto:

- Utilice un alargue para exteriores de calibre 16 que esté certificado por Underwriter's Laboratory (UL) o Canadian Standards Association (CSA). Este alargue debe ser apto para exteriores en bajas temperaturas y debe especificar que es apto para usarse con dispositivos exteriores. No utilice un alargue para interiores en exteriores. Esto puede producir una descarga eléctrica o convertirse en un peligro de incendio.
- Utilice un alargue tan corto como sea posible.
- No utilice múltiples alargues.
- Asegúrese de que, cuando están en funcionamiento, las conexiones del enchufe del alargue y del enchufe del cable de la calefacción del bloque del motor estén libres y secas. Esto puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.
- Si el cable del calefactor del bloque del motor está debajo del capó, no retire el cableado de su ubicación original. No cierre el capó en el cableado de extensión.
- Estacione su vehículo en un área limpia y sin materiales combustibles.
- Conecte firmemente el cable del calentador del bloque del motor y el alargue.
- Verifique que no haya calor en el alargue cuando el sistema haya estado funcionando durante aproximadamente 30 minutos.
- Desenchufe y almacene el sistema correctamente antes de arrancar y conducir el vehículo. La tapa protectora selle los terminales del cable del calefactor del bloque del motor cuando no esté en uso.
- Antes del invierno asegúrese de que el sistema del calentador del bloque del motor funciona correctamente.

Cómo funciona el calentador del bloque motor

El calentador del bloque del motor calienta el líquido refrigerante del motor. Esto le permite al sistema de control de clima responder rápidamente. El equipo incluye un elemento de calefactor instalado en el bloque de motor, y un mazo de cables. Puede conectar el sistema a una fuente de CA de 220 a 240 voltios con descarga a tierra.

Nota: *La calefacción del bloque del motor es más eficaz cuando la temperatura exterior está debajo de los -18ºC.*

Uso del calentador del bloque motor

Asegúrese de que los terminales del receptáculo estén limpios y secos antes de utilizarlo. Límpielas con un paño seco, si es necesario.

La calefacción utiliza de 0,4 a 1,0 kilovatio-hora de energía por hora de uso. El sistema no tiene un termostato. Alcanza la temperatura máxima luego de aproximadamente tres horas de estar funcionando. Utilizar la calefacción del bloque del motor durante más de tres horas no mejora el rendimiento del sistema y consumirá electricidad innecesaria.

PARADA DEL MOTOR

Parada del motor cuando el vehículo no está en movimiento

1. Seleccione estacionamiento (P).
2. Aplique el freno de mano.
3. Espere hasta que el motor alcance la velocidad de marcha lenta.

4. Presione el botón de arranque.

Parada del motor cuando el vehículo está en movimiento

PELIGRO: Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento genera una disminución en la asistencia para los frenos. Se requiere un mayor esfuerzo para aplicar los frenos y detener el vehículo. Se puede producir además una disminución importante en la asistencia para la dirección. La dirección no se trabará, pero se podría requerir un mayor esfuerzo para maniobrar el vehículo. Cuando apaga el motor, algunos circuitos eléctricos, por ejemplo los airbags, también pueden desactivarse. Si apaga accidentalmente el motor, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Mantenga presionado el botón de arranque hasta que el motor se apague, o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.
2. Coloque la palanca de cambios en punto muerto y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
3. Seleccione estacionamiento (P).
4. Aplique el freno de mano.

APAGADO AUTOMÁTICO DEL MOTOR

Qué es el apagado automático del motor

El paro automático del motor es una función que apaga el motor automáticamente si ha estado en marcha lenta durante mucho tiempo.

Cómo funciona el apagado automático del motor

El paro automático del motor apaga el motor. El encendido también se apaga para ahorrar batería. Antes de que el motor se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva. Si no interviene dentro de estos 30 segundos, el motor se apagará. Aparece otro mensaje en la pantalla de información para informarle que el motor se ha apagado para ahorrar combustible. Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

Activación y desactivación automática del motor

1. Presione el botón del menú en el volante de dirección para ingresar al menú principal de la pantalla de información.
2. Seleccione ***Configuración***.
3. Encienda o apague ***Apagado automático de motor***.

Nota: *no puede desactivar permanentemente el apagado automático. Si lo hace, se encenderá cada vez que active el encendido.*

Anulación del apagado automático del motor

Nota: *no puede desactivar permanentemente la función de apagado automático del motor. Cuando lo desactiva temporalmente, se activa en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede cancelar el apagado del motor o reiniciar el temporizador en cualquier momento antes de que haya finalizado la cuenta regresiva de 30 segundos al realizar alguna de las siguientes acciones:

- Presionar el pedal del freno o el acelerador.
- Presionar el botón **OK** o **RESET** durante la cuenta regresiva.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Arranque y parada del motor – Luces de advertencia

Luz indicadora de mal funcionamiento

Si se enciende cuando el motor está en marcha, significa que el sistema de diagnóstico integrado está detectando una falla en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, es posible que el motor esté fallando. El aumento de las temperaturas de los gases de escape podría dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas y haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Luz de advertencia del tren motriz

Si se enciende cuando el motor está en marcha, indica una falla en el tren motriz o en la tracción en todas las ruedas. Si parpadea cuando está manejando, disminuya inmediatamente la velocidad del vehículo. Evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas y haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Si ambas luces se iluminan cuando el motor está en funcionamiento, detenga el vehículo lo antes posible en un lugar seguro. Si continúa manejando, la potencia del motor podría disminuir o este podría detenerse. Apague el encendido e intente volver a arrancar el motor. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Arranque y parada del motor – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Tiempo de arranque excedido	Aparece si supera el límite de tiempo de arranque. No puede intentar arrancar el motor durante 15 minutos. Si no puede arrancar el motor después de los 15 minutos, haga que verifiquen el vehículo de inmediato.
Falla en sistema de arranque	Aparece si no es posible arrancar el vehículo con una llave codificada correctamente. El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Llave no detectada	Aparece si el sistema no detecta una llave pasiva válida.

Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes

¿Por qué la velocidad de marcha lenta es mayor cuando arranco el motor?

La velocidad de marcha del motor después del arranque está optimizada para minimizar las emisiones del vehículo y maximizar la comodidad en el habitáculo y el rendimiento del combustible.

¿Por qué no arranca el motor?

Solo puede intentar encender el motor durante un lapso de tiempo limitado antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Si supera el límite de tiempo de arranque, es posible que aparezca un mensaje y no pueda intentar encender el motor durante al menos 15 minutos.

¿Por qué experimento características de manejo diferentes?

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 8 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

¿Por qué no puedo arrancar el motor?

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y realice lo siguiente:

1. Presione a fondo el pedal del freno o el pedal del embrague.

Nota: *asegúrese de que se aplique el freno de mano.*

Nota: *Asegúrese de que la transmisión esté en Estacionamiento (P) o en punto muerto (N).*

2. Presione a fondo el pedal del acelerador y manténgalo.
3. Presione el botón de arranque.

Nota: *el motor se pone en marcha durante un momento y luego se detiene.*

4. Suelte el pedal del acelerador.

5. Presione el botón de arranque.

¿Por qué el sistema no detecta una llave pasiva?

Si el sistema no detecta una llave pasiva y usted no puede arrancar el motor, inserte la llave pasiva en la posición de resguardo y presione el botón de arranque para arrancar el motor.

QUÉ ES UN VEHÍCULO HÍBRIDO

Un vehículo híbrido tiene un motor eléctrico y una batería de alta tensión combinados con un motor de nafta.

CÓMO FUNCIONAN LOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS

El vehículo híbrido combina la propulsión eléctrica y de nafta para lograr un rendimiento óptimo y una eficacia mejorada.

CARACTERÍSTICAS DE MANEJO DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS

El motor a nafta arranca y se detiene para proporcionar potencia cuando se requiere y para ahorrar combustible cuando no se lo necesita. Cuando se desplaza a bajas velocidades, se detiene o si está completamente detenido, el motor a nafta normalmente se apaga y el vehículo funciona en modo solo eléctrico.

Algunas de las condiciones que pueden provocar que el motor a nafta arranque o permanezca en funcionamiento son las siguientes:

- Aceleración considerable del vehículo.
- Manejar en subida.
- El nivel de carga de la batería de alto voltaje es bajo.
- Calentamiento o enfriamiento del interior del vehículo en temperaturas exteriores altas o bajas.
- El motor a nafta está por debajo de la temperatura de funcionamiento normal.
- Arrastrar un remolque
- Algunos modos de manejo pueden hacer que el motor funcione. Véase **Selección de un modo de manejo** (página 213).

Su vehículo híbrido también viene con un frenado hidráulico estándar y un frenado regenerativo. El frenado regenerativo se realiza mediante la transmisión y captura la energía del freno y la almacena en la batería de alto voltaje.

También podría notar que el motor continúa en funcionamiento en vez de apagarse, al manejar durante mucho tiempo cuesta abajo. El motor continúa encendido durante este frenado del motor, pero no consume nada de combustible.

Usted también puede llegar a escuchar un chirrido o silbido mientras conduce el vehículo. Este es el funcionamiento normal del motor eléctrico del sistema híbrido.

INFORMACIÓN DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Información de vehículos híbridos – Luces de advertencia

Se ilumina si su vehículo presenta una falla en algún componente eléctrico que provoca que su vehículo se apague o ingrese en un modo de funcionamiento limitado. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Información del vehículo eléctrico híbrido – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Detenerse con precaución ahora	Aparece cuando se produce una falla en el sistema eléctrico de alto voltaje. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Información de vehículos híbridos – Preguntas frecuentes

¿Cuánto tiempo debe durar la batería de alta tensión según el diseño?

El sistema de la batería de alta tensión está diseñado para que dure toda la vida útil de su vehículo.

¿La batería de alta tensión necesita mantenimiento?

La batería de alta tensión no necesita mantenimiento.

¿Qué debo hacer si me quedo sin combustible en el vehículo y la batería de alta tensión está sin carga?

Vuelva a cargar combustible y arranque su vehículo como lo hace normalmente. El motor recargará la batería de alta tensión.

¿Por qué el motor a veces arranca con la llave en encendido?

La computadora del vehículo determinará si se requiere el arranque del motor con la llave en encendido. Esta enciende el motor cuando sea necesario para calentar la cabina, descongelar el parabrisas o si la temperatura exterior es baja.

¿Puedo usar E15 o E85 en mi vehículo y cómo afectará esto el rendimiento del combustible?

En el vehículo híbrido se puede usar combustible E15 (15% de etanol, 85% de nafta), pero es posible que observe un menor rendimiento del combustible debido a que el etanol contiene menos energía por galón que la nafta. El vehículo híbrido no está diseñado para usar E85 (85% de etanol).

¿Por qué el motor demora mucho tiempo en apagarse?

Hay varios motivos por los cuales el motor permanece encendido durante un largo tiempo cuando lo arranca por primera vez. Uno es para garantizar que los componentes de emisiones estén lo suficientemente calientes como para minimizar la emisión del caño de escape. A medida que el clima se vuelve más frío, el tiempo del motor encendido se prolonga.

¿Por qué el motor permanece encendido cuando está extremadamente frío en el exterior?

Para garantizar que el sistema del climatizador pueda comenzar a calentar el habitáculo o descongelar el parabrisas apenas el conductor lo indique, se debe mantener la temperatura del refrigerante del motor lo suficientemente caliente. Se debe mantener el motor encendido para conservar la temperatura del refrigerante correcta.

QUÉ ES AUTO-START-STOP

El sistema ayuda a reducir el consumo de combustible al suspender y volver a encender el motor cuando el vehículo se ha detenido. El motor se reiniciará cuando suelte el pedal de freno.

En algunos casos, su vehículo podría volver a arrancar antes de soltar el pedal del freno, por ejemplo:

- para mantener la comodidad interior,
- para recargar la batería.

PRECAUCIONES DE AUTO-START-STOP

PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de salir del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de abrir el capó o realizar cualquier tipo de servicio o trabajo de reparación. Si no desactiva el encendido, el motor podría volver a encenderse en cualquier momento. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE START-STOP AUTOMÁTICO

El sistema se activa cuando activa el encendido.

Presione el botón para apagar el sistema.

Nota: *OFF se enciende en el interruptor.*

Nota: *la desactivación del sistema con el botón dura solo un ciclo de llave.*

Presione el botón nuevamente para volver a encender el sistema.

Nota: *el sistema se apaga si detecta una falla. Si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.*

PARADA DEL MOTOR

Detenga el vehículo, ponga el pie en el pedal de freno y coloque la transmisión en directa (D).

Nota: *la dirección electrónica asistida se desactiva cuando el motor se detiene.*

REARRANQUE DEL MOTOR

Suelte el pedal de freno o presione el pedal del acelerador.

Aparece un mensaje en la pantalla de información si el sistema necesita su intervención.

INDICADORES DE AUTO-START-STOP

PELIGRO: es posible que el sistema requiera que el motor vuelva a arrancar automáticamente cuando el indicador Start-Stop automático se ilumine en verde o con destellos ámbar. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

El indicador de Start-Stop automático se enciende de color verde cuando el motor se detiene. Parpadea de color ámbar y aparece un mensaje cuando el conductor debe tomar medidas.

El indicador de Start-Stop automático se enciende de color gris y tachado cuando el sistema no está disponible.

Nota: *puede ver el motivo por el cual el sistema no está disponible en la pantalla de información.*

START-STOP AUTOMÁTICO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Start-Stop automático – Mensajes de información

Aparece un mensaje en la pantalla de información si el sistema necesita su intervención.

Mensaje	Problema	Acción
Auto StartStop Pisar el freno para arrancar el motor	El sistema necesita volver a arrancar el motor, pero requiere su confirmación.	Presione el pedal del freno para volver a arrancar el motor.
Auto StartStop Pisar cualquier pedal para arrancar	El sistema necesita volver a arrancar el motor, pero requiere su confirmación.	Presione el pedal del freno o el pedal del acelerador para volver a arrancar el motor.

Start-Stop automático – Preguntas frecuentes

¿Por qué el motor no siempre se detiene cuando espero que lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de manera que se complemente con otros sistemas del vehículo, lo que les permite operar a un nivel de rendimiento óptimo.

El sistema no detiene el motor si sucede lo siguiente:

- La puerta del conductor está abierta.
- El vehículo está en una altitud alta.
- El parabrisas térmico está activado.
- El motor se está calentando.
- La temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta.
- La carga de la batería es baja.
- La temperatura de la batería se encuentra fuera de un rango de funcionamiento óptimo.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior o reducir el empañamiento.

¿Por qué el motor a veces vuelve a arrancar cuando espero que no lo haga?

El sistema está diseñado para funcionar de manera que se complemente con otros sistemas del vehículo, lo que les permite operar a un nivel de rendimiento óptimo.

El sistema vuelve a arrancar el motor si sucede lo siguiente:

- Activó el parabrisas térmico.
- Activó el descongelamiento máximo.
- El vehículo comienza a descender en punto muerto.
- El motor debe funcionar para mantener una adecuada asistencia del sistema de frenos.
- El motor debe funcionar para mantener el clima interior o reducir el empañamiento.

¿Puedo apagar el sistema permanentemente?

No. El sistema juega un papel importante a la hora de reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

¿Causarán los frecuentes arranques del motor el desgaste de las piezas?

El vehículo tiene una batería y un motor de arranque mejorados, los cuales están diseñados para una mayor cantidad de arranques del motor.

PRECAUCIONES DE LLENADO Y REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE

PELIGRO: no llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

PELIGRO: el sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

PELIGRO: los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.

PELIGRO: el combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

PELIGRO: al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones en el lugar de la bomba.

Siga estas pautas cuando vuelva a cargar combustible:

- Apague todos los materiales para fumar o cualquier llama abierta antes de volver a cargar combustible.
- Apague el motor antes de recargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto, si usa, de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.

- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

Selección del combustible correcto

PELIGRO: no use nafta con plomo ni nafta con aditivos que contengan otros componentes metálicos (por ejemplo, aditivos con base de manganeso). Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: *la nafta con plomo causa daños permanentes en los sensores del catalizador y de oxígeno que se encuentran en el sistema de escape. Ford no se responsabiliza por los daños causados por el uso de nafta con plomo. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía. Si por error cargó nafta con plomo, no encienda el motor y comuníquese con un concesionario Ford de inmediato.*

Nota: *no use nafta con aditivos que contengan componentes metálicos, incluido el manganeso. Los estudios indican que estos tipos de aditivos deterioran los componentes del control de emisión de gases. Algunas compañías petroleras utilizan manganeso como aditivo en sus naftas. Corrobore esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.*

Nota: *le recomendamos que solo utilice combustible de alta calidad que provenga de una fuente confiable.*

Nota: *le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias del motor para el uso normal del vehículo.*

Use nafta sin plomo de 93 octanos (93 RON).

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: *use nafta grado 2 como mínimo, que cumpla con la regulación de la Secretaría de Energía.*

No se preocupe si el motor a veces martillea ligeramente. Sin embargo, si el motor martillea mucho cuando usa un combustible con la clasificación de octanos recomendada, póngase en contacto con un concesionario Ford autorizado para evitar daños en el motor.

Le recomendamos usar una gasolina detergente de nivel superior siempre que sea posible para minimizar los depósitos en el motor y mantener un rendimiento óptimo del vehículo y del motor.

Para obtener más información, visite www.toptiergas.com.

Nota: *el uso de un combustible para el cual no está diseñado el vehículo puede dañar el sistema de control de emisiones, provocar la pérdida de rendimiento del vehículo y causar daños en el motor que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.*

No use:

- Combustible diésel.
- Combustibles que contengan queroseno o parafina.
- Combustible que contenga más de un 15 % de etanol o etanol hidratado.
- Combustibles que contengan metanol.

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo de llenado de combustible se encuentra debajo de la alfombra del piso del baúl.

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Llenado de un recipiente de combustible portátil

PELIGRO: El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.

Siga las instrucciones que se encuentran a continuación para evitar que se acumulen cargas electroestáticas que pueden provocar una chispa al llenar recipientes de combustible que no están conectados a tierra:

- Use solamente un recipiente de combustible aprobado para transferir combustible al vehículo. Coloque el contenedor en el suelo durante la recarga.
- No llene un recipiente de combustible cuando este se encuentre dentro del vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente cuando lo llena.
- No use un dispositivo que mantenga la palanca de la boquilla de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Adición de combustible de un recipiente de combustible portátil

PELIGRO: no inserte la boquilla de un recipiente de combustible ni embudos no originales en el cuello del tapón de carga de combustible. Esto puede dañar el cuello de llenado del sistema de combustible o su sello y provocar que el combustible caiga al suelo.

PELIGRO: no abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no deseche el combustible con la basura doméstica ni en la red pública de desagües cloacales. Use una instalación de desecho de residuos autorizada.

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, utilice el embudo de carga de combustible que se incluye en el vehículo. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 150).

Nota: *no use embudos no originales, ya que podrían no funcionar en el sistema de combustible sin tapa y pueden dañarlo.*

Cuando recargue el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible, haga lo siguiente:

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.

2. Inserte completamente el embudo del tapón de carga de combustible en la entrada de esta.
3. Agregue combustible a su vehículo desde el contenedor con combustible.
4. Quite el embudo del tapón de carga de combustible.
5. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.
6. Limpie el embudo de carga de combustible y guárdelo en su vehículo o deséchelo adecuadamente.

Nota: *si su vehículo se queda sin combustible, agregue un mínimo de 5 L de combustible para volver a arrancar el motor.*

Nota: *es posible que deba activar y desactivar el encendido varias veces después de cargar combustible para permitir que el sistema de combustible bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal.*

Nota: *puede adquirir embudos adicionales en un concesionario Ford si decide desecharlo.*

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción general del sistema de reposición de combustible

A	Tapa de carga del combustible
B	Válvula de llenado del tanque de combustible
C	Tubo de llenado del tanque de combustible

Reposición de combustible del vehículo

PELIGRO: al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

PELIGRO: el sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

PELIGRO: no abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada cuando cargue combustible.

PELIGRO: deje de cargar combustible cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

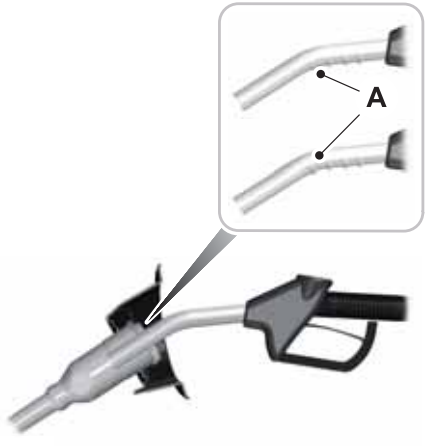
PELIGRO: no llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

PELIGRO: espere, al menos, cinco segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

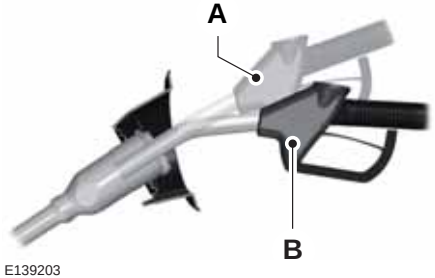
PELIGRO: Lea y siga todas las instrucciones en el lugar de la bomba.

1. Cuando detenga el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.

2. Presione el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos junto al interruptor de faros delanteros para abrir la tapa de carga de combustible. La tapa de carga de combustible puede demorar hasta 15 segundos en abrirse antes de que pueda insertar la boquilla de llenado de combustible.

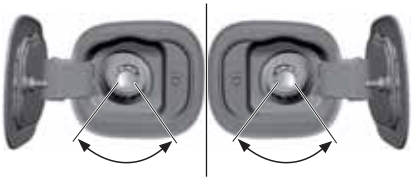


3. Inserte la boquilla del surtidor de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Manténgala apoyada sobre el revestimiento de la abertura del tubo de llenado del tanque de combustible.



E139203

4. Sostenga la boquilla del surtidor de combustible en la posición B cuando cargue combustible. Sostener la boquilla de la bomba de combustible en la posición A puede afectar el flujo de combustible e interrumpir la carga a la boquilla de la bomba de combustible antes de que el tanque se llene.



5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro de la zona mostrada.

6. Cuando se cierre la boquilla, espere al menos 5 segundos. Luego, levante un poco la boquilla de la bomba de combustible y quítela lentamente.
7. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Complete la carga de combustible dentro de los 20 minutos. Si pasan 20 minutos, vuelva a presionar el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos. Podría producirse el cierre automático de la boquilla de la bomba de combustible si no presiona el botón del lado izquierdo del cuadro de instrumentos.

no intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Apertura manual de la tapa de carga de combustible

PELIGRO: el sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.

Nota: *la transmisión debe estar en estacionamiento (P) o punto muerto (N).*

Cuando use la palanca de accionamiento manual, haga lo siguiente:

1. Active el encendido.

Nota: *la palanca de accionamiento manual está en el área del compartimiento de la rueda trasera del lado del conductor.*

2. Tire de la palanca de accionamiento manual.
3. Gire el encendido a OFF.
4. Complete la carga de combustible dentro de los 20 minutos.

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidad total

La capacidad total es la cantidad máxima de combustible que puede agregar al tanque de combustible cuando el medidor de combustible señala que está vacío.

Además, el tanque de combustible tiene una reserva de vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible no especificada restante en el tanque cuando el medidor de combustible señala que está vacío.

Nota: *La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en esta para aumentar la autonomía.*

LLENADO Y REPOSICIÓN DE COMBUSTIBLE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Llenado y reposición de combustible – Luces de advertencia

Si se enciende mientras está conduciendo, cargue combustible lo antes posible.

Llenado y reposición de combustible – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Nivel de combustible bajo	Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo.
Revisar la entrada llenado combustible	Es posible que la entrada de llenado de combustible no esté correctamente cerrada.
Por favor, espere a que se abra la tapa del combustible	Espere hasta 15 segundos mientras el sistema de combustible se despresuriza.
Tapa de combustible abierta	El sistema de combustible dejó de despresurizarse y puede comenzar a cargar combustible.
Tapa del combustible abierta Cierre por completo para evitar que se encienda la luz de ""revisar motor""	Recordatorio para que cierre la tapa de llenado de combustible. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar que la luz de control del estado del motor se encienda.
Error en recarga combustible Ver manual	Se produjo un error al intentar cargar combustible en el vehículo.

QUÉ ES EL CONVERTIDOR CATALÍTICO

El convertidor catalítico es parte del sistema de emisiones del vehículo y filtra los contaminantes dañinos del gas de escape.

PRECAUCIONES DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO

PELIGRO: no estacione, deje en marcha lenta ni maneje el vehículo sobre pasto seco u otras superficies cubiertas secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.

PELIGRO: A temperatura normal de funcionamiento del sistema de escape es muy alta. Nunca intente reparar ni trabaje junto a una parte del sistema de escape hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del catalizador. El catalizador se calienta a una temperatura demasiado alta después de un corto período de funcionamiento del motor y se mantiene caliente después de que el motor se apaga.

Para evitar dañar el catalizador:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 255).
- Use el combustible correcto. Véase **Combustible y carga de combustible** (página 148).
- No apagado el arranque cuando el vehículo esté en movimiento.
- Evite quedarse sin combustible.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la información de mantenimiento programado de acuerdo al programa especificado.

Nota: *No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen o revisen una flota de vehículos, no están autorizados a quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases o a impedir su funcionamiento.*

CONVERTIDOR CATALÍTICO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Convertidor catalítico – Luces de advertencia

Su vehículo tiene un sistema de diagnóstico a bordo que monitorea el sistema de control de emisión de gases. Si se enciende alguna de las siguientes luces de advertencia, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla del sistema de control de emisiones.

Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Si no responde a la luz de advertencia, puede dañarse algún componente no cubierto por la garantía del vehículo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

QUÉ ES LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

La batería de alta tensión es un sistema muy sofisticado de batería de iones de litio usado para almacenar energía eléctrica con el objetivo de alimentar el vehículo.

PRECAUCIONES DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN

PELIGRO: Solo un técnico de vehículos eléctricos autorizado puede reparar el paquete de la batería. La manipulación inadecuada podría producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Mantenga sus manos y su ropa lejos del ventilador de enfriamiento.

PELIGRO: aplique el freno de mano, coloque la transmisión en estacionamiento (P), desactive el encendido y saque la llave antes de abrir el capó o realizar cualquier tipo de servicio o trabajo de reparación. Si no desactiva el encendido, el motor podría volver a encenderse en cualquier momento. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No toque los componentes del sistema de encendido electrónico después de haber girado el encendido a ON (encendido) o cuando el motor está funcionando. El sistema funciona con voltaje alto. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

El vehículo tiene varias piezas de alto voltaje y el cableado. Toda la potencia de alto voltaje fluye a través de conjuntos de cableado específicos que están etiquetados como tales o tienen un recubrimiento de color naranja sólido, una cinta naranja a rayas o ambos. No toque estas piezas.

PRECAUCIONES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

PELIGRO: cuando el vehículo esté inmóvil, mantenga presionado por completo el pedal del freno cuando realice los cambios. Si no sigue esta instrucción, podrían producirse lesiones personales, la muerte o daño a la propiedad.

PELIGRO: no aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Presionar los dos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará la potencia, lo cual puede hacer que mantener la velocidad en el tráfico sea difícil y causar lesiones graves.

Nota: *Posiblemente no pueda cambiar la posición de estacionamiento (P) a menos que su llave de acceso inteligente esté dentro del vehículo.*

POSICIONES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Estacionamiento (P)

Esta posición bloquea la transmisión y evita que las ruedas giren.

El motor puede arrancar con la palanca de cambios en esta posición.

Se puede aplicar el freno de estacionamiento eléctrico si:

- Cambia a Estacionamiento (P) en una subida.
- Cambia a Estacionamiento (P) sin tener presionado completamente el pedal del freno.

Nota: *suena un tono de advertencia si abre la puerta del conductor y no ha movido la transmisión a la posición estacionamiento (P).*

Marcha atrás (R)

Esta posición le permite al vehículo moverse marcha atrás. Detenga el vehículo antes de colocar o quitar la marcha atrás (R).

Punto muerto (N)

PELIGRO: en punto muerto (N), el vehículo puede andar libremente. Si desea bajarse del vehículo, asegúrese de accionar el freno de mano.

Esta posición permite que el vehículo se desplace libremente. Mantenga presionado el pedal del freno cuando esté en esa posición.

El motor puede arrancar con la palanca de cambios en esta posición.

Directa (D)

Esta posición, Directa (D) es la posición de manejo normal y permite que su vehículo se mueva hacia adelante.

Bajo (L)

Este modo está destinado al manejo en pendientes pronunciadas. La transmisión mantendrá la marcha lenta para lograr el torque máximo al manejar cuesta arriba y el máximo frenado del motor al bajar. Puede cambiar a este modo a cualquier velocidad del vehículo.

Nota: *El uso prolongado de este modo podría reducir el rendimiento de combustible. Con el vehículo en directa (D), presione el botón L para entrar en este modo.*

CAMBIAR A VELOCIDAD EL VEHÍCULO

E224178

Su vehículo tiene un selector electrónico de transmisión. La transmisión se encuentra en la consola central. Las marchas se seleccionan girando el selector de la transmisión a **PRNDL**.

- Estacionamiento (P)
- Marcha atrás (R)
- Punto muerto (N)
- Directa (D)
- Primera (L)

Poner el vehículo en cambio:

1. Presione el pedal del freno completamente.
2. Gire el selector de la transmisión a la posición deseada y suelte.
3. La posición de la transmisión seleccionada se ilumina.
4. Suelte el pedal del freno y su transmisión permanecerá en la marcha seleccionada.

Nota: *Si intenta salir de su vehículo cuando está en una marcha, su vehículo cambia automáticamente a estacionamiento (P). Véase* ***Cómo funciona el retorno automático a Estacionamiento (P)*** *(página 161).*

INDICADORES DE POSICIÓN DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

El cuadro de instrumentos muestra la marcha seleccionada actualmente.

Nota: *La posición podría iluminarse en la palanca selectora de la transmisión.*

MODO PUNTO MUERTO TEMPORAL

Qué es el modo Punto muerto temporal

Este modo mantiene su vehículo en punto muerto (N) cuando usted apaga el vehículo. Use este modo si sale de su vehículo o si lo apaga en un lavadero de autos automático.

Nota: *No remolque el vehículo en este modo.*

Nota: *el retorno automático a Estacionamiento (P) se retrasa cuando su vehículo está en este modo.*

Limitaciones del modo Punto muerto temporal

Su vehículo podría pasar a estacionamiento (P) después de 30 minutos, o si el nivel de carga de la batería del vehículo sea bajo. El uso prolongado de este modo puede provocar que se descargue la batería del vehículo.

No remolque el vehículo en este modo. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse daños en el vehículo que no estén cubiertos por la garantía.

Ingreso al modo Punto muerto temporal

1. Encienda el vehículo.
2. Detenga el vehículo por completo.
3. Mantenga presionado el pedal del freno.
4. Cambie a punto muerto (N).

Nota: *Aparece un mensaje de instrucciones en la pantalla.*

5. Pulse el botón de primera (L).

Nota: *Cuando su vehículo entra a este modo, aparece un mensaje de confirmación en la pantalla.*

6. Suelte el pedal del freno.

Nota: *Su vehículo puede moverse libremente.*

7. Apague el vehículo.

Nota: *No remolque el vehículo en este modo.*

Nota: *En este modo puede parpadear el indicador de punto muerto (N) en la palanca de cambios.*

Salida del modo Punto muerto temporal

1. Presione el pedal de freno.
2. Cambie a Estacionamiento (P), o encienda su vehículo y cambie a Directa (D) o a Marcha atrás (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMIENTO (P)

Cómo funciona el retorno automático a Estacionamiento (P)

Su vehículo cambia a Estacionamiento (P) cuando está detenido y se producen las siguientes condiciones:

- Usted apaga el vehículo.
- Abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- Desabrocha el cinturón de seguridad del conductor cuando la puerta del conductor está abierta.

Nota: *No utilice el retorno automático a estacionamiento (P) cuando su vehículo está en movimiento, excepto en caso de emergencia. Véase* ***Parada del motor cuando el vehículo está en movimiento*** *(página 139).*

Limitaciones del retorno automático a Estacionamiento (P)

El retorno automático a estacionamiento puede no funcionar de manera adecuada si el interruptor de la puerta abierta está funcionando incorrectamente.

Consulte a un concesionario Ford si suceden alguna de las siguientes situaciones:

- El indicador de la puerta abierta no se ilumina cuando la puerta del conductor está abierta.
- El indicador de puerta abierta se ilumina con la puerta del conductor cerrada.

- Aparece el mensaje "La transmisión no está en estacionamiento" con la puerta del conductor cerrada, después de que saca la palanca de cambios de la posición de estacionamiento (P).

ASISTENCIA EN PENDIENTE

Qué es la asistencia en pendiente

Proporciona un freno en pendiente adicional con una combinación de control de motor y carga de baterías de alto voltaje para ayudar a mantener la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente.

Activación y desactivación de la asistencia en pendiente

Presione el botón de asistencia de arranque en pendientes para activar la asistencia de arranque en pendientes. La luz de la asistencia de pendiente aparece en el tablero de instrumentos. Vuelva a presionar el botón para desactivar la función.

Su vehículo determina la cantidad de control del motor y la carga de la batería de alto voltaje. Puede ser que note que la velocidad del motor aumenta o disminuye para mantener la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente.

Indicadores de asistencia en pendiente

ADVERTENCIAS SONORAS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Advertencia sonora de Trasmisión no en estacionamiento (P)

Suena si abre la puerta del conductor antes de cambiar a la posición de estacionamiento (P).

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Transmisión automática – Mensajes de información

Descripción	Acción
Freno de mano no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no se aplicó por completo.
La transmisión no está en Park	Es un recordatorio para cambiar a la posición de estacionamiento. Además, este mensaje es típico después de la reconexión o recarga de la batería hasta que gire el encendido al modo activado.
FALLA en sistema de cambio. Confir. freno activo antes de salir vehículo	Se muestra cuando hay una falla en el sistema y el freno de mano debe presionarse antes de salir del vehículo. Consulte a su concesionario Ford.

CÓMO FUNCIONA LA TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE

El módulo de tracción en todas las ruedas usa las cuatro ruedas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción, lo que permite manejar en terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer. El sistema AWD se enciende cuando es necesario y no requiere su intervención.

Nota: *la característica AWD le otorga ciertas capacidades todoterreno limitadas al vehículo para las cuales las superficies de manejo deben estar relativamente niveladas, no presentar obstáculos o bien donde las condiciones de manejo deben ser similares a las de un camino normal. Utilizar el vehículo en condiciones distintas a las mencionadas, puede someterlo a un esfuerzo excesivo y esto podría provocar daños que no están cubiertos por la garantía.*

PRECAUCIONES DE LA TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE

PELIGRO: si maneja en terreno resbaladizo donde se necesiten cadenas o cables en los neumáticos, es fundamental que extreme la precaución. Mantenga la velocidad baja, deje mayor distancia de frenado y evite maniobras bruscas para reducir las posibilidades de pérdida de control del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves, o incluso la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza cuando gira en una curva, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo.

PELIGRO: No confíe demasiado en la habilidad de los vehículos con tracción en todas las ruedas. Si bien un vehículo con tracción en todas las ruedas puede acelerar mejor que un vehículo con tracción en dos ruedas en situaciones de poca tracción, no se detendrá más rápido que los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre conduzca a una velocidad segura.

LIMITACIONES DE LA TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE

Si utiliza una rueda de auxilio diferente en el vehículo, puede verse limitada la función del sistema tracción en todas las ruedas. Para recuperar la capacidad completa de la tracción en todas las ruedas, debe reemplazar la rueda estándar.

El uso de neumáticos de tamaño diferente en los ejes delantero y trasero puede provocar daños en el sistema o desactivar el sistema de tracción en todas las ruedas.

HISTORIAL DE MANEJO DE LA TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE

Maniobras de emergencia

En una emergencia inevitable en la que se realice un giro brusco y repentino, evite realizar maniobras excesivas con el vehículo, por ejemplo, gire el volante solo tan rápido y tanto como sea necesario para evitar la emergencia. Aplique una suave presión al pedal del acelerador o al pedal del freno según sea necesario. Evite cambiar de velocidad, acelerar y frenar bruscamente. Los cambios bruscos pueden aumentar los riesgos de vuelco, pérdida del control del vehículo y lesiones personales. Use todas las superficies disponibles del camino para tener el vehículo controlado.

En caso de una parada de emergencia, evite derrapar y no intente realizar ningún movimiento brusco con el volante.

Manejo en arena

Cuando maneje sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en la parte más estable del camino. Seleccione una marcha inferior y conduzca de manera uniforme por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar excesivamente las ruedas. No conduzca el vehículo en arenas profundas durante un tiempo prolongado. Esto ocasionará que el sistema se sobrecaliente. aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase **Tracción integral inteligente – Mensajes de información** (página 168).

Nota: *Si el vehículo queda atascado en arena, se lo puede balancear para sacarlo, alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.*

Nota: *no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, ya que podría dañarse la transmisión.*

Nota: *no balancee el vehículo por más de un minuto, ya que podrían dañarse la transmisión y los neumáticos, o podría sobrecalentarse el motor.*

Manejo en barro y agua

Barro

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre barro. Incluso los vehículos con tracción en todas las ruedas pueden perder tracción en el barro. Si el vehículo se desliza, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo.

Después de manejar a través de barro, limpie los residuos adheridos a los ejes rotatorios de la transmisión y los neumáticos. El exceso de barro adherido a los neumáticos y a los ejes rotatorios de la transmisión produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

Nota: *Si el vehículo queda atascado en el barro, se lo puede balancear para sacarlo, alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.*

Nota: *no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, ya que podría dañarse la transmisión.*

Nota: *no balancee el vehículo por más de un minuto, ya que podrían dañarse la transmisión y los neumáticos, o podría sobrecalentarse el motor.*

Agua

Si debe manejar en aguas profundas, hágalo lentamente. El agua puede limitar la tracción o la capacidad de frenado. Véase **Manejo en agua poco profunda** (página 250).

Cuando maneje a través de agua, determine la profundidad y evite pasar por aguas con un nivel superior al del centro de la rueda.

Luego de haber pasado a través de agua, siempre pruebe los frenos. Los frenos mojados no frenarán el vehículo con la rapidez de los frenos secos. Haga una ligera presión en el pedal de freno mientras avanza lentamente con el vehículo para secar los frenos.

Nota: *Manejar en aguas profundas podría causar daños en la transmisión. Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, el lubricante del eje y el lubricante de la unidad de transferencia de potencia se deben revisar y cambiar si es necesario.*

Manejo en terreno montañoso o empinado

Aunque los obstáculos naturales podrían obligar a avanzar en forma diagonal, ya sea cuesta arriba o cuesta abajo, debe intentar manejar en forma recta.

Nota: *evite girar en pendientes o cuestas pronunciadas. El peligro radica en la pérdida de tracción y en la posibilidad de deslizamiento lateral y vuelco del vehículo. Cuando maneje por una cuesta, determine de antemano el camino que puede usar. No maneje sobre la cima de una cuesta sin antes ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje marcha atrás en una cuesta sin la ayuda de alguien que lo guíe.*

Aplique solo la potencia necesaria para subir la cuesta. El exceso de potencia hará que los neumáticos se resbalen, patinen o pierdan tracción y usted podría perder el control del vehículo.

Cuando baja una cuesta pronunciada, no lo haga en punto muerto. Evite frenar en forma brusca para que las ruedas delanteras sigan girando y para mantener la dirección de su vehículo.

Nota: *Si el vehículo cuenta con frenos antibloqueo, aplíquelos de manera uniforme. No bombee los frenos.*

Nota: *Si el vehículo queda atascado al manejar en un terreno montañoso o empinado, se lo puede balancear para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.*

Nota: *no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, ya que podría dañarse la transmisión.*

Nota: *no balancee el vehículo por más de un minuto, ya que podrían dañarse la transmisión y los neumáticos, o podría sobrecalentarse el motor.*

Manejo en nieve o hielo

PELIGRO: si maneja en terreno resbaladizo donde se necesiten cadenas o cables en los neumáticos, es fundamental que extreme la precaución. Mantenga la velocidad baja, deje mayor distancia de frenado y evite maniobras bruscas para reducir las posibilidades de pérdida de control del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves, o incluso la muerte. Si la parte trasera del vehículo se desliza cuando gira en una curva, gire en la dirección del deslizamiento hasta que vuelva a tener el control del vehículo.

Evite los cambios repentinos de potencia o de dirección en la nieve y el hielo. Cuando arranque de cero, presione el acelerador de manera lenta y uniforme.

Evite las frenadas bruscas. A pesar de que un vehículo con tracción en todas las ruedas acelera mejor en la nieve y el hielo que un vehículo con tracción en dos ruedas, no se puede detener más rápido, pues las cuatro ruedas funcionan para el frenado. No se confíe demasiado respecto a las condiciones de ruta.

Asegúrese de dejar suficiente distancia de frenado entre su vehículo y los demás. Cuando maneja sobre hielo y nieve, debe hacerlo más lento que lo habitual. En situaciones de frenado de emergencia, pise el freno de forma uniforme. Ya que su vehículo cuenta con sistema antibloqueo de frenos para las cuatro ruedas, no bombee el pedal de freno. Véase **Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos** (página 169).

Nota: *Si el vehículo queda atascado cuando maneja en nieve y hielo, es posible balancearlo para sacarlo al alternar entre velocidades de avance y marcha atrás, y al hacer una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.*

Nota: *no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, ya que podría dañarse la transmisión.*

Nota: *no balancee el vehículo por más de un minuto, ya que podrían dañarse la transmisión y los neumáticos, o podría sobrecalentarse el motor.*

TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Tracción integral inteligente – Mensajes de información

Mensaje	Acción
AWD desactivado temporalmente	El sistema de tracción en todas las ruedas se apaga temporalmente para evitar sobrecalentarse.
AWD reactivado	El sistema de tracción en todas las ruedas reanudará el funcionamiento normal y borrará este mensaje después de haber conducido una distancia corta con los neumáticos reinstalados o después de que el sistema se enfríe.
AWD apagado	El sistema de tracción en todas las ruedas se apaga temporalmente para evitar sobrecalentarse o si está utilizando la rueda de auxilio temporal.
AWD averiado Requiere servicio	El sistema de tracción en todas las ruedas no funciona correctamente. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un concesionario Ford.

PRECAUCIONES DEL FRENO

PELIGRO: Es peligroso manejar el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de mano accionado puede hacer que los frenos fallen, lo que implica que existe el riesgo de sufrir lesiones personales.

Los frenos mojados reducen la eficacia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos

El sistema antibloqueo de frenos no elimina el riesgo de un choque cuando:

- maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- su vehículo se desliza sobre la superficie;
- dobla demasiado rápido;
- la superficie del camino no se encuentra en buen estado.

Nota: *si el sistema se activa, el pedal de freno podría vibrar y podría desplazarse más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno.*

Indicadores del sistema antibloqueo de frenos

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir que los frenos se bloqueen.

Si se enciende mientras conduce, esto es señal de una falla. Su vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un concesionario Ford revise el sistema.

Se enciende cuando aplica el freno de mano y el encendido está activado.

Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de mano no esté aplicado. Si el freno de mano no está aplicado, esto es señal de que el nivel del líquido para frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un concesionario Ford revise el sistema.

FRENO SOBRE ACELERADOR

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si pasa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P), apague el motor y aplique el freno de mano. Revise el pedal del acelerador en busca de cualquier interferencia. Si no hay ninguna interferencia y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario Ford más cercano.

UBICACIÓN DEL DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Véase **Apertura y cierre del capó** (página 271).

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS

PELIGRO: no utilice un líquido que no sea el líquido de frenos recomendado, sino reducirá la eficiencia de los frenos. El uso de un líquido que no sea el recomendado podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: use solo líquido de frenos de un contenedor sellado. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de los frenos. La falta de cumplimiento de esta advertencia podría provocar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: evite que le caiga fluido en la piel o en los ojos. Si se produce el contacto, enjuague las áreas afectadas con abundante agua de inmediato y consulte a su médico.

PELIGRO: el sistema de frenos podría verse afectado si el nivel del líquido para frenos está por debajo de la marca ***MIN*** o por encima de la marca ***MAX*** en el depósito de líquido para frenos.

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada.

2. Revise el depósito de líquido para frenos para ver dónde está el nivel del líquido para frenos en relación con las marcas **MÍN.** y **MÁX.** en el depósito.

Nota: *para evitar la contaminación del líquido, el tapón del depósito de líquido debe permanecer en su lugar y bien ajustado, a menos que esté agregando líquido.*

Solo utilice líquidos que cumplan con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 336).

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Véase **Especificación del líquido de frenos** (página 336).

FRENOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Frenos – Luces de advertencia

Si el indicador de ABS se enciende mientras maneja, esto es señal de una falla. El vehículo continúa frenando normalmente sin la función del sistema antibloqueo de frenos. Consulte a un concesionario Ford.

Se enciende temporalmente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funciona. Si no se enciende cuando activa el encendido, o comienza a destellar en cualquier momento, haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

El indicador de freno se enciende momentáneamente cuando activa el encendido para comprobar que la luz funcione. También se puede encender cuando aplica el freno de mano y el encendido está encendido. Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de mano no esté aplicado. Si el freno de mano no está aplicado, esto es señal de que el nivel del líquido para frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Consulte a un concesionario Ford.

Frenos – Preguntas frecuentes

¿Es normal el polvo de frenos en las ruedas?

se puede acumular polvillo de los frenos en las ruedas, incluso en condiciones normales de manejo. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no está relacionada con el ruido de los frenos. Véase **Limpieza de las ruedas** (página 288).

¿Manejar en condiciones de humedad afecta las capacidades del freno?

Los frenos mojados reducen la eficacia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al salir de un lavadero de autos y al pasar por acumulaciones de agua en el camino a fin de secar los frenos.

¿Es normal que los frenos hagan ruido?

los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas y un concesionario Ford debe verificarlas. Si el vehículo presenta una vibración o un temblor continuos en el volante de dirección durante el frenado, hágalo revisar por un concesionario Ford.

¿Cuándo se debe reemplazar el líquido de frenos?

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe agua, lo cual deteriora su efectividad. Cambie el líquido para frenos en los intervalos especificados para prevenir que se deteriore el rendimiento de los frenos.

QUÉ ES EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico se usa para frenar cuando va en pendientes o en caminos planos.

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO

PELIGRO: siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la palanca de cambios en estacionamiento (P). Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: si maneja largas distancias con el freno de mano accionado, puede ocasionar daños en el sistema de frenos.

PELIGRO: si la batería del vehículo está descargada, el freno de mano eléctrico no funciona.

El interruptor del freno de estacionamiento electrónico está ubicado en la consola central.

1. Levante el interruptor.

La luz de advertencia roja parpadea cuando está en funcionamiento y se enciende cuando se aplica el freno de mano.

Nota: *Puede activar el Freno de estacionamiento eléctrico cuando no hay alimentación.*

Nota: *el freno de mano eléctrico podría activarse si coloca la palanca de cambio en estacionamiento (P). Véase* ***Estacionamiento (P)*** *(página 159).*

ACTIVACIÓN DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO EN CASO DE EMERGENCIA

Puede utilizar el freno de mano eléctrico para disminuir la velocidad o detener el vehículo, en caso de emergencia.

1. Levante el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

El freno de mano eléctrico sigue disminuyendo la velocidad del vehículo, a menos que suelte el interruptor.

Cuando usa el freno de mano eléctrico en una emergencia, se enciende la luz de advertencia roja, suena un tono y las luces de freno se encienden.

Nota: *no active el freno de mano eléctrico mientras el vehículo está en movimiento, excepto en caso de emergencia.*

LIBERACIÓN DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO EN FORMA MANUAL

1. Active el encendido.
2. Mantenga presionado el pedal del freno.
3. Presione el interruptor hacia abajo.

La luz de advertencia roja se apagará.

Cómo poner el vehículo en movimiento en una colina al arrastrar un remolque

1. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Levante el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

3. Haga un cambio de marcha.
4. Presione el pedal del acelerador hasta que el motor desarrolle el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo por la colina.
5. Suelte el interruptor y mueva el vehículo normalmente.

LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO

1. Cierre la puerta del conductor.
2. Haga un cambio de marcha.
3. Presione el pedal del acelerador y mueva el vehículo normalmente.

ADVERTENCIA SONORA DEL FRENO DE MANO ELECTRÓNICO

Emite un sonido cuando el freno de mano está activado y su vehículo está en movimiento. Si la alarma de advertencia permanece después de soltar el freno de mano, esto indica que hay una falla. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

LIBERACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO SI LA BATERÍA DEL VEHÍCULO SE QUEDÓ SIN CARGA

Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 255).

FRENO DE MANO ELÉCTRICO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Freno de mano eléctrico – Luces de advertencia

Sistema de frenos

Se enciende en color rojo cuando aplica el freno de estacionamiento y su vehículo está encendido. Si la lámpara parpadea cuando se libera el freno de mano, esto indica que el sistema del freno de mano requiere mantenimiento. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *Las luces pueden variar según la región.*

Freno de estacionamiento eléctrico

Cuando la lámpara se enciende en color amarillo, esto indica una falla en el freno de estacionamiento eléctrico. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Freno de mano eléctrico – Mensajes de información

Freno de mano

Mensaje	Acción
Freno de mano activado	El freno de mano está accionado, si el vehículo está en una marcha y usted lo conduce a más de 5 km/h. Si la advertencia permanece después de soltar el freno de mano, consulte a un concesionario Ford lo antes posible.
Para liberar: Pisar el freno y mando	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y se ordenó una liberación manual sin presionar el pedal del freno.
Freno de mano Accione mando para soltar	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y se ordenó una liberación automática, pero esta acción no se puede llevar a cabo. Realice una liberación manual.
Suelte el freno de mano	El freno de estacionamiento eléctrico está activado y la velocidad del vehículo excede los 5 km/h. Libere el freno de mano antes de continuar manejando.
Freno de mano no activado	El freno de estacionamiento eléctrico no se aplicó por completo.
No se soltó el freno de mano	El freno de estacionamiento eléctrico no se liberó por completo.
Freno de mano en modo mantenimiento	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico ha ingresado a un modo especial que se emplea para permitir el mantenimiento de los frenos traseros. Consulte a un concesionario Ford.
Freno de mano función limitada Requiere servicio	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico detectó una condición que requiere atención. Algunas características pueden seguir disponibles. Consulte a un concesionario Ford.
Freno de mano averiado Servicio inmediato	El sistema del freno de estacionamiento eléctrico detectó una condición que requiere atención. Consulte a un concesionario Ford.
Sistema de freno de mano sobrecalentado	Haber accionado el freno de mano varias veces ha sobrecalentado el sistema. Espere 2 minutos antes de intentar de nuevo.

QUÉ ES LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

La asistencia de arranque en pendientes permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente sin necesidad de usar el freno de mano.

CÓMO FUNCIONA LA ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente durante algunos segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pedal del freno al pedal del acelerador. Los frenos se liberan cuando el motor desarrolla el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente.

PRECAUCIONES DE ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES

PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.

PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: El sistema se desactivará si se detecta una falla o si revoluciona excesivamente el motor.

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Asistencia de arranque en pendientes – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Asistencia de arranque en pendientes no disponible	Aparece cuando el sistema no está disponible. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

CÓMO FUNCIONA LA ESPERA AUTOMÁTICA

La Espera automática aplica los frenos para mantener el vehículo detenido después de haberlo apagado y de haber soltado el pedal del freno. Esto puede ayudar cuando espera en una pendiente o en el tráfico.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE ESPERA AUTOMÁTICA

PELIGRO: el sistema no sustituye el freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de mano.

PELIGRO: debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Puede encender o apagar el sistema al entrar al menú de la pantalla de SYNC.

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.

Nota: *solo puede activar el sistema después de cerrar la puerta del conductor y abrocharse el cinturón.*

Nota: *el sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

Nota: *asegúrese de apagar el sistema antes de lavar el vehículo en un lavadero de autos automático.*

USO DE ESPERA AUTOMÁTICA

1. Detenga el vehículo por completo. El indicador de espera automática activa se enciende en la pantalla de información.
2. Suelte el pedal del freno. El sistema mantiene el vehículo detenido. El indicador de espera automática activa permanece encendido en la pantalla de información.
3. Mueva el vehículo normalmente. El sistema libera los frenos y el indicador de espera automática activa se apaga.

Nota: *el sistema solo se activa si aplica suficiente presión en el pedal del freno.*

Nota: *en determinadas condiciones, el sistema podría activar el freno de mano eléctrico. La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. El freno de mano eléctrico se libera cuando presiona el pedal del acelerador. Véase* ***Liberación automática del freno de mano eléctrico*** *(página 174).*

Nota: *el sistema se apaga si cambia a marcha atrás (R) y presiona el pedal del freno.*

Ciertas acciones podrían provocar que el sistema de espera automática no funcione cuando ocurre lo siguiente:

- Cuando usa el sistema de asistencia de estacionamiento activo.
- El vehículo está detenido en punto muerto.
- La puerta del conductor está abierta.
- No se abrochó el cinturón de seguridad.
- Cambia a marcha atrás (R) antes de que el sistema esté activo.

INDICADORES DE ESPERA AUTOMÁTICA

Se enciende cuando el sistema está activo.

Se enciende cuando el sistema está activo, pero no permite mantener el vehículo detenido en este momento en particular.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce la potencia para aumentar la tracción.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE TRACCIÓN

PELIGRO: la luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado de forma manual el sistema de control de tracción mediante los controles de la pantalla de información o el interruptor. Si la luz de control de estabilidad y tracción continúa encendida, tendrá que hacer reparar el sistema inmediatamente en un concesionario Ford. Operar el vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema de control de tracción se enciende cada vez que conecta el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el barro o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: *el control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.*

Su vehículo podría tener restricciones de MyKey respecto de esta función. Véase **Qué es MyKey** (página 46).

INDICADOR DEL CONTROL DE TRACCIÓN

CONTROL DE TRACCIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Control de tracción – Luces de advertencia

Mensajes del sistema

La luz de control de tracción se ilumina temporalmente al arrancar y parpadea:

- Cuando se activa una condición de la conducción

La luz de control de tracción apagada se enciende temporalmente al arrancar y permanece encendida:

- cuando desactiva el sistema de control de tracción,
- cuando selecciona un modo de control de estabilidad alternativo.
- Si ocurre un problema en el sistema.

Control de tracción – Mensajes de información

Control de tracción y AdvanceTrac™

Mensaje	Acción
Servicio AdvanceTrac	El sistema detecta una condición que requiere servicio. Comuníquese con un concesionario Ford lo antes posible.
AdvanceTrac apagado	El estado del sistema AdvanceTrac luego de que lo desactivó.
AdvanceTrac encendido	El estado del sistema AdvanceTrac luego de que lo activó.
AdvanceTrac Modo deportivo	El estado del modo deportivo de AdvanceTrac luego de que lo activó.
Control de tracción apagado	El estado del sistema de control de tracción después de que lo desactivó.
Control tracción encendido	El estado del sistema de control de tracción después de que lo activó.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE ESTABILIDAD

PELIGRO: Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción de neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, la instalación de altavoces puede interferir y afectar negativamente el sistema electrónico de control de estabilidad. Instale un altavoz de repuesto lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores electrónicos de control de estabilidad. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.

PELIGRO: Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. El manejo intenso o cualquier estado del camino pueden provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad aumenta la capacidad del vehículo para evitar derrapes o deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de estabilidad antivuelco

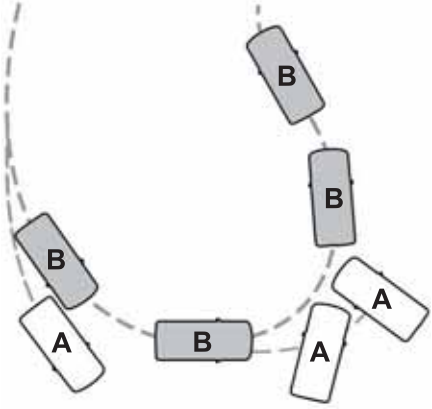
El control de estabilidad antivuelco aumenta la capacidad del vehículo para evitar vuelcos al detectar el movimiento de balanceo del vehículo y la frecuencia con la que cambia al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Control de curvas

El control de curvas mejora la capacidad del vehículo de seguir el camino cuando gira en una curva de manera fuerte y evita objetos en el camino. El control de curvas funciona reduciendo la potencia del motor y, si es necesario, aplicando los frenos a una o más ruedas de forma individual.

Control de tracción

El control de tracción mejora la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Cómo funciona el control de tracción** (página 179).



A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.

B Vehículo con control de estabilidad manteniendo el control en una superficie resbalosa.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa cada vez que activa el encendido.

Cuando cambia la transmisión a marcha atrás (R), los sistemas se desactivan.

Puede activar o desactivar el sistema de control de tracción de forma independiente. Véase **Activación y desactivación del control de tracción** (página 179).

INDICADOR DE CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa cada vez que activa el encendido. Puede desactivar la sección del sistema de control de estabilidad de manera independiente. Véase **Cómo funciona el control de tracción** (página 179).

CONTROL DE ESTABILIDAD – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Control de estabilidad – Luces de advertencia

Control de estabilidad

Destella cuando el sistema está activo. Si permanece encendida o no se enciende al activar el encendido, indica un error en el sistema. Durante un error en el sistema, este se apagará. Solicite de inmediato que un concesionario Ford revise el sistema.

Control de la estabilidad apagado

Se enciende cuando desactiva el sistema. Se apaga cuando vuelva a encender el sistema o cuando desactive el encendido.

DIRECCIÓN HIDRÁULICA ELÉCTRICA

Precauciones de la dirección hidráulica eléctrica

PELIGRO: El sistema de dirección asistida eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Apague el vehículo. Espere al menos 10 segundos, encienda el vehículo y verifique si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección en la pantalla de información. Si vuelve a aparecer el mensaje de advertencia del sistema de dirección, haga que inspeccionen el sistema lo antes posible.

PELIGRO: si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible. Si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Adapte la velocidad del vehículo y su comportamiento al conducir según la asistencia de dirección reducida.

Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo de maniobra. Esto se produce para evitar el sobrecalentamiento interno y el daño en el sistema de dirección. Si esto ocurre, no perderá la capacidad de maniobrar su vehículo en forma manual ni se generarán daños en el sistema. Las maniobras de dirección y el manejo normales permiten que el sistema se enfríe y que la dirección asistida vuelva a la normalidad.

Nota: *no existe un depósito de líquido para revisar o llenar.*

Dirección adaptable, dirección hidráulica eléctrica

Aprendizaje adaptable (Si está equipado)

El aprendizaje adaptable ayuda a corregir las irregularidades del camino y mejora las maniobras de manejo y el desempeño general de la dirección. Se comunica con el sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el control de estabilidad avanzado y los sistemas para evitar choques.

Nota: *Cuando la batería está desconectada o cuando se instala una nueva, se debe conducir el vehículo una distancia corta para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y reactive todos los sistemas.*

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado, inspeccione en busca de:

- Un neumático mal inflado
- Desgaste desparejo de los neumáticos
- Componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- Mala alineación del vehículo

Nota: *Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también podrían hacer que se desvíe de la dirección o que tire hacia un lado.*

DIRECCIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Dirección – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Dirección averiada Servicio inmediato	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición que requiere atención. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Pérdida de dirección Pare con cuidado	El sistema de la dirección asistida no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Falla asistencia de la dirección Requiere servicio	El sistema de la dirección hidráulica detectó una condición que requiere atención. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Dirección averiada Serv. inmediato	El sistema de la dirección detectó una condición que requiere atención. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

PRECAUCIONES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO

PELIGRO: para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando vaya marcha atrás (R) y use el sistema de sensores.

PELIGRO: el sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

PELIGRO: Los sistemas de control de tráfico, las luces fluorescentes, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos y los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto puede provocar un rendimiento reducido o alertas falsas.

PELIGRO: es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

PELIGRO: el sistema de asistencia de estacionamiento solo detecta objetos cuando el vehículo se mueve en velocidad de estacionamiento. Para evitar lesiones personales, debe tener precaución cuando use el sistema de asistencia de estacionamiento.

PELIGRO: si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: en caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

Nota: *Si el vehículo sufre daños de modo que se desalineen los sensores, se generarán mediciones imprecisas o falsas alarmas.*

Cuando conecta un remolque al vehículo, el sistema de ayuda de estacionamiento trasero lo detecta y le da una alerta. Desactive el sistema de ayuda de estacionamiento cuando conecte un remolque para evitar dicha alerta.

Nota: *ciertos dispositivos adicionales instalados alrededor del paragolpe o de la carcasa pueden generar alertas falsas, por ejemplo, enganches de remolques grandes, soportes para bicicletas o tablas de surf, soportes de patentes, protectores de paragolpe o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear el área normal de detección del sistema de ayuda de estacionamiento. Las ruedas de auxilio o las cubiertas de estas montadas a la compuerta trasera podrían generar alertas falsas del sistema de ayuda de estacionamiento. Retire los dispositivos adicionales para prevenir alertas falsas.*

Nota: *mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema puede verse afectada.*

No limpie los sensores con objetos filosos.

Nota: *cuando use una MyKey programada, no podrá desactivarla. Véase* ***MyKey*** *(página 46).*

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA (Si está equipado)

Qué es la ayuda de estacionamiento trasero

Los sensores de estacionamiento traseros detectan los objetos que están detrás del vehículo cuando está en marcha atrás (R).

Limitaciones de la ayuda de estacionamiento trasero

El área de cobertura es menor en las esquinas externas.

Cuando use una MyKey programada, no podrá desactivar la ayuda de estacionamiento trasero.

Los sensores traseros de ayuda de estacionamiento están activos cuando el vehículo está en marcha atrás (R) y la velocidad de este es menor que 5 km/h.

El área de cobertura de los sensores es de hasta 180 cm desde el paragolpe trasero.

La ayuda de estacionamiento trasero detecta objetos grandes cuando cambia a marcha atrás (R) y ocurre alguno de los siguientes eventos:

- El vehículo se mueve marcha atrás a baja velocidad.
- El vehículo está inmóvil, pero un objeto se aproxima a la parte trasera del vehículo a baja velocidad.
- El vehículo se mueve hacia atrás a baja velocidad y un objeto se aproxima hacia el vehículo a baja velocidad, por ejemplo, otro vehículo.

Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento trasero

Los sensores traseros de ayuda de estacionamiento se encuentran en el paragolpe trasero.

Advertencias sonoras de la ayuda de estacionamiento trasero

Cuando el vehículo se acerca a un objeto, suena una alarma de advertencia. A medida que el vehículo se acerca a un objeto, el tono aumenta. La alarma de advertencia suena de manera continua cuando un objeto está a una distancia de 30 cm o menos del paragolpe trasero.

Si el vehículo permanece inmóvil durante algunos segundos, la advertencia sonora se detendrá. Si el vehículo se mueve marcha atrás, la alarma vuelve a sonar.

Nota: *cuando el sistema de ayuda de estacionamiento emite un tono, el sistema de audio podría reducir el volumen establecido.*

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO (Si está equipado)

Qué es la ayuda de estacionamiento delantero

Los sensores delanteros de estacionamiento detectan aquellos objetos que están ubicados delante del vehículo.

Limitaciones de la ayuda de estacionamiento delantero

Los sensores delanteros de ayuda de estacionamiento están disponibles cuando el vehículo está en cualquier posición que no sea estacionamiento (P) y la velocidad es inferior a 8 km/h.

El área de cobertura de los sensores es de hasta 70 cm desde el paragolpe.

Si el vehículo está en marcha atrás (R), la ayuda de estacionamiento delantero detecta objetos cuando el vehículo se mueve a baja velocidad o cuando un objeto se mueve hacia el vehículo y proporciona una alarma de advertencia, por ejemplo, cuando otro vehículo se acerca a baja velocidad. Una vez que el vehículo se detiene, la alarma de advertencia se detiene luego de algunos segundos. La indicación visual siempre está activa en marcha atrás (R).

Si el vehículo está en una marcha de avance, la ayuda de estacionamiento delantero emite advertencias sonoras y muestra indicaciones visuales si el vehículo se mueve a una velocidad de 8 km/h o más baja y el sistema detecta un objeto dentro del área de detección. Una vez que el vehículo se detiene, la indicación visual y la alarma de advertencia se detienen luego de algunos segundos.

Si el vehículo está en punto muerto (N), los sensores delanteros y traseros generan una indicación visual solo cuando el vehículo se mueve por debajo de una velocidad de 8 km/h y se detectan obstáculos dentro del área de detección. Una vez que el vehículo se detiene, la indicación visual y la alarma de advertencia se interrumpen luego de algunos segundos.

Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento delantero

Los sensores delanteros de ayuda de estacionamiento se encuentran en el paragolpe delantero.

Advertencias sonoras de la ayuda de estacionamiento delantero

Una alarma de advertencia suena cuando un objeto está a una distancia de 70 cm del paragolpe delantero. A medida que el vehículo se acerca a un objeto, el tono aumenta.

La alarma de advertencia suena de manera continua cuando un objeto está a una distancia de 30 cm o menos del paragolpe delantero.

Nota: *si el objeto detectado se encuentra dentro de 30 cm o menos de distancia del vehículo, la indicación visual queda encendida.*

AYUDA DE ESTACIONAMIENTO LATERAL - VEHÍCULOS CON: ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVA

Qué es la ayuda de estacionamiento lateral

Los sensores externos delanteros y traseros de ayuda de estacionamiento marcan objetos que se encuentran cerca de los laterales del vehículo.

Limitaciones de la ayuda de estacionamiento lateral

La cobertura del sensor es de hasta 60 cm desde los laterales del vehículo.

Es posible que la ayuda de estacionamiento lateral no funcione si sucede lo siguiente:

- Enciende, apaga y vuelve a encender el vehículo en pocos segundos.
- El vehículo permanece inmóvil por más de 2 minutos.
- Se activa el sistema antibloqueo de frenos.
- Se activa el sistema de control de tracción.
- Su vehículo está en Estacionamiento (P).
- No está disponible la información del ángulo del volante de dirección. Debe conducir el vehículo al menos a 150 m a más de 30 km/h para restablecer la información del ángulo del volante de dirección.

Nota: *si desactiva el sistema de control de tracción, también se desactiva el sistema de sensores laterales.*

Para reiniciar el sistema, maneje el largo del vehículo.

La ayuda de estacionamiento lateral no detecta un objeto que avanza hacia el lateral del vehículo, por ejemplo, otro vehículo que avanza a baja velocidad, si no pasa por un sensor delantero o trasero de ayuda de estacionamiento.

Si la transmisión está en marcha atrás (R), el sistema de sensores laterales genera advertencias sonoras. Cuando su vehículo se mueve lentamente, se detectan obstáculos que están a menos de 60 cm y dentro de la trayectoria del vehículo. Una vez que el vehículo se detiene, la advertencia sonora se interrumpe después de unos pocos segundos. La indicación visual siempre está disponible en marcha atrás (R).

Si el vehículo está en punto muerto (N), el sistema de sensores laterales brinda una indicación visual solo cuando el vehículo se mueve lentamente y cuando la ayuda de estacionamiento trasero o delantero detecta un obstáculo y el obstáculo lateral está a menos de 60 cm del costado del vehículo. Una vez que el vehículo se detiene, la indicación visual se apaga luego de algunos segundos.

Si la transmisión está en directa (D) o en cualquier otra marcha hacia adelante, el sistema de sensores laterales genera advertencias sonoras y visuales. Cuando su vehículo se mueve lentamente, se detectan obstáculos que están a menos de 60 cm y dentro de la trayectoria del vehículo. Una vez que el vehículo se detiene, la advertencia sonora y la indicación visual se interrumpen luego de algunos segundos.

Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento lateral

Los sensores laterales de estacionamiento se encuentran a ambos lados del vehículo en los paragolpes trasero y delantero.

Advertencias sonoras de la ayuda de estacionamiento lateral

Si la ayuda de estacionamiento lateral detecta un objeto dentro del área de cobertura y de la trayectoria del vehículo, escuchará una advertencia sonora. A medida que el vehículo se acerque al objeto, la intensidad del tono aumentará.

INDICADORES DE LA AYUDA DE ESTACIONAMIENTO

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el objeto a través de la pantalla de información y entretenimiento.

- A medida que disminuye la distancia al objeto, el indicador ondula y las líneas se mueven hacia el ícono del vehículo.
- Si no se detecta ningún objeto, las líneas del indicador de distancia aparece en color gris.

La indicación visual se sigue mostrando cuando su vehículo está en marcha atrás (R). En todas las demás marchas, cuando detiene su vehículo, la indicación visual se desactiva después de cuatro segundos.

Si la ayuda de estacionamiento no está disponible, las líneas del indicador de distancia lateral no aparecerá.

AYUDA DE ESTACIONAMIENTO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si la ayuda de estacionamiento presenta una falla, aparece un mensaje de advertencia en el cuadro de instrumentos o en la pantalla de información y entretenimiento.

Ayuda de estacionamiento – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Revisar asist. para estacionar frontal	El sistema detecta una condición que requiere servicio. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Revisar asist. estacionar trasera	El sistema detecta una condición que requiere servicio. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Asist. estac. frontal Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.
Asist. estac. trasero Encendido Apagado	Muestra el estado de la asistencia de estacionamiento.

QUÉ ES LA CÁMARA RETROVISORA

La cámara retrovisora proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

PRECAUCIONES DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

PELIGRO: el sistema de cámara retrovisora es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.

PELIGRO: es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpe no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.

PELIGRO: retroceda despacio el vehículo. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: tenga precaución cuando la tapa del baúl esté entreabierta. Si la tapa del baúl está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la tapa del baúl está entreabierta. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.

Nota: *cuando está remolcando algo, la cámara solo captura lo que está remolcando. En esta situación, es posible que no tenga una cobertura adecuada y que no pueda ver determinados objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer una vez que conecte el gancho del remolque.*

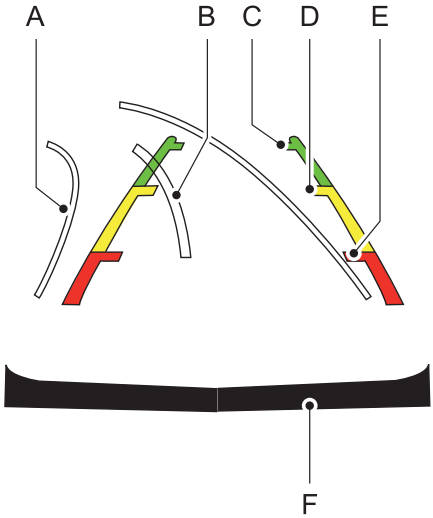
UBICACIÓN DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

La cámara de estacionamiento trasera está ubicada en la puerta de carga trasera. Proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

GUÍA DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

Nota: *las guías activas y las guías fijas solo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *la línea central solo está disponible si las guías activas o fijas están activadas.*



A. Guías activas.
B. Línea central.
C. Guía fija: zona verde.
D. Guía fija: zona amarilla.
E. Guía fija: zona roja.
F. Paragolpe trasero.

Las guías activas se muestran solo con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para orientar las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante mientras hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista.

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la posición del volante de dirección. Las guías activas no se muestran cuando el volante está en posición recta.

Tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

INDICADORES DE DISTANCIA DE OBJETOS DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

El sistema proporciona una imagen del vehículo y de las zonas de sensores. Las zonas se marcan en verde, amarillo y rojo cuando los sensores de ayuda de estacionamiento detecten un objeto en el área de cobertura.

CONFIGURACIÓN DE LA CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

Acercamiento y alejamiento de la cámara de estacionamiento trasera

PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Las configuraciones disponibles para esta función son acercamiento (+) y alejamiento (-). Presione el símbolo que se encuentra en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es zoom desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paragolpes en la imagen a modo de referencia. El zoom solo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Nota: *El zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *Cuando activa el zoom manual, solo se muestra la línea central.*

Activación y desactivación del retraso de la cámara de estacionamiento trasera

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Cámara trasera***.
4. Active o desactive ***Retraso de la cámara trasera***.

Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R) a cualquier otra marcha que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que sucede una de las siguientes situaciones:

- La velocidad del vehículo alcanza 8 km/h aproximadamente.
- Cambia a estacionamiento (P).

QUÉ ES LA ASISTENCIA AL CONDUCTOR ACTIVA

El sistema lo asiste para estacionar y salir de los espacios de estacionamiento.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVO

El sistema de asistencia de estacionamiento activo usa sensores para detectar los espacios de estacionamiento. El sistema de asistencia de estacionamiento activo controla la dirección, la aceleración, el frenado y el cambio que se requieran para estacionar o salir de un espacio de estacionamiento cuando esté activo.

PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVO

PELIGRO: debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: en caso de lluvia intensa o en otras condiciones que generen interferencia, es posible que los sensores no detecten los objetos.

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no use el sistema con accesorios que se extienden por encima de la parte delantera o trasera de su vehículo; por ejemplo, un enganche de remolque o portabicicletas. El sistema no puede hacer correcciones para la longitud adicional de los accesorios.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVO

Presione el botón de asistencia de estacionamiento activo para que se muestren las notificaciones en pantalla completa.

En la pantalla táctil, pulse las teclas programables para cambiar entre los siguientes modos: estacionamiento en paralelo, estacionamiento perpendicular o salida de estacionamiento en paralelo.

Cancelación del sistema de asistencia de estacionamiento activo

Para cancelar la asistencia de estacionamiento en cualquier momento:

- Presione el botón de asistencia activa de estacionamiento durante el funcionamiento.
- Durante la operación, agarre el volante de dirección.
- Maneje a más de 35 km/h durante un breve periodo cuando busque un espacio de estacionamiento.
- Maneje a más de 9 km/h durante el funcionamiento.
- Desactive el control de tracción.

INGRESO A UN ESPACIO DE ESTACIONAMIENTO PARALELO

1. Presione el botón del sistema de asistencia de estacionamiento activo.

Nota: *el sistema detecta otros vehículos y cordones para encontrar un espacio para estacionar.*

2. Utilice la palanca de la luz de giro para buscar un espacio para estacionar del lado del conductor o del pasajero.

Nota: *Si no usa la palanca de la luz de giro, el sistema busca un espacio para estacionar del lado del conductor o del pasajero.*

3. Cuando busque un espacio para estacionar, maneje el vehículo alejándose aproximadamente 1 m de otros vehículos estacionados y ubíquese en paralelo a estos.

Nota: *cuando el sistema de asistencia de estacionamiento activo encuentra un espacio apropiado para estacionar, suena un tono y aparece un mensaje en la pantalla de información y entretenimiento.*

4. Mantenga presionado el pedal del freno.
5. Suelte el volante de dirección y cambie a punto muerto (N).
6. Mantenga presionado el botón del sistema de asistencia de estacionamiento activo.
7. Suelte el pedal del freno para que el vehículo estacione.

Nota: *puede disminuir la velocidad del vehículo en cualquier momento al presionar el pedal del freno.*

Nota: *cuando estaciona en paralelo entre objetos, el sistema estaciona cerca del objeto que está delante del vehículo para facilitar el acceso al baúl.*

Nota: *cuando haya estacionado por completo, el vehículo se cambia a estacionamiento (P).*

INGRESO A UN ESPACIO DE ESTACIONAMIENTO PERPENDICULAR

1. Presione el botón del sistema de asistencia de estacionamiento activo.

Nota: *el sistema de asistencia de estacionamiento activo no reconoce las líneas del espacio para estacionar y centra el vehículo entre objetos.*

2. Presione el ícono del sistema de asistencia de estacionamiento activo en la pantalla táctil.
3. Seleccione estacionamiento perpendicular.
4. Utilice la palanca de la luz de giro para buscar un espacio para estacionar del lado del conductor o del pasajero.

Nota: *Si no usa la palanca de la luz de giro, el sistema busca un espacio para estacionar del lado del conductor o del pasajero.*

5. Cuando busque un espacio para estacionar, maneje el vehículo hacia una posición en la que esté a 1 m aproximadamente de los otros vehículos estacionados y perpendicular a estos.

Nota: *cuando el sistema de asistencia de estacionamiento activo encuentra un espacio para estacionar, suena un tono y aparece un mensaje en la pantalla de información y entretenimiento.*

6. Mantenga presionado el pedal del freno.
7. Suelte el volante de dirección y cambie a punto muerto (N).
8. Mantenga presionado el botón del sistema de asistencia de estacionamiento activo.
9. Suelte el pedal del freno para que el vehículo estacione.

Nota: *el sistema de asistencia de estacionamiento activo ingresa el vehículo en los espacios de estacionamiento.*

Nota: *el sistema de asistencia de estacionamiento activo alinea el extremo delantero del vehículo con el lado del carril correspondiente al objeto que está junto a este.*

Nota: *cuando el sistema detecta solo un objeto, permite que haya una distancia suficiente para abrir la puerta de cualquiera de los lados.*

Nota: *puede disminuir la velocidad del vehículo en cualquier momento al presionar el pedal del freno.*

Nota: *cuando haya estacionado por completo, el vehículo se cambia a estacionamiento (P).*

SALIDA DE UN ESPACIO DE ESTACIONAMIENTO

El sistema de asistencia de estacionamiento activo ayuda a salir solo de los espacios de estacionamiento en paralelo.

1. Presione el botón del sistema de asistencia de estacionamiento activo.
2. Presione el ícono del sistema de asistencia de estacionamiento activo en la pantalla táctil.
3. Seleccione salida de estacionamiento en paralelo.
4. Use la luz de giro para elegir la dirección de salida del espacio para estacionar.
5. Mantenga presionado el pedal del freno.
6. Suelte el volante de dirección y cambie a punto muerto (N).
7. Suelte el freno de mano.
8. Mantenga presionado el botón del sistema de asistencia de estacionamiento activo.
9. Suelte el pedal del freno para que el vehículo se mueva.

Nota: *después de que el sistema de asistencia de estacionamiento activo dirige el vehículo a una posición en la que puede salir del espacio para estacionar con un movimiento hacia delante, aparece un mensaje que le pide que tome el control total del vehículo.*

10. Tome el control del vehículo.

Nota: *puede disminuir la velocidad del vehículo en cualquier momento al presionar el pedal del freno.*

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Asistencia de estacionamiento activo – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Falla del asistente para estacionar activo	El sistema necesita mantenimiento. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Asistencia de estacionamiento activo – Preguntas frecuentes

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no funciona correctamente?

El sistema no puede detectar un vehículo, un cordón o un objeto para estacionar junto a estos o en medio. El sistema necesita objetos lindantes para funcionar correctamente.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no busca un espacio para estacionar?

Ha desactivado el control de tracción.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no busca un espacio para estacionar?

La transmisión está en marcha atrás (R). El vehículo debe avanzar para que el sistema pueda detectar un espacio para estacionar.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no sugiere un espacio para estacionar?

Los sensores pueden estar bloqueados. Por ejemplo, pueden tener nieve, hielo o grandes acumulaciones de suciedad. Los sensores bloqueados pueden afectar el funcionamiento del sistema.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no sugiere un espacio para estacionar?

Los sensores del paragolpe trasero o delantero podrían estar dañados.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no sugiere un espacio para estacionar?

No hay espacio suficiente para que estacione el vehículo de forma segura.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no sugiere un espacio para estacionar?

No hay espacio suficiente del lado opuesto del espacio para estacionar para realizar la maniobra de estacionamiento.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no sugiere un espacio para estacionar?

El espacio para estacionar se encuentra a más de 1,5 m o a menos de 0,5 m del vehículo.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no sugiere un espacio para estacionar?

La velocidad del vehículo es mayor que 35 km/h para estacionar en paralelo o mayor que 30 km/h para estacionar en perpendicular.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no sugiere un espacio para estacionar?

Ha desconectado o reemplazado la batería recientemente. Después de volver a conectar la batería, debe manejar el vehículo en línea recta durante un breve período.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no posiciona correctamente el vehículo en un espacio para estacionar?

Un cordón irregular junto al espacio para estacionar impide que el sistema alinee el vehículo de manera correcta.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no posiciona correctamente el vehículo en un espacio para estacionar?

Es posible que los objetos o vehículos próximos al espacio no estén bien estacionados.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no posiciona correctamente el vehículo en un espacio para estacionar?

El vehículo sobrepasó demasiado el espacio para estacionar.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no posiciona correctamente el vehículo en un espacio para estacionar?

Las ruedas no están colocadas o mantenidas de forma adecuada. Por ejemplo, se está usando una rueda de auxilio, las ruedas no están infladas correctamente, tienen un tamaño inadecuado o son de tamaños distintos.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no posiciona correctamente el vehículo en un espacio para estacionar?

Una reparación o alteración modificó las capacidades de detección.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no posiciona correctamente el vehículo en un espacio para estacionar?

Un vehículo estacionado posee accesorios altos sujetos. Por ejemplo, un pulverizador de sal, una pala de nieve o una plataforma móvil.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no posiciona correctamente el vehículo en un espacio para estacionar?

La longitud del espacio para estacionar o la posición de los objetos estacionados cambian luego de que el vehículo pasa el espacio.

¿Por qué el sistema de asistencia de estacionamiento activo no posiciona correctamente el vehículo en un espacio para estacionar?

La temperatura alrededor del vehículo cambia rápidamente. Por ejemplo, cuando maneja desde un garaje calefaccionado hacia la temperatura fría del exterior o al salir de un lavadero de autos.

QUÉ ES EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador.

Requisitos

Use el control de crucero cuando la velocidad del vehículo sea mayor a 30 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: no use el control de velocidad crucero en caminos sinuosos, en zonas de tránsito intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

Los controles de velocidad crucero están en el volante.

Activación del control de velocidad crucero

Presione el botón para poner el sistema en modo de espera.

Desactivación del control de velocidad crucero

Presione el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *cuando desactiva el control de velocidad crucero, se borra la velocidad programada.*

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: Cuando conduce cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.

Oprima el botón de alternancia hacia arriba o hacia abajo para programar la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: *El indicador cambia de color en la pantalla de información.*

Modificación de la velocidad programada

Presione y suelte el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia arriba para acelerar. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Presione y suelte el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia abajo para desacelerar. Suelte el botón cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Nota: *Si acelera presionando el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambia. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.*

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón o pise el pedal del freno para cancelar la velocidad programada.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad programada.*

Nota: *El sistema se cancela si la velocidad del vehículo disminuye 16 km/h por debajo de la velocidad programada.*

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Se enciende cuando se activa el sistema.

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO CON PARADA Y ARRANQUE

El control de velocidad crucero adaptativo con parada y avance usa sensores de radar y cámaras para mantener la distancia establecida entre usted y el vehículo que se encuentra adelante mientras lo sigue hasta una parada total. La opción de parada y avance también se puede configurar para seguir a un vehículo que se encuentra justo adelante y ajustar la velocidad establecida mientras está completamente detenido.

PRECAUCIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No use el control de velocidad crucero adaptativo en caminos ventosos, en zonas de tráfico intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.

PELIGRO: preste especial atención a las condiciones cambiantes del camino, como cuando ingresa o sale de una autopista, en caminos con intersecciones o rotondas, en caminos sin carriles visibles para manejar, en caminos sinuosos, resbalosos, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.

PELIGRO: el sistema no es una advertencia de choque ni un sistema para evitar accidentes.

PELIGRO: no use el sistema cuando arrastre un remolque que tiene controles de freno de un remolque electrónico de repuesto. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no use tamaños de ruedas que no sean los recomendados, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema. Esta situación podría provocar la pérdida del control del vehículo y ocasionar lesiones graves.

PELIGRO: no use el sistema con una hoja de barredora de nieve instalada.

PELIGRO: no use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.

Cuando sigue un vehículo

PELIGRO: cuando sigue un vehículo que está frenando, su vehículo no siempre desacelera lo suficientemente rápido como para evitar un choque sin la intervención del conductor. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Uso en terrenos con pendientes

Debe seleccionar una velocidad más baja cuando el sistema esté activo en situaciones de manejar durante bastante tiempo en pendientes pronunciadas, como áreas montañosas.

LIMITACIONES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Limitaciones del sensor

PELIGRO: en raras ocasiones, se pueden presentar problemas de detección debido a la infraestructura del camino, por ejemplo, ante la presencia de puentes, túneles y vallas de seguridad. En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.

PELIGRO: si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

PELIGRO: las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.

PELIGRO: el sistema solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: es posible que el sistema no detecte los vehículos que se encuentran detenidos o aquellos que se desplazan a menos de 10 km/h.

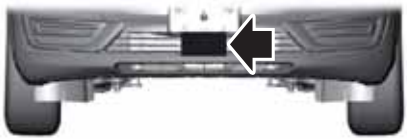
PELIGRO: el sistema no detecta a los peatones ni a los objetos presentes en el camino.

PELIGRO: el sistema no detecta los vehículos que se acercan por el mismo carril.

PELIGRO: el sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones.

PELIGRO: el sensor puede detectar las marcas del carril de forma incorrecta al igual que otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.

La cámara está instalada en el parabrisas, detrás del espejo interior.



El sensor del radar se encuentra en la parrilla inferior.

Nota: *no puede ver el sensor. Está detrás de un panel de la carcasa.*

Nota: *mantenga la delantera del vehículo libre de suciedad, insignias u objetos metálicos. Los protectores delanteros del vehículo, las luces de posventa y la pintura o recubrimientos plásticos adicionales también podrían degradar el desempeño del sensor.*

Aparece un mensaje si hay un objeto que obstruye la cámara o el sensor. Cuando hay algo que obstruye el sensor, el sistema no puede detectar un vehículo adelante y no funciona. Véase **Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información** (página 211).

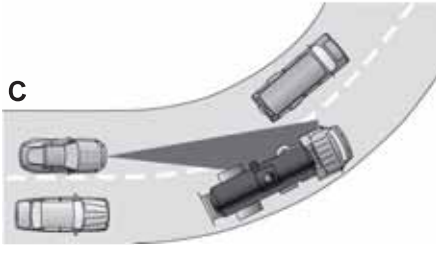
El sensor del radar tiene un campo de visión limitado. Es posible que no detecte vehículos o que detecte un vehículo más tarde de lo esperado en algunas situaciones.La imagen de vehículo adelante no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo adelante de usted.

Pueden producirse problemas de detección:

A

B

C



A cuando conduce en una línea diferente de la del vehículo que está adelante,

B cuando un vehículo se acerca al carril donde usted transita, El sistema solo puede detectarlo una vez que se ubique por completo en su carril,

C puede haber problemas con la detección de vehículos delante de usted cuando conduce por una curva o cuando sale de esta en el camino.

En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente.

Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea.

El rendimiento óptimo del sistema requiere una visión clara del camino de la cámara instalada en el parabrisas.

El rendimiento óptimo no puede darse si ocurre lo siguiente:

- La cámara está bloqueada.
- Hay malas condiciones de visibilidad o iluminación.
- Hay malas condiciones climáticas.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Los controles de velocidad crucero están en el volante. Véase **Qué es el control de velocidad crucero** (página 199).

Activación del control de velocidad crucero adaptativo

Presione el botón para configurar el sistema en modo de espera.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo

Presione el botón cuando el sistema esté en modo de espera o desactive el encendido.

Nota: *La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.*

CANCELACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

El sistema puede cancelarse si ocurre lo siguiente:

- Los neumáticos pierden tracción.
- Activa el freno de mano.

El sistema puede cancelarse y aplicar el freno de mano si ocurre lo siguiente:

- Desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor luego de detener el vehículo.
- El vehículo permanece frenado de manera continua por más de tres minutos.

El sistema puede desactivarse o evitar que se active cuando se lo solicita si ocurre lo siguiente:

- El vehículo tiene un sensor bloqueado.
- La temperatura de los frenos es demasiado alta.
- Hay una falla en el sistema o en un sistema relacionado.

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.

SET+ / SET- Oprima el botón de alternancia hacia arriba o abajo para programar la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Se enciende una imagen de vehículo si se detecta un vehículo delante de usted.

Nota: *Cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activado, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad programada que aparece en la pantalla de información.*

Configuración de la velocidad crucero adaptativo de una parada completa

SET+ / SET- Oprima el botón de alternancia hacia arriba o abajo mientras mantiene presionado por completo el pedal del freno.

La velocidad programada se ajusta a 30 km/h.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Cambio manual de la velocidad programada

SET+ Presione y suelte el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia arriba para aumentar la velocidad configurada en incrementos grandes. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

SET- Presione y suelte el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado el botón de alternancia hacia abajo para disminuir la velocidad configurada en incrementos grandes. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

También puede presionar el pedal del acelerador o del freno hasta alcanzar la velocidad que prefiera. Oprima el botón de alternancia hacia arriba o abajo para seleccionar la velocidad actual como la velocidad programada.

El sistema puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

CONFIGURACIÓN DE LA DISTANCIA CON EL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Presione el botón para pasar por las cuatro configuraciones de distancia.

La distancia seleccionada aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos como lo indican las barras de la imagen.

Nota: *la configuración de la distancia depende del tiempo, por lo que se ajusta con la velocidad del vehículo.*

Nota: *es su responsabilidad seleccionar una distancia prudente de acuerdo con las condiciones de conducción.*

Configuraciones de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo

Pantalla de gráficos, barras indicadas entre vehículos	Distancia entre vehículos	Comportamiento dinámico
1	Más cercana	Deportivo
2	Cercana	Normal
3	Media	Normal
4	Lejos	Comodidad

Cada vez que encienda el sistema, este seleccionará la distancia elegida por última vez.

Seguimiento de un vehículo

Cuando un vehículo delante de usted ingresa al mismo carril o un vehículo viaja a menos velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener la distancia establecida.

Nota: *cuando sigue un vehículo y enciende una luz de giro, el control de velocidad crucero adaptativo puede producir una leve aceleración temporal para ayudarlo a pasar.*

El vehículo mantiene una distancia constante del vehículo que se encuentra adelante hasta que sucede lo siguiente:

- El vehículo adelante de usted acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de adelante sale del carril en el cual usted se encuentra.
- Configura una nueva distancia entre vehículos.

El sistema aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo y mantener una distancia segura con el que se encuentra adelante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede cancelar el sistema al aplicar los frenos.

Nota: *los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema los aplique.*

Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, sonará una advertencia, aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos y parpadeará un indicador cuando el sistema continúe frenando. Actúe de inmediato.

CANCELACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón o pise el pedal del freno.

La velocidad programada no se borra.

REANUDACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

Presione el botón.

La velocidad del vehículo regresa a la velocidad previamente programada y la configuración de distancia. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Nota: *Solo use la opción de reanudación si conoce la velocidad programada y desea volver a ella.*

Reanudación de la velocidad programada de una parada completa

Si el vehículo se detiene por completo y se mantiene sin moverse por menos de tres segundos, el vehículo acelera desde una posición inerte para seguir al vehículo de adelante.

Si el vehículo sigue a otro que se detiene por completo y se mantiene sin moverse por más de tres segundos, presione y suelte el botón o presione el pedal del acelerador para seguir al vehículo de adelante.

ANULACIÓN DE LA VELOCIDAD PROGRAMADA

PELIGRO: si anula el sistema al presionar el pedal del acelerador, este no aplica los frenos automáticamente para mantener distancia con el vehículo que se encuentra adelante.

Cuando presiona el pedal del acelerador, anula la velocidad programada y la distancia entre vehículos.

Use el pedal del acelerador para exceder intencionalmente el límite de velocidad programada.

Cuando anula el sistema, el indicador verde se enciende y el ícono del vehículo no aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema vuelve a funcionar cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye a la velocidad programada o a una inferior si sigue un vehículo que viaja a una velocidad más baja.

INDICADORES DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO

Se enciende cuando activa el control de velocidad crucero adaptativo. El color del indicador cambia para indicar el estado del sistema.

El color blanco indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El color verde indica que ajustó la velocidad y el sistema está activo.

CAMBIO DE CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO A CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

PELIGRO: El control de velocidad crucero normal no frenará cuando el vehículo se acerque a vehículos que circulan a menos velocidad. Siempre recuerde qué modo ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.

Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:

1. Seleccione ***Ajustes***.
2. Seleccione ***Asist. al cond.***.
3. Seleccione ***Piloto automá.***.
4. Seleccione ***Normal***.

El indicador del control de velocidad crucero reemplaza al indicador de control de velocidad crucero adaptativo si selecciona el control de velocidad crucero normal. No aparece la configuración de distancia y el sistema no responde a los vehículos que están adelante. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad programada. El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

CENTRALIZACIÓN DE CARRIL

Cómo funciona la centralización de carril

El control de crucero adaptativo con la función de centralización de carril usa el radar y los sensores de la cámara para ayudarlo a mantener el vehículo en el carril al aplicar un torque continuo de asistencia para la conducción hacia el centro del carril en autopistas.

Nota: *la configuración de la distancia del control de crucero adaptativo funciona con normalidad.*

Precauciones de centralización de carril

PELIGRO: no use el sistema cuando arrastre un remolque. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no use el sistema si se hicieron cambios o modificaciones al volante de dirección. los cambios o las modificaciones al volante de dirección podrían afectar la funcionalidad o el rendimiento del sistema. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Las precauciones del control de crucero adaptativo se aplican a la centralización del carril, a menos que se indique lo contrario o se contradiga mediante una precaución de centralización del carril. Véase **Precauciones del control de velocidad crucero adaptativo** (página 201).

Requisitos de centralización de carril

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

El sistema solo se activa cuando ocurre lo siguiente:

- Tiene encendido el control de velocidad crucero adaptativo con parada y arranque.
- El Asistente de centralización de carril está habilitado en la pantalla de información y entretenimiento. Véase **Activación y desactivación de la centralización de carril** (página 210).
- Tiene las manos en el volante.
- El sistema detecta ambas marcas del carril.

Nota: *si no detecta marcas del carril válidas, el sistema permanece inactivo hasta que se encuentren marcas válidas disponibles.*

Limitaciones de centralización de carril

Las limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo se aplican a la centralización del carril, a menos que se indique lo contrario o se contradiga mediante una limitación de centralización del carril. Véase **Limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo** (página 202).

El Asistente de centralización de carril puede no funcionar correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- El vehículo no está centrado en el carril.
- El carril es demasiado ancho o angosto.
- El sistema no detecta al menos una marca del carril o los carriles se combinan o dividen.
- Se aplica un torque de asistencia limitado.

- En zonas en construcción o en infraestructura nueva.
- Cuando se le hayan realizado modificaciones al sistema de dirección.
- Cuando use una rueda de auxilio.
- En condiciones de viento fuerte.

Nota: *el torque de asistencia para la conducción es limitado y es posible que no sea suficiente para todas las situaciones de conducción, como conducir en curvas pronunciadas o en curvas a alta velocidad.*

Nota: *en condiciones excepcionales, el sistema puede desviarse de la línea central.*

Activación y desactivación de la centralización de carril

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

Los controles están en el volante.

Presione el botón.

El indicador aparece en la pantalla de información. Cuando el sistema esté activo, el color del indicador cambia para indicar el estado del sistema.

Puede anular el sistema en cualquier momento si maniobra el vehículo.

Nota: *se deben cumplir los requisitos correctos para poder activar el sistema. Véase* ***Requisitos de centralización de carril*** *(página 209).*

Alertas de centralización de carril

Debe mantener las manos en el volante de dirección en todo momento.

Cuando el sistema está activo y no detecta ninguna actividad de conducción durante un tiempo, el sistema lo alerta para que coloque las manos en el volante. Si no reacciona ante las advertencias, el sistema cancelará y disminuirá la velocidad del vehículo a la velocidad de la marcha lenta mientras mantiene el control de la dirección.

El sistema también lo alertará si el vehículo cruza las marcas del carril sin que se detecte actividad de conducción.

Nota: *el sistema puede interpretar un agarre suave o solo tocar el volante como conducción sin manos.*

Cuando una condición externa cancela el sistema, por ejemplo, no se encuentran marcas del carril disponibles, sonará un tono y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si el vehículo comienza a disminuir la velocidad, debe maniobrar para mover la rueda y presionar y soltar el botón para recuperar el máximo rendimiento del sistema.

Nota: *el sistema se desactivará hasta el próximo ciclo de llave, si el vehículo disminuye la velocidad debido a la inactividad del conductor dos veces dentro de un ciclo de llave.*

Cancelación automática de centralización de carril

Cuando una condición externa cancela el sistema, por ejemplo, no se encuentran marcas del carril disponibles, sonará un tono y aparecerá un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si el vehículo comienza a disminuir la velocidad, debe maniobrar para mover la rueda y presionar y soltar el botón para recuperar el máximo rendimiento del sistema.

La cancelación automática también puede activarse cuando:

- El carril se vuelve demasiado ancho o angosto.
- El sistema no puede detectar marcas del carril válidas.
- Las marcas en el carril se cruzan entre sí.

Nota: *el sistema se desactivará hasta el próximo ciclo de llave si el vehículo disminuye la velocidad debido a la inactividad del conductor dos veces dentro de un ciclo de llave.*

Indicadores de centralización de carril

Se enciende cuando activa la función de centralización del carril. El color del indicador cambia para indicar el estado del sistema.

El color gris indica que el sistema está encendido, pero inactivo.

El color verde indica que el sistema está activo y aplica un torque de asistencia para la conducción para mantener el vehículo en el centro del carril.

El color ámbar con un tono acústico y luego gris indica una cancelación automática del sistema.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información - Vehículos con: Centralización de carril

Nota: *según las opciones que tenga el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los mensajes aparecen o están disponibles.*

Nota: *el sistema podría abreviar o acortar algunos mensajes según el tipo de tablero que tenga.*

Mensaje	Acción
Mantener manos en volante	Asegúrese de volver a colocar las manos en el volante de dirección y maniobrar.
Asistencia de centrado de carril no disponible	Hay problemas con el asistente de centralización de carril que evitan que el sistema esté disponible.
Para la asist. de centrado de carril funcione, encienda Ctrl. vel. cruc. adaptativo	El control de velocidad crucero adaptativo debe estar encendido antes de que se pueda activar la función de centralización de carril.

Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información - Vehículos con: Parada y arranque

Nota: *según las opciones que tenga el vehículo y el tipo de cuadro de instrumentos, no todos los mensajes aparecen o están disponibles.*

Nota: *el sistema podría abreviar o acortar algunos mensajes según el tipo de tablero que tenga.*

Mensaje	Acción
Error en piloto automático adaptable	El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla.
Sensor delantero no alineado	Comuníquese con un concesionario Ford para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.
Piloto automático adaptable no disponible	Hay problemas que evitan que el sistema esté disponible.
Piloto automático Sensor bloqueado Ver manual	El radar está bloqueado por una mala visibilidad que se debe a condiciones climáticas adversas, hielo, barro o agua adelante del radar. Por lo general, para resolver este problema, puede limpiar el sensor. Debido a la naturaleza de la tecnología del radar, es posible recibir una advertencia de bloqueo sin que haya ninguno. Esto sucede, por ejemplo, cuando maneja en entornos rurales o desérticos dispersos. Una condición falsa de bloqueo se elimina automáticamente, o se elimina después de que reinicia el vehículo.
Piloto automático activo Frenado automático apagado	Seleccionó el control de velocidad crucero normal. El sistema no frena ni reacciona al tráfico.
Piloto automático adaptable. El piloto recupera el control	Se muestra cuando el control de velocidad crucero adaptativo se cancela y usted debe tomar el control.
Piloto automático adaptable. Velocidad muy baja para activar	Se muestra cuando la velocidad del vehículo es demasiado baja como para activar el control de velocidad crucero adaptativo y no hay vehículo adelante dentro del alcance.

QUÉ ES EL CONTROL DEL MODO DE MANEJO

El control de modo de manejo proporciona una experiencia de manejo mediante una serie de sofisticados sistemas electrónicos del vehículo. Estos sistemas optimizan la dirección, el manejo y la respuesta del tren motriz en el modo seleccionado. El control de modo de manejo proporciona una sola ubicación para controlar las configuraciones de rendimiento para diversos sistemas.

Si cambia el modo de manejo, se cambia la funcionalidad de lo siguiente:

- La dirección eléctrica asistida regula el esfuerzo y la sensibilidad de la dirección según el modo elegido. Véase **Precauciones de la dirección hidráulica eléctrica** (página 183).
- Los controles electrónicos de estabilidad y tracción contribuyen al control del vehículo en condiciones adversas o que requieren un alto rendimiento de manejo. Véase **Control de estabilidad** (página 181).
- El control electrónico de la aceleración mejora la respuesta del tren motriz con respecto a las entradas de conducción.
- Los sonidos del motor cambian según cada modo.
- Los controles de la transmisión se optimizan con las programaciones de cambios ajustados a cada modo.
- Las configuraciones de la tracción de cuatro ruedas se optimizan y se sintonizan a cada modo.

El sistema se adapta a la configuración del vehículo para cada modo que usted selecciona.

Nota: *es posible que no todas las configuraciones estén disponibles.*

Nota: *el sistema cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente controlan el sistema para garantizar el funcionamiento adecuado. Si un modo no está disponible debido a un error del sistema o a un cambio en la posición de la palanca de cambios, el modo volverá a Normal de manera predeterminada.*

SELECCIÓN DE UN MODO DE MANEJO

Nota: *los cambios de modo de manejo pueden no estar disponibles cuando el encendido está desactivado.*

Nota: *el ícono del botón que se muestra puede ser diferente en su vehículo.*

Nota: *seleccione las visualizaciones de los modos de manejo en la pantalla de información.*

Para elegir los modos de manejo, use el control que se encuentra en la consola.

MODO DE CONDUCCIÓN

Nieve o arena profundas (Si está equipado)

Use este modo para obtener ayuda al sacar al vehículo atascado en arena o nieve profunda.

Nota: *el propósito del vehículo con tracción en todas las ruedas no es el uso como todoterreno. La función de tracción en todas las ruedas le permite conducir en superficies relativamente niveladas, sin obstáculos y con condiciones de manejo similares a las de un camino normal. El uso del vehículo en otras condiciones puede llevar a un esfuerzo excesivo, lo que podría provocar daños no cubiertos por la garantía.*

Nota: *este modo no está destinado para el manejo en calles con nieve. En este caso, use el modo resbaladizo.*

Nota: *el uso del modo para arena o nieve profunda en superficies duras y secas podría provocar vibraciones, atascamiento de la transmisión y posible desgaste excesivo de los neumáticos. Este modo sirve para las superficies resbaladizas y con terreno suelto.*

Eco

Para un manejo eficiente. Este modo sirve para lograr la máxima eficiencia del combustible y aumentar la autonomía.

Normal

Para el manejo de todos los días. Este modo es el equilibrio perfecto entre emoción, comodidad y conveniencia. Este es el modo predeterminado después de cada ciclo de encendido.

Resbaladizo

Para condiciones no tan favorables, como rutas cubiertas de nieve o hielo. Use este modo para atravesar terrenos con una superficie firme cubierta de material suelto, húmedo o resbaladizo. El modo resbaladizo reduce la respuesta del acelerador y, si cuenta con transmisión automática, optimiza los cambios de marchas en superficies resbaladizas.

Nota: *el uso del modo resbaladizo en superficies duras y secas podría producir vibraciones, el atascamiento de la transmisión y un posible desgaste excesivo de los neumáticos. Este modo sirve para las superficies resbaladizas.*

Deportivo

Para el manejo deportivo con rendimiento de manejo y respuesta mejorados. Este modo aumenta la respuesta de aceleración y proporciona una sensación de manejo más deportiva. Si cuenta con transmisión automática, el sistema del tren motriz brinda una mejor fijación de la marcha, lo cual ayuda a que el vehículo acelere más rápido.

QUÉ ES EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril lo alerta mediante la ayuda de dirección temporal o la vibración del volante de dirección cuando detecta una desviación no intencional del carril.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril usa una cámara orientada hacia delante montada en el parabrisas para monitorear el movimiento del vehículo en el carril.

Cuando la cámara detecta un desvío del carril, el sistema de mantenimiento de carril alerta al conductor mediante la vibración del volante de dirección o lo ayuda con una pequeña maniobra para mover el vehículo nuevamente hacia el carril.

El conductor puede elegir entre tres modos:

- Alerta (si está equipado)
- Asistencia
- Alerta y asistencia

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

PELIGRO: El sensor puede identificar las marcas del carril de forma incorrecta como otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar su vehículo lo antes posible.

PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

PELIGRO: las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril solo funciona cuando la velocidad del vehículo es superior a 64 km/h.

El sistema funciona cuando la cámara puede detectar al menos una marca en el carril.

Es posible que el sistema de mantenimiento de carril no funcione correctamente en alguna de las siguientes condiciones:

- El sistema de mantenimiento de carril no detecta al menos una marca en el carril.
- Usted activa las luces de giro.
- Usted aplica dirección directa, acelera rápido o frena bruscamente.
- La velocidad del vehículo es inferior a 64 km/h.
- El sistema antibloqueo de frenos, de control de estabilidad o de control de tracción se activa.
- El carril es demasiado angosto.
- Algo oscurece la cámara o no puede detectar las marcas en el carril debido a condiciones meteorológicas, del tráfico o del vehículo.

Es posible que el sistema de mantenimiento de carril no funcione correctamente en alguna de las siguientes condiciones:

- Vientos fuertes.
- Rutas irregulares.
- Cargas pesadas o mal distribuidas.
- Presión incorrecta de los neumáticos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Para activar el sistema de mantenimiento de carril, presione el botón en el volante de dirección.

Para desactivar el sistema de mantenimiento de carril, presione el botón nuevamente.

Nota: *cuando activa o desactiva el sistema, aparece un mensaje en la pantalla de información y entretenimiento que muestra el estado.*

Nota: *el sistema guarda la configuración de activación o desactivación hasta que se modifica de manera manual, a menos que se detecte una MyKey™. Si el sistema detecta una MyKey™, vuelve a la última configuración para dicha MyKey™.*

Nota: *si el sistema detecta una MyKey™, presionar el botón no afecta el estado de activación o desactivación del sistema. Solo puede cambiar el modo y la configuración de la intensidad.*

ACTIVACIÓN DEL MODO DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

El sistema de mantenimiento de carril tiene tres configuraciones diferentes que puede visualizar o ajustar con la pantalla de información.

El sistema guarda la última selección conocida para cada una de estas configuraciones. No necesita volver a ajustar las configuraciones cada vez que active el sistema.

Para cambiar el modo del sistema de mantenimiento de carril, utilice la pantalla táctil:

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Presione ***Modo de mantenimiento de carril***.
5. Seleccione un modo.

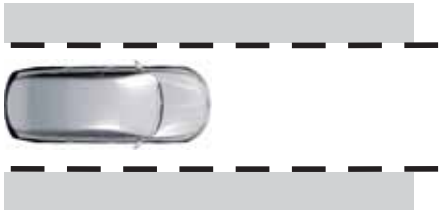
Nota: *el sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo. Si el sistema detecta una llave MyKey™, vuelve a la última configuración para dicha MyKey™.*

MODO ALERTA

Qué es el modo alerta

El modo alerta genera una vibración en el volante de dirección cuando se detecta una desviación no intencional del carril.

Cómo funciona el modo alerta



Cuando está en modo alerta, el sistema de mantenimiento de carril lo alerta al hacer vibrar el volante de dirección. La intensidad de la vibración se configura mediante el menú del sistema de mantenimiento de carril.

Ajuste de la intensidad de la vibración del volante de dirección

Para cambiar la intensidad de la vibración del volante de dirección, utilice la pantalla táctil:

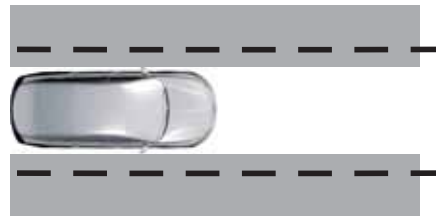
1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Sistema de mantenimiento de carril***.
4. Presione ***Intensidad de alerta***.
5. Seleccione una configuración de intensidad.

MODO ASISTENCIA

Qué es el modo asistencia

El modo asistencia brinda asistencia temporal para la dirección hacia el centro del carril.

Cómo funciona el modo asistencia



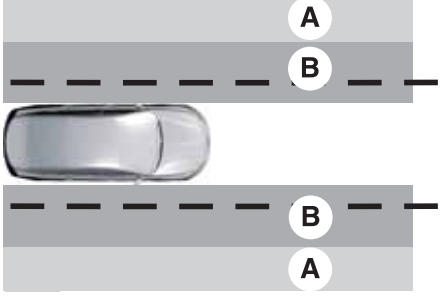
El sistema de mantenimiento de carril lo ayuda cuando ocurre una desviación del carril no intencional. El sistema proporciona una pequeña maniobra para mover el vehículo hacia el centro del carril.

MODO ALERTA Y ASISTENCIA

Qué es el modo alerta y asistencia

El modo Alerta y asistencia usa varias funciones para mantenerlo en el carril. En primer lugar, el sistema proporciona una pequeña maniobra para que el vehículo regrese al centro del carril. Si el vehículo se mueve demasiado lejos del centro del carril, el sistema lo alerta con una vibración en el volante de dirección.

Cómo funciona el modo alerta y asistencia

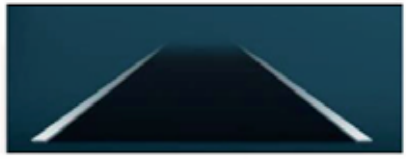


A Alerta.

B Asistencia.

El sistema de mantenimiento de carril detecta una desviación del carril y proporciona asistencia cuando el vehículo ingresa a **B** y aplica la alerta de advertencia adicional si ingresa a **A**.

INDICADORES DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL



Si activa el sistema de mantenimiento de carril, aparece un gráfico con marcas del carril en la pantalla de información.

Cuando desactiva el sistema, los gráficos de las marcas del carril no se muestran.

Nota: *aún se puede visualizar el gráfico del vehículo visto desde arriba si el control de velocidad crucero adaptativo está habilitado.*

Mientras el sistema de mantenimiento de carril esté activo, el color de las marcas del carril cambia para indicar el estado del sistema.

Gris	Verde	Amarillo	Rojo
Indica que el sistema no se encuentra disponible temporalmente para suministrar una advertencia o intervención del lado indicado.	Indica que el sistema puede o está en condiciones de suministrar una advertencia o intervención del lado indicado.	Indica que el sistema está llevando a cabo o acaba de realizar una intervención de asistencia de mantenimiento de carril.	Indica que el sistema está emitiendo o acaba de emitir una alerta de advertencia de mantenimiento de carril.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sistema de mantenimiento de carril – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Sistema para mantener carril, averiado Requiere servicio	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una condición que provocó que este no se encuentre disponible temporalmente.
Cámara delant. Baja visibilidad Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere que limpie el parabrisas para que funcione correctamente.
Cámara delant. averiada Requiere servicio	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Mantener manos en volante	El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante de dirección.

Sistema de mantenimiento de carril – Preguntas frecuentes

¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?
La velocidad de su vehículo es inferior a 65 km/h.
El sol brilla directamente en el lente de la cámara.
Se realizó un cambio de carril rápido e intencional.
El vehículo permanece demasiado cerca de las marcas del carril durante un intervalo prolongado.
Manejo a alta velocidad en curvas.
La última alerta de advertencia o intervención de asistencia se activó hace un momento.
Marcas de carril ambiguas, por ejemplo, en zonas en construcción.
Rápida transición en las condiciones de iluminación, de claro a oscuro o de oscuro a claro.
Desplazo repentino de marcas del carril.
ABS o AdvanceTrac™ activos.
Hay una cámara bloqueada debido a la suciedad, niebla, escarcha o agua presente en el parabrisas.
Está manejando demasiado cerca al vehículo que se encuentra adelante de usted.
Alternancia entre presencia de marcas del carril y ausencia de marcas o viceversa.
Hay agua estancada en el camino.
Marcas del carril apenas visibles, por ejemplo, marcas amarillas parciales en caminos pavimentados.
El ancho del carril es demasiado ancho o angosto.
No ha calibrado la cámara luego de un cambio de parabrisas.
Manejo en caminos estrechos o irregulares.

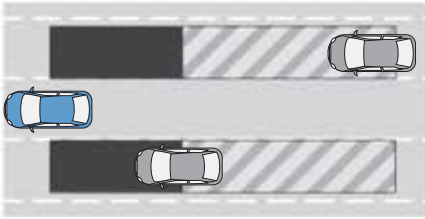
¿Por qué el vehículo no regresa hacia el medio del carril, como es de esperarse, en el modo de Asistencia o de Asistencia y alerta?
Hay viento cruzado.
Hay una gran inclinación del camino.
Terreno irregular, surcos o banquinas.
Carga pesada mal distribuida en el vehículo o presión de inflado de neumático inadecuada.
Cambió los neumáticos o modificó la suspensión.

QUÉ ES EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema de información del punto ciego detecta vehículos que se encuentran en la zona de punto ciego.

CÓMO FUNCIONA EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema de información del punto ciego usa sensores en ambos lados del vehículo y detecta objetos en la parte trasera desde los espejos exteriores a 4 m aproximadamente más allá del paragolpe trasero. La zona de detección se extiende aproximadamente 18 m más allá del paragolpe trasero cuando la velocidad del vehículo es mayor que 48 km/h para alertarlo si se acercan vehículos a velocidades mayores.



PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

PELIGRO: no use el sistema de información del punto ciego como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de cambiar de carril. El sistema de información del punto ciego no reemplaza el manejo cuidadoso.

PELIGRO: el sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

Nota: *el sistema de información del punto ciego no previene el contacto con otros vehículos. No detecta vehículos estacionados, peatones, animales u otras infraestructuras.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema de información del punto ciego no funciona en estacionamiento (P) o en marcha atrás (R).

Es posible que el sistema no le avise si un vehículo atraviesa rápidamente la zona de detección.

REQUISITOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

El sistema de información del punto ciego se activa cuando ocurre lo siguiente:

- Enciende el vehículo.
- Cambia a directa (D).
- La velocidad del vehículo es mayor que 10 km/h.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

Para activar o desactivar el sistema de información del punto ciego, utilice la pantalla táctil:

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Sistema de info. de punto ciego***.

Cuando desactiva el sistema de información del punto ciego, se enciende una luz de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla. Cuando activa o desactiva el sistema, los indicadores de alerta parpadean dos veces.

Nota: *el sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.*

Para apagar el sistema de manera permanente, consulte a un concesionario Ford.

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

Los sensores se encuentran ubicados detrás del paragolpe trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: *mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *no cubra los sensores con adhesivos para paragolpe, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *los sensores bloqueados pueden afectar la precisión del sistema.*

Si los sensores se bloquean, es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información. Los indicadores de alerta permanecerán encendidos; sin embargo, el sistema no le advierte.

INDICADORES DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO

Cuando el sistema de información del punto ciego detecta un vehículo, un indicador de alerta se ilumina en el espejo exterior en el lado del vehículo que se aproxima. Si enciende la luz de giro de ese lado del vehículo, el indicador de alerta parpadea.

SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PUNTO CIEGO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sistema de información del punto ciego – Mensajes de información

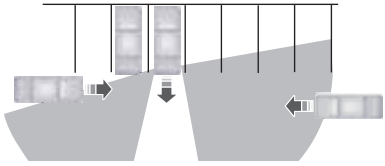
Mensaje	Acción
Falla en el sistema de punto ciego	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Punto ciego no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Algo está bloqueando los sensores. Limpie los sensores.
Alerta sistema punto ciego desactivada Modo remolque	El sistema se apaga automáticamente y muestra este mensaje cuando usted conecta un remolque al vehículo que no tiene un sistema de punto ciego de remolque o cuando desactiva dicho sistema mediante la pantalla táctil.

QUÉ ES EL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

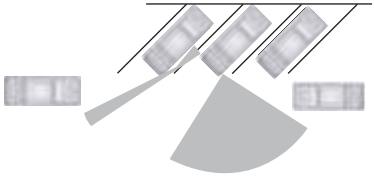
El sistema le advierte sobre vehículos que se aproximan de los lados detrás de su vehículo cuando cambia a marcha atrás (R).

CÓMO FUNCIONA EL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

La alerta de tráfico cruzado detecta vehículos que se acercan a una velocidad entre 6–60 km/h. La cobertura disminuye cuando los sensores están parcial, mayor o totalmente obstruidos.



El sensor del lado izquierdo solo está parcialmente obstruido y la zona de cobertura del lado derecho está maximizada.



La zona de cobertura también disminuye cuando se estaciona en ángulos estrechos. El sensor del lado izquierdo está mayormente obstruido y la zona de cobertura en ese lateral es muy reducida.

Nota: *retroceder lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la efectividad.*

PRECAUCIONES DE ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

PELIGRO: no utilice el sistema de alerta de tráfico cruzado como reemplazo de los espejos interiores y exteriores o mirar sobre los hombros antes de retroceder en un espacio de estacionamiento. El sistema de alerta de tráfico cruzado no reemplaza la conducción cuidadosa.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar correctamente durante condiciones climáticas adversas; por ejemplo, si nieva, está helando, llueve intensamente o hay rocío. Siempre maneje con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.

LIMITACIONES DE ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

Es posible que la alerta de tráfico cruzado no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Algo está bloqueando los sensores.
- Hay vehículos estacionados de forma adyacente u objetos que obstruyen los sensores.
- Los vehículos se acercan a velocidades menores que 6 km/h o mayores que 60 km/h.
- La velocidad del vehículo es mayor que 12 km/h.
- Sale en marcha atrás de un espacio de para estacionar en ángulo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

Para activar o desactivar la alerta de tráfico cruzado, utilice la pantalla táctil.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Alerta de tráfico cruzado***.

Nota: *El sistema se enciende cada vez que activa el encendido. Para apagar el sistema de manera permanente, consulte a un concesionario Ford.*

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DEL ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

Los sensores se encuentran ubicados detrás del paragolpe trasero en ambos lados del vehículo.

Nota: *mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *no cubra los sensores con adhesivos para paragolpe, compuestos de reparación ni otros objetos.*

Nota: *los sensores bloqueados pueden afectar la precisión del sistema.*

Si hay algo que bloquea los sensores, puede aparecer un mensaje en la pantalla de información cuando cambie a marcha atrás (R).

INDICADORES DE ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

Cuando la alerta de tráfico cruzado detecta un vehículo que se acerca, suena un tono, una luz de advertencia se enciende en el espejo exterior correspondiente y aparecen flechas en la pantalla de información para mostrar de qué lado se aproxima el vehículo.

Si el sistema falla, una luz de advertencia se enciende en el cuadro de instrumentos y aparece un mensaje en la pantalla de información. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *si las flechas no aparecen, aparece un mensaje en la pantalla de información.*

Nota: *en algunas condiciones, el sistema puede alertarlo, incluso cuando no haya nada en la zona de detección, por ejemplo, cuando un vehículo pasa lejos del vehículo.*

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Alerta de tráfico cruzado – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Alerta de tráfico cruzado	Se muestra en lugar de flechas indicadoras cuando el sistema detecta un vehículo. Preste atención a los vehículos que se acercan.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado Ver manual	Indica que los sensores del sistema de alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Limpie los sensores. Si el mensaje se sigue mostrando, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Tráfico cruzado averiado	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.
Alerta tráfico cruzado desactivada Modo remolque	Aparece si engancha un remolque al vehículo.

QUÉ ES EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

La asistencia de precolisión detecta y advierte sobre los peligros que se aproximan en el camino. Si el vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo inmóvil, a un vehículo que se desplaza en la misma dirección que usted o a un peatón dentro de la trayectoria, el sistema brinda varios tipos de ayuda para evitar un choque.

CÓMO FUNCIONA EL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

El sistema advierte al conductor de peligros potenciales a través de tres niveles de ayuda.

si el vehículo se acerca a algún peligro potencial, el sistema emite los siguientes niveles de funcionalidad:

1. Alerta.
2. Soporte de frenos.
3. Frenado de emergencia automático.

Alerta: cuando está activada, suena un tono de advertencia y se enciende una advertencia visual que parpadea.

Asistencia de freno: el sistema está diseñado para ayudarlo a reducir la velocidad de colisión al preparar los frenos para frenar rápidamente. El sistema no aplicará los frenos de manera automática. Si presiona el pedal del freno, el sistema puede agregar el frenado adicional hasta lograr la fuerza de frenado máxima, incluso si presiona el pedal del freno ligeramente.

Frenado de emergencia automático: El frenado de emergencia automático se puede activar si el sistema determina que una colisión es inminente.

Nota: *si percibe que las alertas del asistente de precolisión son muy frecuentes o molestas, puede reducir la sensibilidad de las alertas. Sin embargo, el fabricante recomienda utilizar la configuración de sensibilidad más alta si es posible. Una configuración de sensibilidad más baja provocará que las advertencias del sistema sean menos y tardías.*

Cada sistema tiene diferentes niveles de capacidades de detección.

PRECAUCIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: el sistema no detecta vehículos que están conduciendo en una dirección diferente, ciclistas ni animales. Aplique los frenos cuando sea necesario. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: el sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras de manejo bruscas. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.

PELIGRO: el sistema puede fallar o funcionar de manera reducida cuando hace frío y bajo condiciones climáticas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío, la neblina afectan adversamente al sistema. Mantenga la cámara frontal y el radar libre de nieve y hielo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: tenga más cuidado si el vehículo tiene una carga pesada o si está arrastrando un remolque. Estas condiciones podrían provocar un menor rendimiento de este sistema. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: el sistema no puede prevenir todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el criterio del conductor y la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.

PELIGRO: En situaciones donde la cámara del vehículo tiene una capacidad de detección limitada, se puede reducir el rendimiento del sistema. Estas situaciones incluyen, entre otras, luz del sol directa o poca luz, vehículos a la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones con parte posterior compleja, corredores, peatones poco iluminados o peatones que el sistema no puede identificar de un grupo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

LIMITACIONES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

La asistencia de precolisión depende de la capacidad de detección de la cámara y los sensores. Las obstrucciones o los daños en estas áreas pueden limitar la detección o impedir que el sistema funcione. Véase **Ubicación de los sensores del asistente de precolisión** (página 231).

El sistema está activo a velocidades superiores a 5 km/h.

Nota: *El sistema de asistente de precolisión se desactiva automáticamente cuando usted selecciona el modo nieve o arena profundas.*

Nota: *La asistencia de freno y el sistema de frenado de emergencia se activan hasta velocidades de 120 km/h. Si el vehículo tiene un sensor de radar incluido con el control de velocidad crucero adaptativo, entonces la asistencia de freno y el sistema de frenado de emergencia se activan hasta la máxima velocidad del vehículo.*

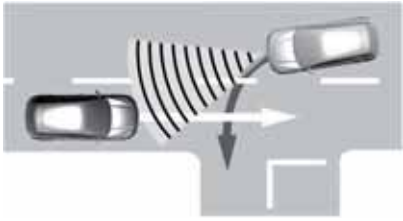
Limitaciones de la detección de peatones

La detección de peatones se activa a velocidades de hasta 80 km/h.

La detección de peatones funciona de forma óptima cuando los peligros detectados se pueden identificar claramente. El rendimiento del sistema puede reducirse en situaciones en las que los peatones están corriendo, están oscurecidos parcialmente, tienen un fondo complejo o no pueden distinguirse de un grupo.

Asistente de intersección (Si está equipado)

Si su vehículo viene con un asistente de punto ciego, el sistema de asistencia de precolisión puede funcionar en una situación en la que cruce por el camino de los vehículos que se acercan. La detección de los vehículos que se acercan está activa si maneja el vehículo a velocidades de hasta 30 km/h.



Limitaciones de la detección de ciclistas (Si está equipado)

Si su vehículo solo tiene un motor de nafta, la detección de ciclistas se activa a velocidades de hasta 80 km/h.

La detección de ciclistas funciona de forma óptima cuando los peligros detectados se pueden identificar claramente. El rendimiento del sistema puede reducirse en situaciones en las que los ciclistas se desplazan con rapidez, están oscurecidos parcialmente, tienen un fondo complejo o no pueden distinguirse de un grupo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

No puede desactivar el sistema.

Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión

Puede ajustar las siguientes configuraciones con los controles de la pantalla táctil en el menú de asistencia de precolisión:

- Cambie la alerta y la sensibilidad de la alerta de distancia a una de las tres configuraciones posibles.
- Active y desactive la indicación de distancia y la alerta.
- Si es necesario, active y desactive el frenado de emergencia automático.
- Si es necesario, active o desactive la asistencia de conducción evasiva.

Nota: *El sistema de frenado de emergencia y la asistencia de conducción evasiva se activan automáticamente cada vez que se enciende el motor.*

Nota: *Si desactiva el sistema de frenado de emergencia, la asistencia de conducción evasiva se desactiva.*

UBICACIÓN DE LOS SENSORES DEL ASISTENTE DE PRECOLISIÓN

1. Cámara
2. Sensor de radar (si está equipado).

Si en la pantalla de información aparece un mensaje sobre una cámara o un sensor bloqueados, significa que algo está obstruyendo las señales del radar o las imágenes de la cámara. El sensor del radar está detrás de la cubierta delantera en el centro de la rejilla inferior. Si la cámara o el sensor están bloqueados, es posible que el sistema no funcione o que el rendimiento se vea reducido. Véase **Asistente de precolisión — Mensajes de información** (página 235).

Nota: *el funcionamiento correcto del sistema requiere una vista clara de la ruta desde la cámara. Repare cualquier daño del parabrisas en el área del campo de visión de la cámara.*

Nota: *si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños y el vehículo tiene un sensor de radar, es posible que cambie la zona de detección del radar. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea. Lleve el vehículo al servicio de mantenimiento para que se revise el funcionamiento y la cobertura del radar.*

Nota: *si el vehículo detecta calor excesivo en la cámara o una posible condición de desalineación, podría aparecer un mensaje en la pantalla de información que indique que el sensor no está disponible por el momento. Cuando las condiciones de funcionamiento son correctas, el mensaje se desactiva. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente alrededor del sensor disminuye o cuando el sensor se recalibra de manera correcta.*

INDICACIÓN DE DISTANCIA

Qué es la indicación de distancia

La indicación de distancia muestra la distancia entre el vehículo y el vehículo delante de usted.

Nota: *la gráfica no se muestra si el control de velocidad crucero o el control de velocidad crucero adaptativo están activos.*

Velocidad del vehículo	Sensibilidad del sistema	Color del indicador de distancia	Distancia entre vehículos	Distancia temporal
100 km/h.	Normal	Gris	Más de 25 m.	Más de 0,9 segundos
		Amarillo	17–25 m.	De 0,6 a 0,9 segundos
		Rojo	Menos de 17 m.	Menos de 0,6 segundos

Activación y desactivación de la indicación de distancia

Para activar o desactivar el sistema, utilice la pantalla táctil.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistencia de precolisión***.
4. Presione ***Indicación distancia***.

Indicador de indicación de distancia

El indicador muestra la distancia en el tiempo entre el vehículo y los vehículos que se desplazan en la misma dirección y se encuentran delante de usted.

ALERTA DE DISTANCIA

Qué es el alerta de distancia

El sistema le avisa con una luz de advertencia si la distancia con respecto al vehículo que está adelante es corta.

Nota: *la luz de advertencia no se ilumina si el control de velocidad crucero o el control de velocidad crucero adaptativo están activos.*

Ajuste de la sensibilidad del alerta de distancia

Para ajustar la sensibilidad del sistema, utilice la pantalla táctil.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistencia de precolisión***.
4. Presione ***Sensibilidad de alerta***.
5. Presione una configuración.

FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO

Qué es el frenado de emergencia automático

El sistema de frenado de emergencia se puede activar si el sistema determina que un choque es inminente. El sistema puede ayudar a reducir el daño provocado por el impacto y evitar por completo el choque.

El sistema de frenado de emergencia solo se encuentra disponible hasta determinadas velocidades. Véase **Limitaciones del asistente de precolisión** (página 229).

Activación y desactivación del frenado de emergencia automático

Para activar o desactivar el sistema, utilice la pantalla táctil.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistencia de precolisión***.
4. Presione ***Frenado activo***.
5. Encienda o apague la función.

ASISTENTE DE DIRECCIÓN EVASIVA (Si está equipado)

Qué es el asistente de dirección evasiva

Si el vehículo se está acercando rápidamente a otros conductores, la asistencia de conducción evasiva lo ayuda a esquivarlo.

Luego de que gira el volante para evitar un choque con el otro conductor, el sistema aplica un torque de asistencia adicional para ayudarlo a maniobrar alrededor del otro vehículo. Luego de que sobrepasa el vehículo, el sistema aplica un torque de asistencia cuando gira el volante para regresar al carril. El sistema se desactiva después de que sobrepasa al otro vehículo por completo.

Nota: *los otros vehículos son considerados obstáculos que se encuentran en el camino y que el sistema puede detectar. Véase* ***Precauciones del asistente de precolisión*** *(página 228).*

Limitaciones del asistente de dirección evasiva

La asistencia de conducción evasiva solo se activa cuando ocurre todo lo siguiente:

- El sistema de frenado de emergencia y la asistencia de conducción evasiva están activados.
- El sistema detecta un vehículo adelante y comienza a aplicar los frenos.
- Usted gira el volante de manera significativa para maniobrar alrededor del vehículo.

Nota: *el sistema no maniobra automáticamente alrededor de un vehículo. Si usted no gira el volante, el sistema no se activará.*

Nota: *el sistema no se activará si la distancia del vehículo que está adelante es muy corta y el sistema no puede evitar un choque.*

Activación y desactivación del asistente de dirección evasiva

Para activar o desactivar el sistema, utilice la pantalla táctil.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Asistencia de precolisión***.
4. Presione ***Maniobra evasiva***.
5. Encienda o apague la función.

Nota: *Si desactiva el sistema de frenado de emergencia, la asistencia de conducción evasiva se apaga.*

Nota: *El sistema de frenado de emergencia automático y la conducción evasiva se activan cada vez que se enciende el motor.*

ASISTENTE DE PRECOLISIÓN – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Asistente de precolisión – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Asist. precolisión no disponible Sensor bloqueado	Uno de los sensores está bloqueado por mal tiempo, hielo, barro o agua en el sensor del radar. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor.
Asist. precolisión no disponible	Se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar su vehículo tan pronto como sea posible.

Asistente de precolisión – Preguntas frecuentes

Solución de problemas de la cámara

El parabrisas en frente de la cámara está sucio u obstruido.

Limpie la parte exterior del parabrisas en frente de la cámara.

El parabrisas en frente de la cámara está limpio, pero el mensaje permanece en la pantalla del tablero de instrumentos.

Espere un momento. Puede tardar unos minutos hasta que la cámara detecte que no hay ninguna obstrucción.

Solución de problemas del radar (Si está equipado)

La superficie del radar en la parrilla está sucia u obstruida.

Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción.

La superficie del radar en la parrilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Espere un momento. Puede tardar unos minutos hasta que el radar detecte que no hay ninguna obstrucción.

Lluvias fuertes, rocío o niebla están interfiriendo con las señales del radar.

El sistema de asistencia de precolisión está temporalmente deshabilitado. La asistencia de precolisión se reactiva poco después de que las condiciones climáticas mejoren.

El agua, la nieve o el hielo en la superficie del camino podrían interferir con las señales del radar.

El sistema de asistencia de precolisión está temporalmente deshabilitado. La asistencia de precolisión se reactiva poco después de que las condiciones climáticas mejoren.

El radar no está alineado debido a un impacto delantero.

Lleve el vehículo al servicio de mantenimiento para que se revise el funcionamiento y la cobertura del radar.

QUÉ ES LA ALERTA DEL CONDUCTOR

La alerta para el conductor le avisa si detecta que usted está somnoliento o si su conducción empeora.

CÓMO FUNCIONA LA ALERTA DEL CONDUCTOR

La alerta para el conductor detecta su nivel de alerta en función del comportamiento de manejo en relación con las marcas en el carril y otros factores mediante el uso del sensor de la cámara delantera ubicado detrás del espejo interior.

PRECAUCIONES DE ALERTA DEL CONDUCTOR

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: tome recesos de descanso periódicamente si se siente cansado. No espere que el sistema le advierta.

PELIGRO: ciertos estilos de manejo pueden dar como resultado la advertencia del sistema aun si no se siente cansado.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: el sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

PELIGRO: en caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione correctamente si el vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

PELIGRO: el sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

Nota: *si algo está bloqueando la cámara o ha dañado el parabrisas, la alerta para el conductor posiblemente no funcione.*

LIMITACIONES DE ALERTA DEL CONDUCTOR

La alerta para el conductor puede no funcionar correctamente si:

- El sensor no puede seguir las marcas del carril.
- La velocidad del vehículo es menor que 65 km/h aproximadamente.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA ALERTA DEL CONDUCTOR

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Encienda o apague ***Alerta al conductor***.

Nota: *el sistema permanece activado o desactivado dependiendo de la última configuración.*

Restablecimiento de la alerta para el conductor

Puede restablecer el sistema de alguna de las siguientes maneras:

- Activando y desactivando el encendido.
- Apagando el vehículo y luego abriendo y cerrando la puerta del conductor.

INDICADORES DE ALERTA DEL CONDUCTOR

Advertencias del sistema

El sistema de advertencia consiste en dos etapas:

1. El sistema emite un alerta temporal para decirle que debe tomar un descanso. Este mensaje aparece solo por un período corto.
2. Si no descansa y el sistema continúa detectando que su conducción empeora, emite una advertencia adicional. Esto permanece en la pantalla del cuadro de instrumentos hasta que usted lo cancela.

Nota: *El sistema no le advierte si la velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unos 65 km/h.*

ALERTA DEL CONDUCTOR – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Alerta del conductor – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Driver Alert Descanse ahora	Deténgase y descanse apenas sea seguro hacerlo.
Driver Alert Descanso sugerido	Tómese un descanso pronto.

QUÉ ES EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

El reconocimiento de las señales de tráfico detecta las señales de tráfico y le informa el actual límite de velocidad y las condiciones del tráfico. Las señales detectadas aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.

CÓMO FUNCIONA EL RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

El reconocimiento de las señales de tráfico usa un sensor que se ubica detrás del retrovisor interior para detectar las señales de tráfico.

Si su vehículo tiene un sistema de navegación, los datos de las señales de tránsito almacenados podrían influir en el valor del límite de velocidad indicado.

El sistema detecta señales de tránsito reconocibles, por ejemplo:

- Señales de límite de velocidad.
- Señales de no sobrepasar.
- Señales de cancelación del límite de velocidad.
- Señales de cancelación de no sobrepasar.

PRECAUCIONES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE TRÁNSITO

PELIGRO: usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

PELIGRO: el sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el parabrisas sin obstrucciones.

PELIGRO: El sistema puede no funcionar adecuadamente si su vehículo tiene un parabrisas que no sea de la marca Ford. No realice reparaciones al parabrisas en el área que rodea el sensor.

Nota: *Siempre reemplace los focos de las ópticas delanteras y otros faros con piezas que cumplan con las especificaciones de su vehículo. Las piezas no estándar podrían reducir el rendimiento del sistema.*

LIMITACIONES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE TRÁNSITO

El reconocimiento de las señales de tráfico podría no funcionar correctamente por las siguientes situaciones:

- Datos del mapa desactualizados.
- Reconocimiento incorrecto de las señales de tráfico por parte del sensor, o señales en calles paralelas o en carriles de salida.
- Reconocimiento incorrecto por señales despintadas, sucias o distorsionadas.

Nota: *El sistema puede no detectar todas las señales de velocidad y de tránsito y puede leerlas de forma incorrecta.*

INDICADORES DE RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE TRÁNSITO

El reconocimiento de las señales de tráfico puede mostrar dos señales a la vez.

CONFIGURACIÓN DE LA ADVERTENCIA DE LA VELOCIDAD DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

Para ajustar la advertencia de velocidad, use la pantalla táctil.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Reconocimiento de señal de tránsito***.
4. Encienda o apague la función.

CONFIGURACIÓN DE LA TOLERANCIA DE LA VELOCIDAD DE RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁNSITO

Para ajustar la tolerancia de la advertencia de velocidad, use la pantalla táctil.

1. Presione ***Ajustes*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Asistencia al conductor***.
3. Presione ***Reconocimiento de señal de tránsito***.
4. Presione ***Tolerancia***.
5. Utilice los botones de flecha hacia arriba o hacia abajo para seleccionar el nivel preferido.

RECONOCIMIENTO DE SEÑAL DE TRÁNSITO – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Reconocimiento de señal de tránsito – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Señal de tráfico Desempeño reducido Ver manual	Los datos de las señales de tráfico proporcionados por el sistema de navegación no están disponibles debido a una señal débil o inexistente. Espere un momento hasta que la señal mejore. Si el mensaje sigue apareciendo, haga revisar el sistema tan pronto como sea posible.

Reconocimiento de señal de tránsito – Preguntas frecuentes

¿Por qué cambia el límite de velocidad o la señal de tráfico si en el camino no hay ninguna señal?

El límite de velocidad y las señales de tráfico cambian debido a los datos de mapas almacenados.

¿Por qué el reconocimiento de las señales de tráfico muestra una señal incorrecta?

El sistema muestra una señal incorrecta debido a que los datos del mapa son incorrectos y están desactualizados, o bien porque la cámara no puede reconocer correctamente las señales.

PRECAUCIONES DE TRASLADO DE CARGA

Mantenga el peso del vehículo cargado dentro del índice de capacidad de diseño, con o sin un remolque. Cargar el vehículo adecuadamente le permite aprovechar al máximo el rendimiento del diseño del vehículo. Antes de cargar su vehículo familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos de su vehículo, con o sin remolque, según los datos de la etiqueta de información sobre neumáticos y carga, o la etiqueta de identificación del vehículo.

PELIGRO: la capacidad de carga adecuada para su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio está disponible) o por la capacidad de la carga útil (cuanta carga puede transportar el vehículo). Una vez que haya alcanzado la capacidad de carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, aún si hay espacio disponible. Sobrecargar o cargar su vehículo inadecuadamente puede contribuir a la pérdida de control y vuelco del vehículo.

PELIGRO: si excede los límites de peso del vehículo indicados en la etiqueta de identificación del vehículo, puede afectar de manera negativa el rendimiento y el manejo del vehículo, causar daños al vehículo y generar, además, la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: no use neumáticos auxiliares con capacidad de carga menores a las de los neumáticos originales porque pueden disminuir las limitaciones GVWR y GAWR de su vehículo. Los neumáticos auxiliares con un límite mayor que el de los neumáticos originales no aumentan las limitaciones GVWR y GAWR de su vehículo.

PELIGRO: no exceda el peso bruto nominal simple (GVWR) o el peso bruto nominal sobre eje (GAWR) que se especifica en la etiqueta de certificación.

PELIGRO: exceder la capacidad del peso del vehículo puede afectar de manera negativa el rendimiento y el manejo del vehículo y causarle daños al vehículo; además, puede resultar en la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: al cargar el portaequipajes, le recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan de manera distinta que los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

El peso bruto combinado nunca debe exceder el índice de peso bruto combinado.

PORTAEQUIPAJES (Si está equipado)

Precauciones del portaequipajes

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el portaequipajes.

PELIGRO: al cargar el portaequipajes, le recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan de manera distinta que los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Nota: *Si usa portaequipajes para equipaje de techo, el consumo de combustible de su vehículo será mayor y las características de conducción podrán ser diferentes.*

Nota: *nunca coloque las cargas directamente sobre el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar una carga directamente.*

Debe colocar las cargas directamente sobre las barras transversales montadas en los rieles laterales del portaequipajes. Recomendamos que, cuando utilice el sistema del portaequipajes, use las barras transversales Ford originales, ya que están diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente. Verifique la tensión de la carga antes de conducir en cada parada para cargar combustible.

Instalación y desinstalación de las barras transversales del portaequipajes

Nota: *para escuchar menos ruido del viento y lograr una mejor aerodinámica, solo instale las barras transversales cuando las necesite para transportar cargas.*

Ajuste de la barra transversal del portaequipajes

1. Afloje el perno de la barra transversal con la herramienta suministrada o una similar.
2. Mueva la barra transversal a la nueva posición.
3. Apriete el perno con la herramienta suministrada o una similar.

Nota: *para escuchar menos ruido del viento y lograr una mejor aerodinámica, solo instale las barras transversales cuando las necesite para transportar cargas.*

Capacidades de carga del portaequipajes

No instale barras transversales si su vehículo tiene techo corredizo. No coloque ninguna carga sobre el techo de su vehículo si este tiene techo corredizo. El uso de barras transversales o la colocación de carga en el techo del vehículo puede anular la garantía del vehículo.

Descripción	Carga máxima recomendada
Vehículos con techo corredizo	0 kg
Vehículos sin techo corredizo	45 kg

Nota: *la carga máxima del techo se basa en la carga distribuida de forma uniforme en las barras transversales.*

Nota: *Para determinar la carga máxima real, cuando se utiliza un sistema de portaequipajes, debe restar el peso de este sistema de la carga máxima recomendada. Para obtener más información, consulte con el fabricante del sistema de portaequipajes.*

INSTALACIÓN Y DESINSTALACIÓN DE LA CUBIERTA DE LA TAPA DEL BAÚL

PELIGRO: asegure correctamente la cubierta del equipaje. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: no coloque objetos en la cubierta de equipaje. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.

Instalación de la cubierta del equipaje

1. Inserte la cubierta del equipaje.

2. Sujete el cordón en el panel de revestimiento del baúl.

3. Inserte los sujetadores en el panel de revestimiento del portón trasero.

Nota: *asegúrese de sujetar la cubierta del equipaje cuando inserte los sujetadores.*

Remoción de la cubierta del equipaje

1. Abra el portón trasero.

2. Quite los sujetadores en el panel de revestimiento del portón trasero.

3. Quite el cordón de sujeción en el panel de revestimiento del baúl.

Nota: *sujete la cubierta del equipaje cuando quite los sujetadores.*

4. Levante y quite la cubierta del equipaje del portón trasero.

La cubierta del equipaje se puede almacenar en el baúl.

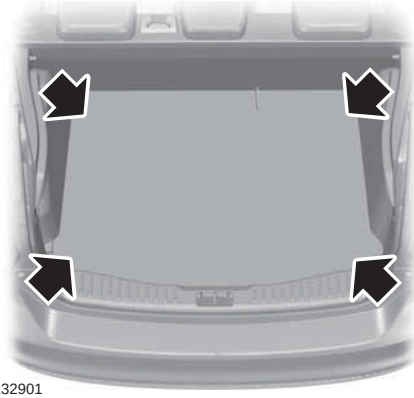
PUNTOS DE ANCLAJE DEL BAÚL

Precauciones del punto de anclaje del baúl

PELIGRO: asegúrese de sujetar correctamente los elementos en el baúl. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales si se produce una frenada repentina o un choque.

PELIGRO: no coloque objetos en la cubierta de equipaje. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.

Ubicación de los puntos de anclaje del baúl



E132901

PRECAUCIONES DE ARRASTRE DEL REMOLQUE

PELIGRO: No exceda el peso bruto nominal simple (GVWR) o el peso bruto nominal sobre eje (GAWR) que se especifica en la etiqueta de certificación.

PELIGRO: Arrastrar remolques que excedan el peso bruto máximo de remolque recomendado del vehículo puede provocar daño al motor, daño a la transmisión y daño estructural, pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones personales.

PELIGRO: No exceda la capacidad de carga mínima del vehículo ni del enganche de remolque. La sobrecarga del vehículo o del enganche de remolque puede afectar la estabilidad y el manejo del vehículo. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No corte, perfore, suelde ni modifique el enganche de remolque. La modificación del enganche de remolque podría reducir la fiabilidad del enganche.

PELIGRO: el sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

LIMITACIONES DE ARRASTRE DEL REMOLQUE

El peso bruto del vehículo y remolque establecido en la placa de identificación del vehículo es válido para pendientes de hasta 12 % y para elevaciones sobre el nivel del mar de hasta 1.000 m al arrastrar remolques. Cuando se conduce en zonas montañosas, el rendimiento del motor disminuye debido a la baja densidad del aire al aumentar la elevación sobre el nivel del mar. En regiones de elevaciones sobre el nivel del mar por encima de 1.000 m, debe reducir el peso bruto del vehículo y remolque máximo permitido establecido en un 10 % por cada 1.000 m adicionales.

Nota: *No todos los vehículos son adecuados o cuentan con la aprobación para tener instaladas barras de remolque. Consulte a un concesionario Ford para obtener más información.*

Nota: *La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque que se indica en la placa de identificación del remolque corresponde al valor utilizado en las pruebas del fabricante del remolque. La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque especificada por el fabricante del vehículo puede ser menor.*

SUGERENCIAS DE ARRASTRE DE REMOLQUE

Arrastrar un remolque cambia las características de manejo del vehículo y prolonga las distancias de frenado. Adapte la velocidad del vehículo y el comportamiento de usted al conducir en función de la carga del remolque.

La estabilidad del vehículo junto con el remolque depende de la calidad del remolque.

Al arrastrar un remolque:

- Cumpla con las regulaciones de arrastre de remolques específicas del país.
- No supere las 100 km/h aunque en el país se permitan velocidades más altas en ciertas condiciones.
- Coloque las cargas lo más abajo como sea posible y alineadas con el eje del remolque. Si se está arrastrando un remolque con el vehículo y el vehículo no está cargado, se debe colocar la carga en el remolque hacia la parte delantera, sin exceder la carga vertical máxima, dado que eso proporciona mejor estabilidad.
- La carga vertical sobre el brazo de remolque es esencial para la estabilidad del vehículo y del remolque al conducir.
- La carga vertical sobre el brazo de remolque debe ser de al menos el 10% del peso del remolque, y no debe superar la carga máxima permitida.
- Reduzca de inmediato la velocidad si el remolque muestra señales de oscilación.

Nota: *Se recomienda utilizar un cable de seguridad de remolque. Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando utilice el cable de seguridad de remolque.*

PESOS Y DIMENSIONES DE ARRASTRE

Capacidades del peso de arrastre

Véase **Pesos** (página 332).

CÓMO FUNCIONA EL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

El sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y reduce el torque del motor para ayudar a la estabilidad del vehículo.

Si el remolque comienza a oscilar, parpadeará la lámpara del control de la estabilidad y se mostrará el mensaje ***Vaivén remolque Reducir velocidad*** en la pantalla de información.

Detenga el vehículo cuando sea seguro. Verifique el peso vertical en la distribución de carga del remolque y el brazo de este.

PRECAUCIONES DE CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

PELIGRO: apagar el control de oscilación del remolque aumenta los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones graves o muerte. Ford no recomienda desactivar esta función, excepto en situaciones donde la reducción de la velocidad pueda ser perjudicial (como subir una cuesta), el conductor tiene experiencia significativa en el arrastre de remolques y puede controlar la oscilación del remolque y mantener el funcionamiento seguro.

Nota: *Esta función solo se activa cuando se produce una oscilación del remolque considerable.*

Nota: *esta función no hace imposible que el remolque oscile, sino que reduce las oscilaciones cuando comienzan.*

Nota: *esta función no puede evitar que todos los remolques oscilen.*

Nota: *en algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema podría activarse varias veces a fin de reducir gradualmente la velocidad del vehículo.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE

1. Presione ***Funciones*** en la pantalla táctil.
2. Presione ***Remolque***.
3. Encienda o apague ***Control remolque***.

El sistema se enciende cada vez que arranque su vehículo.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

El funcionamiento de algunas piezas y algunos sistemas puede verse afectado a temperaturas inferiores de aproximadamente -25ºC.

RODAJE INICIAL

Debe amoldar los neumáticos nuevos por aproximadamente 480 km. Durante este tiempo, el vehículo podría mostrar características de conducción poco comunes.

MANEJO ECONÓMICO

A continuación, se presentan consejos para mejorar el consumo de combustible:

- Maneje lentamente, acelere con suavidad y prevea la ruta que está adelante para evitar frenar bruscamente.
- Controle regularmente la presión de los neumáticos y asegúrese de que estén inflados con la presión apropiada.
- Siga el programa de mantenimiento recomendado y lleve a cabo las verificaciones recomendadas.
- Planifique el recorrido y verifique el tránsito antes de salir. Siempre que sea posible, lo más eficiente es combinar los mandados en un solo viaje.
- Evite poner el motor en marcha lenta en climas fríos o durante períodos extendidos. Arranque el motor solo cuando esté listo para salir.
- No lleve peso innecesario en el vehículo, ya que con el peso adicional se desperdicia combustible.
- No agregue accesorios innecesarios al exterior del vehículo, por ejemplo, estribos. Si utiliza portaequipajes, no olvide plegarlo o quitarlo cuando no lo use.
- No cambie a punto muerto cuando esté frenando o cuando el vehículo esté disminuyendo la velocidad.
- Cierre todas las ventanillas cuando maneja a altas velocidades.
- Apague todos los sistemas eléctricos cuando no los utilice, por ejemplo, el aire acondicionado. Asegúrese de desconectar los accesorios que no utilice de los tomacorrientes auxiliares.

MANEJO EN AGUA POCO PROFUNDA

PELIGRO: no maneje a través de agua profunda o en movimiento, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: *Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.*

Nota: *el motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.*

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que esté por encima de la parte inferior del zócalo delantero del vehículo.

Cuando conduzca a través de agua, maneje lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción pueden ser limitados. Luego de conducir a través de agua y tan pronto como sea seguro, compruebe el funcionamiento de lo siguiente:

- Frenos
- Bocina
- Luces exteriores
- Volante

CUBREALFOMBRAS DEL PISO

PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

PELIGRO: Asegure la alfombra sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: No coloque otras alfombras de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras originales. Esto podría causar que la alfombra interfiera en la operación de los pedales. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.

Para instalar las alfombras de piso, coloque el ojal de la alfombra de piso sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar.

Para quitar la alfombra de piso, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras para comprobar que estén seguras.*

PRECAUCIONES DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que se produzcan daños o incendios en los que estén involucrados vehículos eléctricos o eléctricos híbridos:

- Suponga que la batería de alto voltaje y los componentes asociados reciben energía y están completamente cargados.
- Los componentes eléctricos expuestos, los cables y las baterías de alto voltaje representan un peligro potencial de descarga de alto voltaje.
- Los vapores de la batería de alto voltaje son potencialmente tóxicos e inflamables.
- Los daños físicos al vehículo o a la batería de alto voltaje podrían causar la liberación inmediata o posterior de gases tóxicos e inflamables y provocar un incendio.

La información del vehículo y las prácticas generales de seguridad incluyen revisar el Manual del Propietario y familiarizarse con la información de seguridad del vehículo y las prácticas de seguridad recomendadas.

Choques

En el caso de los vehículos eléctricos o eléctricos híbridos, un choque o impacto lo suficientemente considerable requeriría la misma respuesta de emergencia que para los vehículos convencionales.

Si es posible:

1. Mueva el vehículo a una ubicación cercana y segura y permanezca en la escena.
2. Cierre las ventanillas antes de apagar el vehículo.
3. Coloque el vehículo en estacionamiento (P), aplique el freno de mano, apague el vehículo, active las luces intermitentes de emergencia y aleje las llaves al menos 5 m del vehículo.

Siempre:

- Llame al servicio de emergencias si es necesario y avise que está involucrado un vehículo híbrido o eléctrico híbrido.
- Evite el contacto con líquidos y gases derramados y permanezca alejado del tráfico que circula hasta que llegue el personal de emergencias.
- Cuando esto suceda, avíseles que el vehículo involucrado es un vehículo híbrido o eléctrico híbrido.

Incendios

Como con cualquier vehículo, llame al servicio de emergencias de inmediato si observa chispas, humo o llamas que provienen del vehículo. Permanezca a una distancia segura del vehículo e intente mantenerse alejado del humo.

1. Salga del vehículo de inmediato.
2. Avise al servicio de emergencias que está involucrado un vehículo híbrido o eléctrico híbrido.
3. Como con cualquier incendio de vehículos, no inhale el humo, los vapores o el gas proveniente del vehículo ya que pueden ser peligrosos.

Luego del incidente

1. No guarde un vehículo gravemente dañado con una batería de iones de litio dentro de una estructura o dentro de 15 m de cualquier estructura o vehículo.
2. Asegúrese de que los compartimentos del pasajero y el baúl permanezcan ventilados.
3. Llame al servicio de emergencias si observa pérdidas de líquidos, chispas, humo o llamas, o escucha sonidos de gorgoteo o burbujeantes que provienen de la batería del vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LAS LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

las luces intermitentes de emergencia funcionan cuando el encendido está en cualquier posición o incluso si la llave no está en el encendido. La batería pierde carga y podría no tener una suficiente energía para volver a encender el vehículo si este está en uso o si la llave no está en el encendido.

El control de las luces intermitentes se encuentra en el cuadro de instrumentos. Use las luces intermitentes de emergencia cuando su vehículo represente un riesgo para la seguridad de otros conductores.

Encienda las luces intermitentes de emergencia y todas las luces de giro delanteras y traseras parpadean.

Vuelva a presionar el botón para desactivarlas.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

Precauciones del arranque con pinzas

PELIGRO: por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

PELIGRO: mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

PELIGRO: utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

PELIGRO: asegúrese de que los cables no tengan piezas móviles ni piezas del sistema de suministro de combustible.

PELIGRO: únicamente conecte baterías que tengan el mismo voltaje nominal.

PELIGRO: si el motor está en marcha mientras el capó está abierto, aléjese de piezas móviles del motor. Si no sigue esta advertencia, los pasajeros podrían sufrir lesiones personales graves o perder la vida.

No intente arrancar un vehículo con transmisión automática empujándolo. Esto podría dañar la transmisión.

No desconecte la batería de un vehículo descompuesto. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Preparación del vehículo

Use únicamente un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.

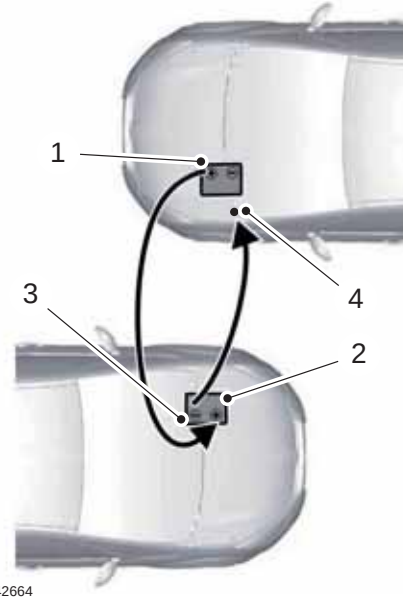
Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

Arranque con cables de emergencia

Conexión de los cables pasacorriente

PELIGRO: no conecte el cable pasacorriente negativo a ninguna otra parte del vehículo. Utilice la conexión a tierra.

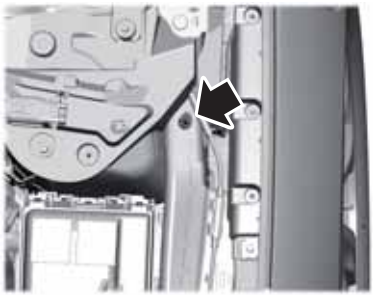
Nota: *si utiliza un arrancador de batería o una caja de apoyo, siga las instrucciones del fabricante.*



E142664

1. Tire de la bota de goma roja hacia atrás. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.

2. Conecte el otro extremo del cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería de apoyo del vehículo.
3. Conecte el cable pasacorriente negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería de apoyo del vehículo.
4. Realice la conexión final del cable pasacorriente negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, tal como se muestra en la imagen a continuación, lejos de la batería y del sistema de inyección de combustible o conecte el cable pasacorriente negativo (-) a un punto de conexión a tierra, en caso de que haya uno.



Arranque del motor

1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2000 y 3000 rpm, como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que arranque el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores del vehículo durante tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Remoción de los cables pasacorriente

Retire los cables pasacorriente siguiendo el orden inverso al de conexión.

Nota: *no encienda las ópticas delanteras cuando desconecte los cables. El pico de voltaje podría fundir las lámparas.*

SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

Qué es el sistema de alerta de poschoques

El sistema ayuda a llamar la atención hacia el vehículo en caso de un impacto grave.

Cómo funciona el sistema de alerta de poschoques

El sistema está diseñado para encender las luces intermitentes de emergencia y hacer sonar la bocina de forma intermitente en caso de un impacto grave que provoque el despliegue de un airbag o los pretensores del cinturón de seguridad.

Limitaciones del sistema de alerta de poschoques

Según las leyes vigentes del país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que la bocina no suene en caso de un impacto grave.

Apagado del sistema de alerta de poschoques

Presione el interruptor de la luz intermitente o el botón de desbloqueo en el comando a distancia para apagar el sistema.

Nota: *la alerta se apaga cuando la batería del vehículo se queda sin carga.*

APAGADO AUTOMÁTICO ANTE CHOQUES

Qué es el apagado automático ante choques

El apagado automático ante choques está diseñado para detener el flujo de combustible hacia el motor en caso de un choque moderado o grave.

Nota: *no todos los impactos producen la desactivación.*

Precauciones del apagado automático ante choques

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

Reactivación del vehículo

1. Gire el encendido a OFF.
2. Intente encender el vehículo.
3. Gire el encendido a OFF.
4. Intente encender el vehículo.

Nota: *si el vehículo no enciende después del tercer intento, haga que revisen el vehículo lo antes posible.*

REMOLQUE DE RECUPERACIÓN

Acceso al punto de remolque delantero

El vehículo cuenta con ganchos instalados en el armazón.

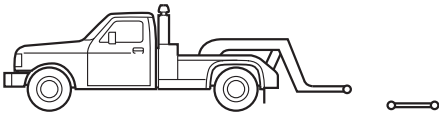
Nota: *Estos ganchos nunca deben soportar una carga superior al índice de peso bruto del vehículo de su vehículo.*

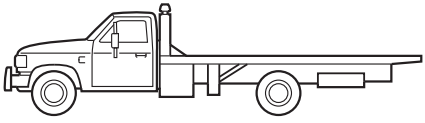
Antes de utilizar los ganchos de remolque, realice lo siguiente:

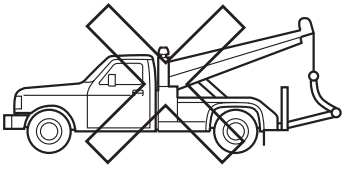
- Asegúrese de que todos los puntos de fijación sean seguros y que puedan soportar la carga aplicada.
- Nunca use cadenas, cables o correas de remolque con extremos con ganchos de metal.
- Solo use ganchos de remolque con una resistencia a la rotura mínima que sea de dos a tres veces el peso bruto del vehículo atascado.
- Asegúrese de que el gancho de remolque esté en buen estado y que no tenga cortes, desgaste o daños visibles.
- Coloque un amortiguador, como una lona, una frazada pesada o una alfombra sobre el gancho de remolque para ayudar a absorber la energía si la correa se rompe.
- Asegúrese de que el vehículo atascado no tenga una carga que sea superior a su peso bruto, que está especificado en la etiqueta de identificación.

- Alinee el vehículo de remolque y el vehículo atascado en línea recta a menos de 10 grados.
- Los transeúntes deben estar al **costado** del vehículo, a una distancia de al menos el doble de la longitud de la correa del remolque. Esto ayuda a evitar lesiones en caso de que un gancho o una correa del remolque se rompa, o de que el vehículo se sacuda en su dirección.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO







Si necesita remolcar el vehículo, póngase en contacto con el servicio de remolque profesional o el proveedor de servicio de asistencia en ruta.

El fabricante elabora un manual de remolque para todos los operadores de grúas autorizados. Solicite al operador de grúas que consulte dicho manual para conocer los procedimientos de enganche y remolque apropiados.

Recomendamos remolcar el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. El vehículo se podría dañar si se remolca de manera incorrecta o por otros medios.

Los vehículos con tracción en las ruedas delanteras y traseras deben tener las ruedas motrices designadas levantadas del suelo, independientemente de cuál sea la dirección de remolque. Use plataformas móviles para evitar que se produzcan daños en la transmisión.

En los vehículos con tracción en todas las ruedas, se deben levantar todas las ruedas del suelo mediante un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión y en el sistema de tracción.

PRECAUCIONES DEL REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Siga las siguientes recomendaciones para remolcar su vehículo: si no se siguen estas instrucciones, se pueden producir daños al vehículo que la garantía no cubre.

Nota: *verifique que su vehículo esté asegurado adecuadamente al vehículo de remolque.*

Nota: *Si no está seguro de la configuración de su vehículo, póngase en contacto con un concesionario Ford.*

REMOLQUE DE EMERGENCIA

Si necesita remolcar su vehículo, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

UBICACIÓN DEL EXTINTOR DE INCENDIOS

El extinguidor de incendios debe estar ubicado en el baúl.

Nota: *Antes de usarlo, remueva el envoltorio de plástico transparente para prevenir obstrucciones.*

Una vez al mes, debe revisar el extinguidor visualmente y verificar que el indicador y el envase de sellador no estén dañados, que el gatillo esté en una buena condición operativa y que no haya obstrucciones para removerlo.

Nota: *asegúrese de verificar regularmente el vencimiento del extinguidor de incendios.*

El mantenimiento del extinguidor de incendios es responsabilidad del propietario del vehículo. Las instrucciones de uso se encuentran en el cuerpo del extinguidor de incendios. Al reemplazar el extinguidor de incendios, cerciórese de que el nuevo equipo sea del tipo polvo seco clase ABC.

PRECAUCIONES DEL FUSIBLE

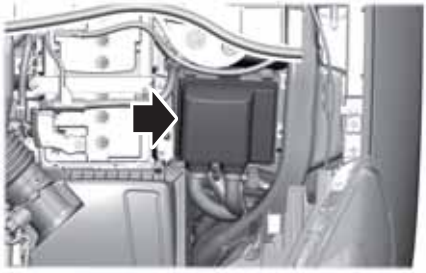
PELIGRO: Siempre desconecte la batería antes de reemplazar fusibles de corriente intensa.

PELIGRO: Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la caja de fusibles antes de reconectar la batería o de cargar los reservorios de fluidos.

PELIGRO: Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.

CAJA DE FUSIBLES DEBAJO DEL CAPÓ

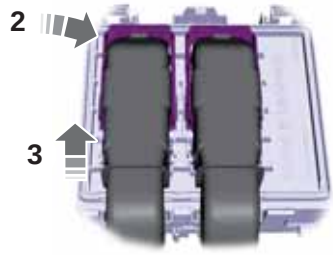
Ubicación de la caja de fusibles debajo del capó



Acceso a la caja de fusibles debajo del capó

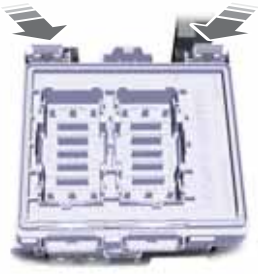
E253688

1. Tire el pestillo hacia usted y retire la cubierta superior.



E253689

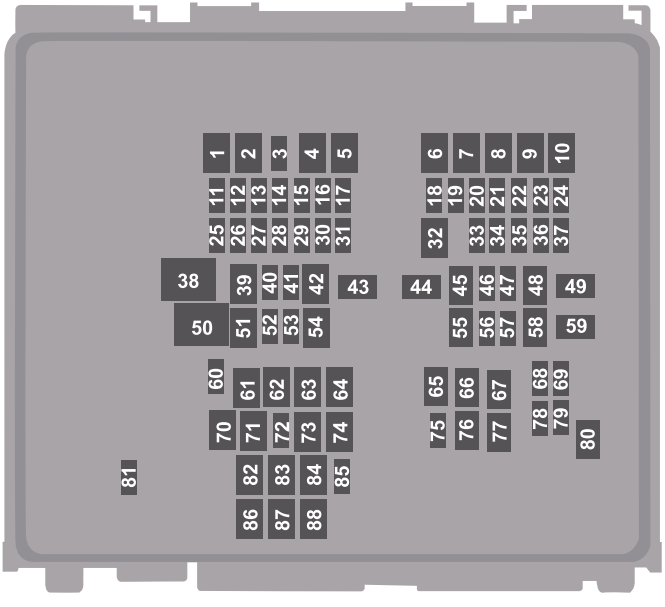
2. Tire hacia arriba la palanca del conector.
3. Tire hacia arriba el conector para retirarlo.



E253693

4. Tire ambos pestillos hacia usted y retire la caja de fusibles.
5. Gire la caja de fusibles y abra la tapa.

Identificación de los fusibles en la caja de fusibles debajo del capó



Ubicación del fusible	Amperaje	Pieza protegida
1	—	Sin uso.
2	—	Sin uso.
3	—	Sin uso.
4	60 A	Calentador suplementario (nafta).
5	40 A	Calentador suplementario (nafta).
6	40 A	Calentador suplementario (nafta).
7	—	Sin uso.
8	—	Sin uso.
9	—	Sin uso.
10	30 A	Motor de arranque.
11	15 A	Módulo de control del tren motriz.
12	15 A	Módulo de control del tren motriz.
13	15 A	Módulo de control del tren motriz.
14	15 A	Módulo de control del tren motriz.
15	—	Sin uso.
16	—	Sin uso.
17	—	Sin uso.
18	10 A	Módulo de control del tren motriz.
19	10 A	Módulo del sistema antibloqueo de frenos.
20	—	Sin uso.
21	5 A	Sin uso (repuesto).

Ubicación del fusible	Amperaje	Pieza protegida
22	5 A	Módulo de control electrónico de la batería (vehículo eléctrico híbrido)
23	5 A	Anillo de luz del puerto de carga (vehículo eléctrico híbrido de enchufe).
24	20 A	Amplificador.
25	—	Sin uso.
26	—	Sin uso.
27	—	Sin uso.
28	10 A	Interruptor de activación/desactivación del freno.
29	5 A	Módulo de control del tren motriz (vehículo eléctrico híbrido)
30	10 A	Control electrónico de estabilidad (nafta) Bomba de aceite de transmisión (vehículo eléctrico híbrido).
31	5 A	Dirección electrónica asistida.
32	30 A	Módulo de control de la carrocería.
33	10 A	Cámara delantera de asistencia de estacionamiento. Cámara retrovisora. Sistema de información del punto ciego. Control de velocidad crucero adaptativo.
34	10 A	Sin uso (repuesto).
35	15 A	Volante de dirección calefaccionado.

Ubicación del fusible	Amperaje	Pieza protegida
36	10 A	Módulo de control del tren motriz (vehículo eléctrico híbrido)
37	20 A	Bocina.
38	40 A	Motor del soplador.
39	—	Sin uso.
40	15 A	Posición de parada del limpiaparabrisas térmico.
41	20 A	Amplificador.
42	30 A	Asiento eléctrico del conductor.
43	50 A	Bomba de agua eléctrica (vehículo eléctrico híbrido).
44	40 A	Módulo del gancho para remolque.
45	30 A	Asiento eléctrico del acompañante.
46	20 A	Sin uso (repuesto).
47	20 A	Asientos calefaccionados.
48	40 A	Válvulas de control del freno antibloqueo
49	60 A	Bomba de control de freno antibloqueo
50	60 A	Ventilador de refrigeración.
51	30 A	Techo solar.
52	5 A	Convertidor CC/CC (vehículo eléctrico híbrido).
53	10 A	Módulo de control de carga de la batería (vehículo eléctrico híbrido)
54	—	Sin uso.
55	—	Sin uso.

Ubicación del fusible	Amperaje	Pieza protegida
56	—	Sin uso.
57	10 A	Conector de enlace de datos.
58	40 A	Caja de distribución de potencia auxiliar (vehículo eléctrico híbrido).
59	40 A	Módulo de control de la carrocería.
60	5 A	Cargador inteligente USB.
61	20 A	Tomacorriente de la carga trasera
62	—	Sin uso.
63	30 A	Sin uso (repuesto).
64	30 A	Portón trasero eléctrico.
65	—	Sin uso.
66	—	Sin uso.
67	—	Sin uso.
68	5 A	Sensor de temperatura del flujo de masa de aire y el aire de admisión (combustible)
69	15 A	Inyectores de combustible de puerto.
70	20 A	Tomacorriente de la consola trasera
71	20 A	Tomacorriente del contenedor de medios
72	20 A	Limpialuneta.
73	—	Sin uso.
74	30 A	Motor del limpiaparabrisas.
75	10 A	Espejos exteriores térmicos.
76	30 A	Luz trasera térmica

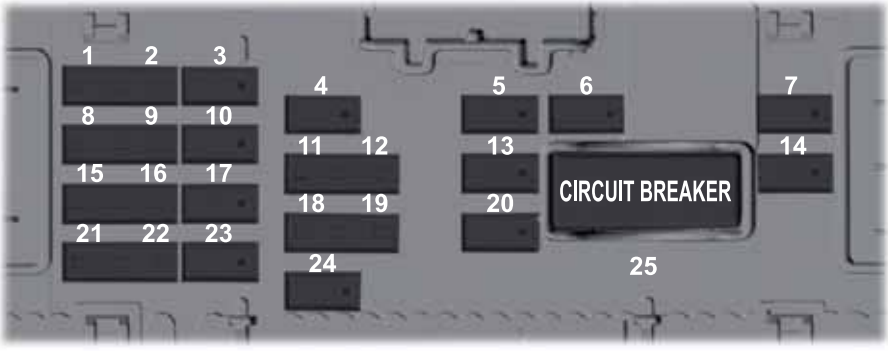
Ubicación del fusible	Amperaje	Pieza protegida
77	—	Sin uso.
78	10 A	Embrague del aire acondicionado.
79	10 A	Sin uso (repuesto).
80	20 A	Bomba de combustible.
81	10 A	Bomba del lavaluneta.
82	40 A	Inversor de potencia.
83	—	Sin uso.
84	40 A	Módulo de control de la transmisión.
85	5 A	Sensor de lluvia.
86	—	Sin uso.
87	—	Sin uso.
88	—	Sin uso.

CAJA DE FUSIBLES DEL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA

Ubicación de la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería

Acceso a la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería

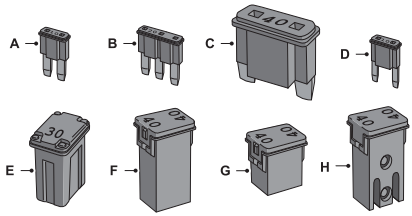
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería



Ubicación del fusible	Amperaje	Pieza protegida
1	5 A	Sin uso (repuesto).
2	5 A	Sin uso (repuesto).
3	10 A	Sin uso (repuesto).
4	10 A	Interruptor de encendido.
5	20 A	Trabar. Destrabar.
6	10 A	Techo solar. Inversor de CC
7	30 A	Módulo de puerta del acompañante.
8	5 A	Módulo de control de asistencia de estacionamiento.
9	5 A	Espejo electrocrómico Módulo de procesamiento de imágenes A
10	10 A	Módulo eléctrico extendido.
11	5 A	Portón trasero eléctrico.

Ubicación del fusible	Amperaje	Pieza protegida
		Módulo de accionamiento del portón trasero manos libres. Módulo de la unidad de control telemático.
12	5 A	Módulo de la pantalla de visualización frontal Interruptor del teclado de acceso sin llave.
13	15 A	Traba de la puerta del conductor.
14	30 A	Módulo de la puerta del conductor.
15	15 A	Módulo eléctrico extendido.
16	15 A	Sin uso (repuesto).
17	15 A	SYNC Módulo transceptor receptor. Panel de control integrado.
18	7,5 A	Módulo de carga de accesorio inalámbrico.
19	7,5 A	Paquete del interruptor de óptica delantera
20	10 A	Sin uso (repuesto).
21	7,5 A	Climatizador. Módulo de la palanca de cambios electrónica
22	7,5 A	Tablero de instrumentos. Módulo Gateway. Módulo de control de la columna de la dirección.
23	20 A	Unidad de audio.
24	20 A	Sin uso (repuesto).
25	30 A	Alzacristales eléctricos. Espejos retrovisores exteriores

IDENTIFICACIÓN DE LOS TIPOS DE FUSIBLES



A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Caja M
F	Caja J
G	Caja J de bajo perfil
H	Caja M con ranuras

FUSIBLES – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Fusibles – Preguntas frecuentes

¿Cuándo necesito revisar un fusible?

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan.

¿Cuándo necesito reemplazar un fusible?

Si un fusible está quemado.

¿Cómo identifico un fusible quemado?

Puede identificar un fusible quemado por la presencia de un cable cortado en su interior.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Dé servicio a su vehículo en forma regular para ayudar a mantener su capacidad para circular y su valor de reventa. Existe una gran red de Concesionarios Ford disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Están equipados con una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Si su vehículo necesita servicio profesional, un concesionario Ford puede proporcionarle las piezas y servicios necesarios. Verifique su información de garantía para saber qué piezas y servicios están cubiertos.

Utilice solo los combustibles, lubricantes, fluidos y repuestos recomendados, de acuerdo con las especificaciones.

- No trabaje en un motor caliente.
- Asegúrese de que nada quede atascado entre las partes móviles.
- No trabaje en un vehículo cuyo motor está encendido en un espacio cerrado, a menos que se haya asegurado de que hay suficiente ventilación.
- Mantenga llamas abiertas y otros materiales encendidos, como cigarrillos, lejos de la batería y de todas las partes relacionadas con combustible.
- Aplique el freno de mano, cambie la transmisión estacionamiento (P) y bloquee las ruedas.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó

E263274

1. Abra la puerta delantera izquierda.
2. Tire por completo la palanca de apertura del capó y permita que se retraiga completamente.

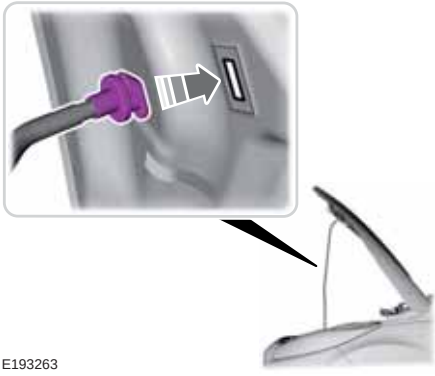
Nota: *esta acción libera la traba del capó.*

3. Vuelva a tirar por completo la palanca de apertura del capó.

Nota: *esta acción libera el capó por completo.*

4. Abra el capó.

Nota: *No hay una palanca de liberación secundaria debajo del capó.*



E193263

5. Apoye el capó con la varilla de sujeción.

Cierre del capó

PELIGRO: Asegúrese de trabar completamente el capó antes de manejar. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

1. Quite la varilla de apoyo del pestillo y asegúrelo correctamente en la traba.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso desde una altura de, al menos, 25–35 cm.

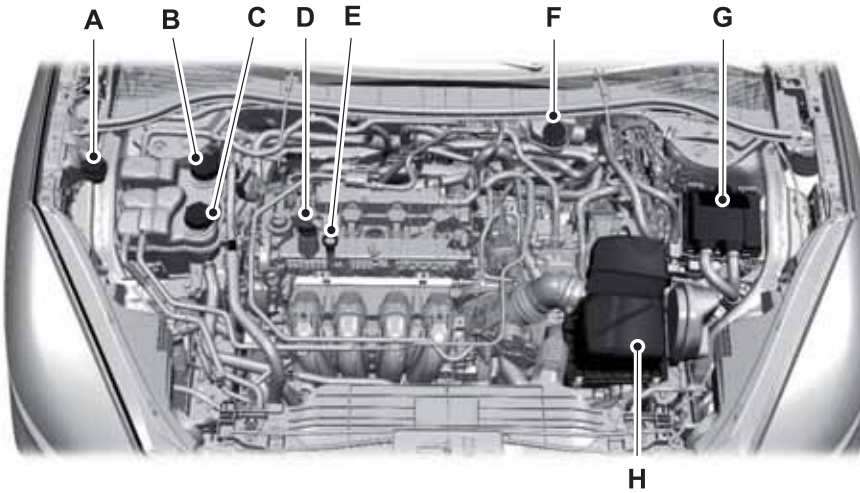
Luces e indicadores de advertencia

Esta lámpara se ilumina cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Mensajes de información

Mensaje	Acción
Cofre abierto	Detenga el vehículo cuando sea seguro y cierre el capó.

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO



A Depósito de líquido del limpiaparabrisas: Véase **Reposición del líquido del lavaparabrisas** (página 78).

B Tapa de refrigerante de temperatura baja: Véase **Verificación del refrigerante** (página 275).

C Tapa de refrigerante de temperatura alta: Véase **Verificación del refrigerante** (página 275).

D Tapón de llenado de aceite del motor: Véase **Agregado de aceite del motor** (página 274).

E Varilla indicadora del nivel de aceite del motor: Véase **Descripción general de la varilla del aceite del motor** (página 274).

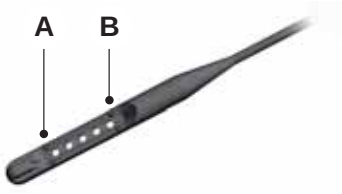
F Depósito de líquido de frenos: Véase **Verificación del nivel de líquido de frenos** (página 170).

G Caja de fusibles: Véase **Fusibles y relés** (página 261).

H Conjunto del filtro de aire: Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 279).

ACEITE DEL MOTOR

Descripción general de la varilla del aceite del motor



E264320

A Mínimo.

B Máximo.

Verificación del nivel de aceite del motor

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada.
2. Verifique el nivel de aceite antes de encender el motor o apáguelo y, si está caliente, espere 10 minutos para que el aceite drene al cárter.
3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas.
4. Vuelva a colocar la varilla indicadora y asegúrese de que esté bien ajustada.
5. Vuelva a retirar la varilla para comprobar el nivel de aceite.

Nota: *Si el nivel de aceite está entre las marcas de nivel máximo y mínimo, el nivel de aceite es aceptable. No agregue aceite.*

6. Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato.
7. Vuelva a colocar la varilla indicadora. Asegúrese de que esté bien ajustada.

Nota: *El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.*

Agregado de aceite del motor

PELIGRO: No quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

PELIGRO: No agregue aceite de motor cuando el motor está caliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

No use aditivos para aceite de motor, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía de su vehículo podría no cubrir.

1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite del motor antes de retirarlo.
2. Quite la tapa de llenado de aceite del motor.
3. Agregue aceite de motor que cumpla con nuestras especificaciones. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 328).
4. Vuelva a instalar la tapa de llenado de aceite del motor. Gire hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.

Nota: *No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.*

Nota: *Limpie cualquier salpicadura de aceite con un paño absorbente de inmediato.*

Restablecimiento del recordatorio de cambio de aceite del motor

Use los controles de la pantalla de información en el volante de dirección para restablecer el recordatorio de cambio de aceite.

Desde el menú principal, desplácese a:

Mensaje	Acción y descripción
Ajustes	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Confort	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Estado aceite	Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje.
Sost. OK p/ reiniciar	Mantenga presionado el botón **OK** hasta que el tablero de instrumentos muestre el siguiente mensaje. Reinicio exitoso
	Cuando el recordatorio de cambio de aceite se restablece, el tablero de instrumentos muestra 100 %. Vida restante {00}%
	Si el tablero de instrumentos muestra uno de los siguientes mensajes, repita el proceso. No reiniciado Reinicio cancelado

Capacidad y especificación del aceite del motor

Para obtener más información sobre el llenado, consulte la sección Capacidades y especificaciones en el Manual del propietario.

VERIFICACIÓN DEL REFRIGERANTE

Cuando el motor esté frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos enumerados en la información de mantenimiento programado.

Nota: *Asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas mínima y máxima en el depósito de refrigerante.*

Nota: *el líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.*

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Mantenga la concentración del refrigerante entre 48 % y 50 %, que equivale a un punto de congelación entre -34ºC y -37ºC. La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro. No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Reposición de líquido refrigerante

PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no agregue líquido refrigerante cuando el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

PELIGRO: no agregue refrigerante por encima de la marca ***MAX***.

PELIGRO: no coloque refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, se puede dificultar ver a través del parabrisas.

Nota: *no utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.*

Nota: *los fluidos automotrices no son intercambiables.*

Es muy importante usar refrigerante prediluido aprobado con la especificación correcta a fin de evitar obstruir los pequeños conductos del sistema de enfriamiento del motor. No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes en su vehículo. La mezcla de refrigerantes para motor o el uso de un refrigerante incorrecto pueden dañar el motor o los componentes del sistema de enfriamiento y podrían invalidar la garantía del vehículo.

Nota: *si no está disponible un refrigerante prediluido, use el refrigerante concentrado aprobado diluido con agua destilada en proporción 50/50. El uso de agua no desionizada puede contribuir a la formación de depósitos, corrosión y obstrucción en los pequeños conductos del sistema de refrigeración.*

Para rellenar el nivel del líquido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.
2. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.

Nota: *No recomendamos el uso de refrigerante reciclado.*

3. Vuelva a colocar el tapón del depósito de refrigerante. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
4. Verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante las siguientes veces que maneje su vehículo. Si es necesario, repita el paso 2.

Si debe agregar más de 1 L de refrigerante para motor por mes, haga revisar el vehículo lo antes posible. Hacer funcionar un motor con un nivel de refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a este.

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio. Lleve el vehículo al servicio de mantenimiento tan pronto como sea posible.

El agua sola, sin refrigerante de motor, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes líquidos porque pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento:

- alcohol
- Metanol.
- Salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento.

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

Climas extremos

Si maneja en un climas extremadamente fríos, quizás sea necesario aumentar la concentración del refrigerante por encima del 50 %.

Nota: *Una concentración del refrigerante del 60 % proporciona un punto de protección mejorado contra el congelamiento. Las concentraciones de refrigerante por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que proporciona el refrigerante y podrían dañar el motor.*

Si maneja en climas extremadamente cálidos, quizás sea necesario disminuir la concentración del refrigerante al 40 %.

Nota: *Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuyen las características de protección contra la corrosión y el congelamiento que proporciona el refrigerante y podrían dañar el motor.*

Cambio de refrigerante

Cambie el refrigerante en los intervalos de kilometraje especificados. Consulte la información de mantenimiento programado.

Nota: *deseche el refrigerante usado de manera adecuada.*

Respete las normas y estándares de su comunidad para reciclar y desechar los fluidos automotrices.

Refrigeración a prueba de fallas

La refrigeración a prueba de fallas le permite manejar el vehículo durante un tiempo antes de que aumenten los daños a los componentes. La distancia a prueba de fallas depende de la temperatura ambiente, la capacidad de carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallos

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja:

Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.

Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallos

PELIGRO: el modo a prueba de fallos debe usarse solo en emergencias. Maneje su vehículo en el modo a prueba de fallos solo cuando sea necesario para llevar su vehículo a descansar en un lugar a salvo y buscar reparación de manera inmediata. Cuando su vehículo está en modo a prueba de fallos, tiene un poder limitado, no será capaz de mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague por completo sin aviso, y potencialmente perderá potencia del motor, asistencia de dirección y asistencia de frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de un choque y causar una lesión grave.

PELIGRO: no quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el motor está encendido o el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue esta instrucción, se podrían producir lesiones personales.

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y el motor podría funcionar con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comunique con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Nota: *manejar su vehículo sin repararlo aumenta la posibilidad de que se dañe el motor.*

Control de la temperatura del refrigerante del motor (Si está equipado)

PELIGRO: para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor puede alcanzar temporalmente una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada en ambientes con temperaturas elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por potencia reducida del motor, a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. El vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. El nivel de disminución de velocidad depende de la capacidad de carga del vehículo, la pendiente y la temperatura. Si esto ocurre, no es necesario detener el vehículo. Puede seguir manejando.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Aplique por completo el freno de mano y coloque la transmisión en estacionamiento (P) o punto muerto (N).
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del líquido refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

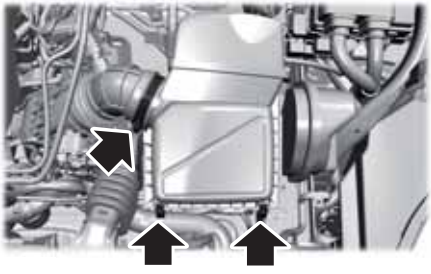
CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

PELIGRO: para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

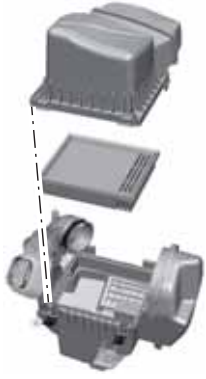
Al cambiar el filtro de aire, utilice solo piezas que cumplan o superen nuestras especificaciones.

Cambie el filtro de aire en los intervalos adecuados.

Nota: *Si no usa el filtro de aire correcto, la garantía del vehículo podría quedar anulada.*



1. Con un destornillador, afloje la abrazadera de la cubierta del compartimento del filtro de aire.
2. Tire suavemente el fuelle de la cubierta del compartimento del filtro de aire.
3. Afloje las dos trabas de la cubierta del compartimento del filtro de aire.
4. Retire la cubierta del compartimento del filtro de aire.
5. Extraiga el filtro de aire del compartimento.
6. Limpie la tierra o los residuos del ensamblaje del compartimento del filtro de aire para que no entre polvo al motor y para comprobar que quede bien sellado.



7. Coloque el filtro de aire nuevo. Tenga cuidado de no doblar los bordes del filtro contra el compartimento o la cubierta del compartimento del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está asentado de manera adecuada.
8. Coloque la cubierta del compartimento del filtro de aire.
9. Fije las trabas para asegurar la cubierta del compartimento del filtro de aire al compartimento.
10. Reconecte el fuelle a la cubierta del compartimento del filtro de aire y ajuste de manera segura.

CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

El vehículo tiene filtros de combustible duraderos integrados al tanque de combustible. No se necesita mantenimiento regular ni reemplazo.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V

PELIGRO: por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

PELIGRO: cuando levante una batería con cubierta de plástico, si aplica demasiada presión en las paredes de los extremo, podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría causar lesiones personales y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.

PELIGRO: mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.

PELIGRO: los polos, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y componentes de plomo, que son sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductivo. **Lávese las manos después de manipularla**.

PELIGRO: es posible que el vehículo tenga más de una batería. Si se quitan los cables de una batería solamente, no se desconecta el sistema eléctrico del vehículo. Asegúrese de desconectar los cables de todas las baterías cuando desconecte la energía. Si no lo hace, se podrían provocar lesiones personales graves o daños a la propiedad.

La batería se encuentra en el compartimento del motor. Véase **Bajo el capó - Vista de conjunto** (página 273).

El vehículo tiene una batería sin mantenimiento. No requiere agua adicional durante el mantenimiento.

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca y los cables ajustados firmemente en los terminales de la batería. Si hay algún signo de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Recomendamos que desconecte el terminal de cable negativo de la batería si piensa guardar el vehículo durante un período prolongado.

Nota: *si solo desconecta el terminal de cable negativo de la batería, asegúrese de que esté aislado o lejos del terminal de la batería para evitar una conexión accidental o un arco.*

Para mantener el funcionamiento correcto del sistema de administración de la batería, si agrega algún dispositivo eléctrico al vehículo, no conecte la conexión a tierra directamente al terminal negativo de la batería. Si se realiza una conexión en el terminal negativo de la batería, se podrían generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: *si agrega componentes o accesorios eléctricos al vehículo, estos podrían repercutir negativamente en el rendimiento y la duración de la batería y en el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

Si reemplaza la batería, asegúrese de que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Si desconecta o reemplaza la batería y el vehículo tiene transmisión automática, deberá volver a aprender la estrategia de adaptación. Debido a esto, la transmisión puede cambiar con firmeza cuando maneja por primera vez. Esto es normal mientras la transmisión actualiza completamente su funcionamiento para una sensación óptima de marchas.

Remoción y colocación de la batería

Para desconectar o quitar la batería, siga los pasos a continuación:

1. Accione el freno de mano y apague el encendido.
2. Desactive todos los equipos eléctricos, por ejemplo, las luces y la radio.
3. Espere un mínimo de dos minutos antes de desconectar la batería.

Nota: *el sistema de control del motor tiene una función de retención eléctrica y permanece activado durante un tiempo luego de que haya desactivado el encendido. Esto permite el almacenamiento de tablas de diagnóstico y de adaptación. La desconexión de la batería sin esperar puede provocar daños que la garantía del vehículo no cubre.*

4. Desconecte el terminal de cable negativo de la batería.
5. Desconecte el terminal de cable positivo de la batería.
6. Quite la traba de seguridad de la batería.
7. Extraiga la batería.
8. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Nota: *antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el encendido esté desactivado.*

Nota: *asegúrese de que los terminales de los cables de la batería estén bien ajustados.*

Nota: *después de limpiar o reemplazar la batería, asegúrese de volver a colocar la cubierta o protección.*

Si desconecta o reemplaza la batería del vehículo, debe restablecer las siguientes funciones:

- Rebote de la ventanilla. Véase **Ventanillas** (página 88).
- Ajustes de reloj.
- Estaciones de radio preconfiguradas.
- Sensor del ángulo de la dirección.

Nota: *para calibrar el sensor del ángulo de la dirección, maneje el vehículo a más de 50 km/h por al menos 2 km. Asegúrese de manejar en línea recta por al menos 30 segundos. Varias funciones del vehículo están desactivadas y la luz de advertencia podría aparecer hasta que se calibre el sensor.*

Sistema de administración de la batería

El sistema de administración de la batería controla las condiciones de esta y toma medidas para extender su vida útil. Si se detecta una descarga excesiva de la batería, el sistema desactiva temporalmente algunas de las siguientes funciones:

- Luneta térmica.
- Asientos calefaccionados.
- Climatizador.
- Volante de dirección calefaccionado.
- Unidad de audio.
- Sistema de navegación.

Puede aparecer un mensaje en la pantalla de información para avisarle que se activaron las medidas de protección de la batería.

Luego de reemplazar la batería o, en algunos casos, después de cargarla con un cargador externo, el sistema de administración de la batería requiere ocho horas de tiempo de inactividad para volver a aprender el estado de carga de la batería. Durante este tiempo el vehículo debe permanecer completamente trabado con el encendido apagado.

Nota: *si agrega componentes o accesorios eléctricos al vehículo, podría repercutir negativamente en el rendimiento y la duración de la batería. Esto también podría afectar el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.*

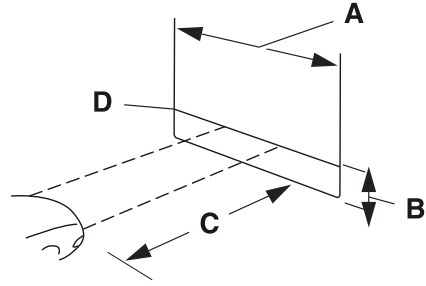
Desecho de la batería

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste vertical

Las ópticas delanteras del vehículo están correctamente colocadas en la planta de ensamble. Si el vehículo estuvo en un accidente, solicite a un concesionario Ford que controle la alineación de las ópticas delanteras.



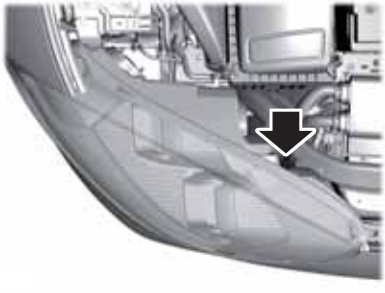
A	8 pies (2,4 metros)
B	Altura central de la óptica al piso
C	25 pies (7,6 metros)
D	Línea de referencia horizontal

1. Estacione el vehículo directamente en frente de una pared o pantalla en una superficie nivelada, a aproximadamente 7,6 m de distancia.
2. Mida la altura del centro del foco de la óptica delantera desde el piso y marque una línea de referencia horizontal de 2,4 m en la pantalla o pared vertical a esta altura.

Nota: *para ver un patrón de luz más claro durante el ajuste, debe bloquear la luz de una óptica delantera mientras ajusta la otra.*

3. Encienda las luces bajas para iluminar la pared o pantalla y abra el capó.

4. En la pared o pantalla, observará una zona plana de luz muy intensa ubicada en la parte superior de la parte derecha del patrón de luz. Si el borde superior de la zona de luz muy intensa no está en la línea de referencia horizontal, la óptica delantera necesitará un ajuste.



5. Ubique el ajustador vertical en cada óptica delantera. Con un destornillador Philips n.º 2, gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario para alinear la óptica delantera. El borde horizontal de la luz más brillante debe tocar la línea de referencia horizontal.
6. Cierre el capó y apague las luces.

Ajuste horizontal

Este vehículo no requiere alineación horizontal y esta no es ajustable.

FOCOS EXTERIORES

Tabla de especificaciones del foco exterior

Luz	Especificación
Luces bajas de base	H9
Luces altas delanteras de base	HB3
Luces de giro de base	T20 ámbar
Faro de luces laterales base.[1]	LED
Ópticas delanteras opcionales[1]	LED
Faro antiniebla de base	H8
Faro antiniebla opcional[1]	LED
Luz de freno, trasera[1]	LED
Luz de giro trasera	T20 ámbar
Luz de marcha atrás, de retroceso	T20
Posición lateral trasera	W5W
Luz de la patente[1]	LED
Luz de freno montada en alto[1]	LED

[1] Para reemplazar estas luces, consulte a un concesionario Ford.

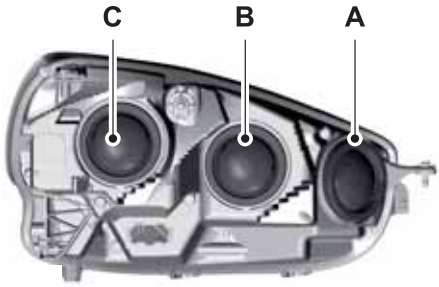
Cambio del foco de la óptica delantera

PELIGRO: asegúrese de que las lámparas se hayan enfriado antes de quitarlas. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

Nota: *manipule con cuidado las lámparas halógenas de las ópticas delanteras y manténgalas fuera del alcance de los niños. Agarre el foco solo por la base de plástico y no toque el vidrio. El aceite de las manos puede causar que el foco se rompa la próxima vez que opere las ópticas.*

Nota: *Si toca el foco accidentalmente, debe limpiarlo con alcohol líquido antes de usarlo.*

Ópticas delanteras



A Luz de posición/de giro

B Faro delantero de luz alta

C Faro delantero de luz baja

Faro delantero de luz alta

1. Retire la tapa.
2. Retire el foco del conjunto de la óptica delantera; para ello, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
3. Desconecte el conector eléctrico.
4. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

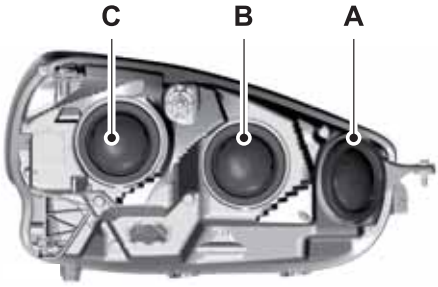
Faro delantero de luz baja

1. Retire la tapa.
2. Desconecte el conector eléctrico.
3. Retire el foco del conjunto de la óptica delantera; para ello, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.

4. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

Cambio del foco de la luz de giro delantera

Ópticas delanteras



A	Luz de posición/de giro
B	Faro delantero de luz alta
C	Faro delantero de luz baja

Luz de posición/de giro

1. Retire la tapa, si corresponde.
2. Retire el foco del conjunto de la óptica delantera; para ello, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
3. Desconecte el conector eléctrico.
4. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

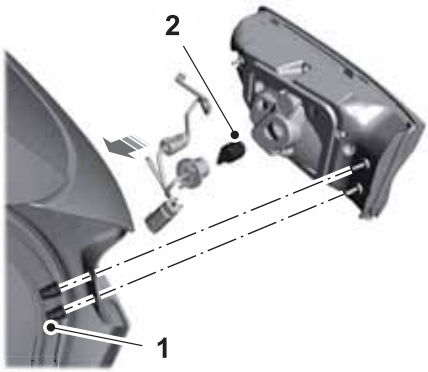
Cambio del foco de la luz del faro antiniebla delantero

1. Si reemplaza el foco del lado del conductor, gire el volante de dirección por completo hacia la derecha. Si reemplaza el foco del lado del acompañante, gire el volante de dirección por completo hacia la izquierda.

2. Retire las seis clavijas de seguridad inferiores del protector contra salpicaduras y tire de él hacia atrás.

3. Desenchufe el conector eléctrico de la lámpara.
4. Para retirar el foco del conjunto de la óptica delantera, gírelo hacia la izquierda y luego tire en línea recta para quitarlo.
5. Para instalarlo, siga estos pasos en el orden inverso.

Cambio del foco de la luz de marcha atrás



1. Retire suavemente los tornillos con un destornillador de punta plana y tire el conjunto de la lámpara para sacarlo del vehículo.
2. Retire el foco; para ello gire hacia la izquierda el portalámpara inferior. Tire suavemente el foco en línea recta para sacarlo del portalámpara.
3. Para instalar, siga el procedimiento de remoción en el orden inverso.

FOCOS INTERIORES

Tabla de especificaciones del foco interior

Su vehículo tiene luces LED Estas son elementos que no se pueden reparar. En caso de que fallen, consulte a un concesionario Ford.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Precauciones para la limpieza de exteriores

Elimine de inmediato los derrames de combustible, los residuos de AdBlue, los excrementos de aves, los restos de insectos y el alquitrán de la carretera. Esto puede dañar la pintura o el revestimiento de su vehículo con el tiempo.

Antes llevar el vehículo a un lavadero de autos, retire todos los accesorios externos, como por ejemplo las antenas.

Limpieza de los faros y las luces traseras

Le recomendamos que solo utilice agua fría o templada con detergente para autos para limpiar las luces delanteras y traseras.

No raspe las luces.

No pase un paño sobre las luces si están secas.

Limpieza de las ventanas y las escobillas del limpiaparabrisas

Limpieza del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador para vidrio no abrasivo.

Nota: *Cuando limpie la parte interna del parabrisas, evite que el limpiador de vidrios entre en el tablero de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie de inmediato el limpiador de vidrios de estas superficies.*

- Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

Nota: *No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. Esto puede generar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.*

Limpieza de los elementos de cromo, aluminio o acero inoxidable

Le recomendamos que solo use jabón para autos, un paño suave y agua en paragolpes y en otras piezas cromadas, de aluminio o de acero inoxidable.

Nota: *para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.*

Nota: *Enjuague bien el área después de limpiar.*

Nota: *No utilice materiales abrasivos; por ejemplo, esponjas de fibra metálica o de plástico ya que podrían rayar estas superficies.*

Nota: *no use limpiadores de cromo o de metales ni pula las ruedas o las tapas de las ruedas.*

Limpieza de las ruedas

Solo utilice el limpiador para neumáticos y llantas recomendado para limpiarlos semanalmente. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

1. Use una esponja para eliminar los depósitos pesados de suciedad y de polvo en los frenos.
2. Enjuague bien después de limpiar.

Nota: *no aplique un producto químico de limpieza a las llantas y las tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibias.*

Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de estacionarlo. Esto reduce el riesgo de que se genere corrosión en los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.

No limpie las ruedas cuando estén calientes.

Nota: *algunos lavaderos de autos podrían dañar el acabado de las llantas y las tapas de las ruedas.*

Nota: *si utiliza limpiadores no recomendados, productos de limpieza fuertes, limpiadores para ruedas cromadas o materiales abrasivos puede dañar el acabado de las llantas o las tapas de las ruedas.*

Limpieza del compartimiento del motor

Use una aspiradora para quitar la suciedad del área de la pantalla debajo del parabrisas.

Nota: *si no está familiarizado con las piezas del motor, no lave el compartimento del motor. Evite lavar el motor frecuentemente.*

Cuando lave el compartimiento del motor:

- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía.
- Cubra la batería, la caja de fusibles y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños.

Nota: *si el vehículo tiene una cubierta del motor, retírela antes de aplicar el detergente y desengrasante.*

- Rocíe detergente y desengrasante autorizados en todas las partes que necesitan limpieza y enjuague con agua.

Limpieza de las tiras o los gráficos

Se recomienda lavar el vehículo a mano; sin embargo, también puede usarse el lavado a presión en las siguientes condiciones:

- si usa un rociador con un ángulo de rocío amplio de 40º,
- si mantiene la boquilla a 305 mm de distancia y en un ángulo de 90º con respecto a la superficie de su vehículo,
- si no usa agua a una presión superior a 2.000 psi,
- si no usa agua a una temperatura superior a 82ºC,

Nota: *si sostiene la boquilla de la lavadora a presión en un ángulo con respecto a la superficie de su vehículo, puede dañar los gráficos y provocar que los bordes se despeguen de la superficie del vehículo.*

Limpieza de los lentes y sensores de la cámara

Le recomendamos que solamente use agua tibia o fría y un paño suave para limpiar el lente de la cámara y los sensores.

Nota: *no lave a presión el lente de la cámara y los sensores.*

Limpieza de la parte inferior de la carrocería

Lave frecuentemente la parte inferior del vehículo. Mantenga limpios los orificios de drenaje de la carrocería y las puertas, sin suciedad compactada.

Si el vehículo se utiliza en ambientes con polvo o barro, es posible que las piezas de la suspensión trasera se deban limpiar a menudo con un limpiador eléctrico o con un enjuague a fondo con chorros de agua. Mientras utiliza el vehículo, puede escuchar chirridos o chasquidos en los muelles traseros o en otros componentes de la suspensión si hay partículas, como suciedad, piedras y otros residuos, en los componentes.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Limpieza del cuadro de instrumentos

PELIGRO: no use solventes químicos ni detergentes fuertes cuando limpie el volante o el panel de instrumentos para evitar la contaminación del sistema del airbag.

Le recomendamos que use solo un paño suave húmedo para limpiar el cuadro de instrumentos y el lente del tablero. Seque el área con un paño suave limpio.

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Nota: *evite limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del cuadro de instrumentos. El acabado mate en esta área ayuda a protegerlo del reflejo no deseado del parabrisas.*

Limpieza del plástico

Le recomendamos que use solo un paño suave con una solución de agua y jabón suave. Seque el área con un paño suave limpio.

Limpieza de las pantallas

Le recomendamos que solamente use un paño de microfibra con movimientos circulares para limpiar las huellas dactilares o el polvo.

Si aún quedan polvo o huellas dactilares en la pantalla, aplique una pequeña cantidad de alcohol al paño y limpie la pantalla una vez más.

Nota: *no vierta ni pulverice alcohol sobre la pantalla táctil.*

Nota: *no use detergente ni ningún otro tipo de sustancia solvente para limpiarla.*

Limpieza del cuero y el vinilo

Le recomendamos que limpie las superficies de cuero o vinilo únicamente de la siguiente forma:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
3. Asegúrese de que el cuero esté seco, luego aplique una pequeña cantidad de acondicionador en un paño limpio y seco.
4. Frote el acondicionador en el cuero hasta que desaparezca. Deje que el acondicionador se seque. Luego, repita el proceso en todo el interior. Si aparece una película, quítela con un paño limpio y seco.
5. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Limpieza de los asientos de tela y el techo interior

PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Le recomendamos que limpie los asientos de tela y el techo interior únicamente de la siguiente forma:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
3. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Si hay manchas rebeldes, limpie el área puntualmente. Si aparece una mancha en forma de aureola sobre la tela, limpie de inmediato toda el área, pero sin sobresaturar, de lo contrario, la aureola se podría fijar.

Limpieza de las alfombras

Le recomendamos que limpie las alfombras únicamente de la siguiente manera:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
3. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Si hay manchas rebeldes, limpie el área puntualmente. Si aparece una mancha en forma de aureola sobre la tela, limpie de inmediato toda el área, pero sin sobresaturar, de lo contrario, la aureola se podría fijar.

Le recomendamos que limpie las alfombras de piso únicamente de la siguiente manera:

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Lave las alfombras de goma del piso con jabón suave y agua tibia o fría.
3. Seque completamente la alfombra del piso antes de volver a colocarla en el vehículo.

Limpieza de los cinturones de seguridad

PELIGRO: No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.

1. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

Limpieza de los compartimientos de almacenamiento

1. Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
2. Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

Limpieza de los rieles del techo solar

1. Quite el polvo de los rieles con una aspiradora.
2. Limpie la goma de estanqueidad y la superficie pintada del techo metálico con un paño suave y húmedo y una solución de agua y jabón suave.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Debe reparar los daños en la pintura causados por piedras en el camino o los rayones menores lo más pronto posible. Su Concesionario Ford puede ofrecerle una amplia variedad de productos.

Elimine las partículas como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar la pintura.

Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante antes de usar los productos.

SOLIDIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Encere la superficie pintada de alto brillo de su vehículo prelavado una o dos veces al año.

Le recomendamos usar solo una cera de calidad aprobada que no contenga abrasivos. Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera. Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford.

Cuando lave o encere, estacione su vehículo en un área a la sombra, fuera de la luz directa del sol.

Nota: *evite encerar las partes sin pintar o las partes negras con poco brillo; se descoloran con el tiempo.*

PRECAUCIONES DEL KIT DE DISEÑO DE LA CARROCERÍA

La distancia entre la parte inferior del vehículo y el piso es menor que la de otros modelos. Conduzca con sumo cuidado para evitar daños al vehículo.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO PARA SU ALMACENAMIENTO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Si el vehículo se guarda durante un período prolongado, existen diferentes condiciones que podrían degradar el rendimiento del motor o provocar fallas, a menos que tome precauciones específicas para preservar su auto.

General

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños por el medio ambiente.
- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y los pernos debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Cada 15 días, mueva los vehículos al menos 7,5 m para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.
- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardar el vehículo, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Ponga en marcha el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Acelérelo en punto muerto con los controles del climatizador configurados para que descongelen hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está en funcionamiento.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, de los alojamientos de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave frecuentemente el vehículo si está guardado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a poner cera cuando lave el vehículo en la medida en que lo considere necesario.
- Lubrique todas las bisagras y los pestillos del capó, de las puertas y del baúl con aceite de grado ligero.
- Cubra las molduras interiores para evitar que se decoloren.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y de solventes.

Sistemas híbridos de batería

Recomendamos las siguientes medidas para su vehículo:

- Al almacenar el vehículo durante más de 30 días, el estado de carga debe ser de aproximadamente el 50%. Además, le recomendamos desconectar la batería de 12V, lo que reducirá las cargas del sistema en la batería de alta tensión.

Batería de 12 voltios

- Compruebe el estado de la batería y, de ser necesario, recárguela. Mantenga limpias las conexiones.

Nota: *si desconecta los cables de la batería, es necesario restablecer las funciones de la memoria.*

Frenos

Asegúrese de que los frenos y el freno de mano estén completamente sueltos.

Nota: *si pretende estacionar su vehículo durante un largo período después de limpiar las ruedas con un limpiador, maneje el vehículo durante algunos minutos, haciendo esto se reduce el riesgo de aumentar la corrosión de los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.*

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Nota: *si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reduce el riesgo de que se genere corrosión en los discos, las pastillas y el revestimiento de frenos.*

REMOCIÓN DEL VEHÍCULO DEL ALMACENAMIENTO

Si ya no va a mantener al vehículo guardado, haga lo siguiente:

- Recomendamos cambiar el aceite del motor antes de usar el vehículo nuevamente.
- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa que se acumule en las superficies de las ventanas.
- Verifique si el limpiaparabrisas está deteriorado.
- Verifique debajo del capó para ver si hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas, que se puedan haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique el caño de escape para asegurarse de que no haya ningún material extraño que se pueda haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo a la etiqueta de los neumáticos.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquido (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y el combustible) para asegurarse de que no haya pérdidas y que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Contacte a su Concesionario Ford si tiene alguna duda o problema.

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DEL NEUMÁTICO

La etiqueta del neumático que contiene la presión de inflado de los neumáticos por tamaño y otra información importante está ubicada en el pilar B o en el marco de la puerta del conductor.

CALIFICACIONES DE CALIDAD DE LOS NEUMÁTICOS UNIFORMES DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LOS ESTADOS UNIDOS

Las clasificaciones de la calidad de los neumáticos aplican a los nuevos neumáticos para autos. Se pueden encontrar las clasificaciones de calidad, si corresponde, en la pared lateral del neumático entre el exterior y la sección transversal. Por ejemplo, **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**.

Las normas establecidas por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos determina la calificación de la calidad de los neumáticos.

Las clasificaciones de la calidad de los neumáticos aplican a los nuevos neumáticos para autos. No aplican a neumáticos de rodamientos profundos, de tipo de invierno, de nieve, compactos o de uso temporal, para camiones ligeros o tipo camiones ligeros, con diámetros nominales de llanta de hasta 10 o 12 pulgadas o de producción limitada; como se define en el Título 49 del Código de Regulaciones Federales, Parte 575.104 (c)(2).

Calificaciones de calidad de los neumáticos del Departamento de Transporte de los Estados Unidos: el Departamento de Transporte de los Estados Unidos solicita que le brindemos la siguiente información sobre las clasificaciones de neumáticos tal y como la escribió el gobierno.

Desgaste

La calificación de desgaste es una clasificación comparativa según la tasa de desgaste del neumático cuando se lo probó bajo condiciones controladas en un circuito de prueba especificado del gobierno. Por ejemplo, un neumático con una calificación 150 se desgastará 1 ½ veces menos en el circuito del gobierno que un neumático de calificación 100. El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de uso. No obstante, puede apartarse considerablemente de lo normal debido a los cambios en los hábitos de manejo, las prácticas de servicios y las diferencias en las características del camino y el clima.

Tracción AA A B C

PELIGRO: la calificación de tracción designada a este neumático se basa en pruebas de tracción y frenado en línea recta. No incluye características de aceleración, giro, deslizamiento sobre superficie húmeda o máxima tracción.

Las clasificaciones de tracción son AA, A, B y C, de mayor a menor. Las clasificaciones representan la capacidad del neumático de frenar sobre pavimento mojado como se midió bajo las condiciones controladas en las superficies de prueba especificadas del gobierno de asfalto y de concreto. Un neumático con una calificación C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

Temperatura A B C

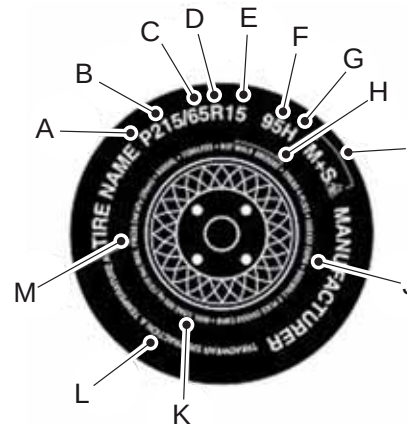
PELIGRO: la calificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático inflado adecuadamente y no sobrecargado. El exceso de velocidad, la falta de inflado o la sobrecarga, ya sea de forma separada o junta, pueden causar un incremento del calentamiento y una posible falla del neumático.

Las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disiparlo probado bajo condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior especificada. La temperatura alta por tiempo prolongado puede causar el deterioro del material del neumático y la reducción de su vida útil y la temperatura en exceso puede provocar una falla repentina de los neumáticos. El grado C representa un nivel de rendimiento que todos los neumáticos de vehículos de pasajeros deben cumplir bajo el Estándar Federal de Seguridad para Vehículos Motorizados n.º 139. Los grados B y A representan niveles de rendimiento más altos que el mínimo exigido por ley en la rueda de prueba de laboratorio.

INFORMACIÓN EN LA PARED LATERAL DEL NEUMÁTICO

Las regulaciones federales tanto de los Estados Unidos como de Canadá solicitan a los fabricantes de neumáticos que se presente información estandarizada en la pared lateral de todos los neumáticos. Esta información identifica y describe las características esenciales del neumático y también brinda un número de identificación de neumático DOT de los Estados Unidos para certificación estándar de seguridad y en caso de retirada del mercado.

Información sobre los neumáticos tipo P



P215/65R15 95H es un ejemplo del tamaño, índice de carga e índice de velocidad de un neumático. Las definiciones de estos elementos se mencionan a continuación (tenga en cuenta que el tamaño, el índice de carga y el índice de velocidad del neumático para el vehículo puede ser diferente a los de este ejemplo).

A. **P:** indica un neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que puede ser usado para mantenimiento de autos, vehículos utilitarios deportivos, furgonetas y camiones de carga liviana. **Nota:** si el tamaño del neumático no comienza con una letra puede significar que está designado por la Organización Técnica Europea de Neumáticos y Llantas o la Asociación Japonesa de Fabricación de Neumáticos.

B. **215:** indica el ancho nominal en milímetros del neumático desde un borde lateral hasta el otro. En general, mientras mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **65:** indica la relación de aspecto que brinda la proporción entre alto y ancho del neumático.

D. **R:** indica un tipo de neumático radial.

E. **15:** indica el diámetro en pulgadas de la rueda o la llanta. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que comprar nuevos neumáticos para que coincidan con el diámetro nuevo de la rueda.

F. **95:** indica el índice de carga del neumático. Es un índice que consiste en cuánto peso puede cargar un neumático. Esta información está incluida en el manual del usuario. De lo contrario, comuníquese con su distribuidor de neumáticos local.

Nota: *puede que esta información no esté incluida en todos los neumáticos porque la ley no lo exige.*

G. **H:** indica el índice de velocidad del neumático. El índice de velocidad señala la velocidad a la cual se designa que un neumático pueda manejarse por largos períodos bajo una condición de carga y de presión de inflado normal. Los neumáticos del vehículo pueden funcionar bajo condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Estos índices de velocidad pueden necesitar ajustarse para las condiciones diferentes. Los índices oscilan entre 130 km/h y 299 km/h. Estos índices se mencionan en la siguiente tabla.

Nota: *puede que esta información no esté incluida en todos los neumáticos porque la ley no lo exige.*

Clasificación por letra	Índice de velocidad
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	159 km/h
R	171 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	299 km/h

Nota: *los fabricantes de neumáticos a veces usan las letras ZR para neumáticos con una capacidad de velocidad máxima que supera las 149 mph (240 km/h). Los fabricantes de neumáticos siempre usan las letras ZR para neumáticos con una capacidad de velocidad máxima que supera las 186 mph (299 km/h).*

H. **Número de identificación de neumáticos (TIN) DOT de Estados Unidos:** este empieza con las letras DOT e indica que el neumático cumple con todas las normas federales. Los dos números o letras siguientes son el código de la planta que indica dónde se fabricó, los dos siguientes son el código de tamaño y los últimos cuatro números representan la semana y el año cuando se fabricó el neumático. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Los números se constituyen por cuatro dígitos después del año 2000. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números entre medio son los códigos de identificación que se usan para el rastreo. Se usa esta información para comunicarles a los clientes si un defecto del neumático requiere su retirada del mercado.

I. **M+S o M/S:** lodo y nieve.

AT: todo terreno.

AS: toda estación.

J. **Composición de la capa del neumático y material usado:** indica el número de capas de tejido engomado en las bandas de rodamiento y la pared lateral del neumático. Los fabricantes de neumáticos también deben indicar los materiales de las capas en la pared lateral y dentro del neumático, que incluyen acero, nailon, poliéster y otros.

K. **Carga máxima:** indica la carga máxima que puede llevar el neumático en kilogramos y libras. Para conocer la presión correcta del neumático para el vehículo, consulte la etiqueta de identificación del vehículo, pegada al pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado del asiento del conductor.

L. **Calificaciones de desgaste, tracción y temperatura:**

*__Desgaste:__ la calificación de desgaste es una clasificación comparativa con base en la tasa de desgaste del neumático cuando se lo probó bajo condiciones controladas en un curso de prueba especificado del gobierno. Por ejemplo, un neumático con una calificación de 150 se desgastará una vez y media menos en el curso del gobierno que un neumático de calificación 100.

*__Tracción:__ las clasificaciones de tracción son AA, A, B y C, de mayor a menor. Las clasificaciones representan la capacidad del neumático de frenar sobre pavimento mojado como se midió bajo las condiciones controladas en las superficies de prueba especificadas del gobierno de asfalto y de concreto. Un neumático con una calificación C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

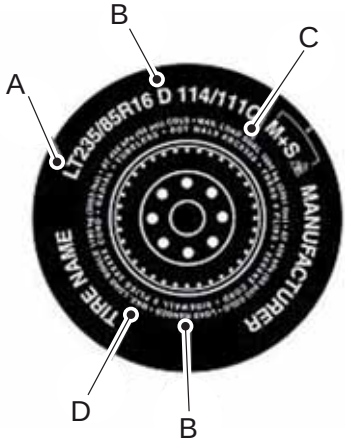
*__Temperatura:__ las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, que representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad de disipar el calor cuando se lo probó en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio interior especificada.

M. **Presión máxima de inflado:** indica la presión máxima de los neumáticos que el fabricante permite o la presión a la que el neumático puede llevar la carga máxima. Esta presión por lo general es mayor a la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del neumático, que está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta del neumático, que está ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser menor a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los distribuidores de neumático pueden agregar marcas adicionales, notas o advertencias como carga estándar o cámara radial.

Información adicional en la pared lateral del neumático para los neumáticos tipo LT

Nota: *Las clasificaciones de la calidad de los neumáticos no aplican a este tipo de neumático.*



Los neumáticos de tipo LT presentan más información que los de tipo P; a continuación se describen estas diferencias.

A. **LT:** indica un neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que está dirigido al uso para mantenimiento de camiones de carga liviana.

B. **Margen de carga y límites de inflado de carga:** indica la capacidad de carga y los límites de inflado del neumático.

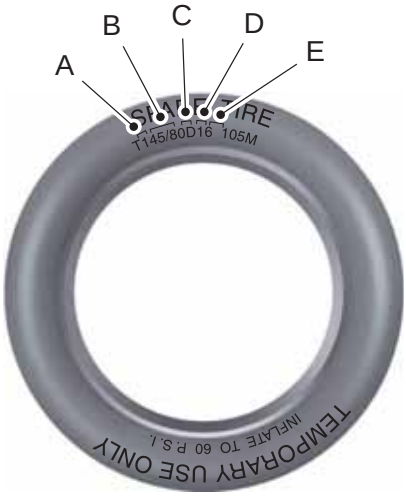
C. **Carga dual máxima de lb (kg) a psi (kPa) en frío:** indica la carga y la presión máxima del neumático cuando se usa como dual; que se define como cuatro neumáticos en el eje trasero (un total de seis o más neumáticos en el vehículo).

D. **Carga simple máxima de lb (kg) a psi (kPa) en frío:** indica la carga y la presión máxima del neumático cuando se usa como simple, que se define como dos neumáticos (en total) en el eje trasero.

Información sobre los neumáticos tipo T

T145/80D16 es un ejemplo del tamaño de un neumático.

Nota: *el tamaño del neumático temporal para el vehículo puede ser diferente a los de este ejemplo. Las clasificaciones de la calidad de los neumáticos no aplican a este tipo de neumático.*



Los neumáticos de tipo T presentan más información que los de tipo P; a continuación se describen estas diferencias.

A. **T:** indica un tipo de neumático, designado por la Asociación de Neumáticos y Llantas, que está dirigido al uso para mantenimiento temporal de autos, vehículos utilitarios deportivos, furgonetas y camiones de carga liviana.

B. **145:** indica el ancho nominal en milímetros del neumático desde un borde lateral hasta el otro. En general, mientras mayor sea el número, más ancho será el neumático.

C. **80:** indica la relación de aspecto que brinda la proporción entre alto y ancho del neumático. Los números de 70 o inferiores indican una pared lateral corta.

D. **D:** indica un tipo de neumático diagonal.

R: indica un tipo de neumático radial.

E. **16:** indica el diámetro en pulgadas de la rueda o la llanta. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que comprar nuevos neumáticos para que coincidan con el diámetro nuevo de la rueda.

GLOSARIO DE TERMINOLOGÍA DE NEUMÁTICOS

***Etiqueta del neumático:** una etiqueta que muestra los tamaños originales de neumático del equipo, la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede cargar el vehículo.

***Número de identificación de neumático (TIN):** un número en la pared lateral de cada neumático que brinda información sobre la marca, la planta de fabricación, el tamaño y la fecha de fabricación del neumático. También conocido como código DOT.

***Presión de inflado:** una medida de la cantidad de aire en un neumático.

***Carga estándar:** una categoría P-métrica o métrica de neumáticos diseñada para transportar una carga máxima a una presión determinada. Por ejemplo, 35 psi para los neumáticos P-métricos y 36 psi para los neumáticos métricos. Aumentar la presión de inflado por encima de esta presión no aumentará la capacidad de carga del neumático.

***Carga adicional:** una categoría P-métrica o métrica de neumáticos diseñada para llevar una carga máxima mayor a 42 psi. Aumentar la presión de inflado por encima de esta presión no aumentará la capacidad de carga del neumático.

***kPa:** Kilopascal, una unidad métrica de presión de aire.

*__PSI:__ libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.

*__Presión del neumático en frío:__ la presión del neumático cuando el vehículo estuvo inmóvil y fuera de luz solar directa por una hora o más y antes de que el vehículo se conduzca por 1,6 km.

*__Presión de inflado recomendada:__ la presión de inflado en frío está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (adherida al pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta de neumático, que está ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor.

* __Pilar B:__ la pieza estructural en la zona lateral del vehículo detrás de la puerta delantera.

*__Borde del neumático:__ zona del neumático junto a la llanta.

* __Pared lateral del neumático:__ zona entre el borde y las bandas de rodamiento.

*__Bandas de rodamiento del neumático:__ zona del perímetro del neumático que hace contacto con la calle cuando está instalada en el vehículo.

*__Llanta:__ el soporte de metal para un neumático o un conjunto de neumático y tubo sobre el que se ubican las bandas de rodamiento.

REQUISITOS DE REEMPLAZO DE NEUMÁTICOS

El vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar un andar seguro y capacidad de manejo.

PELIGRO: utilice solo ruedas y neumáticos de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y tipo (como P-métrica en comparación con LT-métrica o toda estación en comparación con todo terreno) que los que fueron proporcionadas por Ford. El tamaño de neumáticos y ruedas recomendado está ubicado en la etiqueta de identificación del vehículo (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta de neumáticos, que está ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, comuníquese lo antes posible con su concesionario Ford. Utilizar ruedas o neumáticos no recomendados por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento del vehículo, lo que podría resultar en un riesgo aumentado de la pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

PELIGRO: para reducir el riesgo de sufrir una lesión grave, cuando monte ruedas de auxilio, no debería exceder la presión máxima que se indica en la pared lateral del neumático para ajustar los talones sin las precauciones adicionales que se enumeran a continuación. Si los talones no se asientan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricar e intente nuevamente.

PELIGRO: para una presión de montaje de más de 20 psi que la presión máxima, el montaje debería realizarlo un concesionario Ford u otro profesional de servicio de neumáticos.

PELIGRO: siempre se deben inflar los neumáticos de cámara de acero con un inflador a distancia y la persona que lo haga debe estar a una distancia mínima de 3,66 m de la rueda.

PELIGRO: cuando infle el neumático a presiones de montaje de hasta 20 psi más que la presión máxima de la pared lateral del neumático, deben tomarse las siguientes precauciones para proteger a la persona que está instalando el neumático:

- Asegúrese de tener los tamaños correctos de llanta y neumático.
- Lubrique el talón del neumático y del área de apoyo de la llanta.
- Colóquese por lo menos a 3,66 m de distancia de la rueda.
- Utilice protección tanto para los ojos como para los oídos.

Importante: Recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de las ruedas cuando reemplace los neumáticos del vehículo.

Se recomienda que los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros se reemplacen por lo general como un par si los neumáticos desgastados aún tienen una profundidad útil.

Para evitar un potencial mal funcionamiento de la tracción en todas las ruedas (AWD) o bien daños en el sistema (AWD), se recomienda reemplazar los cuatro neumáticos en vez de mezclar significativamente los neumáticos desgastados con neumáticos nuevos.

Los sensores de presión de neumáticos montados en las llantas (instalados originalmente en el vehículo) no están diseñados para utilizarse en ruedas de repuesto.

La utilización de ruedas o neumáticos no recomendados puede afectar el funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos.

Si el indicador del sistema de control de presión de los neumáticos parpadea, el sistema está funcionando mal. El neumático de repuesto tal vez sea incompatible con el sistema de control de presión de neumáticos, o puede dañarse algún componente del sistema.

Envejecimiento

PELIGRO: los neumáticos se degradan con el tiempo debido a varios factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado) a lo largo de su vida útil.
Por lo general, los neumáticos deberían reemplazarse después de seis años sin tener en cuenta el desgaste de las bandas de rodadura. Sin embargo, el calor causado por climas muy cálidos o las condiciones de cargas altas y frecuentes pueden acelerar el proceso de envejecimiento y quizás sea necesario reemplazar los neumáticos con mayor frecuencia.
Debería reemplazar la rueda de auxilio cuando reemplace las ruedas en uso o después de seis años debido a su envejecimiento, aun si no fue utilizada.

EE. UU. de identificación del neumático DOT de los Estados Unidos

Las regulaciones federales tanto de los Estados Unidos como de Canadá solicitan a los fabricantes de neumáticos que se presente información estandarizada en la pared lateral de todos los neumáticos. Esta información identifica y describe las

características esenciales del neumático y también brinda un número de identificación de neumático DOT de los Estados Unidos para certificación estándar de seguridad y en caso de retirada del mercado.

Este empieza con las letras DOT e indica que el neumático cumple con todas las normas federales. Los dos números o letras siguientes son el código de la planta que indica dónde se fabricó, los dos siguientes son el código de tamaño y los últimos cuatro números representan la semana y el año cuando se fabricó el neumático. Por ejemplo, los números 317 significan la semana 31 de 1997. Los números se constituyen por cuatro dígitos después del año 2000. Por ejemplo, 2501 significa la semana 25 de 2001. Los números entre medio son los códigos de identificación que se usan para el rastreo. Se usa esta información para comunicarles a los clientes si un defecto del neumático requiere su retirada del mercado.

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un rendimiento superior en caminos mojados y secos. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción de neumáticos para Barro y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral del neumático. Debido a que los neumáticos de verano no ofrecen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para toda estación o para nieve, no recomendamos su uso cuando las temperaturas desciendan a unos 7ºC o menos, según el desgaste de los neumáticos y las condiciones ambientales, o en condiciones de nieve y hielo. Como cualquier neumático, el rendimiento de los neumáticos de verano depende del desgaste de los neumáticos y de las condiciones ambientales. Si debe conducir en dichas condiciones, recomendamos el uso de neumáticos para Barro y Nieve (M+S o M/S), para toda estación o para nieve.

Siempre guarde sus neumáticos de verano en un lugar cerrado a temperaturas sobre los -7ºC. Los componentes de hule que se usan en estos neumáticos pierden su flexibilidad y pueden presentar fisuras superficiales en el área de rodadura a temperaturas inferiores a -7ºC. Si los neumáticos han estado sujetos a -7ºC o a temperaturas inferiores, entíbielos en un espacio templado a 5ºC como mínimo durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, mover el vehículo con los neumáticos instalados o revisar el inflado de los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de ciertos períodos de almacenamiento y antes de usarlos.

USO DE CADENAS PARA NIEVE

PELIGRO: no exceda las 50 km/h. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: no utilice cadenas para nieve en rutas sin nieve.

PELIGRO: instale cadenas para nieve solo en los neumáticos especificados.

PELIGRO: si su vehículo tiene tazas para ruedas, retírelas antes de instalar cadenas para nieve.

PELIGRO: Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. El manejo intenso o cualquier estado del camino pueden provocar la pérdida de control de vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.

PELIGRO: las ruedas y los neumáticos deben tener el mismo tamaño, índice de carga e índice de velocidad que los originales del vehículo Usar otros neumáticos o ruedas puede repercutir en la seguridad y el rendimiento del vehículo. Además, el uso de neumáticos y llantas no recomendados puede causar una falla en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Siga la presión de inflado de neumáticos recomendada que se encuentra en la etiqueta de identificación del vehículo o en la etiqueta del neumático ubicada en el pilar B del borde de la puerta del conductor. Si no sigue esta instrucción, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un vuelco, lesiones personales o la muerte.

Los neumáticos del vehículo podrían tener dibujos para todas las condiciones climáticas, a fin de brindar tracción en la lluvia y en la nieve. En algunos climas, necesitará usar neumáticos y cadenas para nieve en su vehículo en situaciones de emergencia o si la ley lo exigiera.

Nota: *El aislamiento de suspensión y los paragolpes ayudarán a prevenir daños en el vehículo. No quite estos componentes del vehículo cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve.*

Nota: *Conducir demasiado rápido bajo estas condiciones puede provocar la pérdida de control del vehículo. Conducir a velocidades muy altas durante períodos prolongados puede producir daños en las piezas del vehículo.*

Siga estas pautas cuando utilice neumáticos y cadenas para nieve:

- Las cadenas pueden dañar las ruedas de aluminio.
- Utilice cables de perfil muy bajo, de 10 mm o menos si se mide en el costado del neumático, solo con neumáticos 225/60R18 para todo el año.
- No utilice cadenas o cables para nieve con neumáticos 225/55R19 o 245/45R20.
- No todas las cadenas o cables para nieve de clase S cumplen con estas condiciones. Las cadenas de esta condición de tamaño incluirán un dispositivo tensor.
- Compre cadenas o cables a un fabricante que etiquete la carrocería en función de las restricciones de las dimensiones de los neumáticos. Las cadenas o cables para nieve se deben colocar en pares solo en los neumáticos traseros.

- Cuando maneje con las cadenas para nieve, no exceda los 50 km/h o la velocidad máxima recomendada por el fabricante, la que sea menor.
- Instale los cables de manera segura y verifique que no estén en contacto con ninguna línea de cableado ni de frenos.
- Maneje con precaución. Si escucha que los cables rozan o golpean contra el vehículo, deténgase y vuelva a ajustarlos. Si esto no funciona, quite los cables para prevenir daños en el vehículo.
- Quite las cadenas del neumático cuando no las necesite más. No utilice cadenas en los neumáticos en rutas secas.

Si tiene preguntas con respecto a las cadenas o cables para nieve, contáctese con su concesionario Ford.

VERIFICACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La operación segura del vehículo exige que los neumáticos estén inflados adecuadamente. Recuerde que un neumático puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin aparentar estar desinflado. Verifique los neumáticos todos los días antes de manejar. Si uno se ve más bajo que los otros, utilice un manómetro para verificar la presión de todos los neumáticos e inflarlos si es necesario.

Por lo menos una vez al mes y antes de viajes largos, inspeccione cada neumático y verifique la presión con un manómetro (incluidas las ruedas de auxilio, si corresponde). Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante.

INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: Una presión inferior es la causa más común de fallas en los neumáticos y puede causar grietas en estos, separación de las bandas de rodamiento o pinchazos, con la pérdida imprevista del control del vehículo y un riesgo mayor de lesión. Una presión inferior de inflado aumenta la flexión de las paredes laterales y la resistencia de la rotación, lo que resulta en un incremento del calentamiento y daño interno del neumático. También puede causar tensión innecesaria de neumáticos, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Tenga en cuenta que un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire sin aparentar estar desinflado.

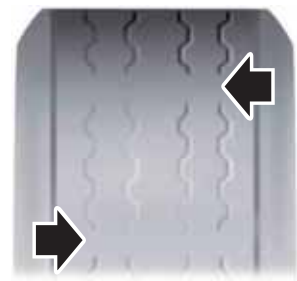
Utilice la presión de inflado en frío recomendada para obtener un desgaste y rendimiento óptimos del neumático. Una presión de inflado menor o mayor puede causar marcas de desgaste irregulares.

Siempre infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada, aun si es menor a la presión de inflado máxima que indica la información en el neumático. La etiqueta del neumático que contiene la presión de inflado de los neumáticos recomendada por el fabricante por tamaño y otra información importante está ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

La presión de inflado de neumáticos recomendada también está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo, pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une a la cerradura de la puerta en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor.

Omitir las recomendaciones sobre la presión de los neumáticos puede causar marcas irregulares y perjudicar el andar del vehículo.

INSPECCIÓN DE DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS



Cuando la huella está desgastada 1/16 pulg (2 mm), se deben reemplazar los neumáticos para prevenir que el vehículo se resbale y se deslice sobre el agua. Los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento incorporados, o barras de desgaste, que son como tiras angostas de goma suave en medio de la banda de rodamiento, aparecerán en el neumático cuando la banda de rodamiento se desgaste 1/16 pulgada (2 mm).

Cuando la huella del neumático se desgasta hasta la misma altura que estas barras de desgaste, el neumático está desgastado y debe reemplazarse.

Los neumáticos también deberían balancearse de manera periódica. Una rueda desbalanceada puede causar un desgaste irregular del neumático.

Inspeccione las huellas de los neumáticos periódicamente para detectar desgaste irregular o excesivo, y remueva objetos, como piedras, clavos o vidrio, que puedan meterse en los surcos de las huellas.

INSPECCIÓN DE DAÑO EN LOS NEUMÁTICOS

Inspeccione las paredes laterales de los neumáticos y busque grietas, cortes, protuberancias y otros signos de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en el neumático, solicite el desmontaje de este y su inspección en caso de que necesite reparación o reemplazo. Por su seguridad, no deben utilizarse neumáticos dañados o que muestran signos de desgaste excesivo, ya que es posible que se pinchen o fallen.

Inspeccione regularmente las bandas de rodadura de los neumáticos y las paredes laterales para detectar daños, como protuberancias en las bandas de rodadura o paredes laterales, grietas en los surcos de las bandas de rodadura y separación en las bandas de rodadura o paredes laterales. Si observa o sospecha que existe algún daño, haga que un profesional inspeccione los neumáticos.

Prácticas de seguridad

PELIGRO: si el vehículo está atascado en nieve, barro o arena, no haga girar los neumáticos velozmente; esto puede rasgar el neumático y provocar una explosión. Un neumático puede explotar en tan solo tres a cinco segundos.

PELIGRO: no haga girar las ruedas a más de 55 km/h. Los neumáticos podrían fallar y lesionar a un pasajero o transeúnte.

Peligros de la ruta

No importa lo cuidadoso que sea al manejar, siempre existe la posibilidad de que se desinfle un neumático en la ruta. Maneje lentamente hasta el área segura más cercana, fuera del tráfico. Esto podría dañar más el neumático desinflado; sin embargo, su seguridad es más importante.

Si siente una vibración repentina o alteración del andar mientras maneja o sospecha que un neumático o el vehículo están dañados, disminuya inmediatamente la velocidad. Maneje con precaución hasta que pueda salir del camino de manera segura. Deténgase e inspeccione si los neumáticos están dañados. Si un neumático está desinflado

o dañado, desínflelo, quítelo y reemplácelo por la rueda de auxilio. Si no puede detectar una causa, haga que remolquen el vehículo al centro de reparación o distribuidor de neumáticos más cercano para que inspeccionen el vehículo.

Alineación de ruedas

Un golpe contra un cordón o un bache puede provocar que la parte frontal del vehículo se desalinee o dañe los neumáticos. Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras maneja, es posible que las ruedas estén desalineadas. Haga que un concesionario Ford revise periódicamente la alineación de las ruedas.

La desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede causar un desgaste desparejo y rápido de las bandas de rodadura del neumático; esto debe corregirlo un concesionario Ford.

INSPECCIÓN DE LOS VÁSTAGOS DE LAS VÁLVULAS DE LAS LLANTAS

Verifique que los vástagos de las válvulas no tengan orificios, grietas o cortes que podrían causar fugas de aire.

ROTACIÓN DE NEUMÁTICOS

PELIGRO: si la etiqueta de neumáticos muestra presiones diferentes para los neumáticos delanteros y traseros y el vehículo cuenta con un sistema de control de presión de los neumáticos, debe actualizar los ajustes de los sensores del sistema.

Realice siempre el procedimiento de restablecimiento del sistema luego de rotar los neumáticos. Si no restablece el sistema, es posible que este no emita una advertencia de baja presión de los neumáticos cuando sea necesario.

Rotar los neumáticos en los intervalos recomendados ayudará a que estos se desgasten de manera más uniforme y tengan un mejor rendimiento y una vida útil más larga.

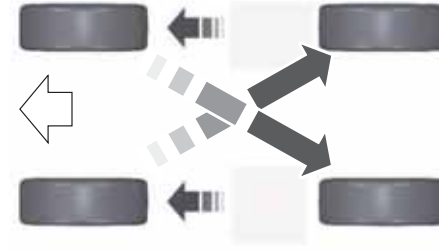
Nota: *si los neumáticos tienen un desgaste irregular, solicite a un concesionario Ford que revise la alineación antes de la rotación de los neumáticos.*

Nota: *si tiene ruedas de auxilio diferentes, úselas solo de manera temporal. No debería utilizarlas en una rotación de neumáticos.*

Nota: *luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.*

Diagrama de rotación de los neumáticos

Siga el diagrama que indica las ubicaciones correctas de los neumáticos para rotarlos.



QUÉ ES EL SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

El kit contiene un compresor de aire para volver a inflar los neumáticos y un envase de sellador que sellará correctamente la mayoría de las perforaciones. En el kit encontrará lo necesario para reparar un neumático temporalmente, lo que le permitirá conducir el vehículo por hasta 200 km a una velocidad máxima de 80 km/h hasta llegar a un taller de reparación de neumáticos.

Nota: *El kit de movilidad temporal contiene la cantidad suficiente de compuesto sellador en el envase como para reparar un sólo neumático. Consulte a su Concesionario Ford para obtener envases de sellador de reemplazo.*

PRECAUCIONES DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

PELIGRO: si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

PELIGRO: No deje el motor en marcha mientras el compresor de aire está en funcionamiento, a menos que el vehículo se encuentre en el exterior o en un área bien ventilada.

Nota: *No use el kit si uno de los neumáticos se ha dañado gravemente. Solo puede usar el kit para sellar las perforaciones que se encuentren en las bandas de rodamiento.*

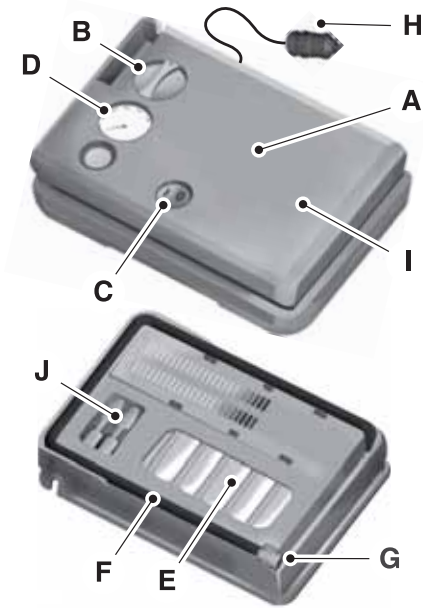
No intente reparar perforaciones mayores a 6 mm o daños producidos en la pared lateral del neumático. Es posible que el neumático no se selle por completo.

- Conduzca con cuidado y evite realizar maniobras abruptas.
- Revise periódicamente la presión de inflado de los neumáticos en el neumático afectado; si el neumático pierde presión, solicite que remolquen el vehículo.
- Lea la información proporcionada en la sección Sugerencias sobre el uso del kit para asegurarse de utilizar el kit del vehículo de manera segura.

UBICACIÓN DEL SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

El kit se encuentra ubicado debajo del piso de carga en la parte trasera del vehículo.

COMPONENTES DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR



A Compresor de aire (adentro)

B Interruptor de selección

C Botón de activación y desactivación.

D Medidor de presión de aire

E Botella y envase de sellador

F Manguera de doble propósito: aire y reparación

G Conector de la válvula del neumático

H Tomacorriente accesorio

I Carcasa/compartimiento

J Adaptadores para bicicletas/balsas/pelotas

USO DEL KIT SELLADOR DE LLANTAS Y EL KIT INFLADOR

Sugerencias sobre el uso del kit

Para garantizar el funcionamiento seguro del kit:

- Antes de utilizar el kit, asegúrese de que el vehículo se encuentre fuera del camino y alejado del tráfico en movimiento.
- No quite ningún objeto extraño, como clavos o tornillos, del neumático.
- No permita que el compresor funcione continuamente durante más de 15 minutos. Esto ayudará a evitar que el compresor se sobrecaliente.
- Sólo utilice el kit cuando la temperatura ambiente esté entre -30ºC y 70ºC.
- Sólo use el compuesto del sellador antes de la fecha de vencimiento. La fecha de vencimiento se encuentra en una etiqueta en el envase del sellador y puede verse a través de la ventanilla de visualización rectangular ubicada en la parte inferior del compresor. Verifique la fecha de vencimiento regularmente y reemplace el envase cuando caduque el sellador.

Nota: *El compuesto sellador contiene látex. Toma las precauciones adecuadas para evitar reacciones alérgicas.*

Cuando solo se requiere el inflado de un neumático u otros objetos, el selector debe encontrarse en la posición de Aire.

Qué debe hacer cuando se pincha un neumático

Los pinchazos en los neumáticos dentro del área de las bandas de rodamiento pueden repararse en dos etapas con el kit.

- En la primera etapa, el neumático volverá a inflarse con el compuesto de sellador y aire. Después de haber inflado el neumático, deberá conducir el vehículo por una distancia corta de aproximadamente 6 km para distribuir el sellador por el neumático.
- En la segunda etapa, deberá verificar la presión del neumático y ajustarla, si es necesario, a la presión de inflado de neumáticos del vehículo especificada.

Primera etapa: Volver a inflar el neumático con el compuesto sellador y aire

PELIGRO: No se pare directamente sobre el kit mientras infla el neumático. Si nota bultos o deformaciones inusuales en la pared lateral del neumático mientras lo infla, deténgase y solicite asistencia en el camino.

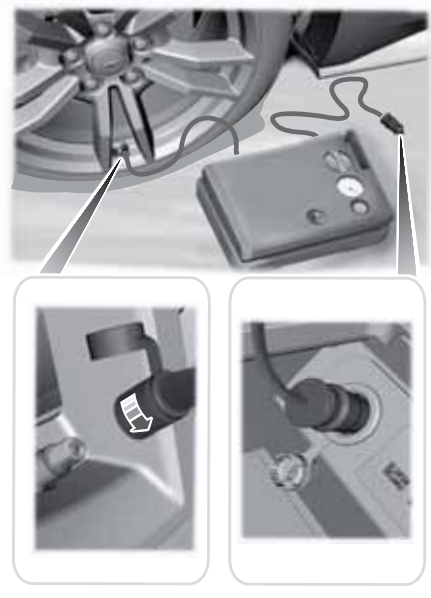
PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta llegar a la presión de neumático recomendada dentro de los 15 minutos, deténgase y solicite asistencia en el camino.

Estacione el vehículo en un área segura y nivelada, alejado del tráfico en movimiento.

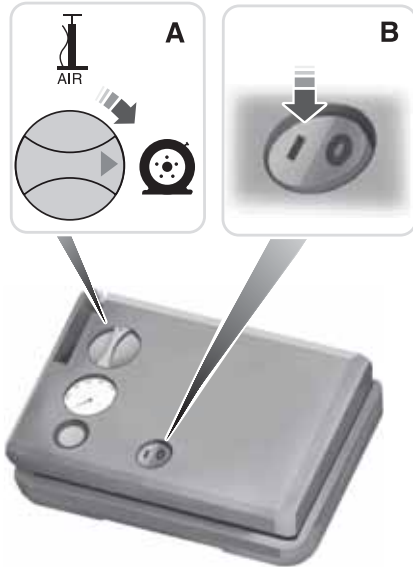
Encienda las luces indicadoras de peligro. Accione el freno de mano y apague el vehículo. Inspeccione el neumático pinchado para ver si hay daños visibles.

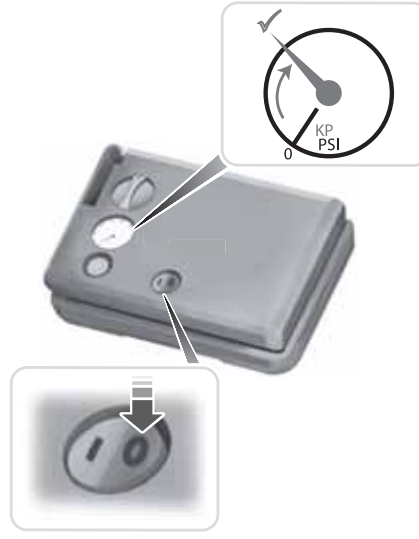
Si el pinchazo se encuentra en la pared lateral del neumático, deténgase y solicite asistencia en el camino.

1. Quite la tapa de la válvula del neumático.
2. Desenrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) de la parte trasera de la carcasa del compresor.
3. Sujete la manguera a la válvula del neumático al girar el conector a favor de las agujas del reloj. Ajuste la conexión de manera segura.



4. Conecte el cable al tomacorriente de 12 volts del vehículo.
5. Quite la calcomanía de advertencia que se encuentra en la carcasa/compartimiento y colóquela en la parte superior del panel de instrumentos o en el centro del tablero.





6. Gire el selector (A) a favor de las agujas del reloj a la posición del sellador. Presione el botón On/Off (B) para activar el kit.
7. Infle el neumático de acuerdo con la presión que figura en la etiqueta del neumático colocada en la puerta del conductor o en el área del marco de la puerta del conductor. Se debe verificar la presión de los neumáticos final con el compresor desactivado para obtener una lectura de la presión precisa.
8. Cuando se alcanza la presión en los neumáticos recomendada, desactive el kit, desenchufe el cable y desconecte la manguera de la válvula del neumático. Vuelva a instalar la tapa de la válvula del neumático y coloque el kit nuevamente en la parte trasera del vehículo.
9. Conduzca el vehículo 6 km para distribuir el sellador de manera uniforme dentro del neumático.

Nota: *Si experimenta una vibración inusual, alteración de la conducción o ruidos mientras conduce, reduzca la velocidad hasta que pueda estacionar al costado del camino y llamar a asistencia en el camino. No proceda a la segunda etapa de esta operación.*

Segunda etapa: Verifique la presión de los neumáticos con el kit inflador.

PELIGRO: Si el neumático no se infla hasta llegar a la presión de neumático recomendada dentro de los 15 minutos, deténgase y solicite asistencia en el camino.

PELIGRO: Es posible que el tomacorriente se caliente después de usarlo, por lo que debe tener cuidado cuando lo desenchufe.

Verifique la presión de aire de los neumáticos de la siguiente manera:

1. Quite la tapa de la válvula del neumático.
2. Conecte firmemente la manguera del compresor de aire en el vástago de la válvula girándola a favor de las agujas del reloj.
3. Presione y gire el selector a favor de las agujas del reloj a la posición de aire.
4. Si fuera necesario, encienda el compresor y ajuste el neumático a la presión recomendada.
5. Desconecte las mangueras y vuelva a instalar la tapa de la válvula del neumático y coloque el kit nuevamente en la parte trasera del vehículo.

Qué debe hacer después de sellar el neumático

Después de usar el kit para sellar el neumático, deberá reemplazar el envase del sellador. Puede obtener los canisters de sellador y las piezas de repuesto en un Concesionario Ford. Los envases vacíos de sellador pueden desecharse en el hogar. Sin embargo, los envases que aún contengan sellador líquido se deben desechar según se establezca en las reglamentaciones de desecho de residuos locales.

Remoción del envase de sellador del kit.

1. Desenrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) de la carcasa del compresor.

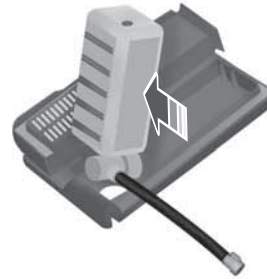
2. Desenrolle el cable.

3. Quite la cubierta trasera.

4. Haga girar el envase de sellador hasta 90 grados y tírelo de la carcasa/compartimiento para retirarlo.

Instalación del envase de sellador en el kit

1. Coloque el envase de manera perpendicular a la carcasa, inserte la boquilla del envase en el conector y empuje hasta que quede en su lugar.
2. Haga girar el envase 90 grados hacia la carcasa/compartimiento.



3. Coloque la cubierta trasera de nuevo en su lugar.

4. Enrolle la manguera de doble propósito (tubo negro) alrededor del canal ubicado en la parte inferior de la carcasa/compartimiento.

5. Enrolle el cable alrededor de la carcasa y guarde el conector para accesorios.

QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El sistema de control de presión de los neumáticos mide las presiones de los neumáticos del vehículo. Se enciende una luz de advertencia si hay uno o más neumáticos significativamente desinflados o si el sistema presenta una falla.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: si se daña el sensor de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.

PELIGRO: Una presión inferior es la causa más común de fallas en los neumáticos y puede causar grietas en estos, separación de las bandas de rodamiento o pinchazos, con la pérdida imprevista del control del vehículo y un riesgo mayor de lesión. Una presión inferior de inflado aumenta la flexión de las paredes laterales y la resistencia de la rotación, lo que resulta en un incremento del calentamiento y daño interno del neumático. También puede causar tensión innecesaria de neumáticos, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Tenga en cuenta que un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire sin aparentar estar desinflado.

PELIGRO: no considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: para determinar la presión que requiere el vehículo, lea la etiqueta de identificación del vehículo (en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o en el eje de la puerta que coincide con este, al lado del asiento del conductor) o la etiqueta del neumático en el pilar B o en el pilar de la bisagra.

Cada neumático, incluida la rueda de auxilio (si está equipado), se debe revisar mensualmente en épocas de frío y, en caso de ser necesario, se debe inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si el vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente del que se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de neumático con baja presión cuando uno o más neumáticos están considerablemente desinflados. Por tanto, cuando el indicador de neumático con baja presión se enciende, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta obtener la presión correcta. Manejar con los neumáticos considerablemente desinflados hará que estos se sobrecalienten, lo que puede provocar una

falla de los neumáticos. Los neumáticos desinflados también reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de estos; también puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Nótese que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado adecuada, incluso cuando la baja presión de los neumáticos no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador del TPMS de neumático con baja presión.

El vehículo también está equipado con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido de forma continua. Esta secuencia se repetirá en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos, como se espera que lo haga. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversos motivos, como la colocación de neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos en el vehículo, las cuales impiden que el TPMS funcione correctamente. Luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo, revise el indicador de falla del TPMS para asegurarse de que estas permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y está exento de licencias según los estándares RSS del Ministerio de Industria de Canadá (IC). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

PELIGRO: el sistema de control de presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y de sufrir lesiones personales.

PELIGRO: no considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Nota: *el uso de selladores para neumáticos puede dañar el sistema de control de presión de los neumáticos.*

LIMITACIONES DEL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Cuando la temperatura exterior cae de manera significativa, la presión de los neumáticos podría disminuir y activar la luz de advertencia de presión baja de los neumáticos.

La luz de advertencia también podría encenderse cuando use una rueda de auxilio o un sellador de neumático del kit del inflador.

Nota: *revisar con regularidad la presión de los neumáticos del vehículo puede reducir la probabilidad de que se enciendan las luces de advertencia debido a los cambios en la temperatura del aire exterior.*

Nota: *después de inflar los neumáticos a la presión recomendada, es posible que el indicador de advertencia demore hasta dos minutos en apagarse conduciendo a más de 32 km/h.*

VISUALIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Puede ver las presiones actuales de los neumáticos en la pantalla de información o pantalla táctil.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Sistema de control de presión de los neumáticos – Luces de advertencia

La luz de advertencia de presión baja del neumático tiene funciones combinadas, ya que le advierte cuando los neumáticos necesitan aire y cuando el sistema ya no es capaz de funcionar según lo previsto.

Luz de advertencia	Causa posible	Acción requerida
Luz de advertencia encendida	Uno o más neumáticos están considerablemente desinflados.	Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra en la etiqueta de neumáticos, ubicada en el borde la puerta del conductor o en el pilar B, debe manejar el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz de advertencia se apague.
Luz de advertencia sólida o luz de advertencia que parpadea	Rueda de auxilio temporal en uso	Repare la rueda dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer el funcionamiento del sistema.
	Falla del sistema de control de presión de los neumáticos	Si los neumáticos están inflados a la presión recomendada y la rueda de auxilio temporal no está en uso, significa que el sistema ha detectado una falla y necesita mantenimiento. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

Sistema de control de presión de los neumáticos – Mensajes de información

Mensaje	Acción
Presión neum. baja	Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra en la etiqueta de neumáticos, ubicada en el borde la puerta del conductor o en el pilar B, debe manejar el vehículo durante al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz de advertencia se apague.
Falla en monitor presión neumáticos	El sistema detectó un error que requiere atención. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.
Falla en sensor de presión de neumáticos	El sistema detectó un error que requiere atención o una rueda de auxilio que se encuentre en uso. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

CAMBIO DE RUEDA PINCHADA

PELIGRO: nunca coloque objetos entre el gato del vehículo y el suelo.

PELIGRO: nunca coloque objetos entre el gato y el vehículo.

PELIGRO: para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, coloque la transmisión en estacionamiento (P), aplique el freno de mano y utilice un bloque o una cuña adecuados en la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a cambiar. Por ejemplo, cuando cambie la rueda delantera izquierda, utilice un bloque o una cuña adecuados en la rueda trasera derecha.

PELIGRO: se recomienda que las ruedas del vehículo estén bloqueadas y que ninguna persona permanezca en el vehículo mientras este se eleva con el crique del vehículo.

PELIGRO: siempre utilice el gato proporcionado como equipo original con el vehículo. Si utiliza un gato que no se proporcionó con el vehículo, asegúrese de que la capacidad de este se ajuste al peso del vehículo, lo que incluye las cargas o las modificaciones del vehículo. Si no está seguro de que la capacidad del gato sea apropiada, póngase en contacto con un concesionario Ford.

PELIGRO: el gato que viene con este vehículo está destinado solo para cambiar las llantas. No use el gato para ninguna otra operación que no sea cambiar una llanta en situaciones de emergencia.

PELIGRO: verifique que el gato no esté dañado ni deformado y que la rosca esté lubricada y limpia.

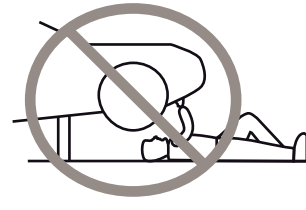
PELIGRO: el gato se debe utilizar en suelo firme cuando sea posible.

PELIGRO: utilice solo los puntos de apoyo para el gato especificados. Si utiliza otras posiciones, puede dañar la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos o las líneas de combustible.

PELIGRO: desactive el encendido y aplique el freno de mano por completo antes de levantar el vehículo.

PELIGRO: estacione su vehículo de modo que no obstruya el flujo del tránsito ni se exponga de forma peligrosa y coloque un triángulo reflectante de advertencia.

PELIGRO: no se coloque debajo de un vehículo que esté apoyado solamente sobre un gato.

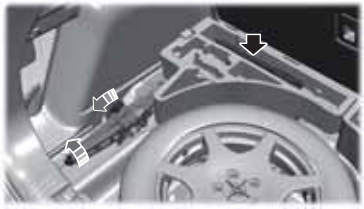


PELIGRO: ninguna persona debe colocar alguna parte del cuerpo debajo de un vehículo apoyado sobre un crique.

Nota: *el gato no necesita mantenimiento ni lubricación adicional durante la vida útil de su vehículo.*

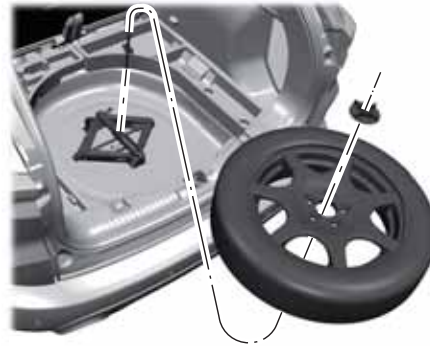
1. Estacione en una superficie nivelada, coloque el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor.
3. Levante y retire el piso alfombrado del área de carga para poder acceder a la rueda de auxilio y al gato.
4. Retire la tuerca tipo mariposa que sujeta la rueda de auxilio girándola hacia la izquierda.
5. Retire la rueda de auxilio y el kit del gato del compartimento para la rueda de auxilio.

Nota: *En vehículos eléctricos híbridos de enchufe y full encontrará el crique y la llave a la izquierda de la rueda de auxilio.*

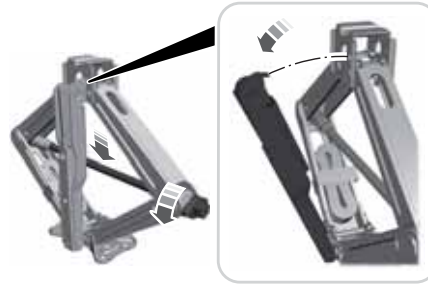


Nota: *En vehículos que no son eléctricos híbridos de enchufe ni full, puede encontrar el gato y la llave debajo de la rueda de auxilio.*

6. Quite el gato y la correa de sujeción para neumáticos desinflados de la base del gato.

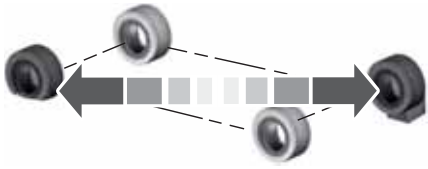


7. Gire el tornillo autorroscante con tuerca hexagonal del gato hacia la izquierda para quitar la llave cruz del gato. Esto hace que baje el gato y se libere el seguro mecánico.



8. Despliegue la llave cruz para utilizarla.

9. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta.



10. Afloje las tuercas de las ruedas media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que se haya levantado la rueda del suelo.

Nota: *apoye el gato en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.*

11. Los puntos de apoyo para el gato que se muestran aquí también se encuentran en la etiqueta de advertencia situada en el gato. Hay unas pequeñas marcas en forma de flecha en los zócalos del vehículo que indican la ubicación de los puntos de apoyo del gato.

E145908

12. Gire la llave hacia la derecha para levantar el vehículo hasta que el neumático desinflado quede completamente levantado del suelo.

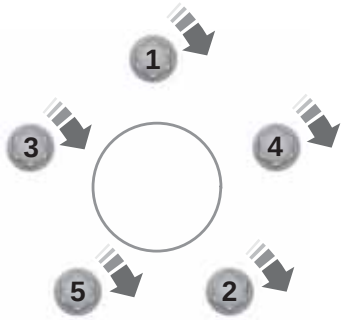
13. Retire las tuercas de rueda con una llave de rueda.

Nota: *en los vehículos con tapas de las ruedas completas con las tuercas de las ruedas expuestas, quite las tuercas antes de quitar la tapa de la rueda o puede producirse un daño en la tapa de la rueda.*

14. Reemplace la rueda desinflada por la de auxilio y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de la rueda hasta que la llanta quede ajustada contra el cubo. No ajuste por completo las tuercas de la llanta hasta haberla bajado.

15. Baje la rueda al girar la manija del gato hacia la izquierda.

16. Retire el gato y apriete por completo las tuercas de la rueda en el orden que se muestra.

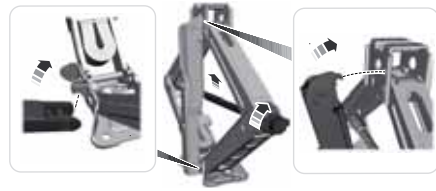


Almacenamiento del neumático desinflado

1. Para guardar el kit del gato en vehículos no eléctricos híbridos de enchufe ni full, pliegue la manivela del gato y la llave y fíjela al soporte de la base del gato mediante el clip de la llave cruz.

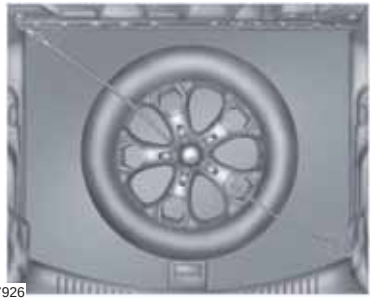
Nota: *Para guardar el gato y la llave en vehículos eléctricos híbridos de enchufe o full, pliegue el gato y la llave hasta que queden en posición cerrada y coloque la llave en el compartimiento de almacenamiento. Coloque el conjunto del gato en posición cerrada y asegúrese de haberlo sujetado de manera segura antes de conducir.*

2. Cuando sujete la llave plegada en el gato, gírela hacia arriba y ajuste la altura del gato hasta que el gancho de la llave se introduzca en el orificio del gato. Ajuste la tuerca hexagonal hacia la derecha hasta que esté firmemente colocada.

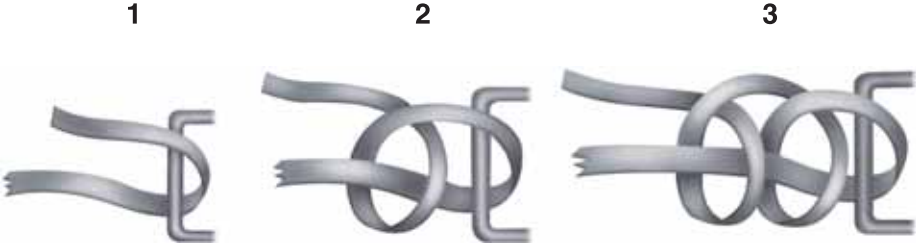


3. Vuelva a colocar el conjunto del kit del gato en la posición original del vehículo y asegúrelo con la tuerca tipo mariposa de plástico. Asegúrese de haber sujetado el gato de manera segura antes de manejar.
4. Desbloquee las ruedas.
5. Guarde el neumático desinflado en el área de carga. Asegure el neumático desinflado con la correa de sujeción realizando los pasos siguientes:

6. Ubique el punto de anclaje de carga cerca del respaldo del asiento. Pase el bucle de la correa de sujeción a través del punto de anclaje. Pase el otro extremo a través del bucle.



7. Entrelace la correa de sujeción a través de las aberturas de la llanta.
8. Ubique el punto de anclaje de carga delantero en la esquina opuesta del área de carga hasta el punto de anclaje usado en el Paso 4. Entrelace la correa de sujeción a través del punto de anclaje y ajústela firmemente.
9. Para asegurarla, ate 2 medios nudos.



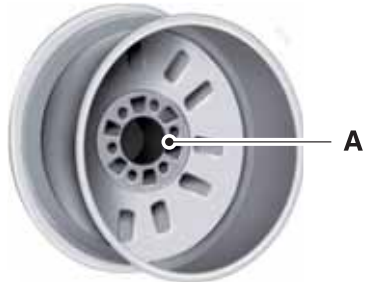
TUERCAS DE RUEDA

PELIGRO: cuando instala una llanta, elimine siempre la corrosión, la suciedad o los materiales extraños de las superficies de montaje de la llanta o de la superficie de la maza de la llanta, del freno de tambor o del freno de disco que hacen contacto con la llanta. Asegúrese de que todos los seguros que conectan el rotor con la maza estén asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la llanta. Instalar llantas sin el contacto correcto de metal con metal en las superficies de montaje de la llanta puede causar que las tuercas de la llanta se aflojen y la llanta se suelte mientras el vehículo está en movimiento, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Tamaño del perno	Nm
M12 x 1,5	135 Nm

*Las especificaciones de torque son para roscas de tuercas y pernos sin suciedad ni óxido. Utilice solo seguros de repuesto recomendados por Ford.

Reajuste las tuercas de la llanta al torque específico dentro de las 160 km después de cualquier alteración de la rueda (por ejemplo, la rotación de neumáticos, cambio de un neumático desinflado y desmontaje de la rueda).



A Diámetro del piloto de rueda.

Inspeccione el diámetro del piloto de rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine toda corrosión visible o partículas sueltas.

DATOS TÉCNICOS MOTOR

Ítem	Especificación
Posición del motor	Transversal
Tipo de motor	2.5L I-4
Cantidad y disposición de cilindros	4 cilindros en línea
Válvulas	4 por cilindro
Diámetro	89 mm
Carrera del pistón	100 mm
Relación de compresión	13,0:1
Cilindrada	2.490 cm^3
Potencia neta máxima	164.5 CV (121 kW) @ 6250 rpm
Torque neto máximo	210 Nm @ 4000 rpm
Velocidad máxima del motor	6500 rpm
Velocidad normal del motor en marcha lenta	1250 rpm
Sistema de combustible	Puerto de inyección de combustible (PFI)
Orden de encendido	1-3-4-2
Sistema de encendido	Bujía de la bobina
Tipo de admisión de aire	Aspirado naturalmente
Distancia entre bujías	1,25–1,35 mm

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Ítem	Relación
Relación final	2,910:1

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

Especificaciones de alineación

Alineación delantera (tracción en las ruedas delanteras)		
Inclinación del eje	Comba	Convergencia total
4,84º +/- 0,75º	-0,74º +/- 0,75º	0,2º +/- 0,2º

Alineación trasera (tracción en las ruedas delanteras)	
Comba	Convergencia total
-1,22º +/- 0,75º	0,38º +/- 0,2º

Alineación delantera (tracción en todas las ruedas)		
Inclinación del eje	Comba	Convergencia total
4,95º +/- 0,75º	-0,71º +/- 0,75º	0,2º +/- 0,2º

Alineación trasera (tracción en todas las ruedas)	
Comba	Convergencia total
-1,14º +/- 0,75º	0,38º +/- 0,2º

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

Descripción de las dimensiones	Especificación
Largo general, sin incluir todos los soportes de patente	4.584 mm
Ancho total, sin incluir los espejos retrovisores	1.882 mm
Alto total	1.676 mm
Colgante delantero	966 mm

Descripción de las dimensiones	Especificación
Colgante trasero	938 mm
Trocha delantera	1.586–1.596 mm
Trocha trasera	1.570–1.580 mm

PESOS

Parámetro	FWD	AWD
En orden de marcha.	1.750 kg	1.816 kg
Capacidad de carga	261,45 kg	327,45 kg
Peso bruto total.	2.077,45 kg	2.077,45 kg
Capacidad máxima del remolque con frenos.	687,15 kg	687,15 kg
Capacidad máxima del remolque sin frenos.	680,38 kg	680,38 kg

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Use aceite que cumpla con la especificación y el grado de viscosidad definidos.

Si no usa aceite que cumpla con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Períodos de giro del motor más prolongados.
- Aumento de los niveles de emisiones.
- Reducción del rendimiento del vehículo.
- Reducción del rendimiento del combustible.

Un aceite que muestre este símbolo cumple con las normas actuales del sistema de emisión y motor y del rendimiento de combustible del ILSAC.

Si el aceite especificado no está disponible, use aceites para motor del grado de viscosidad recomendado que cumpla con los requisitos de las especificaciones API SP y que muestren la marca de certificación de API para motores de nafta.

No use aditivos para aceite de motor adicionales, ya que no son necesarios y podrían ocasionar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Capacidades

Variante	Incluido el filtro de aceite
Todas	5,4 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Aceite de motor - SAE 0W-20 - Mezcla sintética	WSS-M2C962-A1

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Utilice un refrigerante que cumpla con las especificaciones establecidas.

Si utiliza un refrigerante que no cumpla con las especificaciones definidas, esto podría provocar:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Reducción del rendimiento del vehículo.

Capacidades

Variante	Cantidad
HEV - Circuito de enfriamiento de baja temperatura.	4,7 L
HEV - Circuito de enfriamiento de alta temperatura.	9,1 L

Consumibles

Denominación	Especificación
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	54,2 L

CAPACIDAD Y ESPECIFICACIÓN DEL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

PELIGRO: el sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigeración del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

Use aceite y refrigerante que cumplan con las especificaciones definidas.

Si no usa aceite ni refrigerante que cumplan con las especificaciones definidas, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Reducción del rendimiento del vehículo.

Capacidades

Variante	Refrigerante	Aceite refrigerante
Todas	0,575 kg	140 ml

Consumibles

Denominación	Especificación
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Aceite refrigerante	WSH-M1C231-B

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido del lavaparabrisas	WSS-M14P19-A

ESPECIFICACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Use un líquido que cumpla con la especificación y el grado de viscosidad definidos.

Si usa un líquido que no cumple con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que la garantía de su vehículo no cubre.
- Reducción del rendimiento de los frenos.

Nota: *Recomendamos usar líquidos de frenos de alto rendimiento de baja viscosidad (LV) DOT 4 o uno equivalente que cumpla con las especificaciones WSS-M6C65-A2. Si usa otros líquidos que no sean los recomendados, puede disminuir el rendimiento de los frenos y no cumplir con nuestros estándares de rendimiento. mantenga el líquido de frenos limpio y sin impurezas. La contaminación con polvo, agua, productos del petróleo u otros materiales puede provocar daños o fallas en el sistema de frenos.*

Capacidades

Variante	Cantidad
Todas	Llene según sea necesario.

Consumibles

Denominación	Especificación
Líquido para frenos	WSS-M6C65-A2

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

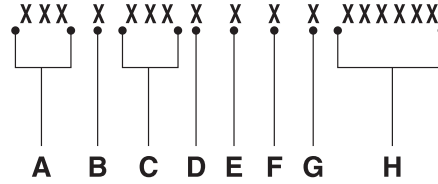
Ubicación del número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

Nota: *en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.*

Información general del número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo contiene la siguiente información:



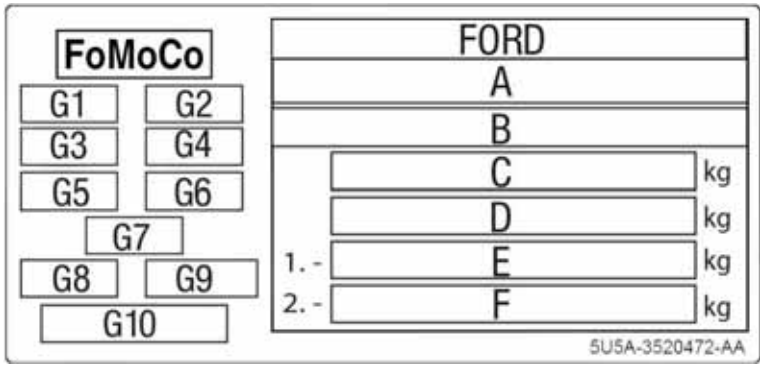
A	Identificador mundial del fabricante.
B	Sistema de frenos, índice de peso bruto del vehículo, dispositivos de seguridad y sus ubicaciones.
C	Marca, línea del vehículo, serie, tipo de carrocería.
D	Tipo de motor.
E	Dígito verificador.
F	Año modelo.
G	Planta de ensamble.
H	Número de secuencia de producción.

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Ubicación de la placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra dentro de la abertura de la puerta del lado del pasajero.

Información general de la placa de identificación del vehículo



A	Número de aprobación de tipo
B	Número de identificación del vehículo
C	Peso de carga máximo permisible del vehículo (GVWR)
D	Peso máximo permisible de combinación (GCWR)
E	Peso máximo permisible del eje delantero (GAWR delantero)
F	Peso máximo permisible del eje trasero (GAWR trasero)
G1	Lado de conducción
G2	Código del motor
G3	Código de la transmisión
G4	Código del eje
G5	Revestimiento exterior
G6	Pintura exterior
G7	Emisión
G8	Versión
G9	Variante
G10	Tipo de homologación

Nota: *La placa de identificación del vehículo puede ser distinta de la que se muestra.*

Nota: *La información sobre la placa de identificación del vehículo depende de los requisitos del mercado.*

PRECAUCIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Escuchar audio a un volumen alto durante largos períodos puede dañar su audición.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LA UNIDAD DE AUDIO

Pulse el botón en el control de volumen.

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

1. Pulse en su fuente de audio preferida.

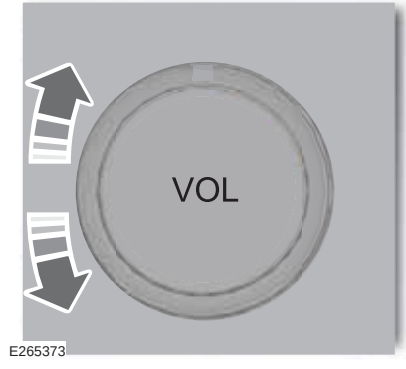
Nota: *Las fuentes de audio disponibles aparecen en la parte superior de la pantalla de la radio.*

REPRODUCCIÓN O PAUSA DE LA FUENTE DE AUDIO

Presione para pausar la reproducción. Presione nuevamente para retomar la reproducción.

Nota: *no todas las fuentes pueden pausarse.*

AJUSTE DEL VOLUMEN



Gire para ajustar el volumen.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO ALEATORIO

Presione el botón en la pantalla táctil para activar o desactivar el modo aleatorio.

Nota: *no todas las fuentes tienen modo aleatorio.*

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DEL MODO DE REPETICIÓN

Presione el botón en la pantalla táctil para activar o desactivar el modo de repetición.

Nota: *no todas las fuentes tienen modo de repetición.*

CONFIGURACIÓN DE UNA MEMORIA PRECONFIGURADA

1. Seleccione una estación o un canal.
2. Mantenga presionado un botón de memoria preconfigurada de la pantalla táctil.

Nota: *el audio se silenciará por un breve instante mientras el sistema guarda la preconfiguración y se reanuda una vez guardada.*

Nota: *puede guardar preconfiguraciones de varias fuentes en la barra de la memoria preconfigurada.*

SILENCIAMIENTO DEL AUDIO

Presione el botón ubicado en el volante de dirección para silenciar el audio.

Presione para silenciar la señal. Presione nuevamente para restablecer la señal.

AJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DE SONIDO

Balance y atenuación (Si está equipado)

1. Acceda al cajón del vehículo de la pantalla táctil.
2. Presione ***AJUSTES***.
3. Presione ***Sonido***.
4. Presione ***Balance / Atenuación***.
5. Presione las flechas para ajustar la configuración.

Configuración de tono

1. Acceda al cajón del vehículo de la pantalla táctil.
2. Presione ***AJUSTES***.
3. Presione ***Sonido***.
4. Presione ***Ajustes de tono***.
5. Use el control deslizante para ajustar la configuración.

Volumen compensado por la velocidad

1. Acceda al cajón del vehículo de la pantalla táctil.
2. Presione ***AJUSTES***.
3. Presione ***Sonido***.
4. Presione ***Adaptación de volumen***.
5. Presione una configuración.

Modo de pasajeros (Si está equipado)

1. Acceda al cajón del vehículo de la pantalla táctil.
2. Presione ***AJUSTES***.
3. Presione ***Sonido***.
4. Presione ***Modo de ocupación***.
5. Presione una configuración.

Modo de sonido (Si está equipado)

1. Acceda al cajón del vehículo de la pantalla táctil.
2. Presione ***AJUSTES***.
3. Presione ***Sonido***.
4. Presione ***Modo de sonido***.
5. Presione una configuración.

CONFIGURACIÓN DE UNA HORA Y FECHA

1. Acceda al cajón del vehículo de la pantalla táctil.
2. Presione ***AJUSTES***.
3. Presione ***Reloj***.
4. Configure la hora.

Nota: *las opciones de **AM** y **PM** no están disponibles si el **Modo de 24 horas** está activado.*

5. Presione las flechas para ajustar la configuración.

Activación y desactivación de las actualizaciones automáticas de la hora

1. Acceda al cajón del vehículo de la pantalla táctil.
2. Presione ***AJUSTES***.
3. Presione ***Reloj***.
4. Encienda o apague ***Actualizar zona horaria***.

RADIO AM/FM

Limitaciones de radio AM/FM

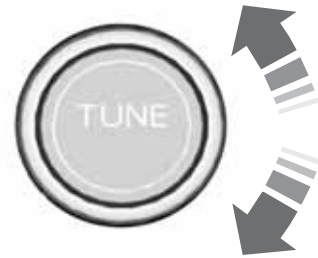
Mientras más se aleja de una estación AM o FM, más débil es la señal y la recepción.

Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos cubiertos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.

Cuando cruza por una torre de transmisión repetidora de tierra, una señal más potente puede sobrepasar a una señal más débil y causar un silencio en el sistema de audio.

Selección de una estación de radio

Selección manual de una estación de radio



Gire esta perilla para explorar la banda de frecuencias de radio.

Uso de Sintonización Directa

1. Presione ***Sintoniz. directa*** para abrir el teclado numérico.
2. Ingrese la estación de radio deseada.

Nota: *solo puede ingresar una estación válida para la fuente de audio que está escuchando en el momento.*

Uso de Buscar

Presione cualquiera de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentra en esa dirección.

Uso de Lista de Estaciones

1. Presione ***Revisar***.

Nota: *disponible únicamente en estaciones de radio FM.*

2. Presione una estación.

RADIO DIGITAL

Qué es la radio digital

La tecnología HD Radio™ es la evolución digital de la radio analógica AM/FM.

Para obtener más información, visite www.HDRadio.com.

La tecnología HD Radio está producida con licencia de iBiquity Digital Corporation y patentes extranjeras. HD Radio y los logos de HD y HD Radio son marcas registradas de DTS. El fabricante de vehículos y DTS no son responsables del contenido distribuido mediante la tecnología HD Radio. Los contenidos pueden modificarse, ampliarse o eliminarse en cualquier momento a discreción del propietario de la estación emisora.

Cómo funciona la radio digital

Su sistema tiene un receptor especial que le permite recibir emisiones digitales además de las transmisiones analógicas.

HD1 es el estado de programación principal y está disponible tanto en transmisiones analógicas como digitales. Otras estaciones de multitransmisión solo están disponibles en formato digital y podrían incluir contenido nuevo o diferente.

Nota: *Cuando el sistema capta una estación HD1 por primera vez, la reproduce en la versión analógica hasta que verifica que es una estación HD Radio. Después cambia a la versión digital.*

Nota: *Hay un retraso en el audio silenciado cuando se cambia a una estación HD2 o HD3 porque el sistema debe volver a sintonizar y a decodificar la señal digital.*

Limitaciones de la radio digital

Si usted está fuera del área de recepción, puede que el sistema no funcione.

Si usted está en el límite del área de recepción, es posible que la estación se silencie debido a la baja intensidad de la señal.

Nota: *Si está escuchando HD1, el sistema cambia a la transmisión analógica hasta que la transmisión digital esté disponible nuevamente. Si está escuchando otro de los canales de multitransmisión, la estación se silencia y se queda en modo silencioso hasta que sea posible conectarse nuevamente a la señal digital.*

En función de la calidad de la estación, puede ser que escuche un ligero cambio en el sonido entre el audio analógico y el digital.

No podrá acceder a una estación HD guardada si el vehículo se encuentra fuera del área de recepción.

Activación y desactivación de la recepción de la radio digital

1. Acceda al cajón del vehículo de la pantalla táctil.
2. Presione ***AJUSTES***.
3. Presione ***Radio***.
4. Encienda o apague ***Radio HD***.

Indicadores de la radio digital

Indicador de HD radio

El indicador aparece cuando HD Radio está activada y usted sintoniza una estación que transmite con tecnología HD Radio.

El color del indicador cambia para indicar el estado del sistema.

El color gris indica que el sistema está conectándose a una estación digital.

El color naranja indica que se está reproduciendo audio digital.

Indicador de multitransmisión

El indicador de multitransmisión se muestra si la estación actual está emitiendo varias transmisiones digitales. Los números destacados indican los canales digitales adicionales disponibles.

Nota: *Para estaciones que tienen más de una multitransmisión HD, el indicador HD y el texto de la radio aparecen como un botón. Pulse el botón para efectuar un ciclo a través de todas las estaciones HD en esa frecuencia específica.*

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Acerca de SYNC

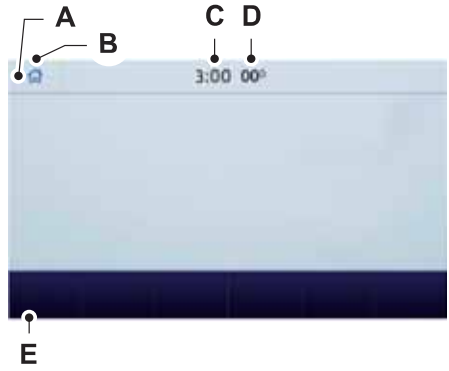
El sistema le permite interactuar con los sistemas de entretenimiento, información y comunicación del vehículo por medio de la pantalla táctil y los comandos de voz. El sistema brinda una interacción sencilla con los sistemas de audio, celular, navegación, aplicaciones móviles y configuraciones.

Nota: *Puede activar el sistema y utilizarlo hasta una hora sin tener que activar el encendido.*

Nota: *Puede utilizar el sistema hasta diez minutos luego de desactivar el encendido o hasta que abra alguna puerta.*

Nota: *Por su seguridad, algunas funciones dependen de la velocidad. El uso es limitado si la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.*

Uso de la pantalla táctil



A	Barra de estado.
B	Pantalla de inicio.
C	Reloj. Véase **Configuración** (página 371).
D	Temperatura del aire exterior.
E	Barra de funciones.

Barra de estado

Micrófono del celular silenciado.

Sistema de audio silenciado.

Actualización de software instalada.

Red wifi conectada.

Roaming del celular.

Mensaje de texto recibido.

Sistema de notificación de colisión automático apagado.

Intensidad de señal de red del celular.

Intercambio de datos del vehículo encendido

Intercambio de la ubicación del vehículo encendido

Intercambio de datos y ubicación del vehículo encendido

Cargador inalámbrico activo

Barra de funciones

Seleccione esta opción para utilizar la radio, una unidad USB, un reproductor multimedia o un dispositivo con Bluetooth. Véase **Entretenimiento** (página 353).

Seleccione para ajustar las configuraciones del clima. Véase **Climatización automática** (página 110).

Seleccione esta opción para realizar llamadas y acceder a la agenda telefónica del celular. Véase **Teléfono** (página 361).

Seleccione para usar el sistema de navegación. Véase **Navegación** (página 363).

Seleccione esta opción para buscar y utilizar las aplicaciones compatibles en el dispositivo iPhone o Android. Véase **Aplicaciones** (página 370).

Seleccione para ajustar las configuraciones del sistema. Véase **Configuración** (página 371).

Limpieza de la pantalla táctil

Véase **Limpieza de las pantallas** (página 290).

Actualización del sistema

Actualización del sistema con una unidad USB

Descarga de una actualización

1. Ingrese en la página de actualización de SYNC en el sitio web local de Ford.
2. Descargue la actualización.

Nota: *El sitio web le avisa si está disponible una actualización.*

3. Conecte la unidad USB a la computadora.

Nota: *La unidad USB debe estar vacía y cumplir los requisitos mínimos detallados en el sitio web.*

4. Siga las instrucciones proporcionadas para descargar la actualización en la unidad USB.

Instalación de una actualización

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando una instalación está en progreso.*

1. Desconecte los demás dispositivos USB de los puertos.
2. Conecte la unidad USB que contiene la actualización a un puerto USB.

Nota: *La instalación comenzará automáticamente dentro de los diez minutos.*

Actualización del sistema mediante la conexión a una red wifi

Conexión a una red wifi

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Actualiz. automáticas***.
2. Seleccione ***Wi-Fi del sistema***.
3. Active ***Wi-Fi del sistema***.
4. Seleccione ***Redes Wi-Fi dispon.***.
5. Seleccione una red wifi disponible.

Nota: *Ingrese la contraseña de la red para conectarse a una red segura.*

Activación de las actualizaciones automáticas del sistema

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Actualiz. automáticas***.
2. Active ***Actualizaciones auto. del sistema***.

El sistema ya está configurado para buscar y recibir actualizaciones del sistema cuando esté conectado a una red wifi.

Nota: *Puede utilizar el sistema cuando una descarga está en progreso.*

Nota: *Si el sistema está desconectado de la red wifi cuando una descarga está en progreso, esta continuará la próxima vez que el sistema se conecte a una red wifi.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un concesionario Ford o que consulte el sitio web local de Ford.

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

Con el sistema SYNC 3, puede usar comandos de voz para controlar las funciones de audio y del climatizador. Al usar los comandos de voz, puede mantener las manos en el volante y la vista en la ruta.

Puede acceder a cada función controlable con SYNC 3 desde una variedad de comandos.

Para activar los comandos de voz de SYNC 3, presione el botón de voz en el volante de dirección y espere la señal.

___ es una lista dinámica, lo que significa que puede ser el nombre de cualquier categoría, como artista, nombre de contacto o número. El contexto y la descripción del comando le indican qué decir para activar la opción dinámica.

Existen ciertos comandos que se pueden usar con todas las funciones. Los comandos son los siguientes:

Comando de voz	Acción y descripción
Menú principal	Dirige al menú principal.
Regresar	Regresa a la pantalla anterior.
Cancelar	Finaliza la sesión de voz.
Lista de comandos	Proporciona una lista de comandos de voz posibles.

Comando de voz	Acción y descripción
Lista de comandos de ___	Puede nombrar cualquier función y el sistema le proporcionará una lista de comandos disponibles para la función. Por ejemplo, puede decir:
	Lista de comandos de teléfonos
	Lista de comandos de navegación
Página siguiente	Puede usar este comando para visualizar la siguiente página de opciones en cualquier pantalla donde haya varias páginas de opciones.
Página anterior	Puede usar este comando para visualizar la página anterior de opciones en cualquier pantalla donde haya varias páginas de opciones.
Ayuda	Proporciona los comandos disponibles que se pueden usar en la pantalla actual.

Entre estos comandos, se incluyen los comandos más usados en cada función de SYNC 3.

Comandos de voz para el control de audio

___ es una lista dinámica, por lo cual, para los comandos de voz de audio, se puede usar un número de frecuencia de radio o el nombre del artista, álbum, canción o género.

Para controlar las funciones de multimedia, presione el botón de voz y cuando escuche la señal, diga lo siguiente:

Comando de voz	Descripción
a m ___ f m ___	Le permite sintonizar una frecuencia AM o FM específica como "AM 1580" o "FM 88.7".
___ HD ___ [1]	Le permite sintonizar una frecuencia HD específica como “FM 88.7 HD 1”.
Audio Bluetooth	Le permite escuchar música desde un dispositivo conectado por Bluetooth.
USB	Le permite escuchar música desde un dispositivo USB.

Comando de voz	Descripción
Reproducir género ___ Reproducir lista ___ Reproducir artista ___ Reproducir disco ___ Reproducir podcast ___ Reproducir canción ___ Reproducir audiolibro ___	Para audios de USB únicamente, puede decir el nombre del artista, del álbum, del género o de la canción para escuchar la selección. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación. Por ejemplo, usted puede decir "Reproducir artista 'Los Beatles'" o "Reproducir canción 'Penny Lane'".
Revisar ___ Revisar artista ___ Revisar disco ___ Revisar género ___ Revisar lista ___ Revisar audiolibro ___ Revisar podcast ___	Para audios de USB únicamente, puede decir el nombre del artista, del álbum o un género para buscar esa selección. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación. Por ejemplo, usted puede decir "Buscar artista 'Los Beatles'" o "Buscar género 'Folk'".

[1] Es posible que esta función no esté disponible en todos los mercados o que requiera una suscripción.

Comandos de voz del climatizador

(Si está equipado)

Puede controlar la temperatura del vehículo por medio de comandos de voz.

___ es una lista dinámica, por lo cual, para los comandos de voz del climatizador, se pueden usar los grados deseados para ajustar la temperatura.

Para ajustar la temperatura, diga:

Comando de voz	Descripción
Fijar temperatura a ____	Ajuste la temperatura entre 15,5–29,5ºC.

Comandos de voz para teléfonos

Emparejamiento con el teléfono

Puede usar comandos de voz para conectar un teléfono habilitado para Bluetooth al sistema.

Para emparejar el teléfono, presione el botón de voz y cuando oiga la señal, diga lo siguiente:

Comando de voz	Descripción
Sincronizar teléfono	Siga las instrucciones que se muestran en pantalla para completar el proceso de emparejamiento. Véase **Configuración** (página 371).

Realización de llamadas

___ es una lista dinámica, por lo cual, para los comandos de voz del teléfono, se puede usar el nombre del contacto al que desea llamar o el número que desea marcar.

Presione el botón de voz y diga un comando similar a alguno de los siguientes:

Comando de voz	Descripción
Llamar a ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica, por ejemplo, "Llamar a Jennifer".
Llamar a ___ ___	Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica a una ubicación específica, por ejemplo, "Llamar a Casa de Jennifer".
Marcar ___	Le permite marcar un número específico, como “Marcar 867-5309”.

Asegúrese de decir el nombre del contacto exactamente como aparece en la lista de contactos.

Una vez que haya dictado el número de teléfono, puede dar los siguientes comandos:

Comando de voz	Descripción
<0-9>	Si no introdujo el número completo con el primer comando, puede continuar dictando el número.
Marcar	Se indica a SYNC 3 que realice la llamada.
Borrar	Se indica a SYNC 3 que elimine el último bloque de números dictado.
Comenzar de nuevo	Se indica a SYNC 3 que elimine el número completo.

Comandos de voz para mensajes de texto

Para acceder a las opciones de mensajes de texto, presione el botón de voz y diga lo siguiente:

Comando de voz	Descripción
Escuchar mensaje	
Escuchar mensaje ___	Puede decir el número del mensaje que desea escuchar.
Contestar mensaje	
Contestar mensaje de texto ____	Puede decir el número del mensaje al que desea responder.
Contestar a ____	Puede decir el contacto del mensaje más reciente para responder.

Comandos de voz de navegación

(Si está equipado)

Establecimiento de destino

Puede usar cualquiera de los siguientes comandos para establecer un destino o buscar un punto de interés.

___ es una lista dinámica, por lo que, para los comandos de voz de navegación, se puede usar una categoría de POI o una marca principal, la cual es una cadena con más de 20 ubicaciones

Puede buscar una dirección, un punto de interés (POI) o buscar puntos de interés por categoría:

Comando de voz	Descripción
Encontrar una dirección	Le permite realizar la búsqueda de direcciones. También puede buscar una dirección en un estado o provincia específicos.
Encontrar ___	Diga el nombre de la categoría de POI o de la marca principal que desea buscar en las proximidades, como "Encontrar restaurantes".
Encontrar un punto de interés	Le permite realizar la búsqueda de POI.
Encontrar una intersección	Le permite realizar la búsqueda de intersecciones.
Encuentre la <POI Category> más cercana.	Diga el nombre de una categoría de POI o de la marca principal que desea buscar.
Encontrar un destino anterior	Le permite visualizar una lista de destinos previos.
Destinos Favoritos	Le permite visualizar una lista de destinos favoritos.
Destino mi casa	Le permite establecer la ruta a la dirección de casa.
Destino mi trabajo	Le permite establecer la ruta a la dirección de su trabajo.

También puede decir estos comandos cuando una ruta se encuentra activa:

Comando de voz	Descripción
Cancelar ruta	Cancela la ruta actual.
Desvío	Le permite seleccionar una ruta alternativa.
Repetir instrucción	Repite la última indicación.
Mostrar ruta	Muestra la ruta activa.
Mostrar lista de instrucciones de ruta	Muestra la lista de las próximas maniobras.
¿Dónde estoy?	Muestra la ubicación actual.
Zoom para acercar	Le permite acercar la vista del mapa.
Zoom para alejar	Le permite alejar la vista del mapa.

Comandos de voz para aplicaciones móviles (Si está equipado)

Los siguientes comandos de voz siempre están disponibles:

Comando de voz	Descripción
Aplicaciones móviles	SYNC 3 le solicitará que diga el nombre de la aplicación para iniciarla con SYNC 3.
Mostrar aplica-ciones	SYNC 3 creará una lista de todas las aplicaciones móviles que están disponibles en el momento.
Encontrar aplicac. móviles	SYNC 3 buscará y se conectará a aplicaciones compatibles que se ejecuten en su dispositivo móvil.

También existen comandos de voz que puede usar cuando las aplicaciones estén conectadas a SYNC 3:

Comando de voz	Descripción
Diga el nombre de una aplicación.	En cualquier momento, puede decir el nombre de una aplicación móvil para iniciar la aplicación móvil con SYNC 3.
Diga el nombre de una aplicación, seguido de ayuda.	SYNC 3 creará una lista de los comandos de voz disponibles para la aplicación específica, en caso de que la aplicación esté en ejecución en SYNC 3.

Comandos de configuración de voz

Para establecer la configuración de voz, puede decir los siguientes comandos:

Comando de voz	Descripción
Ajustes de voz	Le permite realizar la configuración de voz.
Modo de interacción estándar	Configura indicaciones estándares más largas.
Modo de interacción avanzado	Configura indicaciones avanzadas más cortas.
Activar confirmación de teléfono	Permite que el sistema confirme el número antes de realizar una llamada.

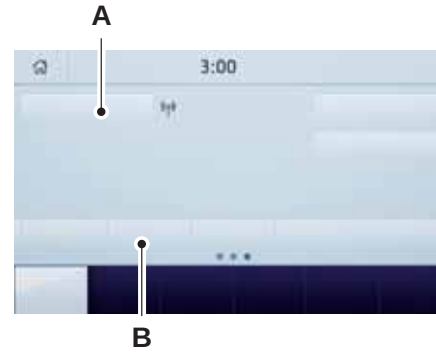
Comando de voz	Descripción
Desactivar confirmación de teléfono	El sistema no confirma el número antes de realizar una llamada.
Activar lista de comandos de voz	El sistema muestra una pequeña lista de comandos disponibles.
Desactivar lista de comandos de voz	El sistema no muestra una lista de comandos disponibles.

Puede usar el control de volumen para ajustar el volumen de los indicadores de voz del sistema. Mientras el indicador está activo, ajuste el control de volumen, más alto o más bajo, a la configuración deseada.

Nota: *Según la configuración actual del climatizador, es posible que la velocidad del ventilador disminuya durante la reproducción de los comandos de voz o durante una llamada telefónica vía SYNC a fin de reducir la cantidad de ruido de fondo en el vehículo. La velocidad del ventilador volverá a funcionar con normalidad automáticamente cuando termine la sesión de voz. Puede ajustar la velocidad del ventilador durante una sesión de voz; simplemente presionando los botones del ventilador (o girando la perilla del ventilador) para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador según lo desee.*

Para desactivar la función de reducción automática de la velocidad del ventilador durante las sesiones de voz, mantenga presionados al mismo tiempo los botones AC del climatizador y de recirculación del aire, suéltelos y en 2 segundos aumente la velocidad del ventilador. Para volver a activar esta función, repita la secuencia anterior.

ENTRETENIMIENTO



A Fuente de audio. Seleccione para elegir una fuente de audio diferente.

B Presintonías. Deslice hacia la izquierda para ver más presintonías.

Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz.

Fuentes

Presione este botón para seleccionar la fuente de los archivos multimedia que desea escuchar.

Elemento del menú	
AM	
FM	
SIRIUS [1]	
CD	
USB	Se muestra el nombre del dispositivo USB que está conectado.
Bluetooth audio	
Aplicaciones	Si en su smartphone conectado hay aplicaciones compatibles con SYNC 3, se mostrarán en selecciones individuales de fuente.

[1] Es posible que esta función no esté disponible en todos los mercados y que requieran una suscripción activa.

Radio AM/FM

Sintonización de estaciones

Puede usar el sintonizador o buscar controles en la radio para seleccionar una estación.

Para sintonizar una estación desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

Elemento del menú
Sint. directa

Aparece un cuadro emergente donde podrá escribir la frecuencia de una estación. Solo puede ingresar una estación válida para la fuente que está escuchando en el momento.

Para borrar el número que ingresó, puede oprimir el botón de retroceso.

Una vez que haya ingresado los números indicativos de la estación, puede seleccionar la siguiente opción:

Elemento del menú	Acción y descripción
Ingresar	Seleccione esta opción para comenzar a reproducir la estación que ingresó.
Cancelar	Presione este botón para salir sin cambiar de estación.

Presintonías

Para establecer una nueva presintonía, sintonice la estación y, luego, mantenga presionado uno de los botones de memoria preconfigurada. El audio se silenciará por un breve instante mientras el sistema guarda la estación y, luego, el audio se reanuda.

Puede utilizar la opción de configuración en la barra de funciones para agregar más páginas de presintonías.

Información de HD Radio™ (si está disponible)

Para activar HD radio, consulte la Configuración de la radio en el capítulo Ajustes. Véase **Configuración** (página 371).

Nota: *Las emisiones de HD radio no están disponibles en todos los mercados.*

La tecnología HD radio es la evolución digital de la radio analógica AM/FM. Su sistema tiene un receptor especial que le permite recibir emisiones digitales (si están disponibles) además de las transmisiones analógicas que ya recibe. Las emisiones de radio digitales cuentan con una mejor calidad de sonido que las analógicas, con un sonido nítido y sin estática ni distorsión. Para obtener más información y una guía de las estaciones y de la programación disponibles, visite:

Sitio web
www.hdradio.com

Si HD Radio está activada y sintoniza una estación que transmite con tecnología HD Radio, pueden aparecer los siguientes indicadores en la pantalla:

El logo de HD es gris cuando se está captando una estación digital y cambia a naranja cuando se está reproduciendo el audio digital. Cuando aparezca este logotipo, también podrá ver los campos de Título y Artista en la pantalla.

El indicador de multitransmisión se muestra (solo) en el modo FM, si la estación actual está emitiendo varias transmisiones digitales. Los números destacados indican los canales digitales disponibles con contenido nuevo o diferente. HD1 indica el estado de la programación principal y está disponible en transmisiones analógicas y digitales. Otras estaciones de multitransmisión (desde HD2 hasta HD7), solo están disponibles en formato digital.

Nota: *También hay una característica adicional para las estaciones que tienen más de 1 HD multitransmisión (por ejemplo, HD1 o HD2). El logotipo HD y el texto de la radio aparecen como botones. Al pulsar este botón podrá efectuar un ciclo a través de todas las estaciones HD en esa frecuencia específica. Por ejemplo, si usted está en 101.1 y tiene HD1, HD2, HD3, al presionar este botón reiteradamente, la radio efectuará un ciclo a través de las estaciones HD en orden ascendente.*

Cuando las transmisiones de HD Radio están activas, tendrá acceso a las siguientes funciones:

Mensaje	Acción y descripción
Preestabl.	Le permite guardar un canal activo en un preset de memoria. Toque y mantenga pulsada una posición de preset de memoria hasta que vuelva el sonido. Se produce un silencio breve cuando la radio guarda la estación. El sonido vuelve cuando se ha guardado el canal. Cuando se cambia a un preset de memoria HD2 o HD3, el sonido se silencia antes de reproducir el audio digital porque el sistema debe volver a sintonizar la señal digital.

Nota: *Como con cualquier estación de radio que guarde, no podrá acceder a la estación guardada si el vehículo se encuentra fuera del área de recepción.*

Solución de problemas de recepción de HD Radio y de estaciones

Posibles problemas de recepción	
Área de recepción	Si está escuchando una estación de multitransmisión y está en el límite del área de recepción, es posible que la estación se silencie por la baja intensidad de la señal.
	Si está escuchando HD1, el sistema cambia a la transmisión analógica hasta que la transmisión digital esté disponible nuevamente. Sin embargo, si está escuchando uno de los canales de multitransmisión posibles HD2-HD7, la estación se silencia y se queda en modo silencioso hasta que sea posible conectarse nuevamente a la señal digital.
Combinación de estaciones	Cuando el sistema capta una estación por primera vez (más allá de las estaciones multitransmisión HD2-HD7), reproduce primero la estación en la versión analógica. Una vez que el receptor verifica que es una estación de HD Radio, cambia a la versión digital. En función de la calidad de la estación, puede ser que se escuche un ligero cambio en el sonido cuando la estación pasa de analógica a digital. La combinación es el cambio del sonido analógico a digital o del digital al analógico.

Para obtener la mejor experiencia posible, use el formulario de contacto e informe cualquier problema que se presente en las estaciones al escuchar las transmisiones con tecnología HD Radio. Las estaciones son propiedad de empresas independientes que también las operan. Estas estaciones son responsables de asegurar que las transmisiones de audio y los campos de datos sean correctos.

Posibles problemas de las estaciones		
Problemas	**Causa**	**Acción**
Eco, tartamudez, saltos o repetición del audio. Aumento o disminución del volumen de audio.	Es un problema de mala alineación de tiempo por parte de la emisora de radio.	No debe realizar ninguna acción. Este es un problema de transmisión.
El sonido se desvanece o va y viene.	La radio cambia entre el modo de audio analógico y el digital.	No debe realizar ninguna acción. El problema de recepción puede solucionarse mientras continúa manejando.
Hay un retraso de silencio del audio cuando se selecciona HD2 o HD3, el preset de multitransmisión o sintonía directa.	La multitransmisión digital no está disponible hasta que se decodifique la emisión de Radio HD. Una vez decodificado, el audio está disponible.	No debe realizar ninguna acción. Este es el comportamiento normal. Espere hasta que audio esté disponible.
No se puede acceder al canal de multitransmisión HD2 o HD3 cuando se accede a un preset o desde una sintonía directa.	El preset de multitransmisión almacenado anteriormente o la sintonía directa no están disponibles en el área de recepción actual.	No debe realizar ninguna acción. La estación no está disponible en su ubicación actual.
La información de texto no coincide con el audio que se está reproduciendo.	Problema del servicio de datos por parte de la emisora de radio.	Complete el formulario de problemas de la estación.[1]
No se muestra información de texto para la frecuencia seleccionada actualmente.	Problema del servicio de datos por parte de la emisora de radio.	Complete el formulario de problemas de la estación.[1]

[1] Puede encontrar el formulario aquí:

Sitio web
http://hdradio.com/stations/feedback

Tecnología HD Radio producida con licencia de iBiquity Digital Corporation y patentes extranjeras. HD Radio y los logos de HD y HD Radio son marcas registradas de DTS. El fabricante de vehículos y DTS no son responsables del contenido distribuido mediante la tecnología HD Radio. Los contenidos pueden modificarse, ampliarse o eliminarse en cualquier momento a discreción del propietario de la estación emisora.

CD (Si está equipado)

Una vez que haya seleccionado esta opción, el sistema lo redirigirá a la pantalla principal de audio.

Se mostrará la información actual de audio en la pantalla.

Los siguientes botones también están disponibles:

Botón	Función
Revisar	Puede usar el botón de búsqueda para seleccionar una pista.
están habilitados	Cuando presione este botón, aparecerá un número 1 pequeño que le indicará que la pista se repetirá. Para CD en formato MP3, este botón le permite alternar entre las opciones para anular la repetición, repetir una pista (podrá ver el número 1 pequeño) y para repetir la carpeta actual (podrá ver una pequeña carpeta).
Reproducción aleatoria	Presione el símbolo de reproducción aleatoria para que el audio del disco se reproduzca en orden aleatorio.

Puede usar los botones para adelantar, retroceder, pausar y reproducir para controlar la reproducción del audio.

Bluetooth estéreo o USB

Con Bluetooth estéreo y USB, puede acceder a los archivos multimedia que almacenó en el dispositivo Bluetooth o USB, como música, audiolibros o podcasts.

Los siguientes botones están disponibles para Bluetooth y USB:

Botón	Función
están habilitados	Si presiona el botón para repetir, alternará los ajustes en tres modos: cancelar repetición (botón no iluminado), repetir todos (botón iluminado) y repetir pista (botón iluminado con un número uno pequeño).
Reproducción aleatoria	Se reproducen las pistas en orden aleatorio.

Puede usar los botones para adelantar, retroceder, pausar y reproducir para controlar la reproducción del audio.

Para obtener más información sobre la pista en reproducción, presione la portada o el botón Info.

Con ciertos dispositivos, SYNC 3 habilita botones para omitir 30 segundos cuando escucha audiolibros o podcasts. Con estos botones, puede adelantar o retroceder dentro de una pista.

Si reproduce audio desde un dispositivo USB, puede utilizar los siguientes botones para buscar música:

Botón	Función
Revisar	Si está disponible, se muestra la lista de pistas en la lista de reproducción En reproducción.
Búsq. nueva	Con esta opción, que está disponible en el menú de búsqueda, puede reproducir todas las pistas o filtrar los archivos multimedia disponibles en alguna de las siguientes categorías.
	Reproducir todo
	Listas de reproducción
	Artista
	Álbumes
	Canciones
	Géneros
	Podcasts
	Audiolibros

Botón	Función
	Autores
Saltar A - Z	Con este botón, podrá elegir una letra específica para ver la categoría que está buscando.
Explorar dispositivo	Si está disponible, podrá buscar las carpetas y los archivos que se encuentran en su dispositivo USB.

Puertos USB

E211463

Los puertos USB se encuentran en el compartimiento de medios, debajo del cuadro de instrumentos.

Esta función permite conectar dispositivos USB de reproducción multimedia, tarjetas de memoria, unidades flash o unidades de memoria y cargar dispositivos (en caso de que sean compatibles con esta función).

Seleccione esta opción para reproducir audio desde el dispositivo USB.

Aplicaciones

El sistema es compatible con el uso de ciertas aplicaciones de audio, como iHeartRadio, por medio de un dispositivo USB o habilitado para Bluetooth.

Cada aplicación tiene distintas opciones que aparecen en pantalla según el contenido de la aplicación. Véase **Aplicaciones** (página 370).

Reproductores multimedia, formatos e información de metadatos compatibles

El sistema tiene la capacidad de alojar prácticamente cualquier reproductor multimedia, incluidos iPod, iPhone y la mayoría de las unidades USB.

Entre los formatos de audio compatibles se incluyen MP3, WMA, WAV, AAC y FLAC.

Entre las extensiones de archivo de audio compatibles se incluyen MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.

Entre los sistemas de archivos de USB se incluyen FAT, exFAT y NTFS.

Con SYNC 3 también es posible organizar los archivos multimedia desde el dispositivo USB mediante etiquetas de metadatos. Las etiquetas de metadatos, identificadores descriptivos de software insertados en los archivos multimedia, ofrecen información sobre el archivo.

Si los archivos multimedia indexados no contienen información insertada en estas etiquetas de metadatos, es posible que SYNC 3 clasifique las etiquetas de metadatos vacías como desconocidas.

SYNC 3 puede indexar hasta 50.000 canciones por dispositivo USB, en hasta 10 dispositivos.

TELÉFONO

PELIGRO: manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Verifique la compatibilidad del dispositivo en el sitio web regional.

Emparejamiento del teléfono celular por primera vez

Ingrese en el menú de configuraciones del celular y active la función Bluetooth.

Seleccione la opción de teléfono en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Agregar teléfono***.

Nota: *se emite una alerta para que busque el vehículo en el celular.*

2. Seleccione el vehículo en el celular.

Nota: *aparecerá un número en el celular y en la pantalla táctil.*

3. Verifique que el número que aparece en el celular concuerde con el número de la pantalla táctil.

Nota: *se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indica que el emparejamiento con el celular se realizó correctamente.*

4. Cuando aparezca la indicación, descargue la agenda telefónica del celular.

Nota: *si empareja más de un celular, utilice la configuración del teléfono para especificar el principal. Puede cambiar esta configuración en cualquier momento.*

Uso del celular

Llam. recientes

Muestre y seleccione una entrada de una lista de llamadas anteriores.

Contactos

Muestre una forma de búsqueda inteligente para buscar los contactos. Use el botón Lista para ordenar los contactos alfabéticamente.

Favoritos

Muestre y seleccione una entrada de la lista de contactos favoritos que está configurada en su teléfono.

Mensajes

Muestra la lista de mensajes de texto a leer, escuchar o responder.

Correo electrónico

Muestra la lista de correos a leer, escuchar o responder.

Lista de teléfonos

Muestre la lista de los dispositivos conectados o emparejados que se pueden seleccionar.

Nota: *pueden guardarse hasta 12 dispositivos.*

No molestar

Rechace llamadas entrantes y apague tonos de llamadas y alertas.

Teclado teléfono

Marque un número directamente.

Mensajes de texto

Configuración de notificación de mensaje de texto

iOS

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione el ícono de información a la derecha del vehículo.
4. Active la notificación de mensaje de texto.

Android

1. Ingrese al menú Configuración del celular.
2. Seleccione Bluetooth.
3. Seleccione la opción de perfiles.
4. Seleccione el perfil del teléfono.
5. Active la notificación de mensaje de texto.

Uso de mensajes de texto

Elemento del menú	Descripción
Escúchelo	Escuche el mensaje de texto.
Ver	Vea el mensaje de texto.
Llamar	Llame al remitente.
Contest.	Responda el mensaje con un mensaje de texto estándar.

Apple CarPlay (Si está equipado)

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Apple CarPlay.*

Desactivación de Apple CarPlay

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

1. Seleccione ***Preferencias de Apple CarPlay***.
2. Apague ***Apple CarPlay***.

Android Auto (Si está equipado)

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla táctil.

Nota: *Es posible que deba activar Android Auto en el menú Configuración.*

Nota: *Algunas funciones del sistema no están disponibles cuando utiliza Android Auto.*

Desactivación de Android Auto

Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.

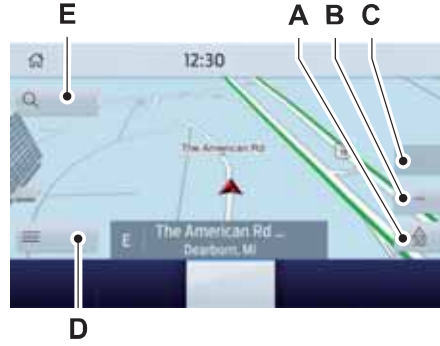
1. Seleccione ***Android Auto***.

2. Apague ***Android Auto***.

NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: *Para más información, consulte nuestro sitio web.*

Seleccione la opción Navegación en la barra de funciones.



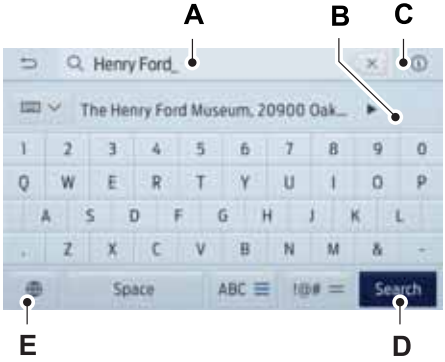
A Menú Vista del mapa
B Alejamiento
C Acercamiento
D Menú Orientación de la ruta
E Menú Ingreso de destino

Establecimiento de destino

Menú Ingreso de destino

Ítem	Descripción
Buscar	Ingrese una dirección de destino.
Destinos anteriores	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos anteriores.
Mi casa	Configure la dirección guardada de su casa como destino.
Oficina	Configure su lugar de trabajo guardado como destino.
Favoritos	Muestre y seleccione una entrada de una lista de destinos favoritos.

Configuración de un destino desde la pantalla de ingreso de texto



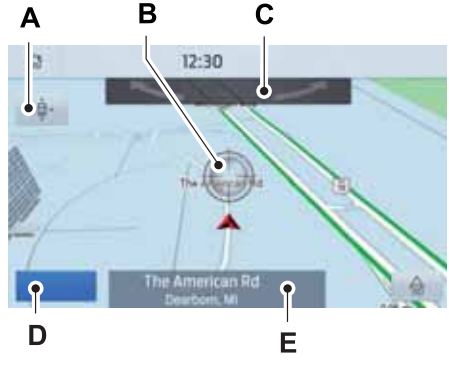
A	Campo de ingreso de texto
B	Sugerencias automáticas según el texto que ingresa
C	Ícono de información
D	Buscar
E	Configuración de teclado

Nota: *Seleccione una de las sugerencias para copiar el detalle en el campo de ingreso de texto.*

Puede buscar ingresando todo o parte de su destino, como una dirección, una categoría de PDI (punto de interés), una intersección, una ciudad, una latitud/longitud, etc. Consejos: Si no especifica una ubicación, el sistema usará la ubicación actual del vehículo. Puede especificar una ubicación por dirección, ciudad, estado o código postal. Para soporte adicional de búsqueda, por favor visite: support.ford.com.

Nota: *Presione el botón en la esquina superior derecha del mapa principal para ver el tiempo estimado de llegada, el tiempo restante de recorrido o la distancia a destino.*

Configuración de un destino desde la pantalla Mapa



A	Volver a centrar el mapa
B	Ubicación seleccionada
C	Rotación de mapa en 3D Deslizar hacia la derecha o izquierda
D	Comenzar orientación de la ruta
E	Nombre del destino

Seleccione la ubicación en el mapa.

Seleccione ***Iniciar*** para comenzar la orientación de la ruta.

Cambio de formato del mapa

Muestre el mapa en uno de los siguientes formatos:

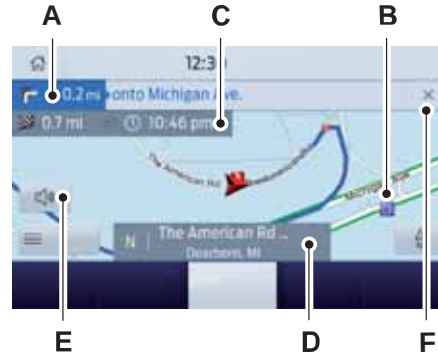
- Un mapa bidimensional que indica el sentido del recorrido en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa bidimensional que indica el Norte en la parte superior de la pantalla.
- Un mapa tridimensional que indica el sentido del recorrido en la parte delantera de la pantalla.

Zoom

Muestra más o menos detalles en el mapa.

Nota: *Puede usar los dedos para acercar o alejar. Coloque dos dedos en la pantalla y sepárelos para acercar. Coloque dos dedos en la pantalla y acérquelos para alejar.*

Orientación de la ruta



A	Indicador de giro. Seleccione para escuchar la última indicación de voz.
B	Punto de interés.
C	Hora estimada de llegada, distancia a destino o tiempo a destino.
D	Ruta actual.
E	Silenciar mensajes de orientación.
F	Cancele la orientación de la ruta.

Nota: *Para cambiar el volumen del mensaje de orientación, gire el control de volumen cuando se reproduzca un mensaje de orientación.*

Menú Orientación de la ruta

Elemento del menú	Descripción
Vistas	Configure las preferencias del mapa cuando la orientación de ruta está activada.
Mapa completo	Vea un mapa de pantalla completa cuando la orientación de ruta está activada.
Info de salida de carretera	Vea la información de salida de la autopista de la ruta actual.
Lista instruc.	Vea la lista de giro de la ruta actual. Seleccione una ruta para evitarlo.
Ajustes de navegación	Ajuste la configuración de navegación. Véase **Configuración** (página 371).
¿Dónde estoy?	Vea información sobre la ubicación actual.
Cancelar ruta	Cancele la orientación de la ruta.
Ver ruta	Vea la ruta actual completa en el mapa.
Desvío	Vea una ruta alternativa comparada con la ruta actual.
Editar etapas	Cambie el orden o elimine puntos intermedios.
Optimizar orden	El sistema determina el orden de los puntos intermedios.
Ir	Vaya a la siguiente pantalla e inicie la ruta nueva.

Ajuste del volumen de mensajes de orientación

Para ajustar el volumen, gire el control de volumen cuando se reproduzca un mensaje de orientación.

Nota: *Si puso el volumen en cero de forma inadvertida, presione el botón indicador de giro para reproducir la última indicación de voz y, luego, ajuste el volumen al nivel deseado.*

Cómo silenciar los mensajes de orientación

En la pantalla, seleccione la opción Silenciar para silenciar los mensajes de orientación.

Nota: *El sistema silencia el siguiente y todos los mensajes de orientación futuros.*

Cómo agregar puntos intermedios

Puede agregar un punto intermedio a una ruta de navegación como destino en la ruta que eligió. Puede agregar hasta cinco puntos intermedios.

1. Seleccione la opción Buscar en el mapa.

2. Introduzca un destino.
3. Seleccione ***Agregar etapa***.
4. Seleccione ***Ir***.

Cancelación de orientación de la ruta

En la pantalla de orientación activa, seleccione la opción del menú Orientación de la ruta.

Seleccione ***Cancelar ruta***.

Nota: *Esta opción se encuentra en la esquina inferior derecha del mapa principal.*

cityseeker (Si está equipado)

Nota: *La información sobre puntos de interés (POI) de cityseeker se limita a unas 1110 ciudades (1049 en Estados Unidos, 36 en Canadá y 15 en México).*

E225487

La aplicación cityseeker, si está disponible, es un servicio que proporciona más información sobre ciertos puntos de interés como restaurantes, hoteles y atracciones.

Al seleccionar un determinado punto de interés, aparecen la ubicación y la información, como la dirección, el número de teléfono y una clasificación con estrellas.

Pulse **Más información** para ver una foto, una reseña, una lista de los servicios y de las instalaciones, el precio promedio de una habitación o de la comida y la dirección web. Esta pantalla muestra los iconos de puntos de interés.

En el caso de restaurantes, cityseeker puede brindar información como la clasificación con estrellas, el costo promedio, reseñas, si tiene accesos para personas con discapacidad, los horarios de atención y la dirección del sitio web.

En el caso de hoteles, cityseeker puede proporcionar información como la clasificación con estrellas, la categoría de precios, reseñas, los horarios de entrada y salida, los iconos de los servicios del hotel y la dirección del sitio web. Los iconos de los servicios del hotel incluyen:

- Restaurante
- Centro de negocios
- Accesos para personas con discapacidad
- Lavandería
- Refrigerador
- 24 horas de servicio a la habitación
- Centro de fitness
- Acceso a internet
- Piscina
- Wifi

Las atracciones incluyen lugares de interés cercanos, parques de atracciones, edificios históricos y más. cityseeker puede proporcionar información como la clasificación con estrellas, reseñas, horarios de atención y precio de la entrada.

Guía de viaje Michelin (Si está equipado)

La Guía de viaje Michelin es un servicio que ofrece información adicional sobre ciertos lugares de interés, como restaurantes, hoteles y sitios turísticos. Los puntos de interés que tienen información de la guía de viaje Michelin muestran un botón para ver más información. Presione el botón para ver la información adicional. Si emparejó el celular con el sistema, puede presionar el botón de teléfono para establecer una llamada directamente con el punto de interés seleccionado.

Actualizaciones y precisión del mapa de navegación

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos de algún mapa, puede visitar www.here.com para informarlos directamente a HERE. HERE evalúa todos los errores informados y envía una respuesta por correo electrónico con el resultado de su investigación.

Los datos del mapa del sistema de navegación pueden contener información imprecisa o incompleta debido al paso del tiempo, a las circunstancias cambiantes, las fuentes utilizadas y la naturaleza de la recolección de datos geográficos exhaustivos, cualquiera de los cuales puede dar lugar a resultados incorrectos. Si hay información imprecisa sobre límites de velocidad, restricciones de giro y otras características de las calles, esta puede afectar a la ruta determinada y al servicio de guiado correspondiente

Las actualizaciones anuales del mapa de navegación están disponibles para la compra en la concesionaria. Dependiendo de la compra que haya realizado, es posible que pueda actualizar los mapas de forma gratuita. Puede elegir entre descargar la actualización de datos del mapa a un USB, pedir un USB o usar wifi para obtener las actualizaciones automáticas. para actualizar los datos de mapas usando wifi, el vehículo debe estar conectado a un punto de acceso wifi. Los archivos de datos de mapas son grandes, por esto se recomienda actualizar los mapas cuando haya wifi libre disponible, ya que pueden necesitarse grandes volúmenes de datos. Para las actualizaciones por USB, la posibilidad de actualizar los mapas de forma gratuita y más detalles, póngase en contacto con los concesionarios llamando al 1-866-462-8837 en Estados Unidos y Canadá, o al 01-800-557-5539 en México, o bien visite nuestro sitio web local para obtener más información.

INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Flujo de potencia

La información del flujo de potencia de su vehículo híbrido se encuentra disponible en la pantalla Inicio o en Aplicaciones.

Estados de funcionamiento del vehículo

El flujo de la potencia será desde o hacia las ruedas delanteras y traseras, dependiendo del estado de funcionamiento y de las condiciones de manejo.

- Marcha lenta: el vehículo está encendido y en estacionamiento (P). El motor y/o la batería de alta tensión están encendidos.
- Conducción eléctrica: el vehículo está encendido y en directa (D) o punto muerto (N). La batería de alto voltaje le da potencia a las ruedas.

- Conducción híbrida: el vehículo está encendido y en directa (D) o punto muerto (N). El motor y la batería de alto voltaje les dan potencia a las ruedas.
- Conducción motorizada: el vehículo está encendido y en directa (D) o punto muerto (N). El motor le da potencia a las ruedas.
- Frenado regenerativo: el vehículo está encendido en directa y está disminuyendo la velocidad. La potencia capturada por el sistema de frenado regenerativo se envía de vuelta a la batería de alto voltaje.

Motivos por los que el motor está encendido

Las siguientes condiciones ayudan a explicar por qué el motor está encendido y qué puede hacer usted para que el funcionamiento sea completamente eléctrico.

- Potencia de conducción: el motor está encendido debido a la presión en el pedal del acelerador o a la activación del control de velocidad. Reduzca la presión sobre el pedal del acelerador o apague el control de velocidad para volver al modo completamente eléctrico.
- Alta velocidad: el motor está encendido porque la velocidad del vehículo supera el nivel para el funcionamiento completamente eléctrico. Reduzca la velocidad para volver al funcionamiento eléctrico.
- Ajuste del calentador: el motor está encendido debido al ajuste del calentador. Reduzca o apague el calentador para volver al funcionamiento eléctrico.
- Punto muerto: el motor está encendido debido a que el vehículo está en punto muerto (N). Salga de punto muerto para volver al funcionamiento eléctrico.
- Motor frío: el motor está encendido porque está frío. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico una vez que el motor está lo suficientemente caliente.
- Carga de la batería: el motor está encendido para cargar la batería de alto voltaje. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico una vez que la batería está cargada.
- Marcha baja: el motor está encendido debido a que el vehículo está en una marcha baja. Salga de la marcha baja para volver al funcionamiento eléctrico.
- Funcionamiento normal: el motor está encendido para optimizar el funcionamiento del vehículo. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico cuando es posible.
- Frenado del motor activo: el motor está encendido para brindar una mayor capacidad de frenado del tren motriz. Esto puede producirse cuando activa la característica de asistencia en pendientes, cuando el control de velocidad está activado o cuando conduce sin el pie en el pedal del acelerador. Apagar la asistencia en pendientes o el control de velocidad puede permitirle al vehículo regresar al funcionamiento eléctrico.

- Temperatura de la batería: el motor está encendido debido a la temperatura baja o alta de la batería de alto voltaje. Esta es una condición de funcionamiento normal. El vehículo vuelve al funcionamiento eléctrico cuando es posible.
- Modo de manejo: el motor está encendido debido a la selección de un modo de manejo. Seleccione un modo de manejo apropiado para el funcionamiento solamente eléctrico.

APLICACIONES

El sistema le permite interactuar con aplicaciones móviles seleccionadas mientras mantiene la vista en la ruta. Los comandos de voz, los botones del volante o un toque rápido en la pantalla táctil permiten un control avanzado de las aplicaciones móviles compatibles. Asimismo, puede transmitir sus canciones o podcast favoritos, compartir su horario de llegada con sus amigos y mantenerse conectado de forma segura.

Al iniciar una aplicación por primera vez, el sistema puede solicitarle que otorgue ciertos permisos. Puede revisar y cambiar los permisos otorgados en cualquier momento cuando el vehículo no esté en movimiento. Le recomendamos que revise el plan de datos antes de utilizar aplicaciones en el sistema. Utilizarlas podría ocasionar gastos adicionales. También, le recomendamos que revise los términos y condiciones, y la política de privacidad del proveedor de la aplicación antes de usarla. Asegúrese de tener una cuenta activa para las aplicaciones que desea usar en el sistema. Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, debe configurar algunos ajustes personales antes de utilizarlas.

Nota: *Consulte catalog.ford.com. para obtener más información sobre las aplicaciones disponibles.*

Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS

Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo está conectado a través del USB, desactive la aplicación Apple CarPlay. Véase **Teléfono** (página 361).
2. Conecte su dispositivo a un puerto USB o emparéjelo y conéctelo con Bluetooth.
3. Si se le indica que habilite CarPlay, seleccione Deshabilitar
4. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.*

5. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Conecte el dispositivo a un puerto USB si quiere usar una aplicación de navegación. Mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta cuando use la aplicación de navegación.*

Uso de aplicaciones en un dispositivo Android

Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.

1. Si su dispositivo está conectado a través del USB, desactive la aplicación Android Auto. Véase **Teléfono** (página 361).
2. Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 361).

3. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.*

4. Seleccione ***Encontrar aplicac. móviles***.

Nota: *El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo.*

5. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Las aplicaciones móviles del dispositivo utilizan el puerto USB para establecer una conexión con SYNC. algunos dispositivos pueden perder la capacidad para transmitir música mediante el USB cuando estén activadas las aplicaciones del dispositivo.*

Uso de navegación móvil en un dispositivo Android

1. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
2. Desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 361).
3. Encienda Activar aplicaciones móviles a través de USB en el ícono Configuración de aplicaciones móviles.
4. Seleccione la opción de aplicaciones en la barra de funciones.
5. Seleccione la aplicación de navegación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Nota: *Mantenga su dispositivo desbloqueado y la aplicación abierta cuando use la aplicación de navegación.*

CONFIGURACIÓN

Presione el botón para ingresar al menú de configuraciones.

Una vez que haya seleccionado el título, presione el botón que se encuentra al lado del menú de items para ver una explicación de la función o la configuración.

Sonido

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de sonido.

Reloj

Seleccione este título para ajustar las configuraciones del reloj.

Bluetooth

Seleccione este título tanto para activar y desactivar el Bluetooth como para ajustar las configuraciones.

Teléfono

Selecciones este título para conectar, desconectar y administrar las configuraciones de un dispositivo desconectado.

Audio

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de sonido.

Asistencia al conductor (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las funciones de Asistencia al conductor, como por ejemplo, ayuda de estacionamiento, sistema de mantenimiento de carril, detección de peatones y arranque y apagado automático.

Vehículo

Seleccione este título para establecer las configuraciones del vehículo, como ventanas, alarma, iluminación y las instrucciones MyKey.

FordPass

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de FordPass.

Información general

Seleccione este título para ajustar configuraciones, como el idioma, las unidades de medida o para reestablecer el sistema.

Atención del 911 (Si está equipado)

Seleccione este título para activar y desactivar la asistencia del 911.

Actualizaciones automáticas

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de actualizaciones automáticas.

Aplicaciones móviles

Seleccione este título para ajustar los permisos, activar y desactivar las aplicaciones móviles y actualizarlas.

Pantalla

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de la pantalla, como el brillo y el atenuador.

Configuraciones de carga (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de carga del vehículo eléctrico.

Control por voz

Seleccione este título para ajustar las configuraciones del control de voz, como por ejemplo, las confirmaciones de los comandos y las listas que se muestran.

Navegación (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las configuraciones de navegación, como las preferencias del mapa y la guía de ruta.

Asientos de contornos múltiples (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar la posición y la función masajes de asientos de contornos múltiple.

Asientos (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar la función lumbar de los asientos.

Centro de mensajes (Si está equipado)

Selecciones este titulo para ver los mensajes del vehículo.

Perfiles personales (Si está equipado)

Seleccione este título para ajustar las funciones de memoria al utilizar perfiles personales.

Modo de estacionamiento (Si está equipado)

Seleccione este título para activar o desactivar el modo estacionamiento.

Iluminación de ambiente (Si está equipado)

Seleccione este título para cambiar el color y la intensidad de la iluminación interior.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE SYNC™ 3

Reconocimiento de voz

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no entiende lo que digo.	– Está usando comandos de voz incorrectos. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 346). • Consulte nuestro sitio web para obtener una lista completa de los comandos de voz. – Está hablando demasiado pronto. • Espere la indicación de voz antes de hablar.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante para utilizar a Siri para reproducir pistas específicas. – Está usando comandos de voz incorrectos. • Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 346). • Consulte nuestro sitio web para obtener una lista completa de los comandos de voz. – No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre de la pista o del artista tal como aparece en el dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. El nombre de la canción o del artista puede contener caracteres especiales que el sistema no reconoce. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie los archivos en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y reproducir la pista.

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no entiende el nombre de un contacto en la agenda telefónica del dispositivo y llama a un contacto equivocado.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y el apellido del contacto tal como aparece en el dispositivo. Deletree cualquier abreviatura en el nombre. – El nombre contiene caracteres especiales, por ejemplo *, - o +. • Cambie el nombre del contacto en el dispositivo o utilice la pantalla táctil para seleccionar y llamar al contacto.
El sistema no entiende nombres extranjeros de los contactos en la agenda telefónica del dispositivo.	– No está diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. • Diga el nombre y el apellido del contacto tal como aparece en el dispositivo. El sistema aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos en la agenda telefónica del dispositivo. Seleccione el nombre del contacto en la pantalla táctil y utilice la opción Escuchar para obtener una idea de cómo el sistema espera que lo pronuncie.
El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es muy precisa.	– Limitación del dispositivo. • El sistema utiliza una tecnología de texto a voz y una voz generada sintéticamente en vez de una voz humana pregrabada.

Audio USB y Bluetooth

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el dispositivo.	– Falla del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e intente nuevamente. – Problema de conexión de cable. • Conecte el cable correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. – Cable no compatible. • Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Configuraciones incorrectas del dispositivo. • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa. • Verifique que el dispositivo no esté configurado como solo carga. – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
El sistema no reconoce el dispositivo.	– Limitación del dispositivo. • No deje el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías. – Problema de conexión de cable. • Conecte el cable correctamente en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. – Cable no compatible. • Utilice el cable recomendado por el fabricante del dispositivo.
El sistema no entiende el nombre de una pista o un artista.	– Limitación del dispositivo. Bluetooth no admite los comandos de voz. • Conecte el dispositivo a un puerto USB. • Si tiene un dispositivo iOS, mantenga presionado el botón de control de voz en el volante para utilizar a Siri para reproducir pistas específicas.
No puedo transmitir audio desde el dispositivo con Bluetooth.	– Dispositivo no compatible. • Verifique la compatibilidad de su dispositivo en nuestro sitio web. – Dispositivo no conectado. • Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 361). – El reproductor multimedia no funciona. • Inicie el reproductor multimedia en el dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no reconoce la música que está en el dispositivo.	– No existen o son incorrectos los metadatos de archivos de audio, por ejemplo, artista, título de canción, álbum o género. • Repare los archivos en el dispositivo. – Archivos corruptos. • Repare los archivos en el dispositivo. – Archivos protegidos por derechos de autor. • Utilice un dispositivo que contenga archivos que no estén protegidos por derechos de autor. – Formato de archivo no compatible. • Repare o convierta los archivos a un formato compatible. Véase **Entretenimiento** (página 353). – El dispositivo necesita indexación. • Vuelva a indexar el dispositivo. Véase **Configuración** (página 371). – Bloqueo de pantalla del dispositivo activado. • Desbloquee el dispositivo antes de conectarlo.
A veces no puedo escuchar una pista que se está reproduciendo en el dispositivo.	– Falla del dispositivo. • Desconecte el dispositivo. Desconecte el dispositivo, reinícielo e intente nuevamente.
Cuando conecto el dispositivo iOS, el volumen se configura en máximo.	– Limitación del dispositivo. • Baje el volumen en el dispositivo.
El sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en el orden correcto.	Si el sistema no reproduce las pistas de la unidad USB en el orden correcto, la siguiente información puede ser útil: – Si selecciona USB como fuente de audio cuando el sistema todavía está indexando, SYNC reproducirá las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en el directorio raíz. – Si selecciona USB como fuente de audio después de que el sistema terminó la indexación, SYNC reproducirá todas las pistas ordenadas alfabéticamente por título en ID3 Tag, independientemente de la ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si el título en ID3 Tag no existe.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Si selecciona la opción para reproducir todas las pistas desde el menú Navegación, SYNC reproducirá todas las pistas ordenadas alfabéticamente por título en ID3 Tag, independientemente de la ubicación. SYNC utiliza el nombre de archivo si el título en ID3 Tag no existe. – Si selecciona una pista cuando utiliza la opción Explorar del dispositivo, SYNC reproducirá las pistas ordenadas alfabéticamente por nombre de archivo en la carpeta seleccionada. Luego, SYNC reproduce todas las pistas en cualquier subcarpeta en la carpeta seleccionada.

Teléfono

Síntoma	Causa y solución posibles
Escucho mucho ruido de fondo durante una llamada telefónica.	– Configuración incorrecta del celular. • Verifique y ajuste las configuraciones de audio en el celular. Consulte el manual del usuario del celular.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	– Funcionamiento incorrecto del celular. • Encienda y apague su teléfono móvil y el Bluetooth e inténtelo nuevamente. – Micrófono del celular silenciado. • Reactive el micrófono del celular.
Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme.	– Se debe reiniciar el sistema. • Reinicie el sistema. Apague el encendido y abra la puerta. Cierre la puerta y trabe el vehículo. Espere hasta que se apague la pantalla táctil y no haya ningún puerto USB iluminado. Destrabe el vehículo, active el encendido e intente nuevamente.
No puedo descargar la agenda telefónica.	– Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el manual del usuario del celular.

Síntoma	Causa y solución posibles
	– Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 371). – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.
Se muestra un mensaje que indica la descarga de la agenda telefónica, pero está vacía o faltan contactos.	– Configuración incorrecta del celular. • Permita que el sistema acceda a los contactos del celular. Consulte el manual del usuario del celular. • Verifique la ubicación de los contactos faltantes en el celular. Si los contactos están almacenados en la tarjeta SIM, muévalos a la memoria del celular. – Configuraciones incorrectas del sistema. • Active la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 371).

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectar el celular.	– Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente. • Instale la última versión de firmware del celular. • Elimine el dispositivo del sistema y elimine SYNC del dispositivo e intente nuevamente. • Desactive la descarga automática de la agenda telefónica. Véase **Configuración** (página 371).
Los mensajes de texto no funcionan.	– No activó las notificaciones de los mensajes de texto. • Active las notificaciones de mensaje de texto. Véase **Teléfono** (página 361). – Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web. – Funcionamiento incorrecto del celular. • Desconecte el celular, reinícielo e intente nuevamente.
No puedo escuchar los mensajes de texto.	– El intercambio de mensajes del dispositivo no está activado. • Verifique los permisos de sus dispositivos para asegurarse de que el intercambio de mensajes de texto está activado. – Celular no compatible. • Verifique la compatibilidad de su celular en nuestro sitio web.

Navegación (Si está equipado)

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo ingresar el nombre de una calle cuando estoy en el exterior.	– Método de ingreso incorrecto. • Ingrese el nombre de la calle con el país.
El sistema no reconoce las coordenadas.	– Está usando el formato de coordenadas de incorrecto. • Utilice el formato ##. #####, ##. ##### (para N/S, E/O). Agregue un signo menos antes de las coordenadas si la orientación es Oeste y conserve un valor positivo si la orientación es Este, por ejemplo, 12.5412 indica Este y -12.5412 indica Oeste.

Aplicaciones

Síntoma	Causa y solución posibles
El sistema no encuentra ninguna aplicación.	– Dispositivo no compatible. • Deberá tener un dispositivo Android con OS 4.3 o superior o un dispositivo iPhone con iOS 8.0 o superior. Empareje y conecte el dispositivo Android para encontrar las aplicaciones compatibles con AppLink. Conecte su dispositivo iOS a un puerto USB o emparéjelo y conéctelo con Bluetooth.
Tengo un dispositivo compatible que está correctamente conectado, pero el sistema sigue sin encontrar aplicaciones.	– Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas en el dispositivo. • Descargue e instale la última versión de la aplicación. – Las aplicaciones compatibles con AppLink no se ejecutan en el dispositivo. • Abra las aplicaciones para que el sistema pueda encontrarlas y asegúrese de iniciar sesión en las aplicaciones, si es necesario. – Configuraciones incorrectas de la aplicación. • Revise y ajuste las configuraciones de la aplicación en el dispositivo y permita que SYNC obtenga acceso a la aplicación, si es necesario.
Tengo un dispositivo compatible que está correctamente conectado y las aplicaciones funcionan, pero el sistema sigue sin encontrar aplicaciones.	– Las aplicaciones no se cerraron correctamente. • Reinicie las aplicaciones y vuelva a intentarlo. • Si tiene un dispositivo Android con aplicaciones con la opción de "Salir" o "Finalizar", úsela y reinicie las aplicaciones. Como alternativa, utilice la opción "Forzar detención" en el menú de configuración del dispositivo. • Si tiene un dispositivo iOS con iOS 7.0 o superior, toque el botón de inicio dos veces y, luego, deslice la aplicación hacia arriba para cerrarla.
Tengo un dispositivo Android que está correctamente conectado, reinicié las aplicaciones y funcionan, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Es posible que no se encuentren las aplicaciones debido a un error en algunas versiones anteriores del sistema operativo Android. • Apague y vuelva a encender Bluetooth para forzar al sistema a que vuelva a conectar el dispositivo.

Síntoma	Causa y solución posibles
Tengo un dispositivo iOS que está correctamente conectado, reinicié las aplicaciones y funcionan, pero el sistema sigue sin encontrarlas.	– Problema de conexión de cable. • Desconecte el cable del dispositivo, espere un momento y vuelva a conectarlo para forzar al sistema a que vuelva a conectar el dispositivo.
Tengo un dispositivo Android que está ejecutando una aplicación multimedia que encontró el sistema, pero no puedo escuchar el sonido o este es muy bajo.	– El volumen del dispositivo está bajo. • Suba el volumen en el dispositivo.
Tengo un dispositivo Android con varias aplicaciones compatibles en ejecución, pero el sistema no puede encontrarlas.	– Limitación del dispositivo. Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si está ejecutando más aplicaciones en el dispositivo que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, el sistema no podrá encontrar todas. • Cierre algunas aplicaciones para que el sistema encuentre las que desea utilizar.

Conectividad wifi

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo conectarme a una red wifi.	– Error de contraseña. • Ingrese la contraseña correcta de la red. – Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida. – Múltiples puntos de acceso al alcance con el mismo SSID. • Utilice un nombre único para el SSID. No utilice el nombre predeterminado, salvo que contenga una identificación única, por ejemplo, como parte de una dirección MAC.
Se desconecta la red wifi después de haberse conectado correctamente.	– Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida.
Estoy cerca de una zona con cobertura inalámbrica wifi, pero la señal de la red es baja.	– Señal de la red obstruida. • Si el vehículo tiene un parabrisas térmico, coloque el vehículo de manera que el parabrisas no quede frente a la zona con cobertura inalámbrica wifi. • Si el vehículo tiene polarizado metalizado en las ventanillas, pero no en el parabrisas, coloque el vehículo de manera que el parabrisas quede frente a la zona de cobertura inalámbrica wifi o abra las ventanillas que están enfrentadas a esta zona. • Si el vehículo tiene ventanillas y parabrisas con polarizado metalizado, abra las ventanas que están enfrentadas a la zona con cobertura inalámbrica. • Si el vehículo se encuentra en un garaje y la puerta del garaje está cerrada, ábrala.
No encuentro una red que debería estar en la lista de redes disponibles.	– La red está oculta. • Configure la red para que sea visible e intente nuevamente.

Síntoma	Causa y solución posibles
No puedo encontrar SYNC durante la búsqueda de redes wifi en el celular u otro dispositivo.	– Limitación del sistema. • SYNC no proporciona una zona con cobertura inalámbrica wifi en este momento.
Las descargas de software llevan mucho tiempo.	– Señal baja de la red. • Mueva el vehículo cerca de la zona con cobertura inalámbrica wifi o a un lugar donde la señal de la red no esté obstruida. – La zona de cobertura inalámbrica wifi tiene mucha demanda o la conexión a Internet es lenta. • Use una zona de conexión inalámbrica wifi más confiable.
Parece que el sistema está conectado a una red wifi y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza.	– No hay ninguna actualización de software disponible. – La red wifi requiere una subscripción o la aceptación de términos y condiciones. • Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si la red requiere una subscripción o la aceptación de términos y condiciones, comuníquese con el proveedor de servicios de red.

Perfiles personales (Si está equipado)

Síntoma	Causas y soluciones posibles
No puedo crear un perfil.	No configuró los perfiles personales.
	Ingresó un perfil no válido.
	No seleccionó un botón de la memoria cuando se le indicó.
	No encendió el vehículo o no está en estacionamiento (P), o cambió de estacionamiento (P) mientras se creaba el perfil.
	Se desactivaron los perfiles personales.
No puedo vincular un comando a distancia.	No seleccionó el botón de seguro de puertas en el comando a distancia.
	El comando a distancia seleccionado ya estaba asociado con otro perfil y el sistema rechazó sobrescribirlo.

Síntoma	Causas y soluciones posibles
	El sistema realizó una recuperación del perfil mientras se vinculaba un comando a distancia.
	No encendió el vehículo o no está en estacionamiento (P), o cambió de estacionamiento (P) mientras se creaba el perfil.
	Está utilizando el método de vinculación antiguo.
Mis configuraciones personalizadas no se guardan.	Los perfiles personales no son compatibles con la configuración no guardada.
	Un perfil personal diferente está activo.
	Otro usuario cambió la configuración para el perfil personal incorrecto.
Mi perfil no se recuperará.	No creó un perfil personal.
	Los perfiles personales están desactivados.
	El perfil que solicitó ya está activo.
	No vinculó el botón de la memoria en uso a un perfil.
	No vinculó el comando a distancia en uso a un perfil.
	Está usando el comando a distancia incorrecto.
	Está presionando un botón distinto que el de desbloqueo o de arranque a distancia en un comando a distancia vinculado.
	Eliminó el perfil personal.
Se recuperan mis posiciones preconfiguradas, pero mi perfil no.	Desactivó los perfiles personales.
Se recupera mi perfil, pero mis posiciones preconfiguradas no.	El vehículo está en movimiento.
	Las posiciones preconfiguradas son las mismas que las de invitado o las de un perfil activo anterior.

Síntoma	Causas y soluciones posibles
Perdí el comando a distancia.	Desvincule y vuelva a vincular el comando a distancia en el menú de perfiles personales. Puede necesitar contactarse con su Concesionario Ford.
Perdí todos los perfiles.	Borró o reprogramó los comandos a distancia. Esto puede ocurrir si deja que un concesionario agregue un comando a distancia nuevo para reemplazar el que perdió.
	Alguien realizó un restablecimiento general sin su conocimiento.

Restablecimiento del sistema

1. Mantenga presionado los botones de búsqueda hacia arriba y de encendido de unidad de audio simultáneamente hasta que se ponga negra la pantalla.
2. Espere tres minutos para que el reinicio del sistema se complete.
3. Presione el botón de encendido de la unidad de audio para encender el sistema.

Nota: *Puede reiniciar el sistema para restaurar la funcionalidad que dejó de funcionar. El reinicio del sistema está diseñado para restaurar la funcionalidad y no borrar ningún dato almacenado.*

Información adicional y asistencia

Para obtener información adicional y asistencia, le recomendamos que se comunique con un Concesionario Ford o que consulte nuestro sitio web.

ADVERTENCIA ANTIVUELCO

PELIGRO: Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcaduras considerablemente superior que otros tipos de vehículos.

PELIGRO: Los vehículos con un centro de gravedad más alto (vehículos utilitarios y con tracción en todas las ruedas) se comportan de manera distinta que los vehículos con un centro de gravedad más bajo (vehículos de pasajeros). Evite giros bruscos, velocidad excesiva y maniobras abruptas en estos vehículos. No conducir con precaución aumenta el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

PELIGRO: En un choque con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene mayores probabilidades de morir que una persona que usa cinturón de seguridad.

PELIGRO: no confíe demasiado en la capacidad de los vehículos con tracción en todas las ruedas. Si bien un vehículo con tracción en todas las ruedas puede acelerar mejor que un vehículo con tracción en dos ruedas bajo situaciones de poca tracción, no se detendrá más rápido que los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre conduzca a una velocidad segura.

Los vehículos utilitarios y las camionetas se comportan de manera distinta que los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de conducción que se encuentran en las calles, las autopistas y en todoterreno. Los vehículos utilitarios y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los vehículos de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones de conducción en todoterreno.

ETIQUETAS DE CERTIFICACIÓN DE RADIOFRECUENCIA

Sensores del sistema de información del punto ciego

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-17954

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID:C-17574

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
1741-15-8699

China

CMIIT ID: 2015DJ1610

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Unión Europea UE

CE

República de Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Malasia

MCMC

RALM/24A/0715/S(15-2272)

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0257/ARE/2015
Date d'agrément: 02/03/2015

Paraguay

CONATEL
NR: 2019-12-I-0684

Moldavia

024

Serbia

И011 18

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2018

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudáfrica

TA-2015/444
APPROVED
ICASA

Ucrania

UA.TR.109

Corea del Sur

MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER62934/18

DEALER No:
DA40068

Taiwán, China

CCAB15LP1650T9

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: OAYSRR3B

IC: 4135A-SRR3B

Cumple con la norma IC: RSS-310, según el informe de la evaluación de la FCC N.º: 1-8707-14-01-03

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Vietnam

A06751108 17AF04A2

ICT

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2015/7/46

Módulo de control de la carrocería

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-25236

República de Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Paraguay

CONATEL

2020-07-I-0405

Serbia

И011 20

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudáfrica

TA-2019/5886

ICASA APPROVED

TA-2016/2013

ICASA APPROVED

Corea del Sur

R-R-175-P005

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: LXPP004

IC: 2298A-P004

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/3/189

Módulo de control de velocidad crucero (Si está equipado)

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
CNC ID: C-20001

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06571-19-12270

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

República de Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D

Indonesia

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Malasia

MCMC

RALM/61A/0318/S(18-0852)

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Moldavia

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Pakistán

Paraguay

Serbia

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA105753

Sudáfrica

TA2017-1923

ICASA APPROVED

Taiwán, China

CCAI17LP7500T1

Corea del Sur

R-CMM-DLH-L2C0065TR

Ucrania

ID No. 10094.004933-17

UA.TR. 8526

Siria

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

Emiratos Árabes Unidos

TRA
REGISTERED NO. ER54071/17
DEALER NO.: DA37380/15

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTZ/TA/2018/4/2

Llaves y mandos a distancia

Argentina

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02445-16-01821

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
02444-16-01821

ANATEL
0524-14-8605

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

República de Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C97102000

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C93142100

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.

Jordania

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malasia

MCMC

F17000176

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Moldavia

024

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Serbia

И011 16

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2016

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay

CONATEL

NR: 2016-9-I-000223
NR: 2016-9-I-000222
NR: 2016-9-I-000220
NR: 2018-07-I-000317

Sudáfrica

TA-2016/2012
ICASA
APPROVED

Corea del Sur

CCAB14LP561AT4

MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Taiwán, China

CCAB14LP5630T2

CCAB16LP284CT7

Ucrania

UA.TR.028

CCAB16LP284DT9

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2016/10/9

Módulo del transceptor de la radio

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24069

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 247/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/2016

E272192

República de Ghana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/24

Indonesia

SERTIFIKAT NOMOR : 44813/SDPPI/2016
PLG ID: 4940

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FO3-AM433RX

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FO4-AM902TRB.

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0233/ARE/2014
Date d'agrément : 14/11/2014

Moldavia

024

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 8921 ANRT 2014
Date d'agrément : 04/02/2014

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2015

Paraguay

NR: 2016-9-I-00244

Corea del Sur

KCC-REM-DDG-FO3

Serbia

Siria

SyTRA
REGISTERED No:
1508/4NK

Taiwán, China

Sudáfrica

Ucrania

UA.TR.028

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA REGISTERED No.ER49062/16
DEALER No: DA37380/15

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: L2C0062TR

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2015/11/8

SYNC

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-20317

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
06355-17-09014

China

CMIIT ID: 2017AJ4997

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 634/MCPT/DPT/17
Date d'agrément: 04/12/2017

Unión Europea UE

CE

República de Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE2-04F

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FG-185-SG32-MH.

Malasia

RBAB/57H/0318/S(18-0624)

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0442/ARE/2017
Date d'agrément: 21/11/2017

Moldavia

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 15193 ANRT 2017
Date d'agrément: 22/11/2017

Pakistán

Paraguay

NR: 2017-12-I-0000413

Serbia

И005 17

Singapur

Complies with IDA Standards

N4414-17

Sudáfrica

TA-2017/3906
APPROVED

ICASA

Corea del Sur

MSIP-CMM-pAs-FA-170-BCAR-HS

Taiwán

CCAM17LP1130T5

Ucrania

UA.TR.028

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER61783/18

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: ACJ-FG-185-SG32MH

IC: 216B-FG185SG32MH

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Vietnam

KY THUONG XANH
B00012016
ICT

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2018/2/51

Unidad de control telemático

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER87741/20
DEALER No:
DA83047/19

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Sensores del sistema de control de presión de los neumáticos - Vehículos con: Sensores de 315 MHz

Brasil

ANATEL
05062-18-08001

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

México

IFT: RCPSCAG18-1886
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 105282

Taiwán

CCAH18LP2400T0

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: MRXAG2SM3

IC: 2546A-AG2SM3

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Sensores del sistema de control de presión de los neumáticos - Vehículos con: Sensores de 433 MHz

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-20958

Brasil

ANATEL

02383-18-08001

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 045/DDTIC/2018
Date d'agrément: 06/07/2018

Unión Europea UE

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type AG2SM4 is in compliance w ith Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities
f=433.92MHz
P <10mW (e.i.r.p)
Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom

República de Ghana

NCA APPROVED: BR3-1M-GE2-X74

Jordania

Model: AG2SM4
Manufacturer: Schrader Electronics Ltd
Type Approval No: TRC/LPD/2018/161
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0489/ARE/2018
Date d'agrément: 04/25/2018

México

IFT: RLVSCAG18-1012
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Moldavia

024

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 16506 ANRT 2018
Date d'agrément: 09/05/2018

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Omán

OMAN TRA
R/5505/18
D172249

Filipinas

NTC
Type Approved
No: ESD -1817171C

Pakistán

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2016

Rusia

EAC

Paraguay

CONATEL

Serbia

И005 18

NR: 2018-06-I-000224

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 107968

Taiwán

CCAH18LP1210T0

Sudáfrica

TA-2018/639
ICASA
APPROVED

Ucrania

UA.TR.109

Corea del Sur

R-CRM-SRD-AG2SM4

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No: ER63066
DEALER No: DA0047074

Estados Unidos y Canadá

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: 2546A- AG2SM4

IC: MRXAG2SM4

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Vietnam

Schrader Electronics

ICT

C012210518AF04A2

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2018/5/26

Módulo de carga de accesorio inalámbrico

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21576

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

04021-18-06661

Yibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

Unión Europea UE

CE

República de Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

Jordania

Type Approval No: TRC/LPD/2017/418
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malasia

MCMC

SQASI/TA/19/4129

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

Moldavia

Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

Paraguay

2017-10-I-0000333

Serbia

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sudáfrica

Corea del Sur

R-RMM-DLH-WACM

Emiratos Árabes Unidos (EAU)

TRA
REGISTERED No:
ER57347/17

DEALER No:
DA37380/15

Taiwán, China

CCAH17LP1930T0

Ucrania

UA.TR.028

Estados Unidos

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

FCC ID: L2C0066T

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los estándares RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y Desarrollo Económico de Canadá. Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Vietnam

Zambia

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL

PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al manejar y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted (“Usted” o “Su” según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC ® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ACEPTA ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (en lo sucesivo, "EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUIDO, ENTRE OTROS, EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

DERECHOS DE LICENCIA DE SOFTWARE: este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones relativas a la ingeniería inversa, la descompilación y el desmontaje:** no puede aplicar ingeniería inversa, descompilar, traducir, desmontar, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que apliquen ingeniería inversa, descompilen, desmonten el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación vigente a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

- **Limitaciones de distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** no puede distribuir, copiar, modificar o crear obras derivadas que estén basadas en el SOFTWARE, salvo en la medida en que las leyes vigentes permitan expresamente estas acciones a pesar de la presente limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **EULA único:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y para los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como por ejemplo, varias traducciones o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** puede transferir de forma permanente los derechos adquiridos por medio de este EULA únicamente en caso de venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando usted no conserve copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de Autenticidad), y siempre que el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión del contrato:** sin perjuicio de ningún otro derecho, FORD MOTOR COMPANY puede dar por finalizado este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este.
- **Componentes basados en los servicios de Internet:** el SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software y servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados suministren o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes adicionales o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo la copia inicial del SOFTWARE (en lo sucesivo, "Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA junto con los Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA.
FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados

o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Enlaces a sitios de terceros:** el SOFTWARE puede ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.
- **Obligación de conducción responsable:** reconoce la obligación de manejar de manera responsable y de mantener la atención puesta en el camino. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE es suministrado por FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga web u otros medios y está etiquetado como "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo según los términos de este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (lo que incluye, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y subprogramas incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o de sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede acceder a través del SOFTWARE, puede estar sujeto a los términos de uso

respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: reconoce que el SOFTWARE se rige por la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE. UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE. UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no le otorga ningún derecho relacionado con las marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores terceros de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY suministradas en la documentación de soporte del producto de los DISPOSITIVOS, como la guía del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños específicos: EXCEPTO CUANDO LA LEY LO PROHÍBA, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR TERCERO DE SOFTWARE O SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC® para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC®, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz**: algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** no acceda a las funciones que requieran una visión prolongada de la pantalla mientras maneja. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.
- **Configuración del volumen:** no suba excesivamente el volumen. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.

- **Funciones de navegación:** todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo suministrar instrucciones detalladas para llevarlo al destino que desee. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras maneja puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Permita que prevalezca su criterio:** cualquier función de navegación se suministra únicamente como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad en el camino:** no siga las sugerencias del camino si hacerlo pudiera ocasionar una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Posibles imprecisiones de los mapas:** los mapas usados por el sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o a las condiciones de conducción. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** no confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos:(a) el uso del SOFTWARE mientras se maneja un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento;(b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento;(c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros;(d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo; y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos;y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.
- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y “COMO CORRESPONDA”, CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES; NI (d) DE

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Esta sección se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DE LOS DERECHOS DE AUTOR O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvedad hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un “Aviso de disputa”; es decir, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

(c) Tribunal de quejas. También puede litigar cualquier disputa que pudiera surgir en un tribunal de quejas de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se presente ante un tribunal de quejas. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un tribunal de quejas, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes serán llevados a cabo por la Asociación Americana de Arbitraje (“AAA”) de acuerdo con las Reglas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensar a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costos e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costos del juicio y pagará los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje (“última

oferta por escrito”), si su disputa termina con la decisión’ de un árbitro (“adjudicación”) y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado’, si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- ii. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costos del juicio y de los costos y honorarios del árbitro y de la AAA.
- III. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costos y gastos de la AAA’ y del árbitro, o el reembolso de sus costos del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito improcedente. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costos del juicio, así como los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costos y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o diputas se deben presentar en el plazo de un año. En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este EULA y a las que se aplique lo expuesto en esta Sección, deben presentarse en el plazo de un año ante un tribunal de quejas (Sección c) o en un arbitraje (Sección d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(I) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (Sección e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente de la Sección e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de Telenav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de Telenav. El uso del software de Telenav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de ninguna otra forma, el software de Telenav. Telenav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web http://www.telenav.com ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de Telenav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de Telenav:

(a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, manejar en forma segura;

(b) utilizar su propio criterio cuando maneja. Si considera que la ruta sugerida por el software de Telenav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;

(c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de Telenav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;

(d) no use el software de Telenav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;

(e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de Telenav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a Telenav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de Telenav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de Telenav con el fin de proporcionar a Telenav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a Telenav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, Telenav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de Telenav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de Telenav (solo en forma de código objeto) para acceder al software de Telenav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de Telenav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software de Telenav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca de audios o la estructura del software de Telenav sin el previo consentimiento expreso y por escrito de Telenav; **(c)** retirar del software de Telenav o alterar cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de patente o derechos de autor u otros

avisos o marcas de Telenav o de sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software de Telenav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software de Telenav por su parte; o **(e)** usar el software de Telenav de cualquier manera que

i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;

ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o

iii. sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de Telenav, sin el permiso previo y por escrito de Telenav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso Telenav, su licenciatarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de Telenav. Asimismo, Telenav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de Telenav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de Telenav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de Telenav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de Telenav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.
- TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES o ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación pude no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL,

RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, ENTRE OTROS, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENAV, INCLUSO CUANDO TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de Telenav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto Telenav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de Telenav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

software de Telenav y siempre que el nuevo usuario del software de Telenav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de Telenav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de Telenav. Independientemente de lo antes mencionado, Telenav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre Telenav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, Telenav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de Telenav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de la teoría de actos propios o de otra manera, y Telenav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de Telenav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de Telenav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como “Avisos”) relacionada con el software de Telenav. Telenav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de Telenav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de Telenav.

8,4

La omisión por parte de Telenav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descripta se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que deberán ser interpretadas como si estuvieran seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de Telenav usa mapas y otros datos licenciados a Telenav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de Telenav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta los siguientes términos y condiciones adicionales, los cuales son aplicables a los licenciatarios de los proveedores terceros de Telenav:

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los Datos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y Telenav (en lo sucesivo, “Telenav”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los “Datos”) son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, “NAV2”) y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Usos permitidos. acepta estos Datos junto con el software de Telenav exclusivamente con fines personales, de negocios o internos, para todos los cuales está autorizado por licencia y no como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniaría inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en la medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones. A menos que usted haya obtenido una autorización específica de Telenav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guía en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; ni (b) con o en comunicación con ningún dispositivo de posicionamiento o con ningún dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluidos, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores o asistentes personales digitales (PDA).

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa e incompleta debido al paso del tiempo, las circunstancias fortuitas, la fuente consultada y la naturaleza de la recolección exhaustiva de datos geográfico; cualquiera de estas causas puede manejar a la obtención de resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos Datos le fueron suministrados “como están”, y usted acepta usarlos bajo su propia cuenta y riesgo. Telenav y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Exclusión de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO DE: NINGUNA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O

INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE NINGUNA PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O NINGÚN OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURGIERA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportaciones. Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación vigentes, que incluyen, entre otras, las leyes, reglas y regulaciones cuya aplicación depende de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíba que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del Acuerdo. Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre Telenav (y sus licenciatarios, incluidos sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [ingrese “Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos de Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese “Los Países Bajos” cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de los Estados Unidos o cualquier entidad que busca o aplica derechos similares a aquellos habitualmente atribuidos al gobierno de los Estados Unidos, estos Datos son un “artículo comercial”, entendiendo este término según se define en el libro 48 del Código de Regulaciones Federales (CFR) (Regulación Federal de Adquisiciones [“FAR”]) 2.101, se licencia según estos Términos de usuario final, y cada copia de los Datos entregados o proporcionados se debe rotular o incluir, según lo que corresponda, con el siguiente “Aviso de uso”, y se debe tratar de conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO
NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE
DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.
© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

"HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4.®"

"©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4."

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios terceros (en lo sucesivo, "Datos de terceros"), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, "Su Majestad"), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, "Correo de Canadá") y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, "NRCan"):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia "como están". Los licenciatarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado

con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante: (i) ninguna queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) ninguna pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el embalaje de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. “Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados.”

3. Términos de usuario final: salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notaria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al NRCan.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “NRCan”). Dichos Datos se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión

o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante ninguna pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.
Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, “INEGI”):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía).”

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Territorio	Aviso
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	“INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN N.º IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadalupe, Guayana Francesa y Martinica, México	“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Territorio de Oriente Medio

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País	Aviso
Jordania	"© Real Centro Geográfico de Jordania". El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, "Datos para Jordania") para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciatarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término "Aplicaciones de negocios" se entenderá como aplicaciones de geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes solo después de haber recibido la certificación que dé fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: "Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5.000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Países	Aviso
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldavia, Polonia, Eslovenia o Ucrania	"© EuroGeographics"
Francia	"fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Alemania	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Gran Bretaña	“Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010”
Grecia	“Derechos de autor de Geomatics Ltd.”
Hungría	“Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.”
Italia	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Noruega	“Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega”
Portugal	“Fuente: IgeoE – Portugal”
España	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suecia	“Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.”
Suiza	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldavia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. Los derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas las leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, entre otros, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descripto a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: “Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciatarios © 20XX.”

Revelación de telemática del operador de la red del vehículo AT&T

EN ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICA USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS AUTORIZADOS. EN VIRTUD DE LOS PROPÓSITOS DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS, ADEMÁS DE SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO GUARDA NINGUNA RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE NI SE CONSIDERA UN BENEFICIARIO EXTERNO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO HACIA EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, INDEPENDIENTEMENTE DEL MODO DE ACCIÓN, YA SEA POR INFRACCIONES DEL CONTRATO, GARANTÍAS, NEGLIGENCIAS, RESPONSABILIDADES ESTRICTAS POR AGRAVIOS O DE OTROS TIPOS, LA ACCIÓN COMPENSATORIA EXCLUSIVA DEL USUARIO FINAL PARA LOS RECLAMOS ORIGINADOS DE CUALQUIER MODO EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, ESTARÁ LIMITADA AL PAGO DE DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERE EL MONTO QUE PAGÓ EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERÍODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA DE LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DEL SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE Y SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMO, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, AQUELLOS RELACIONADOS CON INJURIAS, DIFAMACIÓN O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, DAÑOS PERSONALES O MUERTE QUE SE ORIGINEN DE CUALQUIER MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO O EL USO, LA AUSENCIA DE USO O LA IMPOSIBILIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO, SALVO CUANDO DICHAS RECLAMACIONES SEAN EL RESULTADO DE LA NEGLIGENCIA O MAL COMPORTAMIENTO TOTALES DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN PERMANECERÁ VIGENTE HASTA LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE NINGÚN DERECHO DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE NI FORD NI EL OPERADOR SUBYACENTE PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SERÁN RESPONSABLES DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES PARA EL USO DE [USUARIO FINAL] ÚNICAMENTE Y ESTE NO PODRÁ VENDER EL SERVICIO A UN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE NO SE PUEDAN PRODUCIR INTERRUPCIONES EN EL SERVICIO O LA COBERTURA. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIO FINALES PUEDAN SER LOCALIZADOS AL USAR ESTE SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO OTORGA GARANTÍAS, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ACERCA DE LA COMERCIABILIDAD O LA APTITUD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O DESEMPEÑO PARTICULARES EN RELACIÓN CON NINGÚN BIEN O SERVICIO Y, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, AT&T SERÁ RESPONSABLE, YA SEA O NO DEBIDO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE NINGÚN (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) EQUIVOCACIONES, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, DEMORAS O DEFECTOS EN EL SERVICIO OFRECIDO POR EL OPERADOR SUBYACENTE O A TRAVÉS DE ESTE; (C) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE SUSPENSIONES O TERMINACIONES EN MANOS DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE FALLAS O DEMORAS EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, COMO 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL INDEMNIZA Y EXIME AL OPERADOR SUBYACENTE DE TODA RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE ORIGINEN O SE RELACIONEN DE CUALQUIER MODO, YA SEA DIRECTA O INDIRECTAMENTE, CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO QUE LE DÉ CUALQUIER PERSONA A SUS SERVICIOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DE LA NEGLIGENCIA PRESUNTA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Solo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniaría inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despecho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y asistentes personales digitales (PDA, personal digital assistants). Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Esta Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido remplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIABILIDAD, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Limitación de responsabilidad:

EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: NINGUNA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE NINGUNA PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior pude no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciatarios, incluyendo a sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghái para su arbitraje.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor © 2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son macas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá ni trasmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ NI EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Territorio de Taiwán

Nota: según el enfoque de control de motores de radiación de ondas de radio de potencia baja:

Artículo 12: para modelos de motores de radiación de potencia baja, las empresas, las firmas o los usuarios no deben alterar la frecuencia, aumentar la potencia ni cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Artículo 14: el uso de motores de radiofrecuencia de potencia baja no debe afectar la seguridad de la aviación ni interferir con las telecomunicaciones legales. Si se detecta interferencia, inmediatamente se debe detener el uso del dispositivo y solo volver a utilizarlo después de haberse asegurado de que ya no existen interferencias. Para las telecomunicaciones legales y las telecomunicaciones inalámbricas de Telco, el motor de radiofrecuencia de potencia baja debe poder tolerar los límites legales de interferencia de equipos de ondas de radio, científicos, industriales y de telecomunicaciones.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE –SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar o acceder a SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelematics (en conjunto, **los productos o servicios SUNA**), debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar todos los términos y condiciones que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos o servicios SUNA, visite:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Aceptación

Al utilizar los productos o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan en su totalidad en:

Sitio web
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propiedad intelectual

Los productos o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelematics.

No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluidos los derechos de autor) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos o servicios SUNA.

3. Uso apropiado

Los productos o servicios SUNA están diseñados para funcionar como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal y no siempre proporcionan información completa ni precisa. Es posible que, en ocasiones, observe un retraso adicional como consecuencia del uso de los productos o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones de conducción puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya.

4. Uso de productos o servicios SUNA durante la conducción

Usted y el resto de los conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos o servicios SUNA serán responsables, en todo momento, de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que, en ocasiones, SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continua de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelematics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los "**proveedores**"]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del uso o de la imposibilidad de uso de los productos o servicios SUNA, incluso cuando Intelematics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelematics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelematics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos o servicios SUNA.

7. Consideraciones

Este manual se ha elaborado con máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

PELIGRO: no coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos de los asientos delanteros o traseros, o en áreas que puedan tocar el airbag cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

PELIGRO: No sujete cables de antena al cableado del vehículo, los tubos de combustible y los tubos de frenos.

PELIGRO: Mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

Nota: *evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética. Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un Concesionario haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos. La instalación de algunos dispositivos electrónicos no originales podría deteriorar el rendimiento de las funciones del vehículo, que usan señales de radiofrecuencia, como receptor de transmisión de radio, sistema de control de presión de los neumáticos, botón de arranque, conectividad Bluetooth o navegación satelital.*

Nota: *cualquier equipo de transmisores de radiofrecuencia que haya en su vehículo (como teléfonos celulares y transmisores de radio de aficionados) se debe ajustar a los parámetros que se indican en las siguientes imágenes y tabla. No proporcionamos ninguna otra disposición o condición especiales para las instalaciones o el uso.*

Automóvil

Furgón

Camioneta

Banda de frecuencia MHz	Potencia de salida máxima en watts (Pico RMS)	Posiciones de la antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Nota: *Después de la instalación de los transmisores de radiofrecuencia, verifique si hay alteraciones desde y hacia todo el equipo eléctrico en el vehículo, tanto en el modo de espera como en el modo de transmisión.*

Verifique todo el equipo eléctrico:

- Con el encendido ACTIVADO.
- Con el motor en marcha.
- Durante una prueba de ruta a distintas velocidades.

Verifique que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor que se instaló no excedan los requisitos de exposición humana aplicables.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Mapa de navegación

El mapa del sistema de navegación satelital del vehículo cumple con la cartografía oficial determinada por el Poder ejecutivo nacional del Instituto geográfico nacional conforme a la Ley 22963 y es aprobado por los registros GG15 2095/5.

Representación completa del territorio nacional argentino

E247897

Fuente del mapa: Instituto Geográfico Nacional.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD - VEHÍCULOS CON: SYNC 3

Declaración de radiofrecuencia

Versión de SYNC	Número de identificación de la FCC	Número de identificación de la IC
3,0	ACJ-SYNCG3-L	216B-SYNCG3-L
3,1	ACJ-FA-170-BCARHS	216B-FA170BCARHS
3,2	ACJ-FG-185-SG32MH	216B-FG185SG32MH

PELIGRO: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Estos dispositivos cumplen con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. El dispositivo no causa interferencias nocivas.
2. El dispositivo acepta cualquier interferencia, incluidas aquellas que podrían causar un funcionamiento no deseado.

A

A/C
Véase: Climatización.....110
ABS
Véase: Frenos.....169
Acceso a la computadora de a bordo.....105
Uso de la función Seleccionar pantallas.....105
Uso de la pantalla de inicio.....105
Acceso remoto – Solución de problemas.....58
Acceso remoto – Preguntas frecuentes.....58
Aceite del motor.....274
Agregado de aceite del motor.....274
Capacidad y especificación del aceite del motor.....275
Descripción general de la varilla del aceite del motor.....274
Restablecimiento del recordatorio de cambio de aceite del motor.....275
Verificación del nivel de aceite del motor.....274
Acerca de esta publicación.....13
Activación de la alarma de emergencia.....43
Activación del freno de mano eléctrico.....173
Activación del freno de mano eléctrico en caso de emergencia.....173
Activación del modo del sistema de mantenimiento de carril.....216
Activación y desactivación de espera automática.....177
Activación y desactivación de la alerta del conductor.....238
Restablecimiento de la alerta para el conductor.....238
Activación y desactivación de la asistencia de estacionamiento activo.....194
Cancelación del sistema de asistencia de estacionamiento activo.....195
Activación y desactivación de la entrada y salida fáciles.....59
Activación y desactivación del alerta de tráfico cruzado.....226
Activación y desactivación del asistente de precolisión.....230
Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión.....230
Activación y desactivación de las luces intermitentes de emergencia.....254
Activación y desactivación de la unidad de audio.....339
Activación y desactivación del control de estabilidad.....182
Activación y desactivación del control de oscilación del remolque.....249
Activación y desactivación del control de tracción.....179
Activación y desactivación del control de velocidad crucero.....199
Activación del control de velocidad crucero.....199
Desactivación del control de velocidad crucero.....199
Activación y desactivación del control de velocidad crucero adaptativo.....204
Activación del control de velocidad crucero adaptativo.....204
Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo.....204
Activación y desactivación del limpiaparabrisas de la luneta.....75
Activación y desactivación del modo aleatorio.....339
Activación y desactivación del modo de repetición.....340
Activación y desactivación del sistema de alerta de ocupantes traseros.....127
Recordatorio semestral.....127
Activación y desactivación del sistema de información del punto ciego.....223
Activación y desactivación del sistema de mantenimiento de carril.....216
Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado.....73
Activación y desactivación de Start-Stop automático.....145
Advertencia antivuelco.....387
Advertencia sonora del freno de mano electrónico.....174

Índice alfabético

Advertencias sonoras de las puertas y los seguros....52
Advertencia sonora de puerta entreabierta....52
Advertencias sonoras de la transmisión automática....162
Advertencia sonora de Trasmisión no en estacionamiento (P)....162
Advertencias sonoras del sistema de alerta de ocupantes traseros....127
Airbags....37
Aire acondicionado
Véase: Climatización....110
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad....34
Ajuste de la configuración de sonido....340
Balance y atenuación....340
Configuración de tono....340
Modo de pasajeros....340
Modo de sonido....340
Volumen compensado por la velocidad....340
Ajuste de las ópticas delanteras
Véase: Alineación de los faros....283
Ajuste del brillo de la iluminación del cuadro de instrumentos....86
Ajuste de los cinturones de seguridad durante el embarazo....33
Ajuste de los espejos exteriores....91
Ajuste del volante de dirección....73
Ajuste del volumen....339
Ajustes de acceso remoto....56
Activación y desactivación del acceso remoto....56
Borrar todos los códigos de acceso personal....57
Crear códigos de acceso personal....56
Reprogramación de la función de desbloqueo....56
Ajustes de MyKey....46
Configuraciones adaptables de MyKey....46
Configuraciones no adaptables de MyKey....46
Alerta al conductor....237
Alerta del conductor – Solución de problemas....238
Alerta de distancia....233
Ajuste de la sensibilidad del alerta de distancia....233
Qué es el alerta de distancia....233
Alerta del conductor – Solución de problemas....238
Alerta del conductor – Mensajes de información....238
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas....227
Alerta de tráfico cruzado – Mensajes de información....227
Alerta tráfico cruzado....225
Alerta de tráfico cruzado – Solución de problemas....227
Alineación de los faros....283
Ajuste horizontal....284
Ajuste vertical....283
Almacenamiento....135
Portalentes....135
Posavasos....135
Anulación de la velocidad programada....207
Apagado automático ante choques....257
Precauciones del apagado automático ante choques....257
Qué es el apagado automático ante choques....257
Reactivación del vehículo....257
Apagado automático del motor....140
Activación y desactivación automática del motor....140
Anulación del apagado automático del motor....140
Cómo funciona el apagado automático del motor....140
Qué es el apagado automático del motor....140
Apéndices....452
Apertura del portón trasero....60
Apertura del portón trasero con el control remoto....60
Apertura del portón trasero desde el exterior del vehículo....60
Apertura del portón trasero desde el interior del vehículo....62

Índice alfabético

Apertura del portón trasero manos libres....63
Apertura sin llave....55
Acceso remoto – Solución de problemas....58
Ajustes de acceso remoto....56
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con acceso remoto....57
Código de acceso maestro....55
Apertura y cierre de las ventanillas....88
Ascenso de un solo toque....88
Demora de accesorios....88
Descenso de un solo toque....88
Apertura y cierre del capó....271
Apertura del capó....271
Cierre del capó....272
Luces e indicadores de advertencia....272
Mensajes de información....272
Apertura y cierre del parasol....92
Apertura de la visera....92
Cierre de la visera....92
Apertura y cierre del techo solar....92
Apertura del techo solar....92
Cierre del techo solar....92
Aplicaciones....370
Uso de aplicaciones en un dispositivo Android....370
Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS....370
Uso de navegación móvil en un dispositivo Android....371
Arandelas....77
Encendido y apagado del lavado de cortesía....77
Especificación del líquido del lavaparabrisas....78
Precauciones del limpiador....77
Reposición del líquido del lavaparabrisas....78
Uso del lavaparabrisas de la luneta....77
Uso del limpiaparabrisas....77
Arandelas
Véase: Limpiaparabrisas y lavaparabrisas....74
Arranque con cables de emergencia....254
Arranque con cables de emergencia....255
Precauciones del arranque con pinzas....254
Preparación del vehículo....255
Arranque del motor....137
Arranque de un sistema de vehículo eléctrico híbrido....137
Rearranque del motor después de pararlo....137
Arranque y parada del motor....136
Apagado automático del motor....140
Arranque del motor....137
Arranque y parada del motor – Solución de problemas....140
Calefactor del bloque motor....138
Parada del motor....139
Arranque y parada del motor – Precauciones....136
Arranque y parada del motor – Solución de problemas....140
Arranque y parada del motor – Luces de advertencia....140
Arranque y parada del motor – Mensajes de información....141
Arranque y parada del motor – Preguntas frecuentes....142
Asientos calefaccionados....121
Activación y desactivación de los asientos con calefacción....122
Precauciones de los asientos con calefacción....121
Asientos de ajuste eléctrico....119
Ajuste de la altura del asiento....121
Ajuste de la banqueta del asiento....120
Ajuste del apoyacabeza....119
Ajuste del apoyo lumbar....121
Ajuste del respaldo del asiento....120
Desmontaje del apoyacabeza....120
Instalación del apoyacabeza....120
Movimiento del asiento hacia delante y hacia atrás....120
Piezas del apoyacabeza....119
Asientos de ajuste manual....117
Ajuste de la altura del asiento....119
Ajuste del apoyacabeza....117
Ajuste del respaldo del asiento....118
Desmontaje del apoyacabeza....117
Despliegue del respaldo del asiento....125
Instalación del apoyacabeza....118

Movimiento del asiento hacia delante y hacia atrás....118
Piezas del apoyacabeza....117
Rebatimiento del respaldo del asiento....125
Asientos delanteros....116
Asientos calefaccionados....121
Asientos de ajuste eléctrico....119
Asientos de ajuste manual....117
Asientos elevadores....28
Almohadón auxiliar (grupo 3)....29
Asiento auxiliar (grupo 2)....29
Asientos traseros....123
Asientos de ajuste manual....123
Asistencia de arranque en pendientes....176
Asistencia de arranque en pendientes – Solución de problemas....176
Asistencia de arranque en pendientes – Solución de problemas....176
Asistencia de arranque en pendientes – Mensajes de información....176
Asistencia de estacionamiento activo – Solución de problemas....197
Asistencia de estacionamiento activo – Mensajes de información....197
Asistencia de estacionamiento activo – Preguntas frecuentes....197
Asistencia de estacionamiento delantero....187
Advertencias sonoras de la ayuda de estacionamiento delantero....188
Limitaciones de la ayuda de estacionamiento delantero....187
Qué es la ayuda de estacionamiento delantero....187
Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento delantero....187
Asistencia de estacionamiento trasera....186
Advertencias sonoras de la ayuda de estacionamiento trasero....186
Limitaciones de la ayuda de estacionamiento trasero....186
Qué es la ayuda de estacionamiento trasero....186
Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento trasero....186
Asistencia en pendiente....162
Activación y desactivación de la asistencia en pendiente....162
Indicadores de asistencia en pendiente....162
Qué es la asistencia en pendiente....162
Asistente de dirección evasiva....234
Activación y desactivación del asistente de dirección evasiva....234
Limitaciones del asistente de dirección evasiva....234
Qué es el asistente de dirección evasiva....234
Asistente de EV - Vehículo eléctrico híbrido (HEV)....103
Asistente de precolisión – Solución de problemas....235
Asistente de precolisión – Mensajes de información....235
Asistente de precolisión – Preguntas frecuentes....236
Asistente precolisión....228
Alerta de distancia....233
Asistente de dirección evasiva....234
Asistente de precolisión – Solución de problemas....235
Frenado de emergencia automático....233
Indicación de distancia....231
Atenuación manual del espejo interior....90
AWD
Véase: Sistema de tracción integral inteligente....164
Ayuda de estacionamiento....185
Asistencia de estacionamiento delantero....187
Asistencia de estacionamiento trasera....186
Ayuda de estacionamiento lateral - Vehículos con: Asistencia de estacionamiento activa....188
Ayuda de estacionamiento – Solución de problemas....190
Ayuda de estacionamiento lateral - Vehículos con: Asistencia de estacionamiento activa....188
Advertencias sonoras de la ayuda de estacionamiento lateral....189

Limitaciones de la ayuda de estacionamiento lateral.....188
Qué es la ayuda de estacionamiento lateral.....188
Ubicación de los sensores de la ayuda de estacionamiento lateral.....189
Ayuda de estacionamiento – Solución de problemas.....190
Ayuda de estacionamiento – Mensajes de información.....190

B

Bajo el capó - Vista de conjunto.....273
Bajo nivel de combustible.....150
Adición de combustible de un recipiente de combustible portátil.....150
Llenado de un recipiente de combustible portátil.....150
Barrido de marcha atrás.....75
Ajustes del barrido de marcha atrás.....75
Qué es el barrido de marcha atrás.....75
Batería
Véase: Cambio de la batería de 12 V.....281
Batería de alta tensión.....158
Baúl.....245
Puntos de anclaje del baúl.....246
Bloqueo automático.....51
Activación y desactivación del bloqueo automático.....52
Qué es el bloqueo automático.....51
Requisitos del bloqueo automático.....52
Bloqueo incorrecto.....52
Activación y desactivación del bloqueo incorrecto.....52
Limitaciones del bloqueo incorrecto.....52
Qué es el bloqueo incorrecto.....52
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con acceso remoto.....57
Bloqueo de las puertas.....57
Desbloqueo de las puertas.....57
Borrado de toda la información de MyKey.....48
Botón de arranque sin llave.....136
Arranque del motor.....137
Encendido del motor a modo accesorio.....136
Gire el encendido a apagado.....136

C

Caja de cambios automática.....159
Asistencia en pendiente.....162
Modo Punto muerto temporal.....160
Posiciones de la transmisión automática.....159
Retorno automático a Estacionamiento (P).....161
Transmisión automática – Solución de problemas.....163
Caja de fusibles debajo del capó.....261
Acceso a la caja de fusibles debajo del capó.....261
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles debajo del capó.....262
Ubicación de la caja de fusibles debajo del capó.....261
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....267
Acceso a la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....267
Identificación de los fusibles en la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....268
Ubicación de la caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....267
Calefacción
Véase: Climatización.....110
Calefactor del bloque motor.....138
Cómo funciona el calentador del bloque motor.....138
Precauciones del calentador del bloque motor.....138
Uso del calentador del bloque motor.....139
Calidad del aire interior.....115
Calidad del combustible.....149
Selección del combustible correcto.....149
Calificaciones de calidad de los neumáticos uniformes del Departamento de Transporte de los Estados Unidos.....296
Desgaste.....296
Temperatura A B C.....297
Tracción AA A B C.....296
Cámara retrovisora.....191
Configuración de la cámara de estacionamiento trasera.....192

Índice alfabético

Cambiar a velocidad el vehículo.....160
Cambio de control de velocidad crucero adaptativo a control de velocidad crucero.....208
Cambio de la batería de 12 V.....281
Remoción y colocación de la batería.....282
Cambio de la batería del comando a distancia.....43
Cambio del filtro de aire del motor.....279
Cambio del filtro de combustible.....280
Cambio de rueda pinchada.....322
Almacenamiento del neumático desinflado.....325
Cambio de una rueda.....322
Cancelación automática del control de velocidad crucero adaptativo.....205
Cancelación de la velocidad programada.....200
Capacidad del tanque de combustible.....154
Capacidad total.....154
Capacidades y especificaciones.....328
Capacidad y especificación del aceite del motor.....333
Capacidad y especificación del sistema del aire acondicionado.....335
Capacidad y especificación del sistema de refrigeración.....334
Características de manejo de vehículos híbridos.....143
Carga de combustible.....151
Apertura manual de la tapa de carga de combustible.....153
Descripción general del sistema de reposición de combustible.....151
Reposición de combustible del vehículo.....151
Carga de dispositivo inalámbrico.....134
Carga de un dispositivo.....131
Cargador de accesorio inalámbrico.....133
Cargador de accesorio inalámbrico – Solución de problemas.....134
Cargador de accesorio inalámbrico – Solución de problemas.....134
Cargador de accesorio inalámbrico – Mensajes de información.....134
Catalizador.....156
Convertidor catalítico – Solución de problemas.....156
Centralización de carril.....209
Activación y desactivación de la centralización de carril.....210
Alertas de centralización de carril.....210
Cancelación automática de centralización de carril.....210
Cómo funciona la centralización de carril.....209
Indicadores de centralización de carril.....211
Limitaciones de centralización de carril.....209
Precauciones de centralización de carril.....209
Requisitos de centralización de carril.....209
Cierre del portón trasero.....60
Cierre del portón trasero con el control remoto.....65
Cierre del portón trasero desde el exterior del vehículo.....60
Cierre del portón trasero desde el interior del vehículo.....65
Cierre del portón trasero manos libres.....66
Cinturones de seguridad.....31
Recordatorio de cinturones de seguridad.....34
Climatización automática.....110
Activación y desactivación del aire acondicionado.....111
Activación y desactivación del aire acondicionado máximo.....111
Activación y desactivación de la recirculación de aire.....112
Activación y desactivación del climatizador.....111
Activación y desactivación del descongelamiento máximo.....112
Activación y desactivación del modo automático.....110
Activación y desactivación del modo de zona dual.....111
Configuración de la temperatura.....110
Configuración de la velocidad del ventilador.....110
Orientación del flujo de aire.....110

Índice alfabético

Climatización.....110
Código de acceso maestro.....55
Mostrar el código de acceso maestro.....55
Qué es el código de acceso maestro.....55
Combustible y carga de combustible.....148
Bajo nivel de combustible.....150
Calidad del combustible.....149
Carga de combustible.....151
Llenado y reposición de combustible – Solución de problemas.....154
Cómo funciona el alerta de tráfico cruzado.....225
Cómo funciona el asistente de precolisión.....228
Cómo funciona el control de estabilidad.....181
Control electrónico de estabilidad.....181
Cómo funciona el control de oscilación del remolque.....249
Cómo funciona el control de tracción.....179
Cómo funciona el control de velocidad crucero adaptativo con parada y arranque.....201
Cómo funciona el reconocimiento de señales de tránsito.....239
Cómo funciona el sistema de alerta de ocupantes traseros.....126
Cómo funciona el sistema de asistencia de estacionamiento activo.....194
Cómo funciona el sistema de información del punto ciego.....222
Cómo funciona el sistema de mantenimiento de carril.....215
Cómo funciona la alerta del conductor.....237
Cómo funciona la asistencia de arranque en pendientes.....176
Cómo funciona la característica de memoria.....128
Cómo funciona la entrada y salida fáciles.....59
Cómo funciona la espera automática.....177
Cómo funciona la tracción integral inteligente.....164
Cómo funcionan los airbags de cortina laterales.....38
Cómo funcionan los airbags delanteros.....37
Cómo funcionan los airbags de rodilla.....38
Cómo funcionan los airbags laterales.....37
Cómo funcionan los vehículos híbridos.....143
.....143
Cómo usar esta publicación.....13
Compatibilidad electromagnética.....452
Componentes del kit sellador de llantas y el kit inflador.....311
Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas.....76
Comprobación del estado del sistema MyKey.....48
Computadora de abordo.....105
Conducción con un trailer.....247
Pesos y dimensiones de arrastre.....248
Configuración.....371
Actualizaciones automáticas.....372
Aplicaciones móviles.....372
Asientos.....372
Asientos de contornos múltiples.....372
Asistencia al conductor.....371
Atención del 911.....372
Audio.....371
Bluetooth.....371
Centro de mensajes.....372
Configuraciones de carga.....372
Control por voz.....372
FordPass.....372
Iluminación de ambiente.....372
Información general.....372
Modo de estacionamiento.....372
Navegación.....372
Pantalla.....372
Perfiles personales.....372
Reloj.....371
Sonido.....371
Teléfono.....371
Vehículo.....371
Configuración de datos.....18
Datos de comodidad y conveniencia.....18
Datos de entretenimiento.....18

Índice alfabético

Configuración de la advertencia de la velocidad de reconocimiento de señales de tránsito.....240
Configuración de la altura de apertura del portón trasero.....64
Configuración de la cámara de estacionamiento trasera.....192
Acercamiento y alejamiento de la cámara de estacionamiento trasera.....192
Activación y desactivación del retraso de la cámara de estacionamiento trasera.....193
Configuración de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo.....206
Seguimiento de un vehículo.....207
Configuración de la pantalla de visualización frontal.....107
Selección de la información que muestra el sistema.....107
Configuración de la tolerancia de la velocidad de reconocimiento de señales de tránsito.....240
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero adaptativo.....205
Cambio manual de la velocidad programada.....205
Configuración de la velocidad crucero adaptativo de una parada completa.....205
Configuración de la velocidad del control de velocidad crucero.....199
Modificación de la velocidad programada.....199
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....70
Configuración del nivel de seguridad de la alarma.....70
Encendido y apagado de Preguntar al salir.....71
Qué es Preguntar al salir.....70
Qué son los niveles de seguridad de la alarma.....70
Configuración de una hora y fecha.....341
Activación y desactivación de las actualizaciones automáticas de la hora.....341
Configuración de una memoria preconfigurada.....340
Configuración personalizada.....103
Cambio de la unidad de medida.....103
Cambio de la unidad de presión de los neumáticos.....103
Cambio de la unidad de temperatura.....103
Cambio del idioma de la pantalla del cuadro de instrumentos.....103
Contrato de licencia de usuario final.....422
CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO.....422
Control automático de las luces altas.....82
Activación y desactivación del control automático de las luces altas.....84
Anulación del control automático de las luces altas.....84
Cómo funciona el control automático de las luces altas.....82
Indicadores del control automático de las luces altas.....84
Limitaciones del control automático de las luces altas.....83
Precauciones del control automático de las luces altas.....83
Requisitos del control automático de las luces altas.....83
Control automático de las luces altas – Solución de problemas.....85
Control automático de las luces altas – Mensajes de información.....85
Control de balanceo del trailer.....249
Control de estabilidad.....181
Control de estabilidad – Solución de problemas.....182
Control de estabilidad – Solución de problemas.....182
Control de estabilidad – Luces de advertencia.....182
Control de iluminación exterior.....79
Control del modo de manejo.....213
Modo de conducción.....214
Control de tracción.....179
Control de tracción – Solución de problemas.....179

Control de tracción – Solución de problemas.....179
Control de tracción – Luces de advertencia.....179
Control de tracción – Mensajes de información.....180
Control de velocidad
Véase: Control de velocidad crucero.....199
Control de velocidad crucero adaptativo.....201
Centralización de carril.....209
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas.....211
Control de velocidad crucero adaptativo – Solución de problemas.....211
Control de velocidad crucero adaptativo – Mensajes de información.....211
Control de velocidad crucero.....199
Convertidor catalítico – Solución de problemas.....156
Convertidor catalítico – Luces de advertencia.....156
Creación de MyKey.....47
Cuadro de instrumentos.....20
Medidor de combustible.....96
Cubrealfombras del piso.....251
Cuidado de los neumáticos.....307
Cuidados del vehículo.....288
Limpieza del exterior del vehículo.....288
Limpieza del interior.....290

D

Datos del dispositivo móvil.....18
Datos del viaje.....105
Este viaje.....105
Viaje 1 y 2.....105
Datos de servicio.....18
Datos técnicos motor.....328
Declaración de conformidad.....454
Mapa de navegación.....454
Declaración de conformidad - Vehículos con: SYNC 3.....456
Declaración de radiofrecuencia.....456
Desbloqueo automático.....51
Activación y desactivación del desbloqueo automático.....51
Qué es el desbloqueo automático.....51
Requisitos del desbloqueo automático.....51
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido (HEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....95
Descripción general del cuadro de instrumentos - Vehículo eléctrico híbrido (HEV), Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas.....94
Descripción general del sistema de control de presión de los neumáticos.....317
Detección de obstáculos en el portón trasero.....67
Apertura del portón trasero.....67
Cierre del portón trasero.....67
Detención del movimiento del portón trasero.....67
Dimensiones del vehículo.....330
Dirección.....183
Dirección hidráulica eléctrica.....183
Dirección – Solución de problemas.....184
Dirección hidráulica eléctrica.....183
Dirección adaptable, dirección hidráulica eléctrica.....183
Precauciones de la dirección hidráulica eléctrica.....183
Dirección – Solución de problemas.....184
Dirección – Mensajes de información.....184

E

Encendido automático de faros.....80
Ajustes del encendido automático de las luces.....80
Qué es el encendido automático de faros.....80
Encendido y apagado de la pantalla de visualización frontal.....106
Encendido y apagado de las luces interiores delanteras.....86
Encendido y apagado de las luces interiores traseras.....86

Encendido y apagado de todas las luces interiores....86
Entrada y salida fáciles....59
Entretenimiento....353
Aplicaciones....360
Bluetooth estéreo o USB....358
CD....358
Fuentes....353
Información de HD Radio™ (si está disponible)....355
Puertos USB....360
Radio AM/FM....354
Reproductores multimedia, formatos e información de metadatos compatibles....360
Equipo de emergencia....260
Equipos de comunicación móvil....421
Equipos de diseño de la carrocería....293
Especificación del líquido de frenos....171
Especificación del líquido del lavaparabrisas....335
Especificaciones de la suspensión....330
Especificaciones de alineación....330
Especificaciones técnicas
Véase: Capacidades y especificaciones....328
Espejo interior de atenuación automática....90
Limitaciones del espejo interior de atenuación automática....90
Qué es el espejo interior de atenuación automática....90
Espejo retrovisor interior....90
Espejo interior de atenuación automática....90
Espejos exteriores térmicos....113
Espejos retrovisores exteriores....91
Espera automática....177
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia....387
Llaves y mandos a distancia....398
Módulo de carga de accesorio inalámbrico....417
Módulo de control de la carrocería....391
Módulo de control de velocidad crucero....394
Módulo del transceptor de la radio....403
Sensores del sistema de control de presión de los neumáticos....411
Sensores del sistema de información del punto ciego....387
SYNC....406
Unidad de control telemático....410

F

Filtro de aire
Véase: Cambio del filtro de aire del motor....279
Focos exteriores....284
Cambio del foco de la luz de giro delantera....286
Cambio del foco de la luz del faro antiniebla delantero....286
Cambio del foco de la luz de marcha atrás....287
Cambio del foco de la óptica delantera....285
Tabla de especificaciones del foco exterior....284
Focos interiores....287
Tabla de especificaciones del foco interior....287
Frenado de emergencia automático....233
Activación y desactivación del frenado de emergencia automático....234
Qué es el frenado de emergencia automático....233
Freno de estacionamiento eléctrico....173
Freno de mano eléctrico – Solución de problemas....174
Freno de mano eléctrico – Solución de problemas....174
Freno de mano eléctrico – Luces de advertencia....174
Freno de mano eléctrico – Mensajes de información....175
Frenos....169
Frenos – Solución de problemas....171
Sistema antibloqueo de frenos....169
Freno sobre acelerador....170
Frenos – Solución de problemas....171
Frenos – Luces de advertencia....171
Frenos – Preguntas frecuentes....171

Funcionamiento de las puertas desde el exterior del vehículo.....50
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el comando a distancia.....50
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con la hoja de la llave.....50
Bloqueo y desbloqueo individual de las puertas con la hoja de la llave.....50
Funcionamiento de las puertas desde el interior del vehículo.....51
Bloqueo y desbloqueo de las puertas con el cierre centralizado.....51
Bloqueo y desbloqueo individual de las puertas con el botón de bloqueo.....51
Función de la luz interior.....86
Encendido y apagado de la función de la luz interior.....86
Qué es la función de la luz interior.....86
Función de memoria.....128
Fusibles – Solución de problemas.....270
Fusibles – Preguntas frecuentes.....270
Fusibles y relés.....261
Caja de fusibles debajo del capó.....261
Caja de fusibles del módulo de control de la carrocería.....267
Fusibles – Solución de problemas.....270

G

Glosario de símbolos.....14
Glosario de terminología de neumáticos.....301
Guardado del vehículo.....294
Guardado de una posición preestablecida.....128
Guía de la cámara de estacionamiento trasera.....191
Guía rápida.....20

H

Historial de manejo de la tracción integral inteligente.....165
Manejo en arena.....165
Manejo en barro y agua.....165
Manejo en nieve o hielo.....167
Manejo en terreno montañoso o empinado.....166
Maniobras de emergencia.....165

I

Identificación de los tipos de fusibles.....270
Identificación del vehículo.....337
Número de identificación del vehículo.....337
Placa de identificación del vehículo.....337
Iluminación exterior.....79
Control automático de las luces altas.....82
Control automático de las luces altas – Solución de problemas.....85
Encendido automático de faros.....80
Luces exteriores.....81
Ópticas delanteras.....79
Ópticas delanteras – Solución de problemas.....80
Iluminación interior.....86
Función de la luz interior.....86
Iluminación interior – Solución de problemas.....87
Luz ambiente.....86
Iluminación interior – Solución de problemas.....87
Iluminación interior – Preguntas frecuentes.....87
Indicación de distancia.....231
Activación y desactivación de la indicación de distancia.....233
Indicador de indicación de distancia.....233
Qué es la indicación de distancia.....231
Indicador de control de estabilidad.....182
Indicador del control de tracción.....179
Indicadores de alerta del conductor.....238
Advertencias del sistema.....238
Indicadores de alerta de tráfico cruzado.....226
Indicadores de Auto-Start-Stop.....145
Indicadores de distancia de objetos de la cámara de estacionamiento trasera.....192
Indicadores de espera automática.....178
Indicadores de la ayuda de estacionamiento.....189

Índice alfabético

Indicadores de la pantalla de visualización frontal.....108
Indicadores del control de velocidad crucero adaptativo.....208
Indicadores del control de velocidad crucero.....200
Indicadores del cuadro de instrumentos.....99
Airbag delantero.....100
Carga de EV.....99
Control automático de las luces altas.....99
Control de estabilidad.....100
Control de punto ciego.....99
Control de velocidad crucero.....99
Control de velocidad crucero adaptativo.....99
Espera automática.....99
EV ahora.....99
EV más tarde.....99
Faros antiniebla delanteros.....100
Listo para conducir.....100
Luces encendidas.....100
Luz alta.....100
Señal de giro.....100
Start-Stop automático.....99
Indicadores del sistema de alerta de ocupantes traseros.....127
Indicadores del sistema de información del punto ciego.....224
Indicadores del sistema de mantenimiento de carril.....218
Indicadores de posición de la transmisión automática.....160
Indicadores de reconocimiento de señal de tránsito.....240
Inflado de los neumáticos.....307
Información de choques y averías.....253
Apagado automático ante choques.....257
Arranque con cables de emergencia.....254
Remolque de recuperación.....257
Sistema de alerta postcolisión.....256
Información de llantas y neumáticos.....296
Información del vehículo eléctrico.....368
Estados de funcionamiento del vehículo.....368
Flujo de potencia.....368
Motivos por los que el motor está encendido.....369
Información de vehículos híbridos.....143
Información de vehículos híbridos – Solución de problemas.....143
Información de vehículos híbridos – Solución de problemas.....143
Información del vehículo eléctrico híbrido – Mensajes de información.....144
Información de vehículos híbridos – Luces de advertencia.....143
Información de vehículos híbridos – Preguntas frecuentes.....144
Información en la pared lateral del neumático.....297
Información sobre los neumáticos tipo P.....297
Información general del control de la climatización interior.....112
Calefacción rápida del interior.....113
Configuración recomendada de la calefacción.....113
Configuración recomendada del enfriamiento.....113
Consejos generales.....112
Desempañado de las ventanillas laterales en climas fríos.....113
Enfriamiento rápido del interior.....113
Información para el cliente.....387
Etiquetas de certificación de radiofrecuencia.....387
Ingreso a un espacio de estacionamiento paralelo.....195
Ingreso a un espacio de estacionamiento perpendicular.....195
Inspección de daño en los neumáticos.....308
Prácticas de seguridad.....308
Inspección de desgaste de los neumáticos.....307
Inspección de los vástagos de las válvulas de las llantas.....309
Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....24
Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores para la sujeción del sistema de seguridad para niños.....27

Instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento central.....27
Uso de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños.....26
Uso de correas de sujeción.....27
Uso de los cinturones de seguridad.....24
Instalación y desinstalación de la cubierta de la tapa del baúl.....245
Instalación de la cubierta del equipaje.....245
Remoción de la cubierta del equipaje.....245
Introducción.....13

L

Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Solución de problemas.....78
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Luces de advertencia.....78
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Preguntas frecuentes.....78
Liberación automática del freno de mano eléctrico.....174
Liberación del freno de estacionamiento eléctrico si la batería del vehículo se quedó sin carga.....174
Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual.....173
.....173
Limitaciones de acceso remoto.....55
Limitaciones de alerta del conductor.....238
Limitaciones de alerta de tráfico cruzado.....225
Limitaciones de arrastre del remolque.....247
Limitaciones del asistente de precolisión.....229
Asistente de intersección.....230
Limitaciones de la detección de ciclistas.....230
Limitaciones de la detección de peatones.....229
Limitaciones de la tracción integral inteligente.....164
Limitaciones del comando a distancia.....42
Limitaciones del control de velocidad crucero adaptativo.....202
Limitaciones del sensor.....202
Limitaciones del sistema de alerta de ocupantes traseros.....126
Limitaciones del sistema de control de presión de los neumáticos.....319
Limitaciones del sistema de información del punto ciego.....222
Limitaciones del sistema de mantenimiento de carril.....216
Limitaciones de reconocimiento de señal de tránsito.....240
Limpiaparabrisas automático.....74
Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia.....75
Ajustes del limpiaparabrisas automático.....74
Qué es el limpiaparabrisas automático.....74
Limpiaparabrisas.....74
Activación y desactivación del limpiaparabrisas.....74
Precauciones del limpiaparabrisas.....74
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....74
Arandelas.....77
Barrido de marcha atrás.....75
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas – Solución de problemas.....78
Limpiaparabrisas.....74
Limpiaparabrisas automático.....74
Limpieza del exterior del vehículo.....288
Limpieza de la parte inferior de la carrocería.....289
Limpieza de las ruedas.....288
Limpieza de las tiras o los gráficos.....289
Limpieza de las ventanas y las escobillas del limpiaparabrisas.....288
Limpieza del compartimiento del motor.....289
Limpieza de los elementos de cromo, aluminio o acero inoxidable.....288
Limpieza de los faros y las luces traseras.....288
Limpieza de los lentes y sensores de la cámara.....289
Precauciones para la limpieza de exteriores.....288

Limpieza del interior.....290
Limpieza de las alfombras.....291
Limpieza de las pantallas.....290
Limpieza del cuadro de instrumentos.....290
Limpieza del cuero y el vinilo.....290
Limpieza de los asientos de tela y el techo interior.....291
Limpieza de los cinturones de seguridad.....291
Limpieza de los compartimientos de almacenamiento.....291
Limpieza de los rieles del techo solar.....292
Limpieza del plástico.....290
Llaves y comandos a distancia – Solución de problemas.....45
Llaves y comandos a distancia – Mensajes de información.....45
Llaves y mandos a distancia.....42
Llaves y comandos a distancia – Solución de problemas.....45
Llenado y reposición de combustible – Solución de problemas.....154
Llenado y reposición de combustible – Luces de advertencia.....154
Llenado y reposición de combustible – Mensajes de información.....155
Luces de advertencia del cuadro de instrumentos.....97
Abrochar cinturón de seguridad.....98
Abrochar cinturón de seguridad trasero.....98
Advertencia de luces bajas.....98
Advertencia de neumático con presión baja.....98
Batería.....97
Capó entreabierto.....98
Falla del tren motriz.....99
Falla en el sistema eléctrico de alto voltaje.....98
Freno de estacionamiento eléctrico.....97
Luz indicadora de mal funcionamiento.....98
Nivel bajo de combustible.....98
Poco líquido del limpiaparabrisas.....98
Portón trasero abierto.....98
Presión del aceite.....98
Puerta entreabierta.....97
Sistema de frenos.....97
Sistema de frenos antibloqueo.....97
Temperatura del refrigerante del motor.....98
Vehículo enchufado.....99
Luces exteriores.....81
Advertencia sonora de la luz exterior.....82
Encendido y apagado de las luces antiniebla delanteras.....81
Encendido y apagado de las luces de conducción diurna.....81
Encendido y apagado de las luces de giro.....81
Indicadores de la luz exterior.....82
Luneta térmica.....113
Luz ambiente.....86
Ajuste de la iluminación ambiente.....87
Encendido y apagado de la iluminación ambiente.....86

M

Manejo económico.....250
Manejo en agua poco profunda.....250
Mantenimiento.....271
Aceite del motor.....274
Focos exteriores.....284
Focos interiores.....287
Medidor de combustible.....96
Limitaciones del medidor de combustible.....96
Qué es el medidor de combustible.....96
Qué es el recordatorio de combustible bajo.....96
Qué es la autonomía.....96
Ubicación de la tapa de carga de combustible.....96
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....102
Menú principal de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas.....101
Modo alerta.....217
Ajuste de la intensidad de la vibración del volante de dirección.....217

Cómo funciona el modo alerta.....217
Qué es el modo alerta.....217
Modo alerta y asistencia.....218
Cómo funciona el modo alerta y asistencia.....218
Qué es el modo alerta y asistencia.....218
Modo asistencia.....217
Cómo funciona el modo asistencia.....217
Qué es el modo asistencia.....217
Modo correcto de sentarse.....116
Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....32
Modo de conducción.....214
Deportivo.....214
Eco.....214
Nieve o arena profundas.....214
Normal.....214
Resbaladizo.....214
Modo Punto muerto temporal.....160
Ingreso al modo Punto muerto temporal.....161
Limitaciones del modo Punto muerto temporal.....161
Qué es el modo Punto muerto temporal.....160
Salida del modo Punto muerto temporal.....161
MyKey.....46
Ajustes de MyKey.....46
MyKey – Solución de problemas.....48
MyKey – Solución de problemas.....48
MyKey – Mensajes de información.....48
MyKey – Preguntas frecuentes.....49

N

Navegación.....363
Actualizaciones y precisión del mapa de navegación.....368
Cambio de formato del mapa.....365
cityseeker.....367
Establecimiento de destino.....363
Guía de viaje Michelin.....368
Orientación de la ruta.....365
Zoom.....365
Neumático desinflado
Véase: Cambio de rueda pinchada.....322
Número de identificación del vehículo.....337
Información general del número de identificación del vehículo.....337
Ubicación del número de identificación del vehículo.....337

Ó

Ópticas delanteras.....79
Encendido y apagado de espera de salida de las ópticas.....79
Indicador de las ópticas delanteras.....79
Uso de las ópticas delanteras de luz alta.....79
Ópticas delanteras – Solución de problemas.....80
Ópticas delanteras – Preguntas frecuentes.....80

P

Pantalla de consumo de combustible - Vehículo eléctrico híbrido (HEV).....103
Pantalla del cuadro de instrumentos.....101
Configuración personalizada.....103
Pantalla de visualización frontal.....106
Pantalla de visualización frontal – Solución de problemas.....109
Pantalla de visualización frontal – Solución de problemas.....109
Pantalla de visualización frontal – Mensajes de información.....109
Parabrisas térmico.....113
Descongelador del limpiaparabrisas.....113
Parada del motor.....145
Parada del motor cuando el vehículo está en movimiento.....139
Parada del motor cuando el vehículo no está en movimiento.....139
Pequeñas reparaciones de la pintura.....292

Personalización de la pantalla del cuadro de instrumentos - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas/Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....102
Adición de pantallas usando pantallas de selecciones.....102
Configuración de indicadores.....102
Pesos.....332
Pesos y dimensiones de arrastre.....248
Capacidades del peso de arrastre.....248
Pinchadura
Véase: Cambio de rueda pinchada.....322
Placa de identificación del vehículo.....337
Información general de la placa de identificación del vehículo.....338
Ubicación de la placa de identificación del vehículo.....337
Portaequipajes.....243
Ajuste de la barra transversal del portaequipajes.....243
Capacidades de carga del portaequipajes.....244
Instalación y desinstalación de las barras transversales del portaequipajes.....243
Precauciones del portaequipajes.....243
Portalentes.....135
Ubicación del posavasos.....135
Portón trasero.....60
Apertura del portón trasero.....60
Cierre del portón trasero.....60
Portón trasero – Solución de problemas.....67
Portón trasero – Solución de problemas.....67
Portón trasero – Luces de advertencia.....67
Portón trasero – Mensajes de información.....67
Portón trasero – Preguntas frecuentes.....68
Posavasos.....135
Precauciones del portavasos.....135
Posiciones de la transmisión automática.....159
Bajo (L).....159
Directa (D).....159
Estacionamiento (P).....159
Marcha atrás (R).....159
Punto muerto (N).....159
Precauciones con bajas temperaturas.....250
Precauciones de alerta del conductor.....237
Precauciones de alerta de tráfico cruzado.....225
Precauciones de arrastre del remolque.....247
Precauciones de asistencia de arranque en pendientes.....176
Precauciones de Auto-Start-Stop.....145
Precauciones de control de oscilación del remolque.....249
Precauciones de la ayuda de estacionamiento.....185
Precauciones de la batería de alta tensión del vehículo.....253
Choques.....253
Incendios.....253
Luego del incidente.....254
Precauciones de la batería de alta tensión.....158
Precauciones de la cámara de estacionamiento trasera.....191
Precauciones de la función de memoria.....128
Precauciones del asistente de precolisión.....228
Precauciones de la tracción integral inteligente.....164
Precauciones de la transmisión automática.....159
Precauciones del cargador de accesorio inalámbrico.....133
Precauciones del cinturón de seguridad.....31
Precauciones del control de velocidad crucero adaptativo.....201
Cuando sigue un vehículo.....202
Uso en terrenos con pendientes.....202
Precauciones del convertidor catalítico.....156
Precauciones del espejo interior.....90
Precauciones del freno.....169

Precauciones del fusible.....261
Precauciones del kit de diseño de la carrocería.....293
Precauciones del kit sellador de llantas y el kit inflador.....310
Precauciones de llenado y reposición de combustible.....148
Precauciones de los airbags.....39
Precauciones de los asientos delanteros.....116
Precauciones del portón trasero.....62
Precauciones del remolque del vehículo.....259
Precauciones del sistema de alerta de ocupantes traseros.....126
Precauciones del sistema de audio.....339
Precauciones del sistema de control de presión de los neumáticos.....318
Precauciones del sistema de información del punto ciego.....222
Precauciones del sistema de mantenimiento de carril.....215
Precauciones del tomacorriente.....132
Precauciones de mantenimiento.....271
Precauciones de reconocimiento de señal de tránsito.....239
Precauciones de seguridad para niños.....22
Precauciones de traslado de carga.....242
Precauciones para el sistema de asistencia de estacionamiento activo.....194
Preparación del vehículo para su almacenamiento.....294
Batería de 12 voltios.....295
Carrocería.....294
Frenos.....295
General.....294
Motor.....294
Neumáticos.....295
Sistemas híbridos de batería.....295
Privacidad de datos.....17
Servicios de terceros.....18
servicios que proveemos.....17
Programación del comando a distancia.....45
Programación de MyKey.....47
Puertas y cerraduras.....50
Bloqueo automático.....51
Bloqueo incorrecto.....52
Desbloqueo automático.....51
Funcionamiento de las puertas desde el exterior del vehículo.....50
Funcionamiento de las puertas desde el interior del vehículo.....51
Puertas y seguros – Solución de problemas.....52
Puertas y seguros – Solución de problemas.....52
Puertas y seguros – Luces de advertencia.....52
Puertas y seguros – Mensajes de información.....53
Puertas y seguros – Preguntas frecuentes.....54
Puertos USB.....130
Puntos de anclaje del baúl.....246
Precauciones del punto de anclaje del baúl.....246
Ubicación de los puntos de anclaje del baúl.....246
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....23
Qué son los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....23
Ubicación de los puntos de anclaje de la correa de sujeción superior del sistema de seguridad para niños.....23
Ubicación de los puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....23

Q

Qué es Auto-Start-Stop.....145
Qué es el alerta de tráfico cruzado.....225
Qué es el asistente de precolisión.....228
Qué es el cargador de accesorio inalámbrico.....133
Qué es el control del modo de manejo.....213
Qué es el control de velocidad crucero.....199
Requisitos.....199
Qué es el convertidor catalítico.....156

Qué es el Filtro de polen.....115
Qué es el freno de estacionamiento eléctrico.....173
Qué es el instructor de frenos - Vehículo eléctrico híbrido (HEV).....104
Qué es el medidor de potencia - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 12,3 pulgadas.....96
Qué es el medidor de potencia - Vehículos con: Pantalla del cuadro de instrumentos de 6,5 pulgadas.....96
Qué es el medidor de temperatura de refrigerante del motor.....97
Qué es el reconocimiento de señales de tránsito.....239
Qué es el resumen del viaje - Vehículo eléctrico híbrido (HEV).....104
Qué es el sellador de llantas y el kit inflador.....310
Qué es el sistema de alerta de ocupantes traseros.....126
Qué es el sistema de alerta de peatones.....41
Qué es el sistema de control de presión de los neumáticos.....317
Qué es el sistema de información del punto ciego.....222
Qué es el sistema de mantenimiento de carril.....215
Qué es el tomacorriente.....132
Qué es el velocímetro.....96
Qué es la alerta del conductor.....237
Qué es la asistencia al conductor activa.....194
Qué es la asistencia de arranque en pendientes.....176
Qué es la barra de información.....97
Qué es la batería de alta tensión.....158
Qué es la Cámara retrovisora.....191
Qué es la pantalla de visualización frontal.....106
Qué es MyKey.....46
Qué es un vehículo híbrido.....143
Qué son las luces de advertencia del cuadro de instrumentos.....97
Qué son los indicadores del cuadro de instrumentos.....99

R

Radio AM/FM.....341
Limitaciones de radio AM/FM.....341
Selección de una estación de radio.....341
Radio digital.....342
Activación y desactivación de la recepción de la radio digital.....342
Cómo funciona la radio digital.....342
Indicadores de la radio digital.....342
Limitaciones de la radio digital.....342
Qué es la radio digital.....342
Reanudación de la velocidad programada.....200
Reanudación de la velocidad programada de una parada completa.....207
Rearranque del motor.....145
Rebatimiento de los espejos exteriores.....91
Rebote de la ventanilla.....88
Anulación del rebote de la ventanilla.....89
Qué es el rebote de la ventanilla.....88
Rebote del techo solar.....93
Anulación del rebote del techo solar.....93
Qué es el rebote del techo solar.....93
Recomendaciones para la conducción.....250
Reconocimiento de señal de tránsito – Solución de problemas.....241
Reconocimiento de señal de tránsito – Mensajes de información.....241
Reconocimiento de señal de tránsito – Preguntas frecuentes.....241
Reconocimiento de señales de tráfico.....239
Reconocimiento de señal de tránsito – Solución de problemas.....241
Recordatorio de cinturones de seguridad.....34
Activación y desactivación del recordatorio de cinturón de seguridad.....36
Advertencias sonoras de recordatorio de cinturón de seguridad.....35
Cómo funciona el recordatorio de cinturón de seguridad.....34
Indicadores de recordatorio de cinturón de seguridad.....34

Reemplazo de las escobillas delanteras del limpiaparabrisas.....76
Reemplazo de las escobillas traseras del limpiaparabrisas.....76
Reemplazo del filtro de polen.....115
Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia.....45
Relaciones de transmisión.....329
Remoción de la hoja de la llave.....43
Remoción del vehículo del almacenamiento.....295
Remolque de emergencia.....259
Remolque del vehículo.....259
Remolque de recuperación.....257
Acceso al punto de remolque delantero.....257
Reproducción de medios mediante el puerto USB.....130
Reproducción o pausa de la fuente de audio.....339
Requisitos del sistema de información del punto ciego.....223
Requisitos de reemplazo de neumáticos.....302
Envejecimiento.....303
Restablecimiento de la computadora de a bordo.....105
Restablecimiento de una posición preestablecida.....128
Vinculación de una posición preconfigurada a su control remoto o a la llave pasiva.....129
Retorno automático a Estacionamiento (P).....161
Cómo funciona el retorno automático a Estacionamiento (P).....161
Limitaciones del retorno automático a Estacionamiento (P).....161
Rodaje inicial.....250
Rodaje inicial
Véase: Rodaje inicial.....250
Rotación de neumáticos.....309
Diagrama de rotación de los neumáticos.....309

S

Salida de un espacio de estacionamiento.....196
Seguridad para niños.....22
Instalación de los sistemas de seguridad para niños.....24
Puntos de anclaje del sistema de seguridad para niños.....23
Sistemas de seguridad para niños.....23
Seguridad.....69
Configuración del sistema de alarma antirrobo.....70
Seguridad – Solución de problemas.....71
Sistema antirrobo pasivo.....69
Sistema de alarma antirrobo.....69
Seguridad – Solución de problemas.....71
Seguridad – Mensajes de información.....71
Seguridad – Preguntas frecuentes.....72
Seguros para niños.....29
Lado derecho.....30
Lado izquierdo.....30
Selección de la fuente de audio.....339
Selección de un modo de manejo.....213
Sellador de neumáticos y kit inflador.....310
Silenciamiento del audio.....340
Símbolos usados en el vehículo.....14
Sistema antibloqueo de frenos.....169
Indicadores del sistema antibloqueo de frenos.....169
Limitaciones del sistema antibloqueo de frenos.....169
Sistema antirrobo pasivo.....69
Cómo funciona el sistema antirrobo pasivo.....69
Qué es el sistema antirrobo pasivo.....69
Sistema de alarma antirrobo.....69
Activación del sistema de alarma antirrobo.....70
Cómo funciona el sistema de alarma antirrobo.....69
Cuáles son los sensores de inclinación.....70
Cuáles son los sensores interiores.....69
Desactivación del sistema de alarma antirrobo.....70

Índice alfabético

Qué es el sistema de alarma antirrobo.....69
Qué es la alarma de la batería auxiliar.....70
Qué es la alarma del perímetro.....69
Sistema de alerta de ocupantes traseros.....126
Sistema de alerta de peatones.....41
Sistema de alerta postcolisión.....256
Apagado del sistema de alerta de poschoques.....256
Cómo funciona el sistema de alerta de poschoques.....256
Limitaciones del sistema de alerta de poschoques.....256
Qué es el sistema de alerta de poschoques.....256
Sistema de asistencia de estacionamiento activo.....194
Asistencia de estacionamiento activo – Solución de problemas.....197
Sistema de audio.....339
Radio AM/FM.....341
Radio digital.....342
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....317
Sistema de control de presión de los neumáticos – Solución de problemas.....319
Sistema de control de presión de los neumáticos – Solución de problemas.....319
Sistema de control de presión de los neumáticos – Luces de advertencia.....319
Sistema de control de presión de los neumáticos – Mensajes de información.....321
Sistema de información del punto ciego.....222
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas.....224
Sistema de información del punto ciego – Solución de problemas.....224
Sistema de información del punto ciego – Mensajes de información.....224
Sistema de mantenimiento de carril.....215
Modo alerta.....217
Modo alerta y asistencia.....218
Modo asistencia.....217
Sistema de mantenimiento de carril – Solución de problemas.....219
Sistema de mantenimiento de carril – Solución de problemas.....219
Sistema de mantenimiento de carril – Mensajes de información.....219
Sistema de mantenimiento de carril – Preguntas frecuentes.....220
Sistema de tracción integral inteligente.....164
Historial de manejo de la tracción integral inteligente.....165
Tracción integral inteligente – Solución de problemas.....168
Sistemas de seguridad para niños.....23
Información de la posición del sistema de seguridad para niños.....23
Solidificación del vehículo.....292
Solución de problemas de SYNC™ 3.....373
Aplicaciones.....381
Audio USB y Bluetooth.....374
Conectividad wifi.....383
Información adicional y asistencia.....386
Navegación.....380
Perfiles personales.....384
Reconocimiento de voz.....373
Restablecimiento del sistema.....386
Teléfono.....377
Start-Stop automático – Solución de problemas.....146
Start-Stop automático – Mensajes de información.....146
Start-Stop automático – Preguntas frecuentes.....147
Start-Stop automático.....145
Start-Stop automático – Solución de problemas.....146
Sugerencias de arrastre de remolque.....247
SYNC™ 3.....344
Información general.....344

T

Techo solar.....92
Rebote del techo solar.....93
Techo solar
Véase: Techo solar.....92
Teléfono.....361
Android Auto.....362
Apple CarPlay.....362
Emparejamiento del teléfono celular por primera vez.....361
Mensajes de texto.....362
Uso del celular.....361
Tomacorriente.....132
Traba del capó
Véase: Apertura y cierre del capó.....271
Traba de los controles de la luneta.....89
Tracción integral inteligente – Solución de problemas.....168
Tracción integral inteligente – Mensajes de información.....168
Transmisión automática – Solución de problemas.....163
Transmisión automática – Mensajes de información.....163
Transporte de carga.....242
Portaequipajes.....243
Transporte del vehículo.....258
Tuercas de rueda.....327

U

Ubicación de la cámara de estacionamiento trasera.....191
Ubicación de la etiqueta del neumático.....296
Ubicación del cargador de accesorio inalámbrico.....134
Ubicación del depósito del líquido de frenos.....170
Ubicación del embudo de llenado de combustible.....150
Ubicación del extintor de incendios.....260
Ubicación de los botones de la función de memoria.....128
Ubicación de los puertos USB.....130
Puertos USB para la transferencia de datos.....130
Puertos USB solo de carga.....130
Ubicación de los sensores del alerta de tráfico cruzado.....226
Ubicación de los sensores del asistente de precolisión.....231
Ubicación de los sensores del sistema de información del punto ciego.....223
Ubicación del sellador de llantas y el kit inflador.....310
Ubicación del teclado de acceso sin llave.....55
Ubicación del tomacorriente.....132
Ubicación del vehículo.....43
Uso de cadenas para nieve.....304
Uso de espera automática.....177
Uso del comando a distancia.....42
Alarma de emergencia.....42
Arranque remoto.....42
Destrabar.....42
Portón trasero.....42
Trabar.....42
Uso del kit sellador de llantas y el kit inflador.....311
Primera etapa: Volver a inflar el neumático con el compuesto sellador y aire.....312
Qué debe hacer cuando se pincha un neumático.....312
Qué debe hacer después de sellar el neumático.....314
Segunda etapa: Verifique la presión de los neumáticos con el kit inflador.....314
Sugerencias sobre el uso del kit.....311
Uso de los controles de la pantalla del cuadro de instrumentos.....101
Botón 101
Botones de alternancia.....101
Botón Regresar.....101
Indicador de Estado.....101
Uso del reconocimiento de voz.....346
Comandos de configuración de voz.....352
Comandos de voz del climatizador.....348
Comandos de voz de navegación.....350
Comandos de voz para aplicaciones móviles.....352

Comandos de voz para el control de audio.....347
Comandos de voz para teléfonos.....348
Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos.....48
Uso de neumáticos de verano.....304

V

Ventanillas.....88
Rebote de la ventanilla.....88
Ventilación
Véase: Climatización.....110
Ventilación con el techo solar.....92
Verificación de la presión de los neumáticos.....307
Verificación del nivel de líquido de frenos.....170
Verificación del refrigerante.....275
Cambio de refrigerante.....277
Climas extremos.....277
Control de la temperatura del refrigerante del motor.....279
Refrigeración a prueba de fallas.....277
Reposición de líquido refrigerante.....276
Visualización de la presión de los neumáticos.....319
Volante de dirección.....73