



Llegá más lejos

Ford Argentina S.C.A.
División Asistencia al Cliente
Publicaciones Técnicas
Industria Argentina



Manual del propietario

La información que incluye esta publicación estaba aprobada al momento de enviarse a imprenta. Como parte de la política de continua mejora, Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones, diseño o equipamiento en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación ni Ford ni sus Concesionarios. Queda prohibida la reproducción, la transmisión, el almacenamiento o la traducción total o parcial de esta publicación, sea cual sea la forma o el medio empleado, sin la previa autorización escrita por parte de Ford.

© Ford Motor Company 2017

Todos los derechos reservados.

Número de pieza: D391/MONDEO19/MP/

Edición: 10 /2018

Nota: Entiéndase por Ford en Argentina a Ford Argentina S.C.A., en Chile a Ford Chile SpA, en Perú a Ford Perú S.R.L., en Uruguay, Paraguay y Bolivia a Ford Motor Company.



El papel utilizado para la impresión fue producido bajo prácticas forestales responsables y cuenta con la certificación de Cadena de Custodia FSC® (Forest Stewardship Council®).

Contenido

Introducción

| | |
|-----------------------------------------------|----|
| Acerca de este manual | 7 |
| Glosario de símbolos | 7 |
| Grabación de datos | 9 |
| Recomendación de las piezas de repuesto | 10 |
| Equipos de comunicación móvil | 11 |

Guía rápida

| | |
|-------------------------------------------------|----|
| Vista general del tablero de instrumentos | 12 |
|-------------------------------------------------|----|

Seguridad para niños

| | |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Instalación de los sistemas de seguridad para niños | 14 |
| Posicionamiento del sistema de seguridad para niños | 24 |
| Seguros para niños | 27 |

Cinturones de seguridad

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| Funcionamiento | 28 |
| Modo de abrocharse los cinturones de seguridad | 29 |
| Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad | 33 |
| Recordatorio de cinturones de seguridad | 33 |

Sistema de seguridad pasivo

| | |
|-------------------------------------------------------|----|
| Funcionamiento | 34 |
| Airbag del conductor | 34 |
| Airbag del acompañante | 35 |
| Airbags laterales | 35 |
| Airbags inferiores del conductor y del pasajero | 36 |
| Airbags de cortina lateral | 36 |

Llaves y mandos a distancia

| | |
|--------------------------------------------------|----|
| Información general sobre radiofrecuencias | 38 |
|--------------------------------------------------|----|

| | |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Mando a distancia | 38 |
| Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia | 43 |

MyKey

| | |
|-----------------------------------------------------|----|
| Funcionamiento | 44 |
| Creación de MyKey | 46 |
| Borrado de toda la información de MyKey | 46 |
| Comprobación del estado del sistema MyKey | 47 |
| Uso de MyKey con sistemas de arranque remotos | 47 |
| Detección de problemas de MyKey | 47 |

Puertas y cerraduras

| | |
|---------------------------------------------|----|
| Bloqueo y desbloqueo | 49 |
| Apertura sin llave | 53 |
| Desbloqueo del baúl desde el interior | 55 |

Seguridad

| | |
|--------------------------------|----|
| Sistema pasivo antirrobo | 57 |
| Alarma antirrobo | 58 |

Volante de dirección

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección eléctrica | 59 |
| Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección manual | 60 |
| Mando del sistema de audio | 60 |
| Control por voz | 61 |
| Control de velocidad crucero | 61 |
| Control de pantalla informativa | 62 |

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

| | |
|-----------------------------------|----|
| Limpiaparabrisas | 63 |
| Limpiaparabrisas automático | 63 |
| Lavaparabrisas | 64 |

Contenido

Iluminación

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| Información general | 66 |
| Control de la iluminación | 66 |
| Encendido automático de faros | 67 |
| Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos | 68 |
| Luces con retardo de seguridad | 68 |
| Iluminación diurna | 68 |
| Control de iluminación de faros automáticos | 68 |
| Faros antiniebla delanteros | 70 |
| Nivelación de los faros | 70 |
| Faros direccionales | 70 |
| Intermitentes | 71 |
| Luces interiores | 71 |
| Luz ambiente | 72 |

Ventanillas y espejos retrovisores

| | |
|---------------------------------------|----|
| Alzacristales eléctricos | 73 |
| Apertura y cierre globales | 74 |
| Espejos retrovisores exteriores | 74 |
| Espejo retrovisor interior | 78 |
| Parasoles | 78 |
| Techo solar | 79 |

Cuadro de instrumentos

| | |
|------------------------------------------------|----|
| Cuadro de instrumentos | 80 |
| Indicadores y luces de advertencia | 83 |
| Señales acústicas de aviso e indicadores | 86 |

Pantallas informativas

| | |
|-------------------------------|----|
| Información general | 87 |
| Mensajes de información | 96 |

Climatización

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Climatización automática - Vehículos con: Pantalla táctil, Vehículos sin: Sistema de audio Sony | 111 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Climatización automática - Vehículos con: Sistema de audio Sony/Pantalla táctil | 112 |
| Información general del control de la climatización interior | 114 |
| Luneta térmica | 115 |
| Espejos exteriores térmicos | 115 |
| Filtro de polen | 116 |
| Arranque remoto | 116 |

Asientos

| | |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Modo correcto de sentarse | 117 |
| Apoyacabezas | 117 |
| Asientos de ajuste eléctrico | 119 |
| Función de memoria | 121 |
| Asientos traseros | 123 |
| Asientos calefaccionados | 124 |
| Asientos con control de aire acondicionado y calefacción | 125 |

Tomacorrientes auxiliares

| | |
|---------------------------------|-----|
| Tomacorrientes auxiliares | 127 |
|---------------------------------|-----|

Compartimentos guardaobjetos

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Consola central | 128 |
| Consola del techo | 128 |
| Apoyabrazos del asiento trasero | 128 |

Arranque y parada del motor

| | |
|----------------------------------|-----|
| Información general | 129 |
| Arranque sin llave | 129 |
| Arranque de un motor Nafta | 130 |

Combustible y carga de combustible

| | |
|------------------------------------------------------|-----|
| Precauciones de seguridad | 133 |
| Calidad del combustible | 134 |
| Ubicación del embudo de llenado de combustible | 134 |

Contenido

| | |
|---------------------------------|-----|
| Bajo nivel de combustible | 135 |
| Carga de combustible | 135 |
| Consumo de combustible | 138 |

Control de emisiones del motor

| | |
|-------------------|-----|
| Catalizador | 140 |
|-------------------|-----|

Caja de cambios

| | |
|----------------------------------|-----|
| Caja de cambios automática | 141 |
|----------------------------------|-----|

Frenos

| | |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Información general | 147 |
| Consejos para conducir con frenos antibloqueo | 147 |
| Freno de estacionamiento eléctrico | 148 |
| Asistencia de arranque en pendientes | 149 |

Control de tracción

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Funcionamiento | 151 |
| Uso del control de tracción | 151 |

Control de estabilidad

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Funcionamiento | 152 |
| Uso del control de estabilidad | 153 |

Ayuda de estacionamiento

| | |
|--------------------------------------------------|-----|
| Funcionamiento | 154 |
| Asistencia de estacionamiento trasera | 155 |
| Asistencia de estacionamiento delantero | 156 |
| Sistema lateral de sensores | 157 |
| Sistema de Estacionamiento Asistido | 158 |
| Cámara retrovisora | 166 |

Control de velocidad crucero

| | |
|----------------------|-----|
| Funcionamiento | 170 |
|----------------------|-----|

| | |
|--------------------------------------------------|-----|
| Uso del control de velocidad crucero | 170 |
| Uso del control de velocidad adaptativo | 171 |

Ayudas a la conducción

| | |
|---------------------------------------------|-----|
| Alerta al conductor | 180 |
| Sistema de mantenimiento de carril | 182 |
| Dirección | 186 |
| Asistente precolisión | 187 |

Remolque

| | |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Conducción con un trailer | 191 |
| Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas | 192 |

Recomendaciones para la conducción

| | |
|----------------------------------------------|-----|
| Rodaje inicial | 194 |
| Conducción económica | 194 |
| Precauciones con bajas temperaturas | 194 |
| Conducción por agua | 195 |
| Cubrealfombras del piso | 195 |

Emergencias en el camino

| | |
|--------------------------------------------|-----|
| Luces intermitentes de emergencia | 197 |
| Matafuegos | 197 |
| Corte de combustible | 197 |
| Arranque con cables de emergencia | 198 |
| Sistema de alerta postcolisión | 200 |
| Transporte del vehículo | 201 |
| Puntos de remolque | 201 |

Fusibles y relés

| | |
|----------------------------------------------------|-----|
| Tabla de especificaciones de los fusibles | 203 |
| Cambio de fusibles | 213 |

Contenido

Mantenimiento

| | |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Información general | 215 |
| Apertura y cierre del capó | 215 |
| Bajo el capó - Vista de conjunto | 216 |
| Varilla indicadora de nivel de aceite | 218 |
| Comprobación del aceite de motor | 218 |
| Reinicialización del testigo del cambio de aceite | 219 |
| Comprobación del líquido refrigerante de motor | 219 |
| Comprobación del aceite de la caja de cambios automática | 224 |
| Comprobación del líquido de frenos | 224 |
| Comprobación del fluido del lavaparabrisas | 224 |
| Cambio de la batería de 12 V | 224 |
| Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas | 226 |
| Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas | 227 |
| Alineación de los faros | 227 |
| Cambio de lámparas | 228 |
| Cambio del filtro de aire del motor | 230 |

Cuidados del vehículo

| | |
|------------------------------------------------|-----|
| Limpieza del exterior del vehículo | 232 |
| Encerado | 233 |
| Limpieza del motor | 233 |
| Limpieza de las ventanillas y escobillas | 234 |
| Limpieza del interior | 234 |
| Pequeñas reparaciones de la pintura | 236 |
| Limpieza de llantas | 236 |
| Guardado del vehículo | 237 |
| Equipos de diseño de la carrocería | 239 |

Llantas y neumáticos

| | |
|---------------------------------|-----|
| Información general | 240 |
| Cuidado de los neumáticos | 240 |

| | |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Uso de neumáticos de verano | 246 |
| Sistema de control de la presión de los neumáticos | 246 |
| Cambio de una rueda | 251 |
| Especificaciones técnicas | 258 |

Capacidades y especificaciones

| | |
|-------------------------------------------------|-----|
| Datos técnicos motor | 260 |
| Relaciones de transmisión | 262 |
| Especificaciones de la suspensión | 263 |
| Pesos | 265 |
| Dimensiones del vehículo | 266 |
| Número de identificación del vehículo | 268 |
| Etiqueta de identificación del vehículo | 269 |
| Número del motor | 269 |
| Capacidades y especificaciones | 269 |
| Tabla de especificaciones de las lámparas | 271 |

Sistema de audio

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Información general | 273 |
| Unidad de audio - Vehículos con: Pantalla táctil, Vehículos sin: Sistema de audio Sony | 274 |
| Unidad de audio - Vehículos con: Sistema de audio Sony/Pantalla táctil | 275 |
| Puerto USB | 277 |
| Puertos de multimedia | 277 |

SYNCTM 3

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Información general | 278 |
| Pantalla de inicio | 292 |
| Uso del reconocimiento de voz | 292 |
| Entretenimiento | 298 |
| Climatizador | 301 |
| Teléfono | 303 |
| Navegación | 310 |

Contenido

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Aplicaciones | 322 |
| Configuración | 323 |
| Diagnóstico de fallas SYNC™ 3 | 335 |

Ford Protect

| | |
|--------------------|-----|
| Ford Protect | 352 |
|--------------------|-----|

Apéndices

| | |
|------------------------------------------------|-----|
| Compatibilidad electromagnética | 353 |
| Contrato de licencia de usuario final | 356 |
| Declaración de conformidad | 385 |

Introducción

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir Ford. Le recomendamos que dedique un poco de su tiempo para leer este manual y conocer su vehículo. Mientras más sepa acerca de su vehículo, mayor seguridad y placer sentirá al conducirlo.



PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: Este manual describe las características y opciones del producto disponibles en toda la gama de modelos disponibles, incluso antes de que estén disponibles. Es posible que se describan opciones que no estén equipadas en el vehículo que compró.

Nota: Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar las funciones de la manera en que se ven en distintos modelos, por lo que algunas pueden parecerle diferentes de las de su vehículo.

Nota: Use y opere el vehículo de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.

Nota: Si vende su vehículo, entregue también este manual. Es una parte esencial del vehículo.

Este manual puede calificar la ubicación de una pieza como del lado izquierdo o del lado derecho. El lado correspondiente se determina teniendo en cuenta la orientación del asiento de adelante.



E154903

- A Lado derecho
- B Lado izquierdo

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

A continuación, le mostramos algunos de los símbolos que pueden aparecer en su vehículo.



Alerta de seguridad



Consulte el manual del propietario



Sistema de aire acondicionado



Sistema de frenos antibloqueo



Evitar fumar, producir llamas o chispas



Batería.

Introducción



Ácido de la batería



Nivel del líquido para frenos.



Sistema de frenos



Falla en los frenos



Filtro de aire del habitáculo



Revisar tapón de combustible



Seguro de puertas de seguridad para niños



Desbloqueo de puertas de seguridad para niños



Anclaje inferior de asiento para niños



Anclaje para correas de sujeción de asientos para niños



Control de velocidad crucero



No abrir si está caliente



Mal funcionamiento de la dirección electrónica asistida



Filtro de aire del motor



Refrigerante del motor



Temperatura del refrigerante del motor



Aceite del motor



Gas explosivo



Advertencia del ventilador



Abrochar cinturón de seguridad



Airbag delantero



Faros antiniebla delanteros.



Restablecimiento de la bomba de combustible



Compartimento de fusibles



Luces intermitentes de emergencia



Luneta térmica



Parabrisas térmico.



Mecanismo interior de liberación del baúl



Crique



Mantener fuera del alcance de los niños

Introducción



Control de luces.



Advertencia de presión baja de los neumáticos



Mantener el nivel correcto de líquido



Alarma de emergencia



Asistencia de estacionamiento.



Freno de estacionamiento.



Líquido de dirección hidráulica



Alzacristales eléctricos.



Bloqueo de los alzacristales eléctricos



Controlar el motor



Revisión pronta del motor



Airbag lateral



Protección para los ojos



Control de estabilidad.



Limpia y lavaparabrisas

GRABACIÓN DE DATOS

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo incorporan módulos de almacenamiento de datos que almacenan datos técnicos sobre las condiciones del vehículo, eventos y desperfectos de forma temporal o permanente.

En general, dichos datos técnicos registran las condiciones de las piezas, los módulos, los sistemas o el entorno:

- condiciones de operación de componentes del sistema (por ejemplo, niveles de llenado),
- mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales (por ejemplo, cantidad de revoluciones/velocidad rotacional de las ruedas, desaceleración o aceleración lateral),
- desperfectos y defectos en componentes importantes del sistema (por ejemplo, sistema de iluminación y de frenos),
- reacciones del vehículo ante situaciones particulares de manejo (por ejemplo, inflado del airbag y activación del sistema de control de estabilidad),
- condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y contribuyen a la identificación y a la corrección de desperfectos, así como a la optimización de las funciones del vehículo. Con estos datos, no es posible crear perfiles de desplazamiento que permitan identificar las rutas recorridas.

Si se realizan servicios (por ejemplo, trabajos de reparación, procesos de servicio, casos de garantía, aseguramiento de la calidad), los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) pueden leer estos datos técnicos de los módulos

Introducción

de almacenamiento de datos de eventos y de desperfectos por medio de dispositivos especiales de diagnóstico. De ser necesario, usted recibirá información adicional. Después de corregir un desperfecto, se eliminan los datos correspondientes del módulo de almacenamiento de desperfectos o se sobrescriben constantemente.

Cuando se utiliza el vehículo, pueden darse situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informes de accidentes, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) se asocian a personas específicas (posiblemente, con la asistencia de un experto).

Las funciones adicionales acordadas de manera contractual con el cliente (por ejemplo, ubicación del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos específicos del vehículo desde este.

Nota: *No conecte dispositivos de conexión inalámbrica al conector de enlace de datos. Terceros no autorizados podrían obtener acceso a los datos del vehículo, lo que podría perjudicar el rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo permita que las instalaciones de reparaciones que siguen nuestras instrucciones de servicio y reparación conecten sus equipos al conector de enlace de datos.*

RECOMENDACIÓN DE LAS PIEZAS DE REPUESTO

El vehículo se fabricó conforme a los más altos estándares usando piezas de calidad. Le recomendamos que exija el uso de piezas de repuesto Ford y Motorcraft originales cada vez que su vehículo requiera de mantenimiento programado o de arreglos. Puede identificar las piezas Ford y Motorcraft originales con facilidad si busca los logotipos de Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en sus embalajes.

Mantenimiento programado y arreglos mecánicos

Una de las mejores maneras de asegurarse de que su vehículo funcione durante años es realizar el mantenimiento según nuestras recomendaciones y usando piezas que cumplan con las especificaciones detalladas en este Manual del propietario. Las piezas Ford y Motorcraft originales satisfacen o superan dichas especificaciones.

Arreglo de choques

Deseamos que nunca se vea involucrado en un choque, pero sabemos que los accidentes ocurren. Las piezas de repuesto originales de Ford satisfacen nuestros estrictos requerimientos de montaje, acabado, integridad estructural, protección anticorrosiva y resistencia a abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas proporcionen el nivel necesario de protección como un sistema completo. Una excelente manera de asegurarse de contar con dicho nivel de protección es usar piezas de repuesto originales de Ford para el arreglo de daños por choques.

Introducción

Garantía de las piezas de repuesto

Las piezas de repuesto originales de Ford y Motorcraft son las únicas piezas que cuentan con la Garantía de Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra los daños ocasionados al vehículo como resultado de fallas en piezas que no sean de Ford. Para obtener más información, consulte los términos y las condiciones de la Garantía de Ford.

EQUIPOS DE COMUNICACIÓN MÓVIL

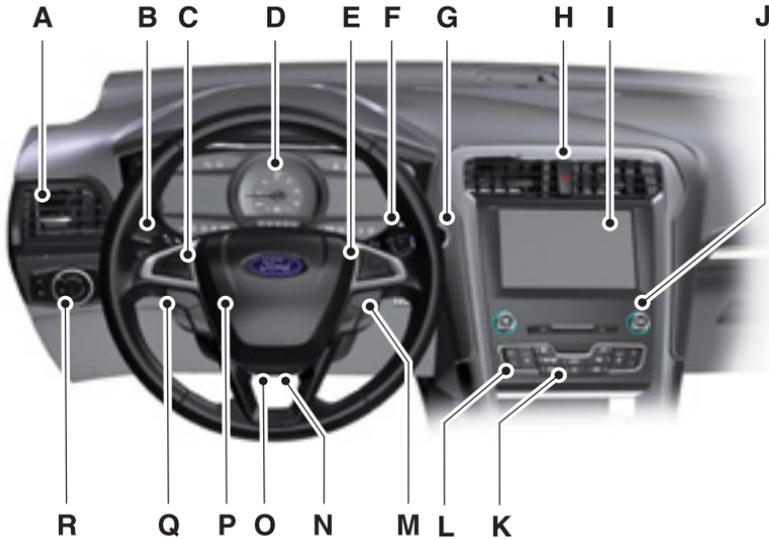


PELIGRO: Manejar mientras está distraído puede provocar la pérdida de control del vehículo, choques y lesiones. Se recomienda que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras maneja. Su responsabilidad principal es la operación segura de su vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo de mano al conducir y lo instamos a utilizar sistemas operados por voz siempre que sea posible. Asegúrese de estar al tanto de todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El uso de equipos de comunicación móvil es cada vez más importante al atender asuntos de negocios y también personales. Sin embargo, no debe arriesgar su seguridad ni la de otros al usar esos equipos. Las comunicaciones móviles pueden aumentar la seguridad personal cuando se usan correctamente, especialmente en situaciones de emergencia. Para evitar que se pierdan los beneficios de los equipos de comunicación móvil, la seguridad debe ser lo principal a

la hora de utilizarlos. Los equipos de comunicación móvil incluyen teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción, entre otros.

VISTA GENERAL DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



E271850

- A Difusores de aire.
- B Luces de giro. Véase **Intermitentes** (página 71).
- C Controles de la pantalla de información. Véase **Control de pantalla informativa** (página 62).
- D Tablero de instrumentos. Véase **Cuadro de instrumentos** (página 80).
- E Controles de la pantalla de información. Véase **Control de pantalla informativa** (página 62).
- F Palanca del limpiaparabrisas. Véase **Limpiaparabrisas y lavaparabrisas** (página 63).
- G Arranque sin llave. Véase **Arranque sin llave** (página 129).
- H Luces intermitentes de emergencia. Véase **Luces intermitentes de emergencia** (página 197).
- I Pantalla de información y entretenimiento.
- J Sistema de audio. Véase **Sistema de audio** (página 273).
- K Climatizador. Véase **Climatización** (página 111).

- L Ventanillas y espejos térmicos. Véase **Luneta térmica** (página 115).
- M Control de audio. Véase **Mando del sistema de audio** (página 60). Control por voz. Véase **Control por voz** (página 61).
- N Airbag inferior del conductor. Véase **Airbags inferiores del conductor y del pasajero** (página 36).
- O Palanca de ajuste del volante de dirección. Véase **Ajuste del volante de dirección** (página 60).
- P Bocina.
- Q Control de velocidad crucero. Véase **Control de velocidad crucero** (página 61).
- R Control de luces. Véase **Control de la iluminación** (página 66).

Seguridad para niños

INSTALACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



E161855

PELIGRO: ¡Peligro extremo! Nunca use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.



E68916

PELIGRO: Todos los niños menores de 10 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar correctamente, y en todo momento, los sistemas de seguridad apropiados para niños. Si no sigue estas indicaciones podría aumentarse en gran medida el riesgo de lesiones o la muerte.

PELIGRO: Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando instale el asiento para niños.

PELIGRO: No modifique los asientos para niños de ninguna manera.

PELIGRO: No lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo esté en movimiento.

PELIGRO: No deje solos a los niños ni a las mascotas dentro del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen los asientos para niños.

PELIGRO: Si usa un sistema de seguridad y un cinturón de seguridad para niños, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté flojo ni torcido.

PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.

PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Seguridad para niños

Nota: La legislación relacionada con el uso obligatorio de asientos para niños varía de país a país.

Nota: Solo use los asientos para niños certificados y aprobados para uso en el vehículo.

Asientos para niños de diferentes edades



PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.



PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Para obtener información más detallada sobre cómo usar o elegir el asiento para niños más apropiado, consulte al fabricante del asiento. Si el asiento para niños no está colocado correctamente, el niño puede sufrir lesiones en caso de un accidente.

Use el asiento para niños correspondiente según se describe a continuación:

Asiento de seguridad para bebés



E68918

El uso del dispositivo de seguridad conocido como asiento de seguridad para bebés orientado hacia atrás es obligatorio para los niños de hasta un año de edad.

Asiento de seguridad para niños



E68920

El uso del dispositivo de seguridad conocido como asiento para niños es obligatorio para niños de más de un año de edad hasta los cuatro años de edad, inclusive.

Seguridad para niños

Asientos auxiliares

 **PELIGRO:** No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar solo con la correa de la cintura del cinturón de seguridad.

 **PELIGRO:** No instale un asiento auxiliar ni un almohadón auxiliar con un cinturón de seguridad flojo o torcido.

 **PELIGRO:** No ubique la parte del hombro del cinturón de seguridad debajo del brazo o detrás de la espalda ni deje que el niño lo haga. Si no sigue esta instrucción puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones o causar la muerte en un choque.

 **PELIGRO:** No use almohadas, libros o toallas para modificar la altura del niño. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

 **PELIGRO:** Asegúrese de que los niños se sienten derechos.

El uso del dispositivo de seguridad conocido como asiento auxiliar es obligatorio para niños de más de cuatro años de edad hasta los siete años y medio de edad, inclusive. Los niños entre cuatro y siete años de edad deben usar un asiento auxiliar.

Asiento auxiliar



E70710

Recomendamos que use un asiento auxiliar que combine un almohadón con un respaldo en lugar de solo un almohadón auxiliar. La posición del asiento elevado le permitirá colocar la correa del hombro del cinturón de seguridad para adultos sobre el centro del hombro del niño y la correa del regazo apretada contra las caderas.

Almohadón auxiliar



E68924

Seguridad para niños

Uso de cinturones de seguridad de dos y tres puntos



PELIGRO: No coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en frente de un airbag activo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Algunos asientos para niños pueden bloquear el acceso a la hebilla del cinturón de seguridad o los anclajes ISOFIX inferiores y, posiblemente, no estén disponibles para su uso. Para evitar riesgos de sufrir lesiones, asegúrese de que los pasajeros solo usen los asientos en los que estén correctamente asegurados. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Los niños menores de diez años de edad deben viajar en el asiento trasero del vehículo y usar cada uno un cinturón de seguridad o un sistema de retención equivalente.

Para colocar un asiento de seguridad para niños en un asiento con cinturón de seguridad de tres puntos, siga las siguientes recomendaciones:

- Use la hebilla del cinturón de seguridad correspondiente para ese asiento.
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta escuchar un clic y sentir que se engancha. Asegúrese de que la lengüeta esté sujeta firmemente a la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y lejos del asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se libere por accidente.

- Coloque el respaldo del asiento del vehículo en posición vertical.
- Coloque el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Vea el Paso 5. Este vehículo no requiere el uso de un clip de fijación.

Realice los siguientes pasos para colocar el asiento de seguridad para niños en un asiento con cinturón de seguridad de tres puntos:

Nota: *A pesar de que el asiento para niños que aparece en la imagen está orientado hacia adelante, los pasos para la colocación de un asiento orientado hacia atrás son los mismos.*

Cinturones de seguridad estándar



E142528

1. Coloque el asiento para niños en un asiento que cuente con un cinturón de seguridad de tres puntos.



E142529

Seguridad para niños

2. Tire hacia abajo la correa del hombro y luego sujete esta correa junto con la correa del regazo.



E142530

3. Mientras sostiene juntas las dos correas, pase la lengüeta a través del asiento para niños según las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que las correas del cinturón no estén torcidas.

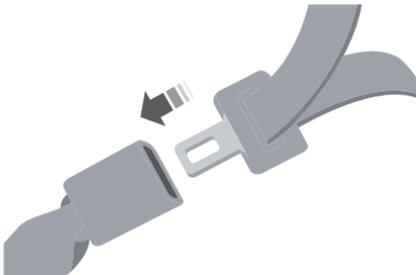


E142875

5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, agarre la parte del hombro del cinturón y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.

Nota: El modo de bloqueo automático está disponible para los asientos traseros y para el asiento del acompañante. Este vehículo no requiere el uso de un clip de fijación.

6. Permita que el cinturón se retraiga para que no quede flojo. El cinturón emite un clic a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.
7. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (si está en el modo de bloqueo automático, no podrá sacar más cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos 5 y 6.



E142531

4. Coloque la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección de la lengüeta) a ese asiento hasta escuchar un clic. Asegúrese de que la lengüeta esté firmemente enganchada tirando de esta.

Seguridad para niños



E142533

- Elimine la holgura restante del cinturón. Empuje el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo, presionando o empujando hacia abajo con las rodillas el sistema de seguridad para niños mientras tira la correa del hombro hacia arriba para eliminar la holgura del cinturón. Esto es necesario evitar que la correa quede floja una vez que agregue el peso adicional del niño al sistema de seguridad para niños. Esto también ayuda a lograr un ajuste adecuado del asiento para niños al vehículo. Muchas veces, una leve inclinación hacia la hebilla también lo ayudará a eliminar la holgura restante del cinturón.
- Enganche la correa de sujeción (si el asiento para niños está equipado).



E142534

- Antes de poner al niño en el asiento, mueva con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente ajustado en su lugar. Para controlar esto, tome el asiento desde el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia ambos lados y de adelante hacia atrás. Para una correcta instalación, no se debe mover más de 2,5 cm.

Cinturones de seguridad inflables



E142528

- Coloque el asiento para niños en un asiento que cuente con un cinturón de seguridad de tres puntos.



E146522

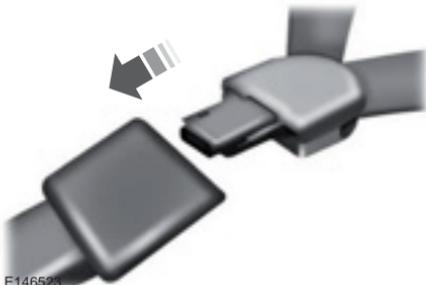
Seguridad para niños

- Luego de ubicar el asiento para niños en el asiento adecuado, tome la correa del hombro y de la cadera juntas desde la parte posterior de la lengüeta del cinturón.



E142530

- Mientras sostiene las partes del hombro y del regazo juntas, pase la lengüeta a través del asiento para niños según las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que las correas del cinturón no estén torcidas.



E146523

- Coloque la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección de la lengüeta) a ese asiento hasta escuchar un clic y sentir que el enganche queda trabado. Asegúrese de que la lengüeta esté firmemente enganchada tirando de esta.



E146524

- Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del regazo del cinturón de seguridad inflable y tire hacia arriba hasta extraer todo el cinturón.

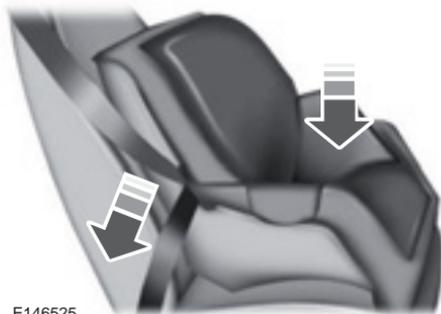
Nota: El modo de bloqueo automático está disponible para los asientos traseros y para el asiento del acompañante.

Nota: A diferencia del cinturón de seguridad estándar, en el cinturón de seguridad inflable, solo la parte de la cadera del cinturón fija el asiento para niños cuando se coloca con este tipo de dispositivo. La capacidad de la correa del hombro de moverse sin restricciones es normal, incluso después de haber puesto la correa del regazo en el modo de bloqueo automático.

Nota: Es posible que el dispositivo de cierre de algunos asientos para niños no sea compatible con la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable. Siga las instrucciones relacionadas con el uso adecuado y habitual del dispositivo de cierre del fabricante del sistema de seguridad para niños. En algunos casos, estos dispositivos están únicamente diseñados para su uso en vehículos con sistemas de cinturones de seguridad que, de otra manera, requieren el uso de un clip de fijación.

Seguridad para niños

- Permita que el cinturón se retraiga para que no quede flojo. El cinturón emite un clic a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.
- Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (si está en el modo de bloqueo automático, no podrá sacar más cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos 5 y 6.



E146525

- Elimine la holgura restante del cinturón. Empuje el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo, presionando o empujando hacia abajo con las rodillas el sistema de seguridad para niños mientras tira la correa del regazo hacia abajo para eliminar la holgura del cinturón. Esto es necesario para evitar que la correa quede floja una vez que agregue el peso adicional del niño al sistema de seguridad para niños. Esto también ayuda a lograr un ajuste adecuado del asiento para niños al vehículo. Muchas veces, una leve inclinación hacia la hebilla también lo ayudará a eliminar la holgura restante del cinturón.
- Enganche la correa de sujeción (si el asiento para niños está equipado).



E142534

- Antes de poner al niño en el asiento, mueva con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente ajustado en su lugar. Para controlar esto, tome el asiento desde el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia ambos lados y de adelante hacia atrás. Para una correcta instalación, no se debe mover más de 2,5 cm.

Uso de anclajes ISOFIX



PELIGRO: No coloque dos asientos para niños en el mismo anclaje. En un choque, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos asientos de seguridad para niños; por lo que podría romperse y provocar lesiones graves o incluso la muerte.

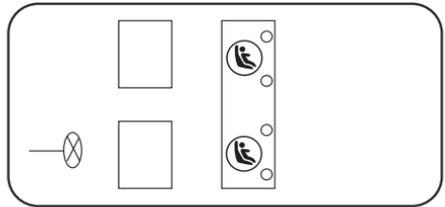
Seguridad para niños



PELIGRO: Algunos asientos para niños pueden bloquear el acceso a la hebilla del cinturón de seguridad o los anclajes ISOFIX inferiores y, posiblemente, no estén disponibles para su uso. Para evitar riesgos de sufrir lesiones, asegúrese de que los pasajeros solo usen los asientos en los que estén correctamente asegurados. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

El sistema ISOFIX consta de tres puntos de anclaje en el vehículo: dos anclajes inferiores donde se unen el respaldo y el almohadón del asiento del vehículo (llamado recodo del asiento) y un anclaje de correa superior detrás de ese asiento.

Los asientos de seguridad para niños compatibles con ISOFIX cuentan con dos sujeciones rígidas o instaladas en la correa que se conectan a los dos anclajes inferiores en los asientos del vehículo de este sistema. Este tipo de método de sujeción elimina la necesidad de usar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños. Sin embargo, puede seguir usando el cinturón de seguridad para fijar el asiento para niños. Para los asientos para niños orientados hacia adelante, debe sujetar la correa de sujeción superior en el anclaje de correa superior si este tipo de sujeción ha sido proporcionado para el asiento para niños.



E142535

Este vehículo cuenta con anclajes inferiores ISOFIX para la colocación del asiento para niños en los asientos marcados con el símbolo de asientos para niños.



E144054

Los anclajes ISOFIX están ubicados detrás del asiento trasero entre el cojín y el respaldo, debajo del símbolo que se muestra. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para colocar correctamente un asiento para niños con sistema de anclaje ISOFIX. Siga las instrucciones para enganchar los asientos para niños con correas de sujeción.

Una los anclajes inferiores ISOFIX del asiento para niños únicamente a los anclajes que se muestran.

Seguridad para niños

Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos exteriores (uso del asiento central)

No puede instalar un asiento para niños con anclajes ISOFIX rígidos en el asiento central. Los asientos para niños compatibles con ISOFIX (con sujeción en la correa del cinturón) solo se pueden usar en este asiento, siempre y cuando las instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclaje indicado. No fije un asiento para niños a ningún anclaje inferior si el asiento para niños adyacente está fijado a ese anclaje.

Cada vez que use el asiento para niños, revise que el asiento esté correctamente fijado a los anclajes inferiores y a la correa de sujeción, si corresponde. Tire el asiento para niños hacia delante y hacia atrás y de un lado al otro para comprobar que esté asegurado al vehículo. Si está bien colocado, el asiento se debe mover menos que 2,5 cm cuando lo haga.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores ISOFIX para la sujeción de asientos para niños

Cuando estos sistemas de seguridad se usan combinados, puede fijar el cinturón de seguridad o los anclajes inferiores ISOFIX primero, siempre y cuando estén colocados correctamente. Fije la correa de sujeción en último término, en caso de que esté incluida en el asiento para niños.

Uso de correas de sujeción

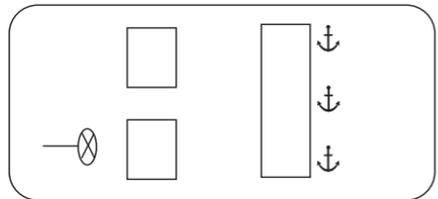


Muchos asientos de seguridad para niños orientados hacia adelante incluyen una correa de sujeción que se extiende desde la parte posterior del asiento para niños y se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje superior para correas de sujeción. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para varios modelos más viejos de asientos de seguridad.

Comuníquese con el fabricante del asiento para niños a fin de solicitar una correa de sujeción, o bien, para obtener una más larga si la de su asiento de seguridad no logra alcanzar el anclaje superior para correas del vehículo.

Una vez que haya colocado el asiento para niños, ya sea mediante el uso del cinturón de seguridad, los anclajes inferiores del sistema ISOFIX o ambos, puede colocar la correa de sujeción superior.

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo se encuentran en los siguientes lugares (vistos desde arriba):



E142537

Para colocar un asiento para niños con los anclajes de las correas de sujeción, realice los siguientes pasos:

Seguridad para niños

Nota: Si coloca un asiento para niños con anclajes ISOFIX rígidos, no ajuste demasiado la correa de sujeción, ya que el asiento para niños se podría levantar de la parte inferior del asiento del vehículo cuando el niño esté sentado en este. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños apenas tocando el asiento del vehículo proporciona la mejor protección en caso de un accidente grave.

1. Pase la correa de sujeción del asiento para niños por encima del respaldo del asiento. En el caso de los asientos externos, pase la correa de sujeción por debajo de los apoyacabeza y por el medio de los rieles del apoyacabeza. Para el asiento central, pase la correa de sujeción sobre la parte superior del apoyacabeza. De ser necesario, puede retirar los apoyacabezas.



E144274

2. Ubique el anclaje correcto para el asiento seleccionado, luego abra la cubierta del anclaje de la correa de sujeción.



E144275

3. Enganche la correa de sujeción al anclaje tal como se muestra.
4. Ajuste la correa de sujeción del asiento para niños según las instrucciones del fabricante. Si el sistema de seguridad para niños cuenta con una correa de sujeción y el fabricante del sistema de seguridad para niños recomienda su uso, nosotros también lo recomendamos.

POSICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



PELIGRO: Los niños deben viajar siempre en un asiento trasero y usar correctamente, en todo momento, los sistemas de seguridad adecuados.



PELIGRO: Verifique que los niños estén asegurados correctamente con un dispositivo que sea adecuado para su altura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños deben comprarse por separado. Ignorar estas instrucciones y pautas puede aumentar el riesgo de que los niños sufran heridas graves o, incluso, la muerte.



PELIGRO: NUNCA use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delantero. El NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES que pueden ser MORTALES.



PELIGRO: Si usa un asiento para niños con una pata de soporte, asegúrese de que esta descance de manera segura sobre el piso.

Seguridad para niños



PELIGRO: Si usa un sistema de seguridad y un cinturón de seguridad para niños, asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté flojo ni torcido.



PELIGRO: Cuando utilice un asiento para niños en el asiento trasero, el asiento para niños debe estar firmemente ajustado a la posición de asiento del vehículo. No debe tocar el apoyacabeza. De ser necesario, quite el apoyacabeza.



PELIGRO: Reinstale el apoyacabeza luego de quitar el asiento para niños.

Véase **Apoyacabezas** (página 117).

Nota: Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

| Posiciones del asiento | Categorías de grupo de peso | | | | |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|
| | 0 | 0+ | 1 | 2 | 3 |
| | Hasta 10 kg | Hasta 13 kg | De 9 a 18 kg | De 15 a 25 kg | De 22 a 36 kg |
| Asiento del acompañante con bolsa de aire ACTIVADA | X | X | X | X | X |
| Asientos traseros | U | U | U | U | U |

X No es adecuado para los niños de este grupo de edad y peso.

U Adecuado para asientos para niños de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de edad y peso.

Nota: Mueva el asiento delantero o ajuste el respaldo hasta llegar a una posición vertical a fin de garantizar que no haya interferencia entre el asiento para niños, ubicado en el asiento trasero, y el respaldo del asiento delantero.

Nota: Solo puede instalar asientos para niños que permitan la sujeción mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Nota: Cuando use un asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en una posición que evite el contacto con el pasajero de la parte trasera o con los pies o las piernas del niño.

Seguridad para niños

Asientos para niños ISOFIX

| Posiciones del asiento | | Categorías de grupo de peso | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|
| | | O+ | 1 |
| | | Orientación trasera | Orientación delantera |
| | | Hasta 29 lb (13 kg) | 20 a 40 lb (9 a 18 kg) |
| Asiento delantero | Clase de tamaño | Sin asientos ISOFIX | |
| | Tipo de tamaño | | |
| Asiento ISOFIX trasero externo | Clase de tamaño | E ¹ | B, B1 ¹ |
| | Tipo de tamaño | IL ² | IL, IUF ³ |
| Asiento trasero central | Clase de tamaño | Sin asientos ISOFIX | |
| | Tipo de tamaño | | |

IL Adecuado para sistemas particulares de asientos para niños ISOFIX de la categoría semiuniversal. Consulte las listas de recomendación de vehículos de los proveedores acerca de los sistemas de asientos para niños.

IUF Adecuado para sistemas de asientos para niños con orientación delantera ISOFIX de categoría universal aprobados para su uso en este grupo de peso y tamaño.

¹El grupo de tamaño ISOFIX para los sistemas de asientos para niños de categorías universal y semiuniversal se define con las letras de la A a la G en mayúscula. Estas letras de identificación están en el asiento para niños ISOFIX.

²En el momento de publicación, el asiento de seguridad para niños ISOFIX recomendado para el grupo O+ es el asiento infantil Britax Romer. Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

³En el momento de publicación, el asiento de seguridad para niños ISOFIX recomendado para el Grupo 1 es el asiento infantil Britax Romer Duo. Consulte a un concesionario Ford para conocer los detalles más recientes sobre nuestros asientos recomendados para niños.

SEGUROS PARA NIÑOS

Cuando se fijan estas trabas, las puertas traseras no se pueden abrir desde adentro.



E112197

Las trabas a prueba de niños están ubicadas en los bordes traseros de cada puerta trasera y deben fijarse por separado en cada puerta.

Lado izquierdo

Gire hacia la izquierda para bloquear y hacia la derecha para desbloquear.

Lado derecho

Gire hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

Cinturones de seguridad

FUNCIONAMIENTO

 **PELIGRO:** Siempre conduzca y viaje con el respaldo del asiento derecho, y el cinturón del regazo ajustado y apoyado por debajo de las caderas.

 **PELIGRO:** Los niños siempre deben estar debidamente asegurados.

 **PELIGRO:** Nunca permita que un pasajero lleve a un niño en su regazo cuando el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de choque.

 **PELIGRO:** Todos los pasajeros del vehículo, incluido el conductor, deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, independientemente de si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags. No usar correctamente el cinturón de seguridad podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

 **PELIGRO:** Es extremadamente peligroso viajar dentro o fuera del área de carga de un vehículo. En un choque, las personas que viajen en estas áreas tienen más probabilidades de lastimarse gravemente o de perder la vida. No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no cuente con asientos y cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo viajen en un asiento y que todos ellos usen el cinturón de seguridad. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

 **PELIGRO:** En un choque con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene mayores probabilidades de morir que una persona que usa cinturón de seguridad.

 **PELIGRO:** Cada asiento del vehículo cuenta con un conjunto de cinturón de seguridad específico que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. Utilice el cinturón del hombro solo en el lado externo del hombro. Nunca lleve el cinturón del hombro por debajo del brazo. Nunca utilice un solo cinturón de seguridad para más de una persona.

 **PELIGRO:** Los airbags pueden causar la muerte o lesionar a un niño en el asiento para niños. Coloque correctamente a los niños de 12 años de edad o menos en los asientos traseros siempre que sea posible.

 **PELIGRO:** Los cinturones de seguridad y los asientos se pueden calentar en el vehículo si se encuentra en la luz del sol. Los cinturones de seguridad o los asientos calientes pueden quemar a un niño pequeño. Revise las fundas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a estas.

Todos los asientos del vehículo cuentan con cinturones de seguridad de dos o tres puntos. Todos los pasajeros del vehículo deben usar correctamente y en todo momento los cinturones de seguridad, incluso si el vehículo cuenta con un sistema de seguridad adicional de airbags.

Cinturones de seguridad

El sistema de los cinturones de seguridad consta de:

- cinturones de seguridad de dos o tres puntos,
- cinturón de seguridad de hombro con modo de bloqueo automático (excepto el cinturón de seguridad del conductor),
- mecanismo de ajuste en los asientos delanteros,
- pretensor del cinturón de seguridad en los asientos delanteros,
- sensor de tensión del cinturón en el asiento del acompañante,



- alarma y luz de advertencia del cinturón de seguridad,



- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de preparación.

Los pretensores del cinturón de seguridad en los asientos delanteros están diseñados para ajustar firmemente los cinturones de seguridad cuando estos se activan. En choques frontales o semifrontales, los pretensores del cinturón de seguridad se pueden activar solos o, si el choque es suficientemente grave, se pueden activar en conjunto con los airbags. Los pretensores también se pueden activar cuando se despliega Safety Canopy.

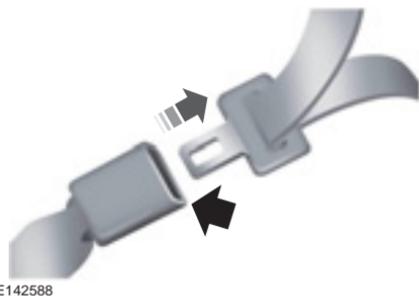
MODO DE ABROCHARSE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Se muestran los cinturones estándar, los cinturones inflables son similares

El sistema de seguridad trasero y delantero del vehículo son cinturones de tres puntos.



1. Coloque la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente (la hebilla más cercana a la dirección de la lengüeta) hasta escuchar un chasquido y sentir que está abrochado. Asegúrese de que la lengüeta esté sujeta firmemente en la hebilla.

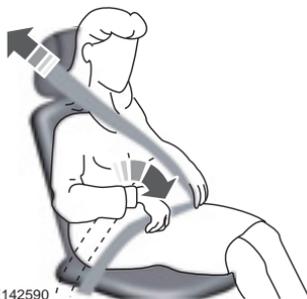


2. Para desabrochar, presione el botón de liberación y retire la lengüeta de la hebilla.

Cinturones de seguridad

Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo

 **PELIGRO:** Siempre conduzca con el respaldo del asiento derecho y con el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Ajuste la parte del cinturón de seguridad del regazo cómodamente y por debajo de la cadera. Ubique la parte del cinturón de seguridad de los hombros por delante del pecho. Las mujeres embarazadas deben seguir este procedimiento. Observe la siguiente figura.



E142590

Las mujeres embarazadas siempre deben usar cinturón de seguridad. Coloque la parte correspondiente del regazo del cinturón de seguridad de tres puntos por delante del regazo y debajo del vientre y ajuste tanto como sea posible sin perder la comodidad. Coloque la cinta del hombro de forma tal que pase sobre la parte media del hombro y por el centro del pecho.

Modos para abrochar el cinturón de seguridad

 **PELIGRO:** Si choca con su vehículo, haga revisar los cinturones de seguridad y las piezas relacionadas lo antes posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Todos los sistemas de seguridad del vehículo son cinturones de tres puntos. El cinturón de seguridad del conductor cuenta con el modo de bloqueo sensible del vehículo. Los cinturones de seguridad del asiento trasero y del asiento del acompañante cuentan con el modo de bloqueo sensible y el modo de bloqueo automático.

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor, que permite el ajuste libre del largo del cinturón para hombro para sus movimientos y se bloquea en respuesta al movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena de repente o gira en una esquina pronunciada, o si el vehículo recibe un impacto de 8 km/h o más, se bloqueará la combinación de cinturones de seguridad para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor o los pasajeros.

Además, el retractor está diseñado para bloquearse si se tira de la correa muy rápido. Si el retractor del cinturón de seguridad se bloquea, baje despacio el mecanismo de ajuste para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga. Si el retractor no se bloquea, tire el cinturón de seguridad despacio y luego introduzca una pequeña porción de la correa hacia la posición de guardado. Para los cinturones de seguridad traseros, recline el respaldo del asiento trasero o empuje el cojín del respaldo del asiento del cinturón de seguridad. Introduzca una pequeña porción de la correa hacia la posición de guardado.

Cinturones de seguridad

Modo de bloqueo automático

De este modo, el cinturón del hombro se bloquea automáticamente. El cinturón se retrae para retirar cualquier holgura en el cinturón del hombro. El modo de bloqueo automático no está disponible para el cinturón de seguridad del conductor.

Cuándo usar el modo de bloqueo automático

Utilice este modo cuando se instale un asiento de seguridad para niños, excepto un asiento auxiliar, en el asiento del acompañante o en los asientos traseros. Coloque correctamente a los niños en el asiento trasero siempre que sea posible. Véase **Seguridad para niños** (página 14).

Cómo usar el modo de bloqueo automático

Cinturones de seguridad estándar



E142591

1. Abroche el cinturón de tres puntos.
2. Agarre la parte del hombro y tire hacia abajo hasta que extraiga el cinturón por completo. Cuando el cinturón se retraiga, escuchará un clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático.

Cinturones de seguridad inflables traseros externos (solo en la segunda fila, si está equipado)



E146363

1. Abroche el cinturón de tres puntos.
2. Agarre la parte del regazo y tire hacia arriba hasta que haya extraído el cinturón por completo.
3. Permita que el cinturón se retraiga. Cuando el cinturón se retraiga, escuchará un clic. Esto indica que el cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de tres puntos y permita que se retraiga completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia).

Cinturón de seguridad inflable trasero (Si está equipado)



PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Cinturones de seguridad



PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, esta no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Los cinturones de seguridad inflables traseros se encuentran en la parte del hombro de los cinturones de seguridad en los asientos de la segunda fila.

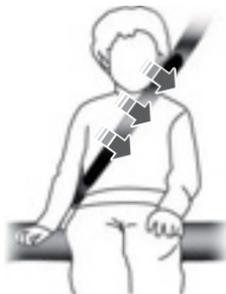
Nota: Los cinturones de seguridad inflables traseros son compatibles con la mayoría de las sillas de seguridad para niños para automóviles y los asientos de auxilio cuando están correctamente instalados. Esto se debe a que están diseñados para llenarse con gas frío a una presión baja y a una velocidad más baja que los airbags tradicionales. Luego de inflarlos, la parte del hombro del cinturón de seguridad permanece fría al tacto.

El cinturón de seguridad inflable trasero consiste de:

- una bolsa inflable ubicada en la correa del cinturón de seguridad para el hombro,
- una correa del cinturón de seguridad para el regazo con un modo de bloqueo automático,
- la misma luz de advertencia, control electrónico y unidad de diagnóstico que se utilizan en los cinturones de seguridad delanteros,
- sensores de impacto en varias partes del vehículo.

¿Cómo funciona el sistema del cinturón de seguridad inflable trasero?

Los cinturones de seguridad inflables traseros funcionan como todos los sistemas de seguridad estándares de uso diario.



E146364

Durante un choque de mucha fuerza, el cinturón inflable se inflará desde adentro de la correa.



E146365

El diámetro aumentado del cinturón inflado sostiene al pasajero en la posición correcta de manera más eficiente y esparce las fuerzas del choque sobre más zonas del cuerpo que los cinturones de seguridad regulares. Esto ayuda a reducir la presión en el pecho y a controlar el movimiento de la cabeza y el cuello de los pasajeros.

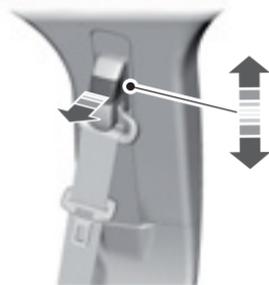
Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad inflables traseros están diseñados para inflarse en choques frontales o semifrontales y en algunos impactos laterales y volcaduras. El hecho de que no se infle el cinturón de seguridad inflable trasero al ocurrir un choque, no significa que haya una falla en el sistema. Esto significa que las fuerzas no fueron suficientes para activarlos.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: Ubique los ajustadores de altura del cinturón de seguridad de modo que el cinturón se apoye en la parte media del hombro. No ajustar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir su eficacia y aumentar el riesgo de sufrir lesiones en un choque.



E145664

1. Presione el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia arriba o hacia abajo.
2. Suelte el botón y deslice el mecanismo de ajuste hacia abajo para asegurarse de que haya quedado bloqueado.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: El sistema solo proporcionará protección cuando use el cinturón de seguridad correctamente.

Una luz de advertencia se enciende y suena una alarma de advertencia cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El asiento del conductor está ocupado o los asientos delanteros están ocupados.
- Los cinturones de seguridad delanteros no se han abrochado.
- El vehículo sobrepasa una velocidad relativamente baja.

También se enciende cuando se desabrocha el cinturón de seguridad delantero mientras el vehículo está en movimiento.

Si usted no abrocha el cinturón de seguridad, las advertencias visuales y audibles se desactivarán después de cinco minutos.

Monitor de cinturón de seguridad

Aparecerá una marca de verificación que confirma que el cinturón de seguridad está abrochado.

Se desplegará un signo de exclamación y sonará un tono si se desabrocha alguno de los cinturones de seguridad.

Nota: si varios cinturones se desabrochan en pocos segundos unos de otros, solo sonará un tono.

Sistema de seguridad pasivo

FUNCIONAMIENTO

! **PELIGRO:** ¡Peligro extremo! Nunca use un sistema de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag activo que esté delante. El niño puede sufrir lesiones graves que pueden ser mortales.

! **PELIGRO:** No modifique de ninguna forma la parte delantera de su vehículo. Esto podría afectar negativamente el despliegue de los airbags. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

! **PELIGRO:** Use el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante de dirección. Sólo cuando use correctamente el cinturón de seguridad, el cinturón lo sostendrá en una posición que permita que la bolsa de aire logre su máximo efecto. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

! **PELIGRO:** Las reparaciones del volante de dirección, la columna de la dirección, los asientos, las bolsas de aire y los cinturones de seguridad sólo las debe realizar un concesionario Ford. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves o la muerte.

! **PELIGRO:** Mantenga sin obstrucciones las áreas que están frente a los airbags. No pegue nada en las cubiertas de los airbags. Los objetos pueden convertirse en proyectiles durante el despliegue de los airbags. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

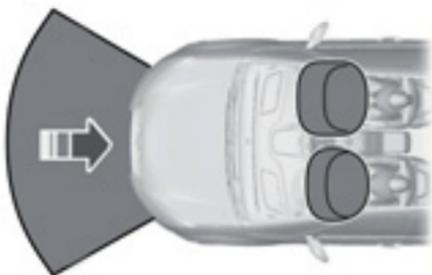
! **PELIGRO:** No inserte objetos filosos en las áreas donde se encuentran instalados los airbags. Esto podría dañar y afectar negativamente el despliegue de los airbags. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

! **PELIGRO:** No utilice fundas de asiento accesorias. El uso de fundas de asiento accesorias puede impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesión en un accidente.

Nota: Si se despliega un airbag, se escuchará un fuerte sonido y habrá una nube de residuos de polvo inofensivo. Esto es normal.

Nota: Limpie las cubiertas de los airbags únicamente con un trapo húmedo.

AIRBAG DEL CONDUCTOR

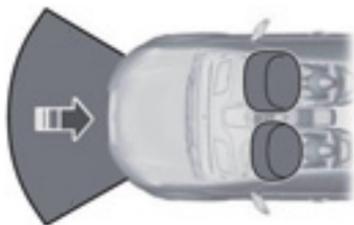


E74302

Sistema de seguridad pasivo

El airbag se abrirá en caso de que se produzca una colisión importante, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante colisiones frontales menores, vuelcos, colisiones traseras y colisiones laterales, el airbag no se desplegará.

AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



E151127

El airbag del acompañante se abrirá en caso de que se produzca un choque grave, ya sea frontal o casi frontal. El airbag se inflará dentro de unas milésimas de segundo y se desinflará al contacto con el ocupante, lo cual amortiguará el movimiento del cuerpo hacia delante. Durante choques frontales menores, vuelcos, choques traseros y choques laterales, el airbag del acompañante no se desplegará.

AIRBAGS LATERALES

! PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

! PELIGRO: No apoye la cabeza en la puerta. El airbag lateral puede lesionarlo cuando se despliegue desde el lateral del respaldo.

! PELIGRO: No utilice fundas de asiento accesorias. El uso de fundas de asiento accesorias puede impedir que los airbags laterales se desplieguen y aumentar el riesgo de lesión en un accidente.

! PELIGRO: No intente reparar, modificar o realizar el mantenimiento del sistema de seguridad suplementario o las piezas relacionadas. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

! PELIGRO: Si una pieza del sistema de seguridad suplementario se desplegó, esta no volverá a funcionar. Haga revisar el sistema y las piezas relacionadas tan pronto como sea posible. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Sistema de seguridad pasivo



E72658

Los airbags laterales están ubicados en el lado externo de los respaldos de los asientos delanteros. Hay una etiqueta en el lateral de cada respaldo que indica esto.



E152533

Los airbags laterales se diseñaron para inflarse entre el panel de la puerta y el ocupante para mejorar la protección en determinadas colisiones.

El airbag está diseñado para abrirse en caso de que se produzca un choque lateral importante. También puede desplegarse en un choque frontal importante. El airbag no está diseñado para abrirse durante un choque lateral o frontal leve, un choque trasero o un vuelco.

AIRBAGS INFERIORES DEL CONDUCTOR Y DEL PASAJERO

Los airbags inferiores del conductor y el acompañante están ubicados debajo o dentro del panel de instrumentos. Durante un choque, el módulo de control de seguridad puede activar los airbags inferiores del conductor y el acompañante (de forma individual o ambos) según la gravedad del choque y las condiciones de los pasajeros. Durante algunas condiciones de pasajeros y choque, los airbags inferiores del conductor y el acompañante pueden implementarse (de forma individual o ambos), pero el airbag delantero correspondiente puede no activarse. Al igual que con los airbags delanteros y laterales, es importante estar correctamente sentado y seguro para reducir el riesgo de muerte o de lesiones graves.



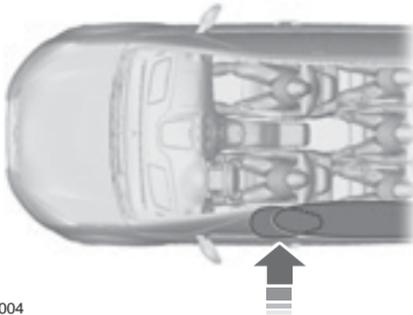
Asegúrese de que los airbags inferiores funcionen correctamente.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL



PELIGRO: No coloque objetos ni instale equipos sobre el techo interior o cerca de este en la manija lateral que puedan entrar en contacto con un airbag de cortina cuando se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.

Sistema de seguridad pasivo



E75004

Los airbags están sobre las ventanillas laterales delanteras y traseras.

El airbag está diseñado para abrirse en caso de que se produzca un impacto importante lateral o frontal en ángulo. El airbag no está diseñado para abrirse durante choques laterales, frontales y traseros leves o vuelcos.

Llaves y mandos a distancia

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Nota: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

El alcance operativo normal del transmisor es de aproximadamente 10 m.

Las disminuciones del alcance podrían deberse a uno de los siguientes factores:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras alrededor del vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

Otros transmisores de radio (por ejemplo, los radios de aficionados, los equipos médicos, los auriculares inalámbricos, los controles remotos inalámbricos, los teléfonos celulares, los cargadores de batería y los sistemas de alarma) pueden utilizar la radiofrecuencia que utiliza su control remoto. Si las frecuencias se bloquean, no podrá usar su control remoto. Puede bloquear y desbloquear las puertas con la llave.

Nota: Asegúrese de que su vehículo tenga puestos los seguros antes de abandonarlo.

Nota: Si está dentro del alcance, el control remoto operará si presiona cualquier botón involuntariamente.

Nota: El control remoto contiene componentes eléctricos que son sensibles. La exposición a la humedad o los golpes pueden causar daños permanentes.

MANDO A DISTANCIA

Llave de acceso inteligente

Nota: Quizá no pueda cambiar la posición de estacionamiento (P) a menos que su llave de acceso inteligente esté dentro del vehículo.



E236687

Las llaves de acceso inteligente hacen funcionar los seguros eléctricos y el sistema de arranque a distancia. La llave debe estar en el vehículo para poder usar el botón de arranque.

Hoja de la llave desmontable

La llave de acceso inteligente también cuenta con una hoja de llave desmontable que puede usar para destrabar el vehículo.

Llaves y mandos a distancia



E236688

Pulse el botón de liberación y retire la hoja de la llave.



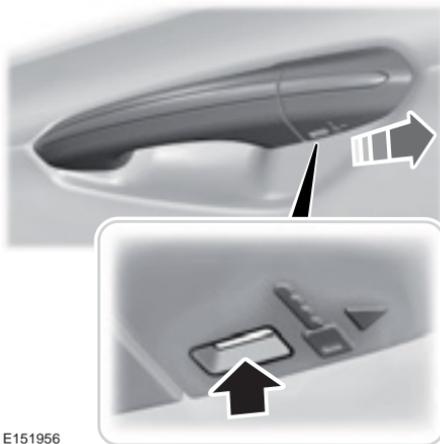
E151795

Nota: Las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que brinda información importante para la reproducción de la llave. Guarde la etiqueta en un lugar seguro para referencia futura.

Uso de la hoja de la llave

El tambor de la llave está debajo de una tapa en la manija de la puerta del conductor.

Para sacar la tapa:



E151956

1. Inserte la hoja de la llave en la ranura que se encuentra en la parte inferior de la manija y presione hacia arriba.
2. Mientras realiza presión hacia arriba, mueva la tapa hacia atrás para desengancharla. Retire suavemente la llave mientras realiza esta operación.

Para colocar la tapa:



E151957

1. Coloque la tapa justo delante del tambor de la llave.

Llaves y mandos a distancia

2. Mientras aplica presión a la tapa, muévela hacia adelante hasta que se encuentre en su lugar. Puede oír un clic cuando la tapa se enganche.

Asegúrese de que la tapa esté correctamente colocada tratando de moverla hacia atrás.

Cambio de la pila

Nota: Consulte las regulaciones locales para eliminar adecuadamente la pila del transmisor.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la pila o de la superficie trasera del tablero de circuitos.

Nota: El cambio de la pila no desvincula la llave programada del vehículo. El transmisor debe funcionar normalmente.

Cuando la pila del comando a distancia tiene poca carga, aparece un mensaje en la pantalla de información. Véase

Mensajes de información (página 96).

El comando a distancia usa una pila de litio tipo botón de tres volts CR2450, o su equivalente.



E236688

1. Pulse el botón de liberación y retire la hoja de la llave.



E218401

2. Gire una moneda delgada debajo de la ficha oculta detrás de la hoja de la llave para retirar la carcasa de la pila.

Llaves y mandos a distancia



E218402

3. Inserte una herramienta adecuada, por ejemplo un destornillador, en la posición que se muestra y retire la pila con cuidado.
4. Coloque una pila nueva con el signo + hacia arriba.
5. Vuelva a instalar la carcasa de la pila y la hoja de la llave.

Localizador del vehículo



Presione el botón dos veces en un lapso de tres segundos. La bocina suena y las luces de giro parpadean. Le recomendamos que use este método para localizar el vehículo.

Arranque remoto (Si está equipado)



PELIGRO: Para evitar los gases de escape, no use el arranque a distancia si el vehículo se encuentra estacionado en un lugar cerrado o en áreas con poca ventilación.

Nota: No use el arranque a distancia si el nivel del combustible es bajo.



El botón de arranque a distancia se encuentra en el transmisor.

Esta función le permite arrancar el vehículo desde el exterior. El transmisor tiene un alcance operativo extendido.

Si el vehículo cuenta con climatizador automático, puede configurar esta función para que funcione cuando use el arranque a distancia. Véase **Climatización** (página 111). Un sistema de climatizador manual funcionará según la configuración que tiene programada cuando apague el vehículo.

Varios estados y provincias tienen restricciones para el uso del arranque a distancia. Verifique la legislación vigente de su localidad, estado o provincia para conocer los requisitos específicos relacionados con los sistemas de arranque a distancia.

El sistema de arranque a distancia no funciona cuando ocurren las siguientes condiciones:

- el encendido está activado,
- se activa la alarma antirrobo,
- desactiva la función en la pantalla de información,
- el capó está abierto,
- la transmisión no está en estacionamiento (P),
- el voltaje de la batería se encuentra por debajo del voltaje mínimo de funcionamiento.

Retroalimentación del comando a distancia

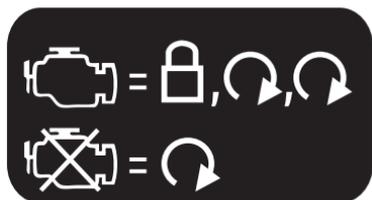
El comando a distancia cuenta con una luz LED que proporciona información sobre el estado de los comandos del arranque o detención a distancia.

Llaves y mandos a distancia

| LED | Estado |
|-------------------|----------------------------------------------|
| Verde sólido | Arranque a distancia correcto |
| Rojo sólido | Detención a distancia correcta |
| Rojo parpadeante | Falló la solicitud o no se recibió el estado |
| Verde parpadeante | Estado incompleto |

Arranque a distancia del vehículo

Nota: Debe presionar cada botón con menos de tres segundos de retraso entre estos. La función de arranque a distancia no funcionará si no sigue esta secuencia.



E138626

La etiqueta en el transmisor detalla la secuencia del procedimiento de arranque.

Para arrancar el vehículo usando la función de arranque a distancia:

1. Presione el botón de trabar para trabar todas las puertas.
2. Presione dos veces el botón de arranque a distancia. Las lámparas exteriores parpadearán dos veces.

La bocina suena si el sistema no puede arrancar el vehículo.

Nota: Debe presionar el botón para activar el encendido en el cuadro de instrumentos una vez que aplique el pedal del freno antes de conducir el vehículo.

Los alzacristales eléctricos no funcionan con el arranque a distancia y la radio no se enciende de manera automática.

Las luces de posición permanecen encendidas y el vehículo estará en marcha por 5, 10 o 15 minutos, según la configuración.

Ampliación del tiempo de marcha del motor

Para extender la duración del tiempo de la marcha del motor del vehículo durante el arranque a distancia, repita los pasos 1 y 2 mientras el motor está en funcionamiento. Si la duración se configura en 15 minutos, la duración se extiende a otros 15 minutos. Por ejemplo, si el vehículo estuvo en marcha durante 10 minutos en el primer arranque a distancia, el vehículo continúa en marcha hasta completar 30 minutos. Puede extender el tiempo de duración de la marcha del motor a un máximo de 30 minutos.

Espere al menos cinco segundos antes de realizar el encendido a distancia después de que el motor deje de funcionar.

Apagado del vehículo después del arranque a distancia



Presione el botón una vez. El vehículo y las luces de estacionamiento se apagan.

Posiblemente tenga que estar más cerca del vehículo que cuando lo arrancó debido al reflejo de la señal en el suelo y al ruido agregado del vehículo en marcha.

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Función memoria

Puede programar la llave de acceso inteligente para recordar posiciones de memoria. Véase **Función de memoria** (página 121).

REEMPLAZO DE UNA LLAVE EXTRAVIADA O UN MANDO A DISTANCIA

Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un concesionario Ford. Los concesionarios Ford pueden programar los controles remotos de su vehículo. Véase **Sistema pasivo antirrobo** (página 57).

FUNCIONAMIENTO

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción limitados para promover buenos hábitos de conducción. Puede programar las restricciones de todas las llaves, excepto de una. Las llaves que no programó son las llaves de administrador.

Puede usar las llaves de administrador para lo siguiente:

- crear una MyKey con ciertas restricciones vehiculares,
- programar ciertas configuraciones de MyKey,
- eliminar todas las restricciones de MyKey.

Luego de programar una MyKey, podrá ver la siguiente información mediante de la pantalla de información:

- El número total de llaves de administrador y las MyKey para el vehículo.
- La distancia total por la que un conductor que usa MyKey viajó con el vehículo.

Nota: Cada MyKey recibe las mismas restricciones y configuraciones. No puede programarlas individualmente.

Nota: para los vehículos equipados con un botón de arranque: cuando hay una MyKey y una llave de administrador al arrancar el vehículo, el sistema reconoce solo la llave de administrador.

Configuración estándar

No todos los vehículos incluyen las funciones mencionadas a continuación. Si el vehículo tiene este equipo, entonces no puede cambiar las siguientes configuraciones cuando usa MyKey:

- Recordatorio de cinturón de seguridad o Belt-Minder™. MyKey silencia el sistema de audio hasta que el conductor y, en algunos casos, los pasajeros abrochen los cinturones de seguridad. **Nota:** si el vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, entonces puede que la radio no se silencie.
- Advertencia más temprana de combustible bajo. La advertencia de combustible bajo se activará antes para los conductores que usan MyKey, lo que les brinda más tiempo para cargar combustible.
- Ciertas alertas para el conductor, sistemas de estabilidad o ayuda de estacionamiento se activan automáticamente cuando usa el sistema MyKey. Por ejemplo, el sistema de información en puntos ciegos (BLIS), la alerta de cruce de tránsito, la advertencia de desviación de carril o la advertencia de colisión frontal. **Nota:** los conductores que usan MyKey pueden desactivar la advertencia de desviación de carril pero esta función puede encenderse nuevamente automáticamente con cada ciclo de llave nuevo.

- Funcionamiento de pantalla táctil restringido en algunos mercados. Por ejemplo, MyKey puede evitar que ingrese manualmente el destino de la navegación mientras el vehículo está en cualquier marcha que no sea estacionamiento (P) o cuando el vehículo llega a cierto índice de velocidad.
- Restricciones de contenido adulto de la radio satélite, si esta función está disponible en el mercado.

Configuraciones opcionales

Puede ajustar ciertas configuraciones de funciones del vehículo cuando crea un MyKey por primera vez. Asimismo, puede modificar la configuración después con una llave de administrador.

Nota: *No todas las funciones aplican a todos los vehículos en todos los mercados. Cuando están disponibles para el vehículo, entonces aparecen en la pantalla de información, para brindarle la opción de activarlas o desactivarlas o para seleccionar una configuración más específica.*

- Puede configurar varios límites de velocidad para el conductor que use MyKey no supere ciertas velocidades. La pantalla de información muestra advertencias luego de un tono cuando el conductor que use MyKey alcance la velocidad establecida. No puede anular la velocidad programada al pisar el pedal del acelerador por completo.



PELIGRO: No establezca el límite de velocidad máxima de MyKey a un límite que evite que el conductor mantenga una velocidad segura de acuerdo con los límites de velocidad puestos en la vía pública y las condiciones predominantes de la calle. El conductor siempre es responsable de conducir de acuerdo con las leyes locales y las condiciones predominantes. Si no lo hace, se podrían producir colisiones o lesiones.

- Puede configurar varios recordatorios de velocidad para que los conductores que usen MyKey sepan cuando la velocidad del vehículo se acerca al límite. Cuando los conductores que usen MyKey superen la velocidad establecida, aparecen advertencias en la pantalla de información y suena un tono.
- El volumen máximo del sistema de audio se limita a 45 % para que los conductores que usen MyKey puedan concentrarse en el camino. Un mensaje aparece en la pantalla de información cuando los conductores que usen MyKey intenten exceder el límite del volumen. MyKey también desactiva el control automático de volumen. **Nota:** si el vehículo incluye una radio AM/FM o un sistema de audio muy básico, entonces puede que la radio no se limite.
- Configuración de siempre encendido. Esta configuración obliga a ciertas funciones a permanecer encendidas para conductores que usan MyKey. Por ejemplo, las funciones de E911 o asistencia de emergencia y la función de no molestar permanecen activas

aun si el conductor que usa MyKey utiliza el control de la función para desactivarla. Cuando la seleccione, no podrá apagar el Advance Trac ni el control de tracción (si su vehículo tiene esta función).

CREACIÓN DE MYKEY

Utilice la pantalla de información para crear una MyKey.

1. Active el encendido utilizando la llave o el transmisor que desea programar. Si su vehículo incluye un botón de arranque, inserte el transmisor en la ranura de resguardo. Véase **Sistema pasivo antirrobo** (página 57).
2. Acceda al menú principal en la pantalla de información y desplácese a través de los menús para empezar a programar la MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 87).
3. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
4. Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla luego de que termine de programar la MyKey. Las restricciones programadas se aplican cuando retira la llave, abre y cierra la puerta del conductor y reinicia el vehículo con la llave o el transmisor programado.

Nota: *Asegúrese de etiquetar la llave MyKey programada para que pueda distinguirla de las llaves de administrador.*

También puede programar las configuraciones opcionales de MyKey.

Programación o modificación de la configuración adaptable

Utilice la pantalla de información para programar o modificar la configuración opcional de MyKey.

1. Active el encendido utilizando la llave o el transmisor que desea programar.

2. Acceda al menú principal en la pantalla de información y desplácese a través de los menús para modificar las configuraciones de MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 87).
3. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
4. Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla luego de que termine de programar la MyKey. Las restricciones programadas se aplican cuando retira la llave, abre y cierra la puerta del conductor y vuelve a arrancar el vehículo con la llave o el transmisor programado.

Nota: *Puede borrar o modificar la configuración de MyKey en cualquier momento dentro del mismo ciclo de llave en el que creó la MyKey. Si apaga el motor, necesitará utilizar una llave de administrador para modificar o eliminar la configuración opcional de MyKey.*

BORRADO DE TODA LA INFORMACIÓN DE MYKEY

Cuando elimina las MyKey, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKey a su estado original de llave de administrador de inmediato. Utilice la pantalla de información para eliminar todas las MyKey de la configuración de MyKey.

1. Use una llave de administrador para activar el encendido.
2. Acceda al menú principal en la pantalla de información y desplácese a través de los menús para empezar a eliminar la programación de MyKey. Véase **Pantallas informativas** (página 87).
3. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.

- Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla luego de que termine de eliminar las MyKey.

Nota: Cuando borra sus MyKey, elimina todas las restricciones y regresa todas las MyKey a su estado de llave de administrador original. No puede eliminar todas las restricciones de MyKey de manera individual.

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede encontrar información sobre las llaves MyKey programadas usando la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 87).

Distancia MyKey

Registra el kilometraje cuando los conductores usan una llave MyKey. La única manera de borrar el kilometraje acumulado es utilizando una llave de administrador para restablecer todas las llaves MyKeys. Si el kilometraje no se acumula según lo esperado, el usuario previsto no está usando la llave MyKey, o un usuario con llave de administrador restableció recientemente el kilometraje y volvió a configurar una llave MyKey.

DETECCIÓN DE PROBLEMAS DE MYKEY

| Problema | Causas posibles |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No puedo crear una llave MyKey. | - La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador. · En vehículos con arranque sin llave: asegúrese de colocar el transmisor en la ranura de resguardo. Véase Sistema pasivo antirrobo (página 57). |

Número de MyKeys

Indica la cantidad de llaves MyKeys que están programadas para su vehículo. Use esta función para detectar cuántas llaves MyKeys posee para su vehículo y para determinar cuándo han sido eliminadas todas las llaves MyKey.

Número de llaves de administrador

Indica cuántas llaves de administrador están programadas para su vehículo. Use esta función para determinar cuántas llaves de administrador posee para su vehículo y para detectar si se ha programado alguna llave MyKey adicional.

USO DE MYKEY CON SISTEMAS DE ARRANQUE REMOTOS

MyKey no es compatible con sistemas de arranque a distancia de repuesto no aprobados por Ford. Si elige instalar un sistema de arranque a distancia, consulte a un Concesionario Ford para obtener un sistema de arranque a distancia aprobado por Ford.

MyKey

| Problema | Causas posibles |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none">- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo es la única llave de administrador. Siempre tiene que haber al menos una llave de administrador.- El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado o en modo ilimitado. |
| No puedo programar las configuraciones programables. | <ul style="list-style-type: none">- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador.- No hay ninguna llave MyKey programada para el vehículo. Véase Creación de MyKey (página 46). |
| No puedo restablecer las llaves MyKey. | <ul style="list-style-type: none">- La llave o el transmisor empleado para arrancar el vehículo no tiene privilegios de administrador.- No se creó ninguna llave MyKey. Véase Creación de MyKey (página 46). |
| Perdí la única llave de administrador. | <ul style="list-style-type: none">- Compre una nueva llave o transmisor en un Concesionario Ford. |
| Perdí una llave. | <ul style="list-style-type: none">- Programe una llave o transmisor de repuesto. Puede necesitar contactarse con su Concesionario Ford. Véase Sistema pasivo antirrobo (página 57). |
| El kilometraje de mi llave MyKey no se acumula. | <ul style="list-style-type: none">- El usuario de la llave MyKey no está usando su llave MyKey.- El propietario de una llave de administrador restableció las llaves MyKey y creó nuevas llaves MyKey.- El sistema de llaves ha sido restablecido. |

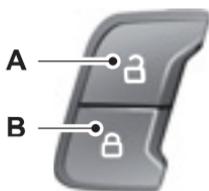
Puertas y cerraduras

BLOQUEO Y DESBLOQUEO

Puede usar el control eléctrico para trabar las puertas o el comando a distancia para trabar o destrabar el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

El control eléctrico de bloqueo de puerta se encuentra en los paneles de la puerta del conductor y del acompañante.



E138628

- A Destrabar
- B Trabar

Indicador de seguros de las puertas

Cuando coloca seguro a la puerta, se enciende un LED en el revestimiento de la ventana de cada puerta. Permanece encendida hasta cinco minutos después de desactivar el encendido.

Inhibidor del interruptor de bloqueo de puerta

Cuando cierra el vehículo de manera electrónica, el interruptor de seguros eléctricos de las puertas deja de funcionar después de 20 segundos. Debe destrabar el vehículo con el comando a distancia o el teclado de acceso sin llave o activar el encendido para restablecer la función de estos interruptores. Puede desactivar esta función mediante la pantalla de información.

Véase **Información general** (página 87).

Nota: Encienda y apague el motor luego de cambiar la configuración en la pantalla de información.

Apertura y desbloqueo de la puerta trasera

Tire la manija interior de la puerta dos veces para destrabar y abrir la puerta trasera. La primera vez que tira de la manija se quita el seguro de la puerta y la segunda vez, se abre la puerta.

Comando a distancia

Puede usar el control remoto en cualquier momento. El botón de apertura del baúl solo funciona si el vehículo viaja a una velocidad inferior a 5 km/h.

Destrabar las puertas (proceso de dos etapas)



Presione el botón para destrabar la puerta del conductor. Presione el botón nuevamente en un lapso de tres segundos para destrabar todas las puertas. Las luces de giro parpadean.

Mantenga presionados los botones de trabar y destrabar en el comando a distancia durante tres segundos para intercambiar entre el modo destrabar la puerta del conductor y el de todas las puertas. Las luces de giro destellan dos veces para indicar que se produjo un cambio en el modo destrabar. El modo destrabar la puerta del conductor destraba solo la puerta del conductor cuando presiona una vez el botón para destrabar. El modo destrabar todas las puertas destraba todas las puertas cuando presiona una vez el botón para destrabar. El modo destrabar se aplica para el comando a distancia, el teclado de acceso sin llave y el acceso inteligente. También puede cambiar entre los modos destrabar por medio de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Puertas y cerraduras

Traba de puertas



Presione el botón para colocar el seguro a todas las puertas. Las luces de giro destellarán.

Vuelva a presionar el botón en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Si todas las puertas y el baúl están cerrados, el seguro de las puertas se accionará otra vez, la bocina sonará y las luces de giro se encenderán.



E112203

Si la función trabar central no funciona, trabe las puertas una por una con la llave en la posición que se muestra. Del lado izquierdo, gire la llave a favor de las agujas del reloj para trabar las puertas. Del lado derecho, gire la llave en contra de las agujas del reloj para trabar las puertas.

Seguro fallido

Si alguna puerta o el baúl están abiertos o si el capó está abierto en vehículos que poseen alarma antirrobo o arranque remoto, la bocina suena dos veces y las luces no destellan. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Apertura del baúl



Presione dos veces el botón en un lapso de tres segundos para abrir el baúl.

Activación del acceso inteligente

(Si está equipado)

Información general

Puede trabar y destrabar el vehículo sin sacar las llaves de su bolsillo o cartera cuando la llave de acceso inteligente está a 1 m del vehículo. Para destrabar, el acceso inteligente utiliza un sensor en la parte posterior de la manija de la puerta; para trabar, un sensor por separado en la superficie de cada manija de la puerta.

El sistema no funcionará si:

- La batería del vehículo está descargada.
- La batería de la llave está descargada.
- Las frecuencias de la llave pasiva están bloqueadas.

Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave pasiva se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

Nota: Si el sistema no funciona, use la hoja de la llave para trabar o destrabar el vehículo. Véase **Mando a distancia** (página 38).

Puertas y cerraduras

Desterrar con el acceso inteligente



E248553

Con la llave de acceso inteligente a 1 m del vehículo, toque el sensor de desterrar que se encuentra en la parte posterior de la manija de la puerta durante un período corto y luego tire la manija de la puerta para desterrar; tenga cuidado de no tocar el sensor de trabar al mismo tiempo ni de tirar la manija de la puerta muy rápido. El sistema de acceso inteligente necesita una demora corta para autenticar el llavero de acceso inteligente.

Trabar con el acceso inteligente



E248554

Para trabar, con la llave de acceso inteligente a 1 m del vehículo, toque el sensor externo de trabar que se encuentra en la manija de la puerta por aproximadamente un segundo; tenga cuidado de no tocar el sensor de desterrar en la parte posterior de la manija de la puerta al mismo tiempo. Luego de trabar, puede tirar inmediatamente la manija de la puerta para revisar que se trabó correctamente y que no desterró de forma inadvertida.

Apertura del baúl



E207425

Presione el botón de apertura exterior que se encuentra oculto sobre la patente.

Desbloques inteligentes para llaves de acceso inteligente

Esta función ayuda a evitar que deje la llave de acceso inteligente dentro del habitáculo o en el área de carga trasera del vehículo.

Cuando trabe el vehículo electrónicamente con cualquier puerta abierta, la transmisión en modo de estacionamiento (P) y el encendido desactivado, el sistema buscará una llave de acceso inteligente dentro del vehículo después de que cierra la última puerta. Si el sistema encuentra una llave, todas las puertas se desterrarán de inmediato y la bocina sonará dos veces, lo que indica que la llave quedó adentro.

Puertas y cerraduras

Puede quitar la función de desbloqueo inteligente y dejar voluntariamente la llave de acceso inteligente dentro del vehículo.

Para hacerlo, trabe el vehículo después de haber cerrado todas las puertas al:

- usar el teclado de acceso sin llave,
- presionar el botón para trabar en otra de las llaves de acceso inteligente,
- tocar el área para trabar en la manija con otra de llave de acceso inteligente en la mano.

Cuando abra una de las puertas delanteras y traba el vehículo con el control electrónico de traba de puertas, todas las puertas se trabarán y luego se destrabarán si:

- El encendido está activado.
- el encendido está desactivado y la transmisión no se encuentra en la posición de estacionamiento (P).

Bloqueo automático (Si está equipado)

El bloqueo automático traba todas las puertas cuando ocurre lo siguiente:

- Todas las puertas están cerradas.
- El encendido está activado.
- Se pone un cambio y el vehículo empieza a desplazarse.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

El bloqueo automático de los seguros se repite cuando:

- Abre y luego cierra cualquier puerta cuando el motor esté encendido y la velocidad del vehículo es 15 km/h o menor.
- El vehículo alcanza una velocidad superior a 20 km/h.

Desbloqueo automático

El desbloqueo automático destraba todas las puertas cuando ocurre lo siguiente:

- El motor está encendido, todas las puertas están cerradas y el vehículo ha estado en movimiento a una velocidad superior a 20 km/h.
- El vehículo se detiene, desactiva el encendido o cambia a la posición de accesorios.
- Se abre la puerta del conductor en el transcurso de 10 minutos después de desactivar el encendido o conectarlo con accesorios.

Nota: *Los seguros de las puertas no se quitarán de forma automática si traba electrónicamente el vehículo después de haber apagado el motor con la puerta del conductor cerrada.*

Activación y desactivación del desbloqueo automático

Nota: *Puede activar o desactivar el bloqueo y desbloqueo automáticos de forma independiente.*

El bloqueo automático no se puede configurar en todos los mercados. Si la configuración del bloqueo automático no está disponible en la pantalla de información, no se puede configurar el sistema. Véase **Información general** (página 87).

Ingreso iluminado

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encienden cuando le saca el seguro a las puertas con el control remoto.

Puertas y cerraduras

El sistema de ingreso iluminado apaga las luces si:

- El encendido está activado.
- presiona el botón para poner los seguros en el comando a distancia,
- después de 25 segundos de haberse encendido.

Las luces no se apagarán si:

- las enciende con el control de luces,
- alguna puerta está abierta.

Salida iluminada

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encienden cuando se cierran todas las puertas y se apaga el encendido.

Las luces se apagan si todas las puertas permanecen cerradas y:

- transcurren 25 segundos,
- presiona el botón de arranque.

Economizador de batería

Si deja encendidas las luces de cortesía, las luces interiores o las ópticas delanteras, el economizador de batería las apagará 10 minutos después de que haya desactivado el encendido.

Economizador de batería para llaves de acceso inteligente

Si deja el vehículo encendido, este se apagará apenas detecte una cierta cantidad de drenaje de la batería o al cabo de 45 minutos.

APERTURA SIN LLAVE

Teclado de acceso sin llave SECURICODE™

El teclado está cerca de la ventanilla del conductor. Se enciende cuando lo toca.

Nota: Si ingresa el código de acceso demasiado rápido en el teclado, la función de desbloqueo tal vez no funcione. Ingrese su código de acceso nuevamente de manera más lenta.

1-2

3-4

5-6

7-8

9-0

E138637

Puede usar el teclado para hacer lo siguiente:

- Trabajar o destrabar las puertas.
- Abrir el baúl.
- Programar y eliminar códigos de usuario.
- Activar y desactivar la alarma antirrobo.

Puede usar el teclado con el código de acceso de cinco dígitos configurado de fábrica. El código está en la tarjeta del propietario en la guantera y está disponible en un Concesionario Ford. También puede programar hasta cinco códigos personales de acceso de cinco dígitos.

Programación de un código de acceso personal

1. Ingrese el código configurado de fábrica de cinco dígitos.
2. Presione **1-2** en el teclado en menos de cinco segundos.

Puertas y cerraduras

- Ingrese su código personal de cinco dígitos. Debe presionar cada número con menos de cinco segundos de espacio entre estos.
- Presione **1-2** en el teclado para guardar el código personal 1.

Las puertas se traban y destraban para confirmar que la programación se completó correctamente.

Repita los pasos 1 a 3 para programar más códigos personales de acceso. Luego, para el paso 4:

- Presione **3-4** para guardar el código personal 2.
- Presione **5-6** para guardar el código personal 3.
- Presione **7-8** para guardar el código personal 4.
- Presione **9-0** para guardar el código personal 5.

También puede programar un código personal de acceso mediante la pantalla táctil.

Consejos:

- No configure un código que tenga cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código configurado de fábrica funciona aun si configuró su propio código personal.

Eliminación de un código personal

- Ingrese el código configurado de fábrica de cinco dígitos.
- Presione y suelte **1-2** en el teclado en menos de cinco segundos.
- Mantenga presionado **1-2** por dos segundos. Debe realizar esta acción en menos de cinco segundos después de completar el paso 2.

Todos los códigos personales se eliminan y solo el código de cinco dígitos configurado de fábrica funciona.

Función antiexploración

El teclado entra en modo antiexploración si ingresa un código incorrecto siete veces. Este modo apaga el teclado por un minuto y la luz del teclado parpadea.

El modo antiexploración se apaga luego de que suceda algo de lo siguiente:

- Un minuto de inactividad del teclado.
- Presiona el botón de apertura en el comando a distancia.
- Enciende el motor.
- Destra el vehículo mediante el acceso inteligente.

Trabado y destrabado de puertas

Trabado de todas las puertas

Mantenga presionado **7-8** y **9-0** en el teclado de forma simultánea con la puerta del conductor cerrada. No necesita ingresar un código primero.

Destraer sólo la puerta del conductor

Ingrese el código configurado de fábrica o su código personal de cinco dígitos. Debe presionar cada número con menos de cinco segundos de espacio entre estos. Las luces del interior se iluminan.

Nota: *Todas las puertas se destraban si activa el modo para destrabar de todas las puertas. Véase **Bloqueo y desbloqueo** (página 49).*

Destraido de todas las puertas

Ingrese el código configurado de fábrica o su código personal, luego presione **3-4** en el teclado en menos de cinco segundos.

Puertas y cerraduras

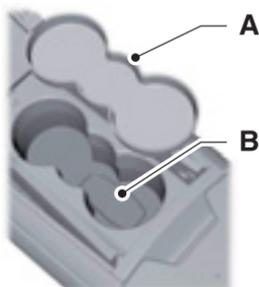
Apertura del baúl

Ingrese el código configurado de fábrica o su código personal, luego presione **5-6** en el teclado en menos de cinco segundos.

Mostrar del código configurado de fábrica

Nota: Necesitará tener dos llaves programadas para realizar este procedimiento.

1. Retire la hoja de la llave del transmisor.



E155835

2. Retire la cubierta de goma (A) del posavasos. Con los botones orientados hacia arriba y el botón de desbloqueo hacia delante del vehículo, coloque la primera llave de acceso inteligente en la ranura de resguardo (B).
3. Presione el botón de arranque una vez y espere unos segundos.
4. Presione el botón de arranque nuevamente y saque la llave.
5. Inserte la segunda llave programada en la ranura de resguardo y presione el botón de arranque.

El código configurado de fábrica aparece en la pantalla de información por unos pocos segundos.

Nota: El código tal vez no se muestre hasta después de que se muestre algún otro mensaje.

DESBLOQUEO DEL BAÚL DESDE EL INTERIOR



PELIGRO: Mantenga las puertas del vehículo y los compartimentos de equipaje trabados, y mantenga las llaves y trasmisores remotos lejos del alcance de los niños. Los niños sin supervisión pueden encerrarse en el baúl y corren peligro de lesionarse. Se debe enseñar a los niños que no deben jugar en el vehículo.

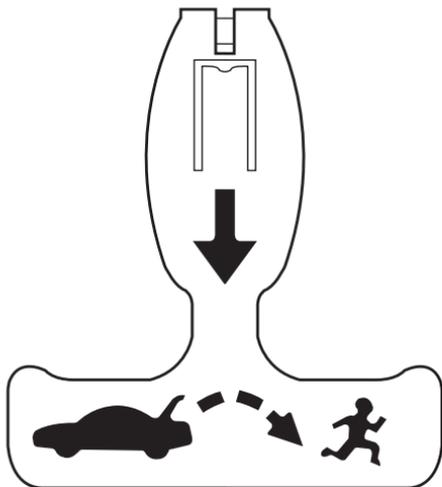


PELIGRO: No deje sin supervisión a los niños o animales dentro del vehículo. Los días calurosos, la temperatura en el baúl o interior del vehículo puede ascender muy rápidamente. La exposición de personas o animales a estas altas temperaturas, incluso por un periodo corto, puede causar la muerte o daños graves relacionados con el calor, incluyendo daño cerebral. Los niños pequeños corren mayor riesgo.

Su vehículo está equipado con una manija de apertura que sirve como medio de escape para niños y adultos si quedan encerrados dentro del compartimiento de equipaje.

Los adultos deben familiarizarse con el funcionamiento y ubicación de esta manija de apertura.

Puertas y cerraduras



E144403

La manija está ubicada dentro del compartimento de equipaje, ya sea en la puerta del compartimento (tapa) o cerca de las luces traseras. Está compuesta de un material que brilla por horas en la oscuridad luego de haber estado expuesta a la luz del ambiente por un corto periodo.

Tire hacia afuera y hacia arriba la manija de la puerta del compartimento de equipaje (tapa) para abrirlo desde adentro.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO

Nota: El sistema no es compatible con los sistemas de arranque a distancia de repuesto que no son Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas de arranque del motor y una pérdida de protección de seguridad.

Nota: Los objetos de metal, los dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero podrían provocar problemas de arranque, especialmente si se encuentran demasiado cerca de la llave en el momento de arrancar el vehículo. Evite que estos objetos entren en contacto con la llave codificada cuando arranque el vehículo. Si ocurre algún problema, apague el encendido, aleje todos los objetos que están en el llavero de la llave codificada y vuelva a arrancar el vehículo.

Nota: No deje una llave codificada duplicada dentro del vehículo. Cuando deje el vehículo, siempre quite las llaves y ponga el bloqueo a todas las puertas.

SecuriLock®

El sistema ayuda a evitar que el motor se encienda, salvo que usted utilice una llave codificada programada para el vehículo. Si se utiliza una llave incorrecta, podría evitar que el vehículo arranque. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Si no es posible arrancar el vehículo con una llave codificada, no funciona de forma adecuada. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Activación automática

El sistema se activa cuando desactiva el encendido.

Desactivación automática

El sistema se desactiva cuando activa el encendido con una llave codificada.

Llaves de reemplazo

Nota: El vehículo incluye dos llaves.

La llave de acceso inteligente funciona como una llave programada que maneja la traba de la puerta del conductor y activa el acceso inteligente con un sistema de arranque con botón, así como un comando a distancia.

Si se pierden o roban los transmisores programados y no cuenta con una llave codificada adicional, deberá hacer remolcar el vehículo a un Concesionario Ford. Deberá borrar los códigos de la llave de su vehículo y programar nuevas llaves codificadas.

Guarde una llave de acceso inteligente de repuesto en un lugar seguro que no sea el vehículo. Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un Concesionario Ford.

Programación de una llave de acceso inteligente de repuesto

Nota: Puede programar un máximo de cuatro llaves para su vehículo.

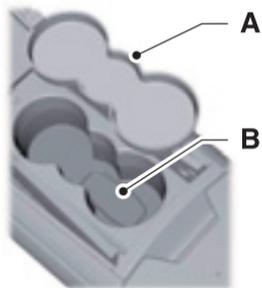
Debe tener dos llaves de acceso inteligente programadas con anterioridad dentro de su vehículo y la nueva llave de acceso inteligente no programada a su alcance. Puede comprar llaves de reemplazo o controles remotos en un Concesionario Ford.

Asegúrese de que el encendido esté desactivado antes de realizar este procedimiento. Asegúrese de cerrar todas las puertas antes de comenzar y de que se mantengan cerradas durante el procedimiento. Realice los pasos en menos de 30 segundos desde que comienza la secuencia. Deténgase y espere por lo menos un minuto antes de comenzar nuevamente si realiza algún paso fuera de la secuencia.

Seguridad

Asegúrese de leer y comprender el procedimiento completo antes de comenzar.

1. Retire la hoja de la llave del transmisor.



E155835

2. Retire la cubierta de goma (A) del posavasos. Con los botones orientados hacia arriba y el botón de desbloqueo hacia delante del vehículo, coloque la primera llave de acceso inteligente en la ranura de resguardo (B).
3. Presione el botón de arranque.
4. Espere cinco segundos y presione el botón de arranque nuevamente.
5. Saque la llave de acceso inteligente.
6. Inserte una segunda llave de acceso inteligente programada en la ranura de resguardo y presione el botón de arranque en menos de 10 segundos.
7. Espere cinco segundos y presione el botón de arranque nuevamente.
8. Saque la llave de acceso inteligente.
9. Espere cinco segundos, luego inserte la llave de acceso inteligente no programada en la ranura de resguardo y presione el botón de arranque.

La programación se ha completado. Verifique que las funciones del comando a distancia se accionen y que su vehículo arranca con la nueva llave de acceso inteligente.

Si la programación falló, espere 10 segundos y repita los pasos del 1 al 7. Si aún no funciona, lleve su vehículo a un Concesionario Ford.

ALARMA ANTIRROBO

El sistema le advertirá si alguien sin autorización ingresa en su vehículo. Se disparará si alguna puerta, el baúl o el capó se abre sin usar la llave, el comando a distancia o el sistema de apertura sin llave.

Las luces direccionales destellarán y la bocina sonará si alguien intenta ingresar sin autorización con la alarma activada.

Lleve todos los controles remotos a un Concesionario Ford si existe un posible problema de alarma en su vehículo.

Activación de la alarma

La alarma se activará si no introduce una llave en su vehículo. Active los seguros del vehículo de manera electrónica para activar la alarma.

Desactivación de la alarma

Desactive la alarma realizando alguna de las siguientes acciones:

- Sáquele el seguro a las puertas o al baúl por medio del comando a distancia o del sistema de apertura sin llave.
- Encienda o arranque su vehículo.
- Introduzca una llave en la puerta del conductor para quitar el seguro del vehículo, luego encienda su vehículo dentro de los 12 segundos.

Nota: Si presiona el botón de pánico del comando a distancia, apagará la bocina y las luces de señalización, pero no desactivará el sistema.

Volante de dirección

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN - VEHÍCULOS CON: COLUMNA AJUSTABLE DE LA DIRECCIÓN ELÉCTRICA



PELIGRO: No ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 117).



E261582

Utilice el control al costado de la columna de la dirección para ajustar la posición.

Para ajustar:

- Inclinación: oprima la parte superior o inferior del control.
- Sistema telescópico: oprima la parte delantera o trasera del control.

Final de la posición de viaje

La columna de la dirección define una posición de detención poco antes del extremo de la posición de la columna para evitar daños. Se establece una nueva posición de detención si la columna de la dirección se encuentra con un objeto mientras se inclina.

Para restablecer la columna de la dirección a su posición de detención normal:

1. Confirme que nada obstruye el movimiento de la columna de la dirección.
2. Mantenga presionado el control de la columna de la dirección hasta que esta deje de moverse.
3. Oprima nuevamente el control de la columna de la dirección.

Nota: Es posible que la columna de la dirección comience a moverse nuevamente.

4. Cuando la columna de la dirección se detenga, continúe presionando el control por algunos segundos.
5. Repita para cada dirección según sea necesario.

Se establece una nueva posición de detención. La próxima vez que incline la columna de la dirección, esta se detendrá poco antes de llegar a su posición más extrema.

Función memoria (Si está equipado)

Puede guardar y recuperar la posición de la columna de la dirección con la función de memoria. Véase **Función de memoria** (página 121).

Si se presiona el control de ajuste durante la recuperación de la memoria, esta última operación se cancelará.

Volante de dirección

Función de ingreso y salida fáciles

Cuando desactiva el encendido, la columna se mueve hacia arriba. Active el encendido para que el sistema vuelva a las configuraciones anteriores. Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase

Pantallas informativas (página 87).

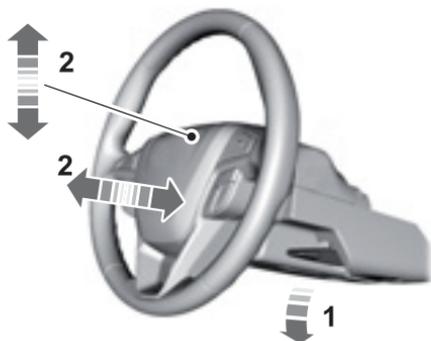
Nota: Si presiona cualquier botón de ajuste o memoria cuando está en modo de salida fácil, el sistema cancela la operación.

Nota: Según el vehículo, la columna se puede mover hacia arriba y adentro.

AJUSTE DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN -VEHÍCULOS CON: COLUMNA AJUSTABLE DE LA DIRECCIÓN MANUAL

 **PELIGRO:** No ajuste el volante con el vehículo en movimiento.

Nota: Asegúrese de estar sentado en la posición correcta. Véase **Modo correcto de sentarse** (página 117).



E259854

1. Desbloquee la columna de la dirección.

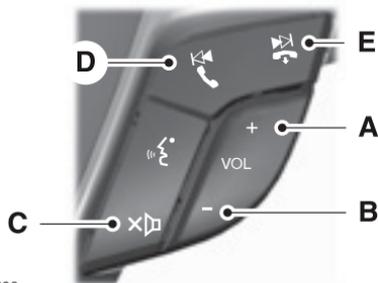
2. Ajuste el volante a la posición deseada.



E259855

3. Asegure la columna de la dirección.

MANDO DEL SISTEMA DE AUDIO



E196496

- A Subir volumen.
- B Bajar volumen.
- C Silenciar.
- D Buscar hacia abajo o anterior.
- E Buscar hacia arriba o siguiente.

Volante de dirección

Buscar, Siguiete o Anterior

Presione el botón de búsqueda para lo siguiente:

- sintonizar la radio a la estación preseleccionada siguiente o anterior,
- reproducir la pista siguiente o anterior.

Mantenga presionado el botón de búsqueda para lo siguiente:

- sintonizar la radio a la siguiente estación hacia arriba o hacia abajo en la banda de frecuencias,
- avanzar o retroceder rápidamente en una pista.

CONTROL POR VOZ

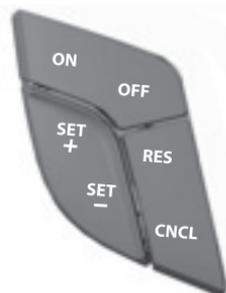


E168194

Presione el botón para activar o desactivar el control por voz. Lea la información sobre SYNC.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO

Tipo 1



E191246

Tipo 2



E222797

Véase **Control de velocidad crucero** (página 170).

CONTROL DE PANTALLA INFORMATIVA



E144636

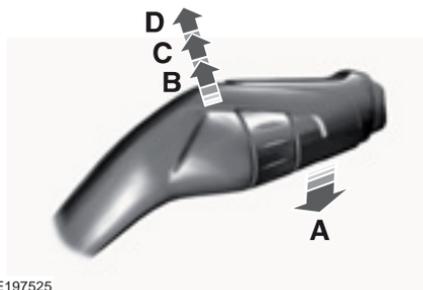
Véase **Pantallas informativas** (página 87).

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

LIMPIAPARABRISAS



Levante o baje la palanca para activar las escobillas de los limpiaparabrisas.



E197525

- A Un solo barrido.
- B Barrido intermitente.
- C Barrido normal.
- D Barrido a alta velocidad.

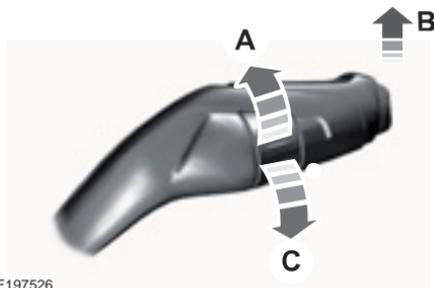
Nota: Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

Nota: Asegúrese de apagar los limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: No haga funcionar los limpiaparabrisas con el parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las escobillas de los limpiaparabrisas o quemar el motor de estos. Siempre use los lavaparabrisas antes de limpiar el parabrisas seco.

Barrido intermitente



E197526

- A Intervalo de barrido corto.
- B Barrido intermitente.
- C Intervalo de barrido largo.

Use el control giratorio para ajustar el intervalo de barrido intermitente.

Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, se reduce el lapso entre barridos de los limpiaparabrisas.

LIMPIAPARABRISAS AUTOMÁTICO

Nota: Descongele completamente el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas.

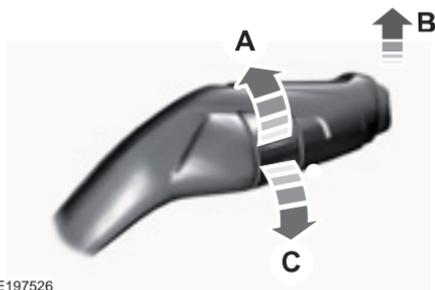
Nota: Asegúrese de apagar el limpiaparabrisas antes de entrar a un lavadero de autos.

Nota: Si aparecen rayas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si eso no resuelve el problema, reemplace las escobillas del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Nota: Si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.

Las condiciones de conducción húmedas o invernales, es decir, el camino tiene hielo, nieve o sal, pueden producir limpiezas y manchas inconsistentes e inesperadas.



E197526

- A Sensibilidad alta.
- B Encender.
- C Sensibilidad baja.

Use el control giratorio para ajustar la sensibilidad de los limpiaparabrisas automáticos. Cuando selecciona la sensibilidad baja, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una gran cantidad de agua en el parabrisas. Cuando selecciona la sensibilidad alta, los limpiaparabrisas funcionan cuando el sensor de lluvia detecta una pequeña cantidad de agua en el parabrisas.

Mantenga la parte exterior del parabrisas limpia. El sensor de lluvia es muy sensible y los limpiaparabrisas pueden funcionar si ingresa suciedad, humedad o insectos en estos.

En estas condiciones, puede hacer lo siguiente:

- Reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas para disminuir las manchas del parabrisas.
- Colocar el limpiaparabrisas en velocidad normal o alta.
- Desactive el limpiaparabrisas.

Ajustes del limpiaparabrisas automático

El limpiaparabrisas automático se activa de forma predeterminada y permanece de este modo hasta que se desactiva en la pantalla de información. Cuando se desactiva el limpiaparabrisas automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

LAVAPARABRISAS



E197528



Tire de la palanca hacia usted para hacer activar los lavaparabrisas.

Al soltar la palanca, el limpiaparabrisas funciona durante un breve período. Cuando se activa, un breve período después de que el limpiaparabrisas deja de funcionar, se produce un barrido de cortesía para quitar todos los líquidos restantes del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Nota: Puede activar o desactivar el barrido de cortesía mediante la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 96).

Nota: No haga funcionar el lavaparabrisas si está vacío el depósito del lavaparabrisas. Esto podría causar que se sobrecaliente la bomba del lavaparabrisas.

Limpiador de la cámara delantera

(Si está equipado)

Cuando funciona el lavaparabrisas, también se enciende el limpiador de la cámara delantera.

Iluminación

INFORMACIÓN GENERAL

Condensación en las ópticas frontales y las luces traseras exteriores

Las ópticas frontales y las luces traseras exteriores tienen rejillas de ventilación para compensar los cambios normales de la presión del aire.

Se puede producir condensación debido a ese diseño. A bajas temperaturas, cuando penetra aire húmedo en los faros a través de los respiraderos existe la posibilidad de que se produzca condensación. Cuando hay condensación normal, se puede formar una fina película de vaho en el interior del lente. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal.

El tiempo que toma el vaho en desaparecer podría ser de hasta 48 horas, en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

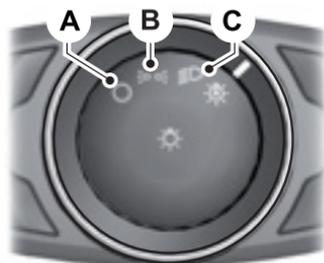
- La presencia de un vaho fino (sin rayas, marcas de goteo ni gotas grandes).
- El vaho cubre menos del 50% del lente.

Estos son ejemplos de condensación inaceptable:

- Acumulación de agua dentro de la luz.
- Rayas, marcas de goteo o gotas de agua grandes presentes en el interior del lente.

Si ve condensación inaceptable, solicite que un Concesionario Ford revise el vehículo.

CONTROL DE LA ILUMINACIÓN



E142449

- A Luces apagadas.
- B Luces de estacionamiento, luces del cuadro de instrumentos, luces de la patente y luces traseras.
- C Ópticas delanteras.

Luces altas



E162679



Empuje la palanca alejándola de usted para encender las luces altas.

Empuje otra vez la palanca hacia adelante o tirela hacia usted para apagar las luces altas.

Parpadeo de la luz alta.



E162680

Tire la palanca levemente hacia usted y suéltela para encender las ópticas delanteras.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS



PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende las ópticas delanteras en condiciones de visibilidad baja, por ejemplo, con niebla diurna.



E142451

Cuando el control de luces está en la posición de luces automáticas, las ópticas delanteras se encienden en condiciones de poca luz o cuando el limpiaparabrisas está activado.

Las ópticas delanteras permanecerán encendidas durante un tiempo después de desactivar el encendido. Use los controles de la pantalla de información para ajustar el tiempo de encendido de las ópticas delanteras.

Nota: Si enciende las luces automáticas, no puede encender las luces altas hasta que el sistema encienda las luces bajas.

Ópticas delanteras activadas por el limpiaparabrisas

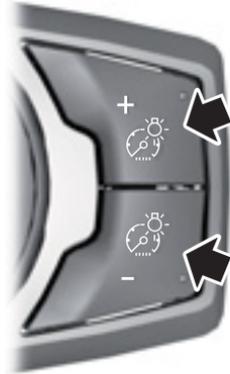
Cuando enciende las luces automáticas, las ópticas delanteras activadas se encienden dentro de los 10 segundos posteriores a activar el limpiaparabrisas. Se apagan aproximadamente 60 segundos después de que desactive el limpiaparabrisas.

Las ópticas delanteras no se encienden junto con el limpiaparabrisas:

- Durante un barrido único.
- Cuando usa el líquido del limpiaparabrisas.
- Si el limpiaparabrisas está en modo intermitente.

Nota: Si enciende las luces automáticas y el limpiaparabrisas automático, las ópticas delanteras se encienden cuando el limpiaparabrisas funciona de manera continua.

REÓSTATO DE ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



E231828

Presione varias veces o mantenga presionado hasta alcanzar el nivel deseado.

LUCES CON RETARDO DE SEGURIDAD

Después de haber girado el encendido a la posición OFF, puede encender los faros delanteros tirando la palanca de las luces de giro hacia usted. Escuchará un tono corto. Los faros delanteros se apagarán automáticamente después de tres minutos si hay alguna puerta abierta, o 30 segundos después de que se haya cerrado la última puerta. Puede cancelar esta característica tirando la palanca de las luces de giro hacia usted nuevamente o girando el encendido a la posición ON.

ILUMINACIÓN DIURNA



PELIGRO: El sistema de luces de conducción diurna no activa las luces traseras y puede que no proporcione una iluminación adecuada durante situaciones de poca visibilidad. Asegúrese de encender las ópticas delanteras, según corresponda, durante situaciones de poca visibilidad. Si no lo hace, se puede producir un choque.

El sistema enciende las luces en condiciones de luz de día.

Para encender el sistema, coloque el control de luces en cualquier posición excepto en ópticas delanteras.

CONTROL DE ILUMINACIÓN DE FAROS AUTOMÁTICOS



PELIGRO: El sistema no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Es posible que deba anular el sistema si este no enciende ni apaga las luces altas.

Si está lo suficientemente oscuro y no hay tránsito presente, el sistema enciende las luces altas. Si el sistema detecta el alumbrado público adelante o las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima, este apaga las luces altas antes de distraer a los demás conductores. Las luces bajas permanecen encendidas.

Nota: *el sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones o daños.*

Nota: *el sistema puede no funcionar adecuadamente en clima frío o bajo condiciones climáticas adversas. Puede encender las luces altas si anula el sistema.*

Iluminación

Nota: si el sistema detecta una interferencia, como por ejemplo, excrementos de aves, salpicaduras de bichos, nieve o hielo, el sistema entra al modo de luces bajas hasta que se elimine la interferencia. La pantalla de información puede mostrar un mensaje si la cámara está obstruida.

Nota: usar neumáticos mucho más grandes o montar accesorios para el vehículo, como palas de nieve, puede modificar la altura de la marcha del vehículo y disminuir el rendimiento del control de luces altas automáticas.

Una cámara-sensor, instalada en el centro del parabrisas desde el lado interior, monitorea de manera continua las condiciones para encender o apagar las luces altas.

Cuando el sistema esté activo, las luces altas se encienden si:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente bajo.
- No hay tránsito delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente las 40 km/h.

El sistema apaga las luces altas si:

- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente alto como para que las luces altas no sean necesarias.
- El sistema detecta las luces delanteras o traseras de un vehículo que se aproxima.
- La velocidad del vehículo disminuye aproximadamente a unos 30 km/h.
- El sistema detecta lluvia, nieve o niebla extrema.
- La cámara está bloqueada.
- Enciende los faros antiniebla traseros.

Activación y desactivación del sistema

Active el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 87).



E142451

Gire el interruptor del control de luces a la posición de luces automáticas. Véase **Encendido automático de faros** (página 67).

Anulación del sistema

Empuje la palanca alejándola de usted para elegir entre luces altas y bajas.

Indicador de luz alta automático



El indicador se enciende para confirmar cuándo el sistema está listo para brindar asistencia.

Iluminación

FAROS ANTINEBLA DELANTEROS



E142453

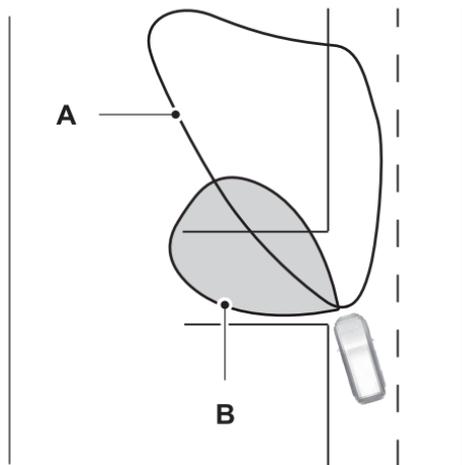
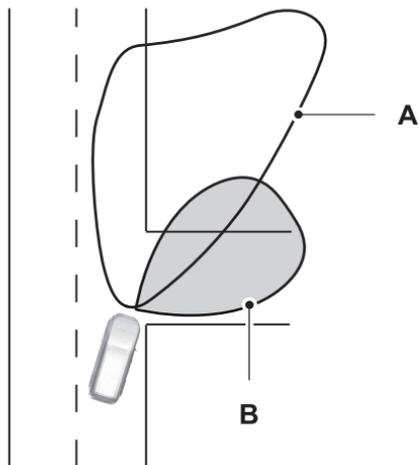
Presione el control para encender o apagar los faros antiniebla.

Puede encender los faros antiniebla cuando el control de luces está en apagado y las luces altas no están encendidas.

NIVELACIÓN DE LOS FAROS (Si está equipado)

Este vehículo está equipado con el sistema de nivelación automático dinámico. Las ópticas delanteras no necesitan un ajuste adicional.

FAROS DIRECCIONALES (Si está equipado)



E72898

- A Faro de la óptica delantera
- B Faro direccional

Las luces de giro iluminan el interior de una curva cuando está girando el volante de dirección.

Iluminación

INTERMITENTES



E162681

Levante o baje la palanca para usar las luces de giro.

Nota: Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para que las luces de giro destellen tres veces cuando desee indicar un cambio de carril.

LUCES INTERIORES

Las luces se encienden en las siguientes condiciones:

- al abrir cualquiera de las puertas;
- al presionar un botón del comando a distancia;
- al presionar el botón de encendido de todas las luces en la consola del techo.

Luz interior delantera



E262162

Los interruptores de la luz interior delantera están en la consola del techo.

Nota: La ubicación de cada botón en la consola del techo depende del vehículo.

Todas las luces encendidas



Presione para encender todas las luces interiores.

Todas las luces apagadas



Presione para apagar todas las luces interiores.

Luces del techo individuales



Presione para encender y apagar las luces del techo individuales del lado izquierdo.



Presione para encender y apagar las luces del techo individuales del lado derecho.

Función de la luz interior



Presione para activar o desactivar la función de la luz interior.

Iluminación

Cuando la función de la luz interior está desactivada y usted abre una puerta, la luz de cortesía y las luces de las puertas permanecen apagadas.

Cuando la función de la luz interior está activada y usted abre una puerta, la luz de cortesía y las luces de las puertas se encienden.

Nota: La luz indicadora se encenderá de color ámbar cuando se desactive esta función.

Luces de lectura individuales

Presione una luz de lectura para encenderla o apagarla de manera independiente.

Luces interiores traseras

Las luces interiores traseras se pueden encontrar por encima del asiento trasero o por encima de las lunetas.



Presione para encender o apagar las luces.

LUZ AMBIENTE (Si está equipado)

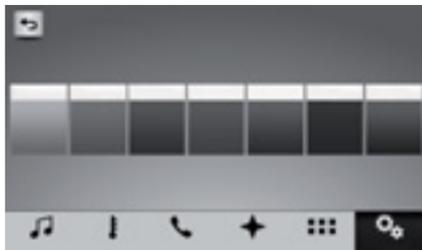
Utilice la pantalla táctil para seleccionar lo siguiente:



Seleccione la opción Configuración en la barra de funciones.



Seleccione la iluminación de ambiente.



E273192

Encendido de la iluminación de ambiente

Toque un color una vez.

Cambio de color

Toque cualquier color una vez.

Ajuste el brillo

Arrastre el color seleccionado hacia arriba o hacia abajo.

Apagado de la iluminación de ambiente

Toque el color seleccionado una vez o arrástrelo hasta brillo cero.

Ventanillas y espejos retrovisores

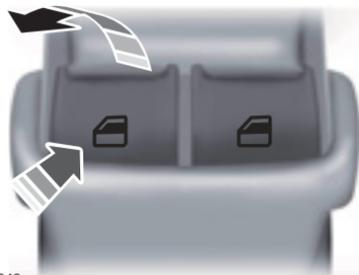
ALZACRISTALES ELÉCTRICOS



PELIGRO: No deje a los niños solos en su vehículo ni les permita jugar con los alzacristales eléctricos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Al cerrar las ventanas eléctricas, verifique que no tengan obstrucciones y asegurese de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.



E146043

Nota: Es posible que escuche un ruido de golpeteo cuando solo una de las ventanillas esté abierta. Baje levemente la ventana contraria para reducir ese sonido.

Presione el interruptor para abrir la ventana.

Levante el interruptor para cerrar la ventana.

Descenso de un solo toque

Oprima el interruptor por completo y suéltelo. Oprímalo o levántelo nuevamente para detener la apertura de la ventana.

Ascenso de un solo toque

Levante el interruptor por completo y suéltelo. Presiónelo o levántelo nuevamente para detener la ventana.

Cómo restablecer el ascenso de un solo toque

Ponga en marcha el motor.

1. Mantenga levantado el interruptor hasta cerrar totalmente la ventanilla de la puerta. Continúe sosteniendo el interruptor durante unos segundos luego de cerrar la ventanilla.
2. Suelte el interruptor de la ventanilla.
3. Mantenga presionado el interruptor hasta que la ventanilla esté totalmente abierta.
4. Suelte el interruptor de la ventanilla.
5. Mantenga levantado el interruptor hasta cerrar totalmente la ventanilla.
6. Pruebe el correcto funcionamiento de la ventanilla utilizando las funciones de descenso y ascenso de un solo toque.

Función de rebote

La ventana se detendrá automáticamente al cerrarse. Retrocede un poco si se encuenra con un obstáculo.

Anulación de la función de rebote



PELIGRO: Cuando se anula la función de rebote, la ventanilla no retrocede si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Ventanillas y espejos retrovisores

Levante el interruptor de la ventanilla y manténgalo hacia arriba durante unos segundos hasta que la ventanilla alcance la posición de rebote. La ventanilla subirá sin protección de rebote. La ventanilla se detendrá si suelta el interruptor antes de que se cierre por completo.

Traba de ventanilla



E144072

Presione el control para trabar o destrabar los controles de las ventanillas traseras. Se ilumina cuando traba los controles de la luneta.

Relé de accesorios

Puede usar los interruptores de la ventanilla luego de desactivar el encendido o hasta que abra alguna de las puertas delanteras.

APERTURA Y CIERRE GLOBALES

Con el comando a distancia, puede accionar las ventanillas con el encendido desactivado.

Nota: Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información, o bien puede consultar a un Concesionario Ford. Véase **Información general** (página 87).

Nota: Para accionar esta función, el relé de accesorios no debe estar activo.

Apertura de las ventanillas

Sólo puede abrir las ventanillas por un periodo corto después de destrabar el vehículo con el comando a distancia. Después de destrabar el vehículo, mantenga presionado el botón para destrabar del comando a distancia para abrir las ventanillas y el techo solar. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

Cierre de las ventanillas



PELIGRO: Al cerrar las ventanillas y el techo solar, debe controlar que no tengan obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanillas.

Para cerrar las ventanillas y el techo solar, mantenga presionado el botón para trabar del comando a distancia. Suelte el botón una vez que el movimiento comience. Presione el botón de bloqueo o desbloqueo para detener el movimiento.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Espejos retrovisores exteriores eléctricos



PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Ventanillas y espejos retrovisores



E144073

- A Espejo del lado izquierdo.
- B Control de ajuste.
- C Espejo del lado derecho.

Para ajustar un espejo, realice lo siguiente:

1. Seleccione el espejo que desea ajustar. El control se iluminará.
2. Ajuste la posición del espejo.
3. Presione el interruptor del espejo nuevamente.

Espejos retrovisores exteriores plegables

Mueva el espejo hacia el cristal de la ventana. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regresa a la posición original.

Espejos plegables eléctricos (Si está equipado)



E195334

Para plegar ambos espejos, asegúrese de encender el vehículo (con el encendido en modo accesorio o el motor en marcha) y luego:

1. Presione el control para plegar los espejos.
2. Presione el control nuevamente para desplegar.

Nota: Una vez que presiona el control, no puede parar el movimiento de los espejos a medio camino. Espere hasta que los espejos dejen de moverse y presione el control nuevamente.

Espejos autoplegables (Si está equipado)

Nota: Los espejos autoplegables funcionan sólo si están en una posición desplegada. Si plegó los espejos utilizando el control de plegado eléctrico, debe desplegarlos de la misma forma, para que la función de plegado automático pueda funcionar.

Los espejos se pliegan automáticamente cuando bloquea el vehículo. Los espejos se despliegan automáticamente cuando desbloquea el vehículo.

Use la pantalla de información para activar y desactivar el menú de configuraciones del vehículo.

Ventanillas y espejos retrovisores

Espejo flojo

Si los espejos plegables eléctricos se pliegan de manera manual, podrían no funcionar correctamente, incluso después de volverlos a colocar en su posición. Debe reconfigurarlos en los siguientes casos:

- si vibran cuando el vehículo está en marcha, o si están flojos;
- si no se mantienen en la posición plegar o desplegar.

Para restablecer la función de plegado eléctrico:

1. Use el control del espejo plegable eléctrico para plegar y desplegar los espejos.
2. Si escucha que uno o los dos espejos emitieron un sonido fuerte, significa que los restableció con éxito. Este sonido es normal.
3. Repita este proceso cada vez que los espejos se plieguen manualmente.

Si bien por lo general los espejos de plegado eléctrico funcionan de manera electrónica, también puede plegarlos y desplegarlos de forma manual. Sin embargo, luego de cualquier ajuste manual, los espejos de plegado eléctrico se desincronizan, incluso después de reposicionarlos.

Un espejo desincronizado puede tener los siguientes problemas:

- no plegarse o desplegarse manualmente;
- no mantenerse en la posición establecida;
- estar flojos o incluso vibrar a velocidades de conducción normales.

Puede restablecer los espejos de la siguiente manera:

1. Use el control del espejo plegable eléctrico para plegar y desplegar los espejos.
2. Si escucha que uno o los dos espejos emitieron un sonido fuerte, significa que los restableció con éxito. Este sonido es normal.
3. Repita este proceso cada vez que los espejos de pliegue eléctrico se plieguen o desplieguen manualmente.

Orientación hacia abajo de un espejo retrovisor (Si está equipado)

Cuando coloca el vehículo en marcha atrás (R), uno de los espejos exteriores automáticamente se orienta hacia abajo. Esta función le permite ver el cordón.

Para utilizarla, haga lo siguiente:

1. Seleccione un espejo mediante el control eléctrico de los espejos.
2. Cuando coloque el vehículo en marcha atrás (R), el espejo se orientará hacia abajo automáticamente.

El espejo exterior regresa automáticamente a su posición original en los siguientes casos:

- cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h;
- cuando el vehículo ya no está en marcha atrás (R);
- cuando desactiva el control eléctrico del espejo.

Cómo establecer la posición hacia abajo de un espejo retrovisor

1. Encienda el vehículo.
2. Seleccione el espejo que desea ajustar.
3. Coloque el vehículo en marcha atrás (R).

Ventanillas y espejos retrovisores

4. Vuelva a colocar el espejo retrovisor interior según sus preferencias.

Nota: Si ya programó una posición, espere que el espejo deje de moverse antes de volver a posicionarlo.

5. Use el control de memoria preconfigurado para guardar la posición. Véase **Función de memoria** (página 121).
6. Coloque el vehículo en estacionamiento (P).

Espejos retrovisores exteriores térmicos (Si está equipado)

Véase **Espejos exteriores térmicos** (página 115).

Función de atenuación automática (Si está equipado)

El espejo exterior del lado del conductor se atenúa automáticamente cuando se enciende el espejo con atenuación automática interior.

Espejos con indicadores de señal (Si está equipado)

La parte externa de la carcasa del espejo parpadeará cuando encienda la señal de giro.

Luces de estribo (Si está equipado)

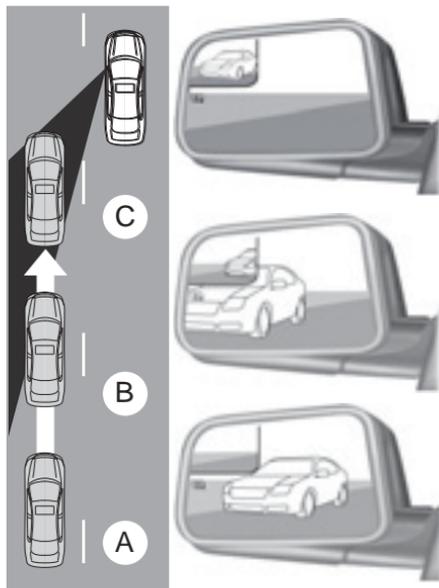
Las luces en la parte inferior de la carcasa del espejo se encienden cuando usa el transmisor para destrabar las puertas o cuando abre una puerta.

Espejos de punto ciego integrados

 **PELIGRO:** Los objetos en el espejo están más cerca de lo que parecen.

Los espejos de punto ciego tienen integrado un espejo convexo instalado en la esquina exterior superior de los espejos exteriores. Pueden aumentar la visibilidad de los lados del vehículo.

Verifique el espejo principal antes de cambiar de carril, luego verifique el espejo de punto ciego. Si el espejo de punto ciego no muestra ningún vehículo en su campo visual y el tráfico en el carril vecino está a una distancia segura, señalice que pretende cambiar de carril. Eche un vistazo para verificar que no haya tráfico y cambie de carril con cuidado.



E138665

La imagen del vehículo que se aproxima es pequeña y cerca del borde interior del espejo principal cuando está a cierta distancia. La imagen se agranda y empieza a moverse al exterior sobre el espejo principal a medida que se acerca el

Ventanillas y espejos retrovisores

vehículo (A). La imagen cambiará del espejo principal al espejo de punto ciego a medida que se acerca el vehículo (B). El vehículo cambiará hacia su vista periférica a medida que deja de verse en el espejo de punto ciego (C).

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR



PELIGRO: No ajuste los espejos mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

Nota: No limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

Puede ajustar el espejo retrovisor interior según sus preferencias. Algunos espejos tienen un punto de giro secundario. Esto le permite mover el espejo hacia arriba o hacia abajo y de lado a lado.

Espejo de atenuación manual

Tire de la pestaña que hay debajo del espejo retrovisor hacia usted para reducir el efecto de la luz brillante que viene desde atrás.

Espejo con atenuación automática

(Si está equipado)

Nota: No bloquee los sensores en la parte delantera y trasera del espejo. El pasajero trasero central o el apoyacabeza trasero central también pueden bloquear la llegada de la luz al sensor.

El espejo se atenúa para reducir el resplandor cuando se detectan luces brillantes que vienen desde atrás del vehículo. Vuelve a su reflejo normal automáticamente cuando mueve la palanca de cambios a marcha atrás (R) para asegurarse de que tenga una vista despejada de la parte trasera.

PARASOLES



E138666

Gire la visera hacia la ventanilla lateral y extiéndala hacia atrás para obtener más sombra.

Espejo del parasol



E162197

Levante la cubierta para encender la luz.

Ventanillas y espejos retrovisores

TECHO SOLAR (Si está equipado)



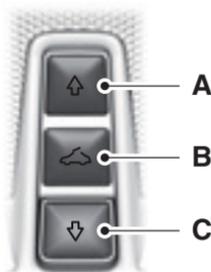
PELIGRO: No deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con el techo solar. Podrían resultar gravemente heridos.



PELIGRO: Al cerrar el techo solar, debe controlar que no tenga obstrucciones y asegurarse de que los niños y las mascotas no estén cerca de la abertura del mismo.

El protector solar corredizo se puede abrir o cerrar de forma manual cuando el techo solar está cerrado. Tire el protector solar hacia la parte delantera del vehículo para cerrarlo.

Los controles del techo solar están ubicados en la consola del techo y cuentan con la función de un solo toque para abrir y cerrar. Para detener el funcionamiento de esta función, vuelva a tocar el control.



E144499

- A Abrir
- B Ventilar
- C Cerrar

Apertura y cierre del techo solar

Para abrir el techo solar, presione (A). Se detendrá poco antes de la posición de apertura total.

Nota: Esta posición ayuda a reducir el ruido del viento o del rodamiento que se puede producir con el techo solar totalmente abierto. Para abrir el techo solar por completo, vuelva a presionar (A).

Para cerrar el techo solar, presione (C).

Función de rebote

El techo solar se detendrá automáticamente y retrocederá una determinada distancia si detecta un obstáculo mientras se está cerrando.

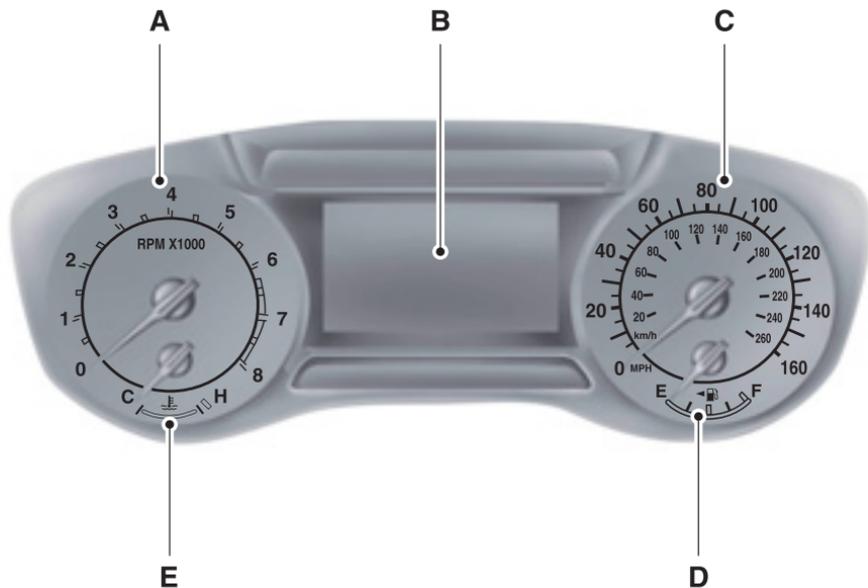
Para desactivar esta función, mantenga presionado (C) por dos segundos luego de un evento de rebote.

Ventilación con el techo solar

Para ventilar el vehículo con el techo solar, presione (B). Para cerrar el techo solar, presione (C).

Cuadro de instrumentos

Tipo 1



E144485

- A Tacómetro
- B Pantalla de información
- C Velocímetro
- D Medidor de combustible
- E Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

Pantalla de información

Odómetro

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla de información. Registra la distancia acumulada que ha recorrido el vehículo.

Brújula

Muestra el rumbo de la dirección del vehículo.

Computadora a bordo

Véase **Información general** (página 87).

Configuraciones y personalización del vehículo

Véase **Información general** (página 87).

Cuadro de instrumentos

Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, la aguja permanecerá en la zona central. Si la aguja llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el motor, desactive el encendido y determine la causa una vez que el motor se haya enfriado.

Nota: No vuelva a arrancar el motor hasta haber resuelto la causa del sobrecalentamiento.



PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Medidor de combustible

Nota: El medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.

Gire el encendido a ON. El medidor de combustible indicará aproximadamente cuánto combustible hay en el tanque. La flecha adyacente al símbolo del surtidor de combustible indica en qué lado del vehículo está ubicada la tapa de carga de combustible.

La aguja debe moverse hacia la letra F cuando vuelva a cargar combustible al vehículo. Si luego de cargar combustible la aguja apunta hacia la letra E, debe hacer revisar el vehículo pronto.

Luego de cargar combustible es normal observar cierta variación en la posición de la aguja:

- Es posible que la aguja demore un corto tiempo hasta llegar a la posición de tanque lleno luego de salir de la estación de servicio. Esto es normal y depende de la inclinación del pavimento en la estación de servicio.
- La cantidad de combustible suministrada en el tanque es un poco inferior o superior a lo que indica el medidor. Esto es normal y depende de la inclinación del pavimento en la estación de servicio.
- Si el surtidor de combustible de la estación de servicio se detiene antes de que el tanque esté lleno, pruebe otro surtidor de combustible.
- Hay una pequeña reserva de combustible restante en el tanque cuando el medidor de combustible indica que está vacío.

Recordatorio de nivel bajo de combustible

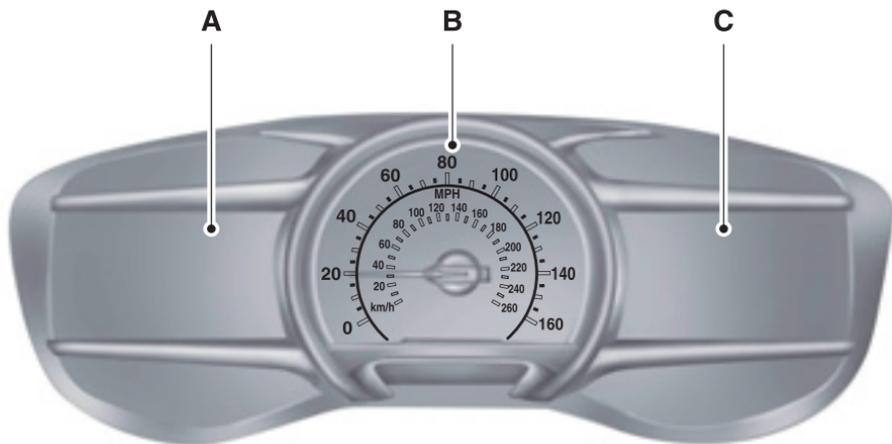
Se muestra y suena un recordatorio de nivel bajo de combustible cuando la distancia de vacío alcanza 120 km para MyKey y a 80 km, 40 km, 20 km y 0 km para las demás llaves.

Variaciones:

Nota: El recordatorio de nivel bajo de combustible puede activarse en cualquier posición que indique el medidor de combustible según la configuración del consumo de combustible. Esta variación es normal.

Cuadro de instrumentos

Tipo 2



E144486

- A Pantalla de información izquierda
- B Velocímetro
- C Pantalla de información derecha. Véase **Información general** (página 87).

Computadora a bordo

Véase **Información general** (página 87).

Configuraciones y personalización del vehículo

Véase **Información general** (página 87).

Pantalla de información izquierda

Odómetro

Se encuentra en la parte inferior de la pantalla de información. Registra la distancia acumulada que ha recorrido el vehículo.

Cuadro de instrumentos

INDICADORES Y LUCES DE ADVERTENCIA

Las siguientes luces de advertencia e indicadores lo alertan de una condición del vehículo que puede volverse grave. Al arrancar el vehículo, se encienden algunas luces a fin de comprobar su correcto funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, observe la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: *Algunos indicadores de advertencia aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se encienden cuando arranca el vehículo.*

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo



Si se enciende estando el vehículo en funcionamiento, esto es señal de una falla. Su

vehículo continúa teniendo el sistema de frenos normal sin la función de sistema de frenos antibloqueo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Indicador Start/Stop automático

(Si está equipado)



Se ilumina cuando el motor se detiene automáticamente. Parpadea para indicarle cuándo

debe reiniciar el motor. Si el sistema no está disponible, el indicador aparece tachado.

Batería



Si esta luz se enciende mientras conduce, esto indica una falla. Desactive todo el equipo eléctrico que no sea necesario y solicite que un Concesionario Ford revise el sistema de inmediato.

Luz de advertencia del sistema de frenos



PELIGRO: Es peligroso conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Es posible que le lleve más tiempo detener el vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, lo que implica que existe el riesgo de sufrir lesiones personales.



Se enciende cuando aplica el freno de mano y el encendido está activado.

Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, compruebe que el freno de mano no esté aplicado. Si el freno de mano no está aplicado, esto es señal de que el nivel del líquido para frenos está bajo o de que hay una falla en el sistema de frenos. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Control de velocidad crucero



Se enciende cuando se activa el sistema.

Véase **Uso del control de velocidad crucero** (página 170).

Cuadro de instrumentos

Luz de giro



Se enciende cuando se activa la luz de giro izquierda o derecha y también cuando se activan las luces intermitentes de emergencia. Parpadea durante el funcionamiento. Una aceleración en la frecuencia de las luces intermitentes es señal de que existe una falla en la lámpara.

Puerta mal cerrada



Muestra cuando el encendido está activado y alguna puerta no está completamente cerrada.

Freno de mano electrónico



Se encenderá cuando el freno de mano electrónico tenga una falla.

Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor



Si se enciende cuando el vehículo está en movimiento, eso significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Aceite del motor



Cuando se enciende con el motor encendido o mientras usted conduce, indica una falla. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite del motor.

Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 218).

Nota: No reanude su viaje si se enciende a pesar de que el nivel del aceite es correcto. Solicite de inmediato que un Concesionario Ford revise el sistema.

Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad



Se enciende y suena una alarma hasta que se abrocha el cinturón de seguridad.

Airbag delantero



Si no se enciende al arrancar el vehículo, continúa parpadeando o permanece encendida, indica una falla. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema.

Indicador de los faros antiniebla delanteros (Si está equipado)



Se enciende cuando enciende los faros antiniebla delanteros.

Asistencia de arranque en pendientes (Si está equipado)



Se ilumina cuando enciende la función de asistencia de arranque en pendientes.

Pantalla de visualización frontal (Si está equipado)



Una luz roja se encenderá en el parabrisas en algunos casos cuando se utiliza el control de velocidad crucero adaptativo o el sistema de advertencia de colisión. También se encenderá temporalmente al arrancar el vehículo para comprobar el funcionamiento de la pantalla.

Cuadro de instrumentos

Indicador de luz alta



Se enciende cuando activa las luces altas.

Capó abierto



Muestra cuando el encendido está activado y el capó no está completamente cerrado.

Luz de advertencia para mantenerse en el carril (Si está equipado)



Se enciende cuando el sistema para mantenerse en el carril está activado.

Luz de advertencia de nivel bajo de combustible



Si se enciende mientras está conduciendo, cargue combustible lo antes posible.

Luz de advertencia de presión baja en los neumáticos



Se ilumina si la presión de los neumáticos en uno o en más neumáticos es menor a la presión correcta de los neumáticos.

Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 246).

Luces de estacionamiento



Se encenderá cuando encienda las luces de posición.

Falla del tren motriz



Se enciende cuando se detecta una falla en el tren motriz. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Revisión pronta del motor



Si se enciende cuando el motor está funcionando, esto indica una falla. El Sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla en el sistema de control de emisiones del vehículo.

Si parpadea, es posible que el motor esté fallando. El aumento de las temperaturas de los gases de escape podría dañar el convertidor catalítico u otros componentes del vehículo. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar el vehículo de inmediato.

Se enciende cuando se activa el encendido antes del arranque del motor para revisar el foco y para indicar si el vehículo está preparado para una prueba de Inspección y mantenimiento (I/M).

Generalmente, se enciende hasta que el motor gire y se apaga automáticamente si no existe ninguna falla. Sin embargo, si parpadea ocho veces luego de 15 segundos, significa que el vehículo no está preparado para la prueba de Inspección y mantenimiento (I/M). Véase **Catalizador** (página 140).

Indicador del control de estabilidad y tracción



Parpadea durante el funcionamiento.

Si no se enciende al activar el encendido o permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, esto significa que hay una falla. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: *El sistema se desactiva automáticamente si hay una falla.*

Véase **Uso del control de estabilidad** (página 153).

Cuadro de instrumentos

Luz de advertencia de desactivación del control de estabilidad y tracción



Se enciende cuando desactiva el sistema.

Tapa del baúl abierta



Muestra cuando el encendido está activado y la tapa del baúl no está completamente cerrada.

SEÑALES ACÚSTICAS DE AVISO E INDICADORES

Señal de aviso sin llave

La bocina sonará dos veces cuando sale del vehículo con la llave de acceso inteligente y el vehículo está en la posición RUN para indicar que el vehículo permanece encendido.

Señal de aviso de ópticas delanteras encendidas

Suena cuando usted saca la llave del encendido y abre la puerta del conductor y las ópticas delanteras y las luces de posición quedaron encendidas.

Señal de aviso de freno de mano activado

Suena cuando el freno de mano está activado y el vehículo está en movimiento. Si la señal de aviso no desaparece después de soltar el freno de mano, lleve el vehículo de inmediato a un Concesionario Ford para que lo revise.

Pantallas informativas

INFORMACIÓN GENERAL



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir, y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

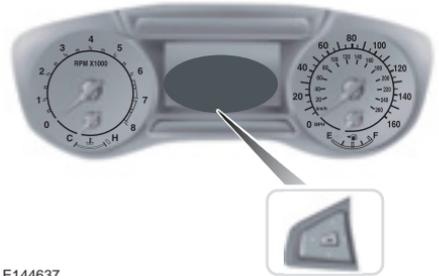
Nota: Su vehículo puede o no estar equipado con todos los mensajes que se mencionan en este capítulo. Su vehículo no mostrará mensajes de los sistemas con los que no esté equipado.

Puede controlar varios sistemas en su vehículo usando los controles de la pantalla de información que se encuentran en el volante. La pantalla de información muestra la información correspondiente.



Este icono le permite activar o desactivar una función. Una marca en el cuadro indica que la función está encendida; si no está marcado indica que la función está apagada.

Controles de la pantalla de información (tipo 1)



E144637

- Presione el botón de flecha hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por la lista.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a un submenú.
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de un menú.
- En cualquier momento, mantenga presionado el botón de flecha izquierda para regresar a la pantalla del menú principal (botón Escape).
- Presione el botón **OK** para seleccionar y confirmar los ajustes o los mensajes.

Menú

Puede acceder al menú con el control de la pantalla de información.

Nota: Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no aparezcan si se trata de ítems opcionales.

Viaje 1 y 2

Velocímetro digital

Dist. p/ vacío

Cta. km parcial

Tiempo viaje

Pantallas informativas

| Viaje 1 y 2 |
|-------------------|
| Cons.combust. |
| Consumo med. |
| Temp. aire ext. |
| Todos los valores |

- Velocímetro digital: muestra la velocidad a la que se está desplazando el vehículo.
- Distancia hacia E: indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Odómetro del viaje: registra la distancia de cada viaje individual.
- Temporizador de viaje: el temporizador se detiene cuando apaga el motor y se restablece cuando lo arranca.
- Combustible utilizado: muestra la cantidad de combustible utilizado en un viaje determinado.
- Combustible promedio: muestra el rendimiento promedio del combustible de un viaje determinado.
- Temperatura exterior: muestra la temperatura del aire exterior.
- Todos los valores: muestra la distancia hasta E, el odómetro del viaje, el temporizador de viaje y el combustible promedio.

Nota: Mantenga presionado **OK** en la pantalla actual para restablecer la información relacionada con el viaje, la distancia, el tiempo y el combustible.

| Econ. comb. |
|----------------------------------------|
| Autonomía |
| Eco comb inst |
| Economía del combustible a largo plazo |
| Hist. combust. |
| Consumo med. |

Pantallas informativas

| Econ. comb. | |
|--------------------|--|
| Todos los valores | |
| Auto StartStop | |

- Autonomía: indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer antes de quedarse sin combustible.
- Economía del combustible instantáneo: muestra un gráfico visual de la economía del combustible instantáneo del combustible promedio desde que la función de restableció por última vez.
- Economía del combustible a largo plazo: muestra la economía del combustible a largo plazo.
- Historial del combustible: muestra un gráfico de barras del historial de combustible.
- Combustible promedio: muestra el rendimiento promedio del combustible de un viaje determinado.
- Todos los valores: muestra todos los valores del rendimiento de combustible (DTE, Rend. comb. inst., Comb. prom.).
- Start/Stop automático: la mensajería de Auto-Start-Stop disponible le brindará detalles sobre lo que sucede con el sistema. Véase **Mensajes de información** (página 96).

Nota: Puede restablecer el rendimiento de combustible promedio al mantener presionado el botón **OK** en el lado izquierdo de los controles del volante.

| Asist. conduc. | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Ctrl. tracción | | |
| Aviso cond. | Alerta para el conductor o pantalla de alerta para el conductor | |
| Freno pend. | | |
| Mant. carril | Modo | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Intensidad | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| Precolisión | Sensibil. alerta | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Activ. frenos | |
| Asist. est. tras. | | |
| Monitor presión | Presión del neumático | |

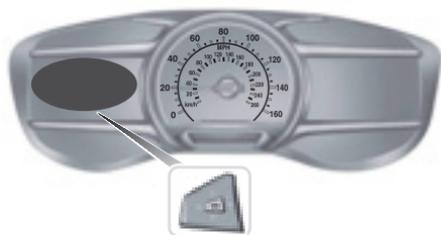
Pantallas informativas

| Ajustes | | | |
|-----------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Vehículo | Apg auto mot | | |
| | Ent. / Sal. fácil | | |
| | Luces | Retard luc front | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Seguros | Cierre autom. | |
| | | Apert. autom. | |
| | | Cierre incorr. | |
| | | Abrir | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | | Interr. inhib. | |
| | Estado aceite | Vida útil del aceite XXX%: mantenga presionado OK para restablecer. | |
| | Encend remoto | Control temp. | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | | Asiento cond. | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | | Duración | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | | Sistema | |
| | Ventanas | Abrir todas | |
| | | Cerrar todas | |
| Limpia p.brisas | Dspués lavado | | |
| | Sensor lluvia | | |
| MyKey | Crear MyKey | Mantenga presionado OK para crear una MyKey. | |
| | Asistencia 911 | Seleccione el ajuste que corresponda. | |
| | No molestar | Seleccione el ajuste que corresponda. | |
| | Ctrl. tracción | Seleccione el ajuste que corresponda. | |
| | Veloc. máx. | Seleccione el ajuste que corresponda. | |

Pantallas informativas

| Ajustes | | |
|----------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
| | Alerta velocid. | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Límit. volumen | |
| | Borrar MyKeys | Mantenga presionado OK para eliminar todas las MyKey. |
| Pantalla | Distancia | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Temperatura | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Presión del neumático | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Idioma | Seleccione el ajuste que corresponda. |

Controles de la pantalla de información (tipo 2)



E144638

- Presione el botón de flecha hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por la lista.
- Presione el botón de flecha derecha para ingresar a un submenú.
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de un menú.

- En cualquier momento, mantenga presionado el botón de flecha izquierda para regresar a la pantalla del menú principal (botón Escape).
- Presione el botón **OK** para seleccionar y confirmar los ajustes o los mensajes.

Menú principal

En la barra del menú principal ubicada a la izquierda de la pantalla de información, puede seleccionar una de las siguientes categorías:

- Modo de pantalla
- Viaje 1 y 2
- Economía del combustible
- Asistencia al conductor
- Ajustes

Desplácese hacia arriba o hacia abajo por las categorías para seleccionar una y presione la tecla de flecha derecha o **OK** para ingresar a esa categoría. Presione la tecla de flecha izquierda según sea necesario para regresar al menú principal.

Pantallas informativas

Modo de pantalla

Utilice los botones de flecha hacia

arriba/abajo para seleccionar una de las siguientes opciones de pantalla.

| Modo de pantalla | Opción 1 | Opción 2 | Opción 3 | Opción 4 | Opción 5 | Opción 6 |
|--------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| XXX mi (km) hasta vacío | X | X | - | - | - | - |
| Medidor de combustible | X | X | X | X | X | X |
| Tacómetro circular | - | - | X | X | - | - |
| Tacómetro vertical | - | X | - | - | X | X |
| Medidor de la temperatura del líquido refrigerante del motor | - | - | - | X | - | - |
| Presión del neumático | - | - | - | - | X | - |
| Velocímetro | - | - | - | - | - | X |

- XXX mi (km) hasta vacío: indica la distancia aproximada que el vehículo recorrerá.
- Medidor de combustible: indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque. El medidor de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. Cuando el nivel de combustible baje, el indicador de nivel cambiará a ámbar. Cuando el nivel de combustible baje considerablemente, el indicador de nivel cambiará a rojo. Nota: cuando se usa una MyKey®, las advertencias de combustible bajo aparecerán antes. El ícono y la flecha de combustible indican en qué lado del vehículo se encuentra ubicada la tapa de carga de combustible.
- Tacómetro circular: indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Conducir con el indicador del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala podría dañar el motor. Durante el uso de la transmisión SelectShift Automatic™ (SST), el cambio actualmente seleccionado aparecerá en la pantalla.
- Medidor de temperatura del líquido refrigerante del motor: indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperaturas normales de funcionamiento, el indicador de nivel estará en el rango normal. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor supera el rango normal, detenga el vehículo apenas sea seguro hacerlo, apague el motor y deje que este se enfríe.
- Presión del neumático: muestra la presión del neumático de cada rueda del vehículo.
- Velocímetro: muestra la velocidad a la que se está desplazando el vehículo.

Pantallas informativas

Viaje 1 y 2

Puede acceder al menú con el control de la pantalla de información.

Nota: Es posible que algunas opciones tengan una apariencia distinta o que no aparezcan si se trata de ítems opcionales.

| Viaje 1 y 2 |
|-------------------|
| Todos los valores |

Todos los valores: muestra todos los valores de los viajes (Temporizador de viaje, Odómetro del viaje y Combustible promedio).

- Odómetro del viaje: muestra la distancia acumulada del viaje.
- Temporizador de viaje: el temporizador se detiene cuando apaga el motor y se restablece cuando lo arranca.
- Combustible promedio: muestra el rendimiento promedio del combustible de un viaje determinado.

Nota: Puede restablecer la información del recorrido al mantener presionado el botón **OK** en los controles izquierdos del volante.

Economía del combustible

Utilice las flechas izquierda y derecha para seleccionar la pantalla de economía del combustible deseada.

| Econ. combust. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Rendimiento de combustible instantáneo: mantenga presionado OK para restablecer. |
| Historial comb. |
| Velocidad promedio: mantenga presionado OK para restablecer. |
| Auto StartStop |

- Economía del combustible instantáneo: muestra un gráfico visual de la economía del combustible instantáneo, el rendimiento promedio del combustible y la autonomía.
- Historial del combustible: muestra un gráfico de barras del historial de combustible para los últimos 30 minutos, el rendimiento promedio del combustible y la autonomía.
- Velocidad promedio: muestra la velocidad promedio del vehículo desde que la función se restableció por última vez.
- Start/Stop automático: la mensajería de Auto-Start-Stop disponible le brindará detalles sobre lo que sucede con el sistema. Véase **Mensajes de información** (página 96).

Nota: Puede restablecer el rendimiento de combustible promedio al mantener presionado el botón **OK** en el lado izquierdo de los controles del volante.

Pantallas informativas

Asistencia al conductor

En este modo, puede configurar diferentes

opciones de configuración del conductor.

Nota: Algunos elementos son optativos y es posible que no aparezcan.

| Asist. conduc. | | |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Ctrl. Tracción | | |
| Driver Alert | Alerta para el conductor o pantalla de alerta para el conductor | |
| Freno pendiente | | |
| Sist. mant. carril | Modo | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Intensidad | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| Precolisión | Sensibilidad de la alerta | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Frenado activo | |
| Asist. est. tras. | | |
| Sist. pres. neum. | Monitor de neumáticos: mantenga presionado OK para restablecer. | |

Ajustes

En este modo, puede configurar diferentes opciones de configuración del conductor.

Nota: Algunos elementos son optativos y es posible que no aparezcan.

| Ajustes | | | |
|----------------|-----------------|------------------|---------------------------------------|
| Vehículo | Aág. auto motor | | |
| | Ent / Sal fácil | | |
| | Luces | Luc. altas auto | |
| | | Ret. auto. faros | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | | Luz circ. diurna | |
| | Cerra-duras | Cierre autom. | |
| | | Apert. autom. | |
| Cierre incorr. | | | |

Pantallas informativas

| Ajustes | | | | |
|-----------------|------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | Volv. abrir | Seleccione el ajuste que corresponda. | |
| | | Interr. inhib. | | |
| | Espejos | Plegar autom. | | |
| | Vida del aceite | XXX %: mantenga presionado OK para restablecer. | | |
| | Arranque remoto | Climatizador | Seleccione el ajuste que corresponda. | |
| | | Asientos o asientos y rueda | Seleccione el ajuste que corresponda. | |
| | | Duración | Seleccione el ajuste que corresponda. | |
| | | Sistema | | |
| | Cinturones | | | |
| | Ventanas | Apert. seguros | | |
| | | Cerrar todas | | |
| Limpia p.brisas | Después lavado | | | |
| | Sensor lluvia | | | |
| MyKey | Celsius (°C) | Mantenga presionado OK para crear una MyKey. | | |
| | Asistencia 911 | Seleccione el ajuste que corresponda. | | |
| | No molestar | Seleccione el ajuste que corresponda. | | |
| | Control tracción | Seleccione el ajuste que corresponda. | | |
| | Veloc. máx. | Seleccione el ajuste que corresponda. | | |
| | Alerta velocid. | Seleccione la velocidad deseada o desactivado | | |
| | Límit. volumen | | | |
| | Borrar MyKeys | Mantenga presionado OK para eliminar todas las MyKey. | | |

Pantallas informativas

| Ajustes | | |
|--------------------|------------------|---------------------------------------|
| Ajuste de pantalla | Distancia | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Modo indicadores | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Temperatura | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Presión neum. | Seleccione el ajuste que corresponda. |
| | Idioma | Seleccione el ajuste que corresponda. |

MENSAJES DE INFORMACIÓN

Nota: Según las opciones con que cuente el vehículo y el tipo de tablero de instrumentos, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. Se pueden abreviar o acortar algunos mensajes según el tipo de tablero que tenga.



E144636

Presione el botón **OK** para confirmar que desea eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. Algunos mensajes desaparecerán automáticamente, luego de un breve período.

Algunos mensajes deben confirmarse antes de que pueda acceder a los menús.

Estacionamiento activo

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Falla del asistente estacionamiento activo | El sistema requiere de mantenimiento debido a una falla. Haga que un Concesionario Ford revise el sistema. |

Pantallas informativas

Control de velocidad crucero adaptativo

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Error en piloto automático adaptable | El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla en el radar. |
| Piloto automático adaptable no disponible | El crucero adaptativo no funciona correctamente debido a que existe un problema. |
| Piloto automático Sensor bloqueado Ver manual | Uno de los sensores está bloqueado por mal tiempo, hielo, barro o agua en el sensor del radar. Por lo general, para resolver el problema, puede limpiar el sensor. |
| Piloto autom. activo Frenado automático apagado | El sistema ha deshabilitado el frenado automático. |
| Sensor delantero no alineado | El control de velocidad crucero adaptativo no puede conectarse debido a una falla en el radar. |
| Piloto automático adaptable. El piloto recupera el control | El crucero adaptativo devolvió los controles al conductor. |
| Piloto automático adaptable. Velocidad muy baja para activar | La velocidad del vehículo es demasiado baja como para activar el crucero adaptativo. |
| Piloto automático adaptable. Reducir | El control de velocidad crucero adaptativo ajusta la distancia entre vehículos de manera automática y el conductor debe cambiar la transmisión a una marcha inferior. |

AdvanceTrac®

| Mensaje | Acción |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Servicio AdvanceTrac | El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado. |
| AdvanceTrac apagado/encendido | El control de tracción se encendió o se apagó. |

Pantallas informativas

Airbag

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Sensor ocupante BLOQUEADO Retire objetos en asiento pasajero | El sistema detecta una falla que se debe a un sensor bloqueado. Retire el bloqueo. |

Alarma

| Mensaje | Acción |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alarma vehículo Para desactivar alarma encienda el vehículo | La alarma se encendió debido a un ingreso no autorizado. Véase Alarma antirrobo (página 58). |

Start/Stop automático

| Mensaje | Acción |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Auto StartStop Pisar el freno para arrancar el motor | Se debe volver a arrancar el motor, presione el pedal del freno para hacerlo. |
| Auto StartStop Pisar freno más fuerte para activar | Se debe volver a arrancar el motor, presione el pedal del freno con más firmeza para hacerlo. |
| Auto StartStop Pisar cualquier pedal para arrancar | Se debe volver a arrancar el motor, presione cualquier pedal para hacerlo. |
| Auto StartStop Cambiar a estacionar y reencender el motor | Seleccione la posición de estacionamiento para que el sistema pueda volver a arrancar el motor. |
| Auto StartStop Reencender motor manualmente | El sistema no está funcionando. Se requiere un reinicio manual. |
| Auto StartStop No disponible | Aparece cuando no se cumplen las condiciones para que el sistema Start/Stop automático funcione correctamente. |
| Motor apagado | Start-Stop (Arranque/Detención) apagó el motor automáticamente. |

Pantallas informativas

| Mensaje | Acción |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arranque del motor | Start-Stop (Arranque/Detención) está encendiendo el motor automáticamente. |
| Motor encendido debido a maniobra del vehículo | Las ruedas se encuentran en un ángulo agudo o se está girando el volante. |
| Motor encendido debido a maniobra del volante | Las ruedas se encuentran en un ángulo agudo o se está girando el volante. |
| Motor encendido debido al uso de accesorio | El motor puede estar encendido para admitir la demanda alta de los accesorios eléctricos, como los alzacristales eléctricos, el desempañador trasero o un dispositivo conectado al tomacorrientes. |
| Motor encendido para funcionamiento normal | El motor está encendido para permitir el funcionamiento normal del vehículo. Incluye condiciones del vehículo externas, como la altitud, el tráfico y la temperatura ambiente baja. También incluye una batería que no funciona en óptimas condiciones (carga y temperatura) y vacío inadecuado de los frenos (puede suceder si el pedal del freno se presiona varias veces seguidas). |
| Motor encendido debido a baja temperatura | El motor está encendido para aumentar la temperatura del motor a un nivel aceptable. |
| Motor encendido debido a temperatura del aire externo | El motor está encendido para permitir el funcionamiento normal del vehículo debido a que la temperatura ambiente exterior es baja. |
| Motor encendido debido a calentamiento | El motor está encendido para aumentar la temperatura del motor a un nivel aceptable. |
| Motor encendido debido a velocidad seleccionada | El motor está encendido debido a que se ha seleccionado una velocidad baja en la palanca de cambios. |
| Motor encendido debido a una pendiente pronunciada | El motor está encendido debido a que hay una pendiente pronunciada en el camino. |
| Motor encendido debido a que no se detectó la llave | El motor está encendido debido a que el vehículo no detectó la llave. |
| Motor encendido debido a que la puerta del conductor está abierta | El motor está encendido debido a que la puerta del conductor está abierta. |

Pantallas informativas

| Mensaje | Acción |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor encendido debido a que el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado | El motor está encendido debido a que el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado. |
| Motor encendido debido a calentamiento/refrigeración | El motor está encendido para lograr o mantener el interior del vehículo en un nivel aceptable. |
| Motor encendido debido a salida de corriente en uso | El motor está encendido debido a que debe permitir el uso de la salida de corriente (110 V). |
| Motor encendido debido a carga del vehículo | El motor está encendido debido a que se debe cargar la batería del vehículo. |
| Desactivada por el conductor | Ha desactivado la función Start-Stop (Arranque/Detención). |

Apagado automático del motor

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Apagado motor en {seconds to shut off:#0} segundos | El motor está preparándose para apagarse. |
| Motor apagado para ahorrar combustible | El motor se ha apagado para ayudar a aumentar la economía del combustible. |
| Apagando motor en {seconds to shut off:#0} segundos Pres. OK p/ cancelar | El motor está preparándose para apagarse. Puede presionar el botón izquierdo OK en el control del volante para cancelar el apagado. |

Pantallas informativas

Batería y sistema de carga

| Mensaje | Acción |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revisar el sistema de carga | El sistema de carga necesita mantenimiento. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible. |
| Batería baja Funciones temporalm. desactivadas | El sistema de administración de batería detecta una condición de bajo voltaje extendida. El vehículo desactivará varias funciones para conservar batería. Apague la mayor parte de las cargas eléctricas que pueda lo antes posible para mejorar el voltaje del sistema. Si se ha recuperado el voltaje del sistema, las funciones deshabilitadas funcionarán normalmente de nuevo. |
| Apagar para ahorrar batería | El sistema de administración de batería determina que esta tiene poca carga. Desactive el encendido lo antes posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará una vez que reinicie el vehículo y la batería esté cargada. Apagar cargas eléctricas innecesarias permitirá que la batería se cargue más rápido. |

Puertas y trabas

| Mensaje | Acción |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puerta X abierta | Las puertas que se indican no están completamente cerradas. |
| Cajuela abierta | El compartimiento de equipaje no está completamente cerrado. |
| Cofre abierto | El capó no está completamente cerrado. |
| Interruptores inhibidos Modo seguro | El sistema ha deshabilitado los interruptores de las puertas. |
| Código de fábrica del teclado {factory keypad code:###} } | El código del teclado de fábrica aparece en la pantalla de información después de que el sistema restablece el teclado. |

Pantallas informativas

Alerta para el conductor

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| Driver Alert Descanse ahora | Deténgase y descanse apenas sea seguro hacerlo. |
| Driver Alert Descanso sugerido | Tómese un descanso pronto. |

Combustible

| Mensaje | Acción |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Nivel de combustible bajo | Recordatorio temprano sobre una condición de combustible bajo. |
| Revisar la entrada llenado combustible | Es posible que la entrada de llenado de combustible no esté correctamente cerrada. |

Asistencia de arranque en pendientes

| Mensaje | Acción |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Asistencia freno pendiente no disponible | La ayuda de arranque en pendiente no está disponible. Consulte a un Concesionario Ford. |

Llaves y acceso inteligente

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pise el freno para ARRANCAR | Es un recordatorio que le indica que debe pisar el freno mientras arranca el vehículo. |
| No se detectó la llave | El sistema no detecta una llave en el vehículo. Véase Arranque sin llave (página 129). |
| Reencienda ahora o se necesita llave | Presionó el botón Start/Stop (Arranque/Detención) para apagar el motor y el vehículo no detecta la llave de acceso inteligente dentro de este. |
| Modo de accesorios activo | El vehículo está en el estado de encendido activado. |
| Falla sistema de arranque | Hay un problema con el sistema de arranque del vehículo. Consulte a un Concesionario Ford para repararlo. |

Pantallas informativas

| Mensaje | Acción |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Llave programada con éxito | Programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema. |
| Falla al programar llave | No programó una llave de acceso inteligente correctamente en el sistema. |
| Número máximo llaves programadas | Programó la cantidad máxima de llaves en el sistema. |
| No hay suficientes llaves programadas | No programó la cantidad suficiente de llaves en el sistema. |
| Batería de llave baja. Reemplace pronto | La batería de la llave tiene un nivel bajo. Cambie la batería lo antes posible. |
| No se pudo programar la llave | Se intentó programar una llave de repuesto usando dos llaves existentes. |
| El vehículo está encendido | Es un recordatorio de que usted está saliendo del vehículo y el motor está encendido. |

Sistema de mantenimiento de carril

| Mensaje | Acción |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema para mantener carril, averiado Requiere servicio | Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese de inmediato con un Concesionario Ford. |
| Cámara delantera no disponible temporalmente | El sistema ha detectado una condición que provocó que este no se encuentre disponible temporalmente. |
| Cámara delant. Baja visibilidad Limpie cubierta | El sistema ha detectado una condición que requiere la limpieza del parabrisas para que funcione correctamente. |
| Cámara delant. averiada Requiere servicio | Se ha producido una falla en el sistema. Comuníquese de inmediato con un Concesionario Ford. |
| Mantener manos en volante | El sistema le solicita que mantenga las manos en el volante. |

Pantallas informativas

Mantenimiento

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Presión de aceite del motor baja | Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose con el motor en funcionamiento, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible. |
| Cambiar aceite de motor pronto | La vida útil del aceite del motor restante es del 10 % o menos. |
| Se necesita cambiar el aceite | La vida útil del aceite que queda es del 0 %. |
| Nivel de líquido de frenos bajo | El nivel de líquido para frenos es bajo, inspeccione el sistema de frenos de inmediato. Véase Comprobación del líquido de frenos (página 224). |
| Revisar sistema de frenos | El sistema de frenos necesita mantenimiento. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un Concesionario Ford. |
| Temperatura excesiva en refrigerante de motor | La temperatura del refrigerante del motor es excesivamente alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro y deje que el motor se enfríe. Si el problema persiste, póngase en contacto con un Concesionario Ford. Véase Comprobación del líquido refrigerante de motor (página 219). |
| Potencia reducida para disminuir temperatura del motor | El motor redujo la potencia para contribuir a reducir la temperatura alta del motor. |
| Modo de transporte/fábrica | El vehículo aún se encuentra en el modo de transporte o de fábrica. Es posible que esto impida que algunas funciones funcionen correctamente. Consulte a un Concesionario Ford. |
| Ver manual | El tren motriz necesita reparación porque tiene una falla. |

Pantallas informativas

MyKey

| Mensaje | Acción |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MyKey no ha sido creada | No puede programar una MyKey. |
| MyKey activa Conducir con cuidado | MyKey está activa. |
| Velocidad limitada a XX km/h/mpH | Cuando enciende el vehículo y usa una MyKey, visualizará un mensaje que indica que el límite de velocidad de MyKey está activado. |
| Vehículo cercano a la velocidad máxima | Está usando una MyKey, el límite de velocidad de MyKey está activado y la velocidad del vehículo se aproxima a 130 km/h. |
| MyKey Vehículo a velocidad máxima | Ha alcanzado el límite de velocidad establecido para MyKey. |
| Verifique velocidad Conduzca con cuidado | Tiene una MyKey activada con un límite de velocidad programado. |
| Abrochar cinturón para activar audio | El recordatorio de cinturón de seguridad se activa cuando usa una MyKey. |
| MyKey AdvanceTrac encendido | Si hay una MyKey en uso, AdvanceTrac se activa. |
| MyKey Control de tracción encendido | Si hay una MyKey en uso, el control de tracción se activa. |
| MyKey Asist. estacionamiento no puede desactivado | Si hay una MyKey en uso, la asistencia de estacionamiento siempre está activada. |
| Alerta para mantener carril activado Ajuste MyKey | Si hay una MyKey en uso, la alerta de mantenimiento de carril se activa. |

Pantallas informativas

Asistencia de estacionamiento

| Mensaje | Acción |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revisar asist. para estacionar frontal | El sistema detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford. Véase Funcionamiento (página 154). |
| Revisar asist. estacionar trasera | El sistema detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford. Véase Funcionamiento (página 154). |
| Asist. estac. frontal Encendido Apagado | Estado de la asistencia de estacionamiento frontal. |
| Asist. estac. trasero Encendido Apagado | Estado de la asistencia de estacionamiento trasero. |

Freno de mano

| Mensaje | Acción |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Para liberar: Pisar el freno y mando | El freno de mano eléctrico está activado y se ordenó una liberación manual sin presionar el pedal del freno. |
| Freno de mano Accione mando para soltar | El freno de mano eléctrico está activado y se ordenó una liberación automática, pero esta acción no se puede llevar a cabo. Realice una liberación manual. |
| Suelte el freno de mano | El freno de mano eléctrico está activado y la velocidad del vehículo excede los 5 km/h. Libere el freno de mano antes de continuar conduciendo. |
| Freno de mano no activado | El freno de mano eléctrico no se aplicó por completo. |
| No se soltó el freno de mano | El freno de mano eléctrico no se liberó por completo. |
| Freno de mano en modo mantenimiento | El sistema del freno de mano eléctrico ha ingresado a un modo especial que se emplea para permitir el mantenimiento de los frenos traseros. Consulte a un Concesionario Ford. |

Pantallas informativas

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Freno de mano función limitada Requiere servicio | El sistema del freno de mano eléctrico detectó una condición que requiere atención. Algunas características pueden seguir disponibles. Consulte a un Concesionario Ford. |
| Freno de mano averiado Servicio inmediato | El sistema del freno de mano eléctrico detectó una condición que requiere atención. Consulte a un Concesionario Ford. |
| Sistema de freno de mano sobrecalentado | Haber accionado el freno de mano varias veces ha sobrecalentado el sistema. Espere 2 minutos antes de intentar de nuevo. |

Dirección asistida

| Mensaje | Acción |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dirección averiada Servicio inmediato | El sistema de la dirección hidráulica detecta una condición que requiere mantenimiento. Consulte a un Concesionario Ford. |
| Pérdida de dirección Pare con cuidado | El sistema de la dirección asistida no funciona. Detenga el vehículo en un lugar seguro. Consulte a un Concesionario Ford. |
| Falla asistencia de la dirección Requiere servicio | El sistema de la dirección hidráulica detecta una condición que requiere mantenimiento. Consulte a un Concesionario Ford. |

Asistente de precolisión

| Mensaje | Acción |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Falla del asistente de precolisión | Hay una falla en el sistema con respecto al sistema de asistencia de precolisión. El sistema se desactivará. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible. |
| Asist. precolisión no disponible Sensor bloqueado | El radar del sistema de asistencia de precolisión está bloqueado debido a una mala visibilidad del radar provocada por mal tiempo, hielo, barro o agua adelante del radar. Para resolver este problema, el conductor puede limpiar el sensor. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible. |
| Asist. precolisión no disponible | Hay una falla en el sistema con respecto al sistema de asistencia de precolisión. El sistema se desactivará. Comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible. |

Pantallas informativas

Arranque remoto

| Mensaje | Acción |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Para conducir: Gire la llave a encendido | Es un recordatorio que indica que debe girar la llave a encendido para conducir el vehículo después de un arranque remoto. |
| Para conducir: Pise freno, presione el botón START | Es un recordatorio que indica que debe aplicar el freno y presionar el botón de la palanca de cambios para conducir el vehículo después de un arranque remoto. |

Asientos

| Mensaje | Acción |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No se permite la recuper. memor. al conducir | Es un recordatorio que indica que los asientos con memoria no se encuentran disponibles mientras conduce. |
| Memoria {0} guardada | Muestra la ubicación donde guardó la configuración de la memoria. |

Sistema de arranque

| Mensaje | Acción |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pise el freno para ARRANCAR | Es un recordatorio que le indica que debe aplicar el freno cuando arranca el vehículo. |
| Arranque motor pendiente Espere | El motor de arranque está tratando de arrancar el vehículo. |
| Arranque motor cancelado | El sistema ha cancelado el arranque pendiente. |
| Tiempo arranque excedido | El motor de arranque ha excedido el tiempo de giro del motor al tratar de arrancar el vehículo. |

Pantallas informativas

Sistema de control de presión de los neumáticos

| Mensaje | Acción |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Presión neum. baja | Uno o más neumáticos del vehículo tienen baja presión. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 246). |
| Falla en monitor presión neumáticos | Hay una falla en el sistema de control de presión de los neumáticos. Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 246). |
| Falla en sensor de presión de neumáticos | Hay una falla en el sensor de presión de los neumáticos o está usando un neumático de auxilio. Véase Sistema de control de la presión de los neumáticos (página 246). Si la advertencia persiste o continúa encendiéndose, comuníquese con un Concesionario Ford lo antes posible. |

Control de tracción

| Mensaje | Acción |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Control de tracción desactivado/Control de tracción activado | El estado del sistema de control de tracción después de que lo desactivó o activó. Véase Uso del control de tracción (página 151). |
| Detección de peligro Luces de emergencia activadas | Se produjo un derrape y la advertencia de peligro se activó. |

Transmisión

| Mensaje | Acción |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transmisión averiada Servicio inmediato | Consulte a un Concesionario Ford. |
| Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado | La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible. |
| Transmisión sobrecalentada Pare con cuidado | La transmisión se sobrecalentó y debe enfriarse. Deténgase en un lugar seguro tan pronto sea posible. |
| Transmisión Requiere servicio | Consulte a un Concesionario Ford. |

Pantallas informativas

| Mensaje | Acción |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transmisión sobrecalentada Pisar el freno | La transmisión se está calentando. Deténgase para que pueda enfriarse. |
| Transmisión función limitada Ver manual | La transmisión tiene una funcionalidad limitada. Consulte a un Concesionario Ford. |
| Calentando transmisión Por favor, espere | La transmisión está demasiado fría. Espere que se caliente antes de conducir. |
| La transmisión no está en Park | Es un recordatorio para cambiar a la posición de estacionamiento. |
| Presionar el pedal del freno | Debe pisar el pedal del freno. |
| Seleccione S para confirmar mantener el modo neutral | Se muestra cuando se requiere que un botón se presione de nuevo para introducir el punto muerto. Véase Caja de cambios automática (página 141). |
| Seleccione L para confirmar mantener el modo neutral | |
| Transmisión ajustada | La transmisión ajustó la estrategia de cambios. |
| Transmisión AdaptMode | La transmisión está ajustando la estrategia de cambios. |
| Transmisión Indicativ-Mode Seguro activado | La transmisión está bloqueada y no puede seleccionar los cambios. |
| Transmisión Indicativ-Mode Seguro desactivado | La transmisión está desbloqueada y puede seleccionar los cambios. |

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: PANTALLA TÁCTIL, VEHÍCULOS SIN: SISTEMA DE AUDIO SONY

Acceso a los controles de distribución de aire



Presione y suelte el botón para activar la pantalla de selección.

Desde la pantalla, encienda o apague el flujo de aire que se dirige desde el parabrisas, el cuadro de instrumentos o la ventilación del piso. Puede dirigir el aire mediante cualquier combinación de estas ventilaciones. Véase **Climatizador** (página 301).

Configuración de la velocidad del ventilador



Presione y suelte **+** o **-** para ajustar la cantidad de aire que circula en el vehículo.

Configuración de la temperatura

Presione y suelte **+** o **-** en el lado izquierdo del climatizador para ajustar la temperatura del lado izquierdo.

Nota: *Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.*

Presione y suelte **+** o **-** en el lado derecho del climatizador para ajustar la temperatura del lado derecho.

Activación y desactivación del modo automático



Presione y suelte el botón para encender el funcionamiento automático; luego, ajuste la temperatura.

El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y la recirculación de aire para alcanzar y mantener la temperatura que estableció.

Nota: *También puede apagar el funcionamiento de zona dual si mantiene presionado el botón por más de dos segundos.*

Activación y desactivación del aire acondicionado



Presione y suelte el botón para encender o apagar el aire acondicionado.

Utilice el aire acondicionado con recirculación del aire para mejorar el funcionamiento y la eficiencia de la refrigeración.

Nota: *En ciertas situaciones (por ejemplo, descongelamiento máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.*

Activación y desactivación del climatizador



Presione y suelte el botón.

Activación y desactivación de los asientos con climatizador



Presione y suelte el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento con climatizador y apagarlo.

Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 125).

Climatización

Activación y desactivación de los asientos calefaccionados



Presione y suelte el botón para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo.

Véase **Asientos calefaccionados** (página 124).

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo



Presione y suelte el botón para maximizar la refrigeración.

Cuando la configuración del lado derecho e izquierdo está en LO, la recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y el ventilador se ajusta a la velocidad máxima.

Activación y desactivación del descongelamiento máximo



Presione y suelte el botón para encender el descongelamiento máximo.

Cuando la configuración del lado derecho e izquierdo está en HI, el aire circula a través de las ventilaciones del parabrisas y el ventilador se ajusta a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.

Activación y desactivación de la recirculación de aire



Presione y suelte el botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado.

El aire que se encuentra en el habitáculo del acompañante vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se utiliza con A/C) y evitar que ingresen olores no deseados al vehículo.

Nota: Es posible que la recirculación de aire se apague (o evite que la encienda) en todos los modos de flujo de aire excepto MAX A/C para reducir el riesgo de niebla. La recirculación de aire también puede encenderse o apagarse en distintas combinaciones de control de distribución de aire en clima cálido para mejorar la eficacia de refrigeración.

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE AUDIO SONY/PANTALLA TÁCTIL

Nota: Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados. Lea la información sobre SYNC.

Configuración de la velocidad del ventilador



Presione y suelte **+ o -** para ajustar la cantidad de aire que circula en el vehículo.

Configuración de la temperatura



Presione y suelte **+ o -** en el lado izquierdo del climatizador para ajustar la temperatura del lado izquierdo.

Nota: Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.

Presione y suelte **+** o **-** en el lado derecho del climatizador para ajustar la temperatura del lado derecho.

Activación y desactivación del modo automático



Presione y suelte el botón para encender el funcionamiento automático; luego, ajuste la temperatura.

El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y la recirculación de aire para alcanzar y mantener la temperatura que estableció.

Nota: También puede apagar el funcionamiento de zona dual si mantiene presionado el botón por más de dos segundos.

Activación y desactivación del aire acondicionado



Presione y suelte el botón para encender o apagar el aire acondicionado.

Utilice el aire acondicionado con recirculación del aire para mejorar el funcionamiento y la eficiencia de la refrigeración.

Nota: En ciertas situaciones (por ejemplo, descongelamiento máximo), el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.

Activación y desactivación del climatizador



Presione y suelte el botón.

Activación y desactivación de los asientos con climatizador



Presione y suelte el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento con climatizador y apagarlo.

Véase **Asientos con control de aire acondicionado y calefacción** (página 125).

Activación y desactivación del descongelamiento



Presione y suelte el botón para distribuir aire a las ventilaciones del parabrisas y desempañar.

El aire que se dirige al cuadro de instrumentos y a las ventilaciones del piso se apaga. También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Activación y desactivación de los asientos calefaccionados



Presione y suelte el botón para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo.

Véase **Asientos calefaccionados** (página 124).

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo



Presione y suelte el botón para maximizar la refrigeración.

Cuando la configuración del lado derecho e izquierdo está en LO, la recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del cuadro de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y el ventilador se ajusta a la velocidad máxima.

Activación y desactivación del descongelamiento máximo



Presione y suelte el botón para encender el descongelamiento máximo.

Cuando la configuración del lado derecho e izquierdo está en HI, el aire circula a través de las ventilaciones del parabrisas y el ventilador se ajusta a la velocidad máxima. También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo. La luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.

Nota: Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.

Activación y desactivación de la recirculación de aire



Presione y suelte el botón para alternar entre aire del exterior y aire recirculado.

El aire que se encuentra en el habitáculo del acompañante vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior (cuando se utiliza con A/C) y evitar que ingresen olores no deseados al vehículo.

Nota: Es posible que la recirculación de aire se apague (o evite que la encienda) en todos los modos de flujo de aire excepto MAX A/C para reducir el riesgo de niebla. La recirculación de aire también puede encenderse o apagarse en distintas combinaciones de control de distribución de aire en clima cálido para mejorar la eficacia de refrigeración.

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN INTERIOR

Consejos generales

Nota: El uso prolongado de la recirculación del aire podría hacer que las ventanillas se empañen.

Nota: Puede sentir una cantidad pequeña de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire.

Nota: A fin de reducir la humedad acumulada en el interior del vehículo, no maneje con el sistema desactivado ni con el aire recirculado siempre activado.

Nota: No coloque objetos debajo de los asientos delanteros dado que podrían interferir con el flujo de aire hacia los asientos traseros.

Nota: Retire la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la base del parabrisas.

Nota: Para disminuir el tiempo que se tarda en alcanzar una temperatura adecuada en climas cálidos, conduzca con las ventanillas completamente abiertas hasta que sienta el aire frío de las ventilaciones.

Climatizador automático

Nota: No es necesario ajustar las configuraciones en el interior de su vehículo cuando hace calor o frío extremo.

Nota: El sistema configura el frío o el calor del interior del vehículo a la temperatura que seleccione lo más rápido posible.

Nota: Para que el sistema funcione de forma eficiente, el panel de instrumentos y las ventilaciones laterales deben estar completamente abiertos.

Climatización

Nota: Si selecciona **AUTO** durante temperaturas frías, el sistema dirige el flujo de aire al parabrisas y las ventilaciones de aire de las ventanillas laterales. Además, el motor del soplador puede funcionar a una velocidad más baja hasta que el motor se caliente.

Nota: Si selecciona **AUTO** durante temperaturas altas y hace calor dentro del vehículo, el sistema usa la recirculación del aire para maximizar la refrigeración interior. Es posible que la velocidad del motor del soplador, también, disminuya hasta que el aire se enfríe.

Calefacción rápida del interior

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia.

Configuración recomendada de la calefacción

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22°C para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Enfriamiento rápido del interior

1. Presione y suelte **MAX A/C**.

Configuración recomendada del enfriamiento

1. Presione y suelte **AUTO**.
2. Ajuste la función de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22°C para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.

Desempeñado de las ventanas laterales en climas fríos

1. Presione y suelte descongelamiento.

2. Ajuste el control de temperatura a la configuración de preferencia. Use 22°C para comenzar; luego, ajuste la configuración según sea necesario.

LUNETA TÉRMICA



Presione el botón para desempañar la luneta y quitar la fina capa de hielo. La luneta térmica se apaga después de un período corto.

Nota: Asegúrese de que el motor esté encendido antes de hacer funcionar la luneta térmica.

Nota: No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. La garantía del vehículo no cubre el daño causado a las parrillas de la luneta térmica.

ESPEJOS EXTERIORES TÉRMICOS

Cuando enciende la luneta térmica, los espejos exteriores térmicos se encienden.

Nota: No quite el hielo de los espejos con una espátula ni intente ajustar el cristal del espejo en su lugar si está congelado.

Nota: no limpie la carcasa ni el cristal de los espejos con productos abrasivos fuertes, combustible u otros productos de limpieza derivados del petróleo.

FILTRO DE POLEN

El vehículo está equipado con un filtro de aire para el habitáculo, el cual le brinda a usted y a los pasajeros los siguientes beneficios:

- Mejora la comodidad de conducción al reducir la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimento interior.
- Protege los componentes del climatizador de los depósitos de partículas.

Puede encontrar el filtro de aire para el habitáculo detrás de la guantera.

Nota: *Asegúrese de tener siempre instalado un filtro de aire para el habitáculo. Esto evita que objetos extraños ingresen al sistema. Poner el sistema en funcionamiento sin un filtro podría provocar que el sistema se deteriore o dañe.*

Reemplace el filtro de manera regular.

Para obtener más información sobre el filtro de aire para el habitáculo, o para reemplazar el filtro, consulte a un Concesionario Ford.

ARRANQUE REMOTO

El sistema climatizador ajusta la temperatura interior durante el arranque a distancia.

Use los controles de la pantalla de información para activar, desactivar o modificar las configuraciones. Véase **Pantallas informativas** (página 87).

No puede ajustar la configuración del climatizador durante el funcionamiento del arranque a distancia. Active el encendido para hacer ajustes.

Según la configuración del arranque a distancia, las siguientes funciones dependientes del vehículo pueden o no permanecer encendidas después de arrancar a distancia el vehículo.

- Asientos con climatizador.
- Volante calefaccionado.
- Espejos térmicos.
- Luneta térmica
- Descongelador del limpiaparabrisas.

Nota: *Para los asientos con climatizador de zona dual, el ajuste del asiento del acompañante coincide por defecto con el asiento del conductor durante el arranque a distancia.*

Configuraciones automáticas

Si **Auto** está activado, el sistema establece la temperatura interior en 22°C y calienta o enfría el interior del vehículo según sea necesario para lograr la comodidad.

Nota: *En climas fríos, la luneta térmica y los espejos térmicos se encienden.*

Últimas configuraciones

Si **Ajustes recientes** está activado, el sistema usa la última configuración seleccionada antes de que apagara el vehículo.

Funciones de calefacción y refrigeración

En el modo **Auto**, ciertas funciones de calefacción pueden encenderse durante climas fríos y ciertas funciones de refrigeración, durante climas cálidos.

MODO CORRECTO DE SENTARSE



PELIGRO: No recline demasiado el respaldo, ya que esto podría hacer que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad, lo que le causaría lesiones graves en caso de un choque.



PELIGRO: Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento y con los pies en el piso.



PELIGRO: No coloque objetos a una altura mayor a la de la parte superior del respaldo del asiento. Si no se sigue esta instrucción, los pasajeros pueden sufrir lesiones personales o perder la vida si se produce una frenada repentina o un choque.



E68595

Si se los usa correctamente, el asiento, el apoyacabeza, el cinturón de seguridad y los airbags proporcionarán una protección óptima en caso de choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- Siéntese derecho con la base de la columna lo más atrás posible.
- No recline el respaldo del asiento más de 30°.
- Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo.
- Mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Recomendamos un mínimo de 25 cm entre el esternón y la cubierta del airbag.
- Sujete el volante con los brazos ligeramente doblados.
- Doble las piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales hasta el fondo.
- Coloque la sección superior de la correa del cinturón de seguridad en la parte central del hombro y la sección inferior bien ajustada cruzando la parte baja de las caderas.

Asegúrese de que la posición de conducción sea cómoda y que pueda mantener el control total del vehículo.

APOYACABEZAS



PELIGRO: Ajuste por completo el apoyacabeza antes de sentarse o conducir el vehículo. Esto ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones en el cuello en caso de que se produzca un choque. No ajuste el apoyacabeza cuando el vehículo esté en movimiento.

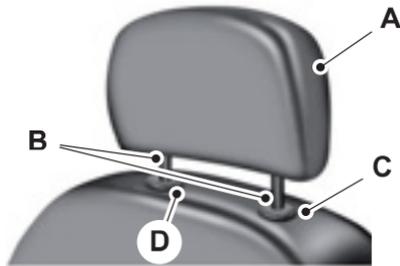
Asientos



PELIGRO: El apoyacabeza es un dispositivo de seguridad. Siempre que sea posible, debe colocarse y ajustarse correctamente cuando el asiento esté ocupado. No ajustar el apoyacabeza correctamente puede reducir su eficacia durante ciertos impactos.

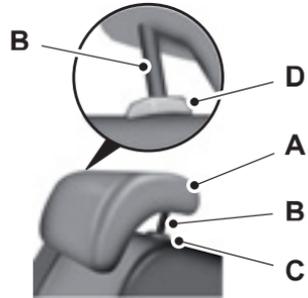
Nota: Antes de ajustar el apoyacabeza, ajuste el respaldo a una posición de conducción vertical. Ajuste el apoyacabeza de forma que la parte superior quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de permanecer cómodo. Si usted es muy alto, ajuste el apoyacabeza en la posición más elevada.

Apoyacabezas exteriores del asiento delantero y trasero



E138642

Apoyacabezas central trasero



E138645

El apoyacabeza consta de los siguientes elementos:

- A Un apoyacabeza que absorbe la energía.
- B Dos ejes de acero.
- C Un botón de desbloqueo y ajuste del tubo guía.
- D Botón de desbloqueo y extracción del tubo guía (si está equipado).

Ajuste del apoyacabeza

Elevación del apoyacabeza

Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Bajada del apoyacabeza

1. Mantenga presionado el botón C.
2. Empuje hacia abajo el apoyacabeza.

Desmontaje del apoyacabeza (si está equipado).

1. Tire hacia arriba el apoyacabeza hasta que alcance la posición más elevada.
2. Mantenga presionados los botones C y D.
3. Tire hacia arriba el apoyacabeza.

Asientos

Instalación del apoyacabeza

Alinee los ejes de acero en los tubos guía y empuje hacia abajo el apoyacabeza hasta que se traben.

Inclinación de los apoyacabezas delanteros (Si está equipado)



E144727

Los apoyacabezas delanteros se inclinan para obtener mayor comodidad.

1. Ajuste el respaldo del asiento a una posición de conducción vertical.
2. Gire el apoyacabeza hacia adelante, en dirección a su cabeza, hasta la posición deseada.

Una vez que el apoyacabeza haya alcanzado la posición de máxima inclinación hacia delante, gírelo nuevamente hacia delante para liberarlo hasta la posición no inclinada hacia atrás anterior.

ASIENTOS DE AJUSTE ELÉCTRICO



PELIGRO: No ajuste el asiento o el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

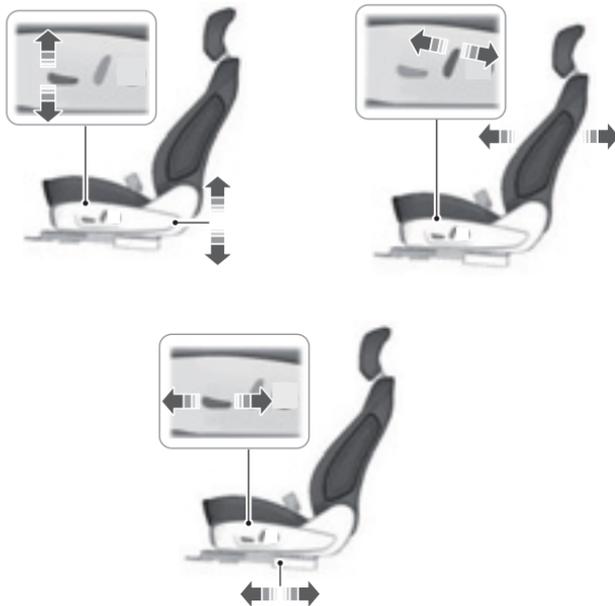


PELIGRO: No coloque cargas u objetos detrás del respaldo del asiento antes de colocarlo en la posición original.

Nota: Se muestra el asiento del conductor, el asiento del pasajero es similar.

Asientos

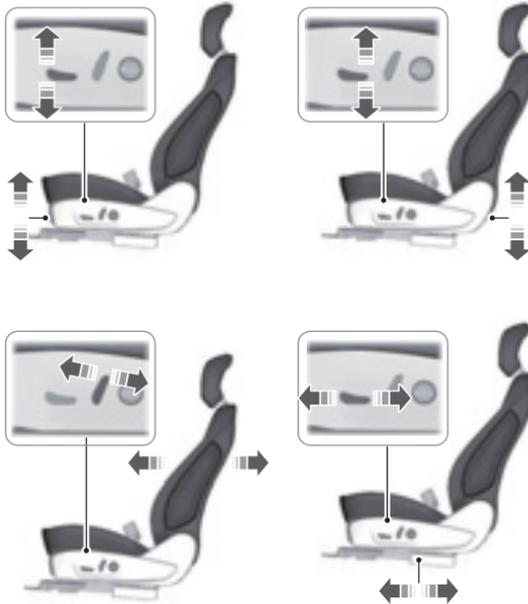
Asiento eléctrico de 6 posiciones



E176793

Asientos

Asiento eléctrico de 10 posiciones



E144632

Ajuste lumbar eléctrico (Si está equipado)



E165608

FUNCIÓN DE MEMORIA (Si está equipado)

 **PELIGRO:** Antes de activar la memoria del asiento, asegúrese de que el área inmediatamente circundante al asiento no tenga obstrucciones y que todos los ocupantes estén lejos de las piezas móviles.

 **PELIGRO:** No use la función de memoria cuando el vehículo esté en movimiento.

Mediante esta función, se ajusta automáticamente la posición de las siguientes características:

- Asiento del conductor.
- Espejos eléctricos.
- Columna de la dirección eléctrica

El control de la memoria se encuentra en la puerta del conductor.



E223340

Almacenamiento de una posición preconfigurada

1. Ajuste las funciones de la memoria a la posición deseada.
2. Presione el botón SET hasta que escuche un tono.
3. Presione el botón de preconfiguración deseada hasta que escuche un tono.

Puede guardar hasta dos posiciones preconfiguradas de memoria. Puede guardar una preconfiguración de la memoria en cualquier momento.

Recuperación de una posición preconfigurada

Presione y suelte el botón de preconfiguración asociado con su posición de conducción deseada. Las funciones de la memoria se mueven a la posición almacenada correspondiente a esa preconfiguración.

Nota: Solo puede recuperar una posición de memoria preconfigurada cuando desactiva el encendido o cuando la transmisión se encuentra en estacionamiento (P) o punto muerto (N) y el vehículo no está en movimiento.

También puede recuperar una posición de memoria preconfigurada mediante las siguientes acciones:

- Presione el botón de desbloqueo ubicado en el llavero de acceso inteligente si está vinculado a una posición de preconfiguración.
- Desbloquee la manija de la puerta del conductor inteligente si hay un llavero vinculado presente.

Nota: Usar un llavero vinculado para recuperar la posición de la memoria cuando el encendido esté desactivado mueve el asiento a la posición de ingreso fácil.

Nota: Al presionar cualquiera de los controles de la función de memoria activa, ya sea del asiento eléctrico, el espejo o la columna de dirección (o cualquier botón de la memoria), durante la recuperación de la memoria, la operación se cancela.

Vinculación de una posición de preconfiguración al comando a distancia o al llavero de acceso inteligente

El vehículo puede guardar las posiciones preconfiguradas de memoria en no más de dos comandos a distancia o llaves de acceso inteligente (IA).

Luego de guardar las posiciones preconfiguradas de memoria deseadas:

1. Mantenga presionado el botón de preconfiguración deseada durante unos tres segundos hasta que escuche un tono.
2. Dentro de los tres segundos, presione el botón de bloqueo en el comando a distancia que está vinculando.

Asientos

Para desvincular un comando a distancia, siga el mismo procedimiento – a excepción del paso 2, y presione el botón de desbloqueo en el comando a distancia.

Nota: Si hay más de un comando a distancia o llave de acceso inteligente vinculado en el rango, la función de la memoria se mueve a la configuración de la primera llave para comenzar una recuperación de memoria.

Función de ingreso y salida fáciles

Si activa la función de ingreso y salida fáciles, esta automáticamente mueve la posición del asiento del conductor hacia atrás hasta 5 cm cuando desactiva el encendido.

El asiento del conductor regresa a la posición anterior cuando active el encendido.

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

ASIENTOS TRASEROS

Nota: Su vehículo puede tener respaldos separados que deberá plegar de forma individual.

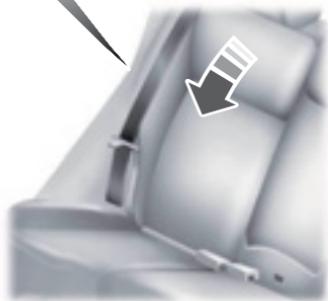
Nota: Asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté desabrochado antes de plegar el respaldo.

Para bajar los respaldos desde adentro del vehículo:



E144634

1. Tire la manija para liberar el respaldo.
2. Empuje el respaldo hacia adelante.



E164098

3. Guarde el cinturón de seguridad en el clip de almacenaje. Esto evitará que el cinturón de seguridad se enganche en la traba del asiento.

Cuando levante el respaldo, asegúrese de escuchar que el asiento se trabe en el lugar.

ASIENTOS CALEFACCIONADOS (si está

equipado)



PELIGRO: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener cuidado al utilizar el asiento calefaccionado. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante largos períodos de tiempo. No ubique en el asiento ningún objeto aislante contra el calor, como una manta o almohadón. Esto podría causar que se sobrecaliente el asiento. No pinche el asiento con objetos puntiagudos, alfileres o agujas. Esto puede dañar el elemento térmico, lo que puede causar que se sobrecaliente el asiento. Esto podría provocar lesiones graves a personas.

No haga lo siguiente:

- colocar objetos pesados en el asiento,
- operar la calefacción del asiento si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento (si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo),
- operar la calefacción de los asientos a menos que el motor esté en marcha (esto podría hacer que la batería se descargue).

Asientos



E146941

Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

ASIENTOS CON CONTROL DE AIRE ACONDICIONADO Y CALEFACCIÓN (Si está equipado)

Asientos calefaccionados



PELIGRO: Las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal; medicamentos; consumo de alcohol; agotamiento u otras afecciones físicas, deben tener cuidado al momento de usar el calentador de asientos. El calentador de asientos puede causar quemaduras incluso a temperaturas bajas, especialmente si se usa durante períodos prolongados. No ubique en el asiento ningún objeto aislante contra el calor, como una manta o almohadón, porque esto puede provocar que el calentador de asientos se sobrecaliente. No pinche el asiento con objetos puntiagudos, alfileres o agujas porque esto podría provocar daños en el elemento de calefacción, lo que podría causar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Esto podría provocar lesiones graves a personas.

No haga lo siguiente:

- colocar objetos pesados en el asiento,
- hacer funcionar el calentador de asientos si se derramó agua u otro líquido sobre el asiento, (si ocurre esto, deje que el asiento se seque por completo),
- operar la calefacción de los asientos a menos que el motor esté en marcha (esto podría hacer que la batería se descargue).



E146322

Presione el símbolo de calefacción del asiento para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo. Las configuraciones más cálidas son indicadas por más luces indicadoras.

Asientos refrigerados

Los asientos refrigerados sólo funcionarán cuando el motor esté en marcha.



E146309

Para hacer funcionar los asientos refrigerados, haga lo siguiente:

Presione el símbolo de refrigeración del asiento para pasar por las diferentes configuraciones de refrigeración y apagarlo. Las configuraciones más frías son indicadas por más luces indicadoras.

Si el motor disminuye por debajo de las 350 RPM mientras los asientos refrigerados están encendidos, la función se apagará por sí sola. Deberá volver a activarla.

Reemplazo del filtro de aire del asiento con climatizador

El vehículo está equipado con filtros de aire duraderos que están integrados a los asientos. No se necesita mantenimiento regular ni reemplazo.

Tomacorrientes auxiliares

Tomacorriente CC de 12 volts



PELIGRO: No enchufe accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor. El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: Cuando activa el encendido, puede usar el tomacorriente para alimentar dispositivos de 12 volts con una capacidad nominal máxima de corriente de 15 amperes.

Si el suministro eléctrico no funciona después de desactivar el encendido, vuelva a encender el motor.

Nota: No cuelgue ningún tipo de accesorio del enchufe de accesorio.

Nota: No use los tomacorrientes con más capacidad que la del vehículo de 12 volts de CC o 180 watts, o podría quemarse un fusible.

Nota: Mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no estén en uso.

No inserte objetos que no sean el enchufe de un accesorio en el tomacorriente. Esto daña el tomacorriente y puede fundir el fusible.

Ponga en marcha el vehículo para usar la capacidad máxima del tomacorriente.

Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No use el tomacorriente más de lo necesario cuando el vehículo no está en marcha.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

Ubicación

Se pueden encontrar los tomacorrientes en las siguientes ubicaciones:

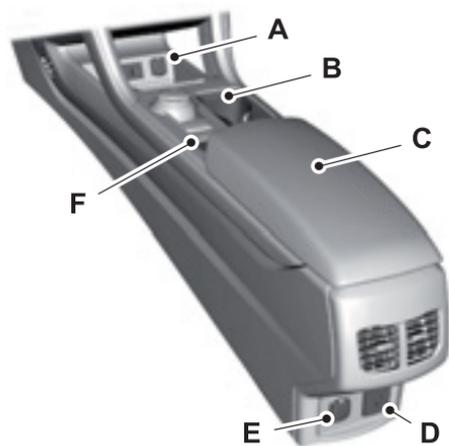
- en la parte frontal de la consola central,
- en la parte trasera de la consola central,
- dentro del baúl.

Compartimentos guardaobjetos

CONSOLA CENTRAL

Coloque los elementos en el posavasos con cuidado, incluidas las bebidas calientes que podrían derramarse, ya que podrían soltarse si frena bruscamente, acelera o colisiona.

Las funciones disponibles de la consola incluyen:



E222012

- A Compartimento de almacenamiento delantero con puertos USB y tomacorrientes auxiliar
- B Posavasos
- C Compartimento de almacenamiento con puerto USB
- D Tomacorriente de CA
- E Tomacorriente auxiliar
- F Cambiar conjunto

CONSOLA DEL TECHO



E224352

Presione cerca del borde posterior de la tapa para abrirla.

APOYABRAZOS DEL ASIENTO TRASERO



E144635

Para usar el apoyabrazos y el posavasos, despliegue hacia abajo el apoyabrazos.

Arranque y parada del motor

INFORMACIÓN GENERAL

PELIGRO: La marcha lenta a velocidades altas del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

PELIGRO: No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual genera riesgo de incendio.

PELIGRO: No arranque el motor en un garaje cerrado ni en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

PELIGRO: Las pérdidas del escape pueden provocar el ingreso de gases nocivos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca si siente olor a gases del escape.

Si desconecta la batería, el vehículo puede exhibir características de manejo inusuales por aproximadamente 10 km después de volver a conectarlo. Esto se debe a que el sistema de control del motor se debe realinear con el motor. Puede ignorar cualquier característica de manejo inusual durante este período.

Al encender el motor, no pise el acelerador antes ni durante la operación. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor.

ARRANQUE SIN LLAVE

Nota: Es posible que el sistema no funcione si la llave de acceso inteligente se encuentra cerca de objetos de metal o dispositivos electrónicos, como llaves o teléfonos celulares.

Nota: Debe colocar una llave de acceso inteligente válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

Modos de encendido



E144447

El sistema de arranque sin llave tiene tres modos:

Desactivado: desactiva el encendido.

- Sin presionar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez cuando el modo de encendido esté activado o cuando el vehículo está en marcha pero no en movimiento.

Activado: todos los circuitos eléctricos funcionan y se encienden las luces e indicadores de advertencia.

- Sin pisar el pedal del freno, oprima el botón una vez y suéltelo.

Encendido: enciende el vehículo. El motor no necesariamente arranca cuando se enciende el vehículo.

Arranque y parada del motor

- Pise el pedal del freno y después presione el botón durante un tiempo. Una luz indicadora del botón se enciende cuando el encendido está activado y cuando el vehículo arranca.

ARRANQUE DE UN MOTOR NAFTA

Cuando arranca el motor, la velocidad de ralentí aumenta. Esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad al ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga revisar su vehículo por un Concesionario Ford.

Nota: *Puede hacer girar el motor durante un total de 60 segundos, sin que arranque, antes de que el sistema de arranque se desactive temporalmente. Los 60 segundos no tienen que ser todos juntos. Por ejemplo, si hace girar el motor 3 veces durante 20 segundos cada vez, sin que el motor arranque, alcanzó el límite de tiempo de 60 segundos. Cuando haya excedido el tiempo de giro del motor, aparecerá un mensaje en la pantalla de información. No puede intentar arrancar el motor durante al menos 15 minutos. Luego de 15 minutos, tiene un límite de tiempo de giro del motor de 15 segundos. Debe esperar 60 minutos antes de volver a girar el motor por 60 segundos.*

Antes de arrancar el vehículo, verifique lo siguiente:

- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados sus cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que las ópticas delanteras y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de mano esté accionado.
- Asegúrese de que la transmisión esté en estacionamiento (P).

Arranque del vehículo

Nota: *No toque el pedal del acelerador.*

Nota: *Debe tener su llave de acceso inteligente en el vehículo para cambiar la transmisión de la posición de estacionamiento (P).*

1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Presione el botón de arranque.

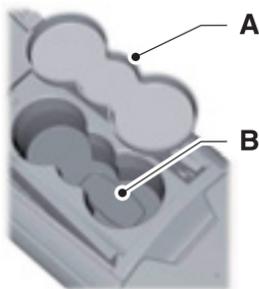
El motor no arranca

El sistema no funciona si:

- Las frecuencias de la llave están bloqueadas.
- La batería de la llave está descargada.

Si no puede arrancar el vehículo, haga lo siguiente:

1. Retire la hoja de la llave del transmisor.



E155835

2. Retire la cubierta de goma (A) del posavasos. Con los botones orientados hacia arriba y el botón de desbloqueo hacia delante del vehículo, coloque la primera llave de acceso inteligente en la ranura de resguardo (B).
3. Presione el botón de arranque.

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga siguiente el procedimiento:

1. Aplique el freno de mano.
2. Presione a fondo el pedal del freno.

Arranque y parada del motor

3. Seleccione estacionamiento (P).
4. Presione a fondo el pedal del acelerador.
5. Presione brevemente el botón de arranque.

Arranque rápido

La función de arranque rápido permite volver a arrancar el vehículo dentro de los 20 segundos posteriores al apagado, incluso aunque no se detecte una llave pasiva válida.

En menos de 20 segundos luego de apagar el motor, presione el pedal del freno y el botón de arranque. Una vez que transcurrieron 20 segundos, ya no puede arrancar el vehículo si no se detecta una llave pasiva válida.

Una vez que el vehículo arranca, permanece encendido hasta que se presiona el botón de arranque, aunque no se detecte una llave pasiva válida. Si abre o cierra una puerta mientras el motor está encendido, el sistema buscará una llave pasiva. Una vez que transcurrieron 20 segundos, ya no puede arrancar el vehículo si no se detecta una llave pasiva válida.

Apagado automático del motor

Esta función apaga el vehículo automáticamente si ha estado en marcha lenta durante un largo período. El encendido también se apaga para ahorrar batería. Antes de que el vehículo se apague, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra un temporizador con una cuenta regresiva. Si no interviene en 30 segundos o menos, el vehículo se apagará. Aparece otro mensaje en la pantalla de información para informarle que el vehículo se apagó para ahorrar combustible. Arranque el vehículo como lo hace normalmente.

Cancelación del apagado automático del motor

Nota: *No puede desactivar permanentemente el apagado automático. Cuando lo desactiva temporalmente, se activa en el siguiente ciclo de encendido.*

Puede cancelar el apagado, o reiniciar el temporizador, en cualquier momento antes de que se acabe la cuenta regresiva de 30 segundos con alguna de las siguientes acciones:

- interactuar con el vehículo, por ejemplo, presionar el pedal del freno o del acelerador;
- desactivar temporalmente el apagado en cualquier momento que el encendido esté activado a través de la pantalla de información. Véase **Pantallas informativas** (página 87).
- Durante la cuenta regresiva antes del apagado, se le solicitará que presione OK o RESET (dependiendo del tipo de pantalla de información) para desactivar la función temporalmente (solo durante el ciclo de encendido actual).

Detener del motor cuando el vehículo no está en movimiento

Nota: *Se apagarán el encendido, todos los circuitos eléctricos y las luces e indicadores de advertencia.*

Nota: *Si el vehículo está en marcha durante 30 minutos sin ninguna interacción, se apaga automáticamente.*

1. Aplique el freno de mano.
2. Seleccione estacionamiento (P).
3. Presione brevemente el botón de arranque.

Arranque y parada del motor

Detener el motor cuando el vehículo está en movimiento



PELIGRO: Apagar el motor cuando el vehículo está en movimiento producirá que la asistencia para los frenos y la dirección no funcionen. La dirección no se trabará, pero se requerirá un mayor esfuerzo. Cuando el motor está apagado, algunos circuitos eléctricos, como las bolsas de aire, las luces y los indicadores de advertencia, también pueden estar desactivados. Si el encendido se apagó accidentalmente, puede colocar la palanca de cambios en punto muerto (N) y volver a arrancar el motor.

1. Coloque la palanca de cambios en punto muerto y aplique los frenos para detener el vehículo de forma segura.
2. Cuando se detenga el vehículo, coloque la transmisión en estacionamiento (P).
3. Aplique el freno de mano.
4. Mantenga presionado el botón de arranque o presiónelo tres veces en un lapso de dos segundos.

Protección contra gases de escape



PELIGRO: Si siente olor a gases del escape dentro del vehículo, haga que un Concesionario Ford lo inspeccione de inmediato. No conduzca el vehículo si percibe olor a gases de escape. Los gases de escape tienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar los efectos nocivos.

Información importante de ventilación

Si detiene el vehículo y deja el motor en marcha lenta por un largo período, le recomendamos que realice alguna de las siguientes acciones:

- Abra las ventanillas por lo menos 3 cm.
- Ajuste su climatizador a aire del exterior.

Combustible y carga de combustible

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca de la tapa del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.



PELIGRO: Los combustibles pueden provocar heridas graves o incluso la muerte si no se usan o manipulan de la manera correcta.



PELIGRO: El combustible puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.



PELIGRO: Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.

Siga estas pautas cuando vuelva a cargar combustible:

- Apague todos los materiales para fumar o cualquier llama antes de volver a cargar combustible.
- Siempre apague el motor antes de volver a cargar combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden ser perjudiciales para la salud o incluso fatales si se los ingiere. El combustible es altamente tóxico y, si se ingiere, puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame inmediatamente a un médico, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Es posible que los efectos tóxicos del combustible no sean aparentes después de varias horas.
- Evite inhalar vapores de combustible. La inhalación de vapor de combustible puede provocar irritación en los ojos y las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves o lesiones permanentes.
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos. Si se salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si usa) de inmediato, lávese con agua durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir una lesión permanente.
- Los combustibles pueden ser perjudiciales si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel, la ropa o ambos, quítese la prenda contaminada de inmediato y lávese completamente con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado puede causar irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabus o cualquier otra forma de disulfiram para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores puede provocar una reacción adversa, heridas graves o enfermedades. Llame inmediatamente a un médico si experimenta cualquier reacción adversa.

Combustible y carga de combustible

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE



PELIGRO: No mezcle la nafta con aceite, diésel u otros líquidos. Esto podría causar una reacción química.



PELIGRO: No use nafta con plomo ni nafta con aditivos que contengan otros componentes metálicos (por ejemplo, aditivos con base de manganeso). Los componentes metálicos podrían dañar el sistema de emisión de gases.

Nota: La nafta con plomo causa daños permanentes en los sensores del catalizador y de oxígeno que se encuentran en el sistema de escape. Ford no se responsabiliza por los daños causados por el uso de nafta con plomo. Este tipo de daños no está cubierto por la garantía. Si por error cargó nafta con plomo, no encienda el motor y comuníquese con un Concesionario Ford de inmediato.

Nota: No use nafta con aditivos que contengan componentes metálicos, incluido el manganeso. Los estudios indican que estos tipos de aditivos deterioran los componentes del control de emisión de gases. Algunas compañías petroleras utilizan manganeso como aditivo en sus naftas. Corrobore esta información en la estación de servicio antes de cargar combustible.

Nota: Le recomendamos que sólo utilice combustible de alta calidad que provenga de una fuente confiable.

Nota: Le recomendamos que no use aditivos adicionales u otras sustancias del motor para el uso normal del vehículo.

Use nafta sin plomo de 95 octanos (95 RON).

Su vehículo está preparado para funcionar con mezclas de etanol de hasta un 12 % (E12).

Nota: Use nafta grado 2 como mínimo, que cumpla con la regulación de la Secretaría de Energía.

UBICACIÓN DEL EMBUDO DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

El embudo de llenado de combustible se encuentra debajo de la alfombra del piso del baúl.



E162864

Combustible y carga de combustible

BAJONIVELDECOMBUSTIBLE



PELIGRO: El flujo de combustible que pasa a través de la boquilla del surtidor de combustible puede producir electricidad estática. Esto puede provocar un incendio si está llenando un recipiente de combustible no conectado a tierra.

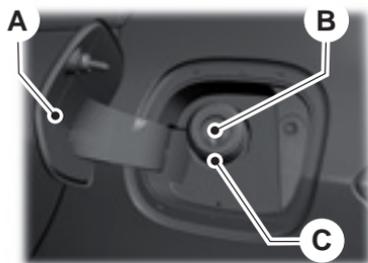
Evite quedarse sin combustible, ya que esto puede afectar negativamente los componentes del motor.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que deba encender y apagar el vehículo varias veces después de agregar combustible para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro tardará unos segundos más de lo normal. En caso de encendido sin llave, sólo arranque el motor. El tiempo de giro será mayor que lo normal.
- Por lo general, agregar 4 L de combustible es suficiente para que el motor vuelva a arrancar. Si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente pronunciada, podría necesitar más de 4 L.

CARGA DE COMBUSTIBLE

Descripción general del sistema de carga de combustible

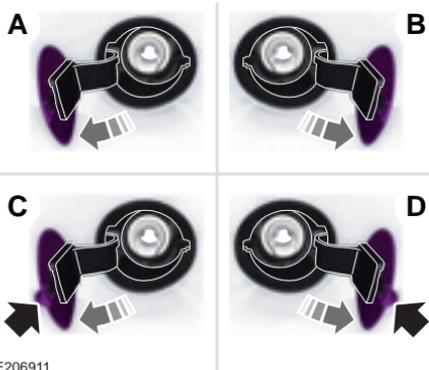


E267248

- A Tapa de carga del combustible
- B Válvula de llenado del tanque de combustible
- C Tubo de llenado del tanque de combustible

Su vehículo no cuenta con un tapón de llenado del tanque de combustible.

Combustible y carga de combustible



E206911

- A Lado izquierdo. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.
- B Lado derecho. Para abrir la tapa de carga de combustible, presione la parte central del borde trasero de la tapa de carga de combustible y suelte.
- C Lado izquierdo. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.
- D Lado derecho. Tire de la parte posterior de la tapa de carga de combustible para abrirla.

Carga de combustible en el vehículo



PELIGRO: Al cargar combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas o llamas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Nunca fume ni use el teléfono celular mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Evite inhalar gases en exceso.



PELIGRO: El sistema de combustible podría estar bajo presión. Si escucha un silbido cerca del tapón del depósito de combustible, no vuelva a cargar combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, el combustible podría derramarse en forma de rocío, y esto puede provocarle heridas graves.



PELIGRO: No abra la válvula de llenado del tanque de combustible. Esto podría dañar el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No extraiga la boquilla de la bomba de combustible de su posición de totalmente insertada cuando recargue combustible.



PELIGRO: Deje de cargar combustible cuando la boquilla de la bomba de combustible se cierre por primera vez. Si no sigue estas indicaciones, el combustible adicional llenará el espacio de expansión en el tanque de combustible, lo que podría ocasionar un desborde de combustible.

Combustible y carga de combustible

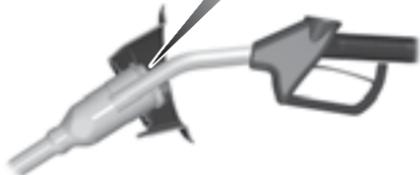
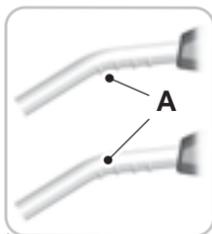


PELIGRO: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.



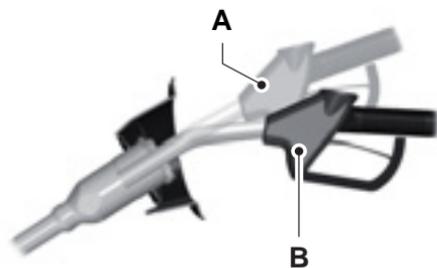
PELIGRO: Espere al menos cinco segundos antes de quitar la boquilla de la bomba de combustible para que los residuos de combustible se drenen hacia el tanque.

1. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
2. Seleccione la boquilla de la bomba de combustible correcta para su vehículo.



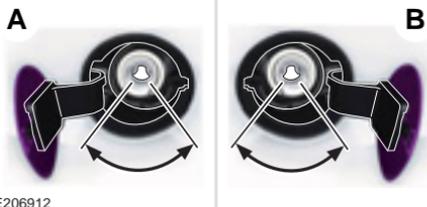
E139202

3. Inserte la boquilla de la bomba de combustible hasta la primera muesca de la boquilla A. Mantenga la boquilla de la bomba de combustible apoyada sobre el tubo de llenado del tanque de combustible.



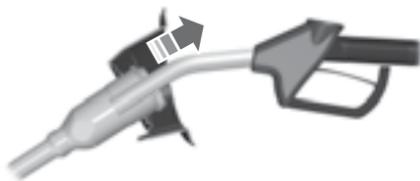
E139203

4. Sostenga la boquilla de la bomba de combustible en la posición B cuando cargue combustible. Sostener la boquilla de la bomba de combustible en la posición A puede afectar el flujo de combustible e interrumpir la carga a la boquilla de la bomba de combustible antes de que el tanque se llene.



E206912

5. Accione la boquilla de la bomba de combustible dentro de la zona mostrada.



E119081

Combustible y carga de combustible

6. Cuando finalice la carga combustible, eleve ligeramente la boquilla de la bomba de combustible y luego extraígalas lentamente.
7. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

No intente arrancar el motor si llenó el tanque de combustible con el combustible incorrecto. Utilizar el combustible incorrecto podría provocar daños que la garantía del vehículo no cubre. Haga que revisen el vehículo inmediatamente.

Advertencia del sistema de carga de combustible (si está equipado)

Si la válvula de llenado del tanque de combustible no cierra completamente, puede que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

| Mensaje |
|----------------------------------------------|
| Revisar la entrada de llenado de combustible |

Si el mensaje aparece, realice lo siguiente:

1. Detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y apague el motor.
2. Seleccione estacionamiento (P) o punto muerto (N).
3. Aplique el freno de mano.
4. Abra completamente la tapa de carga de combustible.
5. Revise la válvula de llenado del tanque de combustible para ver si hay residuos que dificulten su movimiento.
6. Retire cualquier residuo de la válvula de llenado del tanque de combustible.

7. Coloque completamente la boquilla de la bomba de combustible o el embudo de carga de combustible provisto en el vehículo dentro del tubo de llenado de combustible. Véase **Ubicación del embudo de llenado de combustible** (página 134). Esta acción desplazará cualquier residuo que pueda impedir que la válvula de llenado del tanque de combustible se cierre por completo.
8. Retire la boquilla de la bomba de combustible o el embudo de llenado de combustible del tubo de llenado del tanque de combustible.
9. Cierre completamente la tapa de carga de combustible.

Nota: *Es posible que el mensaje no se restablezca inmediatamente. Si el mensaje sigue apareciendo y se encienden las luces de advertencia, haga revisar el vehículo cuanto antes.*

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Nota: *La cantidad de combustible utilizable en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la autonomía. Al cargar combustible en el vehículo después de que el indicador de combustible señale vacío, es posible que no pueda llenar la cantidad total de combustible con respecto a la capacidad completa del tanque de combustible debido a que aún queda combustible en la reserva de vacío del tanque.*

La capacidad indicada es la diferencia entre la cantidad de combustible en el tanque lleno y cuando el indicador de combustible señala que está vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible restante en el tanque luego de que el indicador de combustible señala que está vacío.

Combustible y carga de combustible

Su Concesionario puede aconsejarle cómo mejorar el consumo de combustible.

Llenado del tanque

Para obtener resultados consistentes al llenar el tanque de combustible:

- Apague el motor antes de cargar combustible; el motor en marcha puede resultar en una lectura imprecisa.
- Use el mismo índice de llenado (bajo, medio, alto) cada vez que llene el tanque.
- La capacidad máxima del tanque, durante el llenado, se alcanza cuando el surtidor se corta de forma automática por segunda vez.

Los resultados son más precisos cuando el método de llenado es constante.

Cálculo del consumo de combustible

No calcule el consumo de combustible durante los primeros 1.500 km de conducción (este es el período de asentamiento del motor); se obtendrá una medida más precisa después de 3.000 km. Además, el costo del combustible, la frecuencia de recarga o las lecturas del indicador de combustible no son buenas maneras de medir el consumo de combustible.

1. Llene el tanque de combustible por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque, anote la cantidad de combustible que agregó.
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque de combustible, llénelo y anote la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro a la lectura actual.

5. Para calcular el consumo de combustible, divida los kilómetros viajados por los litros usados.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción (ciudad o ruta). Esto proporciona una estimación precisa del consumo de combustible del vehículo para las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el consumo de combustible. En general, a menor temperatura, menor consumo de combustible.

Control de emisiones del motor

CATALIZADOR



PELIGRO: No estacione, ni deje en marcha lenta ni conduzca el vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual crea riesgo de incendio.



PELIGRO: La temperatura normal de funcionamiento del sistema de escape es demasiado alta. Nunca trabaje o intente reparar una parte del sistema de escape hasta que se haya enfriado. Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca del catalizador. El catalizador se calienta a una temperatura demasiado alta después de un corto período de que el motor se encuentra en funcionamiento y se mantiene caliente después de que el motor se apaga.

El vehículo cuenta con varios componentes de control de emisión de gases y un catalizador que le permite cumplir con los estándares correspondientes de emisión de escape.

Para evitar dañar el catalizador:

- No haga girar el motor por más de 10 segundos a la vez.
- No haga funcionar el motor con un cable de bujía desconectado.
- No arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo. Use cables puente para batería. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 198).
- No active el apagado cuando el vehículo esté en movimiento.
- No utilice combustible con plomo.

Nota: Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Sistema de diagnóstico a bordo

Su vehículo tiene un sistema de diagnóstico a bordo que monitorea el sistema de control de emisión de gases. Si se enciende alguna de las siguientes luces de advertencia, esto puede indicar que el sistema de diagnóstico a bordo detectó una falla del sistema de control de emisiones.



Luz de advertencia de la temperatura del líquido refrigerante de motor.



Luz de advertencia del estado de carga de la batería.



Luz indicadora de mal funcionamiento.

Luz de advertencia de revisión del motor a la brevedad.

Si continúa conduciendo, la potencia del motor puede disminuir o el motor se puede detener. Si no se responde a una luz de advertencia pueden producirse daños a las piezas que no están cubiertas por la garantía del vehículo. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Véase **Indicadores y luces de advertencia** (página 83).

Caja de cambios

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA



PELIGRO: Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la transmisión en estacionamiento (P). Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No aplique el pedal del acelerador y el pedal del freno al mismo tiempo. Presionar los dos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará el rendimiento del motor, lo cual puede hacer que mantener la velocidad en el tráfico sea difícil y causar lesiones graves.



PELIGRO: Cuando el vehículo esté inmóvil, mantenga presionado por completo el pedal del freno cuando realice los cambios. Si no sigue estas instrucciones, podrían producirse lesiones personales, la muerte o daño a la propiedad.

Nota: Quizá no pueda cambiar la posición de estacionamiento (P) a menos que su llave de acceso inteligente esté dentro del vehículo.

Comprensión de las posiciones de la transmisión de cambio giratoria

Deportivo (S)



E222981

Primera (L)



E224178

Su vehículo tiene palanca de transmisión electrónica. La palanca de cambios se encuentra en la consola central, debajo del sistema del climatizador.

Para poner su vehículo en cambio desde estacionamiento (P):

1. Presione completamente y mantenga presionado el pedal de freno mientras saca el cambio de estacionamiento (P).

Caja de cambios

2. Gire el anillo exterior de la palanca de cambios hacia la derecha desde estacionamiento (P), hasta que se ilumine la marcha deseada en la palanca. El panel de instrumentos también muestra la marcha seleccionada actual.
3. Suelte el pedal del freno y la transmisión permanecerá en la marcha seleccionada.

Estacionamiento (P)

Con la transmisión en estacionamiento (P), el vehículo bloquea la transmisión y evita que las ruedas giren. Siempre deténgase por completo antes de seleccionar o sacar el vehículo de la posición estacionamiento (P). Suena una alarma una vez que haya seleccionado estacionamiento (P).

Cuando el encendido está desactivado, el vehículo automáticamente se cambia a estacionamiento (P). Si el encendido está desactivado mientras el vehículo se encuentra en movimiento, primero se cambiará a punto muerto (N) hasta que se haya llegado a una velocidad lo suficientemente baja y luego se cambiará automáticamente a estacionamiento (P).

Retorno automático a estacionamiento

Nota: *Esta característica no funciona cuando el vehículo se encuentra en modo en punto muerto o remolque en punto muerto.*

El vehículo cuenta con una función que automáticamente cambia a estacionamiento (P) cuando ocurren las siguientes condiciones:

- Apaga el vehículo.
- Abre la puerta del conductor con el cinturón de seguridad desabrochado.
- El cinturón de seguridad está desabrochado cuando la puerta del conductor está abierta.

Si apaga el vehículo mientras está en movimiento, primero se cambia a punto muerto (N) hasta que baja la velocidad lo suficiente para cambiarse a estacionamiento (P) automáticamente.

Nota: *Si ha esperado un período prolongado (de 2 a 15 minutos) antes de encender el vehículo, desabrochar el cinturón de seguridad causará que se active esta función, incluso si la puerta del conductor se encuentra cerrada.*

Nota: *Es posible que esta función no funcione de manera adecuada si el interruptor de la puerta abierta está funcionando incorrectamente. Si el indicador de la puerta abierta no se ilumina cuando abre la puerta del conductor o el indicador se ilumina cuando la puerta del conductor está cerrada, consulte con un Concesionario Ford.*

Marcha atrás (R)

Con la palanca de cambios en marcha atrás (R), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre detenga el vehículo antes de cambiar a marcha atrás (R).

Punto muerto (N)

Con la palanca en punto muerto (N), se puede arrancar y mover el vehículo. Mantenga presionado el pedal del freno cuando esté en esa posición.

Modo en punto muerto

Nota: *Siempre ponga su vehículo en modo en punto muerto cuando entre a un lavado de autos automático. Si no lo hace, puede causar daños al vehículo que la garantía no cubre.*

Nota: *Siempre ponga su vehículo en punto muerto (N) cuando entre a un lavado de autos automático. Si sale del vehículo antes del lavado de autos, puede dejarlo en modo en punto muerto.*

Caja de cambios

El modo en punto muerto le permite al vehículo quedarse en punto muerto cuando sale del vehículo. El vehículo debe estar inmóvil para entrar en este modo.

Para ingresar al modo en punto muerto:

1. Encienda el vehículo pero no arranque el motor. Véase **Arranque sin llave** (página 129).
2. Ponga el pie en el pedal de freno y gire la palanca de cambios a la posición de punto muerto (N).

Nota: *Una vez que se encuentre en punto muerto (N), aparecerá un mensaje en la pantalla de información que le indicará cómo ingresar al modo en punto muerto.*

3. Presione el botón primera (L) o deportivo (S) en el medio de la palanca de cambios para ingresar al modo en punto muerto.

Aparecerá un mensaje en la pantalla que confirma que el vehículo se encuentra en modo en punto muerto. La luz indicadora de punto muerto (N) en la palanca de cambios también parpadeará.

Para salir del modo en punto muerto, ponga el pie en el pedal de freno y gire la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).

Directa (D)

Directa (D) es la posición de conducción normal para lograr el mejor consumo de combustible. La función de sobremarcha le permite subir y bajar las marchas automáticamente por las marchas uno a seis.

Asistencia de arranque en pendiente (si está equipado)



E224429

Presione el botón de asistencia de arranque en pendientes para activar la asistencia de arranque en pendientes. La luz de asistencia de arranque en pendientes aparece en el tablero de instrumentos cuando el sistema está activo. Vuelva a presionar el botón para desactivar la función.

Asistencia de arranque en pendientes:

- Proporciona un freno en pendiente adicional con una combinación de control de motor y carga de baterías de alto voltaje para ayudar a mantener la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente.
- Mientras el vehículo determina la cantidad de control del motor y la carga de batería de alto voltaje, puede notar que la velocidad del motor aumenta y decrece para ayudar a mantener la velocidad del vehículo cuando desciende por una pendiente.
- La luz de la asistencia de arranque en pendientes en el tablero de instrumentos está iluminada.

Caja de cambios

Modo deportivo (S) (si está equipado)

Poner el vehículo en deportivo (S):

- Proporciona más frenado del motor y prolonga el funcionamiento con marcha más baja para mejorar el rendimiento en subidas empinadas y áreas o terrenos montañosos. Esto aumenta las RPM del motor durante el frenado.
- Prolonga el funcionamiento con marcha más baja mediante la estrategia de cambios con transmisión automática.
- Permite seleccionar marchas más rápido y a velocidades del motor más altas.

Primera (L) (si está equipado)

- Brinda el máximo frenado.
- La transmisión se puede cambiar a primera (L) a cualquier velocidad.
- No se diseñó para utilizarla en condiciones de manejo normales o extendidas y tiene como resultado menor consumo de combustible.

Transmisión automática SelectShift™ (Si está equipado)

El vehículo cuenta con una transmisión SelectShift Automatic. La transmisión SelectShift Automatic le permite cambiar las marchas hacia arriba o hacia abajo, sin un embrague, como desea.

Para evitar que el motor funcione con muy pocas RPM, lo cual puede causar que se pare, SelectShift baja de marcha automáticamente si determina que usted no lo ha hecho a tiempo. Aunque SelectShift baje de marcha por usted, también le permite hacerlo manualmente en cualquier momento siempre y cuando determine que no se dañe el motor por exceso de revoluciones.

Nota: Puede dañarse el motor si mantiene un exceso de revoluciones sin cambiar de marcha.

SelectShift no sube de marcha automáticamente, incluso si el motor se aproxima al límite de RPM. Debe presionar el botón + para subir de marcha manualmente.

Mueva la palanca + del volante para activar SelectShift.

- Tire de la palanca derecha (+) para subir de marcha.
- Tire de la palanca izquierda (-) para bajar de marcha.



SelectShift en Directa (D):

- Proporciona un modo manual temporal para realizar maniobras más exigentes donde se requiere control adicional sobre la selección de marcha (por ejemplo, durante el remolque de un vehículo o cuando sobrepase otro vehículo). Este modo mantendrá una marcha seleccionada temporalmente según las participaciones del conductor (por ejemplo, cuando gira el volante o presiona el pedal del acelerador).

SelectShift en modo deportivo (S):

- Proporciona una selección de marcha manual permanente donde se requiere un control total sobre la selección de marcha.

Caja de cambios

Para salir del modo SelectShift, cambie la transmisión a otra marcha (por ejemplo, directa [D]).

Suba la marcha a las velocidades recomendadas según la siguiente tabla:

| Suba las marchas cuando acelera (se recomienda para obtener un mejor consumo de combustible) | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Cambie de: | |
| 1 - 2 | 24 km/h |
| 2 - 3 | 40 km/h |
| 3 - 4 | 64 km/h |
| 4 - 5 | 72 km/h |
| 5 - 6 | 80 km/h |

El tablero de instrumentos muestra la marcha seleccionada actual. Si se requiere una marcha que no está disponible por la condición del vehículo (baja velocidad, demasiadas revoluciones del motor para la marcha seleccionada), la luz de la marcha actual parpadeará tres veces.

Nota: Cuando el pedal del acelerador está presionado al máximo, la transmisión cambia automáticamente a una marcha inferior para obtener un rendimiento máximo.

Desbloqueo de la palanca de cambios en caso de emergencia

 **PELIGRO:** Cuando realice este procedimiento, debe cambiar la transmisión de estacionamiento (P), lo que significa que el vehículo puede moverse libremente. Para evitar un movimiento no deseado del vehículo, accione el freno de mano completamente antes de realizar este procedimiento. Use cuñas para rueda si es necesario.



PELIGRO: Si libera por completo el freno de mano, pero la luz de advertencia del freno continúa encendida, los frenos podrían no estar funcionando correctamente. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.



PELIGRO: No conduzca el vehículo hasta que verifique que las luces de freno funcionan.

Nota: Si realiza este procedimiento, consulte con su Concesionario Ford tan pronto como sea posible.

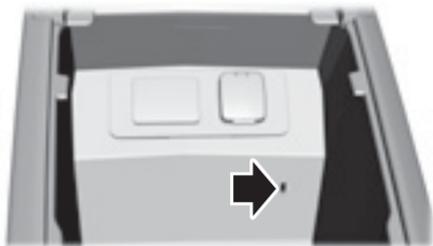
Nota: En algunos mercados, esta función no está disponible.

Nota: Esta función solo está disponible si la batería de 12 volts tiene potencia. Si el voltaje de la batería del vehículo no es suficiente, se puede necesitar una fuente externa de 12 volts de potencia (por ejemplo, cables pasacorriente, cargadores de baterías o arrancadores de baterías) para hacer funcionar el interruptor de desbloqueo de la palanca de cambios en caso de emergencia.

Use el desbloqueo de la palanca de cambios en caso de emergencia para mover la transmisión desde la posición de estacionamiento en el caso de que se produzca una falla eléctrica. Si la batería del vehículo no tiene carga, necesitará una fuente de potencia externa.

1. Aplique el freno de mano y gire el encendido a la posición de apagado antes de realizar este procedimiento.

Caja de cambios



E258561

2. Ubique la ranura de acceso del desbloqueo de la palanca de cambios. La ranura está ubicada en el compartimiento de almacenamiento de la consola central. La ranura de acceso no tiene una etiqueta.

Nota: Asegúrese de identificar correctamente el orificio de acceso para no dañar el centro multimedia.

3. Con una herramienta, mantenga presionado el interruptor de desbloqueo de la palanca de cambios. La indicación en el mando giratorio parpadea cuando el vehículo se encuentra en modo de desbloqueo de la palanca de cambios.
4. Con el interruptor de desbloqueo de la palanca de cambios todavía presionado, gire la palanca de cambios a punto muerto (N) para cambiarla de estacionamiento (P).
5. Libere el botón de desbloqueo de la palanca de cambios.
6. El vehículo permanecerá en modo en punto muerto para remolcarlo con grúa o se puede cambiar a la marcha deseada y conducir (si es posible).
7. Libere el freno de mano.

Aprendizaje adaptable de transmisión automática

Esta función podría aumentar la durabilidad y brindar una sensación de marchas consistentes durante la vida útil del vehículo. Un vehículo nuevo o una transmisión nueva pueden tener marchas firmes, suaves o ambas. Este funcionamiento se considera normal y no afecta la función o durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptable actualiza completamente el funcionamiento de la transmisión.

Si el vehículo queda atascado en barro o nieve

Nota: No balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, la transmisión podría resultar dañada.

Nota: No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, la transmisión y los neumáticos podrían resultar dañados o el motor se podría sobrecalentar.

Si el vehículo queda atascado en lodo o nieve, puede balancearlo para sacarlo alternando entre velocidades de avance y marcha atrás, y haciendo una pausa entre los cambios en un patrón constante. Presione ligeramente el acelerador en cada velocidad.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: Los ruidos ocasionales de los frenos son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de contacto metal-metal o de chirrido o rechinado continuo, es posible que las pastillas de freno estén desgastadas. Si el vehículo presenta una vibración o temblor continuo en el volante durante el frenado, lo debe revisar un Concesionario Ford.

Nota: Se puede acumular polvillo de los frenos sobre las ruedas, incluso en condiciones normales de operación. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan. Véase **Limpeza de llantas** (página 236).

Nota: Según las leyes y reglamentaciones vigentes en el país para el cual se fabricó el vehículo, es posible que las luces de freno parpadeen durante un frenado brusco. Después de esto, es posible que también destellen las luces intermitentes de emergencia cuando el vehículo se detenga.

Los frenos húmedos reducen la eficiencia del frenado. Presione suavemente el pedal del freno un par de veces al conducir al salir de un lavado de autos y al pasar por acumulaciones de agua sobre el camino, a fin de secar los frenos.

Freno sobre el acelerador

Si el pedal del acelerador se queda atascado o atrapado, aplique una presión constante y firme al pedal de freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si atraviesa por esta situación, aplique los frenos y detenga el vehículo de forma segura. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) (transmisión automática) o en una velocidad baja (transmisión manual), apague el motor y accione el freno de mano. Inspeccione el

pedal del acelerador y el área que lo rodea para ver si hay objetos o elementos que obstruyan su movimiento. Si no encuentra nada y la condición persiste, haga remolcar el vehículo hasta el Concesionario Ford para repararlo.

Asistencia de los frenos

La asistencia de los frenos detecta cuando frena bruscamente al medir la velocidad con que presiona el pedal de freno. Proporciona máxima eficacia de frenado mientras presiona el pedal. La asistencia de frenos puede reducir las distancias de detención en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo (si está equipado)

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección y la estabilidad del vehículo durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos.

CONSEJOS PARA CONDUCIR CON FRENO ANTIBLOQUEO

El sistema de freno antibloqueo no elimina los riesgos si:

- maneja demasiado cerca del vehículo que se encuentra adelante;
- su vehículo se desliza sobre la superficie;
- dobla demasiado rápido;
- la superficie del camino no se encuentra en buen estado.

Nota: Si el sistema se activa, el pedal de freno vibrará y puede que se desplace más hacia delante. Mantenga presionado el pedal de freno. También es posible que escuche un ruido en el sistema. Esto es normal.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



PELIGRO: Siempre aplique por completo el freno de mano y asegúrese de colocar la transmisión en estacionamiento (P). Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Si conduce largas distancias con el freno de mano accionado, puede ocasionar daños en el sistema de frenos.



PELIGRO: El freno de mano eléctrico no funciona si la batería del vehículo está descargada.

El vehículo está equipado con un freno de mano eléctrico. Se opera con un interruptor en lugar de una palanca. El interruptor se encuentra en la consola central o a la izquierda del volante de dirección, en la parte inferior del panel de instrumentos.

Nota: El freno de mano eléctrico hace ruidos durante el funcionamiento. Esto es normal.

Activación del freno de mano eléctrico



Levante el interruptor hacia arriba.



La luz de advertencia roja parpadea cuando está en funcionamiento y se enciende cuando se aplica el freno de mano.



Nota: Permanece encendida durante un breve periodo después de apagar el motor.

Si continúa el parpadeo o no se enciende la luz, se ha producido una falla en el sistema. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Nota: Puede activar el freno de mano eléctrico cuando el motor esté apagado.

Nota: El freno de mano se puede activar de manera automática si coloca la palanca de cambio a estacionamiento (P). Véase **Caja de cambios** (página 141).

Activación del freno de mano eléctrico en caso de emergencia

Nota: No active el freno de mano eléctrico mientras el vehículo está en movimiento, excepto en caso de emergencia. Si utiliza el freno de mano eléctrico varias veces para disminuir la velocidad o detener el vehículo, podría ocasionar daños en el sistema de frenos.

Puede utilizar el freno de mano eléctrico para disminuir la velocidad o detener el vehículo, en caso de emergencia.



Levante el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.



La luz de advertencia roja se enciende, emite un sonido y las luces de freno se encienden.



El freno de mano eléctrico sigue disminuyendo la velocidad del vehículo, a menos que suelte el interruptor.

Frenos

Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual

Active el encendido.

Mantenga presionado el pedal del freno.



Presione el interruptor hacia abajo.

BRAKE

La luz de advertencia roja se apagará.



Si continúa encendida o parpadea, se ha producido una falla en el sistema. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Cómo poner el vehículo en movimiento en una colina al arrastrar un remolque

Mantenga presionado el pedal del freno.



Levante el interruptor hacia arriba y manténgalo en esa posición.

Haga un cambio de marcha.

Presione el pedal del acelerador hasta que el motor desarrolle el torque suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo por la colina.



Suelte el interruptor y mueva el vehículo normalmente.

Liberación automática del freno de mano eléctrico

Cierre la puerta del conductor.

Haga un cambio de marcha.

Presione el pedal del acelerador y mueva el vehículo normalmente.

BRAKE

La luz de advertencia roja se apagará.



Si continúa encendida o parpadea significa que no soltó el freno de mano eléctrico. Libere el freno de mano en forma manual.

Cómo liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada

Conecte el cargador de batería rápido a la batería del vehículo para liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada. Véase **Arranque con cables de emergencia** (página 198).

ASISTENCIA DE ARRANQUE EN PENDIENTES



PELIGRO: El sistema no sustituye al freno de mano. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento.



PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: El sistema se desactivará si se detecta una falla o si revoluciona excesivamente el motor.

Este sistema permite mover el vehículo con mayor facilidad cuando se encuentra en una pendiente pronunciada sin necesidad de utilizar el freno de mano.

Frenos

Cuando el sistema esté activo, el vehículo permanecerá inmóvil en la pendiente por dos o tres segundos después de soltar el pedal del freno. Esto permite que tenga tiempo de mover el pie del freno al pedal del acelerador. El sistema libera los frenos automáticamente una vez que el motor desarrolle potencia suficiente para evitar que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente, por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo o al entrar de marcha atrás en un lugar de estacionamiento empinado.

Nota: *El sistema funciona únicamente cuando detiene por completo el vehículo. Cambie la palanca de cambios a marcha atrás (R) en una bajada y a primera velocidad (1) en una subida.*

Nota: *No hay una luz de advertencia que indique si el sistema está encendido o apagado.*

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Presione el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga presionado el pedal del freno.
2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, el sistema se activa automáticamente.
3. Cuando retira el pie del pedal del freno, el vehículo se mantiene en la pendiente, sin irse hacia atrás, por aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolonga de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.
4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. El sistema libera los frenos automáticamente.

Nota: *Cuando retira el pie del pedal del freno y presiona el pedal nuevamente cuando el sistema está activo, verá que se reduce significativamente el desplazamiento del pedal del freno. Esto es normal.*

Activación y desactivación del sistema

Vehículos con caja de cambios manual

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información.

El sistema recuerda la última configuración cuando enciende el vehículo.

Vehículos con caja de cambios automática

El sistema se activa cuando activa el encendido y no puede apagar el sistema.

Control de tracción

FUNCIONAMIENTO

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que las ruedas de transmisión patinen y pierdan tracción.

Si su vehículo patina, el sistema aplica los frenos a las ruedas individuales y, a su vez, de ser necesario, reduce la potencia del motor. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o poco compactas, el sistema reduce el poder del motor para aumentar la tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN



PELIGRO: La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida si el sistema detecta una falla. Asegúrese de no haber desactivado de forma manual el sistema de control de tracción mediante los controles de la pantalla de información o el interruptor. Si la luz de control de estabilidad y tracción continúa encendida, el sistema tendrá que ser reparado inmediatamente en un concesionario Ford. Operar el vehículo con el control de tracción desactivado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si el vehículo está atrapado en el lodo o la nieve, puede ser útil desactivar el control de tracción para permitir que las ruedas giren.

Nota: *El control de estabilidad permanece totalmente activo cuando apaga el control de tracción.*

Apagado del sistema

Cuando activa o desactiva el sistema, aparece un mensaje en la pantalla de información que muestra el estado del sistema.

Puede desactivar el sistema por medio de los controles de la pantalla de información o del interruptor.

Mediante los controles de la pantalla de información

Puede activar o desactivar esta función mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Mediante un interruptor (Si está equipado)

Use el interruptor del control de tracción que se encuentra en el cuadro de instrumentos para activar o desactivar el sistema.

Mensajes y luces del indicador del sistema



La luz de control de estabilidad y tracción:

- se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor,
- parpadea cuando una condición de manejo activa alguno de los sistemas,
- se enciende si se produce un problema en alguno de los sistemas.



La luz de desactivación del control de estabilidad y tracción se ilumina temporalmente cuando se enciende el motor y continúa encendida cuando desactiva el sistema de control de tracción.

Control de estabilidad

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Las modificaciones del sistema de frenos, el portaequipajes de repuesto, la suspensión, el volante, la construcción del neumático y el tamaño de llanta y neumático pueden cambiar las características de conducción del vehículo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema electrónico de control de estabilidad. Además, la instalación de altavoces puede interferir y afectar negativamente el sistema electrónico de control de estabilidad. Instale un altavoz de repuesto lo más lejos posible de la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores electrónicos de control de estabilidad. Reducir la efectividad del sistema electrónico de control de estabilidad puede causar la muerte y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones a personas.



PELIGRO: Recuerde que hasta la tecnología avanzada no puede desafiar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a una contribución inapropiada del conductor a las condiciones. La conducción agresiva o cualquier estado del camino puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones a personas o daño a la propiedad. La activación del sistema electrónico de control de estabilidad es una indicación de que al menos alguno de los neumáticos ha superado su capacidad de agarre al camino. Esto puede reducir la capacidad

del conductor para controlar el vehículo, lo que puede potencialmente resultar en pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones a personas y muerte. Si se activa el sistema de control electrónico de estabilidad, REDUZCA LA VELOCIDAD.

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

Si se produce una falla en el sistema de control de estabilidad o de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción permanece encendida.
- Los sistemas de control de estabilidad y de control de tracción no mejoran la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas.

Si una condición de conducción activa el sistema de control de estabilidad o el de control de tracción, puede experimentar los siguientes comportamientos:

- La luz de control de estabilidad y tracción parpadea.
- El vehículo disminuye la velocidad.
- Potencia reducida del motor.
- El pedal del freno vibra.
- El pedal del freno está más rígido que lo normal.
- Si la condición de conducción es grave y no tiene el pie sobre el freno, es posible que el pedal del freno se mueva a medida que el sistema aplica mayor fuerza de frenado.

El sistema de control de estabilidad cuenta con diversas funciones que le ayudan a mantener el control del vehículo:

Control de estabilidad

Control electrónico de estabilidad

El sistema aumenta la capacidad del vehículo para evitar derrapes y deslizamientos laterales al aplicar los frenos a una o más ruedas de forma individual y, si es necesario, reduce la potencia del motor.

Control de tracción

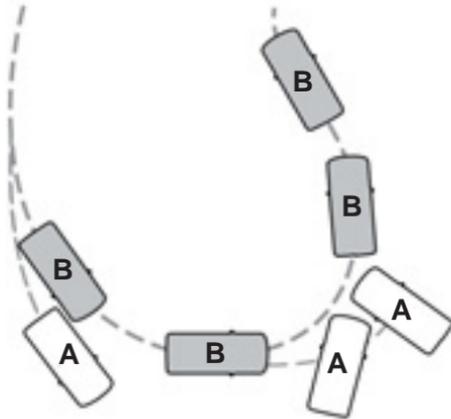
El sistema aumenta la capacidad del vehículo de mantener la tracción de las ruedas mediante la detección y el control del patinaje de las ruedas. Véase **Uso del control de tracción** (página 151).

USO DEL CONTROL DE ESTABILIDAD

El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

No puede desactivar el sistema de control de estabilidad pero cuando cambia a marcha atrás (R), el sistema se desactiva.

Puede activar o desactivar el sistema de control de tracción. Véase **Uso del control de tracción** (página 151).



E72903

- A Vehículo sin control de estabilidad saliéndose de la ruta.
- B Vehículo con estabilidad de control manteniendo el control en una superficie resbalosa.

Ayuda de estacionamiento

FUNCIONAMIENTO



PELIGRO: Para evitar lesiones personales, siempre tenga precaución cuando utiliza la marcha atrás (R) y cuando use el sistema de sensores.



PELIGRO: El sistema puede no detectar objetos cuyas superficies absorban el reflejo. Siempre conduzca con el debido cuidado y atención. Si no lo hace, se puede producir un choque.



PELIGRO: Los sistemas de control de tráfico, las condiciones climáticas adversas, los frenos neumáticos, los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento correcto del sistema de sensores. Esto podría provocar una disminución del rendimiento o una falsa alarma.



PELIGRO: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, en especial aquellos cerca del suelo.

Nota: Si el vehículo está equipado con la tecnología MyKey™, no se puede apagar el sistema de sensores cuando hay una MyKey™. Véase **Funcionamiento** (página 44).

Nota: Mantenga los sensores, ubicados en el paragolpes o en la parte delantera, libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad. Si los sensores están cubiertos, la precisión del sistema puede verse afectada. No limpie los sensores con objetos filosos.

Nota: Si el vehículo sufre daños en el paragolpes o en la parte delantera, de modo que se desalineen o doblen, es posible que la zona de detección se haya alterado, lo que genera mediciones imprecisas de los obstáculos o alertas falsas.

Nota: Ciertos dispositivos adicionales instalados cerca del paragolpes o la parte delantera pueden generar alertas falsas. Por ejemplo, enganches de remolques grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surf, soportes del patente, protectores de paragolpes o cualquier otro dispositivo que bloquee la zona de detección normal del sistema, pueden generar falsas alarmas. Retire los dispositivos adicionales para prevenir alertas falsas.

Nota: Cuando conecta un remolque a su vehículo, es posible que el sistema de ayuda de estacionamiento trasero lo detecte y le dé una alerta. Desactive el sistema de ayuda de estacionamiento trasero cuando conecte un remolque para evitar dichas alertas.

El sistema de sensores advierte al conductor sobre la presencia de obstáculos dentro de un determinado alcance del vehículo. El sistema se activa automáticamente cada vez que activa el encendido.

El sistema se puede apagar desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 87).

Si se detecta un error en el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información. Véase **Mensajes de información** (página 96).

Ayuda de estacionamiento

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

(Si está equipado)

Los sensores traseros sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia de la advertencia sonora aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 30 cm de distancia, la advertencia suena de manera continua. Si el sistema detecta un objeto fijo o uno que se está alejando a más de 30 cm de las esquinas del paragolpe, el tono suena sólo durante tres segundos. Cuando el sistema detecta que un objeto se está acercando, la advertencia suena nuevamente.



E130178

El área de cobertura es de hasta 1,8 m desde el paragolpe trasero. El área de cobertura puede ser menor en las esquinas externas del paragolpe.

El sistema detecta determinados objetos cuando la transmisión está en marcha atrás (R):

- El vehículo se mueve hacia un objeto fijo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo no se mueve, pero un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad de 5 km/h o menos.
- El vehículo se mueve a una velocidad inferior a 5 km/h y un objeto en movimiento se aproxima a la parte trasera del vehículo a una velocidad inferior a 5 km/h.

El sistema genera advertencias sonoras sólo cuando el vehículo está en movimiento o cuando está fijo, y el obstáculo detectado está a menos de 30 cm de distancia del paragolpes.

Indicador de distancia de obstáculos **(Si está equipado)**

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla de información. El indicador de distancia aparece cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

El indicador muestra:

- A medida que la distancia al obstáculo disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, la sección del indicador de distancia aparece sombreada en color gris.

Ayuda de estacionamiento

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO (Si está equipado)

Los sensores delanteros solo están disponibles cuando la transmisión está en cualquier marcha que no sea estacionamiento (P) y el vehículo se desplaza a velocidad baja.



E187330

El área de cobertura es de hasta 70 cm desde el paragolpe delantero. El área de cobertura es menor en las esquinas externas.

Cuando el vehículo se acerca a un objeto, suena una alarma de advertencia. Cuando el vehículo se acerca a un obstáculo, la frecuencia de la alarma de advertencia aumenta. La alarma de advertencia suena de manera continua cuando un objeto está a una distancia de 30 cm o menos del paragolpes delantero.

Puede desactivar el sistema desde el menú de la pantalla de información o desde el mensaje emergente que aparece cuando pone marcha atrás (R). Véase **Información general** (página 87). Si el vehículo tiene un botón de ayuda de estacionamiento, puede desactivar el sistema al presionar el botón.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla de información.

El indicador muestra:

- A medida que la distancia al obstáculo disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo.
- Si no se detecta ningún obstáculo, la sección del indicador de distancia aparece sombreada en color gris.

Si la transmisión está en marcha atrás (R), el sistema de sensores delanteros genera advertencias sonoras cuando el vehículo está en movimiento y el obstáculo detectado se mueve hacia el vehículo. Una vez que el vehículo está inmóvil, la alarma de advertencia se detiene luego de 2 segundos. La indicación visual siempre está disponible en marcha atrás (R).

Si la transmisión está en conducción (D) o en cualquier otra marcha (por ejemplo, primera (L), segunda deportiva (S) u otra marcha en transmisión manual), el sistema de sensores delanteros genera advertencias sonoras y visuales cuando la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h y se detecta un obstáculo dentro del área de detección. Una vez que el vehículo está inmóvil, la advertencia sonora se detendrá luego de 2 segundos y la indicación visual, luego de 4 segundos. Si los obstáculos detectados están dentro de 30 cm, la indicación visual queda encendida.

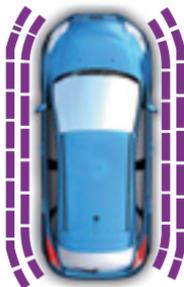
Si la transmisión está en punto muerto (N), el sistema genera una indicación visual sólo cuando la velocidad del vehículo es de 8 km/h o menos y hay un obstáculo dentro del área de detección. Una vez que el vehículo está inmóvil, la indicación visual se detendrá luego de 4 segundos.

Ayuda de estacionamiento

SISTEMA LATERAL DE SENSORES (Si está equipado)

El sistema de sensores laterales consta de sensores laterales delanteros y traseros que sirven para detectar y trazar los obstáculos dentro de la trayectoria del vehículo ubicados cerca de los laterales del vehículo. Los sensores laterales sólo están activos cuando la transmisión está en cualquier posición que no sea estacionamiento (P).

Nota: No se detectarán los obstáculos que ingresan al área de detección lateral sin que los detecten ni tracen los sensores laterales delanteros y traseros.



E187810

El área de cobertura es de hasta 60 cm desde los laterales del vehículo.

Cuando el sistema detecta un objeto cerca del lateral del vehículo, suena una alarma de advertencia. A medida que el vehículo se mueve más cerca de los obstáculos dentro de la trayectoria, la frecuencia de la advertencia sonora aumenta.

Indicador de distancia de obstáculos (Si está equipado)



E190459

El sistema indica la distancia a la que se encuentra el obstáculo a través de la pantalla de información.

A medida que la distancia del obstáculo disminuye, la sección del indicador se enciende y se mueve hacia el ícono del vehículo. Si no se detecta ningún obstáculo, la sección del indicador de distancia aparece sombreada en color gris.

Cuando pone marcha atrás (R), el sistema de sensores laterales brinda advertencias sonoras cuando el vehículo está en movimiento y se detectan obstáculos a 60 cm y dentro de la trayectoria del vehículo. Cuando detiene el vehículo, la advertencia sonora se detiene luego de 2 segundos.

Nota: La indicación de distancia visual se muestra cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Ayuda de estacionamiento

Cuando cambia a directa (D) o a cualquier otra marcha, por ejemplo, primera (L), deportiva (S) u otra marcha en transmisión manual, el sistema de sensores laterales brinda advertencias sonoras y visuales cuando el vehículo se mueve por debajo de una velocidad de 8 km/h y se detectan obstáculos a 60 cm dentro de la trayectoria del vehículo. Una vez que el vehículo se detiene, la advertencia sonora se detiene luego de dos segundos y la indicación visual se detiene luego de cuatro segundos.

Si la transmisión está en punto muerto (N), el sistema de sensores laterales brinda una indicación de distancia visual solo cuando el vehículo se mueve por debajo de una velocidad de 8 km/h y se detecta un obstáculo de ayuda de estacionamiento trasero o delantero y el obstáculo lateral esta a 60 cm del lado del vehículo. Cuando detiene el vehículo, la indicación de distancia visual se detiene luego de 4 segundos.

Si el sistema de sensores laterales no está disponible, la sección del indicador de distancia lateral no aparecerá.

El sistema de sensores laterales no está disponible en la siguiente situación:

- Si desactiva el sistema de control de tracción.

Es posible que el sistema de sensores laterales no esté disponible hasta que haya conducido aproximadamente el largo del vehículo, para que el sistema se reinicie, si:

- enciende, apaga y vuelve a encender el motor,
- el vehículo permanece inmóvil por más de 2 minutos,
- se activa el sistema de frenos antibloqueo,

- se activa el sistema de control de tracción.
- Cuando la información del ángulo del volante de dirección no está disponible, el sistema de sensores laterales no está disponible. Conduzca el vehículo al menos a 150 m o supere los 30 km/h para recuperar la información del ángulo del volante de dirección.

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO

(Si está equipado)



PELIGRO: Debe permanecer en el vehículo cuando el sistema se activa. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: En caso de lluvia intensa o en otras condiciones que generen interferencia, es posible que los sensores no detecten los objetos.



PELIGRO: El sistema de estacionamiento asistido no aplica los frenos en ninguna circunstancia.



PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Ayuda de estacionamiento

La Asistencia de estacionamiento activo es un proceso de varios pasos y puede requerir cambiar la transmisión varias veces. Siga las instrucciones que se muestran en pantalla hasta que complete la maniobra de estacionamiento.

Si no se siente seguro con respecto a la proximidad con cualquier vehículo u objeto, puede cancelar el sistema al tomar el volante de dirección o al tomar el control total del vehículo, luego de presionar el botón de Asistencia de estacionamiento activo.

Mantenga las manos, el cabello, la ropa y todo elemento suelto alejados del volante cuando utilice la asistencia de estacionamiento activo.

Los sensores se encuentran en los paragolpes trasero y delantero.

Nota: *Mantenga los sensores sin nieve, hielo ni grandes acumulaciones de suciedad.*

Nota: *No cubra los sensores.*

Nota: *No limpie los sensores con objetos filosos.*

Nota: *Los sensores pueden no detectar objetos cuyas superficies absorban ondas ultrasónicas. Los sensores pueden detectar objetos de manera errónea debido a la interferencia ultrasónica que puede deberse a, por ejemplo, los sistemas de escape de las motocicletas, los frenos neumáticos de los camiones o las bocinas.*

Nota: *Si cambia algún neumático, se debe volver a calibrar el sistema y es posible que este no funcione correctamente por un periodo corto.*

Es posible que el sistema no funcione correctamente en alguna de las siguientes situaciones:

- Si utiliza una rueda de auxilio o un neumático que está más desgastado en comparación con los otros.
- Si uno o más neumáticos están inflados incorrectamente.
- Si intenta estacionar sobre una curva pronunciada.
- Si algo se interpone entre el paragolpes delantero y el espacio para estacionar. Por ejemplo, un peatón o un ciclista.
- Si el borde del vehículo estacionado próximo está por encima del suelo. Por ejemplo, un colectivo, un remolque o un camión con plataforma.
- Si las condiciones climáticas no son las ideales. Por ejemplo, en condiciones de lluvia abundante, nieve, niebla, humedad y temperaturas elevadas.

No use el sistema cuando:

- Ha colocado algún accesorio adicional cerca de los sensores en la parte delantera o trasera del vehículo. Por ejemplo, un soporte para bicicletas o un tráiler.
- Ha colocado un objeto colgante en el techo. Por ejemplo, una tabla de surf.
- El paragolpes trasero o delantero o los sensores laterales están dañados.
- Si no se utiliza el tamaño correcto del neumático en el vehículo. Por ejemplo, un minineumático de repuesto.

Ayuda de estacionamiento

Uso de la asistencia de estacionamiento activa

Seleccionar el modo de Asistencia de estacionamiento activo



Presione una vez el botón para activar el estacionamiento paralelo. Presione por segunda vez el botón para activar el estacionamiento perpendicular. Si vuelve a presionar el botón, el sistema se apagará.

Si el vehículo está estacionado y después enciende el motor puede utilizar la pantalla de información para pasar por todos los modos. Presione el botón para encender el sistema y abra el menú del sistema desde la pantalla de información.

Nota: Si el vehículo está estacionado, el modo predeterminado es la asistencia de salida de estacionamiento paralelo. No obstante, si no utilizó la asistencia de estacionamiento activo para estacionar el vehículo en paralelo, utilice la pantalla de información para seleccionar la asistencia para salir del espacio de estacionamiento.

Nota: Solo puede presionar varias veces el botón de asistencia de estacionamiento activo para pasar por todos los modos luego de haber movido el vehículo aproximadamente 10 m.

Para pasar por todos los modos, utilice los botones en la pantalla de información para seleccionar las siguientes opciones:

- Estacionamiento en paralelo.
- Estacionamiento perpendicular.
- Asistencia de salida para estacionamiento en paralelo.
- Apagado del sistema.

Nota: No hay límite de tiempo para desplazarse por todos los modos.

Estacionamiento en paralelo

El sistema detecta el espacio disponible para estacionar en paralelo y conduce el vehículo a ese espacio. Usted controlará el acelerador, la palanca de cambios y los frenos. El sistema lo guía de manera visual y sonora hacia el espacio para estacionar en paralelo.



Presione una vez el botón para buscar un espacio de estacionamiento.

Nota: También puede activar el sistema después de pasar parcial o completamente por el espacio para estacionar. Presione el botón de asistencia de estacionamiento activo y el sistema le informará si ya pasó por un espacio adecuado para estacionar.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior que 35 km/h, el sistema escanea ambos lados del vehículo en busca de un espacio para estacionar disponible. Un mensaje y un gráfico aparecen en la pantalla de información para indicar que el sistema está buscando un espacio para estacionar. Utilice la palanca de la luz de giro para buscar un espacio de estacionamiento del lado del conductor o del pasajero del vehículo.

Nota: El sistema escanea ambos lados del vehículo y ofrece espacios para estacionar, uno a la vez si no utiliza la luz de giro.

Nota: El sistema buscará de manera predeterminada un espacio por el lado del acompañante si no usa las luces de giro.



Conduzca el vehículo aproximadamente 1 m y en paralelo a los otros vehículos estacionados cuando busque un espacio para estacionar.

Ayuda de estacionamiento

Nota: Si conduce el vehículo a una distancia menor que 0,5 m o mayor que 1,5 m lejos de otros vehículos estacionados, es posible que el sistema no detecte un espacio para estacionar disponible.

Cuando el sistema detecta un espacio adecuado, se muestra un mensaje y se emite un sonido. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que se muestran en pantalla. Si el vehículo se mueve lentamente, es posible que deba avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para estacionar.

Nota: Debe observar que el espacio que selecciona el sistema permanezca libre de obstáculos en todo momento mientras realiza la maniobra.

Nota: El sistema siempre ofrece el último espacio de estacionamiento que detecta. Por ejemplo, si el vehículo detectó varios espacios cuando está conduciendo, le propondrá el último.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 35 km/h, el sistema mostrará un mensaje que le indica que debe reducir la velocidad del vehículo.

Conducción automática a un espacio de estacionamiento paralelo

Cuando cambia a marcha atrás (R), con las manos sin tocar el volante y sin que nada interfiera en el movimiento, el vehículo se conduce solo hasta el espacio de estacionamiento. El sistema muestra las instrucciones para acomodar el vehículo en el espacio de estacionamiento hacia adelante y hacia atrás.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 9 km/h, interrumpe la maniobra, o el sistema se desactiva, y deberá tomar el control total del vehículo.

Nota: Si el sistema detecta un objeto que está muy cerca del vehículo y puede ser inseguro seguir con la maniobra, es posible que le indique que detenga el vehículo. Puede que el sistema no proporcione ninguna otra indicación. La asistencia para la dirección seguirá en funcionamiento, pero debe decidir si es seguro continuar con la maniobra.



Cuando considere que el vehículo está bien estacionado o cuando emita un tono continuo y aparezca un mensaje con información, detenga el vehículo por completo.

Cuando esté completa la maniobra de Asistencia de estacionamiento activo, emitirá un tono y aparecerá un mensaje con información.

Nota: Es responsable de controlar cómo está el vehículo estacionado y de realizar cualquier corrección que sea necesaria antes de bajarse del vehículo.

Desactivación de la Asistencia de estacionamiento activa

Puede desactivar el sistema de forma manual de la siguiente manera:

- Al presionar el botón del sistema de estacionamiento asistido durante una maniobra activa.
- Al sujetar el volante de dirección durante la maniobra
- Al conducir a una velocidad superior que 35 km/h por 30 segundos durante la búsqueda de un espacio para estacionar.
- Al conducir a una velocidad superior que 50 km/h.

Ayuda de estacionamiento

- Al conducir a una velocidad superior que 9 km/h durante una maniobra activa.
- Al desactivar el sistema de control de tracción.

Existen determinadas condiciones del vehículo que también pueden desactivar el sistema; por ejemplo:

- Se activa o falla el sistema de control de tracción.
- Se activa o falla el sistema de frenos antibloqueo.

Si el sistema falla, aparecerá un mensaje y emitirá un tono. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Estacionamiento perpendicular

El sistema detecta el espacio disponible para el estacionamiento perpendicular y conduce el vehículo a ese espacio. Usted controlará el acelerador, la palanca de cambios y los frenos. El sistema lo guía de manera visual y sonora hacia un espacio de estacionamiento perpendicular.



Presione dos veces el botón para buscar un espacio de estacionamiento.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior que 30 km/h, el sistema escanea ambos lados del vehículo en busca de un espacio para estacionamiento disponible. Un mensaje y un gráfico aparecen en la pantalla de información para indicar que el sistema está buscando un espacio para estacionar. Utilice la palanca de la luz de giro para buscar un espacio de estacionamiento del lado del conductor o del pasajero del vehículo.

Nota: El sistema escanea ambos lados del vehículo y ofrece espacios para estacionar, uno a la vez si no utiliza la luz de giro.

Nota: El sistema buscará de manera predeterminada un espacio por el lado del acompañante si no usa las luces de giro.



Conduzca el vehículo aproximadamente 1 m y perpendicular a los otros vehículos estacionados cuando busque un espacio para estacionar.

Nota: Si conduce el vehículo a una distancia menor que 0,5 m o mayor que 1,5 m lejos de otros vehículos estacionados, es posible que el sistema no detecte un espacio para estacionar disponible.

Cuando el sistema detecta un espacio adecuado, se muestra un mensaje y se emite un sonido. Detenga el vehículo y siga las instrucciones que se muestran en pantalla. Si el vehículo se mueve lentamente, es posible que deba avanzar un poco antes de que el sistema esté listo para estacionar.

Nota: Debe observar que el espacio que selecciona el sistema permanezca libre de obstáculos en todo momento mientras realiza la maniobra.

Nota: El sistema siempre ofrece el último espacio de estacionamiento detectado. Por ejemplo, si el vehículo detectó varios espacios cuando está conduciendo, le propondrá el último.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 30 km/h, el sistema mostrará un mensaje que le indica que debe reducir la velocidad del vehículo.

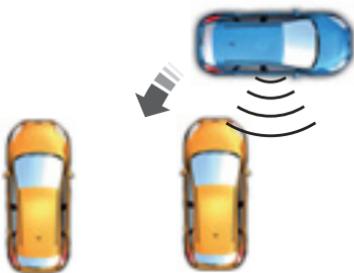
Ayuda de estacionamiento

Conducción automática a un espacio de estacionamiento perpendicular

Cuando cambia a marcha atrás (R), con las manos sin tocar el volante y sin que nada interfiera en el movimiento, el vehículo se conduce solo hasta el espacio de estacionamiento. El sistema muestra las instrucciones para acomodar el vehículo en el espacio de estacionamiento hacia adelante y hacia atrás.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 9 km/h, interrumpa la maniobra, o el sistema se desactiva, y deberá tomar el control total del vehículo.

Nota: Si el sistema detecta un objeto que está muy cerca del vehículo y puede ser inseguro seguir con la maniobra, es posible que le indique que detenga el vehículo. Puede que el sistema no proporcione ninguna otra indicación. La asistencia para la dirección seguirá en funcionamiento, pero debe decidir si es seguro continuar con la maniobra.



E186191

Cuando considere que el vehículo está bien estacionado o cuando emita un tono continuo y aparezca un mensaje con información, detenga el vehículo por completo.

Cuando esté completa la maniobra de Asistencia de estacionamiento activo, emitirá un tono y aparecerá un mensaje.

Nota: Es responsable de controlar cómo está el vehículo estacionado y de realizar cualquier corrección que sea necesaria antes de bajarse del vehículo.

Desactivación de la Asistencia de estacionamiento activa

Puede desactivar el sistema de forma manual de la siguiente manera:

- Al presionar el botón del sistema de estacionamiento asistido durante una maniobra activa.
- Al sujetar el volante de dirección durante la maniobra
- Al conducir a una velocidad superior que 30 km/h por 30 segundos durante la búsqueda de un espacio para estacionar.
- Al conducir a una velocidad superior que 50 km/h.
- Al conducir a una velocidad superior que 9 km/h durante una maniobra activa.
- Al desactivar el sistema de control de tracción.

Existen determinadas condiciones del vehículo que también pueden desactivar el sistema; por ejemplo:

- Se activa o falla el sistema de control de tracción.
- Se activa o falla el sistema de frenos antibloqueo.

Si el sistema falla, aparecerá un mensaje y emitirá un tono. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Asistencia de salida para estacionamiento en paralelo

El sistema conduce al vehículo hacia fuera del espacio de estacionamiento paralelo. Usted controlará el acelerador, la palanca de cambios y los frenos. El sistema lo guía de manera visual y sonora hacia fuera del espacio de estacionamiento paralelo.

Ayuda de estacionamiento

Nota: El sistema no está diseñado para proporcionar asistencia cuando se retira del espacio de estacionamiento perpendicular.



Presione el botón una vez cuando el vehículo esté inmóvil en un espacio para estacionar en paralelo.

Nota: Si no utilizó la asistencia de estacionamiento activo para estacionar el vehículo en paralelo, al presionar el botón una vez se selecciona el estacionamiento paralelo. Debe utilizar la pantalla de información para seleccionar la asistencia de salida del estacionamiento.

El sistema muestra un mensaje que le indica que encienda una luz de giro. Use la luz de giro para seleccionar en qué lado del vehículo desea que el sistema busque un espacio para salir del estacionamiento. El sistema muestra las instrucciones para acomodar el vehículo en el espacio de estacionamiento hacia adelante y hacia atrás.

Nota: Si el sistema detecta un objeto que está muy cerca del vehículo y puede ser inseguro seguir con la maniobra, es posible que le indique que detenga el vehículo. Puede que el sistema no proporcione ninguna otra indicación. La asistencia para la dirección seguirá en funcionamiento, pero debe decidir si es seguro continuar con la maniobra.



Después de que el sistema guía al vehículo a una posición en la que puede salir del espacio de estacionamiento con un movimiento hacia adelante, aparece un mensaje que le indica que tome el control total del vehículo. Por lo general, traspaso significa que el vehículo todavía está dentro del espacio de estacionamiento.

Nota: Es posible que no esté disponible la Asistencia de estacionamiento en paralelo cuando el espacio libre en la parte delantera o trasera del vehículo es muy pequeño.

Nota: Si la velocidad del vehículo supera aproximadamente los 9 km/h, interrumpa la maniobra, o el sistema se desactiva, y deberá tomar el control total del vehículo.

Nota: Usted es responsable de controlar el vehículo y de asegurarse de que el trayecto esté despejado antes de ingresar al tráfico.

Ayuda de estacionamiento

Diagnóstico de fallas

| Síntoma | Causa posible |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El sistema no busca un espacio para estacionar. | Es posible que se haya desactivado el control de tracción. |
| | La transmisión está en marcha atrás (R). El vehículo debe avanzar para que el sistema pueda detectar un espacio de estacionamiento. |
| El sistema no ofrece un espacio para estacionar. | Los sensores pueden estar bloqueados. Por ejemplo, nieve, hielo o tierra. Los sensores bloqueados pueden afectar el funcionamiento del sistema. |
| | No hay espacio suficiente en el espacio de estacionamiento para que estacione el vehículo de forma segura. |
| | No hay espacio suficiente en el lado opuesto del espacio de estacionamiento para realizar la maniobra de estacionamiento. |
| | El espacio de estacionamiento es mayor que 1,5 m o menor que 0,5 m de distancia. |
| | La velocidad del vehículo es mayor que 35 km/h para estacionar en paralelo o mayor que 30 km/h para estacionar en perpendicular. |
| | Ha desconectado o reemplazado la batería recientemente. Después de volver a conectar la batería, debe conducir el vehículo en línea recta durante un breve periodo. |
| El sistema no posiciona bien el vehículo en un espacio para estacionar. | El vehículo se mueve en dirección opuesta a la transmisión de la posición de transmisión actual. Por ejemplo, se mueve para adelante cuando está en marcha atrás (R). |
| | Un cordón irregular junto al espacio de estacionamiento impide que el sistema alinee el vehículo de manera correcta. |
| | Es posible que los vehículos u objetos próximos al espacio no estén bien estacionados. |
| | El vehículo sobrepasó demasiado el espacio de estacionamiento. |

Ayuda de estacionamiento

| Síntoma | Causa posible |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Es posible que los neumáticos no estén colocados o mantenidos de forma adecuada. Por ejemplo, no están inflados correctamente, tienen un tamaño inadecuado o son de tamaños distintos. |
| | Una reparación o alteración modifica las capacidades de detección. |
| | Un vehículo estacionado posee objetos sujetos. Por ejemplo, un pulverizador de sal, una pala de nieve o un remolque. |
| | La longitud del espacio de estacionamiento o la posición de los objetos estacionados se modifican luego de que el vehículo pasó el espacio. |
| | La temperatura alrededor del vehículo cambia rápidamente. Por ejemplo, cuando conduce desde un garaje calefaccionado hacia el frío del exterior o al salir de un lavadero de autos. |

CÁMARA RETROVISORA



PELIGRO: El sistema de cámara de estacionamiento trasera es un dispositivo complementario de asistencia para la marcha atrás que el conductor debe usar en conjunto con los espejos interiores y exteriores para obtener una máxima cobertura.



PELIGRO: Es posible que los objetos que se encuentran en la esquina o debajo del paragolpes no se vean en la pantalla, ya que la cobertura que ofrece el sistema es limitada.



PELIGRO: Retroceda despacio el vehículo. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Tenga precaución cuando la tapa de baúl esté entreabierta. Si la tapa de baúl está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser imprecisa. Todas las guías desaparecen cuando la tapa de baúl está entreabierta. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Tenga cuidado cuando active o desactive las funciones de la cámara cuando la transmisión no está en estacionamiento (P). Asegúrese de que el vehículo no esté en movimiento.

El sistema de cámara de estacionamiento trasera proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Ayuda de estacionamiento

Cuando el sistema está en funcionamiento, en la pantalla aparecen líneas que representan la trayectoria del vehículo y la proximidad de los objetos que se encuentran detrás del vehículo.



E142435

La cámara está ubicada en la tapa del baúl.

Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera

El sistema de cámara de estacionamiento trasera muestra lo que hay detrás del vehículo cuando pone la transmisión en marcha atrás (R).

Nota: *El sistema de sensores de estacionamiento trasero pierde la efectividad a velocidades superiores a los 12 km/h y puede no detectar objetos angulares o en movimiento.*

El sistema usa tres tipos de guías para ayudarlo a ver lo que hay detrás del vehículo:

- Guías activas: muestran la trayectoria prevista del vehículo en marcha atrás.
- Guías fijas: muestran la trayectoria real del movimiento del vehículo en marcha atrás y en línea recta. Esto puede ser útil para estacionar marcha atrás o para alinear el vehículo con otro objeto que se encuentre detrás del vehículo.
- Línea central: ayuda a alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: *Si la transmisión está en marcha atrás (R) y la tapa del baúl está entreabierta, no se mostrará ninguna función de la cámara trasera.*

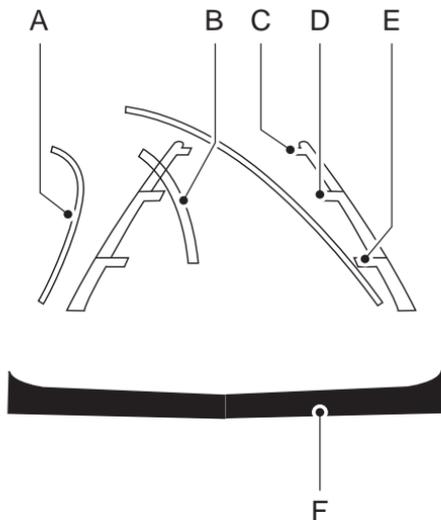
Es posible que la cámara no funcione correctamente en las siguientes situaciones:

- Durante el uso nocturno del vehículo o en áreas oscuras si una o ambas luces de marcha atrás no funcionan.
- Cuando la visión de la cámara esté obstruida por lodo, agua o desechos. Limpie el lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- Si la parte trasera del vehículo está golpeada o dañada (lo cual provoca que la cámara esté mal alineada).

Guías de la cámara

Nota: *Las guías activas sólo están disponibles cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Ayuda de estacionamiento



E142436

- A Guías activas
- B Línea central
- C Guía fija: zona verde
- D Guía fija: zona amarilla
- E Guía fija: zona roja
- F Paragolpes trasero

Las guías activas se muestran sólo con las guías fijas. Para usar las guías activas, gire el volante de dirección para dirigir las guías hacia la trayectoria prevista. Si cambia la dirección del volante mientras hace marcha atrás, el vehículo podría desviarse de la trayectoria prevista.

Las guías fijas y activas se atenúan y vuelven a aparecer de acuerdo con la dirección del volante de dirección. Las guías activas no están visibles cuando el volante de dirección está en posición recta.

Siempre tenga precaución al hacer marcha atrás. Los objetos en la zona roja están más cerca del vehículo y los objetos en la zona verde son aquellos que se encuentran más alejados. Los objetos se acercan al vehículo a medida que se mueven de la zona verde a la zona amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de ambos lados y de la parte trasera del vehículo.

Configuraciones del sistema de cámara

Puede acceder a la configuración del sistema de cámara de estacionamiento trasera desde la pantalla. Véase **Información general** (página 87).

Asistencias de estacionamiento mejoradas o piloto de estacionamiento (Si está equipado)



E190459

Ayuda de estacionamiento

El sistema usa líneas rojas, amarillas y verdes que aparecen en la parte superior de la imagen de video cuando cualquiera de los sistemas de sensores detecta un objeto.

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO.

Zoom manual



PELIGRO: Cuando el zoom manual está activado, la pantalla no muestra toda el área ubicada detrás del vehículo. Tenga en cuenta el entorno cuando use la función de zoom manual.

Nota: *El zoom manual sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).*

Nota: *Cuando activa el zoom manual, sólo la línea central está disponible.*

Las configuraciones disponibles para esta función son acercamiento (+) y alejamiento (-). Presione el símbolo en la pantalla de la cámara para cambiar la vista. La configuración predeterminada es Zoom Desactivado.

Esta función le permite obtener una vista más cercana de un objeto ubicado detrás del vehículo. La imagen ampliada mantiene el paragolpes en la imagen a modo de referencia. El zoom sólo está disponible cuando la transmisión está en marcha atrás (R).

Retraso de la cámara trasera

Las configuraciones disponibles para esta función son ACTIVADO y DESACTIVADO.

La configuración predeterminada para el retraso de la cámara trasera es DESACTIVADO.

Cuando cambia la transmisión de marcha atrás (R) a cualquier otra marcha que no sea estacionamiento (P), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que:

- La velocidad del vehículo aumente lo suficiente.
- seleccione estacionamiento (P),

Control de velocidad crucero

FUNCIONAMIENTO

El control de velocidad crucero le permite mantener una velocidad determinada sin necesidad de que mantenga el pie en el acelerador. Puede utilizar el control de velocidad crucero cuando la velocidad del vehículo es mayor que 30 km/h.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO (Si está

equipado)



PELIGRO: No use el control de velocidad crucero en caminos sinuosos, en zonas de tránsito intenso o cuando la superficie del camino esté resbaladiza. Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: Cuando vaya cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede superar la velocidad programada. El sistema no aplica los frenos.

Para ayudar al sistema a mantener la velocidad configurada al avanzar cuesta abajo, baje de marcha.

En conducción cuesta arriba, la velocidad del vehículo podría disminuir por debajo de la velocidad programada.

Nota: El sistema se cancela si la velocidad del vehículo disminuye 16 km/h por debajo de la velocidad programada.



E262918

Los controles de velocidad crucero están en el volante de dirección. Véase **Control de velocidad crucero** (página 61).

Activación del control de velocidad crucero

ON

En vehículos sin limitador de velocidad, presione y suelte el botón.



En vehículos con limitador de velocidad, presione y suelte el botón.

El indicador aparece en el tablero de instrumentos.

Configuración de la velocidad crucero

Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.

SET+

Presione y suelte para programar la velocidad actual.

SET-

Presione y suelte para programar la velocidad actual.

Levante el pie del pedal del acelerador.

Nota: El indicador cambia de color.

Control de velocidad crucero

Modificación de la velocidad programada

SET+

Presione y suelte para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.

SET-

Presione y suelte para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado cualquiera de los botones para acelerar y desacelerar, respectivamente. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione cualquiera de estos botones.

Nota: Si acelera presionando solo el pedal del acelerador, la velocidad programada no cambia. Cuando suelta el pedal del acelerador, el vehículo regresa a la velocidad programada anterior.

Cancelación de la velocidad programada

CNCL

Presione y suelte el botón o pise el pedal del freno para cancelar la velocidad programada.

Nota: El sistema recuerda la velocidad programada.

Reanudación de la velocidad programada

RES

Presione y suelte para retomar la velocidad programada.

Desactivación del control de velocidad crucero

OFF

En vehículos sin limitador de velocidad, presione y suelte el botón cuando el sistema esté en modo de espera o apague el encendido.



En vehículos con limitador de velocidad, presione y suelte el botón cuando el sistema esté en modo de espera o apague el encendido.

Nota: La velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.

USO DEL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (Si

está equipado)



PELIGRO: Siempre preste especial atención a los cambios en las condiciones del camino cuando usa el control de velocidad crucero adaptativo. El sistema no sustituye la conducción atenta. No prestar atención a las condiciones del camino podría provocar un choque, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: No use el control de velocidad crucero adaptativo cuando ingresa o sale de una autopista, en caminos con intersecciones, rotondas o tráfico no vehicular o en caminos sinuosos, resbalosos, sin pavimentar o con pendientes pronunciadas.



PELIGRO: No use el sistema en condiciones de poca visibilidad, por ejemplo, con niebla, lluvia intensa, rocío o nieve.



PELIGRO: No use el sistema cuando arrastre un remolque que tiene controles de freno de un remolque electrónico de repuesto. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

Control de velocidad crucero

 **PELIGRO:** No use tamaños de neumáticos que no sean los recomendados, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema. Esta situación podría provocar la pérdida del control del vehículo, lo cual podría ocasionar lesiones graves.

 **PELIGRO:** El control de velocidad crucero adaptativo puede no detectar los vehículos que se encuentran detenidos o aquellos que se desplazan a menos de 10 km/h.

 **PELIGRO:** El control de velocidad crucero adaptativo no detecta a los peatones ni a los objetos presentes en el camino.

 **PELIGRO:** El control de velocidad crucero adaptativo no detecta los vehículos que se acercan por el mismo carril.

 **PELIGRO:** El control de velocidad crucero adaptativo no es una advertencia de colisión ni un sistema para evitar accidentes.

El sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener la distancia establecida entre usted y el vehículo que tiene adelante en el mismo carril. Puede seleccionar cuatro configuraciones de distancia entre vehículos.

El sistema usa un sensor de radar que proyecta un haz de luz directamente hacia adelante del vehículo.

Nota: *Es su responsabilidad mantenerse alerta, conducir de manera segura y controlar el vehículo en todo momento.*



E262918

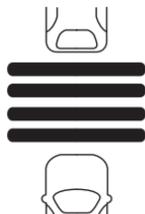
Los controles de velocidad crucero están en el volante de dirección. Véase **Control de velocidad crucero** (página 61).

Activación del control de velocidad crucero adaptativo

 En vehículos sin limitador de velocidad, presione y suelte el botón.

 En vehículos con limitador de velocidad, presione y suelte el botón.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.



E164805

Configuración de la velocidad crucero adaptativo

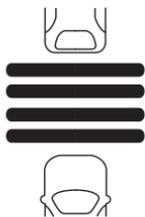
Conduzca hasta alcanzar la velocidad deseada.

Control de velocidad crucero

SET-

Presione y suelte el botón.

Levante el pie del pedal del acelerador. El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.



E164805

Se enciende un gráfico de vehículo si se detecta un vehículo delante de usted.

Nota: Cuando el control de velocidad crucero adaptativo está activado, el velocímetro puede variar ligeramente de la velocidad programada que aparece en la pantalla de información.

Configuración de la velocidad crucero adaptativo cuando el vehículo no está en movimiento

Detenga el vehículo por completo.

RES+

Presione mientras mantiene presionado por completo el pedal del freno.

La velocidad programada se ajusta a 30 km/h.

El indicador, la configuración actual de distancia y la velocidad establecida aparecen en la pantalla de información.

Seguimiento de un vehículo



PELIGRO: Cuando sigue un vehículo, su vehículo no siempre desacelera lo suficientemente rápido como para evitar una colisión sin la intervención del conductor. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría provocar una colisión, lesiones graves o la muerte.



PELIGRO: El control de velocidad crucero adaptativo solo advierte sobre los vehículos detectados por el sensor del radar. En algunos casos, es posible que no haya advertencias ni advertencias demoradas. Siempre debe aplicar los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría provocar un choque, lesiones graves o la muerte.

Cuando un vehículo adelante de usted ingresa al mismo carril o un vehículo viaja a menos velocidad en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener una distancia entre vehículos preconfigurada. Se enciende un gráfico de vehículo en el cuadro de instrumentos.

Nota: Los frenos pueden emitir un sonido cuando el sistema los aplique.

Nota: Cuando sigue un vehículo y enciende una luz de giro, el control de velocidad crucero adaptativo puede producir una leve aceleración temporal para ayudarlo a pasar.

El vehículo mantiene una distancia constante del vehículo que se encuentra adelante hasta que sucede lo siguiente:

- El vehículo adelante de usted acelera a una velocidad superior a la velocidad programada.
- El vehículo de adelante sale del carril en el cual usted se encuentra.
- Configura una nueva distancia entre vehículos.

Control de velocidad crucero

El sistema aplica los frenos para disminuir la velocidad del vehículo y mantener una distancia segura del vehículo que se encuentra adelante. El sistema solo aplica un frenado limitado. Puede cancelar el sistema al aplicar los frenos.

Si el sistema determina que el nivel de frenado máximo no es suficiente, sonará una advertencia cuando el sistema continúe frenando. Aparece una barra de advertencia en el parabrisas y debe tomar medidas de inmediato.

Seguimiento de un vehículo a una parada completa

Si el vehículo se detiene por completo y se mantiene sin moverse por menos de tres segundos, el vehículo acelera desde una posición inerte para seguir al vehículo de adelante.

RES+ Si el vehículo se detiene por completo y se mantiene sin moverse por más de tres segundos, presione para seguir al vehículo de adelante. O presione el pedal de acelerador.

Configuración de la distancia entre vehículos

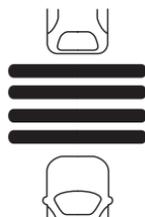
Puede disminuir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo ubicado delante de usted al presionar el control de distancia.



Presione y suelte para disminuir la distancia entre vehículos.



Presione y suelte para aumentar la distancia entre vehículos.



E164805

La distancia seleccionada aparece en la pantalla de información como lo indican las barras de la imagen.

Nota: La configuración de la distancia depende del tiempo, por lo que se ajusta con la velocidad del vehículo.

Nota: Es su responsabilidad seleccionar una distancia prudente de acuerdo con las condiciones de conducción.

Configuraciones de la distancia con el control de velocidad crucero adaptativo

| Pantalla de gráficos, barras indicadas entre vehículos | Distancia entre vehículos | Comportamiento dinámico |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1 | Cerca | Deportivo |
| 2 | Cerrar | Normal |
| 3 | Medio | Normal |
| 4 | Lejos | Comodidad |

Cada vez que encienda el sistema, este seleccionará la distancia elegida por última vez.

Control de velocidad crucero

Anulación de la velocidad programada



PELIGRO: Si presiona el pedal del acelerador para anular el sistema, este no aplica los frenos automáticamente para mantener una distancia del vehículo que se encuentra adelante.

Cuando presiona el pedal del acelerador, anula la velocidad programada y la distancia entre vehículos.



Use el pedal del acelerador normalmente para exceder el límite de velocidad programada intencionalmente.

Cuando anula el sistema, la luz indicadora verde se enciende y la imagen del vehículo no aparece en la pantalla de información.

El sistema vuelve a funcionar cuando suelta el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuye a la velocidad programada o a una inferior si sigue un vehículo que viaja a una velocidad más baja.

Modificación de la velocidad programada



Presione y suelte para aumentar la velocidad configurada en incrementos pequeños.



Presione y suelte para disminuir la velocidad configurada en incrementos pequeños.

Mantenga presionado cualquiera de los botones para modificar la velocidad programada en incrementos extensos. Presione el botón cuando alcance la velocidad deseada.

Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta alcanzar la velocidad deseada. Presione cualquiera de estos botones.

El sistema puede aplicar los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta alcanzar la nueva velocidad programada. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Cancelación de la velocidad programada



Presione y suelte el botón o pise el pedal del freno.

Nota: *El sistema recuerda la velocidad programada.*

Reanudación de la velocidad programada



Presione y suelte el botón.

La velocidad del vehículo regresa a la velocidad previamente programada y la configuración de distancia. La velocidad programada aparece continuamente en la pantalla de información cuando el sistema está activado.

Nota: *Solo use la opción de reanudación si conoce la velocidad programada y desea volver a esta.*

Cancelación automática

La cancelación automática también puede activarse cuando:

- los neumáticos pierden tracción,
- activa el freno de mano.

Control de velocidad crucero

Aplicación del freno de mano

La cancelación y aplicación del freno de mano automático ocurre si:

- Desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta luego de detener el vehículo.
- Mantiene el vehículo parado constantemente por más de tres minutos.

Uso en terrenos con pendientes

Debe seleccionar una velocidad más baja cuando el sistema esté activo en situaciones de conducir durante bastante tiempo en pendientes pronunciadas, como áreas montañosas. En estas situaciones, el sistema necesita más frenado del motor para reducir la carga en el sistema de frenos normal del vehículo, a fin de evitar que los frenos se sobrecalienten.

Nota: *Suena una alarma y el sistema se apaga si aplica los frenos durante un período extendido. Esto permite que los frenos se enfrién. El sistema funciona normalmente de nuevo después de que los frenos se enfrián.*

Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo

OFF

En vehículos sin limitador de velocidad, presione y suelte el botón cuando el sistema esté en modo de espera o apague el encendido.



En vehículos con limitador de velocidad, presione y suelte el botón cuando el sistema esté en modo de espera o apague el encendido.

Nota: *la velocidad programada se borrará cuando desactive el sistema.*

Problemas de detección



PELIGRO: En raras ocasiones, se pueden presentar problemas de detección debido a la infraestructura del camino, por ejemplo, ante la presencia de puentes, túneles y vallas de seguridad. En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario.



PELIGRO: Si el sistema no funciona correctamente, haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible.

El sensor del radar tiene un campo de visión limitado. Es posible que no detecte vehículos o que detecte un vehículo más tarde de lo esperado en algunas situaciones. El gráfico de vehículo adelante no se ilumina si el sistema no detecta un vehículo adelante de usted.

Control de velocidad crucero

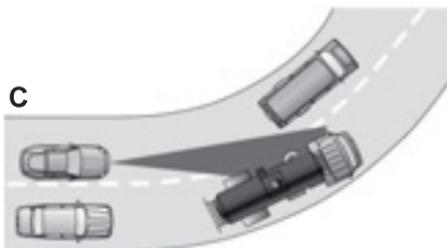
A



B



C



E71621

Pueden producirse problemas de detección:

- A cuando conduce en una línea diferente de la del vehículo que está adelante;
- B cuando un vehículo se acerca al carril donde usted transita, el sistema solo puede detectarlo una vez que se ubique por completo en su carril;
- C pueden haber problemas con la detección de vehículos adelante de usted cuando conduce por una curva o cuando sale de esta en el camino.

En estos casos, es posible que el sistema frene más tarde o inesperadamente. Debe permanecer alerta y tomar medidas cuando sea necesario.

Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea.

El rendimiento óptimo del sistema requiere una visión clara del camino de la cámara instalada en el parabrisas.

El rendimiento óptimo no puede darse si ocurre lo siguiente:

- La cámara está bloqueada.
- Hay malas condiciones de visibilidad o iluminación.
- Hay malas condiciones climáticas.

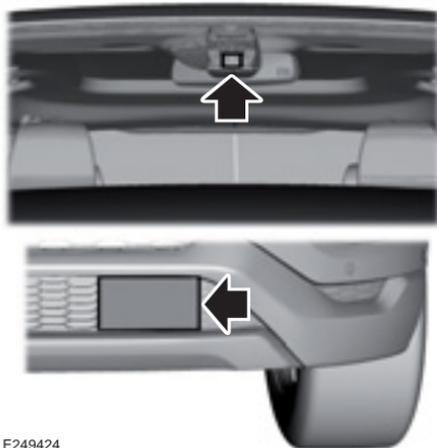
Sistema no disponible

Las condiciones que podrían provocar que el sistema se desactive o evitar que el sistema se active cuando se lo solicita incluyen las siguientes:

- un sensor bloqueado,
- temperatura alta de los frenos,
- falla en el sistema o en un sistema relacionado.

Control de velocidad crucero

Sensor bloqueado



E249424

Aparece un mensaje si hay un objeto que obstruye las señales de radar del sensor. El sensor se encuentra en la parrilla inferior. El sistema no puede detectar un vehículo adelante y no funciona cuando hay algo que lo obstruye.

Nota: No puede ver el sensor. Está detrás de un panel de la carcasa.

Mantenga la delantera del vehículo libre de suciedad, insignias u objetos metálicos. Los protectores delanteros del vehículo y las ópticas no originales también pueden bloquear el sensor.

Causas posibles y medidas para esta visualización de mensajes:

| Causa | Acción |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La superficie del radar está sucia u obstruida. | Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción. |
| La superficie del radar está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla. | Espere un momento. Puede haber una demora para que el radar detecte que no tiene obstrucciones. |
| Lluvias fuertes o nieve interfieren con las señales del radar. | No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante. |
| El agua, la nieve o el hielo de la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar. | No use el sistema en estas condiciones porque es posible que no detecte los vehículos que están adelante. |
| Se encuentra en un desierto o en un área remota sin otros vehículos y sin objetos en el camino. | Aguarde un momento o cambie al control de crucero normal. |

Debido a la naturaleza de la tecnología del radar, es posible recibir una advertencia de bloqueo sin que haya ninguno. Una condición falsa de bloqueo se elimina automáticamente, o se elimina después de que reinicia el vehículo.

Control de velocidad crucero

Cambio a control de crucero normal



PELIGRO: El control de crucero normal no frenará cuando el vehículo se acerque a vehículos que circulan a menos velocidad. Siempre recuerde qué modo ha seleccionado y aplique los frenos cuando sea necesario.



La luz indicadora del control de crucero reemplaza a la luz indicadora de control de velocidad crucero adaptativo si selecciona el control de crucero normal. No aparece la configuración de distancia y el sistema no responde a los vehículos que están adelante. El frenado automático permanece activo para mantener la velocidad programada.

Puede cambiar del control de velocidad crucero adaptativo al control de crucero normal a través de la pantalla de información.

Ayudas a la conducción

ALERTA AL CONDUCTOR (Si está

equipado)

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

! PELIGRO: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

! PELIGRO: Si el sensor se bloquea, es posible que el sistema no funcione.

! PELIGRO: Tome recesos de descanso periódicamente si se siente cansado. No espere que el sistema le advierta.

! PELIGRO: Ciertos estilos de conducir pueden dar como resultado la advertencia del sistema aun si no se siente cansado.

! PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

! PELIGRO: El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

! PELIGRO: En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

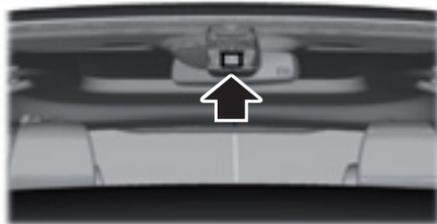
! PELIGRO: Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: El sistema puede no funcionar adecuadamente si modifica la altura de la marcha.

Nota: Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones, Por ejemplo, excrementos de aves, insectos, nieve o hielo.

Nota: Si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado, el sistema puede no funcionar.

Nota: Si está activado en el menú, el sistema se activa en las velocidades superiores a 64 km/h. Cuando es menor a la velocidad de activación, la pantalla de información le avisa al conductor que el sistema no está disponible.



E249505

El sistema automáticamente monitorea su manera de conducir usando varias entradas, incluido el sensor de la cámara frontal.

Si el sistema detecta que su estado de alerta al conducir se limita por debajo de un punto determinado, lo alerta con una alarma y un mensaje en la pantalla de información.

Ayudas a la conducción

UTILIZACIÓN DE ALERTA PARA EL CONDUCTOR

Activación y desactivación del sistema

Active o desactive el sistema mediante la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Cuando está activo, el sistema monitorea su nivel de estado de alerta según el comportamiento del conductor en relación con las marcas en el carril y otros factores.

Advertencias del sistema

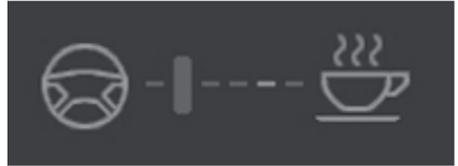
Nota: *El sistema no emite advertencias a una velocidad inferior a los 64 km/h.*

El sistema de advertencias consiste en dos etapas. Primero, el sistema emite una alerta temporal para indicarle que debe tomar un descanso. Este mensaje aparece solo por un periodo corto. Si el sistema detecta que su estado de alerta al conducir se reduce aún más, quizás emita otra advertencia que permanece en la pantalla de información por un periodo más prolongado. Puede presionar OK en el control del volante para eliminar la advertencia.

Pantalla del sistema

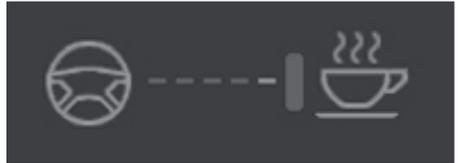
Cuando está activo, el sistema se ejecuta automáticamente en segundo plano y emite una advertencia, solo si es necesario. Puede ver el estado en cualquier momento usando la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

El nivel de su estado de alerta se muestra en seis escalones de una barra de color.



E131358

La evaluación actual de su estado de alerta está dentro de un rango típico.



E131359

La evaluación actual de su estado de alerta indica que debería descansar en cuanto sea seguramente posible.

La barra de estado se desplaza de izquierda a derecha a medida que el nivel del estado de alerta disminuye. A medida que el medidor alcanza el ícono de descanso, el color se torna de verde a amarillo y luego a rojo.

La posición amarilla indica que se activó la primera advertencia y la posición roja indica que se activó la segunda advertencia.

Nota: *Si recibió una advertencia recientemente, debe considerar descansar, aun si la evaluación actual está dentro del rango típico.*

Nota: *Si el sensor de la cámara no puede seguir las marcas del carril o si la velocidad del vehículo desciende aproximadamente por debajo de 64 km/h, el nivel del estado de alerta cambia a verde por un corto periodo y la pantalla de información le informa que el sistema no está disponible.*

Ayudas a la conducción

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema de alguna de las siguientes maneras:

- activando o desactivando el encendido,
- apagando el vehículo, y luego abriendo y cerrando la puerta del conductor.

SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL (Si está equipado)

 **PELIGRO:** Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento. El sistema está diseñado para brindar asistencia y no lo exime de su responsabilidad de manejar con el debido cuidado y atención. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

 **PELIGRO:** Siempre conduzca con el cuidado y la atención necesarios cuando utilice y opere los controles y funciones de su vehículo.

 **PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione cuando hace frío o en condiciones climáticas adversas. La lluvia, la nieve y el rocío pueden limitar el rendimiento del sensor.

 **PELIGRO:** El sistema no funcionará si el sensor no puede seguir las marcas del carril.

 **PELIGRO:** El sensor puede detectar las marcas del carril de forma incorrecta al igual que otras estructuras u objetos. Esto puede ocasionar una advertencia errónea o falsa.

 **PELIGRO:** Las grandes diferencias de iluminación externa pueden limitar el desempeño del sensor.

 **PELIGRO:** El sistema puede no funcionar adecuadamente si el sensor está bloqueado. Mantenga el limpiaparabrisas sin obstrucciones.

 **PELIGRO:** En caso de que se produzca algún daño en el área próxima al sensor, haga revisar el vehículo lo antes posible.

 **PELIGRO:** Es posible que el sistema no funcione correctamente si su vehículo tiene un kit de suspensión no aprobado por nosotros.

Nota: El sistema funciona con una velocidad superior a las 64 km/h.

Nota: El sistema funciona siempre y cuando la cámara pueda detectar una marca en el carril.

Nota: Si el modo asistencia está activado y el sistema no detecta ninguna actividad de conducción durante unos segundos, el sistema lo alerta para que coloque las manos en el volante. El sistema puede interpretar un agarre suave o solo tocar el volante de dirección como conducción sin manos.

Nota: El sistema puede no funcionar si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado o sucio.

Ayudas a la conducción



E249505

Cuando activa el sistema y este detecta que es muy probable que se desvíe de manera no intencional, el sistema le informa o lo asiste para que se mantenga en su carril a través del sistema de dirección y de la pantalla de información. Según la función del modo de operación que seleccionó, el sistema proporciona una advertencia a través de una vibración en el volante o genera una asistencia para la dirección con una maniobra suave de contravolante para que el vehículo regrese al carril.

Activación y desactivación del sistema

Nota: La configuración de activación o desactivación del sistema permanece guardada hasta que se modifica de manera manual, a menos que se detecte una llave MyKey™. Si el sistema detecta una llave MyKey™, este se activa de manera automática y se establece el modo de alerta.



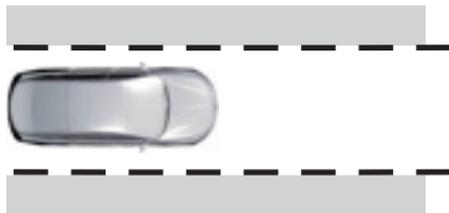
E132099

Presione el botón ubicado en la palanca de las luces de giro para activar o desactivar el sistema.

Configuración del sistema

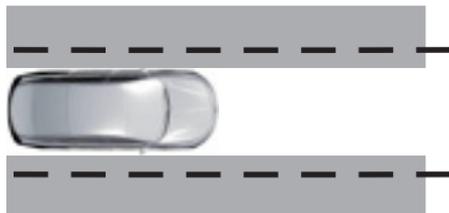
El sistema cuenta con menús de configuración opcionales disponibles. El sistema guarda la última selección conocida para cada una de estas configuraciones. No necesita volver a ajustar las configuraciones cada vez que active el sistema.

Modo: esta configuración le permite seleccionar qué función del sistema desea activar.



E165515

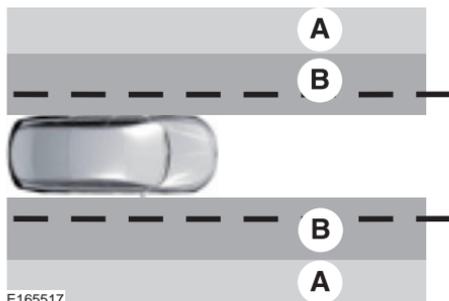
Solo Alerta: genera una vibración en el volante de dirección cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



E165516

Ayudas a la conducción

Solo Asistencia: provee asistencia en la dirección hacia el centro del carril cuando el sistema detecta una desviación no intencional del carril.



- A Alerta
- B Asistencia

Alerta + Asistencia: provee asistencia para la dirección hacia el centro del carril.

Si el vehículo continúa desviándose del carril luego de que la asistencia para mantenerse en el carril corrija al vehículo, el sistema genera una vibración en el volante de dirección.

Nota: Los diagramas de alerta y asistencia ilustran la zona de cobertura general. Estos no muestran los parámetros exactos de la zona de cobertura.

Intensidad: esta configuración controla la intensidad de la vibración del volante de dirección que se usa en los modos de alerta y alerta + asistencia. **Esta configuración no controla el modo de asistencia.**

- Bajo
- Normal
- Alto

Pantalla del sistema



E151660

Si activa el sistema en modo alerta, un gráfico de vehículo visto desde arriba con las marcas del carril aparece en la pantalla de información.

Si activa el sistema en el modo de alerta o asistencia, también aparece un ícono blanco separado o, en algunos vehículos, se muestran flechas junto a las marcas del carril.

Cuando desactiva el sistema, los gráficos de las marcas del carril no se muestran.

Mientras el sistema esté activo, el color de las marcas del carril cambia para indicar el estado del sistema.

Gris: indica que el sistema no puede suministrar temporalmente una advertencia o intervención del lado indicado. Esto puede ocurrir debido a que:

- La velocidad del vehículo está por debajo de la velocidad de activación.
- Las luces de giro están activas.
- El vehículo está realizando una maniobra dinámica.

Ayudas a la conducción

- El camino no tiene o tiene marcas de carril en malas condiciones dentro del campo de visión de la cámara.
- La cámara se oscurece o no es capaz de detectar las marcas de carril debido a condiciones meteorológicas, del tráfico o del vehículo. Por ejemplo, ángulos del sol, sombras, nieve, lluvia o niebla intensas, si va detrás de un vehículo grande que bloquee u oscurezca el carril o iluminación deficiente de las ópticas delanteras.

Para obtener más información, consulte la sección **Diagnóstico de fallas**.

Verde: indica que el sistema puede o está en condiciones de suministrar una advertencia o intervención del lado indicado.

Amarillo: indica que el sistema está suministrando o acaba de suministrar una intervención de asistencia para mantener el vehículo en el carril.

Rojo: indica que el sistema está suministrando o acaba de suministrar una alerta de advertencia para mantener el vehículo en el carril.

El sistema se puede suspender en cualquier momento de manera temporal debido a:

- una frenada brusca;
- una aceleración rápida;
- al uso de las luces de giro;
- una maniobra de conducción evasiva;
- conducción demasiado cerca a las marcas del carril.

Diagnóstico de fallas

| ¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino? |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La velocidad de su vehículo está fuera del rango de funcionamiento de la función. |
| El sol brilla directamente en la lente de la cámara. |
| Se realizó un cambio de carril rápido e intencional. |
| Su vehículo permanece demasiado cerca a las marcas del carril. |
| Conducción a alta velocidad en curvas. |
| La última alerta de advertencia o asistencia de intervención se activó hace un momento. |
| Marcas de carril ambiguas, por ejemplo, en zonas en construcción. |
| Rápida transición en las condiciones de iluminación, de claro a oscuro o de oscuro a claro. |
| Falta repentina de marcas del carril. |
| ABS o AdvanceTrac™ activos. |
| Hay una cámara bloqueada debido a la suciedad, niebla, escarcha o agua presente en el parabrisas. |
| Está manejando demasiado cerca al vehículo que se encuentra adelante de usted. |

Ayudas a la conducción

¿Por qué la función no está disponible (las marcas del carril están en gris) si puedo ver las marcas del carril en el camino?

Alternancia entre presencia de marcas del carril y ausencia de marcas o viceversa.

Hay agua estancada en el camino.

Marcas del carril apenas visibles, por ejemplo, marcas amarillas borrosas en caminos pavimentados.

El ancho del carril es demasiado ancho o demasiado angosto.

La cámara no se ha calibrado luego de un cambio de parabrisas.

Conducción en caminos estrechos o irregulares.

¿Por qué el vehículo no siempre regresa hacia el medio del carril, como es su función, en el modo de Asistencia o en el modo de Asistencia + Alerta?

Hay viento cruzado.

Hay una gran inclinación del camino.

Terreno irregular, surcos o banquinas bajas.

Carga pesada mal distribuida en el vehículo o presión de inflado de neumático inadecuada.

Cambio de neumáticos o modificación del sistema de suspensión.

DIRECCIÓN

Dirección asistida eléctrica



PELIGRO: El sistema de dirección asistida eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que constantemente monitorean el sistema. Si se detecta un error, aparece un mensaje en la pantalla de información. Detenga el vehículo cuando sea seguro. Gire el encendido a OFF (apagado). Espere al menos 10 segundos, encienda el motor y verifique si



aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección en la pantalla de información. Si aparece un mensaje de advertencia sobre el sistema de dirección, haga que un Concesionario Ford inspeccione el sistema.

PELIGRO: Si el sistema detecta un error, es posible que no sienta ninguna diferencia en la dirección; sin embargo, podría existir un problema grave. Obtenga servicio de inmediato de un Concesionario Ford autorizado. Si no lo hace, se puede producir la pérdida de control de la dirección.

Ayudas a la conducción

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección asistida eléctrica. No existe un depósito de líquido. No se requiere mantenimiento.

Si su vehículo pierde energía eléctrica cuando está conduciendo, se perderá la dirección asistida eléctrica. El sistema de dirección aún funciona y puede maniobrar su vehículo de forma manual. Maniobrar su vehículo de forma manual exige un mayor esfuerzo.

Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se necesita para maniobrar. Este mayor esfuerzo evita el sobrecalentamiento y el daño permanente en el sistema de dirección. No perderá la capacidad de maniobrar su vehículo de forma manual. Las maniobras típicas en la dirección y la conducción permiten que el sistema se enfríe y vuelva al funcionamiento normal.

Consejos sobre la dirección

Si la dirección se desvía o tira hacia un lado, inspeccione en busca de:

- presiones correctas de los neumáticos,
- desgaste desparejo de los neumáticos,
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados,
- componentes de la dirección sueltos o desgastados,
- mala alineación del vehículo.

Nota: *Una comba alta en el camino o vientos laterales fuertes también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.*

Aprendizaje adaptativo

El aprendizaje adaptativo del sistema de dirección electrónica ayuda a corregir las irregularidades del camino y a mejorar el desempeño general de la dirección y de la manipulación. Se comunica con el sistema de frenos para ayudarlo a utilizar el control

de estabilidad avanzado y los sistemas para evitar accidentes. Además, al desconectar la batería o instalar una nueva, debe conducir el vehículo una distancia corta para que el sistema vuelva a aprender la estrategia y reactive todos los sistemas.

ASISTENTE PRECOLISIÓN (si

está equipado)



PELIGRO: En todo momento, usted es responsable de controlar el vehículo, de supervisar el sistema y de intervenir si fuera necesario. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar su atención y conciencia. Usted aún es responsable de conducir con el debido cuidado y atención.



PELIGRO: El sistema no detecta vehículos que circulen en dirección contraria, peatones a la noche, ciclistas ni animales. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.



PELIGRO: El sistema no funciona durante aceleraciones o maniobras de conducción bruscas. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.

Ayudas a la conducción

PELIGRO: El sistema puede fallar o funcionar de manera reducida cuando hace frío y bajo condiciones climáticas adversas. La nieve, el hielo, la lluvia, el rocío, la neblina afectan adversamente al sistema. Mantenga la cámara frontal y el radar libre de nieve y hielo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: En situaciones donde la cámara del vehículo tiene una capacidad de detección limitada, se puede reducir el rendimiento del sistema. Estas situaciones incluyen, entre otras, luz del sol directa o poca luz, vehículos a la noche sin luces traseras, tipos de vehículos no convencionales, peatones con parte posterior compleja, corredores, peatones poco iluminados o peatones que el sistema no puede identificar de un grupo. La falta de cuidado puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

PELIGRO: El sistema no puede prevenir todos los choques. No confíe en este sistema para reemplazar el criterio del conductor y la necesidad de mantener una distancia y velocidad seguras.

Utilización del sistema de asistencia de precolisión

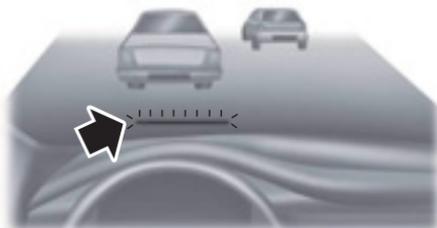
El sistema de asistencia de precolisión se activa a velocidades superiores a aproximadamente 5 km/h y la detección de peatones se activa hasta velocidades de 80 km/h.



E156130

El sistema se diseñó para brindar tres niveles de funcionalidad si el vehículo se aproxima rápidamente a otro vehículo inmóvil, a un vehículo que viaja en la misma dirección que el suyo o a un peatón dentro de la trayectoria:

1. Alerta
2. Asistencia de freno
3. Frenado activo



E156131

Alerta: cuando está activada, el sistema proporciona una advertencia visual que parpadea y un sonido de advertencia.

Asistencia de freno: asiste al conductor para reducir la velocidad de colisión al preparar el sistema de frenos para frenar rápidamente. El asistente de frenos no activa los frenos automáticamente; sin embargo, si el conductor presiona el pedal del freno incluso ligeramente, el asistente puede agregar el frenado adicional hasta lograr la fuerza de frenado completa.

Frenado activo: el frenado activo se puede activar si el sistema determina que una colisión es inminente. El sistema puede ayudar al conductor a reducir el daño provocado por el impacto o puede evitar el choque por completo.

Ayudas a la conducción

Nota: Si percibe que las alertas del asistente de precolisión son demasiado frecuentes o molestas, puede reducir la sensibilidad de las alertas; no obstante, el fabricante recomienda utilizar la configuración de sensibilidad más alta, si es posible. Una configuración de sensibilidad más baja provocará que las advertencias del sistema sean menos y tardías.

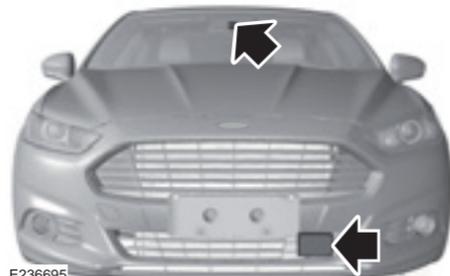
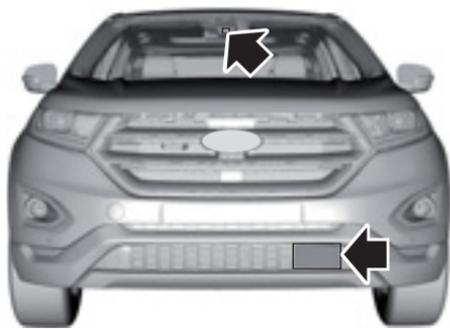
Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión

Puede elegir una de las tres opciones para ajustar la sensibilidad del alerta mediante el control de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Si es necesario, puede desactivar el frenado activo utilizando los controles de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87).

Nota: El frenado activo se activa automáticamente cada vez que enciende el vehículo.

Sensores bloqueados



E236695

Si aparece un mensaje relacionado con un sensor o una cámara bloqueados en la pantalla de información, las señales del radar o las imágenes de la cámara están obstruidas. El sensor del radar está ubicado detrás de la cubierta frontal cerca del lado del conductor de la parrilla inferior. Con un radar obstruido, el sistema de asistencia de precolisión no funciona y no puede detectar un vehículo adelante. Con la cámara frontal obstruida, el sistema de asistencia de precolisión no responde a los peatones ni a los vehículos estacionados y se reduce el rendimiento del sistema en cuanto a la detección de vehículos en movimiento. En la siguiente tabla se mencionan las causas y acciones posibles para cuando se visualiza este mensaje.

Ayudas a la conducción

| Causa | Acción |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La superficie del radar en la parrilla está sucia u obstruida de alguna manera. | Limpie la superficie de la parrilla adelante del radar o retire el objeto que causa la obstrucción. |
| La superficie del radar en la parrilla está limpia, pero el mensaje continúa en la pantalla. | Espere un momento. Puede tomar varios minutos antes de que el radar detecte que no hay obstrucción. |
| Lluvias fuertes, rocío, nieve o niebla están interfiriendo con las señales del radar. | El asistente de precolisión está temporalmente deshabilitado. El asistente de precolisión debe reactivarse automáticamente poco después de que las condiciones climáticas mejoren. |
| El agua, la nieve o el hielo en la superficie de la calle puede interferir con las señales del radar. | El asistente de precolisión está temporalmente deshabilitado. El asistente de precolisión debe reactivarse automáticamente poco después de que las condiciones climáticas mejoren. |
| El radar no está alineado debido a un impacto delantero. | Comuníquese con un concesionario Ford para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar. |
| El parabrisas en frente de la cámara está sucio u obstruido de alguna manera. | Limpie parte exterior del parabrisas en frente de la cámara. |
| El parabrisas en frente de la cámara está limpio, pero el mensaje continúa en la pantalla. | Espere un momento. Puede tomar varios minutos antes de que la cámara detecte que no hay obstrucción. |

Nota: El funcionamiento correcto del sistema requiere una vista clara de la ruta desde la cámara. Se debe reparar cualquier daño del área del parabrisas dentro del campo de visión de la cámara.

Nota: Si un objeto golpea contra el extremo delantero del vehículo o se producen daños, es posible que la zona de detección del radar cambie. Esto podría provocar que el vehículo no detecte otros vehículos o que lo haga de manera errónea. Comuníquese con un concesionario Ford para que revise el funcionamiento y la cobertura del radar.

Nota: Si el vehículo detecta calor excesivo en la cámara o una posible condición de desalineación, aparecerá un mensaje en la pantalla de información que indica la falta de disponibilidad temporal de la cámara. Este mensaje se desactiva automáticamente cuando las condiciones de funcionamiento son correctas. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente alrededor del sensor disminuye o cuando el sensor se recalibra automáticamente de manera correcta.

Remolque

CONDUCCIÓN CON UN TRAILER



PELIGRO: No exceda los 100 km/h. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Se debe aumentar la presión del neumático trasero en 3 psi por encima de la especificación. No supere la presión máxima indicada en el lateral del neumático. Esto podría provocar lesiones personales graves.



PELIGRO: No exceda el peso bruto máximo del vehículo establecido en la placa de identificación del vehículo. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: Arrastrar remolques que excedan el peso bruto máximo de remolque recomendado del vehículo puede provocar daño al motor, daño a la transmisión y daño estructural, pérdida de control del vehículo, vuelco del vehículo y lesiones personales.



PELIGRO: No exceda la carga vertical máxima que soporta el brazo del remolque. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: El sistema de frenos antibloqueo no controla los frenos del remolque.

Al arrastrar un remolque:

- Cumpla con las regulaciones de arrastre de remolques específicas del país.
- No supere las 100 km/h aunque en el país se permitan velocidades más altas en ciertas condiciones.
- Coloque las cargas tan bajas como sea posible y alineadas con el eje del remolque. Si se está arrastrando un remolque con el vehículo y el vehículo no está cargado, se debe colocar la carga en el remolque hacia la parte delantera, sin exceder la carga vertical máxima, dado que eso proporciona mejor estabilidad. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 260).
- La carga vertical sobre el brazo de remolque es esencial para la estabilidad del vehículo y del remolque al conducir.
- La carga vertical sobre el brazo de remolque debe ser de al menos el 4% del peso del remolque, y no debe superar la carga máxima permitida. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 260).
- Reduzca de inmediato la velocidad si el remolque muestra señales de oscilación.
- Utilice una posición baja de la transmisión al descender por pendientes pronunciadas.

Nota: Se recomienda utilizar un cable de seguridad de remolque. Lea y siga las instrucciones del fabricante cuando utilice el cable de seguridad de remolque.

Remolque

Nota: La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque que se indica en la placa de identificación del remolque corresponde al valor utilizado en las pruebas del fabricante del remolque. La carga vertical máxima permisible sobre el brazo de remolque especificada por el fabricante del vehículo puede ser menor.

La estabilidad del vehículo junto con el remolque depende de la calidad del remolque.

Arrastrar un remolque cambia las características de manejo del vehículo y prolonga las distancias de frenado. Adapte la velocidad del vehículo y su comportamiento al conducir en función de la carga del remolque.

El peso bruto del vehículo y remolque máximo establecido en la placa de identificación del vehículo es válido para caminos de pendientes de hasta 12 % y para elevaciones sobre el nivel del mar de hasta 1.000 m al arrastrar remolques. Cuando se conduce en zonas montañosas, el rendimiento del motor disminuye debido a la baja densidad del aire al aumentar la elevación sobre el nivel del mar. En regiones de elevaciones sobre el nivel del mar por encima de 1.000 m, debe reducir el peso bruto del vehículo y remolque máximo permitido establecido en un 10 % por cada 1.000 m adicionales.

Nota: No todos los vehículos son adecuados o cuentan con la aprobación para tener instaladas barras de remolque. Consulte a un concesionario Ford para obtener más información.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO SOBRE LAS CUATRO RUEDAS



PELIGRO: Debe activar el encendido cuando su vehículo esté siendo remolcado. No seguir esta advertencia podría aumentar drásticamente el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.



PELIGRO: Asegúrese de que la palanca de cambios esté en **N**. No seguir esta advertencia podría dañar la transmisión, resultar en un choque u ocasionar lesiones.



PELIGRO: La asistencia para los frenos y la dirección no funcionará a menos que el motor se encuentre en marcha. Tendrá que presionar firmemente el pedal del freno, dejar mayores distancias de detención y maniobrar con una dirección más dura. La falta de cuidado puede ocasionar un choque o lesiones personales.



PELIGRO: Si el vehículo cuenta con un dispositivo de bloqueo del volante de dirección, antes de realizar el remolque, asegúrese de que el encendido se encuentre en la posición de accesorios o encendido.



PELIGRO: La sobretensión de un cable de remolque puede dañar su vehículo o el vehículo que está remolcando.



PELIGRO: No remolque el vehículo si la temperatura ambiente es inferior a 0°C.



PELIGRO: No remolque el vehículo hacia atrás.

Remolque

Remolque de emergencia

Si el vehículo deja de funcionar y no dispone de una plataforma móvil, de una grúa de auxilio o de un remolque de auxilio, su vehículo podrá ser remolcado con todas las ruedas sobre el suelo. Podrá realizar este tipo de remolque en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté orientado hacia adelante para que sea remolcado en esa dirección.
- Cuando la palanca de cambios esté en **N**. Si la palanca de cambios no puede moverse a **N**, tal vez pueda anularse. Véase **Caja de cambios** (página 141).
- Cuando la velocidad máxima no exceda los 50 km/h.
- Cuando la distancia máxima no exceda los 80 km.

Nota: *Si necesita superar el límite de velocidad de 50 km/h y el límite de 80 km de distancia durante el remolque, debe levantar las ruedas del suelo.*

Nota: *Le recomendamos no remolcar el vehículo con las ruedas sobre el suelo. Sin embargo, en caso de sea necesario mover el vehículo a fin de sacarlo de una zona peligrosa, no remolque el vehículo a más de 50 km/h o a más de 80 km de distancia.*



PELIGRO: Si se produce una falla mecánica en la transmisión, no remolque el vehículo sobre ningún eje. Todas las ruedas se deben levantar del suelo y colocarse sobre una plataforma nivelada.

Conduzca lentamente y con suavidad, sin sacudir el vehículo remolcado.

Debe emplear únicamente el gancho de remolque provisto con el vehículo.

Los cables o barras de remolque deben ubicarse del mismo lado. Por ejemplo, el punto de remolque trasero derecho debe estar conectado al punto de remolque delantero derecho.

Debe emplear un cable o barra de remolque que sea capaz de soportar el peso del vehículo remolcador y del vehículo remolcado.

Nota: *Usar una barra de remolque es la manera más segura para remolcar un vehículo.*

El peso del vehículo remolcado no debe superar el peso del vehículo remolcador.

Recomendaciones para la conducción

RODAJE INICIAL

Neumáticos

Los neumáticos nuevos se deben asentar durante aproximadamente 500 km. Durante este período, puede experimentar características de manejo diferentes.

Frenos y embrague

Evite usar excesivamente los frenos y el embrague, si es posible, durante las primeras 150 km en la ciudad y durante las primeras 1.500 km en autopistas.

Motor

Evite conducir muy rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad con frecuencia y realice cambios ascendentes de forma temprana. No fuerce el motor.

CONDUCCIÓN ECONÓMICA

El consumo de combustible es afectado por varios factores como la forma en que conduce, las condiciones en las que conduce y el mantenimiento que le realiza al vehículo.

Debe tener en cuenta lo siguiente para mejorar el consumo de combustible:

- acelerar y desacelerar en una forma suave y moderada,
- conducir a velocidades constantes,
- anticipar frenadas; al reducir la velocidad no tendrá que frenar,
- combinar mandados y evitar frenar y avanzar repetidamente (en estos casos, vaya al destino más alejado y luego comience la vuelta a casa),
- cerrar las ventanillas al conducir a altas velocidades,
- conducir a velocidades razonables,

- mantener los neumáticos correctamente inflados y solo utilizar el tamaño recomendado,
- utilizar el aceite para motor recomendado,
- realizar todos los mantenimientos programados regularmente.

También debe hacer lo siguiente para reducir el consumo de combustible:

- evitar aceleraciones repentinas y bruscas,
- evitar elevar las revoluciones del motor antes de apagar el automóvil,
- evitar períodos prolongados de marcha lenta,
- no calentar el vehículo durante mañanas frías,
- reducir el uso de la calefacción y el aire acondicionado,
- evitar usar el control de velocidad en terrenos montañosos,
- no dejar el pie en el pedal del freno cuando conduce,
- evitar llevar peso innecesario,
- evitar agregar accesorios particulares al vehículo (p. ej., reflectores, estribos antivuelco, barras luminosas, estribos eléctricos, barras portaesquí),
- evitar conducir cuando las ruedas no están alineadas.

PRECAUCIONES CON BAJAS TEMPERATURAS

La funcionalidad de algunos componentes y sistemas puede verse afectada a temperaturas por debajo de los -20°C.

Recomendaciones para la conducción

CONDUCCIÓN POR AGUA



PELIGRO: No conduzca a través de agua profunda o en movimiento, ya que puede perder el control del vehículo.

Nota: Conducir a través de agua puede dañar el vehículo.

Nota: El motor podría dañarse si ingresa agua al filtro de aire.

Antes de conducir a través de agua, controle la profundidad. Nunca conduzca a través de agua que esté por encima de la parte inferior del zócalo delantero del vehículo.



E259345

Cuando conduzca a través de agua, conduzca lentamente y no detenga el vehículo. El rendimiento del freno y la tracción pueden ser limitados. Luego de conducir a través del agua y tan pronto como sea seguro, realice lo siguiente:

- presione el pedal de freno ligeramente para secar los frenos y revisar que funcionen correctamente.
- Verifique que la bocina funcione.
- verifique que las luces exteriores funcionen.
- gire el volante para verificar que el sistema de dirección asistida funcione.

CUBREALFOMBRAS DEL PISO



PELIGRO: Utilice una alfombra diseñada para ajustarse al espacio para los pies de su vehículo que no obstruya el área del pedal. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Los pedales que no se pueden mover libremente pueden causar la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones personales.



PELIGRO: Asegure la alfombra sobre los dos dispositivos de retención de modo que no se deslicen de su posición ni interfieran con los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: No coloque otras alfombras de piso ni otras cubiertas sobre las alfombras originales. Esto podría causar que la alfombra interfiera en la operación de los pedales. Si no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, lesiones personales o la muerte.



PELIGRO: Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales y causar la pérdida de control del vehículo.

Recomendaciones para la conducción



E142666

Para instalar las alfombras de piso, coloque el ojal de la alfombra de piso sobre el punto de retención y presione hacia abajo para que se fije en su lugar.

Para quitar la alfombra de piso, siga el procedimiento de instalación en el orden inverso.

Nota: *Revise regularmente las alfombras para comprobar que estén seguras.*

Emergencias en el camino

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

Nota: Las luces intermitentes de emergencia funcionan cuando el encendido está en cualquier posición o incluso si la llave no está en el encendido. Si se usan cuando el vehículo no está en marcha, se descarga la batería. Como consecuencia, es posible que no haya suficiente potencia para volver a encender el vehículo.



El control de las luces intermitentes se encuentra en el cuadro de instrumentos. Use las luces intermitentes de emergencia cuando el vehículo sea un riesgo para la seguridad de otros conductores.

- Presione el control de las luces intermitentes y las luces de giro delantera y trasera destellarán.
- Vuelva a presionar el botón para desactivarlas.

MATAFUEGOS

El extinguidor de incendios se encuentra en frente del asiento del acompañante.

Una vez al mes, debe revisarlo visualmente y verificar que el indicador y el envase no estén dañados, que el gatillo esté en una buena condición operativa y que no haya obstrucciones para sacar el extinguidor.

Las instrucciones operativas se encuentran en el cuerpo del extinguidor de incendios. El propietario es responsable del mantenimiento; por lo tanto, él debe realizarlo de acuerdo con las instrucciones del fabricante impresas en el equipo.

Debe respetar la fecha de vencimiento que figura en el extinguidor y considerar las recomendaciones para revisarla.

Antes de usar el extinguidor, asegúrese de quitar el empaque de plástico transparente empleado para transportar el equipo con el fin de evitar obstrucciones.

Al reemplazar el extinguidor, cerciórese de que el nuevo equipo sea del tipo polvo seco clase ABC.

CORTE DE COMBUSTIBLE



PELIGRO: Si el vehículo ha estado involucrado en un choque, solicite que revisen el sistema de combustible. Si no sigue estas instrucciones, se podría producir un incendio, lesiones personales o la muerte.

Nota: Cuando intente volver a encender el vehículo luego de un corte de combustible, el vehículo se asegura de que varios sistemas estén seguros para hacer esto. Una vez que el vehículo determine que los sistemas están seguros, podrá volver a encenderlo.

Nota: En el caso de que el vehículo no vuelva a arrancar en el tercer intento, consulte a un técnico calificado.

En caso de un choque de intensidad moderada a grave, la función de desactivación de la bomba de combustible detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todos los impactos producen la desactivación.

Si el vehículo se apaga después de un choque, debe volver a encenderlo.

Si el vehículo tiene el sistema de llave:

1. Desactive el encendido.
2. Cambie a la posición de arranque.
3. Desactive el encendido.

Emergencias en el camino

4. Active el encendido para volver a activar la bomba de combustible.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos 1 a 4.

Si el vehículo tiene el sistema de botón de arranque:

1. Presione **START/STOP** para apagar el vehículo.
2. Presione el pedal del freno y **START/STOP** para encender el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y presione **START/STOP** para apagar el vehículo.
4. Puede intentar encender el vehículo al presionar el pedal del freno y **START/STOP** o al presionar **START/STOP** sin pisar el pedal del freno.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos 1 a 4.

ARRANQUE CON CABLES DE EMERGENCIA

 **PELIGRO:** Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

 **PELIGRO:** Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso

de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



PELIGRO: Utilice únicamente cables del tamaño adecuado con pinzas aisladas.

Preparación del vehículo

No intente arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo.

Nota: *Intentar arrancar el vehículo con transmisión automática empujándolo puede dañar la transmisión.*

Nota: *Use únicamente un suministro de 12 volts para arrancar su vehículo.*

Nota: *No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.*

Estacione el vehículo de apoyo cerca del capó del vehículo descompuesto y asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí.

Conexión de los cables pasacorrente



PELIGRO: No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería descargada. Una chispa podría causar la explosión de los gases que rodean la batería.



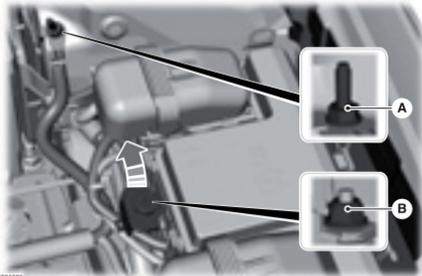
PELIGRO: No use las líneas de combustible, las cubiertas de la válvula del motor, los brazos del limpiaparabrisas, el múltiple de admisión ni la traba del capó como puntos de conexión a masa.

Emergencias en el camino

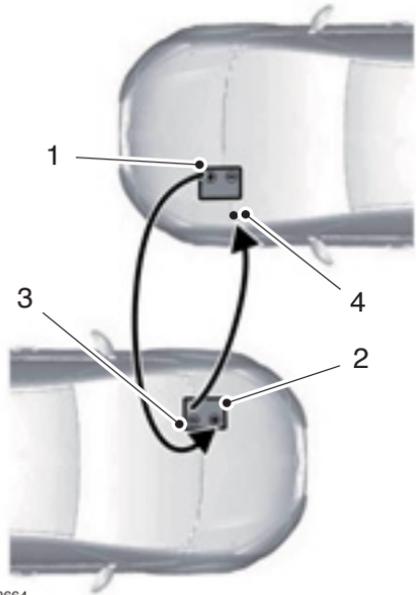
Nota: No conecte el extremo positivo del cable con los clavos o el ojal en forma de L sobre el terminal positivo (+) de la batería del vehículo. La alta corriente puede pasar y causar daños a los fusibles.

Nota: Para evitar conexiones de polaridad inversa, asegúrese de identificar correctamente los terminales positivo (+) y negativo (-) tanto en el vehículo descompuesto como en vehículos de apoyo antes de conectar los cables.

Nota: Retire la chapa roja del extremo positivo (B) del vehículo antes de conectar los cables.



- A. Extremo negativo (-).
B. Extremo positivo (+).



E142664

Nota: En la ilustración, el vehículo de la parte inferior representa al vehículo de apoyo.

1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería sin carga.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Realice la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica del motor del vehículo sin carga, lejos de la batería o del sistema de inyección de combustible o conecte el cable negativo (-) a un punto de conexión a masa, en caso de que haya uno.

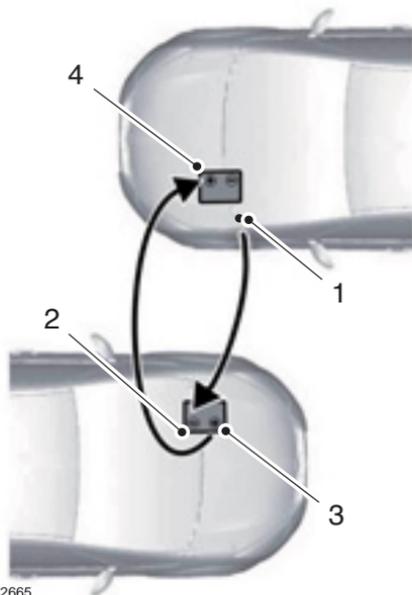
Emergencias en el camino

Arranque con cables pasacorriente

1. Arranque el motor del vehículo de apoyo y comience a acelerar el motor de forma moderada o presione ligeramente el acelerador para que la velocidad del motor se mantenga entre 2.000 y 3.000 RPM, como se muestra en el tacómetro.
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.
3. Una vez que el vehículo descompuesto haya arrancado, haga funcionar ambos motores del vehículo por tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retiro de los cables pasacorriente

Retire los cables pasacorriente siguiendo el orden inverso al de conexión.



E142665

1. Retire el cable pasacorriente negativo (-) del vehículo descompuesto.
2. Quite el cable pasacorriente del terminal negativo (-) de la batería del vehículo de apoyo.
3. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo de apoyo.
4. Quite el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.
5. Deje el motor en marcha lenta durante al menos un minuto.

SISTEMA DE ALERTA POSTCOLISIÓN

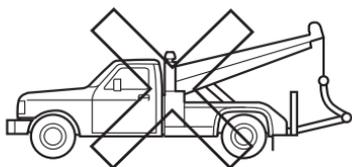
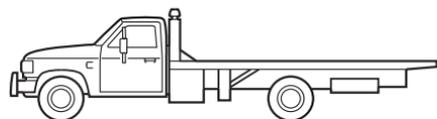
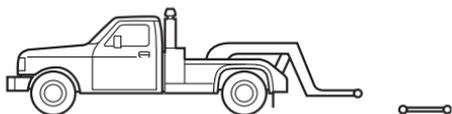
El sistema hace que parpadeen las luces de giro y suene la bocina (de forma intermitente) en caso de un impacto grave que provoque la implementación del airbag (delantero, lateral, cortina lateral o Safety Canopy) o de los pretensores de los cinturones de seguridad.

La bocina y los indicadores se apagarán si:

- Presiona el botón de las luces de emergencia.
- Presiona el botón de pánico en el transmisor de entrada remoto (si está equipado).
- El vehículo se queda sin energía.
- El sonido de la bocina solo está permitido en mercados específicos.

Emergencias en el camino

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO



E143886

Nota: Si una plataforma móvil para remolque no está disponible, asegúrese de colocar la transmisión en punto muerto para evitar que se dañe.

Si necesita remolcar su vehículo, comuníquese con un servicio profesional de remolque o, si es miembro de un programa de asistencia en ruta, comuníquese con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.

Recomendamos que remolque el vehículo con un equipo de elevación de ruedas o plataformas móviles. No realice el remolque con eslingas. Ford Motor Company no aprueba un procedimiento de remolque con eslingas. El vehículo se puede dañar si se remolca de manera incorrecta o mediante otros medios.

Puede remolcar su vehículo desde la parte delantera con un equipo de elevación de ruedas para levantar las ruedas delanteras del suelo. Recomendamos que coloque las ruedas traseras en una plataforma móvil para evitar que se dañe la parte trasera del vehículo.

Puede remolcar su vehículo desde la parte trasera con un equipo de elevación de ruedas.

Si remolca el vehículo desde la parte trasera, coloque las ruedas delanteras en una plataforma móvil para remolque para evitar dañar la transmisión.

PUNTOS DE REMOLQUE

Debido a las necesidades del mercado local de algunos países, algunos vehículos pueden estar equipados con un gancho de remolque.

Ubicación del gancho de remolque

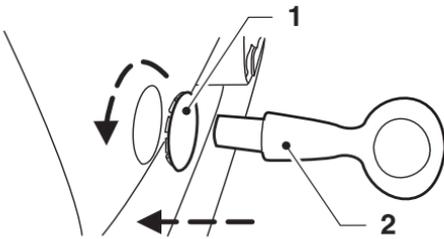
Si su vehículo incluye un gancho de remolque a rosca, se encuentra con el kit de la rueda de auxilio o en el compartimiento de almacenamiento debajo del piso.

Instalación del gancho de remolque

Hay un punto de instalación para el gancho de remolque detrás de la cara delantera.

Nota: El gancho de remolque se enrosca hacia la izquierda. Gírelo hacia la izquierda para instalarlo. Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien ajustado.

Emergencias en el camino



E146284



E188420

Quite la cubierta del gancho de remolque haciendo palanca en la muesca con un destornillador o un objeto similar.

Nota: Use un paño suave para cubrir la herramienta con la que hará palanca. Esto evita rayaduras en la pintura del vehículo.

Fusibles y relés

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES

Fusilera



PELIGRO: Siempre desconecte la batería antes de reemplazar fusibles de corriente intensa.



PELIGRO: Para minimizar el riesgo de descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta de la fusilera antes de reconectar la batería o de cargar los reservorios de fluidos.

La caja de distribución de energía se encuentra en el compartimento del motor. Tiene fusibles de alto amperaje que protegen los principales sistemas eléctricos del vehículo contra sobrecargas.

Si la batería se ha desconectado y vuelto a conectar, será necesario restablecer algunas funciones. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 224).



E190797

Fusibles y relés

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 30A ¹ | Techo solar panorámico. |
| 2 | — | Relé del motor de arranque. |
| 3 | 15 A ³ | Sensor de lluvia. |
| 4 | — | Relé del motor del soplador. |
| 5 | 20 A ¹ | Tomacorriente 3, parte trasera de la consola. |
| 6 | — | Sin uso. |
| 7 | 20 A ³ | Módulo de control del tren motriz, alimentación del vehículo 1. Potencia del módulo de control del tren motriz. |
| 8 | 20 A ³ | Módulo de control del tren motriz, alimentación del vehículo 2. Piezas relacionadas con la emisión. |
| 9 | — | Relé del módulo de control del tren motriz. |
| 10 | 20 A ¹ | Tomacorriente 1, zona delantera del lado del conductor. |
| 11 | 15 A ² | Módulo de control del tren motriz, alimentación del vehículo 4. Bobinas del encendido. |
| 12 | 15 A ² | Módulo de control del tren motriz, alimentación del vehículo 3. Piezas no relacionadas con la emisión. |
| 13 | 10 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 14 | 10 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 15 | — | Relé de marcha/arranque. |
| 16 | 20 A ¹ | Tomacorriente 2, consola. |
| 17 | 20 A ¹ | Sin uso (repuesto). |

Fusibles y relés

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | 20 A ³ | Sin uso (repuesto). |
| 19 | 10 A ³ | Dirección electrónica asistida de marcha/arranque. |
| 20 | 10 A ³ | Control de velocidad crucero adaptativo. |
| 21 | 15 A ³ | Control de transmisión de marcha/arranque. Arranque o detención de la bomba de aceite de la transmisión. |
| 22 | 10 A ³ | Solenoide del embrague del aire acondicionado. |
| 23 | 15 A ³ | Marcha/arranque. Sistema de información del punto ciego. Cámara de estacionamiento trasera. Pantalla de visualización frontal. Módulo de estabilidad del voltaje. Activador de cambio de velocidad. |
| 24 | — | Sin uso. |
| 25 | 10 A ² | Sistema de frenos antibloqueo de marcha/arranque. |
| 26 | 10 A ² | Módulo de control del tren motriz de marcha/arranque. |
| 27 | 10 A ¹ | Sin uso (repuesto). |
| 28 | — | Sin uso. |
| 29 | 5 A ³ | Sensor del flujo de la masa de aire. |
| 30 | — | Sin uso. |
| 31 | — | Sin uso. |
| 32 | — | Relé del ventilador eléctrico 1. |
| 33 | — | Relé del embrague del aire acondicionado. |
| 34 | — | Sin uso. |
| 35 | — | Sin uso. |

Fusibles y relés

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|
| 36 | — | Sin uso. |
| 37 | — | Sin uso. |
| 38 | — | Relé del ventilador eléctrico 2. |
| 39 | — | Relé de la bobina del ventilador eléctrico 2 y 3. |
| 40 | — | Relé de la bocina. |
| 41 | — | Sin uso. |
| 42 | — | Relé de la bobina de la bomba de combustible. |
| 43 | — | Sin uso. |
| 44 | 20 A ³ | Lastre de óptica delantera izquierda |
| 45 | 5 A ³ | Sin uso (repuesto). |
| 46 | — | Sin uso. |
| 47 | — | Sin uso. |
| 48 | — | Sin uso. |
| 49 | 10 A ³ | Sin uso (repuesto). |
| 50 | 20 A ³ | Bocina. |
| 51 | — | Sin uso. |
| 52 | — | Sin uso. |
| 53 | 10 A ³ | Sin uso (repuesto). |
| 54 | 10 A ² | Interruptor de activación/desactivación del freno. |
| 55 | 10 A ² | Sensor ALT. |
| 86 | 30A | Sin uso (repuesto). |

¹ Microfusible 2.

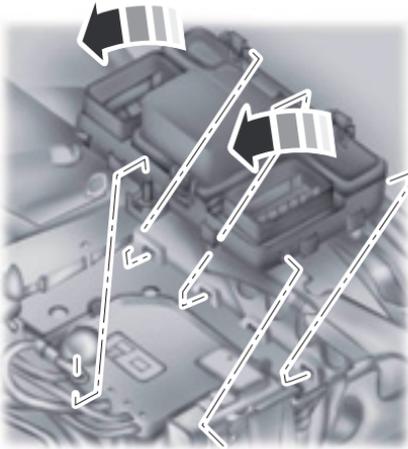
² Microfusible 3.

³ Fusible tipo M.

Fusibles y relés

Caja de fusibles principal: parte inferior

Hay fusibles ubicados en la parte inferior de la caja de fusibles. Para acceder a la parte inferior de la caja de fusibles, haga lo siguiente:



E145983

1. Libere los dos pestillos ubicados a ambos lados de la caja de fusibles.
2. Levante el lado interior de la caja de fusibles del soporte.
3. Mueva la caja de fusibles hacia el centro del compartimento del motor.
4. Gire el lado exterior de la caja de fusibles para acceder a la parte inferior.

Fusibles y relés



E190798

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| 56 | — | Sin uso. |
| 57 | — | Sin uso. |
| 58 | 30A ¹ | Alimentación de la bomba de combustible. |
| 59 | 30A ² | Ventilador eléctrico 3. |
| 60 | 30A ² | Ventilador eléctrico 1 (motores de 1,5 L, 2,0 L y 2,5 L). |
| 61 | — | Sin uso. |
| 62 | 50A ² | Módulo de control de la carrocería 1. |
| 63 | 25 A ¹ | Ventilador eléctrico 2 (motores de 1,5 L, 2,0 L y 2,5 L). |

Fusibles y relés

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------------------|
| 64 | 30A ¹ | Sin uso (repuesto). |
| 65 | 20 A ¹ | Asientos delanteros calefaccionados. |
| 66 | 15 A ¹ | Sin uso (repuesto). |
| 67 | 50A ² | Módulo de control de la carrocería 2. |
| 68 | 40 A ¹ | Luneta térmica |
| 69 | 30A ¹ | Válvulas del sistema antibloqueo de frenos. |
| 70 | 30A ¹ | Asiento del acompañante. |
| 71 | — | Sin uso. |
| 72 | 20 A ¹ | Bomba de aceite de la transmisión. |
| 73 | 20 A ¹ | Asientos traseros calefaccionados. |
| 74 | 30A ¹ | Módulo del asiento del conductor. |
| 75 | 25 A ¹ | Motor del limpiaparabrisas 1. |
| 76 | 30A ¹ | Sin uso (repuesto). |
| 77 | 30A ¹ | Módulo del climatizador del asiento. |
| 78 | — | Sin uso. |
| 79 | 40 A ² | Motor del soplador. |
| 80 | 25 A ¹ | Motor del limpiaparabrisas 2. |
| 81 | — | Sin uso. |
| 82 | — | Sin uso. |
| 83 | 20 A ¹ | Cambiador TRCM. |
| 84 | 30A ¹ | Solenoide del motor de arranque. |

Fusibles y relés

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|-------------------|------------------------------------------|
| 85 | 30A ¹ | Sin uso (repuesto). |
| 87 | 60 A ² | Bomba del sistema de frenos antibloqueo. |

¹ Fusible tipo M.

² Fusible tipo J.

Caja de fusibles del habitáculo

El panel de fusible se encuentra debajo del cuadro de instrumentos, a la izquierda de la columna de dirección.

Nota: Es posible que el acceso al panel de fusibles sea más fácil si retira el revestimiento inferior.



E145984

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1 | — | Sin uso |
| 2 | 7,5 A ¹ | Lumbar. |
| 3 | 20 A ¹ | Destrabar la puerta del conductor. |
| 4 | 5 A ¹ | Sin uso (repuesto). |

Fusibles y relés

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | 20 A ¹ | Amplificador del subwoofer. |
| 6 | 10 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 7 | 10 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 8 | 10 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 9 | 10 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 10 | 5 A ² | Teclado. Módulo del pasaporte del teléfono celular. |
| 11 | 5 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 12 | 7,5 A ² | Climatizador. Palanca de cambios. |
| 13 | 7,5 A ² | Traba del volante. Tablero. Lógica del enlace de datos. |
| 14 | 10 A ² | Módulo eléctrico extendido. |
| 15 | 10 A ² | Módulo Gateway del enlace de datos. |
| 16 | 15 A ¹ | Seguro para niños. |
| 17 | 5 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 18 | 5 A ² | Interruptor del botón de contacto Start/ Stop (Arranque/Detención). |
| 19 | 7,5 A ² | Módulo eléctrico extendido. |
| 20 | 7,5 A ² | Ópticas delanteras adaptables. |
| 21 | 5 A ² | Sensor de humedad y de la temperatura del vehículo. |
| 22 | 5 A ² | Sin uso (repuesto). |
| 23 | 10 A ¹ | Accesorio retrasado (lógica del techo solar, interruptor general del conductor). |

Fusibles y relés

| Número de fusible o relé | Amperaje | Pieza protegida |
|--------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | 20 A ¹ | Cierre centralizado |
| 25 | 30A ¹ | Puerta del conductor (ventanilla, espejo). |
| 26 | 30A ¹ | Puerta del acompañante (ventanilla, espejo). |
| 27 | 30A ¹ | Techo solar. |
| 28 | 20 A ¹ | Amplificador. |
| 29 | 30A ¹ | Puerta trasera del lado del conductor (ventanilla). |
| 30 | 30A ¹ | Puerta trasera del lado del acompañante (ventanilla). |
| 31 | 15 A ¹ | Sin uso (repuesto). |
| 32 | 10 A ¹ | Sistema de posicionamiento global. Pantalla. Control de voz. Receptor de radiofrecuencia. |
| 33 | 20 A ¹ | Radio Control activo del ruido. |
| 34 | 30A ¹ | Bus de marcha/arranque (fusible 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, interruptor de circuito). |
| 35 | 5 A ¹ | Sin uso (repuesto). |
| 36 | 15 A ¹ | Espejo retrovisor de atenuación automática. Control continuo de la suspensión de amortiguación. Asientos traseros caleccionados. |
| 37 | 20 A ¹ | Volante caleccionado. |
| 38 | 30A | Sin uso. |

¹ Microfusible 2.

² Microfusible 3.

Fusibles y relés

CAMBIO DE FUSIBLES

Fusibles



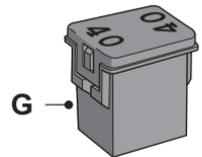
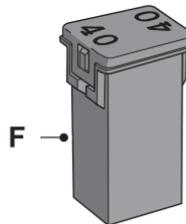
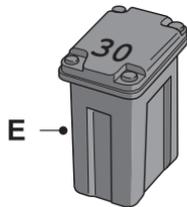
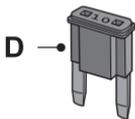
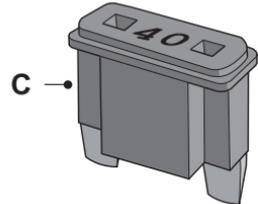
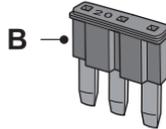
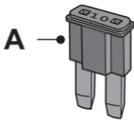
PELIGRO: Reemplace siempre un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. Si utiliza un fusible con un amperaje superior, puede causar daños graves al cableado y podría provocar un incendio.



E217331

Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya quemado un fusible. Los fusibles quemados se identifican por la presencia de un cable cortado en su interior. Revise los fusibles adecuados antes de reemplazar cualquier componente eléctrico.

Tipos de fusibles



E207206

| Rótulo | Tipo de fusible |
|--------|-----------------|
| A | Micro 2 |
| B | Micro 3 |
| C | Maxi |

Fusibles y relés

| Rótulo | Tipo de fusible |
|---------------|------------------------|
| D | Mini |
| E | Caja M |
| F | Caja J |
| G | Caja J de bajo perfil |

Mantenimiento

INFORMACIÓN GENERAL

Lleve su vehículo a servicio en forma regular para ayudar a mantener su capacidad para circular y su valor de reventa. Existe una gran red de Concesionarios Ford disponibles para ayudarlo con su experiencia en servicios profesionales. Nuestros técnicos están especialmente capacitados y calificados para dar servicio a su vehículo en forma adecuada y experta. Están equipados con una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para dar servicio a su vehículo.

Si su vehículo necesita servicio profesional, un Concesionario Ford puede proporcionarle las piezas y servicios necesarios. Verifique su información de garantía para saber qué piezas y servicios están cubiertos.

Utilice sólo los combustibles, lubricantes, fluidos y repuestos recomendados, de acuerdo con las especificaciones. Las piezas Motorcraft® están diseñadas y construidas para proporcionar el mejor desempeño en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje en un motor caliente.
- Asegúrese de que nada quede atascado entre las partes móviles.
- No trabaje en un vehículo cuyo motor está encendido en un espacio cerrado, a menos que se haya asegurado de que hay suficiente ventilación.
- Mantenga llamas abiertas y otro material ardiente (como cigarrillos) lejos de la batería y todas las partes relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Cambie el freno de mano y mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).
2. Apague el motor.
3. Bloquee las ruedas.

Trabajo con el motor encendido

 **PELIGRO:** Para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

1. Cambie el freno de mano y mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P).
2. Bloquee las ruedas.

APERTURA Y CIERRE DEL CAPÓ

Apertura del capó



E142457

1. Desde el interior del vehículo, tire la manija de apertura del capó; esta manija se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.
2. Levante ligeramente el capó.

Mantenimiento

3. Libere la traba del capó empujando la palanca de apertura secundaria del capó; está palanca se encuentra a mano izquierda.



E87786

4. Abra el capó. Apoye el capó con la varilla de sujeción.

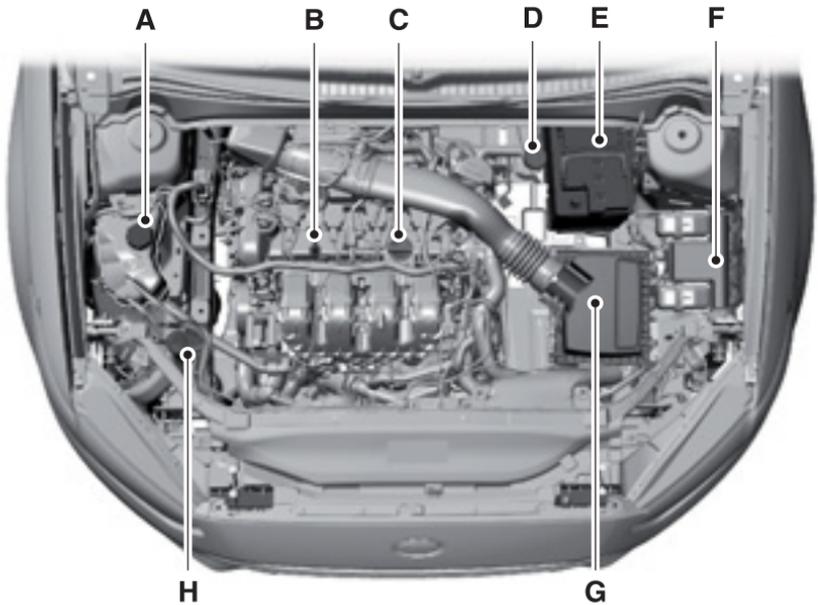
Cierre del capó

1. Quite la varilla de sujeción del pestillo del capó y asegúrela correctamente luego de usarla.
2. Baje el capó y déjelo caer por su propio peso desde una altura de, al menos, 8 a 12 pulg (20 a 30 cm).

Nota: *Asegúrese de que el capó esté correctamente cerrado.*

BAJO EL CAPÓ - VISTA DE CONJUNTO

Mantenimiento

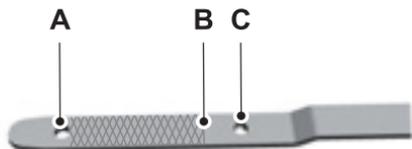


E159754

- A Depósito de refrigerante del motor. Véase **Comprobación del líquido refrigerante de motor** (página 219).
- B Varilla indicadora del nivel de aceite del motor. Véase **Varilla indicadora de nivel de aceite** (página 218).
- C Tapón de llenado de aceite del motor. Véase **Comprobación del aceite de motor** (página 218).
- D Depósito de líquido de frenos. Véase **Comprobación del líquido de frenos** (página 224).
- E Batería. Véase **Cambio de la batería de 12 V** (página 224).
- F Caja de fusibles del compartimento del motor. Véase **Fusibles y relés** (página 203).
- G Filtro de aire. Véase **Cambio del filtro de aire del motor** (página 230).
- H Depósito del sistema de líquido limpiaparabrisas. Véase **Comprobación del fluido del lavaparabrisas** (página 224).

Mantenimiento

VARILLA INDICADORA DE NIVEL DE ACEITE



E250320

- A Mínimo.
- B Nominal.
- C Máximo.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie horizontal.
2. Apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite se escurra hacia el cárter de aceite.
3. Quite la varilla indicadora de nivel y límpiela con un trapo limpio sin pelusas. Vuelva a colocar la varilla indicadora de nivel y quítela nuevamente para revisar el nivel del aceite.

Si el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel mínimo, agregue aceite de inmediato. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 269).

Nota: Revise el nivel del aceite antes de arrancar el motor.

Nota: Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las marcas de nivel mínimo y máximo.

Nota: No utilice aditivos para aceite ni otros tratamientos para motor. En ciertas condiciones, podrían dañar el motor.

Nota: El consumo de aceite de los motores nuevos alcanza su nivel normal después de aproximadamente 5.000 km.

Reposición de aceite



PELIGRO: Agregue aceite sólo cuando el motor esté frío. Si el motor está caliente, espere 10 minutos hasta que se enfríe. La falta de cuidado puede ocasionar lesiones personales.



PELIGRO: No quite el tapón de llenado con el motor en marcha. La falta de cuidado puede ocasionar lesiones personales.

1. Quite el tapón de llenado.
2. Agregue aceite que cumpla con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 269).
3. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta que sienta una resistencia considerable.

Nota: No agregue aceite por encima de la marca de nivel máximo. Los niveles de aceite que estén por encima de la marca de nivel máximo podrían dañar al motor.

Nota: Limpie cualquier salpicadura con un paño absorbente de inmediato.

Mantenimiento

REINICIALIZACIÓN DEL TESTIGO DEL CAMBIO DE ACEITE

Use los controles de la pantalla de información en el volante de dirección para restablecer el indicador de cambio de aceite.

Desde el menú principal, desplácese a:

| Mensaje | Acción y descripción |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ajustes | Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje. |
| Vehículo | Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje. |
| Vida aceite | Presione el botón de flecha derecha. Luego, desde este menú, desplácese hasta el siguiente mensaje. |
| Sost. OK p/ reiniciar | Mantenga presionado el botón OK hasta que el tablero de instrumentos muestre el siguiente mensaje. Reinicio exitoso Cuando el indicador de cambio de aceite se restablece, el tablero de instrumentos muestra 100 %. Vida restante {00}% |

| Mensaje | Acción y descripción |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Si el tablero de instrumentos muestra uno de los siguientes mensajes, repita el proceso. No reiniciado Reinicio cancelado |

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DE MOTOR



PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No coloque refrigerante en el depósito de líquido del limpiaparabrisas. Si se rocía refrigerante en el parabrisas, se puede dificultar ver a través del parabrisas.



PELIGRO: Con el fin de reducir el riesgo de lesión personal, asegúrese de que el motor esté frío antes de desenroscar la tapa de liberación de presión del refrigerante. El sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. El vapor y el líquido caliente pueden salir con fuerza apenas afloja la tapa.



PELIGRO: No agregue refrigerante por encima de la marca **MAX**.

Mantenimiento

Cuando el motor esté frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos enumerados en la información de mantenimiento programado.

Nota: Asegúrese de que el nivel del refrigerante esté entre las marcas **MIN** y **MAX** en el depósito de refrigerante.

Nota: El líquido refrigerante se expande cuando está caliente. Es posible que el nivel supere la marca **MAX**.

Mantenga la concentración del refrigerante entre 48 % y 50 %, que equivale a un punto de congelación entre -30 °F (-34 °C) y -34 °F (-37 °C). La concentración de refrigerante debe medirse con un refractómetro.

Recomendamos usar el Refractómetro de refrigerante y batería 75240 de Robinair® (número de pieza de herramienta Rotunda: ROB75240). No recomendamos el uso de hidrómetros o tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración de refrigerante.

Nota: Los fluidos automotrices no son intercambiables. No use el refrigerante o el líquido limpiaparabrisas para otra función o lugar del vehículo que no sea la específica.

Nota: No utilice parches contra fugas, selladores para el sistema de refrigeración o aditivos no especificados, ya que pueden causar daños en los sistemas de calefacción o refrigeración del motor. Es posible que la garantía del vehículo no cubra el daño en los componentes.

Reposición de líquido refrigerante



PELIGRO: No agregue refrigerante de motor cuando el motor está caliente. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.



PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

Es muy importante usar el refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta para evitar obstruir los conductos pequeños del sistema de refrigeración del motor. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 269). El uso incorrecto del refrigerante prediluido puede provocar daños que no cubre la garantía del vehículo.

Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Para rellenar el nivel del líquido refrigerante, siga los pasos a continuación:

1. Desenrosque la tapa lentamente. A medida que desenrosca la tapa, se libera presión.
2. Agregue el refrigerante prediluido que cumpla con la especificación correcta. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 260).
3. Agregue suficiente refrigerante prediluido para llegar al nivel correcto.
4. Vuelva a colocar la tapa del depósito de refrigerante; gírela hacia la derecha hasta que sienta una fuerte resistencia.
5. Verifique el nivel de refrigeración en el depósito de refrigerante las próximas veces que conduzca su vehículo.

Mantenimiento

Nota: Durante la conducción normal del vehículo, el refrigerante puede cambiar el color de naranja a rosa o rojo pálido. Siempre y cuando el refrigerante esté limpio y no contaminado, este cambio de color no indica que el refrigerante se haya degradado, ni que es necesario drenar el refrigerante, limpiar el sistema o reemplazar el refrigerante.

No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes prediluidos en su vehículo. La mezcla o el uso incorrecto de un refrigerante prediluido puede dañar el motor o los componentes del sistema de refrigeración y es posible que no esté cubierto por la garantía del vehículo.

En caso de emergencia, puede agregar una gran cantidad de agua sin refrigerante de motor para llegar a una estación de servicio. En esta instancia, el personal calificado deberá hacer lo siguiente:

1. Drenar el sistema de refrigeración.
2. Limpie el sistema de refrigeración con químicos.
3. Rellene con refrigerante prediluido lo antes posible.

El agua sola, sin refrigerante prediluido, puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No reemplace el refrigerante con los siguientes líquidos:

- alcohol
- metanol
- salmuera
- cualquier refrigerante mezclado con alcohol o metanol anticongelamiento

El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.

No agregue inhibidores adicionales o aditivos al refrigerante. Estos pueden resultar dañinos y poner en peligro la protección contra corrosión del refrigerante.

Refrigerante reciclado

No recomendamos el uso de refrigerante reciclado, ya que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclado aprobado.

Deseche el refrigerante de motor usado de manera adecuada. Respete las normas y estándares de su comunidad para reciclar y desechar los fluidos automotrices.

Climas extremos

Si conduce en un clima extremadamente frío:

- Quizás sea necesario aumentar la concentración del refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración del refrigerante del 60 % proporciona un punto de protección mejorado contra el congelamiento. Las concentraciones de refrigerante por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Si conduce en un clima extremadamente caluroso:

- Quizás sea necesario disminuir la concentración del refrigerante al 40 %.
- Una concentración del refrigerante del 40 % proporciona un punto de protección mejorado contra el sobrecalentamiento. Las concentraciones de refrigerante por debajo del 40 % disminuyen las características de protección contra la corrosión y el congelamiento que proporciona el refrigerante y pueden dañar el motor.

Mantenimiento

Los vehículos utilizados todo el año en climas no extremos deberían utilizar refrigerante prediluido para lograr una protección óptima del sistema de refrigeración y del motor.

Refrigeración a prueba de fallas

La refrigeración a prueba de fallas le permite conducir el vehículo durante un tiempo antes de que aumenten los daños a los componentes. La distancia a prueba de fallas depende de la temperatura ambiente, la capacidad de carga del vehículo y el terreno.

Cómo funciona la refrigeración a prueba de fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el medidor de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja:



Se enciende una luz de advertencia y puede aparecer un mensaje en la pantalla de información.



Si el motor alcanza un estado de temperatura superior predeterminada, este cambia automáticamente a una marcha de cilindros alternados. Cada cilindro deshabilitado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto ocurre, el vehículo aún funciona, sin embargo:

- La potencia del motor queda limitada.
- El sistema de aire acondicionado se apaga.

El funcionamiento continuo aumenta la temperatura del motor y hará que el motor se apague por completo. En esta situación, aumenta el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallas



PELIGRO: El modo a prueba de fallas debe usarse solo en emergencias. Conduzca el vehículo en el modo a prueba de fallas solo cuando sea necesario para llevar el vehículo a un lugar seguro y buscar reparación de manera inmediata. Cuando su vehículo está en modo a prueba de fallas, tiene un poder limitado, no será capaz de mantener una marcha a alta velocidad y es posible que se apague por completo sin aviso, y potencialmente perderá potencia del motor, asistencia de dirección y asistencia de frenado, lo que puede aumentar la posibilidad de una colisión y causar una lesión grave.



PELIGRO: No quite el tapón del depósito de refrigerante mientras el sistema de refrigeración está caliente. Espere 10 minutos hasta que el sistema de refrigeración se enfríe. Cubra el tapón del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemarse y retire el tapón con cuidado. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales.

El vehículo tiene potencia de motor limitada cuando está en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, conduzca con cuidado. El vehículo no mantiene una marcha a alta velocidad y es posible que el motor funcione con poca potencia.

Recuerde que el motor puede apagarse automáticamente para prevenir el daño al motor. En esta situación, haga lo siguiente:

Mantenimiento

1. Detenga el vehículo a un lado de la calle tan pronto como sea posible y apague el motor.
2. Si es miembro de un programa de asistencia en ruta, le recomendamos que se comuniquen con el proveedor del servicio de asistencia en ruta.
3. Si esto no es posible, espere un momento para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.
5. Cuando disminuya la temperatura del motor, puede volver a arrancar el motor. Haga revisar el vehículo tan pronto como sea posible para minimizar el daño del motor.

Control de la temperatura del refrigerante del motor (Si está equipado)



PELIGRO: Para reducir el riesgo de choques y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del refrigerante.

Si arrastra un remolque con su vehículo, el motor puede alcanzar temporalmente una temperatura superior durante condiciones de funcionamiento de alta intensidad, como ascender en una pendiente prolongada o pronunciada con temperaturas ambiente elevadas.

En esas situaciones, observará que el indicador de temperatura del refrigerante se mueve hacia el área roja y aparecerá un mensaje en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo ocasionada por potencia reducida del motor, a fin de administrar la temperatura del refrigerante del motor. El vehículo puede entrar en este modo si tienen lugar determinadas condiciones de alta temperatura y capacidad de carga alta. El nivel de disminución de velocidad depende de la capacidad de carga del vehículo, la pendiente y la temperatura. Si esto ocurre, no es necesario salir del camino. Puede seguir conduciendo el vehículo.

El aire acondicionado podría encenderse y apagarse automáticamente durante condiciones extremas de funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento del motor. Cuando la temperatura del refrigerante disminuya a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se encenderá.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se mueve por completo hacia el área roja o si aparecen en la pantalla de información los mensajes de advertencia de temperatura del refrigerante o de revisión pronta del motor, haga lo siguiente:

1. Detenga el vehículo a un lado del camino tan pronto como sea posible y cambie la transmisión a estacionamiento **(P)**.
2. Deje el motor en marcha hasta que la aguja del medidor de temperatura del refrigerante regrese a la posición normal. Si la temperatura no disminuye después de varios minutos, siga los pasos restantes.
3. Apague el motor y espere que se enfríe. Revise el nivel del líquido refrigerante.
4. Si el nivel de refrigerante está en la marca mínima o debajo de esta, agregue refrigerante prediluido de inmediato.

Mantenimiento

5. Si el nivel de refrigerante es normal, vuelva a arrancar el motor y continúe.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

La transmisión automática no tiene una varilla de nivel de líquido de transmisión.

Haga que un Concesionario Ford revise y cambie el líquido de la transmisión en el intervalo de servicio correspondiente. Su transmisión no consume líquido. Sin embargo, si la transmisión patina, cambia lentamente o si nota un signo de fuga de líquido, comuníquese con un Concesionario Ford.

No use aditivos para fluido de transmisión suplementarios, tratamientos o agentes de limpieza. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y causar un daño en los componentes internos de la transmisión.

COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Los niveles de líquido entre las líneas MIN y MAX se encuentran en el rango de funcionamiento normal; no se necesita agregar líquido. Si los niveles de líquido están fuera del rango de funcionamiento normal, puede comprometer el rendimiento del sistema; solicite un mantenimiento en un Concesionario Ford inmediatamente.

COMPROBACIÓN DEL FLUIDO DEL LAVAPARABRISAS



PELIGRO: Si hace funcionar su vehículo a temperaturas menores a 40 °F (5 °C), utilice líquido limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. No usar este líquido en climas fríos puede resultar en problemas de visión a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o accidentes.

Agregue líquido para llenar el depósito si el nivel es bajo. Solo utilice líquidos que cumplan con las especificaciones de Ford. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 260).

Las normas estatales o locales sobre compuestos orgánicos volátiles pueden prohibir el uso de metanol, un aditivo usual en los líquidos limpiaparabrisas con protección contra congelamiento. Los líquidos que tienen agentes contra congelamiento sin metanol solo deben usarse si proveen protección en condiciones de climas fríos y no hacen daño a la pintura, las escobillas de los limpiaparabrisas o el sistema de limpiaparabrisas del vehículo.

CAMBIO DE LA BATERÍA DE 12 V



PELIGRO: Por lo general, las baterías producen gases explosivos que pueden provocar lesiones a las personas. Por lo tanto, no permita que llamas, chispas o sustancias encendidas estén cerca de la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, siempre cúbrase la cara y protéjase los ojos. Siempre asegúrese de que haya una correcta ventilación.

Mantenimiento



PELIGRO: Cuando levante una batería con cubierta de plástico, aplicar demasiada presión en las paredes del extremo podría provocar que el ácido se esparza por los tapones de ventilación, lo que podría provocar lesiones a las personas y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un dispositivo de elevación de baterías o con las manos colocándolas en las esquinas opuestas.



PELIGRO: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cúbrase los ojos cuando trabaje cerca de la batería para protegerse contra posibles salpicaduras de soluciones ácidas. En caso de que la piel o los ojos entren en contacto con el ácido, enjuáguese de inmediato con agua durante un mínimo de 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si ingiere ácido, llame a un médico inmediatamente.



PELIGRO: Los polos, los terminales y los accesorios relacionados de la batería contienen plomo y componentes de plomo, son sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductivo. **Lávese las manos después de manipular estos elementos.**

El vehículo cuenta con una batería sin mantenimiento Motorcraft® que, por lo general, no requiere que se le coloque agua adicional durante su vida útil.

Nota: Si la batería del vehículo tiene una cubierta o un protector, asegúrese de volver a colocarlo después de haber limpiado o reemplazado la batería.

Nota: Consulte a un Concesionario Ford para obtener información sobre el acceso, la evaluación o el reemplazo de una batería de bajo voltaje.

Cuando se requiera el reemplazo de una batería de bajo voltaje, consulte a un Concesionario Ford para reemplazarla con una batería de bajo voltaje de repuesto recomendada por Ford que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de gestión de baterías (BMS), no permita que ningún técnico conecte la conexión a masa de un dispositivo eléctrico directamente al polo negativo de la batería de bajo voltaje. Si se realiza una conexión en el polo negativo de la batería de bajo voltaje, se podrían generar mediciones imprecisas del estado de la batería y el sistema podría funcionar mal.

Nota: Si una persona agrega accesorios o componentes eléctricos o electrónicos al vehículo, estos podrían repercutir negativamente en el rendimiento y la duración de la batería de bajo voltaje, y también podrían afectar el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Para lograr un funcionamiento prolongado y sin problemas, mantenga la cubierta de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén conectados firmemente a los terminales de la batería.

Si ve signos de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielas con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Cuando se requiere el reemplazo de una batería, debe hacerlo únicamente con una batería de repuesto recomendada por Ford que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo.

Mantenimiento

Debido a que el motor del vehículo está controlado electrónicamente por computadora, algunas de las configuraciones de control del motor reciben potencia de la batería de bajo voltaje. Algunas de las configuraciones de la computadora del motor, como las estrategias de marcha lenta y combustible, optimizan la capacidad de conducción y el rendimiento del motor. Algunas otras configuraciones controladas por computadora, como el reloj y los preajustes de la estación de radio, también permanecen en la memoria mediante el uso de energía proveniente de la batería de bajo voltaje. Cuando un técnico desconecta y conecta la batería de bajo voltaje, se borran estas configuraciones. Realice el siguiente procedimiento para restablecer las configuraciones:

1. Con el vehículo detenido por completo, aplique el freno de mano.
2. Coloque la palanca de cambios en estacionamiento (P).
3. Apague todos los accesorios.
4. Presione a fondo el pedal del freno y arranque el vehículo.
5. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Mientras el motor se está calentando, realice lo siguiente: Restablezca el reloj. Véase **Sistema de audio** (página 273). Restablezca la función de rebote de las ventanillas eléctricas. Véase **Ventanillas y espejos retrovisores** (página 73). Restablezca los preajustes de las estaciones de radio. Véase **Sistema de audio** (página 273).
6. Deje el motor en marcha lenta durante al menos un minuto. Si el motor se apaga, presione el pedal del acelerador para arrancarlo.

7. Mientras el motor está en marcha, presione el pedal del freno y seleccione punto muerto (N).
8. Deje que el motor funcione durante al menos un minuto al presionar el pedal del acelerador.
9. Conduzca el vehículo al menos por 20 km para que se vuelvan a aprender las estrategias de marcha lenta y combustible por completo.

Nota: Si no deja que el motor vuelva a aprender las estrategias de marcha lenta y combustible, el desempeño de la marcha lenta del vehículo puede verse negativamente afectada hasta que la computadora del motor eventualmente vuelva a aprender dichas estrategias.

Asegúrese de desechar las baterías viejas de manera respetuosa con el medio ambiente. Consulte con la autoridad local correspondiente sobre el reciclaje de las baterías usadas.

COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS



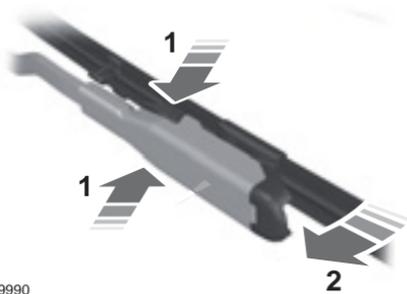
E142463

Pase la punta de los dedos por el borde de la escobilla para comprobar la aspereza.

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con líquido lavaparabrisas o agua y con una esponja o un paño suave.

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIAPARABRISAS

Las escobillas del limpiaparabrisas se pueden mover manualmente cuando el vehículo esté apagado. Esto permite sacarlas para reemplazarlas o limpiar debajo de las escobillas.



E129990

1. Separe la escobilla del limpiaparabrisas y el brazo del vidrio. Oprima los botones de bloqueo al mismo tiempo.
2. Rote o quite la escobilla del limpiaparabrisas.
3. Instale siguiendo el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

Nota: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas quede trabada en su lugar. Vuelva a bajar el brazo y escobilla del limpiaparabrisas a su posición. Las escobillas del limpiaparabrisas volverán a su posición normal automáticamente cuando active el encendido.

Reemplace las escobillas al menos una vez al año para obtener un óptimo rendimiento.

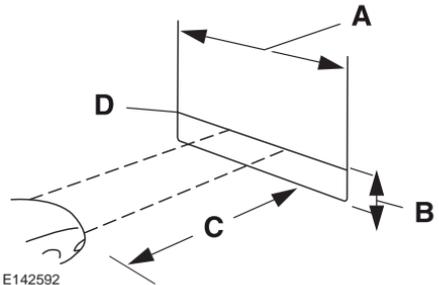
El mal desempeño del limpiaparabrisas se puede mejorar limpiando las escobillas y el parabrisas.

ALINEACIÓN DE LOS FAROS

Ajuste vertical

Las ópticas delanteras del vehículo están correctamente colocadas en la planta de ensamble. Si el vehículo estuvo en un accidente, solicite a un proveedor autorizado que controle la alineación de las ópticas delanteras.

Ubicación correcta de las ópticas delanteras



E142592

- A 8 pies (2,4 metros)
- B Altura central de la óptica al piso
- C 25 pies (7,6 metros)
- D Línea de referencia horizontal

Procedimiento de ajuste vertical

1. Estacione el vehículo directamente en frente de una pared o pantalla en una superficie nivelada, a aproximadamente 7,6 m de distancia.
2. Mida la altura del centro de la lámpara de la óptica delantera desde el piso y marque una línea de referencia horizontal de 2,4 m en la pantalla o pared vertical a esta altura.

Nota: Para ver un patrón de luz más claro para el ajuste, debe bloquear la luz de una óptica delantera mientras ajusta la otra.

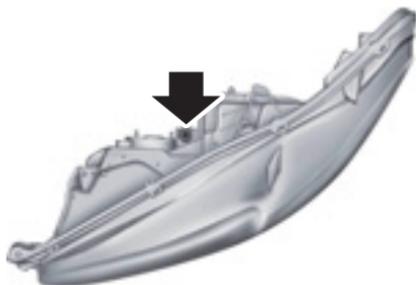
Mantenimiento

3. Encienda las ópticas delanteras para iluminar la pared o pantalla y abra el capó.



E142465

4. En la pared o pantalla observará una zona plana de una luz muy intensa ubicada en la parte superior de la parte derecha del patrón de luz. Si el borde superior de la zona de luz muy intensa no está en la línea de referencia horizontal, la óptica delantera necesitará un ajuste.



5. Ubique el ajustador vertical en cada óptica delantera. Con un destornillador Philips n.º 2, gire el ajustador a favor o en contra de las agujas del reloj para ajustar la óptica delantera de forma vertical. El borde horizontal de la luz más brillante debe tocar la línea de referencia horizontal.
6. Cierre el capó y apague las ópticas.

Ajuste horizontal

No se requiere ajuste horizontal para este vehículo.

CAMBIO DE LÁMPARAS



PELIGRO: Apague las luces y el motor. Si no sigue esta advertencia, se podrían producir lesiones personales graves.

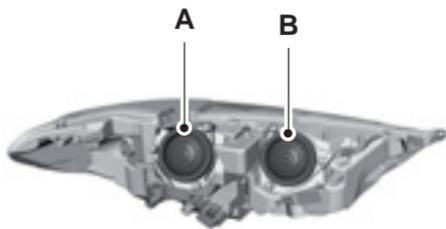


PELIGRO: Las lámparas se pueden calentar. Deje que la lámpara se enfríe antes de quitarla. Si no lo hace, se podrían producir lesiones personales.

Use lámparas de la especificación correcta. Véase **Tabla de especificaciones de las lámparas** (página 271).

Instáloselos en orden inverso a menos que se indique lo contrario.

Ópticas delanteras



E222975

- A Luces altas.
- B Luces bajas.

Nota: Las ópticas delanteras LED no se pueden reparar. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Mantenimiento

Luces bajas de las ópticas delanteras

1. Quite cuidadosamente la cubierta.
2. Desconecte el conector eléctrico.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.

Nota: No toque el vidrio de la lámpara.

Nota: No se puede separar la lámpara del portalámparas.

Luces altas de las ópticas delanteras

1. Quite cuidadosamente la cubierta.
2. Desconecte el conector eléctrico.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.

Nota: No toque el vidrio de la lámpara.

Nota: No se puede separar la lámpara del portalámparas.

Luces LED

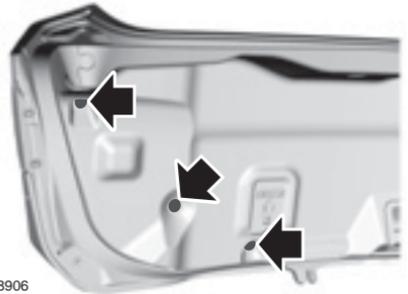
Las luces LED no se pueden reparar. Haga que verifiquen el vehículo tan pronto como sea posible.

Las siguientes luces son luces LED:

- Luces de posición delanteras laterales
- Luces de giro delanteras
- Luces de conducción diurna
- Luces de giro laterales
- Luz de freno central
- Luces de giro traseras
- Luces de freno y luces traseras

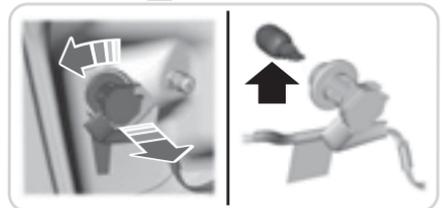
Luces de marcha atrás

1. Quite cuidadosamente los broches de sujeción de revestimiento de plástico que sostienen la cubierta interior.



E258906

2. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.

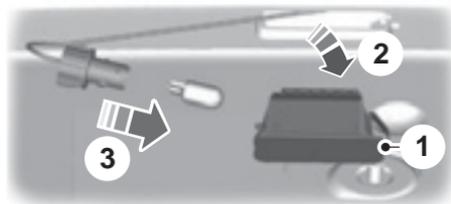


E258907

3. Presione la lámpara y gírela hacia la izquierda para retirarla.

Mantenimiento

Luz de la patente



E72789

1. Use una herramienta adecuada, por ejemplo, un destornillador, para retirar con cuidado el foco.
2. Desmonte el foco.
3. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.
4. Retire la lámpara en línea recta para desmontarla.

CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE DEL MOTOR



PELIGRO: Para reducir el riesgo de daño al vehículo y de lesiones personales por quemaduras, no arranque el motor sin el filtro de aire ni lo desmonte con el motor en marcha.

Al cambiar el filtro de aire, utilice sólo el filtro de aire indicado. Véase **Capacidades y especificaciones** (página 260).

Para vehículos con motor EcoBoost: cuando realice el mantenimiento del filtro de aire, es importante que ningún elemento externo ingrese en el sistema de inducción de aire. El motor y el turbocompresor pueden dañarse incluso con partículas pequeñas.

Cambie el filtro de aire en los intervalos adecuados.

Nota: No usar el filtro de aire correcto puede causar daños graves al motor. La garantía del cliente puede quedar anulada por cualquier daño al motor si no se usa el filtro de aire correcto.

Motores EcoBoost



E144365

1. Afloje las abrazaderas de retención de la cubierta del compartimento del filtro de aire.
2. Levante cuidadosamente la cubierta del compartimento del filtro de aire.
3. Extraiga el filtro de aire del compartimento.
4. Limpie la masa o los residuos del compartimento del filtro de aire y cúbralo para que no entre polvo al motor; compruebe que quede bien cerrado.
5. Coloque el filtro de aire nuevo. Tenga cuidado de no doblar los bordes del filtro contra el compartimento o la cubierta del compartimento del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está asentado de manera adecuada.

Mantenimiento

6. Coloque la cubierta del compartimento del filtro de aire.
7. Fije las abrazaderas para asegurar la cubierta del compartimento del filtro de aire al compartimento.

Cuidados del vehículo

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO

Lave su vehículo de manera regular con agua fría o tibia y con detergente para autos de pH neutro.

- No utilice detergentes o jabones fuertes de uso doméstico, como por ejemplo detergente para lavar vajilla o líquido para lavar la ropa. Estos productos pueden desteñir y manchar las superficies pintadas.
- No lave su vehículo si está caliente al tacto o durante la exposición directa o intensa a la luz del sol.
- Utilice una gamuza o un paño de toalla suave para secar el vehículo y quitar las manchas de agua.
- Elimine de inmediato los derrames de combustible, los excrementos de aves, los restos de insectos y el alquitrán de la carretera. Esto puede dañar la pintura o el revestimiento de su vehículo con el tiempo.
- Antes llevar el vehículo a un lavadero de autos, retire todos los accesorios externos, como por ejemplo las antenas.
- Cuando coloque AdBlue®, quite de inmediato todos los residuos que se encuentren en las superficies pintadas.

Nota: Las lociones de bronceado y los repelentes de insectos pueden dañar las superficies pintadas. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lave la parte afectada tan pronto como sea posible.

Nota: si acude a un lavadero de autos con un ciclo de encerado, asegúrese de eliminar la cera del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas.

Nota: antes de acudir a un lavadero de autos, revise si es adecuado para su vehículo.

Nota: algunos lavaderos de autos utilizan agua a una presión elevada. Por este motivo, pueden entrar al vehículo gotas de agua y dañar algunas partes de su vehículo.

Nota: quite la antena antes de ir a un lavadero de autos automático.

Nota: apague el soplador de la calefacción para evitar que se contamine el filtro de aire fresco.

Recomendamos que lave su vehículo con una esponja y agua tibia con detergente para autos.

Limpieza de las ópticas delanteras

Nota: no raspe el vidrio de las ópticas delanteras ni use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiarlas.

Nota: no limpie las ópticas delanteras cuando estén secas.

Limpieza de la luneta

Nota: no raspe el interior de la luneta ni use productos abrasivos ni solventes químicos para limpiarla.

Utilice un paño limpio, que no deje pelusas, o una gamuza húmeda para limpiar el interior de la luneta.

Limpieza de las molduras cromadas

Nota: no use productos abrasivos ni solventes químicos. Utilice agua con jabón.

Nota: no aplique productos de limpieza en superficies calientes y tampoco deje el producto de limpieza en superficies cromadas durante un período que supere lo recomendado.

Nota: los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza pueden producir daños con el tiempo.

Cuidados del vehículo

Limpieza de franjas o gráficos (Si está equipado)

Se recomienda lavar el vehículo a mano; sin embargo, el lavado a presión puede utilizarse en las siguientes condiciones:

- si no usa agua a una presión superior a 2.000 psi;
- si no usa agua a una temperatura superior a 82°C;
- si usa un rociador con un ángulo de rocío amplio de 40°;
- si mantiene la boquilla a 305 mm de distancia y en un ángulo de 90° con respecto a la superficie de su vehículo.

Nota: *si sostiene la boquilla de la lavadora a presión en un ángulo con respecto a la superficie de su vehículo, puede dañar los gráficos y provocar que los bordes se despeguen de la superficie del vehículo.*

Preservación de la pintura de la carrocería

Recomendamos que encere la pintura una o dos veces al año.

Lave con frecuencia la parte inferior de la carrocería del vehículo si se aplica sal en el camino.

Nota: *no pule su vehículo bajo el sol intenso.*

Nota: *evite que el pulidor entre en contacto con las superficies plásticas. Puede ser difícil quitarlo.*

Nota: *no aplique pulidor sobre el parabrisas o la luneta. Esto podría hacer que los limpiaparabrisas se vuelvan ruidosos y no limpien las ventanas correctamente.*

ENCERADO

El encerado regular es necesario para proteger la pintura de su automóvil de la intemperie. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada una o dos veces al año.

Cuando lave o encere, estacione su vehículo en un área a la sombra, fuera de la luz directa del sol. Siempre lave su vehículo antes de encerarlo.

- Utilice una cera de calidad que no contenga abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.
- Aplique una cantidad pequeña de cera con un movimiento de atrás hacia adelante, no en círculos.
- No permita que la cera entre en contacto con partes de color que no sea parte de la carrocería (negro mate). La cera decolorará o manchará las partes con el tiempo.
 - Portaequipajes.
 - Paragolpes.
 - Manijas de puertas.
 - Molduras laterales.
 - Cubiertas de espejos.
 - Área de armazón del limpiaparabrisas.
- No aplique cera en las áreas de vidrio.
- Luego de encerar, la pintura de su automóvil debería sentirse suave y sin vetas ni manchas.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores tienen un mejor rendimiento cuando están limpios porque la acumulación de grasa y suciedad calientan al motor más de lo normal.

Cuidados del vehículo

Mientras realiza el lavado:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido de alta presión puede penetrar en las piezas selladas y dañarlas.
- No rocíe el motor caliente con agua fría para evitar que el bloque o los componentes del motor se agrieten.
- Nunca lave ni enjuague el motor cuando esté caliente o en funcionamiento; el agua en el motor en funcionamiento puede provocar daños internos.
- Nunca lave ni enjuague la bobina del encendido, el cable o el alojamiento de la bujía ni la zona alrededor de estas ubicaciones.
- Cubra la batería, la caja de distribución de energía y el conjunto de filtros de aire para evitar que el agua produzca daños al limpiar el motor.

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS Y ESCOBILLAS

Los químicos de lavado del automóvil y la suciedad del ambiente pueden contaminar el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Los parabrisas y escobillas del limpiaparabrisas sucios reducirán el funcionamiento del limpiaparabrisas. Mantenga limpios el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas para mantener el rendimiento del limpiaparabrisas.

Limpieza del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas:

- Limpie el parabrisas con un limpiador para vidrio no abrasivo. Cuando limpie la parte interna del parabrisas, evite que el limpiador de vidrios entre en el tablero de instrumentos o en los paneles de las puertas. Limpie de inmediato el limpiador de vidrios de estas superficies.
- Limpie los parabrisas contaminados con savia de árbol, químicos, cera o insectos con lana de acero (de no más de 0000), con movimientos circulares y enjuague con agua.
- Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico líquido lavaparabrisas concentrado.

Nota: *No utilice hojas de afeitar ni ningún otro objeto afilado para quitar etiquetas del interior de la luneta térmica ni para limpiarla. La garantía del vehículo no cubre el daño causado a la grilla de la luneta térmica.*

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Nota: *Evite que los aromatizantes y geles desinfectantes para manos se derramen en el interior del vehículo. Si hay un derrame, limpie de inmediato. Es posible que la garantía no cubra un daño de este tipo.*

Nota: *No use productos de limpieza de uso doméstico ni limpiadores de vidrio, ya que pueden manchar o decolorar la tela y dañar las capacidades ignífugas de los materiales de los asientos.*

Nota: *Para limpiar, recomendamos el uso de agua destilada.*

Cuidados del vehículo

Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso

Nota: Evite mojar en exceso las superficies. No use agua en exceso para limpiar el interior del vehículo.

Nota: Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora o un cepillo.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Cinturones de seguridad



PELIGRO: No use solventes de limpieza, lavandina ni tinta en los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden debilitar las correas del cinturón.



PELIGRO: En los vehículos equipados con airbags montados en los asientos, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Estos productos pueden contaminar el sistema de airbag lateral y afectar el desempeño del airbag lateral durante un choque.

Nota: No use productos abrasivos ni solventes químicos para limpiar los cinturones.

Nota: Evite que la humedad penetre en el mecanismo retractor de los cinturones de seguridad.

La limpieza segura del vehículo se puede realizar con agua y jabón neutro. Deje que se sequen solos; no use ningún tipo de calor artificial.

Interiores de cuero (Si está equipado)

Para limpiar las superficies del revestimiento interior de cuero y de los cuadros de instrumentos de cuero, siga los mismos pasos que para limpiar los asientos de cuero.

Microfibra de gamuza (Si está equipado)

Nota: Evite la limpieza con vapor.

Nota: Para evitar manchar o decolorar la tela, limpie toda la superficie.

No use los siguientes productos:

- Productos para limpiar cuero
- Productos de limpieza de uso doméstico
- Soluciones con alcohol
- Quitamanchas
- Pomada para lustrar zapatos

Para la limpieza:

- Elimine el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.
- Si aparece una mancha en forma de anillo luego de limpiar partes puntuales de la tela, limpie todo el área de inmediato, pero no la humedezca en exceso; de lo contrario, el anillo se fijará.

Cuidados del vehículo

Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio

Nota: *No use productos abrasivos, solventes a base de alcohol o solventes químicos para limpiar las pantallas del tablero de instrumentos, las pantallas LCD ni las pantallas de la radio. Estos productos de limpieza pueden dañar las pantallas.*

Limpie el cuadro de instrumentos y el lente del tablero con un paño limpio, húmedo y suave. Luego use un paño limpio, seco y suave para secar.

No pulverice con ningún líquido directamente en las pantallas.

No use un paño de microfibra para limpiar el bisel alrededor de las pantallas ya que puede dañar la superficie.

Luneta trasera

Nota: *No use ningún producto abrasivo para limpiar el interior de la luneta trasera.*

Nota: *No pegue adhesivos ni etiquetas en el interior de la luneta trasera.*

Compartimentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros

Para la limpieza:

- Extraiga cualquier pieza desmontable.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y una solución de agua y jabón neutro. Seque el área con un paño suave limpio.

PEQUEÑAS REPARACIONES DE LA PINTURA

Debe reparar los daños en la pintura causados por piedras en el camino o los rayones menores lo más pronto posible. Su Concesionario Ford puede ofrecerle una amplia variedad de productos.

Elimine las partículas como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar la pintura.

Lea y siga siempre las instrucciones del fabricante antes de usar los productos.

LIMPIEZA DE LLANTAS

Nota: *No aplique un producto químico de limpieza a las ruedas y tapas de las ruedas cuando estén calientes o tibias.*

Nota: *Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo de los frenos y la suciedad, con el tiempo pueden desgastar el acabado de pintura transparente.*

Nota: *No use limpiadores para llantas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso doméstico.*

Nota: *Si pretende estacionar su vehículo durante un período extendido después de limpiar las ruedas con un limpiador, condúzcalo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de que se genere más corrosión en los discos de freno, las pastillas y el revestimiento de frenos.*

Nota: *Algunos lavaderos automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las llantas y a las tapas de las ruedas.*

Cuidados del vehículo

Las llantas de aleación y las tapas de las ruedas cuentan con un revestimiento de pintura transparente. Para mantener su condición, se recomienda:

- Límpielas semanalmente con el limpiador para neumáticos y llantas recomendado.
- Use una esponja para eliminar gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos.
- Enjuáguelas completamente con un chorro de agua presurizado una vez finalizado el proceso de limpieza.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Si planea guardar su vehículo durante 30 días o más, lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para asegurarse de que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los vehículos motorizados y sus componentes se diseñaron y se probaron para un manejo confiable y regular. Si el vehículo se guarda durante un plazo prolongado, existen diferentes condiciones que podrían degradar el rendimiento del motor o provocar fallas a menos que tome en cuenta precauciones específicas para preservar los componentes del motor.

Información general

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Si es posible, protéjalos de la luz del sol.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, requieren mantenimiento frecuente para protegerlos contra el óxido y los daños.

Carrocería

- Lave bien el vehículo para eliminar suciedades, grasa, aceite, alquitrán o barro de las superficies exteriores, del alojamiento de las ruedas traseras y de la parte inferior de los guardabarros delanteros.
- Lave frecuentemente el vehículo si está guardado en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal expuesto o imprimado para evitar el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóviles para evitar la decoloración. Vuelva a poner cera cuando lave el vehículo en la medida en que lo considere necesario.
- Lubrique todas las bisagras y los pestillos del capó, de las puertas y del baúl con aceite de grado ligero.
- Cubra las molduras interiores para evitar que se decoloren.
- Mantenga todas las partes de goma libres de aceite y de solventes.

Motor

- Cambie el aceite del motor y el filtro antes de guardar el vehículo, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que podrían dañar el motor.
- Ponga en marcha el motor cada 15 días durante 15 minutos como mínimo. Acelérelo en punto muerto con los controles del climatizador configurados para que descongelen hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.

Cuidados del vehículo

- Con el pie en el freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está en funcionamiento.
- Recomendamos cambiar el aceite del motor antes de usar el vehículo nuevamente.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla del surtidor de combustible.

Sistema de refrigeración

- Proteja el vehículo contra temperaturas bajo cero.
- Cuando saque el vehículo, verifique el nivel del líquido refrigerante. Confirme que no haya pérdidas en el sistema de refrigeración y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Batería

- Compruebe el estado de la batería y, de ser necesario, recárguela. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estuvo guardado más de 30 días sin que se recargue la batería, recomendamos desconectar los cables de la batería para que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: Si se desconectan los cables de la batería, es necesario restablecer las funciones de la memoria.

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de mano estén completamente sueltos.

Neumáticos

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Otras precauciones

- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y los pernos debajo del vehículo estén cubiertos con grasa para evitar que se oxiden.
- Mueva los vehículos al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar las piezas de funcionamiento y evitar la corrosión.

Retiro del vehículo

Si ya no va a mantener al vehículo guardado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar cualquier suciedad o capa de grasa que se acumule en las superficies de las ventanas.
- Verifique si el limpiaparabrisas está deteriorado.
- Verifique debajo del capó para ver si hay materiales extraños, como nidos de ratones o ardillas, que se puedan haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique el caño de escape para asegurarse de que no haya ningún material extraño que se pueda haber acumulado en el tiempo en el que estuvo guardado.
- Verifique la presión de los neumáticos y ajústela de acuerdo a la etiqueta de los neumáticos.
- Verifique el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 4,5 m hacia adelante y hacia atrás para eliminar el óxido acumulado.
- Verifique los niveles de líquido (incluyendo el líquido refrigerante, el aceite y el combustible) para asegurarse de que no haya pérdidas y que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si retira la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione en busca de daños.

Cuidados del vehículo

Contacte a su Concesionario Ford si tiene alguna duda o problema.

EQUIPOS DE DISEÑO DE LA CARROCERÍA

La distancia entre la parte inferior del vehículo y el piso es menor que la de otros modelos. Conduzca con sumo cuidado para evitar daños al vehículo.

Llantas y neumáticos

INFORMACIÓN GENERAL

La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de información ubicada en el pilar B del lado del conductor.

Controle y ajuste la presión de aire de los neumáticos a temperatura ambiente y cuando estos estén fríos. Véase **Especificaciones técnicas** (página 258).

Nota: Controle la presión de aire de los neumáticos regularmente para optimizar el consumo de combustible.

Use solo tamaños de ruedas y ruedas aprobados. Usar otros tamaños podría dañar su vehículo e invalidar la homologación nacional (National Type Approval).

La colocación de un neumático que no es del tamaño original de neumático del equipo puede ocasionar que el velocímetro muestre la velocidad incorrecta del vehículo.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

Información importante para neumáticos y llantas de perfil bajo 235/40R19

Si su vehículo está equipado con neumáticos 235/40R19, son neumáticos de perfil bajo. Estos neumáticos y estas ruedas están diseñados para darle un aspecto deportivo a su vehículo. Con neumáticos de perfil bajo puede notar un aumento del ruido en la ruta y un desgaste acelerado de los neumáticos, según las condiciones de la ruta y los estilos de conducir. Debido a su diseño, los

neumáticos y ruedas de perfil bajo, a diferencia de las ruedas y los neumáticos estándar, son más propensos a daños en la calle, producidos por baches, calles irregulares o no pavimentadas, rieles de lavaderos de autos y elevaciones curvas.

Nota: La garantía de su vehículo no cubre estos tipos de daños. Los neumáticos deben mantenerse siempre inflados a la presión correcta y debe tener precaución adicional cuando se transitan calles irregulares, para evitar impactos que puedan provocar daños a ruedas y neumáticos.

Inflado de los neumáticos

La operación segura del vehículo exige que los neumáticos estén inflados adecuadamente. Recuerde que un neumático puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin aparentar estar desinflado.

Verifique los neumáticos todos los días antes de conducir. Si uno de estos se ve más bajo que los otros, utilice un manómetro para verificar la presión de todos los neumáticos e inflarlos si es necesario.

Por lo menos una vez al mes y antes de viajes largos, inspeccione cada neumático y verifique la presión de estos.

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para obtener un desgaste y desempeño óptimos del neumático. Una presión de inflado menor o mayor puede causar marcas de desgaste irregulares.



PELIGRO: Una presión inferior es la causa más común de fallas en los neumáticos y puede causar grietas en estos, separación de huellas o pinchazos, con la pérdida imprevista del control del vehículo y un riesgo mayor de lesión. Una presión inferior de inflado aumenta la flexión de las paredes laterales y la

Llantas y neumáticos

resistencia de la rotación, lo que resulta en un incremento del calentamiento y daño interno del neumático. También puede causar tensión innecesaria de neumáticos, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Tenga en cuenta que un neumático puede perder hasta la mitad de la presión de aire sin aparentar estar desinflado.

Siempre infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada por Ford, aun si es menor a la presión de inflado máxima que indica la información en el neumático. La presión de inflado de neumáticos recomendada por Ford está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta del neumático, que está ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor. Omitir las recomendaciones sobre la presión de los neumáticos puede causar marcas irregulares y perjudicar el andar de su vehículo.

Presión máxima de inflado es la presión máxima de los neumáticos que el fabricante permite y la presión a la que el neumático puede llevar la carga máxima. Esta presión por lo general es mayor a la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, que está ubicada en la etiqueta de identificación del vehículo (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la etiqueta del neumático, que está

ubicada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser menor a la presión recomendada en la etiqueta de identificación del vehículo o en la etiqueta del neumático.

Cuando ocurre un cambio de temperatura ambiental, también cambian las presiones de inflado de los neumáticos. Una baja de 10 °F (6 °C) en la temperatura puede causar una baja correspondiente de 1 psi en la presión de inflado. Verifique la presión de sus neumáticos con frecuencia y ajústelos a la presión adecuada, especificada en la etiqueta de identificación del vehículo o en la etiqueta del neumático.

Verifique la presión de los neumáticos de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que los neumáticos estén fríos, lo que significa que no estén calientes siquiera por un recorrido de 1,6 km.

Nota: Si verifica la presión de los neumáticos cuando están calientes, por ejemplo, luego de conducir más de 1,6 km, nunca saque ni reduzca la presión de aire. Los neumáticos están calientes luego de conducir y es normal que las presiones aumenten por encima de las presiones frías recomendadas. Un neumático caliente a la presión de inflado en frío recomendada o debajo de esta puede estar significativamente desinflado.

Nota: Si necesita conducir cierta distancia para obtener aire para los neumáticos, verifique y anote la presión de los neumáticos primero y agregue la presión de aire adecuada cuando llegue a la bomba. Es normal que los neumáticos se calienten y que la presión de aire en su interior ascienda a medida que conduce.

2. Quite la tapa de la válvula del neumático, luego presione firmemente en manómetro en la válvula y verifique la presión.

Llantas y neumáticos

3. Agregue suficiente aire para alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: Si pone aire de más en el neumático, quite el aire presionando el vástago de metal que está en el centro de la válvula. Luego vuelva a verificar la presión con el manómetro.

4. Vuelva a colocar el tapón de la válvula.

5. Repita este procedimiento en cada neumático, incluido el de auxilio, si el vehículo tiene uno.

Nota: Algunos neumáticos de auxilio funcionan a una presión de inflado mayor que los otros neumáticos. Para neumáticos de auxilio pequeño tipo T (vea la información sobre llantas y ruedas de auxilio diferentes para obtener una descripción): almacene y manténgalos a 60 psi. Para neumáticos de tamaño normal diferentes (vea la información sobre llantas y neumáticos de auxilio diferentes para obtener mayor información): almacene y manténgalos a la presión de inflado frontal y trasera máxima que se muestra en la etiqueta del neumático.

6. Inspeccione los neumáticos visualmente para asegurarse de que no haya clavos ni objetos insertados que podrían hacer un agujero en el neumático y causar una fuga de aire.

7. Verifique las paredes laterales para asegurarse de que no haya huecos, cortes ni protuberancias.

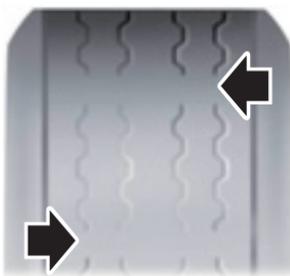
Inspección de los vástagos de las válvulas de las llantas y los neumáticos

Inspeccione las huellas de los neumáticos periódicamente para detectar desgaste irregular o excesivo, y remueva objetos, como piedras, clavos o vidrio, que puedan meterse en los surcos de las huellas. Verifique que los vástagos de las válvulas y neumáticos no tengan agujeros, grietas ni cortes que podrían causar fugas, y repare

o reemplace el neumático y reemplace el vástago de la válvula. Inspeccione las paredes laterales de los neumáticos y busque grietas, cortes, protuberancias y otros signos de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en el neumático, haga que desmonten el neumático y lo inspeccionen en caso de que necesite reparación o reemplazo. Por su seguridad, no deben utilizarse los neumáticos que están dañados o muestran signos de desgaste excesivo ya que es posible que se pinchen o fallen.

Un mantenimiento inapropiado o inadecuado puede causar que los neumáticos se desgasten de manera anormal. Inspeccione todos los neumáticos, incluido el de auxilio, con frecuencia y reemplácelos si existe una o más de las siguientes condiciones:

Desgaste de los neumáticos



E142546

Cuando la huella está desgastada 1/16 pulg (2 mm), se deben reemplazar los neumáticos para prevenir que el vehículo se resbale y se deslice sobre el agua. Los indicadores de desgaste de huellas incorporados, o barras de desgaste, que son como tiras angostas de goma suave en medio de la huella, aparecerán en el neumático cuando la huella se desgaste 1/16 pulgada (2 mm).

Llantas y neumáticos

Cuando la huella del neumático se desgasta hasta la misma altura que estas barras de desgaste, el neumático está desgastado y debe reemplazarse.

Daño

Inspeccione las huellas de los neumáticos y las paredes laterales regularmente para detectar daño (como protuberancias en las huellas o paredes laterales, grietas en los surcos de las huellas y separación en las huellas o paredes laterales). Si observa o sospecha que existe algún daño, haga que un profesional inspeccione los neumáticos. Los neumáticos pueden dañarse cuando no se usan en la calle, por lo tanto se recomienda realizar una inspección luego de usarlos fuera de la calle.

Envejecimiento



PELIGRO: Los neumáticos se degradan con el tiempo debido a varios factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (carga, velocidad, presión de inflado) a lo largo de su vida útil.



PELIGRO: Por lo general, los neumáticos deberían reemplazarse después de seis años sin tener en cuenta el desgaste de las huellas. Sin embargo, el calor causado por climas muy cálidos o las condiciones de cargas altas y frecuentes pueden acelerar el proceso de envejecimiento y quizás sea necesario reemplazar los neumáticos con mayor frecuencia.



PELIGRO: Debería reemplazar el neumático de auxilio cuando reemplace los neumáticos en uso o después de seis años debido a su envejecimiento, aun si no fue utilizada.

Requisitos de reemplazo de neumáticos

El vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar un andar seguro y capacidad de conducción.



PELIGRO: Utilice solo ruedas y neumáticos de repuesto que sean del mismo tamaño, índice de carga, índice de velocidad y tipo (como P-métrica versus LT-métrica o toda estación versus todo terreno) que los que fueron proporcionadas por Ford. El tamaño de neumáticos y ruedas recomendado está ubicado en la Etiqueta de identificación del vehículo (pegada en el pilar de la bisagra de la puerta, el pilar de la cerradura de la puerta o el borde de la puerta que se une al pilar de la cerradura de la puerta, al lado de la posición del asiento del conductor) o en la Etiqueta de neumáticos, que está ubicada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, comuníquese lo antes posible con un Concesionario Ford. Utilizar ruedas o neumáticos no recomendados por Ford puede afectar la seguridad y desempeño del vehículo, lo que podría resultar en un riesgo aumentado de la pérdida del control del vehículo, vuelco del vehículo, lesiones personales y muerte.



PELIGRO: Para reducir el riesgo de sufrir una lesión grave, cuando monte ruedas y neumáticos de auxilio, no debería exceder la presión máxima que se indica en la pared lateral del neumático para ajustar los bordes sin las precauciones adicionales que se enumeran a continuación. Si los bordes no se asientan a la presión máxima indicada, vuelva a lubricar e intente nuevamente.

Llantas y neumáticos



PELIGRO: Cuando infle el neumático a presiones de montaje hasta 20 psi más que la presión máxima de la pared lateral del neumático, deben tomarse las siguientes precauciones para proteger a la persona que está montando el neumático:

- Asegúrese de tener los tamaños correctos de llanta y neumático.
- Lubrique el borde del neumático y del área de apoyo de la llanta.
- Colóquese por lo menos a 3,66 m de distancia de la rueda.
- Utilice protección tanto para los ojos como para los oídos.



PELIGRO: Para una presión de montaje de más de 20 psi que la presión máxima, el montaje debería realizarlo un Concesionario Ford u otro profesional de servicio de neumáticos.



PELIGRO: Siempre se deben inflar los neumáticos de cámara de acero con un inflador a distancia y la persona que lo haga debe estar a una distancia mínima de 3,66 m de la rueda.

Importante: Recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de las ruedas cuando reemplace los neumáticos del vehículo.

Se recomienda que ambos neumáticos delanteros o traseros generalmente se reemplacen de a pares.

Los sensores de presión de neumáticos montados en las llantas, instalados originalmente en su vehículo, no están diseñados para utilizarse en llantas de repuesto.

La utilización de ruedas no recomendadas por Ford puede afectar el funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos.

Si el indicador del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) parpadea, el TPMS está funcionando mal. El neumático de repuesto tal vez sea incompatible con el TPMS o algún componente del TPMS puede estar dañado.

Los hábitos de conducción influyen mucho en el kilometraje de sus neumáticos y la seguridad.

*Observe los límites de velocidad publicados.

*Evite los arranques, frenadas y giros rápidos.

*Esquive baches y objetos que estén en la calle.

*No corra ni golpee el neumático contra una curva cuando está estacionando.

Peligros de la ruta

No importa lo cuidadoso que sea al conducir, siempre existe la posibilidad de que se desinfla un neumático en la ruta. Conduzca lentamente hasta el área segura más cercana, fuera del tráfico. Esto puede dañar más el neumático desinflado; sin embargo, su seguridad es más importante.

Si siente una vibración repentina o alteración del andar mientras conduce, o sospecha que un neumático o el vehículo están dañados, disminuya inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salir del camino de manera segura. Deténgase e inspeccione si los neumáticos están dañados. Si un neumático está desinflado

Llantas y neumáticos

o dañado, desínfelo, quítelo y reemplácelo por el neumático de auxilio. Si no puede detectar una causa, haga que remolquen el vehículo al centro de reparación o distribuidor de neumáticos más cercano para que inspeccionen el vehículo.

Alineación de ruedas

Un golpe contra un cordón o un bache puede provocar que la parte frontal del vehículo se desalinee o cause daño a los neumáticos. Si el vehículo parece tirar hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas estén desalineadas. Haga que un Concesionario Ford revise periódicamente la alineación de las ruedas.

La desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede causar un desgaste desparejo y rápido de las huellas del neumático; esto debe corregirlo un Concesionario Ford. Los vehículos con tracción delantera y aquellos con suspensión trasera independiente pueden requerir alineación de las cuatro ruedas.

Los neumáticos también deberían balancearse de manera periódica. Una rueda desbalanceada puede causar un desgaste irregular del neumático.

Rotación de los neumáticos

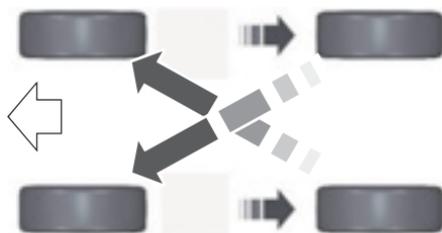
Nota: Si los neumáticos tienen un desgaste irregular, haga que un Concesionario Ford revise la alineación de las ruedas, el balanceo de las ruedas o cualquier problema mecánico que pueda surgir antes de la rotación de los neumáticos.

Nota: Es posible que el vehículo esté equipado con una rueda de auxilio diferente. Un neumático de auxilio diferente se define como aquello que tiene una marca, tamaño o apariencia diferente de los neumáticos en uso. Si tiene ruedas de auxilio diferentes, úselas solo de manera temporal y no debería utilizarlas en una rotación de neumáticos.

Nota: Luego de rotar los neumáticos, revise y ajuste la presión de inflado de los neumáticos según los requisitos del vehículo.

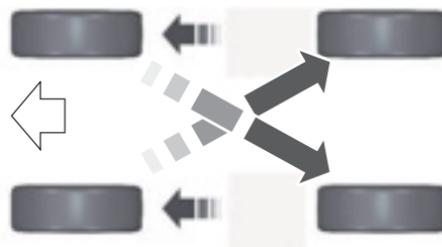
Rotar los neumáticos en los intervalos recomendados, tal como se indica en el capítulo Mantenimiento programado, ayuda a que los neumáticos se desgasten de manera regular, tengan un mejor rendimiento y duren más.

Vehículos con tracción delantera: neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama.



E142547

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas: neumáticos delanteros a la izquierda del diagrama.



E142548

A veces, el desgaste irregular de los neumáticos puede corregirse por medio de la rotación de neumáticos.

Llantas y neumáticos

USO DE NEUMÁTICOS DE VERANO

Los neumáticos de verano proporcionan un rendimiento superior en caminos mojados y secos. Los neumáticos de verano no tienen la clasificación de tracción de neumáticos para Lodo y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral del neumático. Debido a que los neumáticos de verano no ofrecen el mismo rendimiento de tracción que los neumáticos para toda estación o para nieve, no recomendamos su uso cuando las temperaturas desciendan a 7°C aproximadamente o menos (según el desgaste de los neumáticos y las condiciones ambientales) o en condiciones de nieve y hielo. Como cualquier neumático, el rendimiento de los neumáticos de verano depende del desgaste de los neumáticos y de las condiciones ambientales. Si debe conducir en dichas condiciones, recomendamos el uso de neumáticos para Lodo y Nieve (M+S o M/S), para toda estación o para nieve.

Siempre guarde sus neumáticos de verano en un lugar cerrado a temperaturas sobre los -7°C. Los componentes de hule que se usan en estos neumáticos pierden su flexibilidad y pueden presentar fisuras superficiales en el área de rodadura a temperaturas inferiores a -7°C. Si los neumáticos han estado sujetos a -7°C o a temperaturas inferiores, entémbielos en un espacio templado a 5°C como mínimo durante al menos 24 horas antes de instalarlos en un vehículo, mover el vehículo con los neumáticos instalados o revisar el inflado de los neumáticos. No coloque los neumáticos cerca de calefactores o dispositivos de calefacción

usados para entibiar el espacio donde se guardan los neumáticos. No aplique calor ni aire caliente directamente sobre los neumáticos. Inspeccione siempre los neumáticos después de ciertos períodos de almacenamiento y antes de usarlos.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



PELIGRO: El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye la revisión manual de la presión de los neumáticos. Debe revisar periódicamente la presión de los neumáticos usando un manómetro. No mantener correctamente la presión de los neumáticos puede aumentar el riesgo de falla de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo, el riesgo de vuelco y lesiones personales.

Nota: *Debe usar solo selladores de neumáticos durante emergencias en la carretera, ya que pueden provocar daños en el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.*

Nota: *Si se daña el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.*



Cada neumático, incluida la rueda de auxilio (si está equipado), se debe revisar mensualmente en épocas de frío y, en caso de ser necesario, se debe inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la que se encuentra en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si el vehículo

Llantas y neumáticos

tiene neumáticos de un tamaño diferente al que se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de neumático con baja presión cuando uno o más neumáticos están considerablemente desinflados. Por tanto, cuando el indicador de neumático con baja presión se enciende, debe detener el vehículo, revisar los neumáticos lo antes posible e inflarlos hasta obtener la presión correcta. Manejar con los neumáticos considerablemente desinflados hará que estos se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de los neumáticos. Los neumáticos desinflados también reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de las bandas de rodamiento de estos; también puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Nótese que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado adecuada, incluso cuando la baja presión de los neumáticos no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador del TPMS de neumático con baja presión.

El vehículo también está equipado con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella por aproximadamente un minuto y luego permanece encendido de forma continua. Esta secuencia se repetirá en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos, como se espera que lo haga. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversos motivos, como la colocación de neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos en el vehículo, las cuales impiden que el TPMS funcione correctamente. Luego de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo, revise el indicador de falla del TPMS para asegurarse de que estas permitan que el TPMS continúe funcionando correctamente.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, Federal Communications Commission) y está exento de licencias según los estándares RSS del Ministerio de Industria de Canadá (IC, Industry Canada). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

1. Este dispositivo no debería causar interferencias nocivas.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Nota: *Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.*

Llantas y neumáticos

Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos



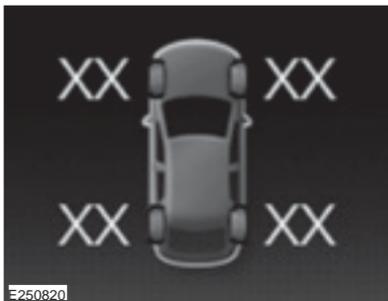
E142549

Nota: Cada neumático cuenta con un sensor de presión de neumáticos ubicado en la cara interior de la llanta. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. Este sensor está cubierto por el neumático, por lo que no está a la vista a menos que retire el neumático. Tome debida precaución al cambiar los neumáticos para evitar dañar el sensor.

Siempre debe realizar el mantenimiento de los neumáticos en un Concesionario Ford.

Revise la presión de los neumáticos periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro preciso. Consulte la sección **Inflado de los neumáticos** de este capítulo.

Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos



E250820

El sistema de control de presión de los neumáticos mide la presión de los neumáticos y envía las lecturas de la presión de los neumáticos al vehículo. Puede visualizar las lecturas de presión de los neumáticos a través de la pantalla de información. Véase **Información general** (página 87). La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos se enciende cuando la presión de estos está considerablemente baja. Si la luz de advertencia se enciende, los neumáticos están desinflados y, por lo tanto, se deben inflar hasta alcanzar la presión de inflado recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, la revisión de la presión de los neumáticos sigue siendo necesaria.

Cuando se instala el neumático de auxilio temporal

Cuando se reemplaza alguno de los neumáticos por el neumático de auxilio, el sistema continúa identificando un problema para recordarle que la rueda y la llanta dañadas se deben reparar y volver a colocar en el vehículo.

Llantas y neumáticos

Para restablecer la funcionalidad total del sistema de control de presión de los neumáticos, haga reparar el neumático dañado y vuélvalo a colocar en el vehículo.

Presunción de que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de control de presión de los neumáticos es advertirle que los neumáticos necesitan aire. También puede advertirle que el sistema ya no puede cumplir con las funciones esperadas. Para obtener más información relacionada con el sistema de control de presión de los neumáticos, consulte la siguiente tabla:

| Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos | Causa posible | Pasos a seguir por el usuario |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Luz de advertencia encendida | Neumáticos desinflados | Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión de inflado necesaria. Consulte la sección "Inflado de los neumáticos" de este capítulo. Luego de inflar los neumáticos según la presión recomendada por el fabricante, la cual se muestra |

Llantas y neumáticos

| Luz de advertencia de presión baja de los neumáticos | Causa posible | Pasos a seguir por el usuario |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>en la Etiqueta de neumáticos (ubicada en el borde la puerta del conductor o en el pilar B), se debe manejar el vehículo por al menos dos minutos a más de 32 km/h para que la luz de advertencia se apague.</p> |
| | Neumático de auxilio en uso | <p>Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte Cuando se instala el neumático de auxilio temporal en esta sección.</p> |
| | Falla del TPMS | <p>En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que el neumático de auxilio no esté en uso, comuníquese lo antes posible con un Concesionario Ford.</p> |
| Luz de advertencia destellando | Neumático de auxilio en uso | <p>Repare la rueda dañada y vuélvala a colocar en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción del funcionamiento del sistema, consulte Cuando se instala el neumático de auxilio temporal en esta sección.</p> |
| | Falla del TPMS | <p>En caso de que los neumáticos estén debidamente inflados y que el neumático de auxilio no esté en uso, comuníquese lo antes posible con un Concesionario Ford.</p> |

Llantas y neumáticos

Inflado de los neumáticos



PELIGRO: No considere la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla de información como medidor de la presión de los neumáticos. Si no sigue estas instrucciones, se podrían producir lesiones personales o la muerte.

Cuando infle los neumáticos (como por ejemplo, en una estación de servicio o en su garaje), es posible que el sistema de control de presión de los neumáticos no responda inmediatamente para reflejar la nueva presión de estos.

Luego de haber inflado los neumáticos según la presión de inflado recomendada, el sistema puede demorar hasta dos minutos de manejo a más de 32 km/h para que la luz se apague.

Cómo afecta la temperatura a la presión de los neumáticos

El sistema de control de presión de los neumáticos controla la presión de los neumáticos de cada neumático. En condiciones de manejo normales, la presión de inflado habitual del neumático para transporte de pasajeros puede aumentar alrededor de 2–4 psi tomando como punto de referencia el arranque en frío. Si el vehículo permanece inmóvil durante la noche con una temperatura exterior considerablemente inferior a la del día, la presión de los neumáticos puede disminuir unos 3 psi, estimados en relación con un descenso de temperatura de 30 °F (17 °C). El sistema de control de presión de los neumáticos puede detectar este valor inferior de presión por ser considerablemente más bajo que el recomendado y activar, en consecuencia, el sistema de luz de advertencia de baja presión de los neumáticos. Si la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos está encendida, realice una

inspección visual de cada neumático para verificar que ninguno esté desinflado. Si uno o más neumáticos están desinflados, realice las reparaciones que sean necesarias. Verifique la presión de aire de los neumáticos. Cuando algún neumático esté desinflado, maneje el vehículo con precaución hasta el lugar más cercano donde pueda inflarlos. Infle todos los neumáticos hasta alcanzar la presión de inflado recomendada.

CAMBIO DE UNA RUEDA



PELIGRO: Si se daña el sensor del monitor de presión de los neumáticos, es posible que deje de funcionar.

Nota: La luz indicadora del sistema de control de presión de los neumáticos se enciende cuando se usa un neumático de auxilio. Para restablecer la funcionalidad total del sistema de monitoreo, instale en el vehículo todas las ruedas equipadas con los sensores de control de presión de neumáticos.

Nota: Debe usar solo selladores de neumáticos durante emergencias en ruta, ya que pueden provocar daños en el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

Si se desinfla un neumático mientras conduce, no presione el freno con fuerza. En su lugar, disminuya la velocidad gradualmente. Sujete el volante firmemente y muévase lentamente a un lugar seguro al costado de la ruta.

Haga que un Concesionario Ford repare el neumático desinflado a fin de evitar que se produzcan daños en los sensores del sistema de control de presión de los neumáticos. Véase **Sistema de control de la presión de los neumáticos** (página 246). Reemplace el neumático de auxilio

Llantas y neumáticos

por uno de ruta lo antes posible. Cuando repare o reemplace el neumático desinflado, haga que un Concesionario Ford inspeccione el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos para ver si hay daños.

Información sobre ruedas de auxilio diferentes



PELIGRO: Si no cumple con estos lineamientos, podrían incrementarse los riesgos de pérdida del control del vehículo, lesiones o muerte.

Si tiene neumáticos de auxilio diferentes, úselos solo de manera temporal. Esto significa que si necesita usarlos, debe reemplazarlos lo antes posible con ruedas de carretera y neumáticos que tengan el mismo tamaño y sean del mismo tipo que los neumáticos y las ruedas de carretera que se le brindaron originalmente. Si el neumático de auxilio diferente está dañado, deberá reemplazarlo en vez de repararlo.

Uso importante de la rueda de auxilio

Una rueda de auxilio se define como aquella que tiene una marca, tamaño o apariencia diferente de las ruedas para ruta, y que puede pertenecer a uno de tres tipos:

| Tipos de ruedas de auxilio |
|-------------------------------------------------------------------------|
| Rueda de auxilio pequeña tipo T ¹ |
| Rueda de auxilio grande diferente con etiqueta en la rueda ² |
| Rueda de auxilio grande diferente sin etiqueta en la rueda |

¹ Este neumático de auxilio comienza con la letra "T" por el tamaño y puede tener impresa la indicación "Temporary Use Only" en la pared lateral.

² Este neumático de auxilio tiene una etiqueta en la rueda que dice: "THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY".

Conducción con una rueda de auxilio pequeña tipo T o con una rueda de auxilio grande diferente con etiqueta en la rueda

No haga lo siguiente:

- exceder 80 km/h;
- colocar en el vehículo una carga que supere la clasificación de cargas mencionada en la etiqueta de cumplimiento de seguridad;
- arrastrar un remolque;

- usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con un neumático de auxilio diferente;
- usar más de un neumático de auxilio diferente a la vez;
- usar un equipo de lavado de automóviles comercial;
- tratar de reparar el neumático de auxilio diferente.

Llantas y neumáticos

El uso de una de las ruedas de auxilio diferentes antes mencionadas en cualquier ubicación de la rueda puede afectar lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento del freno.
- Comodidad y ruidos.
- Distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en el cordón.
- Capacidad de conducción en climas invernales.
- Capacidad de conducción en ambientes húmedos.
- Capacidad de conducción con las cuatro ruedas, si corresponde.

Conducción con una rueda de auxilio grande diferente

No haga lo siguiente:

- exceder 113 km/h;
- usar más de una rueda de auxilio diferente a la vez;
- usar un equipo de lavado de automóviles comercial;
- usar cadenas para nieve en el extremo del vehículo con una rueda de auxilio diferente.

El uso de una de las ruedas de auxilio diferentes antes mencionadas en cualquier ubicación de la rueda puede afectar lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento del freno.
- Comodidad y ruidos.
- Distancia del vehículo al suelo y estacionamiento en el cordón.
- Capacidad de conducción en climas invernales.
- Capacidad de conducción en ambientes húmedos.
- Capacidad de conducción en todas las ruedas.

Cuando conduce con una rueda de auxilio grande diferente, debe tener más precaución con lo siguiente:

- Arrastrar un remolque.
- Conducir vehículos equipados con una plataforma de remolque.
- Conducir vehículos con carga en la plataforma de carga.

Conduzca con cuidado cuando utiliza una rueda de auxilio grande diferente y solicite servicio técnico lo antes posible.

Procedimiento de cambio de rueda de ruta



PELIGRO: Cuando una de las ruedas delanteras no se encuentra sobre el suelo, la transmisión sola no evitará que el vehículo se mueva o se deslice el crique, incluso si la transmisión está en la posición de estacionamiento (P).



PELIGRO: Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una rueda, coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P), aplique el freno de mano y utilice un bloque o una cuña para rueda adecuados en la rueda diagonalmente opuesta al neumático que va a cambiar. Por ejemplo, cuando cambie la rueda delantera izquierda, utilice un bloque o una cuña para rueda adecuados en la rueda trasera derecha.



PELIGRO: No trabaje en su vehículo cuando el crique sea el único soporte. Si el vehículo se desliza del crique, usted o alguien podría sufrir lesiones graves.

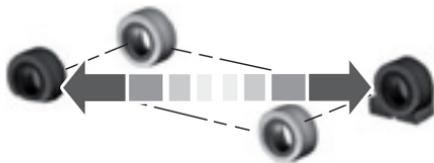
Llantas y neumáticos

 **PELIGRO:** No intente cambiar un neumático del lado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Aléjese de la ruta lo más que pueda para evitar correr el riesgo de que lo choquen mientras opera el crique o cambia la rueda.

 **PELIGRO:** Siempre utilice el crique proporcionado como equipo original con su vehículo. Si utiliza un crique que no se proporcionó con su vehículo, asegúrese de que la capacidad de este se ajuste al peso del vehículo, lo que incluye las cargas o las modificaciones de este. Si no está seguro de que la capacidad del crique sea apropiada, póngase en contacto con un Concesionario Ford.

Nota: *Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo mientras este se eleva con un crique.*

1. Estacione en una superficie nivelada, coloque el freno de mano y active las luces intermitentes de emergencia.
2. Coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y apague el motor. Para los vehículos con transmisión manual, coloque la transmisión en marcha atrás (R) después de haber apagado el motor.



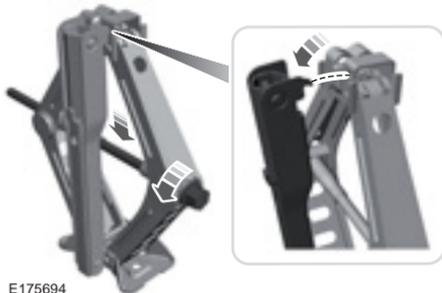
E175447

3. Bloquee la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta al neumático desinflado. Por ejemplo, si el neumático delantero izquierdo se desinfló, bloquee la rueda trasera derecha.
4. Retire la cubierta alfombrada de la rueda.
5. Retire el perno del neumático de auxilio que la sujeta girándolo en contra de las agujas del reloj.
6. Retire el neumático de auxilio del compartimiento.



E178186

7. Retire la llave de rueda y el crique del compartimiento de neumáticos de auxilio.



E175694

8. Para retirar la llave del crique, gire la tuerca hexagonal del crique hacia la izquierda. Esto baja el gato y afloja el seguro de puertas mecánico.

Llantas y neumáticos



E224246

9. Si el vehículo tiene una tapa para rueda, use la herramienta provista para retirarla y para tener acceso a las tuercas de seguridad.
10. Afloje las tuercas de rueda de las ruedas media vuelta en contra de las agujas del reloj, pero no las quite hasta que se haya levantado la rueda del suelo.



E145908

11. Los puntos de apoyo para el cric del vehículo figuran aquí y pueden identificarse mediante las marcas de triángulos en las molduras. Se pueden localizar las marcas de triángulos en el lateral o debajo de la moldura. Los puntos de apoyo del cric se identifican en los vehículos

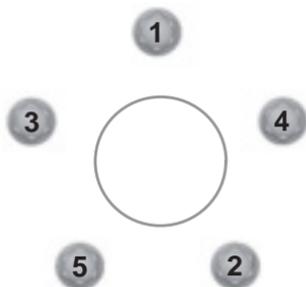
sin molduras mediante un par de flechas ubicadas en la brida de metal que apunta al punto de apoyo del cric entre estas. Los detalles se encuentran en la etiqueta de advertencia situada en el cric.



E174939

12. Coloque el cric en el punto de apoyo del cric situado junto al neumático que está cambiando. Gire la manija del cric a favor de las agujas del reloj hasta que la rueda se levante por completo del suelo.
13. Retire las tuercas de rueda con una llave de rueda.
14. Reemplace el neumático desinflado por el de auxilio y asegúrese de que el vástago de la válvula esté orientado hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de rueda hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No ajuste por completo las tuercas de rueda hasta haber bajado la rueda. Si está utilizando el neumático temporario, las arandelas de las tuercas de seguridad parecen no estar al ras del borde. Esto es normal solo cuando utiliza los neumáticos de auxilio temporales.
15. Baje la rueda girando la manija del cric en contra de las agujas del reloj.

Llantas y neumáticos



E75442

16. Retire el crique y apriete por completo las tuercas de rueda en el orden que se muestra. Véase **Especificaciones técnicas** (página 258).



E176165

17. Para guardar la llave del crique de forma plegada, conecte el soporte de la base del crique en la posición de la llave como se indica a continuación. Rote la llave hacia arriba y ajuste la altura del crique hasta que el perno se conecte con el orificio. Ajuste la tuerca hexagonal hacia la derecha manualmente hasta que esté firmemente colocada.
18. Retire el neumático desinflado, el crique y la llave de rueda. Asegúrese de haber sujetado el crique de manera segura antes de conducir.
19. Desbloquee la rueda.

Llantas y neumáticos

Almacenamiento del neumático desinflado sin la correa de sujeción



E227869

Puede guardar temporalmente la rueda para ruta grande en el compartimiento para neumático de auxilio.

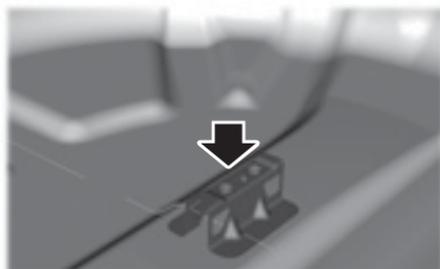
1. Eleve la cubierta alfombrada de la rueda a un ángulo determinado para poder acceder al compartimiento de neumáticos de auxilio.
2. Coloque la rueda en el espacio para neumáticos de auxilio con el vástago de la válvula orientado hacia abajo.
3. Coloque la tuerca sujetadora de crique más corta en el soporte para atornillar del crique a través del centro de la rueda. Por último, atornille el sujetador de rueda para fijar la rueda en su posición.
4. Coloque el crique y las herramientas nuevamente en el compartimiento para el neumático de auxilio.

5. Coloque nuevamente la cubierta alfombrada de la rueda.

Almacenamiento del neumático desinflado con la correa de sujeción (Si está equipado)

Puede guardar temporalmente la rueda para ruta grande en el compartimiento para neumático de auxilio.

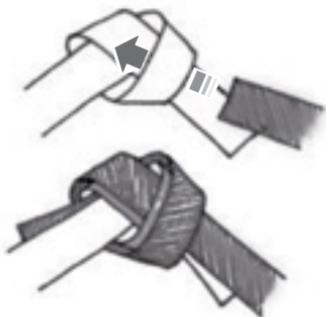
1. La correa de sujeción para neumáticos desinflados se encuentra dentro del compartimiento del crique.



E224480

2. Ubique el soporte para atornillar del crique. Pase la correa de sujeción a través del soporte para atornillar del crique.
3. Retire el crique y la llave cruz.
4. Asegúrese de haber sujetado el crique para evitar que se mueva al conducir.
5. Guarde el neumático desinflado en el área de carga.
5. Entrelace la correa de sujeción a través de las aberturas de la rueda.

Llantas y neumáticos



E224479

- Asegure el neumático desinflado con un nudo plano.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificaciones de torque de las tuercas de rueda

 **PELIGRO:** Cuando instala una rueda, elimine siempre la corrosión, la suciedad o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie de la maza de la rueda, del freno de tambor o del freno de disco que hacen contacto con la rueda. Asegúrese de que todos los seguros que conectan el rotor con la maza estén asegurados para que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. Instalar ruedas sin el contacto correcto de metal con metal en las superficies de montaje de la rueda puede causar que las tuercas de la rueda se aflojen y la rueda se suelte mientras el vehículo está en movimiento, lo cual puede ocasionar la pérdida del control del vehículo, lesiones personales o la muerte.

| Tamaño del perno | Nm ¹ |
|------------------|-----------------|
| M12 x 1,5 | 135 Nm |

¹Las especificaciones de torque son para roscas de tuercas y pernos sin suciedad ni óxido. Utilice solo seguros de repuesto recomendados por Ford.

Reajuste las tuercas de rueda al torque específico dentro de las 100 millas (160 kilómetros).

Llantas y neumáticos



E145950

A Diámetro del piloto de rueda.

Inspeccione el diámetro del piloto de rueda y la superficie de montaje antes de la instalación. Elimine toda corrosión visible o partículas sueltas.

Presiones de inflado de los neumáticos - en frío

| Variante | Tamaño del neumático | Indicador de velocidad del neumático | Índice de carga del neumático | Presión del neumático psi |
|-----------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 2.0L GTDI | 235/45 R18 | Y | 98 (XL) | 34 psi |
| | 235/45 R18 | Y | 94 (SL) | 34 psi |
| | T125/80 R16 | M | 97 (M) | 60 psi |

Capacidades y especificaciones

DATOS TÉCNICOS MOTOR

Especificaciones de motor 2.0L

| Ítem | Especificación |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Posición del motor | Delantero/Transversal |
| Tipo de motor | Carrera de 4 pistones |
| Cantidad y disposición de los cilindros | 4 en línea |
| Válvulas | 4 por cilindro |
| Distribución | Botadores mecánicos de acción directa |
| Diámetro interior del cilindro | 87,5 mm |
| Carrera del pistón | 83,1 mm |
| Relación de compresión | 9,7:1 |
| Cilindrada | 1.999 cm ³ |
| Potencia del motor | 240 CV (179 KW) a 5.000 rpm |
| Torque máximo | 366 Nm @ 3.000 rpm |
| Tipo de combustible | Nafta sin plomo de 95 octanos (95 RON) sin manganeso |
| RPM máximas del motor | 5000 |
| RPM del motor en marcha lenta | 750 |
| Sistema de combustible | Inyección de combustible directa |
| Orden de encendido | 1-3-4-2 |
| Sistema de encendido | Electrónico digital |
| Tipo de admisión de aire | Motor con turbocompresor |
| Holgura de las válvulas | Admisión 0,25 ± 0,06 mm |

Capacidades y especificaciones

| Ítem | | Especificación |
|---------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|
| | Escape | $0,36 \pm 0,06$ mm |
| Distancia entre electrodos de bujía | | $0,75 \pm 0,05$ mm |
| Contenido de CO en los gases de escape con el motor en marcha lenta | | < 0,5% |

Capacidades y especificaciones

RELACIONES DE TRANSMISIÓN

Relaciones de engranajes con un motor 2.0L

| Ítem | Relación |
|-----------------|----------|
| Primera marcha. | 4,584:1 |
| Segunda marcha. | 2,964:1 |
| Tercera marcha. | 1,912:1 |
| Cuarta marcha. | 1,446:1 |
| Quinta marcha. | 1,000:1 |
| Sexta marcha. | 0,746:1 |
| Marcha atrás. | 2,940:1 |
| Relación final. | 3,21:1 |

Capacidades y especificaciones

ESPECIFICACIONES DE LA SUSPENSIÓN

Especificaciones de alineación

| Ruedas delanteras – Convergencia/divergencia total | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| Valores en | Nominal | Margen de tolerancia |
| Grados decimales | 0,16° | -0,04° a -0,36° |
| Grados y minutos | 0° 10' | 0° -2' a 0° -22' |
| Milímetros (mm) | 0,53 | -0,13 a 1,19 |

| Valores de alineación delantera | | |
|----------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| Ruedas delanteras - avance | | |
| Valores en | Nominal | Margen de tolerancia |
| Grados decimales | 5,8° | 5,20° a 6,40° |
| Grados y minutos | 5° 48' | 5° 12' a 6° 24' |

| Ruedas delanteras - comba | | |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------|
| Valores en | Nominal | Margen de tolerancia |
| Grados decimales | -0,77° | -1,27° a -0,27° |
| Grados y minutos | 0° -46' | -1° 16' a -0° 16' |

| Valores de alineación trasera | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| Ruedas traseras - comba | | |
| Valores en | Nominal | Margen de tolerancia |
| Grados decimales | -0,40° | -1,90° a -0,90° |
| Grados y minutos | -1° -24' | -1° 54' a -0° 54' |

Capacidades y especificaciones

Ruedas traseras – Convergencia/divergencia total

| Valores en | Nominal | Margen de tolerancia |
|------------------|---------|----------------------|
| Grados decimales | 0,18° | -0,02° a 0,38° |
| Grados y minutos | -0° 11' | -0° -1' a -0° -23' |
| Milímetros (mm) | 0,60 | -0,07 a 1,27 |

Capacidades y especificaciones

PESOS



PELIGRO: Exceder la capacidad del peso del vehículo puede afectar de manera negativa el rendimiento y el manejo del vehículo y causarle daños al vehículo; además, puede resultar en la pérdida del control del vehículo, lesiones personales graves o la muerte.

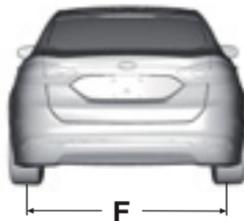
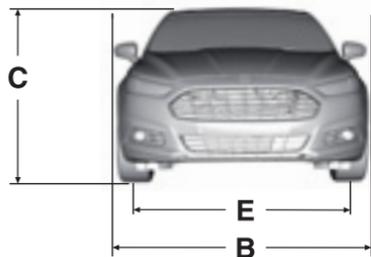
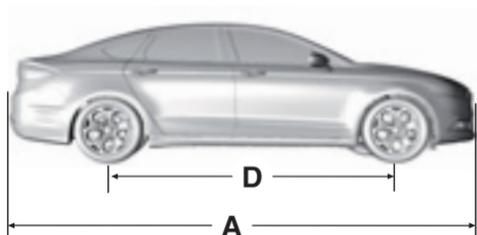
Nota: El peso del vehículo en orden de marcha se refiere al vehículo (básico) listo para conducir; es decir, el fluido de líquido refrigerante, tanque de combustible con una capacidad del 90 %, herramientas y neumático de auxilio.

Nota: La capacidad de carga es el peso bruto total menos el peso en orden de marcha. Los equipos opcionales o instalados posteriormente reducen la capacidad de carga.

| Peso del vehículo | |
|------------------------------------------|----------------|
| Peso (kg) | 2.0L FWD |
| En orden de marcha | 1.674–1.760 kg |
| Capacidad de carga | 412–326 kg |
| Peso bruto total (PBT) | 2.086 kg |
| Capacidad máxima del remolque con frenos | 907 kg |
| Capacidad máxima del remolque sin frenos | 750 kg |

Capacidades y especificaciones

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO



E159601

Dimensiones del vehículo

| Descripción de las dimensiones | Especificación |
|---------------------------------------------------------------|----------------|
| A. Largo máximo | 4.844 mm |
| B. Ancho total sin incluir los espejos retrovisores | 1.852 mm |
| C. Alto total | 1.484 mm |

Capacidades y especificaciones

| Descripción de las dimensiones | Especificación |
|---------------------------------------|-----------------------|
| D. Distancia entre ejes | 2.850 mm |
| E. Tren delantero | 1.592 mm |
| F. Tren trasero | 1.585 mm |

Capacidades y especificaciones

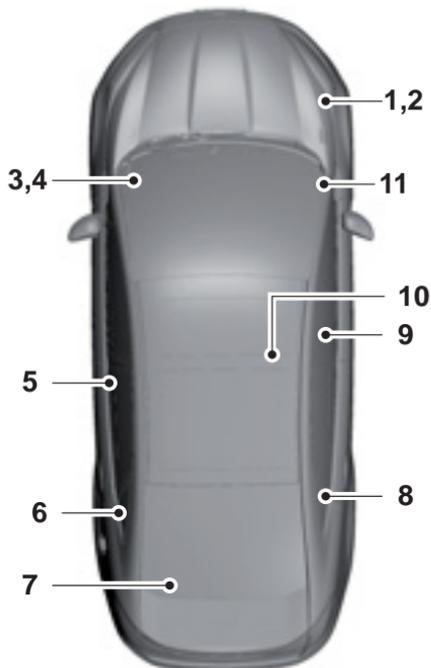
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



E165509

El número de identificación del vehículo se encuentra en las siguientes ubicaciones.

Ubicaciones del número de identificación del vehículo



E207944

- 1 El número de identificación principal del vehículo está grabado en el montaje derecho de la suspensión delantera.
- 2 En el montaje derecho de la suspensión se encuentra una etiqueta con el número de identificación del vehículo.
- 3 El número de identificación del vehículo se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Capacidades y especificaciones

Capacidades



PELIGRO: El sistema de refrigeración del aire acondicionado tiene refrigerante a alta presión. Solo personal calificado debe reparar el sistema de refrigerante del aire acondicionado. Abrir el sistema de refrigeración del aire acondicionado puede provocar lesiones personales.

| Ítem | Capacidad |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Aceite del motor (con filtro) | 5,4 L |
| Refrigerante del motor | 8 L |
| Líquido de frenos | Entre MIN/MAX en el depósito de líquido de frenos |
| Líquido de transmisión automática | 8,5 L * |
| Líquido del limpiaparabrisas | Llenar según sea necesario |
| Tanque de combustible | 62,45 L |
| Refrigerante del aire acondicionado | 0,68 kg |
| Aceite del compresor del refrigerante del aire acondicionado | 155 ml |

*Capacidad de llenado seco aproximada. La cantidad real puede variar durante los cambios de los líquidos.

Especificaciones

| | |
|------------------------------------------|----------------------------|
| Aceite de motor - SAE 5W-30 | WSS-M2C913-D |
| Aceite para cajas de cambios automáticas | MERCON® LV WSS-M2C938-A |
| Líquido para frenos | WSS-M6C65-A2 |
| Anticongelante | WSS-M97B44-D |
| Refrigerante - R-134A | WSH-M17B19-A |
| Aceite refrigerante | WSH-M1C231-B |
| Líquido del lavaparabrisas | WSS-M14P19-A |

Capacidades y especificaciones

Su vehículo está diseñado para ser usado con aceite para motor ELAION F50E, el cual reduce el consumo de combustible y, a la vez, mantiene la durabilidad del motor.

Si no puede conseguir un aceite para motor que cumpla con la especificación definida por WSS-M2C913-D, se recomienda usar un aceite para motor SAE 5W-30 definido por ACEA A5/B5.

Nota: No use más de 1 L del aceite del motor alternativo entre los intervalos de servicio programados.

Si usa aceites y líquidos que no cumplen con la especificación y el grado de viscosidad definidos, se puede producir lo siguiente:

- Daños en las piezas que posiblemente la garantía del vehículo no cubre.
- Períodos de giro del motor más prolongados.
- Aumento de los niveles de emisiones.

- Reducción del rendimiento del motor.
- Reducción del rendimiento del combustible.
- Disminución del rendimiento de los frenos.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LAS LÁMPARAS

Las lámparas de repuesto se especifican en la siguiente tabla. Las lámparas de las ópticas delanteras deben marcarse con un "D.O.T." (Departamento de Transporte) autorizado para Norteamérica para asegurarse del rendimiento, brillo, patrón de luz y visibilidad segura adecuados de las luces. Las lámparas correctas no dañarán el conjunto de la lámpara ni invalidarán la garantía del conjunto de la lámpara y proporcionarán autonomía de calidad de la lámpara.

| Función | Nombre de marca |
|------------------------------------------------|-----------------|
| Luz alta (halógena) ¹ | H9 |
| Luz baja (halógena) ¹ | H11LL |
| Luz de posición lateral delantera ¹ | LED |
| Luz de giro delantera ¹ | PWY24W |
| Faro antiniebla delantero ¹ | H8 |
| Luz trasera y de freno - altas ¹ | LED |
| Luz trasera y de freno - bajas ¹ | LED |
| Luz de marcha atrás | 921 |
| Luz de giro trasera - altas ¹ | LED |
| Luz de giro trasera - bajas ¹ | LED |

Capacidades y especificaciones

| Función | Nombre de marca |
|----------------------------------------------|------------------------|
| Luz de posición lateral trasera ¹ | LED |
| Luz de la patente | W5W |
| Luz del baúl ¹ | W5W o LED ² |
| Luz de freno montada en alto ¹ | LED |
| Luz intermitente lateral ¹ | LED |
| Lámpara interior ¹ | LED |

¹ Para reemplazar estas lámparas, consulte a un concesionario Ford.

² Si está equipado.

Para reemplazar todas las lámparas del cuadro de instrumentos, consulte a un Concesionario Ford.

Sistema de audio

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción



PELIGRO: La exposición a niveles

de sonido superiores a 85 decibeles puede dañar la audición.

Las frecuencias que recibe su radio son las siguientes:

- AM: 530-1710 kHz
- FM: 87.5-107.9 MHz

Factores de la recepción de radio

| | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Distancia y potencia | Mientras más se aleja de una estación AM o FM, más débil es la señal y la recepción. |
| Terreno | Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos cubiertos, los follajes de árboles densos y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción. |
| Sobrecarga de estaciones | Cuando cruza por una torre de transmisión repetidora de tierra, una señal más potente puede sobrepasar a una señal más débil y causar un silencio en el sistema de audio. |

Información de CD y el reproductor de CD

Nota: Los reproductores de CD reproducen solamente discos compactos de audio originales de 12 cm. Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford.

Nota: No inserte CD con etiquetas caseras de papel (adhesivas) en el reproductor de CD, ya que las etiquetas podrían desprenderse y hacer que el disco se atasque. Se recomienda utilizar un marcador permanente en vez de etiquetas adhesivas en los CD caseros. Las biromes pueden dañar los CD. Consulte a un concesionario Ford para obtener más información.

Nota: No use ningún disco con forma irregular o con una película protectora antirrayaduras adherida.

Tome siempre los discos únicamente por los bordes. Limpie el disco únicamente con un limpiador aprobado para CD. Límpielo desde el centro del disco hacia el borde. No limpie con movimientos circulares.

No exponga los discos directamente a la luz del sol ni a fuentes de calor por períodos prolongados.

Sistema de audio

Canciones MP3 y WMA, y estructura de carpetas

Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir canciones individuales MP3 y WMA y estructuras de carpetas funcionan de la siguiente forma:

- Existen dos modos diferentes para reproducir discos MP3 y WMA: modo de canción MP3 y WMA (sistema predeterminado) y modo de carpeta MP3 y WMA.
- El modo de canción MP3 y WMA ignora cualquier estructura de carpetas en el disco MP3 y WMA. El reproductor enumera cada canción MP3 y WMA en el disco (indicadas por la extensión de archivo MP3 o WMA) desde T001 a un máximo de T255. Es posible que la cantidad máxima de archivos MP3 y WMA reproducibles sea menor según la estructura del CD y el modelo exacto de la radio.
- El modo de carpeta MP3 y WMA representa una estructura de carpeta que consta de un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las canciones MP3 y WMA en el disco (indicadas por la extensión de archivo MP3 o WMA) y todas las carpetas que contengan archivos MP3 y WMA, desde F001 (carpeta) y T001 (canción) a un máximo de F253 y T255.
- La creación de discos con un solo nivel de carpetas ayuda a la navegación a través de los archivos del disco.

Si está grabando sus propios discos MP3 y WMA, es importante comprender la manera en que el sistema lee las estructuras que crea. Aunque puede haber varios archivos con extensiones distintas a MP3 y WMA, solo se reproducirán los

archivos con extensión MP3 y WMA; el sistema ignora otros archivos. Esto le permite usar el mismo disco MP3 y WMA para diversas tareas en la computadora de su trabajo, la computadora de su casa y la del sistema del vehículo.

En el modo de canción, el sistema muestra y reproduce la estructura como si tuviese solo un nivel (se reproducen todos los archivos MP3 y WMA, sin importar si se encuentran en una carpeta específica). En el modo de carpeta, el sistema solo reproduce los archivos MP3 y WMA que estén en la carpeta actual.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: PANTALLA TÁCTIL, VEHÍCULOS SIN: SISTEMA DE AUDIO SONY



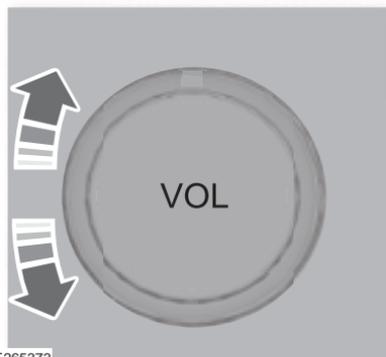
PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Nota: Algunas funciones, como la de radio por satélite, quizás no estén disponibles en su ubicación. Consulte a un Concesionario Ford.

Nota: El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio. Lea la información sobre SYNC.

Sistema de audio

Ajuste del volumen



E265373

Gire para ajustar el volumen.

Cambio de estación de radio



E265696

En el modo de radio, gire para buscar la banda de frecuencia de radio. En el modo de radio satélite, gire para encontrar la próxima radio satélite disponible o la anterior.

Activación y desactivación de la unidad de audio



Presione y suelte el botón.

Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder



Cuando se encuentre en el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione y suelte cualquiera de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentre en esa dirección.

En el modo de radio satélite, presione y suelte el botón para seleccionar la próxima radio satélite o la anterior. Si se selecciona una categoría específica (por ejemplo Jazz, Rock o Noticias), presione este botón para encontrar la estación siguiente, o la anterior, en la categoría seleccionada.

UNIDAD DE AUDIO - VEHÍCULOS CON: SISTEMA DE AUDIO SONY/PANTALLA TÁCTIL



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se

Sistema de audio

sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Nota: Algunas funciones, como la de radio por satélite, quizás no estén disponibles en su ubicación. Consulte a un Concesionario Ford.

Nota: El sistema de pantalla táctil controla la mayoría de las funciones de audio. Lea la información sobre SYNC.

Acceso a la configuración del sonido



Presione y suelte este botón para acceder a la configuración de graves, intermedios, agudos, atenuación y balance.

Ajuste del volumen



E265373

Gire para ajustar el volumen.

Cambio de estación de radio



En el modo de radio, presione y suelte **+** o **-** para buscar la banda de frecuencia de radio.

En el modo de radio satélite, presione y suelte **+** o **-** para encontrar la próxima radio satélite disponible, o la anterior.

Expulsión del CD



Presione y suelte para expulsar el CD.

Inserción de un CD

Inserte un CD en la ranura para CD.

Activación y desactivación de la unidad de audio



Presione y suelte el botón.

Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder



Cuando se encuentre en el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione y suelte cualquiera de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación de radio que encuentre en esa dirección.

En el modo de CD, presione y suelte el botón para seleccionar la pista anterior o la siguiente. Mantenga presionado el botón para adelantar o retroceder rápidamente la pista actual.

Sistema de audio

En el modo de radio satélite, presione y suelte el botón para seleccionar la próxima radio satélite o la anterior. Si se selecciona una categoría específica (por ejemplo Jazz, Rock o Noticias), presione este botón para encontrar la estación siguiente, o la anterior, en la categoría seleccionada.

PUERTO USB



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.



E201595

El puerto USB permite conectar dispositivos de reproducción de medios, tarjetas de memoria, y también cargar dispositivos, en caso de ser compatible.

PUERTOS DE MULTIMEDIA



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

El centro multimedia se puede encontrar en el cuadro de instrumentos o en la consola central.

El centro multimedia puede incluir uno o más de las siguientes entradas:

- Puertos USB Véase **Puerto USB** (página 277).
- Entrada de audio.

INFORMACIÓN GENERAL



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se

sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Introducción al sistema

El sistema le permite usar una variedad de funciones por medio de la pantalla táctil y los comandos de voz.

Uso de la pantalla táctil

Para usar la pantalla táctil, solo debe tocar el ítem o la opción que desea seleccionar. El botón cambia de color para mostrar que se ha seleccionado.



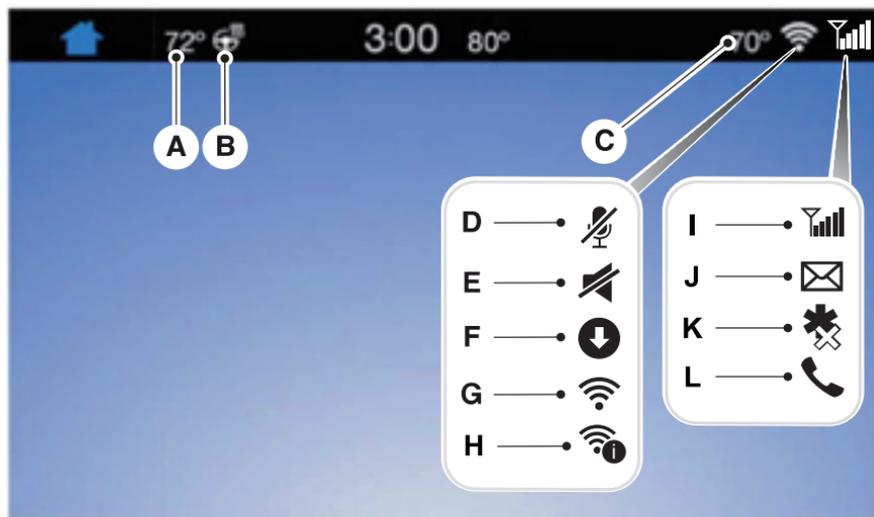
E224960

| Ítem | Elemento del menú | Acción y descripción |
|------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Barra de estado | En esta barra, se muestran los íconos y mensajes relacionados con las actividades que se ejecutan en el sistema, como configuración del climatizador, y las funciones de teléfono, como mensajes de texto. |
| B | Inicio | Este botón está disponible en las pantallas principales y cuando lo presiona, se abre la pantalla de inicio. |
| C | Reloj | Se muestra la hora actual. Puede configurar el reloj de forma manual o según la ubicación GPS del vehículo. Véase Configuración (página 323). |
| D | Temperatura exterior | Se muestra la temperatura actual externa. |
| E | Barra de funciones | Para seleccionar una función, puede tocar cualquier botón en esta barra. |

Nota: *El sistema cuenta con una función que le permite acceder y controlar las funciones de audio durante 10 minutos después de haber desactivado el encendido y si no hay puertas abiertas.*

La barra de estado

En la barra de estado, también se muestran íconos adicionales conforme al mercado, las opciones del vehículo y la operación en funcionamiento. En caso de que una función no esté activa, no se mostrará el ícono. Algunos íconos pueden moverse a la izquierda o a la derecha, según las opciones que estén activas.



E270077

| Rótulo | Ítem | Descripción |
|--------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Temperatura del conductor | Muestra la temperatura que selecciona el conductor mediante el sistema climatizador. |
| B | Volante de dirección calefaccionado (si está equipado) | Quando activa la opción de volante de dirección calefaccionado en la pantalla táctil, aparece este ícono. Solo aparece cuando no hay ningún botón físico para el volante de dirección calefaccionado. |
| C | Temperatura del acompañante | Quando la temperatura del acompañante se ha modificado y ya no se vincula a la temperatura del conductor, se muestra aquí. Si se apaga el Dual y se vinculan las temperaturas, no se muestra la temperatura del acompañante. |
| D | Micrófono silenciado | Este ícono aparece cuando el micrófono del teléfono está silenciado. Por lo tanto, la persona que llama no puede escucharlo. |

SYNC™ 3

| Rótulo | Ítem | Descripción |
|--------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E | Silenciar | Este ícono aparece cuando se silencia el sistema de audio. |
| F | Descarga | Este ícono aparece cuando SYNC 3 recibe actualizaciones de software. Para obtener más información sobre el software nuevo, presione este ícono. |
| G | Wifi | Este ícono aparece cuando el sistema se conecta a una red wifi. |
| H | Wifi al alcance | Hay una red wifi disponible al alcance. |
| I | Intensidad de la señal | Este ícono muestra la intensidad de la señal del teléfono y de roaming. |
| J | Mensaje de texto | Este ícono aparece cuando recibe un mensaje de texto en el teléfono. |
| K | Atención del 911 desactivada | Este ícono aparece cuando la función de Atención del 911 está desactivada y el teléfono está conectado al SYNC. |
| L | En llamada | Este ícono aparece cuando una llamada está en curso. |

Es posible que los mensajes también aparezcan en la barra de estado para que vea las notificaciones. Puede seleccionar el mensaje para ver la función asociada.

Barra de funciones

| Ítem de la barra de funciones | Funciones |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Audio | Le permite controlar los medios, inclusive radios AM, FM y DAB, CD y streaming de multimedia por medio de un dispositivo Bluetooth o una conexión USB. |
| Temperatura (Opcional) | Le permite ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador y el flujo de aire dentro del vehículo. |
| Teléfono | Con esta función, puede realizar y recibir llamadas y acceder a la agenda telefónica del dispositivo conectado. |

| Ítem de la barra de funciones | Funciones |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Navegación (si está equipado) | Con esta función, puede ver la ubicación actual del vehículo en un mapa de ruta virtual, dar indicaciones para llegar a destino y encontrar puntos de interés en la ruta. |
| Aplicaciones | Con esta función, puede conectar y controlar las aplicaciones compatibles con el sistema que se ejecutan en el dispositivo iPhone o Android. |
| Ajustes | Puede personalizar la configuración del sistema para la pantalla táctil y las preferencias de funciones y establecer cómo desea interactuar con el vehículo. |

Limpeza de la pantalla táctil

Puede limpiar las huellas digitales con un paño suave, seco y limpio.

Si aún quedan polvo o huellas digitales en la pantalla, aplique una pequeña cantidad de alcohol al paño y limpie la pantalla una vez más.

Nota: No use detergente ni ningún otro tipo de sustancia solvente para limpiarla.

Nota: No vierta ni pulverice alcohol sobre la pantalla táctil.

Uso del reconocimiento de voz

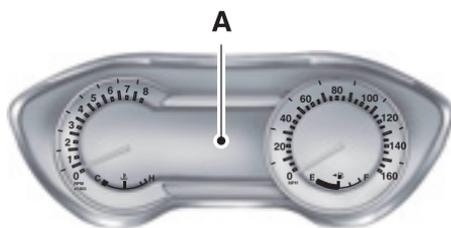
En este sistema, puede controlar numerosas funciones por medio de comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante de dirección y concentrarse en lo que tiene en frente. El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones orales que dependen de la situación y del nivel de interacción que elija (configuración de voz).

El sistema también hace preguntas breves (mensajes de confirmación) cuando no está seguro de su solicitud o cuando esta tiene varias respuestas posibles.

Cuando use comandos de voz, es posible que aparezcan palabras e íconos en la barra de estado para indicar el estado de la sesión de comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 292).

Acceso y ajuste de modos a través de la pantalla de información (Si está equipado)

Según el vehículo que tenga y las opciones que haya seleccionado, puede controlar algunas de las funciones a través de la pantalla de información. Puede usar los controles del volante de dirección para ver y realizar ajustes menores en los modos activos sin quitar las manos del volante. Puede ver las funciones en el centro del tablero de instrumentos (A).



E228496

Desplácese por los modos disponibles con el botón **OK** y los botones de flecha ubicados a la derecha del volante de dirección.

El menú de selección se expande y aparecen varias opciones.

- Desplácese por los modos con las flechas hacia arriba y hacia abajo.
- Presione la flecha hacia la derecha para ingresar el modo y use la flecha hacia la izquierda para salir del modo.
- Presione las flechas hacia arriba y hacia abajo para realizar ajustes dentro del modo seleccionado.
- Oprima **OK** para confirmar la selección.

Por ejemplo, en la pantalla de información puede ajustar lo siguiente:

| Opción | Información | | | | |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Audio | Información sobre la reproducción de audio actual. | | | | |
| | Seleccionar fuente. | | | | |
| Navegación | Ver la ruta actual y el límite de velocidad (si la información se encuentra disponible). | | | | |
| | Ver la ruta actual, el próximo giro, el tiempo que llevará llegar a destino, la distancia hacia el destino y la cancelación de la ruta. | | | | |
| | Si no tiene programada una ruta de navegación activa, se muestra la brújula. | | | | |
| Teléfono | Si no está realizando una llamada, puede hacerlo al seleccionar una de las siguientes opciones: | | | | |
| | Marca- ción rápida | Todas las llamadas | Llamadas entrantes | Llamadas salientes | Llamadas perdidas |
| | Si está en una llamada, la información sobre la llamada se muestra en la pantalla de información. | | | | |
| | Si está recibiendo una llamada, puede aceptarla al seleccionar OK en los controles del volante de dirección de la derecha. | | | | |

Nota: Si en el vehículo no se incluye un sistema de navegación, aparecerá una brújula en la pantalla en vez de este tipo de sistema. Si presiona la flecha hacia la derecha para ir al menú de la brújula, puede ver el gráfico de la brújula. La brújula muestra la dirección de trayectoria del vehículo, no la verdadera dirección (por ejemplo, si el vehículo se está desplazando hacia el oeste, en el medio del gráfico de la brújula aparecerá el oeste; el norte aparecerá a la izquierda del oeste aunque la verdadera dirección sea a la derecha del oeste).

Uso de los controles del volante

Puede usar los controles del volante de dirección para interactuar con el sistema de pantalla táctil según el tipo de vehículo y el paquete de opciones.

VOL: controle el volumen de la reproducción de audio.

Silenciar: silencie la reproducción de audio.

Voz: presione este botón para comenzar una sesión de voz. Presiónelo una vez más para detener la señal de voz y comience a hablar de inmediato. Mantenga el botón presionado para finalizar una sesión de voz.

BUSCAR SIGUIENTE:

- Cuando el modo de radio esté activado, presione este botón para buscar en la memoria de presintonías.
- Cuando esté activado el modo de USB, Bluetooth Audio o CD, presiónelo para buscar canciones o manténgalo presionado para hacer una búsqueda rápida.

BUSCAR ANTERIOR:

- Cuando el modo de radio esté activado, presione este botón para buscar en la memoria de presintonías.
- Cuando esté activado el modo de USB, Bluetooth Audio o CD, presiónelo para buscar canciones o manténgalo presionado para hacer una búsqueda rápida.

ACEPTAR LLAMADA: oprima este botón para responder una llamada o para elegir otra llamada.

RECHAZAR LLAMADA: presione este botón para finalizar una llamada o rechazar una llamada entrante.

Nota: En algunos modelos, el botón **BUSCAR SIGUIENTE** se puede combinar con **RECHAZAR LLAMADA** y el botón **BUSCAR ANTERIOR** se puede combinar con **ACEPTAR LLAMADA**.

M: presione este botón para cambiar las fuentes de medios (modos).

Véase **Volante de dirección** (página 59).

Uso de los controles de la unidad de audio

Según el tipo de vehículo y el paquete de opciones, los siguientes controles pueden estar disponibles en el cuadro de instrumentos:

- **Encendido:** presione el botón para encender y apagar el sistema de audio.
- **VOL:** controle el volumen de la reproducción de audio.
- **Buscar y sintonizar:** use estos botones como lo haría en los modos de audio.
- **Expulsar:** expulse el CD del sistema de audio.
- **SOURCE** or **MEDIA:** presione estos botones repetidas veces para avanzar en los modos de medios disponibles.

- **SOUND:** presione este botón para acceder al menú donde podrá configurar el sonido y otros ajustes de audio.
- **1-6:** mantenga presionado este botón para almacenar una sintonía o presiónelo para seleccionar una presintonía de memoria AM, FM o DAB. Véase **Sistema de audio** (página 273).
- **DISP:** presione este botón para encender o apagar la pantalla. También puedo tocar la pantalla para volver a encenderla.
- **Botones de temperatura, ventilador y climatizador:** use estos botones para controlar la temperatura, la velocidad del ventilador y la configuración del sistema de climatizador. Véase **Climatización** (página 111).

Asistencia de emergencia (Si está equipado)



PELIGRO: Si la asistencia de emergencia no se habilita antes de una colisión, el sistema no intentará realizar una llamada de emergencia. Esto podría retrasar el tiempo de respuesta y, por consiguiente, aumentar el riesgo de lesiones graves o de muerte.



PELIGRO: No espere a que la asistencia de emergencia realice la llamada de emergencia si puede hacerla usted mismo. Marque el servicio de emergencia de inmediato para evitar demoras en el tiempo de respuesta. Si no escucha que se realiza la asistencia de emergencia dentro de los cinco segundos posteriores al choque, es posible que el sistema o el teléfono estén dañados y no funcionen.



PELIGRO: Siempre coloque el teléfono celular en un lugar seguro del vehículo para que no se convierta en un proyectil o se dañe en un accidente. De lo contrario, este puede provocarles heridas graves a los pasajeros o puede dañarse, lo que evitaría que la asistencia de emergencia funcione correctamente.



PELIGRO: Para que esta función opere correctamente, es necesario que su teléfono celular tenga activado Bluetooth y sea compatible con el sistema.

Nota: Antes de habilitar esta función, lea el aviso sobre la función de asistencia de emergencia y la política de privacidad de la asistencia de emergencia, que se encuentran más adelante en esta sección, para obtener información importante.

Nota: Cuando active o desactive la asistencia de emergencia, se aplicará la configuración a todos los teléfonos celulares emparejados. Si desactivó esta característica y, cuando activa el encendido, se conecta un celular emparejado previamente, se reproducirá un mensaje de voz o se mostrará un mensaje o un ícono en la pantalla, o ambos.

Nota: Todos los teléfonos celulares funcionan de manera diferente. Si bien la asistencia de emergencia funciona con la mayoría de los teléfonos celulares, es posible que algunos experimenten dificultades con esta función.

Si por un choque se despliega un airbag o se desactiva la bomba de combustible, es posible que el sistema se comunice con el servicio de emergencia (el número de emergencia inalámbrico que funciona en la mayoría de los países europeos) mediante un teléfono celular emparejado y conectado. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Nota: *En caso de emergencia, la asistencia de emergencia, como ayuda de medio de comunicación, puede ayudarlo a comunicarse con departamentos de auxilio específicos de seguridad pública. La asistencia de emergencia no realiza operaciones de rescate. El departamento de seguridad pública local realiza operaciones de rescate específicas según la situación real.*

Véase **Sistema de seguridad pasivo** (página 34). En este capítulo, encontrará información importante sobre el despliegue de los airbags.

Véase **Emergencias en el camino** (página 197). En este capítulo, encontrará información importante sobre la desactivación de la bomba de combustible.

Para activar y desactivar la asistencia de emergencia, vea la información de la configuración. Véase **Configuración** (página 323).

Para asegurarse de que la asistencia de emergencia funcione correctamente, haga lo siguiente:

- El sistema debe tener suministro de energía y funcionar correctamente en el momento de la colisión y durante la activación y el uso de la función.
- Debe activar la función antes de la colisión.
- Debe haber un teléfono celular conectado al sistema.
- En algunos países, es necesario contar con una tarjeta SIM válida y registrada con crédito disponible para realizar y mantener una llamada de emergencia.
- El teléfono conectado debe poder realizar y mantener una llamada saliente en el momento del choque.

- El teléfono conectado debe tener una cobertura de red adecuada, energía en la batería y buena intensidad de señal.
- El vehículo debe tener potencia en la batería.

Nota: *Esta característica solo funciona en un país o una región donde la asistencia de emergencia SYNC puede llamar a los servicios de emergencia locales. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.*

En caso de una colisión

Nota: *No todos los choques hacen que se despliegue un airbag o que se apague la bomba de combustible, lo que puede activar la asistencia de emergencia. Sin embargo, si la asistencia de emergencia se activa, el sistema intentará comunicarse con los servicios de emergencia. Si el teléfono celular conectado está dañado o pierde la conexión con el sistema, este buscará otros teléfonos celulares emparejados previamente e intentará conectarse a estos.*

Antes de realizar la llamada:

- Si no cancela la llamada y SYNC la realiza satisfactoriamente, se reproducirá un mensaje introductorio para el operador de emergencias. Luego de este mensaje, se habilita la comunicación de manos libres entre los ocupantes del vehículo y el operador.
- El sistema proporciona una breve ventana de tiempo (de 10 segundos, aproximadamente) para cancelar la llamada. Si usted no cancela la llamada a la asistencia de emergencia
- El sistema reproduce un mensaje para comunicarle cuando intenta realizar la llamada. Usted puede cancelar la llamada con el botón correspondiente o con el botón de finalizar llamadas que se encuentra en el volante de dirección.

Durante la llamada:

- La asistencia de emergencia utiliza el GPS del vehículo o la información de red del teléfono celular, cuando esté disponible, para establecer el idioma adecuado. El servicio de asistencia alertará al operador de emergencia sobre la colisión y reproducirá el mensaje introductorio. Es posible que se comuniquen también las coordenadas de GPS del vehículo.
- Es posible que el idioma que el sistema utilice para interactuar con los ocupantes del vehículo no coincida con el lenguaje que use para brindar información al operador de emergencia.
- Luego de reproducir el mensaje introductorio, se abrirá la línea para que usted pueda hablar con la modalidad manos libres con el operador de emergencia.
- Cuando se conecte la línea, debe estar preparado para informar inmediatamente su nombre, número de teléfono y ubicación.

Nota: *Mientras el sistema brinda información al operador de emergencia, reproducirá un mensaje para hacerle saber que está enviando información importante. Luego, le comunicará cuando se abra la línea para iniciar la comunicación de manos libres.*

Nota: *Durante la llamada de asistencia de emergencia, aparecerá una pantalla de prioridad de emergencia, donde se verán las coordenadas del GPS del vehículo, si están disponibles.*

Nota: *Es posible que la información de ubicación del GPS no esté disponible en el momento de la colisión. En este caso, la asistencia de emergencia intentará, de igual forma, realizar la llamada de emergencia.*

Nota: *Es posible que los servicios de emergencia no reciban las coordenadas del GPS. En este caso, se habilita la comunicación de manos libres con un operador de emergencia.*

Nota: *El operador de emergencia también puede recibir información de la red de teléfonos celulares, como el número, la ubicación y el nombre del proveedor de telefonía celular, independientemente de la asistencia de emergencia SYNC.*

La asistencia de emergencia no funcionará si sucede lo siguiente:

- El teléfono celular o el hardware de asistencia de emergencia se dañan durante el choque.
- La batería del vehículo o el sistema no tienen potencia.
- El teléfono celular sale expulsado del vehículo a causa de la colisión.
- Usted no tiene una tarjeta SIM válida y registrada con crédito disponible en el teléfono.
- Usted está en un país o región en donde la asistencia de emergencia SYNC no puede realizar la llamada. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Información importante sobre la característica de asistencia de emergencia

La asistencia de emergencia no realiza llamadas a los servicios de emergencia en las siguientes regiones: Albania, Bielorrusia, Bosnia y Herzegovina, República de Macedonia, Países Bajos, Ucrania, Moldavia y Rusia.

Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Política de privacidad de la asistencia de emergencia

Cuando activa la asistencia de emergencia, esta puede avisar a los servicios de emergencia que su vehículo colisionó y que se desplegó un airbag o se apagó la bomba de combustible. Esta característica puede brindar información sobre su ubicación al operador de emergencia u otro tipo de información sobre el vehículo o la colisión para proporcionar los servicios de emergencia adecuados.

Si no desea brindar esta información, no active esta característica.

Información de seguridad



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

- No intente dar servicio ni reparar el sistema. Haga que un Concesionario Ford revise su vehículo.
- No utilice dispositivos de juegos si los cables de alimentación de electricidad están rotos, divididos o dañados. Coloque los cables donde no molesten y no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos y compartimentos, ni afecten la capacidad de manejar en forma segura.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que esto podría dañarlos. Para obtener más información, consulte la guía del usuario.

Funciones restringidas por la velocidad

Algunas funciones quizás sean muy difíciles de usar mientras el vehículo está en movimiento, por lo que no es posible utilizarlas a menos que el vehículo esté detenido.

- Pantallas repletas de información, como opiniones o puntajes de un punto de interés, SiriusXM Traffic y Travel Link, resultados deportivos, horarios del cine o condiciones para esquiar.
- Cualquier acción que requiera el uso del teclado está restringida, como ingresar un destino de navegación o editar información.
- Todas las listas son limitadas para que el usuario vea menos entradas (como contactos telefónicos o llamadas telefónicas recientes).

Consulte la siguiente tabla para obtener ejemplos más específicos.

| Funciones restringidas | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teléfono celular | Emparejamiento de un teléfono con Bluetooth. |
| | Búsqueda limitada de todas las entradas de lista para contactos telefónicos y llamadas telefónicas recientes. |
| Funcionalidad del sistema | Modificación del código del teclado. |
| | Activación del modo de estacionamiento. |
| | Edición de configuraciones cuando la cámara de estacionamiento trasera o la asistencia de estacionamiento activa están encendidas. |
| Wifi | Edición de configuración de wifi. |
| | Edición de la lista de redes inalámbricas. |
| | Conexión a una nueva red wifi. |
| Mensajes de texto | Lectura de mensajes de texto recibidos. |
| Navegación | Uso del teclado para ingresar un destino. |
| | Almacenamiento o edición de las entradas de Favoritos de navegación o Áreas para evitar. |

SYNC Connect (Si está equipado)

Conecte su vehículo con la aplicación SYNC Connect en su smartphone. El módem integrado en su vehículo se comunica con la aplicación y le permite arrancar, activar y desactivar los seguros y encontrar su vehículo a distancia. Además, la aplicación se conecta con otros recursos del vehículo como un localizador de estacionamiento, asistencia en ruta, ubicaciones de concesionarios y Asistencia Ford. SYNC Connect funciona en dispositivos Android y iPhone, y se encuentra disponible en la App Store y en Google Play. La aplicación móvil MyFord se puede descargar de forma gratuita. Los servicios están incluidos por cuatro años. Se aplicarán tarifas de datos y mensajes de texto por el uso.

Actualización del sistema

Puede elegir descargar la actualización en una unidad USB o usar wifi para generar actualizaciones automáticas.

Actualizaciones de USB

Para usar la actualización de USB, visite la página de actualizaciones de software de SYNC en el sitio web regional de Ford.

El sitio web le avisa si está disponible una actualización. Luego, puede seleccionar descargar la actualización.

Necesitará una unidad USB vacía. Consulte el sitio web para conocer los requisitos mínimos. Una vez que haya insertado la unidad USB en la computadora, elija comenzar la descarga. Siga las instrucciones proporcionadas para descargar los archivos a la unidad USB.

La instalación de la mayoría de los archivos ocurre en el segundo plano y no interrumpe el uso del sistema. Las actualizaciones de navegación no pueden instalarse en el segundo plano porque los archivos son demasiado grandes.

Para instalar la actualización del sistema en el vehículo:

1. Quite todo lo que esté enchufado en los puertos USB.
2. Enchufe la unidad USB que contiene la actualización en un puerto USB. La instalación comienza de inmediato.

Nota: Después de una instalación exitosa, la actualización se encontrará disponible la próxima vez que se arranque el vehículo.

Consulte el sitio web para más acciones.

Actualización a través de wifi

Para actualizar el sistema a través de wifi, el vehículo debe encontrarse en el rango de un punto de acceso de wifi. Se pueden aplicar tarifas de datos.

Para conectar el sistema a wifi, seleccione:

| Elemento del menú | |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ajustes | |
| Wi-Fi | |
| Redes Wi-Fi dispon. | Luego, puede seleccionar la red de wifi. Es posible que tenga que ingresar el código de seguridad si la red está asegurada. El sistema confirma cuando se ha conectado a la red. |

También debe otorgar permiso al sistema para que se actualice automáticamente. Ante la entrega del vehículo, el sistema le preguntará si desea usar la función de actualización automática. Si acepta las actualizaciones automáticas, puede presionar **OK** para confirmar.

Si esta selección no aparece ante la entrega del vehículo, puede acceder a esta mediante la Configuración general y activar la opción de actualizaciones automáticas del sistema. Véase **Configuración** (página 323).

Si desea activar la actualización automática más tarde, seleccione:

| Elemento del menú | |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ajustes | |
| General | |
| Actualiz. auto de sistema | Desde este menú, puede habilitar las actualizaciones automáticas. Si todavía no lo ha hecho, el sistema le indicará establecer una conexión wifi cuando habilite esta función. Puede desactivar esta función desde este menú si decide desactivar las actualizaciones automáticas en el futuro. |

Cuando se habilitan las actualizaciones automáticas y de wifi, el sistema comprueba periódicamente si hay actualizaciones de software. Si se encuentra disponible una versión nueva, se descarga en ese momento.

Las descargas de software se pueden realizar hasta 30 minutos después de haber apagado el vehículo. Las actualizaciones no interrumpen el uso normal del sistema. Si por alguna razón no se completa una descarga, la descarga continúa donde se dejó la próxima vez que se conecte a wifi.

Cuando se activa una actualización, aparece un aviso en la pantalla táctil que indica la actualización del sistema. Seleccione el ícono para ver más detalles. Este ícono aparece durante algunos ciclos de encendido.

Asistencia

Para obtener más asistencia, consulte un concesionario Ford. Visite el sitio web regional de Ford para obtener más información.

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta a SYNC, el sistema crea un perfil que se asocia a dicho teléfono celular. El sistema crea el perfil a fin de ofrecerle más funciones móviles y un funcionamiento más eficiente. Entre otras cosas, el perfil podría contener información acerca de su agenda telefónica, mensajes de texto (leídos y no leídos) e historial de llamadas. Lo anterior incluye el historial de llamadas de períodos en los que el teléfono celular no estaba conectado al sistema. Si conecta un reproductor de medios, el sistema crea y conserva un índice de los archivos compatibles de medios. El sistema también lleva un breve registro de desarrollo de toda su actividad reciente, que cubre un lapso de 10 minutos aproximadamente. Use el perfil del registro y otros datos del sistema para mejorar el sistema y para contribuir al diagnóstico de todo problema que pudiera ocurrir.

El perfil del teléfono celular, el índice del reproductor multimedia y el registro de desarrollo permanecen en el sistema a menos que sean eliminados. Por lo general, solo se tiene acceso a ellos cuando el teléfono celular o el reproductor de medios está conectado. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que lleve a cabo el proceso de restablecimiento general para borrar toda la información almacenada. Puede encontrar más información sobre el restablecimiento general en Configuración general. Véase **Configuración** (página 323).

Se necesita un equipo especial para tener acceso a los datos del sistema. También es necesario tener acceso al módulo SYNC del vehículo. No inspeccionaremos sin consentimiento los datos del sistema para ningún propósito distinto de los descritos. Podríamos acceder a los datos del sistema en situaciones relacionadas con mandatos judiciales, peticiones de las autoridades de policía, peticiones de otras autoridades gubernamentales o peticiones de terceros que actúen con la debida autoridad legal. Otros entes podrían procurar tener acceso a la información en forma independiente de nosotros. Se encuentra disponible información adicional acerca de la privacidad.

PANTALLA DE INICIO



E224134

- A Véase **Entretenimiento** (página 298).
- B Véase **Teléfono** (página 303).
- C Véase **Navegación** (página 310).

USO DEL RECONOCIMIENTO DE VOZ

En este sistema, puede controlar numerosas funciones por medio de comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante de dirección y concentrarse en lo que tiene en frente.



Para usar los comandos de voz del sistema, presione el botón del control de voz en el volante y espere la indicación. Véase **Control por voz** (página 61).

Cualquier comando a continuación con ___ es un comando de voz dinámico. Lo que dice en lugar de ___ depende del contexto o del tipo del comando de voz. Por ejemplo, ___ puede ser un contacto, un número de teléfono, un artista, un género, un punto de interés, una temperatura o una frecuencia de radio.

Estos son algunos de los comandos de voz que puede usar durante una sesión de comandos de voz:

| Comandos de voz | Acción y Descripción |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Menú principal | Dirige al menú principal. |
| Regresar | Regresa a la pantalla anterior. |
| Lista de comandos | Proporciona una lista de comandos de voz posibles. |
| Lista de comandos de ___ | Puede nombrar cualquier función y el sistema le proporcionará una lista de comandos disponibles para la función. |
| Página anterior | Puede usar este comando para visualizar la página de opciones siguiente o anterior en cualquier pantalla donde haya varias páginas de opciones. |
| Página siguiente | |

| Comandos de voz | Acción y Descripción |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ayuda | Proporciona los comandos disponibles que se pueden usar en la pantalla actual. |
| Ayuda de ___ | Puede nombrar cualquier función y el sistema le proporcionará una lista de comandos disponibles para la función. |
| Cancelar | Cancela la sesión de voz activa. |

Comandos de voz para el control de audio

Presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga lo siguiente:

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DAB FM AM | Le permite escuchar la transmisión de audio digital, radio AM o FM. |
| a m ___ f m ___ | Le permite sintonizar una frecuencia AM o FM específica. |
| Audio Bluetooth | Le permite escuchar música desde un dispositivo conectado con Bluetooth. |
| USB CD | Le permite escuchar música desde un dispositivo USB o reproductor de CD. |
| Revisar artista ___ Revisar disco ___ Revisar género ___ Revisar lista ___ Revisar audiolibro ___ Revisar podcast ___ Revisar todas las canciones Revisar todos los artistas Revisar todos los discos | Para audios de USB y iPod únicamente, puede buscar las opciones multimedia por categoría al indicar una categoría seguida del nombre de un artista, álbum o género. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación. |

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Revisar todos los géneros Revisar todas las listas Revisar todos los audiolibros Revisar todos los podcasts | |
| Reproducir ___ | Para audios de USB y iPod únicamente, puede decir el nombre de un artista, un álbum, un género, una pista o una lista de reproducción para reproducir esa selección. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación. |
| Reproducir artista ___ Tocar álbum ___ Reproducir género ___ Reproducir lista ___ Reproducir canción ___ | Para audios de USB y iPod únicamente, puede reproducir las selecciones multimedia por categoría al indicar la categoría seguida del nombre de un artista, álbum o género. Esta opción estará disponible luego de que el sistema haya finalizado el proceso de indexación. |

¹ Si está equipado

Comandos de voz del climatizador (opcional)

Para ajustar la temperatura, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Control de temperatura fijar temperatura a ___ grados | Ajusta la temperatura entre 60 °F y 85 °F. |
| Control de temperatura fijar temperatura a ___ grados | Ajusta la temperatura entre 15,5 °C y 29,5 °C. |
| Temperatura máxima | |
| Mínima | |
| Ayuda del control de temperatura | |

Comandos de voz para teléfonos

Para emparejar el teléfono, presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga:

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sincronizar teléfono | Siga las instrucciones que se muestran en pantalla para completar el proceso de emparejamiento. Véase Configuración (página 323). |

Para realizar llamadas, presione el botón del control de voz en el volante y cuando escuche la indicación, diga:

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Llamar a ____ | Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica. |
| Llamar a ____ ____ | Le permite llamar a un contacto específico de la agenda telefónica a una ubicación específica. |
| Marcar ____ | Le permite marcar un número específico como "Marcar 867-5309". |
| Marcar de Nuevo | Llama al último número que marcó desde el teléfono. |

Asegúrese de decir el nombre del contacto exactamente como aparece en la lista de contactos.

Para acceder a las opciones de mensajes de texto, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|-----------------------|-------------------------------------------------------|
| Escuchar mensaje | |
| Escuchar mensaje ____ | Puede decir el número del mensaje que desea escuchar. |
| Contestar mensaje | (No disponible para dispositivos Apple) |

Servicio de voz para teléfonos

Mantenga presionado el botón de voz que se encuentra en el volante para acceder a esta función si es compatible con el dispositivo conectado. Por ejemplo, de esta manera los usuarios de iPhone pueden acceder a Siri Eyes Free.

Comandos de voz de navegación

(Si está equipado)

Establecimiento de destino

Puede usar cualquiera de los siguientes comandos para establecer un destino o buscar un punto de interés.

SYNC™ 3

___ es una lista dinámica, por lo cual, para los comandos de voz de navegación, se

puede usar una categoría de POI o una dirección.

| Comando de voz | Descripción |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Encontrar una dirección | Le permite realizar la búsqueda de direcciones. También puede buscar una dirección en un estado o provincia específicos. |
| Encontrar ___ | Diga el nombre de la categoría de POI o de la marca principal que desea buscar en las proximidades, como "Encontrar restaurantes". |
| Encontrar un punto de interés | Le permite realizar la búsqueda de POI. |
| Encontrar una intersección | Le permite realizar la búsqueda de intersecciones. |
| Encuentre la <POI Category> más cercana. | Diga el nombre de una categoría de POI o de la marca principal que desea buscar. |
| Encontrar un destino anterior | Le permite visualizar una lista de destinos previos. |
| Destinos Favoritos | Le permite visualizar una lista de destinos favoritos. |
| Destino mi casa | Le permite establecer la ruta a la dirección de casa. |
| Destino mi trabajo | Le permite establecer la ruta a la dirección de su trabajo. |

También puede decir estos comandos cuando una ruta se encuentra activa:

| Comando de voz | Descripción |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|
| Cancelar ruta | Cancela la ruta actual. |
| Desvío | Le permite seleccionar una ruta alternativa. |
| Repetir instrucción | Repita la última indicación. |
| Mostrar ruta | Muestra la ruta activa. |
| Mostrar lista de instrucciones de ruta | Muestra la lista de las próximas maniobras. |
| ¿Dónde estoy? | Muestra la ubicación actual. |
| Zoom para acercar | Le permite acercar la vista del mapa. |
| Zoom para alejar | Le permite alejar la vista del mapa. |

Comandos de voz para aplicaciones móviles (Si está equipado)

Los siguientes comandos de voz siempre están disponibles:

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aplicaciones móviles | El sistema le solicita que diga el nombre de una aplicación para iniciarla. |
| Mostrar aplicaciones | El sistema crea una lista de todas las aplicaciones móviles que están disponibles actualmente. |
| Encontrar aplicac. móviles | El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo. |

También existen comandos de voz que puede usar cuando las aplicaciones se conectan a SYNC 3:

| Comando de voz | Descripción |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Diga el nombre de una aplicación. | En cualquier momento, puede decir el nombre de una aplicación móvil para iniciar la aplicación móvil con SYNC 3. |
| Diga el nombre de una aplicación, seguido de Ayuda | SYNC 3 crea una lista de los comandos de voz disponibles para la aplicación específica, en caso de que la aplicación se esté ejecutando en SYNC 3. |
| Diga Salir seguido por el nombre de una aplicación. | SYNC saldrá de la aplicación deseada. |

Comandos de configuración de voz

Para acceder a la configuración de voz, presione el botón del control de voz en el volante y, cuando se le indique, diga:

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Ajustes de voz | Le permite acceder al menú de configuración de voz. |
| Modo de interacción estándar | El sistema usa estándares más largos cuando se enciende ésta configuración. |
| Modo de interacción avanzado | El sistema usa estándares más cortos cuando se enciende ésta configuración. |
| Activar confirmación de teléfono | El sistema pide una confirmación antes de realizar una llamada. |

| Comando de voz | Acción y Descripción |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Desactivar confirmación de teléfono | El sistema no confirma el número antes de realizar una llamada. |
| Activar lista de comandos de voz | El sistema muestra una pequeña lista de comandos disponibles. |
| Desactivar lista de comandos de voz | El sistema no muestra una lista de comandos disponibles. |

Puede usar el control de volumen para ajustar el volumen de los indicadores de voz del sistema. Mientras el indicador está activo, ajuste el control de volumen, más alto o más bajo, a la configuración deseada.

Reducción automática de la velocidad del ventilador

Según la configuración actual del climatizador, es posible que la velocidad del ventilador disminuya automáticamente a fin de reducir la cantidad de ruido de fondo en el vehículo durante la realización de comandos de voz o durante llamadas telefónicas.

La velocidad del ventilador vuelve a funcionar con normalidad automáticamente cuando termina la sesión de voz. Puede ajustar manualmente la velocidad del ventilador con la perilla o los botones de velocidad del ventilador durante una sesión de voz.

Para deshabilitar la reducción automática de la velocidad del ventilador durante las sesiones de voz:

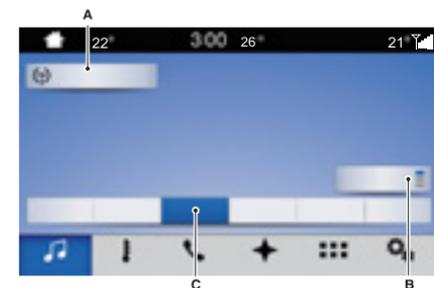
- Mantenga presionados simultáneamente los botones A/C y recirculación del aire.
- Suelte los botones y luego aumente la velocidad del ventilador en pocos segundos.

Para volver a activar esta función, repita la secuencia anterior.

ENTRETENIMIENTO



Seleccione la opción Entretenimiento en la barra de funciones.



E224963

- A Fuente de audio. Seleccione para elegir una fuente de audio diferente.
- B Seleccione para mostrar un conjunto diferente de presintonías.
- C Presintonías.

Uso de la radio

Configuración de una estación de radio desde la pantalla táctil

Sintonización de una estación de radio directamente

Seleccione **Fuentes**.

Seleccione **AM** o **FM**.

Seleccione **Frecuencia**.

Ingrese la frecuencia de la estación de radio y seleccione **Ingresar**.

Nota: debe ingresar la frecuencia de radio con dos espacios decimales.

Selección de una estación de radio de una lista

Seleccione **Fuentes**.

Seleccione **FM** o **DAB**.

Seleccione **Estación**.

Seleccione una estación de radio de una lista.

Activación de los anuncios de tráfico

Seleccione **Tráfico (TA)**.

Nota: si activa los anuncios de tráfico, los que se transmiten por estaciones de radio interrumpen la fuente de audio actual para ayudarlo a planificar la ruta.

Almacenamiento de una estación de radio

Puede utilizar los conjuntos diferentes de presintonías para que distintos conductores almacenen sus estaciones de radio favoritas.

Configure una estación de radio.

Seleccione **Prestabl.**

Nota: solo haga esto si desea seleccionar un conjunto diferente de presintonías.

Mantenga presionado uno de los botones de preconfiguración.

Nota: La radio quedará silenciada un instante para indicar que la estación de radio ha sido almacenada.

Uso del reproductor de CD

Seleccione **Fuentes**.

Seleccione **CD**.

Búsqueda de pistas en un CD

Seleccione **Revisar**.

Seleccione una pista.

Repetición de pistas en un CD



Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: puede repetir una o todas las pistas en un CD de audio. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta en un CD con formato MP3.

Nota: aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.

Reproducción de pistas en un CD en orden aleatorio



Seleccione esta opción para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Transmisión de música desde un dispositivo con Bluetooth

Verifique la compatibilidad del dispositivo en el sitio web regional de Ford.

Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 303).

Seleccione **Fuentes**.



Seleccione Bluetooth.

Búsqueda de pistas en un dispositivo con Bluetooth

Seleccione **Revisar**.

Seleccione una pista.

Nota: seleccione la portada para ver información sobre la pista actual.

Repetición de pistas en un dispositivo con Bluetooth



Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: puede repetir una o todas las pistas en un dispositivo con Bluetooth. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta con formato MP3 en un dispositivo con Bluetooth.

Nota: aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.

Reproducción de pistas en orden aleatorio en un dispositivo con Bluetooth



Seleccione esta opción para reproducir las pistas en orden aleatorio.

Reproducción de música desde un reproductor multimedia o USB.

Conecte el dispositivo a un puerto USB.

Seleccione **Fuentes**.



Seleccione USB.

Nota: el sistema indexará la música antes de reproducirla.

Búsqueda de pistas en un reproductor multimedia o USB

Seleccione **Revisar**.

Seleccione una pista.

Nota: seleccione la portada para ver información sobre la pista actual.

Nota: puede buscar por nombre de álbum, artista, audiolibro, género, lista de reproducción, podcast o pista.

Repetición de pistas en un reproductor multimedia o USB



Seleccione el ícono Repetir para repetir pistas.

Nota: puede repetir una o todas las pistas en un reproductor multimedia o USB. Puede repetir una pista, todas las pistas o todas las pistas en una carpeta con formato MP3 en un reproductor multimedia o USB.

Nota: aparecerá un número uno pequeño junto al ícono Repetir que le indicará que la pista se repetirá. Aparecerá un ícono de carpeta pequeño junto a este que le indicará que la carpeta se repetirá.

Dispositivos compatibles

El sistema es compatible con la mayoría de los reproductores multimedia y USB, como dispositivos iOS y Android.

Formatos de archivos de audio compatibles

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

- Formatos de archivos de audio MP3, WMA, WAV, AAC y FLAC.
- Extensiones de archivos MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC y FLAC.
- Sistemas de archivos FAT, exFAT y NTFS.

Metadatos de archivos de audio

El sistema organiza los archivos en el reproductor multimedia o USB mediante etiquetas de metadatos. Estas etiquetas de metadatos contienen información sobre el archivo. Si las etiquetas de metadatos de los archivos del reproductor multimedia

o USB no contienen información, es posible que el sistema las clasifique como desconocidos. El sistema puede indexar hasta 50.000 pistas en un dispositivo USB o reproductor multimedia y hasta 10 dispositivos.

CLIMATIZADOR

Toque el botón del climatizador en la pantalla táctil para acceder a las funciones del climatizador.

Nota: Puede cambiar las unidades de temperatura entre grados Fahrenheit y grados centígrados. Véase **Configuración** (página 323).

Acceso al menú del climatizador



Toque el botón para acceder a los controles adicionales para el sistema climatizador delantero.

Orientación del flujo de aire



Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del parabrisas y desempañar.



Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del panel de instrumentos.



Toque el botón para distribuir el flujo del aire a las ventilaciones del piso.

Puede dirigir el aire mediante cualquier combinación de estas ventilaciones.

Configuración de la velocidad del ventilador



Toque arriba o abajo para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en el vehículo.

Configuración de la temperatura

Toque arriba o abajo en el control de temperatura del lado izquierdo para ajustar la temperatura del lado izquierdo.

Nota: Este control también ajusta la temperatura del lado derecho cuando apaga el modo de zona dual.

Toque arriba o abajo en el control de temperatura del lado derecho para ajustar la temperatura del lado derecho.

Activación y desactivación del modo automático



Toque el botón para encender el funcionamiento automático; luego, ajuste la temperatura.

El sistema ajusta la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el funcionamiento del aire acondicionado y la recirculación de aire para alcanzar y mantener la temperatura que estableció.

Activación y desactivación del aire acondicionado



Un cuadro emergente aparece en la pantalla para mostrar las opciones del aire acondicionado.

MAX A/C: toque el botón para activar y maximizar la refrigeración. Cuando las temperaturas del conductor y del pasajero están en LO, la recirculación del aire fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende automáticamente y el ventilador se ajusta automáticamente a la velocidad máxima.

A/C: toque para encender o apagar el aire acondicionado. Use A/C con aire recirculado para mejorar el funcionamiento y la eficacia de la refrigeración.

Nota: En ciertas situaciones, como de descongelamiento máximo, el compresor del aire acondicionado puede continuar funcionando aunque apague el aire acondicionado.

Activación y desactivación del climatizador



Toque el botón.

Activación y desactivación de los asientos con climatizador



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento con climatizador y apagarlo.

Activación y desactivación del modo de zona dual



Toque el botón para activar el control de temperatura del lado derecho del vehículo.

Activación y desactivación de los espejos retrovisores exteriores térmicos



Toque el botón.

Activación y desactivación de la luneta térmica



Toque el botón para desempañar la luneta y quitar la fina capa de hielo.

Activación y desactivación de los asientos calefaccionados



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo.

Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado



Toque el botón.

Activación y desactivación del aire acondicionado máximo



Toque el botón para maximizar la refrigeración.

El aire recirculado fluye a través de las ventilaciones del panel de instrumentos, el aire acondicionado se enciende y motor soplador se ajusta a la velocidad máxima.

Activación y desactivación del descongelamiento máximo



Toque el botón para maximizar el descongelamiento.

El aire fluye a través de las ventilaciones del parabrisas y el motor del soplador se ajusta a la velocidad máxima.

También puede usar esta configuración para desempañar y limpiar el parabrisas si tiene una capa delgada de hielo.

Nota: Para prevenir que las ventanillas se empañen, no puede seleccionar aire recirculado cuando el descongelamiento máximo está encendido.

Nota: La luneta térmica también se enciende cuando selecciona descongelamiento máximo.

Activación y desactivación de la recirculación de aire



Toque el botón para alternar entre el aire del exterior y el aire recirculado.

El aire que se encuentra en el habitáculo del acompañante vuelve a circular. Esto puede reducir el tiempo necesario para enfriar el interior, cuando se utiliza con **A/C**, y evitar que ingresen olores no deseados al interior del vehículo.

Nota: Es posible que la recirculación de aire se apague o no podrá encenderla, en todos los modos de flujo de aire excepto **MAX A/C** para reducir el riesgo de niebla. La recirculación de aire también puede encenderse o apagarse en distintas combinaciones de control de distribución de aire en clima cálido para mejorar la eficacia de refrigeración.

Activación y desactivación de los asientos ventilados



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento ventilado y apagarlo.

Acceso a los controles del climatizador trasero



Toque el botón para acceder a los controles adicionales para el sistema climatizador trasero.

Indicador de seguro del climatizador trasero



Toque el botón.

Cuando está iluminado el botón, solo puede operar los ajustes de los pasajeros traseros a través de los controles delanteros.

Activación y desactivación del modo automático trasero



Toque el botón para encender el funcionamiento automático trasero; luego, ajuste la

temperatura.

Activación y desactivación de los asientos con climatizador trasero



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento con climatizador y apagarlo.

Activación y desactivación de los asientos calefaccionados traseros



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones y apagarlo.

Activación y desactivación de los asientos ventilados traseros



Toque el botón para pasar por las diferentes configuraciones del asiento ventilado y apagarlo.

TELÉFONO



PELIGRO: Conducir mientras está distraído puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, un choque y lesiones. Le recomendamos enfáticamente que tenga extrema precaución cuando utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Su responsabilidad principal es la operación segura del vehículo. Recomendamos que no se utilice ningún dispositivo portátil al conducir y se sugiere el uso de sistemas activados por voz cuando sea posible. Asegúrese de conocer todas las leyes locales correspondientes que puedan afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras conduce.

Las llamadas con manos libres representan una de las características principales del sistema. Una vez que empareje el teléfono celular, podrá acceder a muchas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz. Si bien el sistema es compatible con una amplia variedad de funciones, muchas de ellas dependen de la funcionalidad del teléfono celular.

Emparejamiento del teléfono celular por primera vez

Empareje el teléfono habilitado para Bluetooth con el sistema antes de utilizar las funciones del modo de manos libres.

Active Bluetooth en su dispositivo para comenzar con el proceso de emparejamiento. Consulte el manual del teléfono, si es necesario.

Para agregar un teléfono, seleccione:

| Elemento del menú |
|---------------------|
| Agregar dispositivo |

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Se emite una señal de alerta para que busque el sistema en el teléfono.
3. Seleccione su vehículo en el teléfono.
4. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
5. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.

6. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Para agregar un teléfono, también puede seleccionar:

| Elemento del menú |
|----------------------------------------|
| Agregar dispositivo |
| Luego, seleccione lo siguiente: |
| Encontrar otros dispositivos Bluetooth |

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Seleccione el nombre del teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.
3. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
4. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
5. Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Como mínimo, la mayoría de los teléfonos celulares provistos de tecnología Bluetooth inalámbrica son compatibles con las funciones que figuran a continuación:

- Responder una llamada entrante.
- Finalizar una llamada.
- Marcar un número.

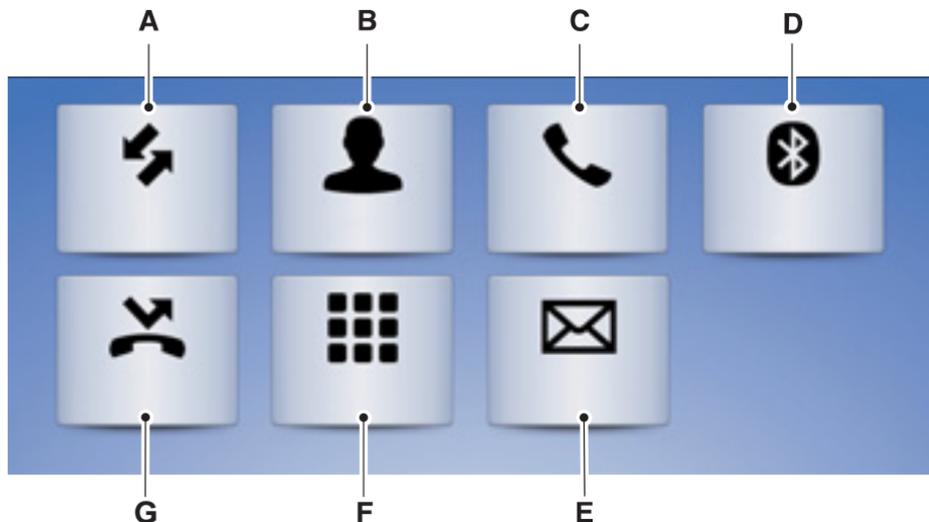
SYNC™ 3

- Aviso de llamada en espera.
- Identificador de llamada.

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda telefónica, dependen del teléfono.

Menú de teléfono

Este menú está disponible después de que se haya emparejado un teléfono.



E251249

| Ítem | Elemento del menú | Acción y descripción |
|------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Llam. recientes | Se muestran las llamadas recientes. Para realizar una llamada, puede seleccionar una entrada en esta lista. |

| Ítem | Elemento del menú | Acción y descripción | | | |
|------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | | También puede seleccionar el menú desplegable que se encuentra en la parte superior de la pantalla para ordenar las llamadas. Puede elegir entre las siguientes opciones: | | | |
| | | Todas | Entrante | Saliente | Perdida |
| B | Contactos | Todos los contactos del teléfono se muestran en orden alfabético. | | | |
| | | Saltar A - Z | | Cuando presione este botón, podrá elegir una letra específica de la lista de contactos. | |
| C | Configuración del teléfono | Se muestra el nombre del teléfono y se muestran las opciones de configuración del teléfono. Desde este menú, puede emparejar otros dispositivos, configurar tonos de llamadas y alertas. | | | |
| D | Cambiar dispositivo | Le brinda acceso a la lista de dispositivos Bluetooth sincronizados o conectados para que pueda cambiar o seleccionar un dispositivo. | | | |
| E | Mensajes texto | Se muestran todos los mensajes de texto recientes. | | | |
| F | Teclado teléfono | Use este teclado para marcar un número de teléfono. Use el botón de retroceso para borrar números. | | | |
| | | Llamar | | Presione este botón para realizar una llamada. | |
| G | No molestar | Toque este botón para rechazar automáticamente todas las llamadas entrantes. Las notificaciones de mensajes de texto no se muestran en la pantalla. Se silencian todos los tonos y las alertas. | | | |

Es posible que los usuarios que posean teléfonos con servicios de voz vean un botón específico para acceder a esta función. Por ejemplo, los usuarios de iPhone pueden ver el botón de Siri. También puede acceder a esta función si mantiene presionado el botón de voz que se encuentra en el volante de dirección.

Realización de llamadas

Existen distintas manera de realizar llamadas desde el sistema SYNC 3, incluidos los comandos de voz. Véase **Uso del reconocimiento de voz** (página 292). También puede realizar llamadas desde la pantalla táctil.

Para llamar a un número entre sus contactos, seleccione la siguiente opción:

| Elemento del menú | Acción y descripción |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contactos | Puede seleccionar el nombre del contacto al que desea llamar. Se mostrarán todos los números agendados en ese contacto junto con fotos del contacto. Allí puede seleccionar el número al que desea llamar. El sistema iniciará la llamada. |

Para llamar a un número de llamadas recientes, seleccione la siguiente opción:

| Elemento del menú | Acción y descripción |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Llam. recientes | Puede seleccionar una entrada a la que desea llamar. El sistema iniciará la llamada. |

Para llamar a un número que no está agendado en su teléfono, seleccione la siguiente opción:

| Elemento del menú | Acción y descripción |
|-------------------|---------------------------------------|
| Teclado teléfono | Marque el número al que desea llamar. |
| Llamar | El sistema iniciará la llamada. |

Cuando oprima el botón de retroceso, se eliminará el último número que ingresó.

Recepción de llamadas

Cuando entra una llamada, se emite un tono audible. Si está disponible, la información de la llamada aparecerá en pantalla.

Para aceptar la llamada, seleccione lo siguiente:

| Elemento del menú |
|-------------------|
| Aceptar |

Nota: También puede aceptar la llamada si presiona el botón Phone en el volante de dirección.

Para rechazar la llamada, seleccione lo siguiente:

| Elemento del menú |
|-------------------|
| Rechaz. |

Nota: También puede rechazar la llamada si presiona el botón Phone en el volante de dirección.

Para ignorar la llamada, no realice ninguna acción. SYNC 3 la registra como llamada perdida.

Durante una llamada telefónica

Durante una llamada telefónica, el nombre y número de los contactos se muestran en pantalla junto con la duración de la llamada.

También se muestra información sobre el estado del teléfono:

- Intensidad de la señal
- Batería.

Puede seleccionar cualquiera de las siguientes opciones durante una llamada telefónica activa:

| Ítem | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Terminar | Finaliza una llamada de inmediato. También puede oprimir el botón en el volante de dirección. |
| Teclado | Oprima este botón para acceder al teclado del teléfono. |
| Silenciar | Puede apagar el micrófono para que la persona que realiza la llamada |

| Ítem | |
|------------|-------------------------------------------------------|
| | no pueda escucharlo. |
| Privacidad | Transfiere la llamada al teléfono celular o a SYNC 3. |

Mensajes de texto

Nota: Descargar y enviar mensajes de texto a través de Bluetooth son funciones que dependen del teléfono celular.

Nota: Ciertas funciones de los mensajes de texto dependen de la velocidad y no están disponibles si el vehículo se desplaza a velocidades superiores a los 5 km/h.

Recepción de un mensaje de texto

Cuando llegue un mensaje nuevo, sonará un tono y aparecerá un mensaje emergente en la pantalla que indicará el nombre y la identificación del remitente, en caso de que su teléfono celular admita esta función. Puede seleccionar lo siguiente:

| Elemento del menú | Acción y descripción |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Escúchelo | Solicite a SYNC 3 que lea el mensaje. |
| Ver | Lea el mensaje de texto en la pantalla táctil. |
| Llamar | Para llamar al remitente. |
| Contest. | Puede seleccionar entre 15 plantillas de mensajes. Presione el mensaje que le gustaría mandar y confirme el envío. SYNC 3 confirmará que el mensaje se ha enviado correctamente. |
| Cerrar | Salir de la pantalla. |

Conectividad con smartphone (si está equipado)

Con SYNC 3, puede usar Apple CarPlay y Android Auto para acceder al teléfono.

Con Apple CarPlay o Android Auto, puede realizar lo siguiente:

- Realice llamadas.
- Enviar y recibir mensajes de texto.
- Escuchar música.
- Usar el asistente de voz del teléfono.

Apple CarPlay y Android Auto desactivan algunas funciones de SYNC 3.

La mayoría de las funciones de Apple CarPlay o Android Auto funcionan con datos móviles.

Apple CarPlay

Apple CarPlay se puede usar con un iPhone 5 o versiones más recientes con iOS 7.1 o un sistema operativo más reciente. Por lo tanto, se recomienda actualizar a la versión más reciente de iOS.

1. Conecte su teléfono al puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 277).
2. Siga las indicaciones que aparecen en la pantalla táctil.
3. Siga las indicaciones que aparecen en su teléfono para permitir el acceso a Apple CarPlay.

Después de completar la configuración, su teléfono se conecta automáticamente a CarPlay cuando se enchufe a un puerto USB.

Para desactivar esta función desde la pantalla Configuración, seleccione lo siguiente:

| Elemento del menú |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preferencias de Apple CarPlay |
| El dispositivo está disponible si SYNC detecta la aplicación Apple CarPlay. Seleccione el nombre del dispositivo y lleve el interruptor de Apple CarPlay a Off (desactivado). |

Para volver a SYNC 3, diríjase a la pantalla de inicio de Apple CarPlay y seleccione la aplicación SYNC.

Nota: *Comuníquese con Apple para obtener soporte técnico para Apple CarPlay.*

Android Auto

Android Auto es compatible con la mayoría de los dispositivos con Android 5.0 o dispositivos más recientes.

1. Descargue la aplicación Android Auto en su dispositivo desde Google Play para preparar el dispositivo (es posible que se necesiten datos móviles).

Nota: *Es posible que la aplicación Android Auto no se encuentre disponible en su mercado actual.*

2. Conecte su dispositivo al puerto USB. Véase **Puerto USB** (página 277).
3. Siga las indicaciones que aparece en la pantalla táctil.
4. Siga las indicaciones que aparecen en el dispositivo.

Nota: *Se le indicará que actualice las aplicaciones adicionales en su dispositivo (es posible que se necesiten datos móviles).*

Para desactivar esta función desde la pantalla Configuración, seleccione lo siguiente:

| Elemento del menú |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preferencias de Android Auto |
| El dispositivo está disponible si SYNC detecta la aplicación Android Auto. Seleccione el nombre del dispositivo y lleve el interruptor de Android Auto a Off (desactivado). |

Nota: *Es posible que deba deslizar la pantalla Configuración hacia la izquierda para seleccionar **Preferencias de Apple CarPlay** o **Preferencias de Android Auto**.*

Para volver a SYNC 3, seleccione el ícono de velocímetro en la barra de menú de Android Auto que se encuentra en la parte inferior de la pantalla táctil y, luego, presione la opción correspondiente para regresar a SYNC.

Nota: Comuníquese con Google para obtener soporte técnico para Android Auto.

NAVEGACIÓN (Si está equipado)

El sistema de navegación se puede mostrar en tres modos: Modo de mapa, Modo de destino y Modo de búsqueda por mapa.

Modo de mapa

El modo de mapa aparece en vista 2D o 3D y muestra la ubicación actual de su vehículo en el mapa.



E230654

SYNC™ 3

| Rótulo | Ítem | Descripción | | |
|---------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| A | Vista del mapa | Dirección de avance (2D) | Muestra la dirección de avance en la parte superior de la pantalla | |
| | | Avance hacia el norte (2D) | Muestra siempre la dirección hacia el norte en la parte superior de la pantalla. | |
| | | Modo de mapa en 3D | Ofrece una perspectiva eléctrica del mapa en la dirección de avance en la parte superior de la pantalla. | |
| B | Acercamiento | Seleccione el botón de zoom de acercamiento para acercar la vista del mapa o cambiar a zoom automático. También puede usar los dedos para acercar. | | |
| C | Alejamiento | Seleccione el botón de zoom de alejamiento para alejar la vista del mapa o cambiar a zoom automático. También puede usar los dedos para alejar. | | |
| D | Menú | Acceda a las opciones de orientación de la ruta que incluyen: | | |
| | | Vistas | Tráfico (si está equipado). | |
| | | Cuando la orientación de la ruta se encuentra activa, muestra funciones que incluyen: | | |
| | | Cancelar ruta | Visión general de la ruta | Desvío |
| E | Destino | Muestra todas las opciones de búsqueda disponibles que incluyen: | | |
| | | Búsqueda general | POI | Favoritos |

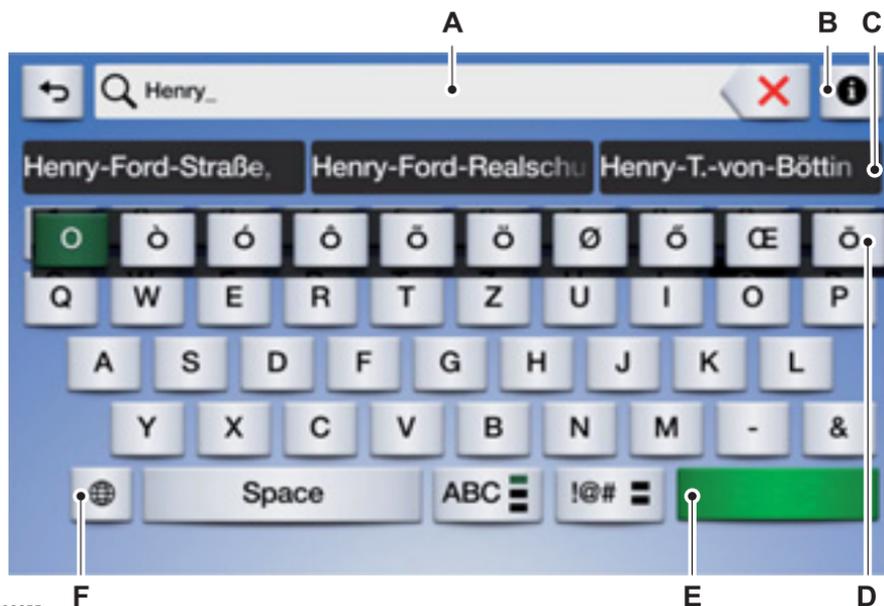
Modos de destino

Para establecer un destino, presione:

| Elemento del menú | Descripción | |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Destino | Cuando presiona este botón (Rótulo E superior), aparece una lista de las diferentes opciones de búsqueda para un destino. | |
| Luego, puede seleccionar: | | |
| Buscar | Cuando presiona este botón, puede establecer un destino con la búsqueda de texto libre. Se encuentra disponible información adicional acerca de esta opción en la siguiente tabla. | |
| Destinos anteriores | Se mostrará una recopilación de los últimos 40 destinos de navegación. Puede seleccionar cualquier opción de la lista para elegir el destino que desea. | |
| | Borr. td Seleccione esta opción para eliminar todos los destinos previos. | |
| Mi casa | Seleccione esta opción para navegar hacia el destino establecido como Casa. Se muestra el tiempo de recorrido desde la ubicación actual hasta Casa. | |
| | Para establecer su Casa, presione las siguientes opciones: | |
| | Mi casa | Aparecerá un cuadro donde deberá responder si desea crear un favorito para Casa. Seleccione la opción: |
| | Sí | Ingrese una ubicación en la barra de búsqueda y presione la siguiente opción: |
| Guardar | | |
| Oficina | Seleccione esta opción para navegar hacia el destino establecido como Trabajo. Se muestra el tiempo de recorrido desde la ubicación actual hasta Trabajo. | |
| | Para establecer su lugar de Trabajo, presione las siguientes opciones: | |
| | Oficina | Aparecerá un cuadro donde deberá responder si desea crear un favorito para Trabajo. Seleccione la opción: |
| | Sí | Ingrese una ubicación en la barra de búsqueda y presione la siguiente opción: |

| Elemento del menú | Descripción | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| | Guardar | |
| Favoritos | Entre los favoritos se incluye cualquier ubicación que haya guardado previamente. Para agregar una ubicación en Favoritos, debe seleccionar lo siguiente: | |
| | Agregar un favorito | Seleccione este botón e ingrese una ubicación en la barra de destinos. |
| | Buscar | Seleccione esta opción para que el sistema encuentre la dirección que ingresó. |
| | Guardar | Seleccione este botón cuando la dirección que ingresó aparezca en pantalla. |
| Categorías de punto de interés (POI) | Las categorías de POI que pueden aparecer (según la configuración de mercado y del vehículo) son las siguientes: | |
| | Restaurantes y bares | |
| | Comb. | |
| | Alojamiento | |
| | Cajeros automáticos | |
| | Ver todas | Presione esta opción para ver categorías adicionales. |
| | En estas categorías, puede realizar búsquedas según los siguientes criterios: | |
| | Cercano | |
| | En la ruta | |
| | Cerca de destino | |
| | En una ciudad | |

Búsqueda de texto libre



E230655

| Rótulo | Ítem | Descripción |
|--------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Barra de búsqueda | <p>Puede ingresar un destino de navegación en los siguientes formatos:</p> <p>Dirección de calle</p> <p>número calle ciudad (país)</p> <p>calle número ciudad (país)</p> <p>Sólo se requiere el nombre del país cuando está ingresando una dirección para un país distinto del que usted se encuentra en la actualidad.</p> <p>el ejemplo:</p> <p>Alemania: Henry-Ford-Straße 1 Köln</p> <p>Inglaterra: CM13 3BW</p> <p>Francia: 55 Rue du Faubourg Saint-Honoré Paris</p> |
| | | Ciudad |

SYNC™ 3

| Rótulo | Ítem | Descripción |
|--------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>O</p> <p>Código postal</p> <p>Punto de interés (nombre o categoría)</p> <p>Intersección (calle 1 o calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 y calle 2) (calle 1 en calle 2) (calle 1 en calle 2)</p> <p>Latitud y longitud (##. ##### , ##. #####) Esto está en el formato de grados decimales; se aceptan de uno a seis espacios decimales.</p> |
| B | Ícono de información | Proporciona más información sobre los datos de búsqueda. |
| C | Sugerencias automáticas | Proporciona destinos sugeridos automáticamente para seleccionar la opción que desea mientras escribe. |
| D | Ventana emergente de teclas | Mantener presionada una tecla durante un rato largo proporciona la variante de la letra, si está disponible. |
| E | Buscar | Presione este botón para realizar una búsqueda. Si su búsqueda arroja múltiples resultados, SYNC le proporcionará una lista de los mejores destinos. |
| F | Botón del teclado | Proporciona una lista de configuraciones de teclado disponibles |

Modo de orientación de la ruta

Una vez que haya elegido su destino, aparecerá en el mapa y podrá seleccionar:

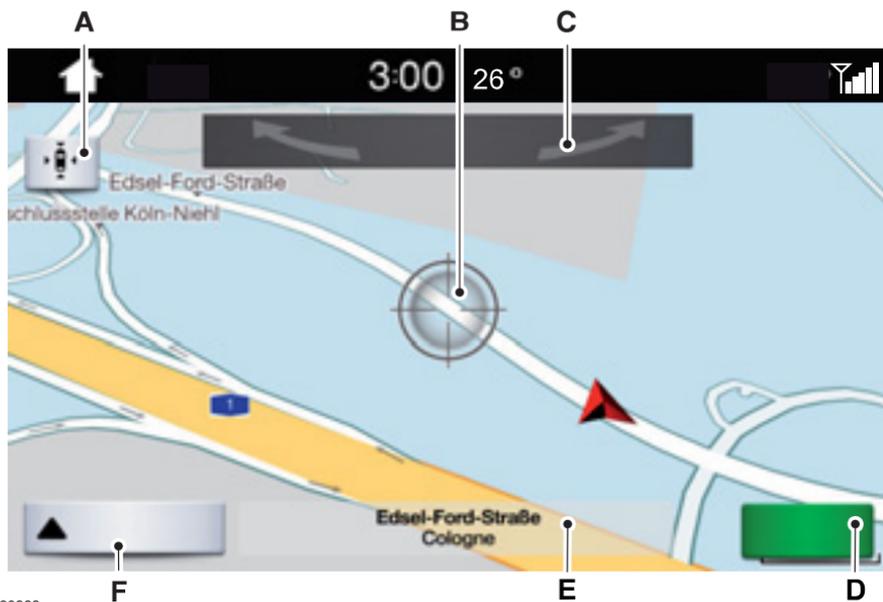
| Elemento del menú | Acción y Descripción |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Iniciar | Seleccione esta opción para iniciar la orientación de la ruta. Por defecto, SYNC selecciona la ruta preferida (la ruta predeterminada es la más rápida). Puede actualizar esto en la Configuración de navegación. Véase Configuración (página 323). |
| Guardar | Con esta opción, se guardará el destino en favoritos. |



| Rótulo | Ítem | Descripción |
|--------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Próximo giro | Presione el ícono de maniobra para repetir la próxima instrucción de orientación. |
| B | Punto de interés | <p>Puede elegir hasta tres categorías de POI para que aparezcan en el mapa. Si los POI elegidos están cerca uno del otro o en el mismo lugar, se utiliza una casilla para un único ícono de categoría en vez de repetir el mismo ícono para lograr una mejor organización.</p> <p>Cuando selecciona la casilla en el mapa, aparece un cuadro emergente donde se indica cuántos POI hay disponibles en ese lugar.</p> <p>Seleccione el cuadro emergente para acceder a la lista de POI disponibles. Puede desplazarse por el cuadro y seleccionar distintos POI de la lista.</p> <p>Nota: si la batería del vehículo está baja o tiene poco combustible, se mostrarán automáticamente íconos de estaciones de servicio.</p> |
| C | Hora estimada de llegada | Presione este ícono para cambiar entre la hora estimada de llegada, la distancia a destino o el tiempo a destino. |
| D | Barra inferior | Muestra la ruta actual, si está disponible. |
| E | Silenciar | <p>Presione este botón para silenciar las instrucciones de orientación de voz.</p> <p>Puede seleccionar entre tres opciones de indicadores de orientación. Véase Configuración (página 323).</p> |

Nota: *Para cambiar el volumen de la señal de voz, gire la perilla de volumen cuando se ejecute un mensaje de orientación de voz.*

Modo de búsqueda por mapa



E230868

| Rótulo | Ítem | Descripción |
|--------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Volver a centrar | Presione este botón para volver a centrar el mapa a la ubicación actual del vehículo. Será dirigido al modo de navegación activa anterior (modo de mapa o modo de orientación de la ruta). |
| B | Cruz | Muestra la ubicación seleccionada en el mapa. Puede deslizar o pulsar con los dedos para reajustarla. |
| C | Barra de rotación | La barra de rotación sólo está disponible cuando el modo tridimensional está activo. Deslice el dedo sobre la barra para rotar el mapa hacia la izquierda o derecha. |
| D | Iniciar | Presione este botón para seleccionar su destino. |
| E | Barra inferior | Esta barra muestra el nombre del destino que selecciona. |
| F | Controles | Presione este botón para atenuar la barra de funciones y los botones de navegación. |

Menú de navegación

En modo de mapa y durante la navegación activa, puede acceder al menú de navegación.

Durante la navegación activa, toque el botón en la pantalla para ver el menú y otros botones.

Para acceder al menú de Navegación, presione las siguientes opciones:

| Botón | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Menú | | |
| Luego, puede seleccionar: | | |
| Vistas | Mapa completo | Se muestra un mapa en pantalla completa durante la navegación. |
| | Info de salida de carretera | Se muestra la información de salida del lado derecho de la pantalla durante la navegación. Los íconos de los puntos de interés de restaurantes, hoteles, estaciones de servicio y cajeros automáticos se muestran cuando se encuentran en la salida. Puede seleccionar los íconos de POI para recibir un listado de ubicaciones específicas. Puede seleccionar la ubicación de POI como punto intermedio o destino, si lo desea. |
| | Lista instruc. | Sólo está disponible durante una ruta activa. Se muestran todos los giros en la ruta actual. Puede ignorar las rutas que se muestran en la lista de giros al seleccionar una ruta desde la lista. Aparecerá una pantalla y allí puede presionar la opción: |
| | | Evitar |
| Ajustes navegación | Presione este botón para ajustar sus preferencias. Véase Configuración (página 323). | |
| ¿Dónde estoy? | Muestra la ciudad donde se encuentra actualmente y la ruta más cercana. | |
| Las siguientes opciones sólo aparecen en el menú durante una ruta de navegación activa: | | |
| Cancelar ruta | Deberá confirmar la cancelación en el sistema, que luego regresa a la pantalla de modo de mapa. | |
| Ver ruta | Elija esta opción para ver el mapa de la ruta completa. | |
| Desvío | Se muestra una ruta alternativa a la ruta actual. | |
| Editar etapas | Sólo está disponible si la ruta cuenta con un punto intermedio activo. Vea Puntos intermedios más adelante en la sección para obtener información sobre cómo establecer puntos intermedios. | |

| Botón | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Use este botón para cambiar el orden o eliminar los puntos intermedios. | |
| | Optimizar orden | El sistema le establece el orden. |
| | Ítems del punto intermedio | Presione cualquier ítem del punto intermedio para subir o bajar o para eliminar el ítem de la lista. |
| | Ir | Se procede a la siguiente pantalla, donde puede comenzar la ruta nueva. |
| Tráfico | | |

Es posible que estas opciones no estén disponibles en todos los mercados.

Puntos intermedios

Puede agregar un punto intermedio a una ruta de navegación como destino en la ruta que eligió. Se pueden agregar hasta cinco puntos intermedios al repetir los pasos del proceso detallados a continuación.

Para agregar un punto intermedio, debe realizar los siguientes pasos:

1. Seleccione el ícono de búsqueda (lupa) mientras se encuentra en una ruta activa. Se abrirá el menú de destinos.
2. Establezca el destino que desee con los métodos propuestos. Una vez que haya seleccionado el destino, establezca el destino como punto intermedio a través de las siguientes opciones:

| Elemento del menú | | |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Agregar etapa | Aparecerá la lista de puntos intermedios y allí podrá cambiar el orden. Para hacerlo, seleccione el ícono de menú en la parte derecha de la ubicación. | |
| | Optimizar orden | El sistema le establece el orden. |
| | Ítems del punto intermedio | Presione cualquier ítem del punto intermedio para subir o bajar o para eliminar el ítem de la lista. |
| | Ir | Se procede a la siguiente pantalla, donde puede comenzar la ruta nueva. |

Actualizaciones del mapa de navegación (Si está equipado)

Las actualizaciones anuales del mapa de navegación están disponibles para la compra en la concesionaria.

HERE es el proveedor de mapas digitales para la aplicación de navegación. Si encuentra errores en los datos de algún mapa, puede visitar www.here.com para informarlos directamente a HERE. HERE evalúa todos los errores informados y envía una respuesta por correo electrónico con el resultado de su investigación.

Nota: *Está función quizás no esté disponible en algunos mercados.*

APLICACIONES

Nota: *Consulte el sitio web regional de Ford para obtener más información sobre aplicaciones disponibles.*

Al iniciar una aplicación por primera vez, el sistema puede solicitarle que otorgue ciertos permisos. Puede revisar y cambiar los permisos otorgados en cualquier momento cuando el vehículo no esté en movimiento. Véase **Configuración** (página 323).

Nota: *Le recomendamos que revise el plan de datos antes de utilizar aplicaciones en el sistema. Utilizarlas podría ocasionar gastos adicionales.*

Nota: *Le recomendamos que revise los términos y condiciones y la política de privacidad del proveedor de la aplicación antes de usarla.*

Nota: *Asegúrese de tener una cuenta activa para las aplicaciones que desea usar en el sistema.*

Nota: *Algunas aplicaciones funcionarán sin configuración. En el caso de otras aplicaciones, debe configurar algunos ajustes personales antes de utilizarlas.*

Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS



Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.

1. Desactive Apple CarPlay. Véase **Teléfono** (página 303).
2. Conecte el dispositivo a un puerto USB.
3. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.*

4. Seleccione **Encontrar aplicac. móviles.**

Nota: *El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo.*

5. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

Uso de aplicaciones en un dispositivo Android



Seleccione la opción Aplicaciones en la barra de funciones.

1. Desactive Android Auto. Véase **Teléfono** (página 303).
2. Empareje el dispositivo. Véase **Teléfono** (página 303).
3. Inicie las aplicaciones en el dispositivo que desea utilizar con SYNC.

Nota: *Si cierra las aplicaciones en el dispositivo, no podrá usarlas en el sistema.*

4. Seleccione **Encontrar aplicac. móviles.**

Nota: *El sistema busca y se conecta a aplicaciones compatibles que se ejecutan en el dispositivo.*

5. Seleccione la aplicación que desea utilizar en la pantalla táctil.

CONFIGURACIÓN

En este menú, puede acceder a los ajustes

de distintas funciones del sistema y configurarlos. Para acceder a ajustes adicionales, deslice la pantalla hacia la izquierda o la derecha.

Sonido

| Ajustes de sonido | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reiniciar todo | Se restablecen los ajustes de sonido a niveles de fábrica. |
| Agudo | Se ajusta el nivel de frecuencia alta. |
| Medio | Se ajusta el nivel de frecuencia media. |
| Bajo | Se ajusta el nivel de frecuencia baja. |
| Balance / Atenuación | Se ajusta la relación de sonido de lado a lado o de adelante hacia atrás. |
| Vol. compens. p/ veloc. | Se ajustan los aumentos de volumen del sistema de audio a medida que aumenta la velocidad o se desactiva la función. |
| Modo de ocupación | Se optimiza el sonido según la ubicación de los pasajeros. |
| Ajustes de sonido | Estéreo |
| (si está equipado). | Envolvente |

Es posible que el vehículo no cuente con todas estas funciones.

Reproductor multimedia

Este botón está disponible cuando un dispositivo multimedia, como Bluetooth Estéreo o un dispositivo USB, está activo en la fuente de audio. Cuando presione este botón, accederá a las siguientes opciones disponibles únicamente en dispositivos activos.

| Ítem del menú | Acción y descripción | | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Velocidad de podcast | En algunos dispositivos Apple, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de podcasts. Cuando se reproduce un podcast, puede elegir las siguientes velocidades: | | |
| | Más lento | Normal | Más rápido |
| Velocidad de audiolibros | En algunos dispositivos Apple, SYNC 3 puede ajustar la velocidad de reproducción de audiolibros. Cuando se reproduce un audiolibro, puede elegir las siguientes velocidades: | | |
| | Más lento | Normal | Más rápido |
| Prioridad de portada de disco | Rep. multim. | Se muestra la portada a partir de los archivos de música de su dispositivo. Si los archivos no contienen ninguna portada, la portada se obtendrá a partir de la base de datos de Gracenote. | |
| | Gracenote® | Para los archivos de música, se utilizará la portada que se obtuvo desde la base de datos de Gracenote. De esta manera, se anulan las portadas provenientes del dispositivo. | |
| Administración Gracenote® | Activa y desactiva Gracenote® para proporcionar información de metadatos, como género, artista y álbum. | | |
| Información de datos Gracenote® | Le permite ver el nivel de la versión de la base de datos de Gracenote. | | |
| Información del dispositivo | Esta función le permite ver información sobre el fabricante y el número de modelo del dispositivo multimedia. | | |
| Actualizar índice de medios | Elimine la información multimedia almacenada para volver a indexarla. | | |

Reloj

Para ajustar la hora, seleccione las flechas de arriba y abajo de los dos lados de la pantalla. Las flechas de la izquierda se usan para ajustar la hora y las flechas de la derecha se usan para ajustar los minutos. Luego, puede seleccionar AM o PM.

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formato del reloj | Con esta función, puede seleccionar cómo desea mostrar la hora. |
| Actualizar zona horaria | Cuando se activa esta función, el reloj se ajusta a los cambios de zona horaria. Esta función solo está disponible en vehículos equipados con funciones de navegación. |
| Reiniciar reloj a hora del GPS | Cuando selecciona esta función, el reloj del vehículo se restablece en horario de GPS satelital. |

El sistema guarda automáticamente cualquier modificación que realiza en los ajustes.

Bluetooth

Cuando presiona este botón, puede acceder a las siguientes funciones:

| Ítem del menú | Acción |
|---------------|--------|
| Bluetooth | Enc. |
| | Apag. |

Debe activar Bluetooth para poder emparejar un dispositivo habilitado para Bluetooth.

El proceso para emparejar un dispositivo Bluetooth es el mismo que se debe llevar a cabo para emparejar un teléfono. **Vea Emparejamiento de un dispositivo** en Ajustes del teléfono para obtener información para emparejar un dispositivo y conocer las opciones disponibles.

Teléfono

Empareje el teléfono habilitado para Bluetooth con el sistema antes de utilizar las funciones del modo de manos libres.

Active Bluetooth en su dispositivo para comenzar con el proceso de emparejamiento. Consulte el manual del teléfono, si es necesario.

Para agregar un teléfono, seleccione:

| Ítem del menú |
|------------------|
| Agregar teléfono |

1. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
2. Se emite una señal de alerta para que busque la marca del vehículo en el teléfono.
3. Seleccione el modelo del vehículo según se muestra en el teléfono.
4. Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
5. Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.

- Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.

Para agregar un teléfono, también puede seleccionar:

| Ítem del menú |
|----------------------------------------|
| Agregar teléfono |
| Luego, seleccione lo siguiente: |
| Encontrar otros dispositivos Bluetooth |

- Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- Seleccione el nombre del teléfono cuando aparezca en la pantalla táctil.

- Verifique que el número de seis dígitos que aparece en su teléfono concuerde con el número de seis dígitos que aparece en la pantalla táctil.
- Se mostrará un mensaje en la pantalla táctil que indicará que el emparejamiento se realizó correctamente.
- Es posible que en el teléfono aparezca un mensaje que solicite permiso para acceder a la información. Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local.

Otras funciones, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda telefónica, dependen del teléfono.

Para verificar la compatibilidad del teléfono, consulte el manual del teléfono o visite el sitio web local de Ford.

Una vez que haya emparejado el dispositivo, puede configurar las siguientes opciones:

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ver dispositivos | |
| Luego, puede seleccionar: | |
| Agregar dispositivo | Para agregar un dispositivo habilitado para Bluetooth, solo debe seguir los pasos que se describen en el cuadro anterior. |
| Para seleccionar un teléfono, solo debe tocar el nombre del teléfono que aparece en pantalla. A continuación, aparecerán las siguientes opciones: | |
| Conectar | Según el estado del dispositivo, puede elegir cualquiera de estas opciones para interactuar con el dispositivo seleccionado. |
| Desconectar | |
| Información del dispositivo | Se muestra información sobre el teléfono y el dispositivo. |
| Hacer primario | Con esta función, puede marcar el dispositivo como dispositivo preferido. |
| Borrar | El dispositivo seleccionado se elimina del sistema. |

SYNC™ 3

| Ítem del menú | Acción y descripción | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Administrar agenda | | |
| Luego, puede seleccionar: | | |
| Descarga automática de contactos | Habilite esta opción para que SYNC 3 vuelva a descargar periódicamente su agenda telefónica para mantener actualizada la lista de contactos. | |
| Ordenar por: | Elija cómo desea que se muestren los contactos. Puede elegir entre las siguientes opciones: | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Nombre</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Apellido</td> </tr> </table> | Nombre |
| Nombre | Apellido | |
| Volver a descargar agenda | Seleccione esta opción para volver a descargar la lista de contactos de forma manual. | |
| Borrar agenda | Seleccione esta opción para eliminar la lista de contactos del vehículo. Eliminar la lista del vehículo no elimina la lista de contactos del teléfono conectado. | |

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Seleccionar tono de teléfono | |
| Luego, puede seleccionar: | |
| Sin tono | No se reproduce ningún sonido cuando el teléfono recibe una llamada. |
| Usar tono del teléfono | El tono de llamada elegido se reproduce cuando recibe una llamada. Es posible que esta opción no esté disponible en todos los teléfonos. Si lo está, estará disponible en una configuración predeterminada. |
| También puede elegir entre tres timbres disponibles. | |

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Mensajes de texto | |
| Luego, puede seleccionar: | |
| Mensajes de texto | Puede seleccionar para activar y desactivar esta opción. |

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sin alerta (en silencio) | No se reproduce ningún sonido cuando el teléfono recibe un mensaje. |
| También puede elegir entre tres sonidos de notificación disponibles. | |
| Lectura | Cuando se activa esta opción, un indicador por voz da una alerta cuando recibe un nuevo mensaje. |

También puede activar o desactivar las siguientes opciones:

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Silenciar en privacidad | Cuando se activa esta opción, el audio del vehículo (reproducido en la radio o las aplicaciones, por ejemplo) se silencia durante la llamada telefónica aun cuando la llamada esté en modo privado. |
| Alerta de roaming | Cuando se activa esta opción, aparece una alerta que informa que su teléfono está en modo de roaming cuando intente realizar una llamada. |
| Notificación batería baja | Cuando se activa esta opción, aparece un mensaje que informa que la batería del teléfono se está agotando. |

Asistencia de emergencia (Si está equipado)

Seleccione este botón para modificar la activación y desactivación de esta función. Si se descargaron los contactos del teléfono, puede configurar la siguiente opción:

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Establecer contactos de emergencia | Puede seleccionar hasta dos números de la agenda telefónica del celular como teléfonos de emergencia para poder abrirlos inmediatamente después de realizar la llamada de asistencia de emergencia. |

Radio

Este botón está disponible si la fuente multimedia activa es una frecuencia de

radio, como AM, FM o DAB. Cuando presiona este botón, puede acceder a las siguientes funciones:

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Txt radio | Esta función está disponible cuando la fuente multimedia activa es una frecuencia de radio como FM o DAB. Active esta función para que el sistema muestre el texto de radio. |
| Preajustes de Audio (AST) | Actualizar. |
| | Al seleccionar esta opción, se almacenan las seis estaciones con mejor intensidad en su ubicación actual en el último banco de presintonías de la fuente de la estación sintonizada en el momento. |
| También puede activar o desactivar las siguientes opciones: | Servicio de vinculación. |
| | Frecuencia alternativa. |
| | Regional. |
| | Novedades. |
| | Véase Entretenimiento (página 298). |

Navegación

Preferencias de mapa

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Preferencias de mapa | |
| Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones: | |
| Ciudad en 3D | Cuando se activa esta opción, el sistema muestra modelos renderizados de edificios en 3D. |
| Marcar la ruta recorrida | Cuando se activa esta opción, se muestran puntos blancos para marcar la ruta recorrida con el vehículo. |
| Íconos PDI | Active esta función para mostrar hasta tres íconos de POI en el mapa de navegación. |
| | Una vez que la función se ha activado, puede seleccionar las siguientes opciones para que se muestren los íconos que desea: |

Preferencias de ruta

| Ítem del menú | Mensajes de segundo nivel, acciones y descripciones | | |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| Preferencias de ruta | | | |
| Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones: | | | |
| Ruta preferida | Solicite al sistema que muestre el tipo de ruta seleccionado. | | |
| | Más corta | Más rápida | Ecológica |
| Siempre usar ruta ____ | Selección de circunvalación en la programación de destino. El sistema solo calcula una ruta según la configuración de ruta preferida. | | |
| Encontrar estacionamiento autom. | El sistema busca lugares de estacionamiento disponibles y los muestra a medida que se acerca a destino. | | |
| Penalidad tiempo Eco | Seleccione un nivel de costo para la ruta ecológica calculada. Mientras mayor sea la configuración, mayor será la asignación de tiempo para la ruta. | | |
| Guía de ruta dinámica | Esta función se activa o desactiva si el sistema incorpora información del tránsito en la planificación de la ruta. El sistema puede encontrar un camino más rápido según la información de flujo de tránsito pesado o si detecta un incidente de camino cortado y encuentra un camino alternativo, si es posible (solo si el vehículo está equipado con TMC). | | |

Preferencias de navegación

| Ítem del menú | Acción y descripción | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Preferencias de navegación | | | |
| Mensajes de guía | Puede configurar las indicaciones que proporciona el sistema. Luego, elija cualquiera de las siguientes opciones: | | |
| | Voz y tono | | |
| | Solo voz | | |
| | Solo tonos | | |
| Advert. lugar peligroso | | | |
| | Sólo visual | | |
| | Imagen y tono | | |

Aplicaciones móviles

Puede activar el control de las aplicaciones móviles compatibles que se ejecutan en su dispositivo Bluetooth o USB. Para habilitar las aplicaciones móviles, el sistema solicitará el consentimiento del usuario para enviar y recibir información de autorización y actualizaciones de aplicaciones mediante el plan de datos asociado con el dispositivo conectado.

El dispositivo conectado envía datos a Ford en los Estados Unidos. La información cifrada incluye su VIN, número de módulo del sistema e información sobre estadísticas de uso anónimas y de depuración. Es posible que se realicen actualizaciones.

Nota: es posible que no todas las aplicaciones móviles sean compatibles con el sistema.

Nota: se aplicarán tarifas de datos estándares. Ford no se responsabiliza de ningún cargo adicional que reciba de parte de su proveedor de servicios debido al envío o la recepción de datos mediante el dispositivo conectado. Esto incluye cualquier cargo adicional en el que incurra si conduce el vehículo en áreas que implican la utilización del roaming fuera de su red local.

| Ítem del menú | Acción y descripción | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Aplicaciones móviles | Habilite o deshabilite el uso de aplicaciones móviles en el sistema. Al deshabilitar aplicaciones móviles en el menú de configuración, se deshabilitan las actualizaciones automáticas y el uso de aplicaciones móviles en el sistema. | | |
| Una vez que haya habilitado las aplicaciones móviles, aparecerán las siguientes opciones: | | | |
| Actualizar aplicaciones móviles | Se proporciona información sobre el estado actual de las actualizaciones disponibles de las aplicaciones. | | |
| Existen tres estados posibles: | | | |
| | Actualización necesaria | Actualizado | Actualizando aplicaciones móviles... |
| | El sistema detecta una nueva aplicación que requiere autorización o se requiere una actualización general de permisos. | No se requieren actualizaciones. | El sistema está tratando de recibir una actualización. |

| Ítem del menú | Acción y descripción | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Solicitar actualización | Presione este botón si se requiere una actualización y desea solicitarla de forma manual. Por ejemplo, cuando el dispositivo móvil está conectado a una zona con cobertura inalámbrica wifi. |
| Todas las aplicaciones | Con esta función, puede conceder o denegar permiso a todas las aplicaciones una sola vez. | |
| Es posible que en estas opciones, se incluyan también las aplicaciones habilitadas. | Con esta función, puede conceder o denegar permiso a aplicaciones particulares de forma individual. Los permisos de aplicaciones se organizan en grupos. Cuando presiona el ícono de información, puede ver qué símbolos se incluyen en cada grupo. | |

Nota: *Ford no se hace responsable legalmente de ningún daño o pérdida de privacidad que se produzca mediante el uso de una aplicación o que derive de la divulgación de cualquier clase de datos del vehículo que usted apruebe para que Ford la comparta con una aplicación.*

Información general

Puede acceder y ajustar las configuraciones del sistema, las funciones de voz y las configuraciones de teléfono, navegación y conexión inalámbrica.

| Ítem del menú | |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Idioma | Seleccione una de las opciones posibles de idioma para la pantalla táctil. |
| Distancia | Seleccione esta opción para mostrar las unidades en kilómetros o en millas. |
| Temperatura | Seleccione esta opción para mostrar las unidades en grados Celsius o en grados Fahrenheit. |
| Touch Screen Beep | Seleccione esta opción para que el sistema emita un pitido para confirmar las selecciones que se hicieron desde la pantalla. |
| Actualiz. auto de sistema | Cuando activa esta opción, el sistema se actualiza cuando está conectado a una red wifi o conexión móvil. |

SYNC™ 3

| Ítem del menú | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acerca de | Se muestra información sobre el sistema y el software. |
| Licencias de software | Se muestran documentos de las licencias del software del sistema. |
| Reinicio general | Seleccione esta opción para restablecer los valores predeterminados de fábrica. Se borrarán todas las configuraciones y los datos personales. |

Wifi

Puede configurar las siguientes opciones:

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wi-Fi | Habilite esta opción para conectarse a una red wifi a fin de obtener actualizaciones de software de SYNC 3. |
| Ver redes disponibles | Podrá ver una lista de redes wifi disponibles al alcance. Si hace clic en una red de la lista, podrá conectarse o desconectarse de la red seleccionada. Es posible que el sistema solicite un código de seguridad para que pueda conectarse. Cuando hace clic en el botón de información que está junto a la red, puede ver más información sobre la red, por ejemplo, intensidad de la señal, estado de conexión y tipo de seguridad. |
| Notificación de disponibilidad Wi-Fi | Si SYNC todavía no está conectado, el sistema dará un alerta cuando el vehículo esté estacionado y haya una red wifi disponible al alcance. |

Vehículo

Nota: *es posible que el vehículo no cuente con todas estas funciones.*

Código del teclado de la puerta (si está incluido)

Seleccione este botón para agregar o borrar el código personal del teclado de la puerta. Para agregar o borrar un código personal, es necesario que primero ingrese el código de cinco dígitos configurado de fábrica. Puede encontrar este código en la tarjeta del propietario que se encuentra dentro de la guantera o puede solicitárselo a un concesionario Ford.

Configuración de la cámara (si está equipada)

Para hacer ajustes desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

| Mensaje | Acción y descripción |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ajustes de cámara | |
| Luego, seleccione una de las siguientes opciones: | |
| Retr. cámara post. | Puede activar o desactivar esta función mediante el control deslizante. Cuando activa esta función, la pantalla de la cámara trasera aparece durante unos segundos después de que haya puesto el vehículo en marcha. |
| Asistencia de estacionam. | Le permite activar o desactivar la función de ayuda de estacionamiento desde la pantalla de la cámara trasera. |

Véase **Cámara retrovisora** (página 166).

Pantalla

Para hacer ajustes desde la pantalla táctil, seleccione lo siguiente:

| Ítem del menú | Acción y descripción | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Brillo | Permite aumentar o atenuar el brillo de la pantalla. Es una función por separado de los ajustes que realiza desde el tablero de instrumentos. | | | | | | | | |
| Modo | Puede seleccionar lo siguiente: <table border="1" data-bbox="229 865 962 1141"> <tbody> <tr> <td>Auto</td> <td>La pantalla alterna automáticamente entre los modos de día y noche según el nivel de luz del exterior.</td> </tr> <tr> <td>Día</td> <td>El fondo de la pantalla será de un color claro para mejorar la visualización durante el día.</td> </tr> <tr> <td>Noche</td> <td>El fondo de la pantalla será de un color más oscuro para facilitar la visualización durante la noche.</td> </tr> <tr> <td>Apagado</td> <td>La pantalla se pone en negro y no muestra ningún tipo de información. Para volver a encender la pantalla, solo debe tocarla.</td> </tr> </tbody> </table> | Auto | La pantalla alterna automáticamente entre los modos de día y noche según el nivel de luz del exterior. | Día | El fondo de la pantalla será de un color claro para mejorar la visualización durante el día. | Noche | El fondo de la pantalla será de un color más oscuro para facilitar la visualización durante la noche. | Apagado | La pantalla se pone en negro y no muestra ningún tipo de información. Para volver a encender la pantalla, solo debe tocarla. |
| Auto | La pantalla alterna automáticamente entre los modos de día y noche según el nivel de luz del exterior. | | | | | | | | |
| Día | El fondo de la pantalla será de un color claro para mejorar la visualización durante el día. | | | | | | | | |
| Noche | El fondo de la pantalla será de un color más oscuro para facilitar la visualización durante la noche. | | | | | | | | |
| Apagado | La pantalla se pone en negro y no muestra ningún tipo de información. Para volver a encender la pantalla, solo debe tocarla. | | | | | | | | |
| Atenuación de luz automática | Habilite esta opción para que el brillo de la pantalla se atenúe de forma automática según las condiciones lumínicas del entorno. | | | | | | | | |

Control por voz

| Ítem del menú | Acción y descripción |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modo avanzado | Habilite esta opción para eliminar las indicaciones por voz y confirmaciones adicionales. |
| Confirmación teléfono | Habilite esta opción para que el sistema confirme el nombre del contacto antes de realizar la llamada. |
| Comandos de voz | Habilite esta opción para que el sistema muestre una lista de comandos de voz disponibles cuando presione el botón de voz. |

Modo de estacionamiento (Si está equipado)

El modo de estacionamiento permite bloquear el sistema. No es posible acceder a la información hasta que el sistema se desbloquee con el PIN correcto.

Cuando seleccione el modo de estacionamiento, aparecerá un cuadro emergente que informará que debe ingresar un código de cuatro dígitos para activar y desactivar el modo de estacionamiento. Puede usar un PIN a elección, el cual utilizará también para desactivar el modo de estacionamiento. El sistema le solicita que ingrese el código.

Nota: *si el sistema se bloquea y es necesario volver a configurar el PIN, consulte a un concesionario Ford.*

Para activar el modo de estacionamiento, ingrese el PIN que eligió. Luego, el sistema le solicita que vuelva a ingresar el PIN para confirmarlo. El sistema se bloqueará.

Para desbloquear el sistema, ingrese el mismo número PIN. El sistema se volverá a conectar al teléfono y todas las opciones estarán disponibles nuevamente.

DIAGNÓSTICO DE FALLAS SYNC™ 3

El sistema SYNC 3 es fácil de usar. Sin embargo, si tiene alguna duda, consulte las siguientes tablas.

Para verificar la compatibilidad con el teléfono celular, consulte el sitio web Lincoln o el regional de Ford.

Problemas del teléfono celular

| Problema | Causa posible | Solución posible |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hay ruido de fondo durante una llamada telefónica. | Es posible que la configuración del control de audio de su teléfono celular esté afectando el rendimiento de SYNC 3. | Consulte el manual de su dispositivo para ver los ajustes de audio. |
| Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme. | Posible mal funcionamiento del teléfono. | Apague, reinicie o quite la batería del teléfono e inténtelo de nuevo. |
| | | Asegúrese de que el micrófono para SYNC 3 no esté apagado. Busque el ícono de micrófono en la pantalla del teléfono. |
| Durante una llamada, no puedo oír a la otra persona ni esta puede oírme. | Es posible que deba reiniciar el sistema. | Para reiniciar el sistema, apague el motor, abra y cierre la puerta, trabe las puertas y espere 2 o 3 minutos. Asegúrese de que la pantalla de SYNC 3 esté en negro y el puerto de USB iluminado esté apagado. |
| SYNC 3 no puede descargar mi agenda telefónica. | Esta es una característica que depende del teléfono. | Verifique la compatibilidad de su teléfono. |
| | Posible mal funcionamiento del teléfono. | Asegúrese de permitir que SYNC 3 acceda a los contactos del teléfono. Consulte el manual del teléfono celular. |
| | | Debe encender su teléfono celular y activar la función de descarga automática de la agenda telefónica en SYNC 3. |
| El sistema indica "Agenda telefónica descargada", pero mi agenda en SYNC 3 está vacía o faltan contactos. | Limitaciones en la capacidad de su teléfono. | Apague, reinicie o quite la batería del teléfono e inténtelo de nuevo. |
| | | Asegúrese de permitir que SYNC 3 acceda a los contactos del teléfono. Consulte el manual del teléfono celular. Si los contactos que faltan están almacenados en su tarjeta SIM, muévalos a la memoria del teléfono. |

| Problemas del teléfono celular | | |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa posible | Solución posible |
| | | Debe encender su teléfono celular y activar la función de descarga automática de la agenda telefónica en SYNC 3. |
| Tengo problemas para conectar mi teléfono celular a SYNC 3 | Esta es una característica que depende del teléfono. | Verifique la compatibilidad de su teléfono. |
| | Posible mal funcionamiento del teléfono. | Apague, reinicie o quite la batería del teléfono e inténtelo de nuevo. |
| | | Intente eliminar su dispositivo de SYNC 3 y eliminar SYNC de su dispositivo e intente nuevamente. |
| | | No se olvide de verificar las configuraciones de seguridad y de aceptación automática relacionadas con la conexión Bluetooth de SYNC 3 a su teléfono. |
| | | Actualice el firmware de su teléfono. |
| | | Desactive la función de descarga automática. |
| Los mensajes de texto no funcionan en SYNC 3. | Esta es una característica que depende del teléfono. | Verifique la compatibilidad de su teléfono. |
| | Posible mal funcionamiento del teléfono. | Apague, reinicie o quite la batería del teléfono e inténtelo de nuevo. |
| | iPhone | <ul style="list-style-type: none"> • Acceda a la configuración del teléfono celular. • Ingrese al menú Bluetooth. • Presione el círculo azul que se encuentra a la derecha del dispositivo con el nombre de la marca y el modelo del vehículo para abrir el siguiente menú. • Active la opción Mostrar notificaciones. • Desconecte y vuelva a conectar el iPhone del sistema SYNC 3 para activar la actualización de configuración. |

SYNC™ 3

Problemas del teléfono celular

| Problema | Causa posible | Solución posible |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Su iPhone está ahora configurado para reenviar los mensajes de texto entrantes a SYNC 3.</p> <p>Repita estos pasos para conectarse a cualquier otro vehículo con SYNC 3 que desee. Su iPhone solo reenviará los mensajes de texto entrantes a SYNC 3 si el iPhone está desbloqueado en la aplicación de envío de mensajes.</p> <p>Con iPhone, no es posible responder mensajes de texto desde SYNC 3.</p> <p>No existe compatibilidad con los mensajes de texto de WhatsApp y Facebook Messenger.</p> |
| Los mensajes de texto audibles no funcionan en mi teléfono. | Esta es una característica que depende del teléfono. | Su teléfono debe admitir la descarga de mensajes de texto vía Bluetooth para recibir mensajes de texto entrantes. |
| | Esta es una limitación del teléfono. | Debido a que cada teléfono celular es diferente, consulte el manual de su dispositivo para comprobar si el teléfono que quiere asociar es compatible con la función deseada. De hecho, puede haber diferencias entre los teléfonos debido a la marca, el modelo, el proveedor del servicio y la versión del software. |

Problemas con USB y Bluetooth Estéreo

| Problema | Causa posible | Solución posible |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tengo problemas para conectar mi dispositivo. | Posible falla del dispositivo. | Desconecte el dispositivo de SYNC 3. Apague, reinicie o quítele la batería al dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3. |
| | | Asegúrese de utilizar el cable del fabricante. |
| | | Asegúrese de que el cable USB esté bien conectado al dispositivo y al puerto USB del vehículo. |

SYNC™ 3

| Problemas con USB y Bluetooth Estéreo | | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa posible | Solución posible |
| | | Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni una configuración de seguridad activa. |
| | El dispositivo tiene una pantalla de bloqueo. | Asegúrese de que el dispositivo esté desbloqueado antes de conectarlo a SYNC 3. |
| SYNC 3 no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo. | Esta es una limitación del dispositivo. | Asegúrese de no dejar el dispositivo dentro del vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías. |
| No hay transmisión de audio Bluetooth. | Esta es una función que depende del dispositivo. | Asegúrese de que el dispositivo esté correctamente conectado a SYNC 3 y de haber iniciado el reproductor multimedia en su dispositivo. |
| | El dispositivo no está conectado. | |
| | El dispositivo no se encuentra en buen estado. | Apague, reinicie o quítele la batería al dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3. |
| SYNC 3 no reconoce la música que está en mi dispositivo. | Es probable que sus archivos de música no contengan información correcta de artista, título de canción, álbum o género. | Asegúrese de que todos los detalles de las canciones estén completos. |
| | El archivo puede estar corrupto. | Reemplace el archivo corrupto con una versión nueva. |
| | La canción puede tener mecanismos de protección de derechos de autor que no permiten reproducirla. | En algunos dispositivos, es necesario cambiar la configuración de USB de almacenamiento masivo a clase de protocolo de transferencia multimedia. |
| | El formato de archivo no es compatible con SYNC 3. | Convierta el archivo a un formato compatible. Véase Entretenimiento (página 298). |
| | Se debe volver a indexar el dispositivo. | Actualice el índice multimedia. Véase Configuración (página 323). |

SYNC™ 3

| Problemas con USB y Bluetooth Estéreo | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa posible | Solución posible |
| | El dispositivo tiene una pantalla de bloqueo. | Asegúrese de que el dispositivo esté desbloqueado antes de conectarlo a SYNC 3. |
| Cuando conecto mi dispositivo, a veces no escucho ningún sonido. | Esta es una limitación del dispositivo. | Desconecte el dispositivo de SYNC 3. Apague, reinicie o quite la batería del dispositivo y vuelva a conectarlo a SYNC 3. |
| | | Para escuchar audios de dispositivos Apple desde un puerto USB, seleccione AirPlay desde el Centro de control de dispositivos y, luego, seleccione Dock Connector. |
| | | Para escuchar audios de dispositivos Apple desde Bluetooth Estéreo, seleccione AirPlay desde el Centro de control de dispositivos y, luego, seleccione SYNC. |
| SYNC 3 no muestra la información de la canción ni los botones aleatorio o repetir. | El dispositivo o el reproductor multimedia no son compatibles. | Conectar un dispositivo o reproductor multimedia compatible. |

| Problemas con el punto de acceso de wifi | | |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa posible | Solución posible |
| Error de conexión. | Error de contraseña. | Verificar contraseña. |
| | Señal baja. | Verificar la calidad de la señal de wifi. |
| | Múltiples puntos de acceso al alcance con el mismo SSID. | Utilice un nombre exclusivo para su SSID. No use el nombre predeterminado a menos que contenga una identificación única, como parte de una dirección MAC. |
| Se desconecta después de haberse conectado correctamente. | Señal baja debido a la distancia desde el punto de acceso o a posibles obstrucciones e interferencias. | Ubique el vehículo cerca del punto de acceso con la parte delantera del vehículo enfrentada al punto de acceso y quite los obstáculos, si es posible. Otros teléfonos con wifi, Bluetooth, inalámbricos y con microondas pueden causar interferencia. |

| Problemas con el punto de acceso de wifi | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa posible | Solución posible |
| Recepción de poca señal en SYNC 3 a pesar de estar cerca del punto de acceso. | Es posible que haya una obstrucción entre SYNC 3 y el punto de acceso. | Si el vehículo está equipado con un parabrisas térmico, intente ubicar el vehículo de manera que el parabrisas no quede enfrentado al punto de acceso. Si las ventanillas tienen un polarizado metalizado, excepto en el parabrisas, ubique el vehículo de frente al punto de acceso. Si todas las ventanillas están polarizadas, y si es viable, puede abrirlas en dirección al punto de acceso. Intente eliminar otro tipo de obstrucciones que puedan afectar la calidad de la señal, por ejemplo, abra la puerta del garaje. |
| No se encuentra un punto de acceso en la lista de redes disponibles. | El punto de acceso se definió como red oculta. | Configure la red para que sea visible nuevamente. |

SYNC™ 3

Problemas con el punto de acceso de wifi

| Problema | Causa posible | Solución posible |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SYNC 3 no es visible durante la búsqueda de redes wifi realizadas desde el teléfono u otros dispositivos. | SYNC 3 no proporciona un punto de acceso en este momento. | SYNC 3 no proporciona un punto de acceso en este momento. |
| La descarga de software lleva mucho tiempo. | Poca intensidad de señal, muy lejos del punto de acceso, el punto de acceso está conectado a múltiples dispositivos, conexión a Internet lenta u otros problemas. | Verifique la calidad de la señal (en detalles de la red). Si SYNC 3 indica que la señal es buena o excelente, pruebe la conexión en otro punto de acceso de alta velocidad donde el entorno sea más previsible. |
| Parece que SYNC 3 está conectado a un punto de acceso y la intensidad de la señal es excelente, pero el software no se actualiza. | Es posible que no haya un software nuevo. Es posible que el punto de acceso sea un punto administrado y que para conectarse, deba suscribirse o aceptar los términos y condiciones. | Pruebe la conexión con otro dispositivo. Si para conectarse al punto de acceso debe suscribirse, es posible que deba contactar al proveedor de servicio. |

| Problemas con AppLink | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causas posibles | Soluciones posibles |
| Aplicaciones móviles AppLink: cuando selecciono "Encontrar aplicaciones móviles", SYNC 3 no encuentra ninguna aplicación. | No conectó un teléfono compatible con AppLink a SYNC 3. | Asegúrese de que tenga un smartphone compatible; un Android con OS 2.3 o superior, o un iPhone 3GS o posterior con iOS 5.0 o superior. Además, asegúrese de que su teléfono esté emparejado y conectado a SYNC 3 para poder buscar aplicaciones compatibles con AppLink en su dispositivo. Los usuarios de iPhone también deben conectarse a un puerto USB con un cable USB de Apple. |
| Mi teléfono está conectado, pero aun así no puedo encontrar aplicaciones. | Las aplicaciones compatibles con AppLink no están instaladas y en funcionamiento en su dispositivo móvil. | Asegúrese de que haya descargado e instalado la última versión de la aplicación desde la tienda de aplicaciones de su teléfono. Asegúrese de que la aplicación se esté ejecutando en el teléfono. Con ciertas aplicaciones, es necesario que se registre o inicie sesión en la aplicación del teléfono antes de usarlas con AppLink. Además, algunas pueden tener un ajuste "Ford SYNC", así que compruebe el menú de ajustes de la aplicación en el teléfono. |
| Mi teléfono está conectado, mis aplicaciones funcionan, pero aun así no puedo encontrarlas. | En ciertas ocasiones, las aplicaciones no se cierran correctamente y vuelven a abrir su conexión con SYNC 3, por ejemplo, durante ciclos de arranque. | El cierre y reinicio de las aplicaciones puede ayudar a SYNC 3 a encontrar la aplicación si usted no puede localizarla dentro del vehículo. En un dispositivo Android, si las aplicaciones tienen la opción de "Salir" o "Finalizar", selecciónela y reinicie la aplicación. Si la aplicación no tiene esa opción, seleccione "Aplicaciones" en el menú de ajustes del teléfono. A continuación, busque la aplicación particular y seleccione "Forzar detención". No se olvide de reiniciar posteriormente la aplicación. Por último, seleccione "Encontrar aplicaciones móviles" en SYNC 3. |

Problemas con AppLink

| Problema | Causas posibles | Soluciones posibles |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Para forzar el cierre de una aplicación en un iPhone con iOS7+, toque dos veces el botón de inicio y, luego, desplace hacia arriba la aplicación para cerrarla. Vuelva a tocar el botón de inicio y luego seleccione nuevamente la aplicación para abrirla de nuevo. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles de SYNC 3. |
| Mi teléfono Android está conectado y mis aplicaciones funcionan. Las reinicié, pero aun así no puedo encontrar las aplicaciones. | En algunas versiones anteriores del sistema operativo de Android, existe un error de Bluetooth que puede producir que las aplicaciones que se encontraron en la conducción anterior del vehículo no se vuelvan a encontrar si no ha desactivado Bluetooth. | Primero, debe desactivar Bluetooth y, luego, debe restablecerlo en su teléfono. Si se encuentra en el vehículo, SYNC 3 debería poder volver a conectarse automáticamente a su teléfono si oprime el botón "Teléfono". |

| Problemas con AppLink | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causas posibles | Soluciones posibles |
| <p>Mi iPhone está conectado y mi aplicación funciona. Reinicié la aplicación, pero aun así no la encuentro en SYNC 3.</p> | <p>Es posible que deba restablecer la conexión USB a SYNC 3.</p> | <p>Desconecte el cable USB del teléfono, espere un momento y vuelva a conectar el cable USB en el teléfono. Luego de unos segundos, la aplicación debería aparecer en el menú de aplicaciones móviles de SYNC 3. Si no lo hace, fuerce el cierre de la aplicación y vuelva a iniciarla.</p> |
| <p>Tengo un teléfono Android. Encontré e inicié mi aplicación de multimedia en SYNC 3, pero no tiene sonido o el volumen es muy bajo.</p> | <p>El volumen Bluetooth del teléfono puede estar bajo.</p> | <p>Aumente el volumen de Bluetooth del dispositivo con los botones de control de volumen del dispositivo, los cuales suelen encontrarse en el costado del dispositivo.</p> |
| <p>Solo puedo ver algunas de las aplicaciones AppLink que funcionan en mi teléfono en la lista del menú de aplicaciones móviles de SYNC 3.</p> | <p>Algunos dispositivos Android tienen una cantidad limitada de puertos Bluetooth que las aplicaciones pueden usar para conectarse. Si tiene más aplicaciones AppLink en el teléfono que la cantidad de puertos Bluetooth disponibles, no verá todas las aplicaciones indicadas en el menú de aplicaciones móviles de SYNC 3.</p> | <p>Fuerce el cierre o desinstale las aplicaciones que no desea que SYNC 3 encuentre. Si la aplicación tiene un ajuste "Ford SYNC", desactive el ajuste en el menú de ajustes de la aplicación del teléfono.</p> |

SYNC™ 3

| Problemas de comandos de voz | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa posible | Solución posible |
| SYNC 3 no entiende lo que digo. | Quizás esté usando comandos de voz incorrectos. | Revise los comandos de voz del teléfono y los comandos de voz de multimedia al principio de sus respectivas secciones. |
| | Quizás habla demasiado pronto o en el momento inoportuno. | Consulte la pantalla de audio durante una sesión de voz activa para ver la lista de comandos de voz. Espere a que el sistema lo indique antes de poder ingresar el comando. |
| SYNC 3 no entiende el nombre de una canción o un artista. | Quizás esté usando comandos de voz incorrectos. | Revise los comandos de voz multimedia al principio de la sección de multimedia. |
| | Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en el dispositivo. | Diga el nombre de la canción o del artista tal como se muestra en el dispositivo. Por ejemplo, puede decir "Reproducir artista 'Prince'" o "Reproducir canción 'Purple Rain'". |
| | | Asegúrese de decir o pronunciar el título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles". |
| | | Si hay abreviaturas en el nombre, como ESPN o CNN, deberá deletrearlas: "E-S-P-N" o "C-N-N". |
| El nombre de la canción o del artista puede contener caracteres especiales que SYNC 3 no reconoce. | Asegúrese de que los títulos de las canciones y los nombres del artista, del álbum y de las listas de reproducción no contengan caracteres especiales como *, - o +. | |
| SYNC 3 no entiende o llama al contacto equivocado cuando quiero hacer una llamada. | Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica. | Asegúrese de estar diciendo el nombre tal como aparece en el teléfono. Por ejemplo, si guardó un contacto como "José Gutiérrez", diga: "Llamar a José Gutiérrez". Si el nombre del contacto es "Mamá", diga "Llamar a Mamá". |

| Problemas de comandos de voz | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa posible | Solución posible |
| | Es posible que el nombre del contacto contenga caracteres especiales. | Asegúrese de que el nombre del contacto no contenga caracteres especiales como *, - o +. |
| El sistema de control por voz SYNC 3 tiene dificultades para reconocer nombres extranjeros almacenados en mi teléfono. | Posiblemente no esté diciendo el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica. | <p>SYNC 3 aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres de los contactos almacenados en su teléfono.</p> <p>Sugerencia útil: puede seleccionar los contactos manualmente. Presione PHONE. Seleccione la opción de la agenda del teléfono y luego el nombre del contacto. Presione la tecla de opción para escucharlo. SYNC 3 leerá el nombre del contacto para que usted sepa cómo pronunciarlo.</p> |

Problemas de comandos de voz

| Problema | Causa posible | Solución posible |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El sistema de control por voz SYNC 3 tiene dificultades para reconocer pistas, artistas, álbumes, géneros y nombres de listas de reproducción extranjeros de mi reproductor multimedia o de mi unidad flash de USB. | Es posible que esté pronunciando los nombres extranjeros en el idioma seleccionado en ese momento para SYNC 3. | SYNC 3 aplica las reglas de pronunciación del idioma seleccionado a los nombres almacenados en su reproductor multimedia o su unidad flash de USB. Puede hacer algunas excepciones con nombres de artistas muy populares (por ejemplo, U2) para que usted pueda usar siempre la pronunciación en inglés para estos artistas. |
| El sistema genera indicaciones de voz y la pronunciación de algunas palabras no es correcta para mi idioma. | SYNC 3 usa tecnología de indicaciones por voz de texto a voz. | <p>SYNC 3 usa una voz generada sintéticamente y no una voz humana grabada previamente.</p> <p>SYNC 3 ofrece varias funciones de control de voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directamente de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, "llamar a José Gutiérrez") o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directamente de su reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna").</p> |

Perfiles personales

| Problema | Causa y solución posibles |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------|
| No puedo crear un perfil. | No se configuraron los perfiles personales. |
| | Se ingresó un nombre de perfil no válido. |
| | No se seleccionó un botón de la memoria cuando se le indicó. |

| Perfiles personales | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa y solución posibles |
| | El encendido del vehículo no estaba en Encendido y en Estacionamiento o se quitó de Marcha o Estacionamiento mientras se creaba el perfil. |
| | Los perfiles personales están desactivados. |
| No puedo conectar un llavero. | No se seleccionó el botón de bloqueo en el llavero cuando se le indicó. |
| | El llavero seleccionado ya estaba asociado con otro perfil y se rechazó sobrescribirlo. |
| | La recuperación del llavero se realizó mientras se conectaba con un llavero. |
| | El encendido del vehículo no estaba en Encendido y en Estacionamiento o se quitó de Marcha o Estacionamiento mientras se conectaba con un llavero. |
| | Se utiliza el antiguo método de conexión. |
| Mis configuraciones personalizadas no se guardan. | La configuración que no se guardó no es compatible con los Perfiles personales. |
| | Un Perfil personal diferente se activó como se esperaba. |
| | Otro usuario cambió la configuración para el perfil personal incorrecto. |
| Mi perfil no se recuperará. | No se creó un perfil personal. |
| | Los perfiles personales están desactivados. |
| | El perfil solicitado ya está activo. |
| | El botón de memoria en uso no está conectado a un perfil. |
| | El llavero en uso no está conectado a un perfil. |
| | Se está utilizando el llavero incorrecto. |

SYNC™ 3

| Perfiles personales | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa y solución posibles |
| | Se está presionando un botón distinto que el de desbloqueo o de arranque a distancia en un llavero conectado. |
| | Se eliminó el perfil personal. |
| Se recuperan mis posiciones preconfiguradas, pero mi perfil no. | Los perfiles personales están desactivados. |
| Se recupera mi perfil, pero mis posiciones preconfiguradas no. | El vehículo está en movimiento. Las posiciones preconfiguradas son las mismas que las de Invitado o las de un perfil activo anterior. |
| Perdí un llavero. | Desconecte y reconecte su llavero en el menú de Perfiles personales. Puede necesitar contactarse con su concesionario Ford. |
| Perdí todos los perfiles. | Los llaveros se borraron y se reprogramaron. Esto puede ocurrir si deja que el concesionario agregue un llavero nuevo para reemplazar el que perdió. Se realizó un restablecimiento general sin su reconocimiento. |

| Información general | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Problema | Causa posible | Solución posible |
| El idioma seleccionado para el tablero de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento no concuerda con el idioma de SYNC 3 (teléfono, USB, audio Bluetooth, control de voz e indicaciones por voz). | SYNC 3 no admite el idioma seleccionado para el tablero de instrumentos y la pantalla de información y entretenimiento. | SYNC 3 solo admite cuatro idiomas en un mismo módulo para la pantalla de texto, control de voz e indicaciones por voz. El país en el que compró el vehículo establece los cuatro idiomas de acuerdo con los idiomas más hablados. Si el idioma seleccionado no está disponible, SYNC 3 permanece en el idioma activo en ese momento. |
| | | SYNC 3 ofrece varias funciones de control de voz nuevas para una amplia variedad de idiomas. Marca el número de un contacto directamente de la agenda del teléfono sin grabación previa (por ejemplo, "llamar a José Gutiérrez") o selecciona una pista, artista, álbum, género o lista de reproducción directamente de su reproductor multimedia (por ejemplo, "reproducir artista Madonna"). |

| Reinicio del sistema SYNC 3 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El sistema tiene incorporada una función de Reinicio del sistema que puede utilizarse si la función SYNC 3 no está disponible. Este reinicio sirve para restaurar la funcionalidad y no borrará la información previamente almacenada en el sistema (como dispositivos emparejados, agenda telefónica, historial de llamadas, mensajes de texto o configuración del usuario). Para realizar un Reinicio del sistema, mantenga presionado el botón Buscar hacia arriba (>>) y, al mismo tiempo, el botón de encendido de la radio. Luego de cinco segundos, aproximadamente, la pantalla se pondrá negra. Espere 1 o 2 minutos para que el reinicio del sistema se complete. Luego, puede seguir utilizando el sistema SYNC 3. |

Para obtener más ayuda con el diagnóstico de fallas SYNC 3, consulte el sitio web de Lincoln o el regional de Ford.

PROTÉJASE DE LOS COSTOS EN AUMENTO DE LOS ARREGLOS DEL VEHÍCULO CON UN PLAN DE SERVICIO EXTENDIDO FORD PROTECT.

Planes servicio extendido Ford Protect (solo en Argentina)

El plan de servicio extendido Ford Protect es tranquilidad. Es el plan de servicio extendido respaldado por Ford Argentina y proporciona más protección más allá de la cobertura de garantía limitada de vehículo nuevo. Cuando visite a su Concesionario Ford, insista en conseguir los planes de servicio extendido Ford Protect!

Ford Protect paga por sí misma rápidamente

Un viaje al Centro de servicio podría exceder fácilmente el precio de su plan de servicio extendido Ford Protect. Con Ford Protect minimiza el riesgo de facturas de reparación inesperadas y gastos de reparación en aumento. Los planes de servicio extendido Ford Protect se respetan en todos los Concesionarios Ford autorizados en Argentina.

Eso significa que obtiene lo siguiente:

- Servicio confiable y de calidad en cualquier Concesionario Ford
- Reparaciones realizadas por técnicos capacitados de fábrica, que utilizan piezas originales.

Ford Assistance Plus

Asistencia en ruta exclusiva las 24 horas, los 7 días de la semana, incluido el remolque hacia su concesionario preferido; isin importar en donde se encuentre!

Cobertura transferible

Si vende el vehículo antes de que expire la cobertura del plan de servicio extendido Ford Protect, puede transferir cualquier excedente de la cobertura al nuevo dueño. Esto le dará más tranquilidad a usted y al comprador potencial.

Esta información se encuentra sujeta a cambio. Para obtener más información, visite a su Concesionario Ford local de Argentina o ingrese a www.ford.com.ar para obtener el plan de servicio extendido Ford Protect adecuado para usted.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA



PELIGRO: No coloque objetos ni monte equipos sobre la cubierta del airbag o cerca de esta, del lado de los respaldos (de los asientos delanteros) o en áreas de los asientos delanteros que puedan tocar el airbag cuando este se despliegue. Ignorar estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesión personal en caso de colisión.



PELIGRO: No sujete cables de antena al cableado del vehículo, los tubos de combustible y los tubos de frenos originales.

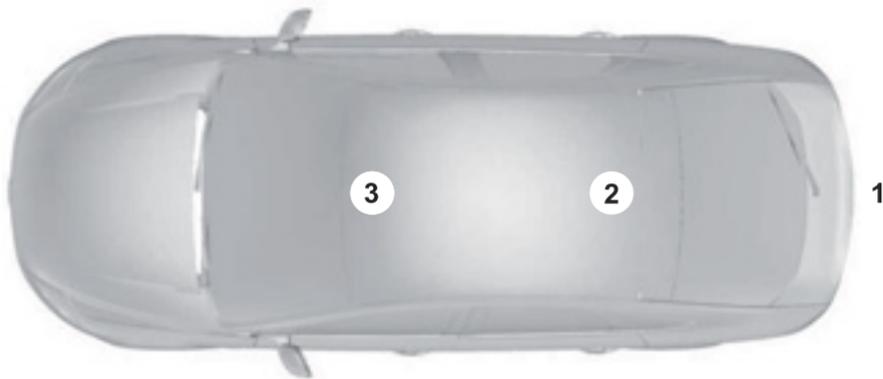


PELIGRO: Mantener alejados los cables de antena y de alimentación de electricidad a al menos 10 cm de los módulos electrónicos y airbags.

Nota: Evaluamos y certificamos su vehículo para que cumpla con la legislación de compatibilidad electromagnética (Reglamento 10 de la UNECE [United Nations Economic Commission for Europe, Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa] u otros requisitos locales aplicables). Es su responsabilidad asegurarse de que cualquier equipo que un Concesionario haya instalado en su vehículo cumpla con la legislación local aplicable y con otros requisitos.

Nota: Cualquier equipo de transmisores de radiofrecuencia que haya en su vehículo (como teléfonos celulares y transmisores de radio de aficionados) se debe ajustar a los parámetros que se indican en la siguiente tabla. No proporcionamos disposiciones o condiciones especiales para las instalaciones o el uso.

Automóvil



E239120

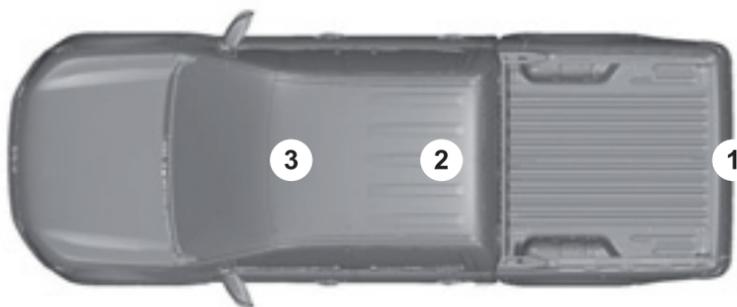
Apéndices

Furgón



E239122

Camioneta



E239121

Apéndices

| Banda de frecuencia MHz | Potencia de salida máxima en watts (Pico RMS) | Posiciones de la antena |
|--------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1-30 | 50 | 1 |
| 50-54 | 50 | 2.3 |
| 68-88 | 50 | 2.3 |
| 142-176 | 50 | 2.3 |
| 380-512 | 50 | 2.3 |
| 806-870 | 10 | 2.3 |

Nota: Después de la instalación de los transmisores de radiofrecuencia, verifique si hay alteraciones desde y hacia todo el equipo eléctrico en el vehículo, tanto en el modo de espera como en el modo de transmisión.

Verifique todo el equipo eléctrico:

- Con el encendido ACTIVADO.
- Con el motor en marcha.
- Durante una prueba de ruta a distintas velocidades.

Verifique que los campos electromagnéticos generados dentro del habitáculo del vehículo por el transmisor que se instaló no excedan los requisitos de exposición humana aplicables.

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL

CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO

- Usted ("Usted" o "Su" según corresponda) ha adquirido un vehículo que tiene varios dispositivos, incluido el sistema SYNC® y varios módulos de control (en lo sucesivo, "DISPOSITIVOS") que cuentan con software con licencia o son propiedad de Ford Motor Company y sus filiales (en lo sucesivo, "FORD MOTOR COMPANY"). Aquellos productos de software originales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o "en línea" (en lo sucesivo, "SOFTWARE") están protegidos por tratados y leyes de propiedad intelectual internacionales. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.
- El SOFTWARE puede interactuar con o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con o comunicarse con, sistemas o programas de software adicionales suministrados por FORD MOTOR COMPANY.

SI USTED NO ACEPTA ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (en lo sucesivo, "EULA"), NO USE LOS DISPOSITIVOS NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUYENDO, ENTRE OTROS, EL USO DE LOS DISPOSITIVOS, IMPLICARÁ LA ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O LA RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO PREVIO).

DERECHOS DE LICENCIA DE SOFTWARE: Este EULA le otorga la siguiente licencia:

- Puede usar el SOFTWARE tal y como está instalado en los DISPOSITIVOS y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas o servicios suministrados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores terceros de software y servicios.

Descripción de otros derechos y limitaciones

- **Reconocimiento de voz:** Si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado debido a los errores en el proceso de reconocimiento de voz. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema.
- **Limitaciones relativas a ingeniería inversa, descompilación y desmontaje:** no puede aplicar ingeniería inversa, descompilar, traducir, desmontar, ni intentar descubrir el código fuente, las ideas subyacentes ni los algoritmos del SOFTWARE, ni permitir a otras personas que apliquen ingeniería inversa, descompilen, desmonten el SOFTWARE, excepto en el caso exclusivo de que dichas actividades estén expresamente permitidas por la legislación aplicable a pesar de esta limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que regulan el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.

Apéndices

- **Limitaciones de distribución, copia, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar, realizar modificaciones a o crear obras derivadas que estén basadas en el SOFTWARE, salvo en la medida en que las leyes aplicables permitan expresamente estas acciones a pesar de la presente limitación o hasta donde lo permitan las condiciones de licencia que rigen el uso de los componentes de código abierto incluidos con el SOFTWARE.
- **EULA único:** la documentación para el usuario final de los DISPOSITIVOS y para los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como por ejemplo, varias traducciones o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, usted está autorizado a usar únicamente una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia del SOFTWARE:** usted puede transferir de forma permanente los derechos adquiridos por medio de este EULA únicamente en caso de venta o transferencia de los DISPOSITIVOS, siempre y cuando usted no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes funcionales, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de Autenticidad), y siempre que el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.
- **Rescisión del contrato:** sin perjuicio de cualesquiera otros derechos, FORD MOTOR COMPANY puede dar por finalizado este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Componentes basados en los servicios de Internet:** El SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de determinados servicios basados en Internet. Usted se da por enterado y acepta que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados puedan verificar automáticamente la versión del SOFTWARE o los componentes que usted está usando y puedan suministrar actualizaciones o suplementos para el SOFTWARE, los cuales pueden descargarse automáticamente a sus DISPOSITIVOS.
- **Software y servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores terceros de software y servicios, sus afiliados o sus agentes designados suministren o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes adicionales o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE (en lo sucesivo, "Componentes suplementarios"). Es posible que las actualizaciones del SOFTWARE incurran en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos. Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores terceros de software y servicios suministran o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA

Apéndices

junto con los Componentes suplementarios, se aplicarán los términos de este EULA.

FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados se reservan el derecho de suspender, sin que medie responsabilidad alguna, cualquier servicio basado en Internet suministrado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

• **Enlaces a sitios de terceros:** el SOFTWARE puede ofrecerle la posibilidad de acceder a sitios de terceros. Los sitios de terceros no están bajo el control de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados. Ni FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier enlace contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización de los sitios de terceros o (ii) las difusiones web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona enlaces a sitios de terceros, estos enlaces se suministran únicamente para su conveniencia y la inclusión de cualquier enlace no implica la aprobación del sitio de terceros por parte de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados o sus agentes designados.

• **Obligación de conducción responsable:** Usted reconoce la obligación de conducir de manera responsable y de mantener la atención puesta en el camino. Usted leerá y seguirá las instrucciones de funcionamiento de los DISPOSITIVOS proporcionadas por el simple hecho de que constituyen parte de la seguridad y asume cualquier riesgo asociado al uso de los DISPOSITIVOS.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE es suministrado por FORD MOTOR COMPANY separado de los DISPOSITIVOS en medios como un chip ROM, discos CD ROM o a través de descarga web u otros medios y está etiquetado como "Solo para actualización" o "Solo para recuperación", usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en los DISPOSITIVOS como copia de reemplazo del SOFTWARE existente y usarlo según los términos de este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (que incluye, entre otras opciones, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y subprograma incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos y cualquier copia del SOFTWARE son propiedad de FORD MOTOR COMPANY o de sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos que acompañan al SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido, al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE, son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos más allá del uso previsto. Todos los derechos no otorgados explícitamente mediante este EULA están reservados para FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados, los proveedores terceros de software y servicios y proveedores. El uso de cualquier servicio en línea, a los cuales se puede

acceder a través del SOFTWARE, puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. En caso de que este SOFTWARE contenga documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación electrónica.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN:

Usted reconoce que el SOFTWARE se rige con la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de EE. UU., así como con las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE.UU. y por otros estados.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no le otorga ningún derecho relacionado con las marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, sus afiliados y los proveedores terceros de software y servicios.

SOPORTE DEL PRODUCTO: consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY suministradas en la documentación de soporte de producto de los DISPOSITIVOS, por ejemplo, en el manual del propietario del vehículo.

Si tiene alguna duda relacionada con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por cualquier otro motivo, consulte la dirección provista en la documentación de los DISPOSITIVOS.

Exención de responsabilidad por daños específicos: EXCEPTO CUANDO LA LEY LO PROHIBA, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR TERCERO DE SOFTWARE O SERVICIOS Y SUS AFILIADOS NO SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL

USO O EL RENDIMIENTO DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO CUANDO CUALQUIER ACCIÓN COMPENSATORIA NO CUMPLA CON SU PROPÓSITO PRINCIPAL. NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Lea la información de seguridad importante de SYNC para automóviles y siga las instrucciones:

- Antes de usar el sistema SYNC, lea la información de seguridad suministrada en este manual de usuario final (en lo sucesivo, "Manual del propietario") y siga todas las instrucciones. No respetar las advertencias que se encuentran en este Manual del propietario puede provocar un accidente u otras consecuencias graves.

Funcionamiento general

- **Control de comandos de voz:** algunas funciones del sistema SYNC® se pueden ejecutar mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras conduce ayuda a operar el sistema sin necesidad de quitar las manos del volante ni los ojos del camino.
- **Visión prolongada de la pantalla:** No acceda a las funciones que requieren una visión prolongada de la pantalla mientras conduce. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera de una atención prolongada.

Apéndices

- **Configuración del volumen:** No suba excesivamente el volumen. Mantenga el volumen en un nivel en que se pueda escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras conduce. Conducir sin poder escuchar estos sonidos puede provocar un accidente.
- **Funciones de navegación:** Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo suministrar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que usen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones de información de seguridad en su totalidad.
- **Peligro de distracción:** Cualquier función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Intentar realizar dicha configuración o ingresar datos mientras conduce puede distraer su atención y causar un accidente o sufrir otras lesiones graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.
- **Permita que prevalezca su criterio:** Cualquier función de navegación se suministra únicamente como una ayuda. Tome las decisiones de conducción según sus propias apreciaciones de las condiciones de conducción del momento y según las normas de tránsito existentes. Ninguna de estas funciones sustituye a su propio criterio. Ninguna sugerencia de camino suministrada por este sistema debe reemplazar a cualquier norma de tránsito local o a su propio criterio o conocimiento de las prácticas seguras de conducción.
- **Seguridad en el camino:** No siga las sugerencias de camino si hacerlo pudiera resultar en una maniobra no segura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si fuera dirigido a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final del uso seguro del vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si seguir las indicaciones sugeridas es seguro o no.
- **Posibles imprecisiones de los mapas:** Los mapas usados por el sistema pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tránsito o a las condiciones de conducción. Siempre apele al buen juicio y al sentido común al seguir las rutas sugeridas.
- **Servicios de emergencia:** No confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen las posibles direcciones de estos servicios. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas están incluidos en la base de datos del mapa para tales funciones de navegación.

Responsabilidades y riesgos asumidos

- Usted acepta cada uno de los siguientes puntos: (a) el uso del SOFTWARE mientras se conduce un automóvil u otro vehículo, lo que infringe la legislación aplicable, o la conducción insegura por cualquier otro motivo, suponen un riesgo significativo de distracción durante la conducción, por lo que debe evitarse en todo momento; (b) el uso del SOFTWARE a un volumen demasiado alto supone un riesgo significativo de daño auditivo, por lo que debe evitarse en todo momento; (c) es posible que el SOFTWARE no sea compatible con versiones nuevas o diferentes de un sistema operativo, o software o servicios de terceros. Además, el SOFTWARE puede causar un fallo crítico en un sistema operativo o software o servicios de terceros; (d) cualquier otro servicio al que se acceda a través del SOFTWARE o cualquier otro software que se utilice con el SOFTWARE (i) puede incurrir en cuotas de acceso adicionales; (ii) puede no funcionar correctamente, de forma permanente o sin errores; (iii) puede cambiar de formatos de transmisión o interrumpir el funcionamiento; (iv) puede incluir contenido para adultos o que resulte ofensivo y (v) puede incluir contenido e información de seguridad, finanzas, meteorología o tráfico inexactos, falsos o confusos; y (e) el uso del SOFTWARE puede incurrir en gastos adicionales de su proveedor de servicios inalámbricos (WSP); además, las herramientas de cálculo de datos o minutos que pudiera incluir el programa de SOFTWARE sirven solo como referencia, no ofrecen garantía alguna y no se debe depender de ellas.

- Al utilizar el SOFTWARE, acepta hacerse responsable y asumir todos los riesgos por los puntos detallados en los apartados (a) – (e) anteriores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías

ACEPTA Y ACUERDA DE FORMA EXPRESA QUE UTILIZA LOS DISPOSITIVOS Y EL SOFTWARE BAJO SU ENTERA RESPONSABILIDAD Y QUE ASUME ÍNTEGRAMENTE LOS RIESGOS RELATIVOS A LA CALIDAD, EL RENDIMIENTO, LA COMPATIBILIDAD, LA PRECISIÓN Y LOS RESULTADOS. EN LA MEDIDA EN QUE LA LEY APLICABLE LO PERMITA, EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SE PROPORCIONAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "COMO CORRESPONDA", CON TODOS SUS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO. ADEMÁS, FORD MOTOR COMPANY EXCLUYE POR LA PRESENTE TODAS LAS GARANTÍAS Y CONDICIONES RELACIONADAS CON EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS, YA SEAN EXPRESAS, IMPLÍCITAS O LEGALES, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS O LAS CONDICIONES DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD, ADECUACIÓN A SU FIN CONCRETO, PRECISIÓN, FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. FORD MOTOR COMPANY NO OFRECE GARANTÍA ALGUNA (a) FRENTE A INTERFERENCIAS QUE AFECTEN A SU USO DEL SOFTWARE Y DEL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS; (b) DE QUE EL SOFTWARE, EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS VAYAN A CUMPLIR SUS REQUISITOS; (c) DE QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS NO PRESENTARÁN INTERRUPCIONES NI ERRORES, NI (d) DE

Apéndices

QUE LOS DEFECTOS EN EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS SERÁN CORREGIDOS. NINGÚN CONSEJO NI NINGUNA INFORMACIÓN OFRECIDOS POR FORD MOTOR COMPANY O SUS REPRESENTANTES AUTORIZADOS, DE FORMA ORAL O ESCRITA, CONSTITUIRÁN GARANTÍA ALGUNA. SI EL SOFTWARE Y EL SOFTWARE U OTROS SERVICIOS DE TERCEROS RESULTARAN DEFECTUOSOS, USTED ASUME EL COSTE ÍNTEGRO DE TODAS LAS CORRECCIONES Y REPARACIONES NECESARIAS. ALGUNAS JURISDICCIONES NO PERMITEN EXCLUIR GARANTÍAS IMPLÍCITAS NI LIMITAR LOS DERECHOS LEGALES APLICABLES DE LOS CONSUMIDORES; POR LO TANTO, ES POSIBLE QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES MENCIONADAS NO SE APLIQUEN COMPLETAMENTE A SU CASO. LA ÚNICA GARANTÍA QUE OFRECE FORD MOTOR COMPANY SE ENCUENTRA EN LA INFORMACIÓN DE GARANTÍA QUE SE INCLUYE CON SU MANUAL DEL PROPIETARIO. EN CASO DE DISCREPANCIA ENTRE LOS TÉRMINOS DE ESTE APARTADO Y EL FOLLETO DE GARANTÍA, REGIRÁ ESTE ÚLTIMO.

Ley aplicable, tribunal y jurisdicción

- Este EULA y su uso del SOFTWARE se rigen por la legislación del estado federal de Michigan (Estados Unidos). Es posible que su uso del SOFTWARE también esté sujeto a otras leyes locales, estatales, nacionales o internacionales. Todo pleito derivado o relacionado con este EULA se presentará ante y se mantendrá exclusivamente en un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne o en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan. Por la presente, admite someterse a la

jurisdicción personal de un tribunal del estado federal de Michigan, en el condado de Wayne y en el Tribunal del Distrito de los Estados Unidos para el Distrito Oriental de Michigan para cualquier disputa que surgiera o estuviera relacionada con este EULA.

Arbitraje vinculante y renuncia a la demanda colectiva

(a) Aplicación. Este apartado se aplica a toda disputa SALVO LAS DISPUTAS RELACIONADAS CON INFRACCIONES DE LOS DERECHOS DE AUTOR O CON EL CUMPLIMIENTO O LA VALIDEZ DE LOS DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE USTED, DE FORD MOTOR COMPANY O DE LOS LICENCIATARIOS DE FORD MOTOR COMPANY. Con disputa nos referimos aquí a cualquier disputa, medida u otro conflicto entre usted y FORD MOTOR COMPANY, salvvedad hecha de las excepciones relativas al SOFTWARE (incluido su precio) o a este EULA indicadas arriba, ya sea en términos de contrato, garantía, agravio, norma, regulación, ordenanza o cualquier otra base legal o equitativa.

(b) Aviso de disputa. En caso de disputa, usted o FORD MOTOR COMPANY deben dar a la otra parte un “aviso de disputa”; es decir, una exposición por escrito del nombre, la dirección y la información de contacto de la parte que lo emite, los hechos que dan lugar a la disputa y la compensación solicitada. Usted y FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver cualquier disputa que pudiera surgir a través de una negociación informal en un plazo de 60 días desde la fecha de envío del aviso de disputa. Al cabo de 60 días, usted o FORD MOTOR COMPANY pueden iniciar un proceso de arbitraje.

(c) Tribunal de quejas. También puede litigar cualquier disputa que pudiera darse en un tribunal de quejas de su condado de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY, siempre que la disputa cumpla todos los requisitos para que se presente ante un tribunal de quejas. Puede litigar en un tribunal de quejas sin necesidad de negociar antes de manera informal.

(d) Arbitraje vinculante. Si usted y FORD MOTOR COMPANY no resolvieran una disputa mediante un proceso de negociación informal o en un tribunal de quejas, todos los demás intentos de resolver la disputa se realizarán exclusivamente mediante arbitraje vinculante. Usted renuncia al derecho de litigar (o participar en ello como parte o como demandante colectivo) todas las disputas en un tribunal con juez o jurado. En lugar de ello, todas las disputas se resolverán ante un árbitro neutral, cuya decisión será final, con la excepción de un derecho limitado de apelación en virtud de la Ley Federal de Arbitraje de los EE. UU. Todo tribunal con jurisdicción sobre las partes puede imponer el laudo arbitrario.

(e) Renuncia a la demanda colectiva. Todo proceso destinado a resolver o litigar cualquier disputa en cualquier tribunal se presentará únicamente de forma individual. Ni usted ni FORD MOTOR COMPANY intentarán resolver ninguna disputa a través de una demanda colectiva, de una acción general llevada a cabo por un abogado particular ni de cualquier otro proceso en el que alguna de las partes actúe o se ofrezca a actuar en calidad de representante. No se combinarán entre sí ningún arbitraje ni proceso sin el consentimiento previo por escrito de todas las partes de todos los arbitrajes o procesos afectados.

(f) Procedimiento de arbitraje. Todos los arbitrajes serán desarrollados por la Asociación Americana de Arbitraje (“AAA”) de acuerdo con sus reglas de arbitraje comercial. Si usted es un particular y utiliza el SOFTWARE de forma personal o en su vehículo, o si el valor de la disputa es de USD 75.000 o menos, sin que importe en este caso si usted es un particular o no ni el tipo de uso que realice del SOFTWARE, se aplicarán también los procedimientos complementarios de la AAA para disputas relacionadas con el cliente final. Para iniciar un proceso de arbitraje, envíe a la AAA un formulario de demanda arbitral conforme a las reglas de arbitraje comercial. De acuerdo con las normas de la AAA, puede solicitar audiencia telefónica o en persona. En el caso de las disputas por un importe de USD 10.000 o menos, todas las audiencias serán telefónicas, a menos que el árbitro encuentre causa justificada para que se realicen en persona. Para obtener más información, visite adr.org o llame al 1-800-778-7879. Acepta iniciar un proceso de arbitraje únicamente en su país de residencia o en la sede comercial principal de FORD MOTOR COMPANY. El árbitro puede compensar a usted por los mismos daños a título individual tal como lo haría cualquier tribunal. El árbitro solamente puede ordenar sentencias declaratorias y medidas cautelares para usted a título individual y únicamente en la medida necesaria para satisfacer su demanda individual.

(g) Costes e incentivos de arbitraje.

- I. Disputas por un importe de USD 75.000 o menos. FORD MOTOR COMPANY reembolsará de inmediato los costes del juicio y pagará los costos y honorarios del árbitro y de la AAA. Si rechaza la última oferta de conciliación por escrito que FORD MOTOR COMPANY haya hecho antes de acudir al arbitraje (“última

Apéndices

oferta por escrito”), si su disputa termina con la decisión de un árbitro (“adjudicación”) y el árbitro le adjudica una compensación superior a la de la última oferta por escrito, FORD MOTOR COMPANY le otorgará tres incentivos: (1) pagar el importe de mayor adjudicación o USD 1.000; (2) pagarle dos veces los costos razonables del abogado; si los hubiera; y (3) reembolsarle todos los gastos (incluidos los costos y las tarifas de expertos) que su abogado haya acumulado de forma razonable para investigar, preparar y defender su reclamación en la causa de arbitraje. El árbitro determinará los importes.

- II. Disputas por un importe superior a USD 75.000. Las normas de la AAA regirán el pago de los costes del juicio y de los costes y honorarios del árbitro y de la AAA.
- III. Disputas por cualquier importe. En todo arbitraje que usted inicie, FORD MOTOR COMPANY solicitará los costes y gastos de la AAA y del árbitro, o el reembolso de sus costes del juicio, si el árbitro considera que la causa es frívola o que persigue un propósito impropio. En todo arbitraje que inicie FORD MOTOR COMPANY, la compañía pagará todos los costes del juicio, así como los costes y honorarios del árbitro y de la AAA. FORD MOTOR COMPANY no solicitará, en ninguna causa de arbitraje, que usted abone los gastos y honorarios de su abogado. Los costes y gastos no se incluyen en el cómputo del importe de una disputa.

(h) Las reclamaciones o disputas se deben presentar en el plazo de un año.

En la medida en que lo permita la ley, las reclamaciones o disputas presentadas en virtud de este EULA y a las que se aplique lo expuesto en este apartado, deben presentarse en el plazo de un año en un

tribunal de quejas (apartado c) o en un arbitraje (apartado d). El período de un año comienza a partir del momento en que se pueda presentar la reclamación o disputa por primera vez. Si no se presenta dicha reclamación o disputa en el plazo de un año, prescribirá de forma permanente.

(i) Divisibilidad. Si la reclamación colectiva (apartado e) resultara ser ilegal o no ejecutable en su totalidad o en alguna de sus partes, la parte correspondiente del apartado e no se aplicará a esas partes. En lugar de ello, esas partes serán excluidas y se presentarán ante un tribunal de justicia, mientras que las demás partes serán sometidas a proceso de arbitraje. Si cualquier otra disposición de esa parte del apartado e resultara ser ilegal o no ejecutable, dicha disposición será excluida y el resto del apartado e continuará teniendo plena vigencia.

Acuerdo de licencia de usuario final para el Software de Telenav

Lea detenidamente estos términos y condiciones antes de usar el software de TeleNav. El uso del software de TeleNav implica que acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete ni ejecute o use, de cualquier otra forma, el software de TeleNav. TeleNav puede modificar este Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento con o sin notificación previa. Usted acepta visitar la página web <http://www.telenav.com> ocasionalmente para revisar la versión actual de este Acuerdo y la política de privacidad.

Apéndices

1. Uso seguro y legal

Usted reconoce que prestar atención al software de TeleNav puede representar un riesgo de lesión o muerte para usted y para terceros en situaciones que, de otro modo, requerirían su atención total y por lo tanto, usted acepta cumplir con lo siguiente al usar el software de TeleNav:

(a) cumplir con todas las normas de tránsito y, así mismo, conducir en forma segura;

(b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que la ruta sugerida por el software de TeleNav implica realizar una maniobra peligrosa o ilegal, lo pone en una situación peligrosa o lo dirige hacia un área que usted considere peligrosa, no siga tales instrucciones;

(c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software de TeleNav, a menos que el vehículo esté inmóvil y estacionado;

(d) no use el software de TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no previsto, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga este Acuerdo;

(e) disponga del GPS y de todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software de TeleNav de manera segura en su vehículo, de modo tal que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de ningún dispositivo de seguridad del mismo (como un airbag).

Usted acepta indemnizar y eximir a TeleNav de toda responsabilidad ante cualquier reclamo que surja de cualquier uso peligroso o inapropiado del software de TeleNav en cualquier vehículo en movimiento, incluida la falta de cumplimiento de cualquiera de las indicaciones antes mencionadas.

2. Información de la cuenta

Usted acepta: (a) registrar el software de TeleNav con el fin de proporcionar a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa sobre su persona y (b) informar a TeleNav de inmediato cualquier cambio en dicha información y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. Licencia de software

- Dependiendo de su aceptación de los términos de este Acuerdo, TeleNav le otorga mediante el presente documento una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto a la transferencia permanente de la licencia del software de TeleNav por su parte), sin el derecho a conceder sublicencias, para que use el software de TeleNav (solo en forma de código objeto) para acceder al software de TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la rescisión o vencimiento de este Acuerdo. Usted acepta que usará el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o de esparcimiento y no para proporcionar a terceros servicios de navegación comercial.

3.1 Limitaciones de la licencia

- **(a)** aplicar ingeniería inversa, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software de TeleNav o cualquier parte del mismo; **(b)** intentar derivar el código fuente, la biblioteca de audios o la estructura del software de TeleNav sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; **(c)** retirar del software de TeleNav o alterar cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logotipos, avisos de

Apéndices

patente o derechos de autoría u otros avisos o marcas de TeleNav o de sus proveedores; **(d)** distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software de TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software de TeleNav por su parte; o **(e)** usar el software de TeleNav de cualquier manera que

- i. infrinja la propiedad o los derechos intelectuales, los derechos de publicidad o privacidad u otros derechos de cualquiera de las partes;
- ii. infrinja cualquier ley, estatuto, ordenanza o reglamento, que incluyen, entre otros, las leyes y reglamentos relacionados con el correo no deseado, la privacidad, la protección infantil y del consumidor, la obscenidad o la difamación o
- iii. sea peligroso, intimidante, abusivo, acosador, torturante, difamatorio, vulgar, obsceno, de carácter calumnioso o de cualquier otra forma cuestionable, y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros al software de TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. Exención de responsabilidad

- Dentro del máximo alcance permitido por la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, su licenciatarios y proveedores o los agentes o empleados de cualquiera de las partes antes mencionadas serán responsables ante cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen en conformidad con la información suministrada por el software de TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos usados para el funcionamiento del software de TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras en

construcción, condiciones climáticas, nuevos caminos y otras situaciones fortuitas. Usted es el único responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software de TeleNav. Por ejemplo, usted acepta no depender del software de TeleNav para tomar decisiones críticas de navegación en lugares donde el bienestar o su supervivencia o la de terceros dependan de la precisión de la navegación, ya que ni los mapas ni la funcionalidad del software de TeleNav están diseñados para brindar ayuda ante usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

- TELENNAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE DE TELENNAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES O ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN Y APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE INCUMPLIMIENTO DE TERCEROS CON RESPECTO AL SOFTWARE DE TELENNAV.
- Algunas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, por lo que la anterior limitación puede no tener efecto en su caso particular.

5. Limitación de responsabilidad

- EN LA MEDIDA PERMITIDA POR LA LEGISLACIÓN VIGENTE, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENNAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI

ANTE TERCEROS, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, INCIDENTAL, RESULTANTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, PERO SIN LIMITARSE A, LOS DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE USAR EL EQUIPO O DE ACCEDER A LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE LOS DATOS, LA PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, LA PÉRDIDA DE GANANCIAS, LA INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN DE ÍNDOLE SIMILAR) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE DE TELENAV, INCLUSO CUANDO TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR EL MOTIVO O LA RAZÓN QUE SEA (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, TODOS LOS DAÑOS MENCIONADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL EXPRESADO BAJO CONTRATO O EXTRA CONTRACTUALMENTE, INCLUYENDO LA NEGLIGENCIA, O DE CUALQUIER OTRO FORMA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE DE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS INCIDENTALES O RESULTANTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTES MENCIONADAS PUEDEN NO TENER EFECTO EN SU CASO PARTICULAR.

6. Arbitraje y legislación aplicable

- Usted acepta que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con, este Acuerdo o con el software de TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral de la Asociación Americana de Arbitraje en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la Asociación Americana de Arbitraje y se podrá registrar el laudo arbitral ante cualquier tribunal competente. Nótese que en un procedimiento de arbitraje no hay ni juez ni jurado y que la decisión del árbitro reviste carácter vinculante para ambas partes. Usted expresamente acepta renunciar a su derecho de tener un juicio por jurado. El presente Acuerdo y su ejecución serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellas en materia de conflicto de derecho. En la medida que sea necesario ampliar el procedimiento judicial con respecto al arbitraje vinculante, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías no tendrá efecto.

7. Cesión

- Usted no puede revender, ceder, ni transferir este Acuerdo, o cualquiera de sus derechos y obligaciones relacionadas con el software de TelenNav de forma parcial; tales acciones podrán llevarse a cabo únicamente en su totalidad mediante la transferencia permanente del

Apéndices

software de TeleNav y siempre que el nuevo usuario del software de TeleNav expresamente acepte los términos y condiciones de este Acuerdo. Cualquier venta, cesión o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida según este párrafo tendrá como consecuencia la anulación inmediata de este Acuerdo, sin que medie responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en tal caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo todo uso del software de TeleNav. Independientemente de lo antes mencionado, TeleNav puede ceder este Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el cesionario esté dispuesto a sujetarse a este Acuerdo.

8. Disposiciones varias

8,1

El presente Acuerdo constituye la totalidad del acuerdo entre TeleNav y usted con respecto al objeto del presente documento.

8,2

Con salvedad de las licencias limitadas otorgadas expresamente mediante este Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software de TeleNav, incluidos, entre otros, todos los derechos de propiedad intelectual relacionados. Ninguna licencia ni cualquier otro derecho que no haya sido expresamente otorgado mediante este Acuerdo tiene como finalidad, o será, otorgado o concedido por implicación, estatuto, incentivo o por la aplicación de

la teoría de actos propios o de otra manera, y TeleNav y sus proveedores y licenciarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos, a excepción de las licencias otorgadas explícitamente mediante este Acuerdo.

8,3

Al hacer uso del software de TeleNav, usted acepta recibir de manera electrónica todos los comunicados de TeleNav, incluidos avisos, acuerdos, divulgaciones impuestas por la ley o cualquier otra información (en lo sucesivo denominada de forma colectiva como "Avisos") relacionada con el software de TeleNav. TeleNav puede suministrar tales Avisos publicándolos en el sitio web de TeleNav o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea retirar su consentimiento para recibir Avisos de manera electrónica, deberá suspender el uso del software de TeleNav.

8,4

La omisión por parte de TeleNav o de usted para exigir el cumplimiento de cualquier cláusula no afectará el derecho de dicha parte a exigir el cumplimiento de la misma en cualquier momento posterior y la renuncia a invocar violación o incumplimiento de este Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna violación o incumplimiento subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.

8,5

Si alguna cláusula aquí descrita se considera improcedente, dicha cláusula será modificada para reflejar la intención de las partes, pero las cláusulas restantes de este Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.

8,6

Los encabezados de este Acuerdo tienen como fin exclusivo servir de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo y no serán citados como parte de la estructura o interpretación de este Acuerdo. Tal como se usan en este Acuerdo, las expresiones "incluido" e "incluyendo", así como cualquier otra variante de estas, no serán interpretadas como términos limitantes; sin embargo, dicha interpretación será válida siempre que estén seguidas por la frase "entre otros/otras".

9. Términos y condiciones de otros proveedores

- El Software de Telenav usa mapas y otros datos licenciados a Telenav por proveedores terceros para su beneficio y el beneficio de otros usuarios finales. Este Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (incluidas al final de este Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del Software de Telenav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted acepta los siguientes términos y condiciones adicionales, los cuales son aplicables a los licenciatarios de los proveedores terceros de TeleNav:

9.1 Términos de usuario final solicitados por HERE North America LLC

Los datos (en lo sucesivo, los "Datos") son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y Telenav (en lo sucesivo, "Telenav") y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento.

© 2013 HERE. Todos los derechos reservados.

Los Datos correspondientes a Canadá incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: © Su Majestad la Reina por derecho de Canadá, © la Impresora de la Reina para Ontario, © la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® © y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá.

HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Términos de usuario final solicitados por NAV2 Co., Ltd (Shanghai)

Los datos (en lo sucesivo, los "Datos") son suministrados exclusivamente para su uso personal e interno y no para la venta. Los mismos se encuentran protegidos por derechos de autor y se rigen con los siguientes términos y condiciones, los cuales usted, por un lado, y NAV2 Co., Ltd (Shanghai) (en lo sucesivo, "NAV2") y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores), por el otro, aceptan por medio del presente documento. 20xx. Todos los derechos reservados.

Términos y Condiciones

Usos permitidos. Usted acepta estos Datos junto con el software de TeleNav exclusivamente con fines personales, de negocio o internos, para todos los cuales usted está autorizado por licencia y no como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar, crear cualquier obra derivada ni aplicar ingeniería inversa a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Restricciones A menos que usted haya obtenido una autorización específica de TeleNav para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede usar estos Datos (a) con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluidos, entre otros, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores y asistentes personales digitales (PDA).

Advertencia. Los Datos pueden contener información imprecisa e incompleta debido al paso del tiempo, las circunstancias fortuitas, la fuente consultada y la naturaleza de la recolección exhaustiva de datos geográfico; cualquiera de estas causas puede conducir a la obtención de resultados incorrectos.

Sin garantía. Estos Datos le fueron suministrados "como están," y usted acepta usarlos bajo su propia cuenta y riesgo. Telenav y sus licenciatarios (incluyendo sus licenciatarios y proveedores) no dan garantías, representación o garantía de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre el contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, adecuación para un fin particular, utilidad, uso o sobre los resultados a obtener de estos Datos ni tampoco garantizan que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Exclusión de responsabilidad sobre las garantías: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR O INCUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Exclusión de responsabilidad: TELENAV Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUIDOS SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O

Apéndices

INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRA CONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO TELENAV O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía o daños, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación. Usted acepta no exportar desde ningún lugar ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables, que incluyen, entre otras, las leyes, reglas y regulaciones cuya aplicación depende de la Oficina de Control de Activos Extranjeros de los EE. UU. Departamento de Comercio de EE. UU., y de la Oficina de Industria y Seguridad del Departamento de Comercio de EE. UU. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglas o reglamentos de exportación prohíban que HERE cumpla alguna de sus obligaciones en virtud del presente documento para entregar o distribuir Datos, dicho incumplimiento será excusado y no constituirá una violación de este Acuerdo.

Integridad del Acuerdo Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre TeleNav (y sus licenciatarios, incluidos sus licenciatarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable. Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes del Estado de Illinois [ingrese "Países Bajos" cuando se usen Datos de HERE europeos], sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Usted acepta someterse a la jurisdicción del Estado de Illinois [ingrese "Los Países Bajos" cuando se usen Datos de HERE europeos] para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones jurídicas que surjan o se relacionen con los Datos que se le suministran mediante el presente.

Usuarios finales del gobierno. Si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de Estados Unidos de América o cualquier entidad que busca o aplica derechos similares a aquellos habitualmente atribuidos al gobierno de Estado Unidos de América, estos Datos son un "artículo comercial," entendiéndose este término según se define el libro 48 del Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos de América (CFR) (Regulación Federal de Adquisiciones ["FAR"]) sección 2.101, se licencie según estos Términos de usuario final, y cada copia de Datos entregados o proporcionados se debe rotular o incluir, según lo que corresponda, con el siguiente "Aviso de uso," y se debe tratar de conformidad con dicho aviso:

AVISO DE USO

NOMBRE DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): HERE

DIRECCIÓN DEL CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Estos Datos son un artículo comercial según se define en la FAR sección 2.101 y están sujetos a estos Términos de usuario final, según los cuales se suministraron estos Datos.

© 1987 – 2014 HERE – Todos los derechos reservados.

Si el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o cualquier otro funcionario federal se niega a usar la leyenda suministrada en el presente documento, el funcionario de contratación, agencia de gobierno federal o funcionario federal debe notificar a HERE antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

I. Territorio de EE. UU. y Canadá

A. Datos para Estados Unidos de América Los Términos de usuario final para cualquier aplicación que contenga datos para Estados Unidos de América deberán incluir los siguientes avisos:

“HERE posee una licencia no exclusiva del United States Postal Service® para publicar y vender información con códigos ZIP+4.®”

“©United States Postal Service® 20XX. El United States Postal Service® no establece, controla ni aprueba los precios. Las siguientes marcas comerciales y registros son propiedad del Servicio Postal de Estados Unidos de América (USPS, United States Postal Service), USPS, y ZIP+4.”

B. Datos para Canadá Las siguientes cláusulas se aplican para los Datos para el territorio de Canadá, los cuales pueden incluir o reflejar datos de licenciarios terceros (en lo sucesivo, “Datos de terceros”), incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “NRCan”):

1. Exclusión y limitación: Los clientes aceptan que el uso de Datos de terceros está sujeto a las siguientes cláusulas:

a. Exención de responsabilidad: Los Datos de terceros se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciarios de tales datos, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, represen-

tación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular.

b. Limitación de responsabilidad: Los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante: (i) cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de tales Datos; ni tampoco serán responsables por (ii) cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los Datos.

2. Aviso sobre derechos de autor: en lo relacionado con cada copia de la totalidad o parcialidad de los Datos para el territorio de Canadá, el cliente colocará de manera notoria el siguiente aviso de derecho de autor en al menos uno de los siguientes lugares: (i) la etiqueta de los medios de almacenamiento de la copia; (ii) el embalaje de la copia o (iii) cualquier otro material embalado junto con la copia, como por ejemplo, manuales de usuario o acuerdos de usuario final. “Estos Datos incluyen información tomada con el permiso de las autoridades canadienses, incluyendo a: ©Su Majestad la Reina por derecho de

Canadá, ©la Impresora de la Reina para Ontario, ©la oficina de Correos de Canadá, GeoBase® ©y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá. Todos los derechos reservados.”

3. Términos de usuario final: Salvo que las partes acuerden lo contrario, en lo relacionado con la cláusula de cualquier parte de los Datos para usuarios finales del territorio de Canadá que podrían ser autorizados mediante el presente Acuerdo, el cliente suministrará a tales usuarios finales, de manera considerablemente notoria, los términos (establecidos junto con los demás términos de usuario final que deban ser suministrados conforme a lo establecido en este Acuerdo, o caso contrario, suministrados por el Cliente), los cuales deberán incluir las siguientes cláusulas a nombre de los licenciatarios de Datos de terceros, incluyendo a Su Majestad, al Correo de Canadá y al NRCan.

Los Datos pueden incluir o reflejar datos de licenciatarios, incluyendo a Su Majestad la Reina por derecho de Canadá (en lo sucesivo, “Su Majestad”), la oficina de Correos de Canadá (en lo sucesivo, “Correo de Canadá”) y el Departamento de Recursos Naturales de Canadá (en lo sucesivo, “NRCan”). Dichos Datos se otorgan bajo licencia “como están”. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no dan garantías, representación o garantía en lo relacionado con tales datos, ya sea expresa o implícita, que surja por ley o no, incluyendo, pero sin limitarse a, garantías sobre la efectividad, integridad, precisión o adecuación para un fin particular. Los licenciatarios

Apéndices

rios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción que denuncie cualquier pérdida, lesión o daño, directo o indirecto, producto del uso o la posesión de los datos o Datos. Los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, no serán responsables ante cualquier pérdida de ganancias o contratos, o cualquier otra pérdida resultante, del tipo que sea, producto de cualquier defecto en los datos o Datos.

Los usuarios finales indemnizarán y eximirán a los licenciatarios, incluyendo a Su Majestad, Correo de Canadá y NRCan, así como a sus funcionarios, empleados y agentes, de toda responsabilidad de y contra cualquier queja, demanda o acción jurídica, sin importar la naturaleza de la queja, demanda o acción, que denuncie pérdidas, costos, gastos, daños o lesiones (incluyendo las lesiones que provoquen la muerte) producto del uso o la posesión de datos o Datos.

4. Cláusulas adicionales: Los términos establecidos en esta Sección se agregan a todos los derechos y obligaciones que las partes contraen mediante este Acuerdo. En caso de que alguna de las cláusulas de esta Sección sea incompatible o incoherente respecto de cualquier otra cláusula de este Acuerdo, las cláusulas de esta Sección prevalecerán sobre las antes mencionadas.

II. México. Las cláusulas se aplican para los Datos para México, los cuales incluyen ciertos datos provenientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (en lo sucesivo, "INEGI"):

A. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje que contenga Datos para México deberá incluir el siguiente aviso: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)."

III. Territorio de América Latina

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Territorio Aviso

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACIÓN N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"fuente: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadalupe,
Guayana
Francesa
y

Martínica, "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
México

IV. Territorio de Oriente Medio

Apéndices

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

País Aviso

Jordania “© Real Centro Geográfico de Jordania”. El antes mencionado requisito de aviso para los Datos para Jordania constituye un término fundamental de este Acuerdo. Si el cliente o cualquiera de sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuera, no cumple tal requisito, HERE tendrá el derecho de dar por finalizada la licencia del cliente en lo referente a los Datos para Jordania.

B. Datos para Jordania. El cliente o cualquiera de sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuera, no podrán licenciar, o de otra manera, distribuir la base de datos de HERE en el país de Jordania (en lo sucesivo, “Datos para Jordania”) para su uso en Aplicaciones de negocios a (i) entidades no jordanas que pretendan usar los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) clientes con domicilio en Jordania. Además, el cliente, sus sublicenciarios autorizados, sea quien fuere, y los usuarios finales no podrán usar los Datos para Jordania en Aplicaciones de negocios cuando mencionada parte sea (i) una entidad no jornada que usa los Datos para Jordania únicamente en Jordania o (ii) un cliente con domicilio en Jordania. En virtud de lo precedente, el término “Aplicaciones de negocios”

se entenderá como aplicaciones de geomarketing, aplicaciones SIG, aplicaciones móviles de gestión de activos de negocios, aplicaciones para centros de atención al cliente, aplicaciones telemáticas, aplicaciones de Internet para organizaciones públicas o aplicaciones para proveer servicios de geocodificación.

V. Territorio europeo

A. Uso de códigos de tránsito específicos para Europa

1. Restricciones generales aplicables a los códigos de tránsito. El cliente reconoce y acepta que en determinados países del territorio europeo, el cliente necesitará obtener derechos directamente de proveedores terceros de códigos para la tecnología RDS-TMC a fin de recibir y usar los códigos de tránsito en los Datos y para suministrar transacciones de usuario final de cualquier manera derivadas de o basadas en tales códigos de tránsito. Para tales países, HERE suministrará los Datos que incorporen los códigos de tránsito a los clientes solo después de haber recibido la certificación que de fe de haber obtenido tales derechos por parte del cliente.

2. Exhibición de las leyendas de los derechos de terceros para Bélgica. El cliente deberá, para cada transacción que use códigos de tránsito para Bélgica, suministrar el siguiente aviso de usuario final: “Los códigos de tránsito para Bélgica están suministrados por el Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap y por el Ministère de l’Equipement et des Transports.”

Apéndices

B. Mapas impresos. En lo relacionado con cualquier licencia otorgada al cliente en lo referido a la fabricación, venta y distribución de mapas impresos (es decir, un mapa impreso sobre una hoja de papel o sobre un medio similar al papel): (a) tal licencia en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña está sujeto a la aceptación y cumplimiento por parte del cliente de un acuerdo independiente por escrito con la agencia Ordnance Survey (en lo sucesivo, "OS") para crear y vender mapas impresos, al pago por parte del cliente a OS de cualquier y toda regalía aplicable en concepto de mapas impresos, y al cumplimiento por parte del cliente de los avisos de derechos de autor de OS; (b) tal licencia de venta, o de otra manera, distribución onerosa en lo relacionado con los Datos para el territorio de la República Checa está sujeta a la obtención previa por parte del cliente del consentimiento por escrito de Kartografie a.s.; (c) tal licencia para vender y distribuir en lo relacionado con los Datos para el territorio de Suiza está sujeta a la obtención por parte del cliente del permiso de Bundesamt für Landestopografie de Suiza; (d) el cliente no podrá usar los Datos para el territorio de Francia para crear mapas impresos con una escala entre 1:5.000 y 1:250.000; y (e) el cliente no podrá usar ningún Dato para crear, vender o distribuir mapas impresos que sean iguales, o sustancialmente similares, en lo relacionado con el contenido de datos y el uso específico de colores, símbolos y escala a los mapas impresos publicados por las agencias nacionales europeas de confección de mapas, incluyendo pero sin limitarse a, Landervermessungämter de Alemania, Topografische Diens de los Países Bajos, Nationaal

Geografisch Instituut de Bélgica, Bundesamt für Landestopografie de Suiza, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen de Austria y el Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.

C. Cumplimiento de los requisitos de OS Sin que medie limitación alguna con la Sección IV(B) arriba establecida, en lo relacionado con los Datos para el territorio de Gran Bretaña, el cliente acuerda y acepta que OS puede ejecutar una acción directa contra el cliente para hacer cumplir el aviso de derecho de autor de OS (consulte la Sección IV(D) más abajo) y los requisitos para los mapas impresos (consulte la Sección IV(B) arriba establecida) presentes en este Acuerdo.

D. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

| Países | Aviso |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Austria | "© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen" |
| Croacia Chipre, Estonia, Letonia, Lituania, Moldovia, Polonia, Eslovenia o Ucrania | "© EuroGeographics" |
| Francia | "fuente: © IGN 2009 – BD TOPO ®" |

Apéndices

| | | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alemania | “Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen” | Suecia | “Basado en los datos electrónicos del © Centro Nacional de Estudios Topográficos de Suiza.” |
| Gran Bretaña | “Contiene datos de Ordnance Survey © derechos de autor de la Corona y derechos de base de datos 2010; Contiene datos del Correo Real © derechos de autor del Correo Real y derechos de base de datos 2010” | Suiza | “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie. |
| Grecia | “Derechos de autor de Geomatics Ltd.” | | |
| Hungría | “Derechos de autor © 2003; Top-Map Ltd.” | | |
| Italia | “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.” | | |
| Noruega | “Derechos de autor © 2000; Autoridad de Mapas de Noruega” | | |
| Portugal | “Fuente: IgeoE – Portugal” | | |
| España | “Información geográfica propiedad del CNIG” | | |

E. Distribución respectiva por país. El cliente reconoce que HERE no ha recibido autorizaciones para distribuir datos de mapas para los siguientes países: Albania, Bielorrusia, Kirguistán, Moldovia y la República de Uzbekistán. HERE puede actualizar esta lista ocasionalmente. La derechos de licencia otorgados al cliente mediante este término de licencia en lo relacionado con los Datos para los mencionados países dependen del cumplimiento por parte del cliente de todas la leyes y reglamentos aplicables, incluyendo, pero sin limitarse a, cualquier licencia solicitada o las autorizaciones para distribuir la Aplicación que incorpore tales Datos para los países antes mencionados.

VI. Territorio de Australia

A. Avisos de terceros. Cualquiera y toda copia de los Datos o el embalaje referente a la misma deberá incluir los Avisos de terceros que figuran más abajo y deberá usarse según lo descrito a continuación en lo relacionado con el territorio (o parte del mismo), lo cual está incluido en tal copia:

Derechos de autor. Basado en los datos suministrados bajo licencia por PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Apéndices

El producto usa datos, los cuales son marca registrada de Telstra Corporation Limited ©20XX, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd y Continental Pty Ltd.

B. Avisos de terceros para Australia. Además de lo precedente, los términos de usuario final para cualquier Aplicación que contenga códigos de tránsito que usen tecnología RDS-TMC para Australia deberán también incluir el siguiente aviso: "Este producto usa códigos de ubicación de tránsito propiedad de Telstra Corporation Limited y de sus licenciatarios © 20XX."

Revelación de telemática del operador de la red del vehículo AT&T

EN ESTA SECCIÓN, USUARIO FINAL SIGNIFICA USTED Y SUS HEREDEROS, ALBACEAS, REPRESENTANTES PERSONALES LEGALES Y CESIONARIOS AUTORIZADOS. EN VIRTUD DE LOS PROPÓSITOS DE ESTA SECCIÓN, "OPERADOR DE SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE" INCLUYE A SUS AFILIADOS Y CONTRATISTAS, ADEMÁS DE SUS RESPECTIVOS FUNCIONARIOS, DIRECTORES, EMPLEADOS, SUCESORES Y CESIONARIOS. EL USUARIO FINAL NO GUARDA NINGUNA RELACIÓN CONTRACTUAL CON EL OPERADOR DE SERVICIOS INALÁMBRICOS SUBYACENTE NI SE CONSIDERA UN BENEFICIARIO EXTERNO DE NINGÚN ACUERDO ENTRE FORD Y EL OPERADOR SUBYACENTE. EL USUARIO FINAL COMPRENDE Y ACEPTA QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO TIENE NINGUNA RESPONSABILIDAD LEGAL, EQUITATIVA NI DE OTRO TIPO HACIA EL USUARIO FINAL. EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA, INDEPENDIEMENTE DEL MODO DE ACCIÓN, YA SEA POR INFRACCIONES DEL CONTRATO, GARANTÍAS, NEGLIGENCIAS, RESPONSABILIDADES ESTRUCTAS POR

AGRAVIOS O DE OTROS TIPOS, LA ACCIÓN COMPENSATORIA EXCLUSIVA DEL USUARIO FINAL PARA LOS RECLAMOS ORIGINADOS DE CUALQUIER MODO EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO, POR CUALQUIER CAUSA, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, CUALQUIER FALLA O INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO PROPORCIONADO A CONTINUACIÓN, ESTARÁ LIMITADA AL PAGO DE DAÑOS POR UN MONTO QUE NO SUPERE EL MONTO QUE PAGÓ EL USUARIO FINAL POR LOS SERVICIOS DURANTE EL PERÍODO DE DOS MESES ANTERIOR A LA FECHA DE LA RECLAMACIÓN.

(ii) EL USUARIO FINAL ACEPTA INDEMNIZAR Y EXIMIR DE TODA RESPONSABILIDAD AL OPERADOR DEL SERVICIO INALÁMBRICO SUBYACENTE Y SUS FUNCIONARIOS, EMPLEADOS Y AGENTES FRENTE A CUALQUIER RECLAMO, INCLUIDOS, ENTRE OTROS, AQUELLOS RELACIONADOS CON INJURIAS, DIFAMACIÓN O CUALQUIER DAÑO A LA PROPIEDAD, DAÑOS PERSONALES O MUERTE QUE SE ORIGINEN DE CUALQUIER MODO, DIRECTA O INDIRECTAMENTE, EN VIRTUD DE ESTE CONTRATO O EL USO, LA AUSENCIA DE USO O LA IMPOSIBILIDAD DE USAR EL DISPOSITIVO, SALVO CUANDO DICHAS RECLAMACIONES SEAN EL RESULTADO DE LA NEGLIGENCIA O MAL COMPORTAMIENTO TOTALES DEL OPERADOR SUBYACENTE. ESTA INDEMNIZACIÓN PERMANECERÁ VIGENTE HASTA LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO.

(iii) EL USUARIO FINAL NO TIENE NINGÚN DERECHO DE PROPIEDAD SOBRE NINGÚN NÚMERO ASIGNADO AL DISPOSITIVO.

(iv) EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE NI FORD NI EL OPERADOR SUBYACENTE PUEDEN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS TRANSMISIONES INALÁMBRICAS Y NO SERÁN RESPONSABLES DE NINGUNA FALTA DE SEGURIDAD RELACIONADA CON EL USO DE LOS SERVICIOS.

EL SERVICIO ES PARA EL USO DE [USUARIO FINAL] ÚNICAMENTE Y ESTE NO PODRÁ VENDER EL SERVICIO A UN TERCERO. EL USUARIO FINAL COMPRENDE QUE EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE NO SE PUEDAN PRODUCIR INTERRUPCIONES EN EL SERVICIO O LA COBERTURA. EL OPERADOR SUBYACENTE NO GARANTIZA QUE LOS USUARIO FINALES PUEDAN SER LOCALIZADOS AL USAR ESTE SERVICIO. EL OPERADOR SUBYACENTE NO OTORGA GARANTÍAS, EXPRESAS NI IMPLÍCITAS, ACERCA DE LA COMERCIABILIDAD O LA APTITUD PARA UN FIN, ADECUACIÓN O DESEMPEÑO PARTICULARES EN RELACIÓN CON NINGÚN BIEN O SERVICIO Y, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, AT&T SERÁ RESPONSABLE, YA SEA O NO DEBIDO A SU PROPIA NEGLIGENCIA, DE NINGÚN (A) ACTO U OMISIÓN DE UN TERCERO; (B) EQUIVOCACIONES, OMISIONES, INTERRUPCIONES, ERRORES, FALLAS DE TRANSMISIÓN, DEMORAS O DEFECTOS EN EL SERVICIO OFRECIDO POR EL OPERADOR SUBYACENTE O A TRAVÉS DE ESTE; (C) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE SUSPENSIÓN O TERMINACIONES EN MANOS DEL OPERADOR SUBYACENTE; O (D) DAÑOS O LESIONES RESULTANTES DE FALLAS O DEMORAS EN LA CONEXIÓN DE UNA LLAMADA A CUALQUIER ENTIDAD, COMO 911 O CUALQUIER OTRO SERVICIO DE EMERGENCIA. EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY, EL USUARIO FINAL INDEMNIZA Y EXIME AL OPERADOR SUBYACENTE DE TODA RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON

CUALQUIER RECLAMACIÓN DE CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD POR DAÑOS DE CUALQUIER NATURALEZA QUE SE ORIGINEN O SE RELACIONEN DE CUALQUIER MODO, YA SEA DIRECTA O INDIRECTAMENTE, CON LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR EL OPERADOR SUBYACENTE O EL USO QUE LE DÉ CUALQUIER PERSONA A SUS SERVICIOS, INCLUIDAS LAS RECLAMACIONES QUE SURJAN TOTAL O PARCIALMENTE DE LA NEGLIGENCIA PRESUNTA DEL OPERADOR SUBYACENTE.

VII. Territorio de China

Solo para uso personal

Usted acepta usar estos Datos junto con [ingrese el nombre de la aplicación del cliente] exclusivamente con fines personales y no comerciales en virtud de la licencia otorgada, ni tampoco como sistema de tiempo compartido, servicio de procesamiento de datos u otros fines similares. Por consiguiente, y siempre sujeto a las restricciones que aparecen en los párrafos siguientes, usted puede copiar estos Datos únicamente con el fin personal de (i) verlos, y (ii) guardarlos, siempre que no elimine ningún aviso de derecho de autor ahí incorporado y siempre que no modifique los Datos de ningún modo. Usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desensamblar ni aplicar ingeniería inversa, o realizar tales acciones de cualquier otra manera, a ninguna parte de los Datos, como así también a no transferir o distribuir los mismos de ninguna forma y por ningún motivo, excepto en lo medida permitida por la legislación obligatoria en vigencia.

Apéndices

Restricciones

A menos que usted haya obtenido una autorización específica de NAV2 para realizar tales acciones, y sin que medie limitación alguna para lo expresado en el párrafo anterior, usted no puede (a) usar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada, o de cualquier otra forma vinculada a o en comunicación con vehículos, aplicaciones capaces de proveer información para la navegación vehicular, posicionamiento, despacho, sistemas de guiado en tiempo real, gestión de flotas o cualquier otra aplicación similar; o (b) con o en comunicación con cualquier dispositivo de posicionamiento o con cualquier dispositivo móvil o informático conectado de manera inalámbrica o electrónica, incluyendo, pero sin limitarse a, teléfonos celulares, palmtops, equipos de mano, localizadores, y asistentes personales digitales (PDA, personal digital assistants). Usted acepta dejar de usar estos Datos si no cumple con estos términos y condiciones.

Garantía limitada

NAV2 garantiza que (a) por un período de noventa (90) días a partir de la fecha de recepción, los Datos funcionarán correctamente de acuerdo con la documentación por escrito que los acompaña, y que (b) cualquier servicio de ayuda suministrado por NAV2 estará en sustancial conformidad con la documentación por escrito que NAV2 le suministró y que los ingenieros del servicio de ayuda de NAV2 harán todos los esfuerzos comercialmente razonables para solucionar cualquier problema que pudiera tener.

Derecho de compensación para el cliente

La responsabilidad total de NAV2 y de sus proveedores respecto de su única compensación será, según el criterio exclusivo de NAV2, (a) el reembolso del precio pagado, si así corresponde, o (b) la reparación o remplazo de los Datos que contravengan la Garantía limitada de NAV2, siempre que estos sean devueltos a NAV2 con una copia de la factura. Este Garantía limitada será nula si la falla de los Datos se produce como resultado de un accidente o del uso inadecuado o indebido de los mismos. Los Datos que hayan sido reemplazados tendrán una garantía por el tiempo restante correspondiente al período de garantía original o por treinta (30) días, cualquiera que sea el período más prolongado. Ni dichas compensaciones ni ningún servicio de ayuda para el producto ofrecido por NAV2 estarán disponibles sin la prueba de compra correspondiente emitida por una fuente internacional autorizada.

Ninguna otra garantía:

SALVO LA GARANTÍA LIMITADA ARRIBA MENCIONA Y EN LA MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) RECHAZAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, DESEMPEÑO, COMERCIABILIDAD, ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, PROPIEDAD O INCUMPLIMIENTO. Ciertas exclusiones de garantía pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Limitación de responsabilidad:

EN LO MEDIDA QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN VIGENTE, NAV2 Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS O PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES ANTE USTED RESPECTO A: CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN QUE DENUNCIE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE LA INFORMACIÓN; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL ESPECIAL O RESULTANTE QUE SURJA DEL USO O DE LA INCAPACIDAD DE USO DE ESTA INFORMACIÓN, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O LA VIOLACIÓN DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA QUE DICHA VIOLACIÓN ESTÉ EXPRESADA BAJO CONTRATO O EXTRACONTRACTUALMENTE O ESTÉ BASADA EN UNA GARANTÍA, INCLUSO CUANDO NAV2 O SUS LICENCIATARIOS HAYAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA LA RESPONSABILIDAD DE NAV2 O LA DE SUS PROVEEDORES SUPERARÁ EL PRECIO PAGADO EN VIRTUD DEL PRESENTE DOCUMENTO. Ciertas exclusiones de responsabilidad pueden no estar permitidas según la legislación vigente, por lo tanto, en este sentido, la exclusión anterior puede no tener efecto en su caso particular.

Control de exportación

Usted acepta no exportar a ninguna parte, ninguna parte de los Datos proporcionados o ningún producto del mismo, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas por las leyes, reglas y reglamentos de exportación aplicables.

Protección de la propiedad intelectual

Los Datos son propiedad de NAV2 y de sus proveedores y se encuentran protegidos por derechos de autor y por otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Los Datos se suministran exclusivamente bajo una licencia de uso, no para la venta.

Integridad del Acuerdo

Estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NAV2 (y sus licenciarios, incluyendo a sus licenciarios y proveedores) y usted en lo relativo al objeto del acuerdo, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros en lo relativo al objeto del mismo.

Legislación aplicable

Los términos y condiciones antes mencionados serán regidos por las leyes de la República Popular de China, sin que proceda la aplicación de lo dispuesto en ellos (i) en materia de conflicto de derecho, o (ii) la Convención de las Naciones Unidas sobre los Contratos Compraventa Internacional de Mercaderías, la cual queda explícitamente excluida. Cualquier disputa que surja de o esté relacionada con los Datos suministrados mediante el presente documento será enviada a la Comisión Internacional de Arbitraje Económico y Comercial de Shanghai para su arbitraje.

Apéndices

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., derechos de autor©

2000-2007 Gracenote. Software de Gracenote, derechos de autor ©
2000-2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU.: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 y otras patentes emitidas o pendientes de publicación. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la patente de EE. UU.: 6.304.523.

Gracenote y CDDb son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo "Powered by Gracenote™" son marcas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final para Gracenote® (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. Empresa con dirección en: 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

El software de Gracenote (en lo sucesivo, el "Software de Gracenote") permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con música, incluyendo información de nombre, artista, canción y álbum (en lo sucesivo, "Datos de Gracenote"), de los servidores en línea (en lo sucesivo, "Servidores de Gracenote") y que el dispositivo ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones de usuario final previstas para este dispositivo. Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si así es el caso, todas las restricciones establecidas en el presente en lo relativo a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho

contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y protecciones aquí establecidos, disponibles para Gracenote. Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (en lo sucesivo, "Contenido de Gracenote"), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, y no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o transmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, DE NINGUNA OTRA MANERA A LA EXPRESAMENTE PERMITIDA POR EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizará si viola estas restricciones. Si su licencia finaliza, usted acepta finalizar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote.

Gracenote, a su vez, se reserva todos los derechos de los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluyendo el material con derechos de autor o la información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o individual, en este acuerdo ante usted, en nombre directo de la compañía.

Apéndices

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre su persona. Para obtener más información relacionada con la Política de Privacidad de Gracenote, consulte la siguiente página web: www.gracenote.com.

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO DA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE, EN FORMA COLECTIVA E INDIVIDUAL, SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES CORRESPONDIENTES A LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, DE CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER MOTIVO QUE GRACENOTE CONSIDERE SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE NO CONTENGAN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A SUMINISTRARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR SUMINISTRAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE RECHAZA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE

COMERCIABILIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN PARTICULAR, TÍTULO E INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. GRACENOTE NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO RESULTANTE O INCIDENTAL O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDAD O GANANCIA POR CUALQUIER OTRO MOTIVO. © Gracenote 2007.

Declaración de radiofrecuencia

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 del Ministerio de Industria de Canadá (IC, Industry Canada). Su funcionamiento está sujeto a estas dos condiciones:

- (1)** este dispositivo no debería causar interferencias nocivas y
- (2)** este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo las interferencias que pudieran causar un funcionamiento no deseado.



PELIGRO: Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término "IC:" antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas del Ministerio de Industria de Canadá.

Apéndices

La antena empleada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

Territorio de Taiwán

Nota: Según el enfoque de control de motores de radiación de ondas de radio de potencia baja:

Artículo 12: para modelos de motores de radiación de potencia baja, las empresas, las firmas o los usuarios no deben alterar la frecuencia, aumentar la potencia ni cambiar las características y funciones del diseño original sin autorización.

Artículo 14: el uso de motores de radiofrecuencia de potencia baja no debe afectar la seguridad de la aviación ni interferir con las telecomunicaciones legales. Si se detecta interferencia, inmediatamente se debe detener el uso del dispositivo y solo volver a utilizarlo después de haberse asegurado de que ya no existen interferencias. Para las telecomunicaciones legales y las telecomunicaciones inalámbricas de Telco, el motor de radiofrecuencia de potencia baja debe poder tolerar los límites legales de interferencia de equipos de ondas de radio, científicos, industriales y de telecomunicaciones.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE –SUNA TRAFFIC CHANNEL

Al activar, utilizar o acceder a SUNA Traffic Channel, a SUNA Predictive o a otros contenidos o materiales proporcionados por Intelomatics (en conjunto, **los productos o servicios SUNA**), debe aceptar determinados términos y condiciones. A continuación encontrará un

resumen breve de los términos y condiciones que se aplican en su caso. Para consultar todos los términos y condiciones que son relevantes para el uso que usted va a realizar de los productos o servicios SUNA, visite:

| Sitio web |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/ |

1. Aceptación

Al utilizar los productos o servicios SUNA, se considerará que ha aceptado y que se ha comprometido a atenerse a los términos y condiciones que se detallan en su totalidad en:

| Sitio web |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/ |

2. Propiedad intelectual

Los productos o servicios SUNA son exclusivamente para su uso personal. No puede grabar ni retransmitir el contenido, ni utilizarlo en combinación con ningún otro dispositivo o servicio de guía de ruta ni de información de tráfico que no haya sido previamente aprobado por Intelomatics. No se le otorga ningún derecho de titularidad sobre ninguno de los derechos de propiedad intelectual (incluidos los derechos de autor) de los datos que se utilizan para proporcionar los productos o servicios SUNA.

3. Uso apropiado

Los productos o servicios SUNA están diseñados para funcionar como instrumento de ayuda para la planificación de viajes y para el control personal y no siempre proporcionan información completa ni precisa. Es posible que, en ocasiones, observe un retraso adicional

como consecuencia del uso de los productos o servicios SUNA. Reconoce que no están destinados ni son adecuados para el uso en aplicaciones donde la hora de llegada o las indicaciones de conducción puedan afectar a la seguridad de otras personas o a la suya.

4. Uso de productos o servicios SUNA durante la conducción

Usted y el resto de los conductores autorizados del vehículo en el que están disponibles, instalados y activos los productos o servicios SUNA serán responsables, en todo momento, de respetar la legislación aplicable y los códigos de conducción segura. En concreto, acepta utilizar de forma activa los productos o servicios SUNA únicamente cuando el vehículo esté completamente detenido y sea seguro hacerlo.

5. Continuidad del servicio y recepción de SUNA Traffic Channel

Utilizaremos medidas razonables para ofrecer SUNA Traffic Channel las 24 horas al día, los 365 días al año. Es posible que, en ocasiones, SUNA Traffic Channel no esté disponible por motivos técnicos o por mantenimiento programado. Intentaremos realizar las labores de mantenimiento cuando el tráfico sea escaso. Nos reservamos el derecho a retirar los productos o servicios SUNA en cualquier momento.

Además, no podemos garantizar la recepción continua de la señal RDS-TMC de SUNA Traffic Channel en todos los lugares.

6. Limitación de responsabilidad

Ni Intelomatics (ni sus proveedores ni el fabricante de su dispositivo [los **"proveedores"**]) serán responsables ante usted ni ante ningún tercero por ningún tipo de daño, ya sea directo, indirecto, accidental, consecuente o derivado del

uso o de la imposibilidad de uso de los productos o servicios SUNA, incluso cuando Intelomatics o un proveedor hayan sido informados sobre la posibilidad de que se produzcan tales daños. Usted acepta que ni Intelomatics ni ningún proveedor asegura ni ofrece garantía de ningún tipo relacionada con la disponibilidad, la exactitud o la integridad de los productos o servicios SUNA y, hasta donde lo permite la ley, Intelomatics y todos los proveedores excluyen cualquier garantía que pudiera estar implícita de otra forma por legislación estatal o federal en relación con los productos o servicios SUNA.

7. Tenga en cuenta

Este manual se ha elaborado con máximo cuidado. Ante el constante desarrollo de nuestros productos, puede que haya información que no esté completamente actualizada. La información recogida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Las estaciones de radiocomunicación que corresponden al equipo de radiación restringida funcionan en segundo plano. Esto significa que no brindan protección contra interferencias dañinas de otras estaciones de radiocomunicación y es posible que no generen interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano. Los siguientes dispositivos, que se activan por radiofrecuencia, cumplen con todos los criterios de uso y aprobación, y fueron autorizados por la CNC (Comisión Nacional de Comunicaciones) para funcionar en su vehículo. Los números de aprobación de la CNC corresponden al número de secuencia que se encuentra en la etiqueta de identificación del dispositivo

Apéndices

aprobado. Este equipo funciona en segundo plano, no puede brindar protección contra interferencias dañinas de estaciones del mismo tipo y es posible que no genere interferencias a otros sistemas que funcionan en primer plano.

Sistema de control de presión de los neumáticos



E230121

SYNC



E248349

Llave pasiva



E248347

Módulo del vehículo sin llave



E248348

Mapa de navegación

El mapa del sistema de navegación satelital del vehículo cumple con la cartografía oficial determinada por el Poder ejecutivo nacional del Instituto geográfico nacional conforme a la Ley 22963 y es aprobado por los registros GG15 2095/5.

Apéndices

Representación completa del territorio nacional argentino



E247897

Fuente del mapa: Instituto Geográfico Nacional.

Índice alfabético

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| A | |
| A/C | |
| Véase: Climatización..... | 111 |
| ABS | |
| Véase: Frenos..... | 147 |
| Accesorios | |
| Véase: Recomendación de las piezas de repuesto..... | 10 |
| ACC | |
| Véase: Uso del control de velocidad adaptativo..... | 171 |
| Acerca de este manual..... | 7 |
| Airbag del acompañante..... | 35 |
| | 35 |
| Airbag del conductor..... | 34 |
| Airbags de cortina lateral..... | 36 |
| Airbags inferiores del conductor y del pasajero..... | 36 |
| Airbags laterales..... | 35 |
| Aire acondicionado | |
| Véase: Climatización..... | 111 |
| Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad..... | 33 |
| Ajuste de las ópticas delanteras | |
| Véase: Alineación de los faros..... | 227 |
| Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección eléctrica..... | 59 |
| Final de la posición de viaje..... | 59 |
| Función memoria..... | 59 |
| Ajuste del volante de dirección - Vehículos con: Columna ajustable de la dirección manual..... | 60 |
| Alarma | |
| Véase: Alarma antirrobo..... | 58 |
| Alarma antirrobo..... | 58 |
| Activación de la alarma..... | 58 |
| Desactivación de la alarma..... | 58 |
| Alerta al conductor..... | 180 |
| PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO..... | 180 |
| UTILIZACIÓN DE ALERTA PARA EL CONDUCTOR..... | 181 |
| Alineación de los faros..... | 227 |
| Ajuste horizontal..... | 228 |
| Ajuste vertical..... | 227 |
| Alzacristales eléctricos..... | 73 |
| Ascenso de un solo toque..... | 73 |
| Descenso de un solo toque..... | 73 |
| Función de rebote..... | 73 |
| Relé de accesorios..... | 74 |
| Traba de ventanilla..... | 74 |
| Apéndices..... | 353 |
| Apertura sin llave..... | 53 |
| Teclado de acceso sin llave SECURICODE™..... | 53 |
| Apertura y cierre del capó..... | 215 |
| Apertura del capó..... | 215 |
| Cierre del capó..... | 216 |
| Apertura y cierre globales..... | 74 |
| Apertura de las ventanillas..... | 74 |
| Cierre de las ventanillas..... | 74 |
| Aplicaciones..... | 322 |
| Uso de aplicaciones en un dispositivo Android..... | 322 |
| Uso de aplicaciones en un dispositivo iOS..... | 322 |
| Apoyabrazos del asiento trasero..... | 128 |
| Apoyacabeza | |
| Véase: Apoyacabezas..... | 117 |
| Apoyacabezas..... | 117 |
| Ajuste del apoyacabeza..... | 118 |
| Inclinación de los apoyacabezas delanteros..... | 119 |
| Arranque con cables de emergencia..... | 198 |
| Arranque con cables pasacorriente..... | 200 |
| Conexión de los cables pasacorriente..... | 198 |
| Preparación del vehículo..... | 198 |
| Retiro de los cables pasacorriente..... | 200 |
| Arranque de un motor Nafta..... | 130 |
| Apagado automático del motor..... | 131 |
| Arranque del vehículo..... | 130 |
| Detener del motor cuando el vehículo no está en movimiento..... | 131 |
| Detener el motor cuando el vehículo está en movimiento..... | 132 |
| El motor no arranca..... | 130 |
| Información importante de ventilación..... | 132 |
| Protección contra gases de escape..... | 132 |
| Arranque remoto..... | 116 |
| Configuraciones automáticas..... | 116 |
| Funciones de calefacción y refrigeración..... | 116 |

Índice alfabético

| | |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Últimas configuraciones..... | 116 |
| Arranque sin llave..... | 129 |
| Modos de encendido..... | 129 |
| Arranque y parada del motor..... | 129 |
| Información general..... | 129 |
| Asientos..... | 117 |
| Asientos calefaccionados..... | 124 |
| Asientos con control de aire acondicionado y calefacción..... | 125 |
| Asientos refrigerados..... | 125 |
| Asientos de ajuste eléctrico..... | 119 |
| Ajuste lumbar eléctrico..... | 121 |
| Asiento eléctrico de 10 posiciones..... | 121 |
| Asiento eléctrico de 6 posiciones..... | 120 |
| Asientos traseros..... | 123 |
| Asistencia de arranque en pendientes..... | 149 |
| Activación y desactivación del sistema..... | 150 |
| Uso del sistema de arranque asistido en pendientes..... | 150 |
| Asistencia de estacionamiento delantero..... | 156 |
| Indicador de distancia de obstáculos..... | 156 |
| Asistencia de estacionamiento trasera..... | 155 |
| Indicador de distancia de obstáculos..... | 155 |
| Asistente precolisión..... | 187 |
| Ajuste de las configuraciones de asistencia de precolisión..... | 189 |
| Sensores bloqueados..... | 189 |
| Utilización del sistema de asistencia de precolisión..... | 188 |
| Ayuda de estacionamiento..... | 154 |
| Funcionamiento..... | 154 |
| Ayudas a la conducción..... | 180 |

B

| | |
|------------------------------------------|-----|
| Bajo el capó - Vista de conjunto..... | 216 |
| Bajo nivel de combustible..... | 135 |
| Batería | |
| Véase: Cambio de la batería de 12 V..... | 224 |
| Bloqueo y desbloqueo..... | 49 |
| Activación del acceso inteligente..... | 50 |
| Bloqueo automático..... | 52 |
| Comando a distancia..... | 49 |
| Desbloqueo automático..... | 52 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Desbloques inteligentes para llaves de acceso inteligente..... | 51 |
| Economizador de batería..... | 53 |
| Ingreso iluminado..... | 52 |
| Salida iluminada..... | 53 |
| Seguros eléctricos de las puertas..... | 49 |
| Borrado de toda la información de MyKey..... | 46 |

C

| | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Caja de cambios automática..... | 141 |
| Aprendizaje adaptable de transmisión automática..... | 146 |
| Comprensión de las posiciones de la transmisión de cambio giratoria..... | 141 |
| Desbloqueo de la palanca de cambios en caso de emergencia..... | 145 |
| Si el vehículo queda atascado en barro o nieve..... | 146 |
| Transmisión automática SelectShift™..... | 144 |
| Caja de cambios..... | 141 |
| Caja de cambios | |
| Véase: Caja de cambios..... | 141 |
| Calefacción | |
| Véase: Climatización..... | 111 |
| Calidad del combustible..... | 134 |
| Cámara retrovisora..... | 166 |
| Asistencias de estacionamiento mejoradas o piloto de estacionamiento..... | 168 |
| Configuraciones del sistema de cámara..... | 168 |
| Guías de la cámara..... | 167 |
| Retraso de la cámara trasera..... | 169 |
| Uso del sistema de cámara de estacionamiento trasera..... | 167 |
| Zoom manual..... | 169 |
| Cámara retrovisora | |
| Véase: Cámara retrovisora..... | 166 |
| Cambio de fusibles..... | 213 |
| Fusibles..... | 213 |
| Cambio de la batería de 12 V..... | 224 |
| Cambio de lámparas..... | 228 |
| Luces de marcha atrás..... | 229 |
| Luces LED..... | 229 |
| Luz de la patente..... | 230 |
| Ópticas delanteras..... | 228 |

Índice alfabético

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Cambio de las escobillas de los limpiaparabrisas..... | 227 |
| Cambio del filtro de aire del motor..... | 230 |
| Motores EcoBoost..... | 230 |
| Cambio de una rueda..... | 251 |
| Almacenamiento del neumático desinflado con la correa de sujeción..... | 257 |
| Almacenamiento del neumático desinflado sin la correa de sujeción..... | 257 |
| Información sobre ruedas de auxilio diferentes..... | 252 |
| Procedimiento de cambio de rueda de ruta..... | 253 |
| Capacidades y especificaciones..... | 269 |
| Especificaciones..... | 270 |
| Carga de combustible..... | 135 |
| Advertencia del sistema de carga de combustible..... | 138 |
| Carga de combustible en el vehículo..... | 136 |
| Descripción general del sistema de carga de combustible..... | 135 |
| Catalizador..... | 140 |
| Sistema de diagnóstico a bordo..... | 140 |
| Centro de mensajes Véase: Pantallas informativas..... | 87 |
| Cinturones de seguridad..... | 28 |
| Funcionamiento..... | 28 |
| Climatización automática - Vehículos con: Pantalla táctil, Vehículos sin: Sistema de audio Sony..... | 111 |
| Acceso a los controles de distribución de aire..... | 111 |
| Activación y desactivación del aire acondicionado..... | 111 |
| Activación y desactivación del aire acondicionado máximo..... | 112 |
| Activación y desactivación de la recirculación de aire..... | 112 |
| Activación y desactivación del climatizador..... | 111 |
| Activación y desactivación del descongelamiento máximo..... | 112 |
| Activación y desactivación del modo automático..... | 111 |
| Activación y desactivación de los asientos calefaccionados..... | 112 |
| Activación y desactivación de los asientos con climatizador..... | 111 |
| Configuración de la temperatura..... | 111 |
| Configuración de la velocidad del ventilador..... | 111 |
| Climatización automática - Vehículos con: Sistema de audio Sony/Pantalla táctil..... | 112 |
| Activación y desactivación del aire acondicionado..... | 113 |
| Activación y desactivación del aire acondicionado máximo..... | 113 |
| Activación y desactivación de la recirculación de aire..... | 114 |
| Activación y desactivación del climatizador..... | 113 |
| Activación y desactivación del descongelamiento..... | 113 |
| Activación y desactivación del descongelamiento máximo..... | 114 |
| Activación y desactivación del modo automático..... | 113 |
| Activación y desactivación de los asientos calefaccionados..... | 113 |
| Activación y desactivación de los asientos con climatizador..... | 113 |
| Configuración de la temperatura..... | 112 |
| Configuración de la velocidad del ventilador..... | 112 |
| Climatización..... | 111 |
| Climatizador..... | 301 |
| Acceso al menú del climatizador..... | 301 |
| Acceso a los controles del climatizador trasero..... | 303 |
| Activación y desactivación del aire acondicionado..... | 301 |
| Activación y desactivación del aire acondicionado máximo..... | 302 |
| Activación y desactivación de la luneta térmica..... | 302 |
| Activación y desactivación de la recirculación de aire..... | 302 |
| Activación y desactivación del climatizador..... | 302 |
| Activación y desactivación del descongelamiento máximo..... | 302 |
| Activación y desactivación del modo automático..... | 301 |
| Activación y desactivación del modo automático trasero..... | 303 |

Índice alfabético

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Activación y desactivación del modo de zona dual..... | 302 |
| Activación y desactivación de los asientos calefaccionados..... | 302 |
| Activación y desactivación de los asientos calefaccionados traseros..... | 303 |
| Activación y desactivación de los asientos con climatizador..... | 302 |
| Activación y desactivación de los asientos con climatizador trasero..... | 303 |
| Activación y desactivación de los asientos ventilados..... | 303 |
| Activación y desactivación de los asientos ventilados traseros..... | 303 |
| Activación y desactivación de los espejos retrovisores exteriores térmicos..... | 302 |
| Activación y desactivación del volante de dirección calefaccionado..... | 302 |
| Configuración de la temperatura..... | 301 |
| Configuración de la velocidad del ventilador..... | 301 |
| Indicador de seguro del climatizador trasero..... | 303 |
| Orientación del flujo de aire..... | 301 |
| Combustible y carga de combustible..... | 133 |
| Compartimentos guardaobjetos..... | 128 |
| Compatibilidad electromagnética..... | 353 |
| Comprobación del aceite de la caja de cambios automática..... | 224 |
| Comprobación del aceite de motor..... | 218 |
| Reposición de aceite..... | 218 |
| Comprobación de las escobillas del limpiaparabrisas..... | 226 |
| Comprobación del estado del sistema MyKey..... | 47 |
| Distancia MyKey..... | 47 |
| Número de llaves de administrador..... | 47 |
| Número de MyKeys..... | 47 |
| Comprobación del fluido del lavaparabrisas..... | 224 |
| Comprobación del líquido de frenos..... | 224 |
| Comprobación del líquido refrigerante Véase: Comprobación del líquido refrigerante de motor..... | 219 |
| Comprobación del líquido refrigerante de motor..... | 219 |
| Climas extremos..... | 221 |
| Control de la temperatura del refrigerante del motor..... | 223 |
| Refrigeración a prueba de fallas..... | 222 |
| Refrigerante reciclado..... | 221 |
| Reposición de líquido refrigerante..... | 220 |
| Conducción con un trailer..... | 191 |
| Conducción económica..... | 194 |
| Conducción por agua..... | 195 |
| Configuración..... | 323 |
| Aplicaciones móviles..... | 331 |
| Asistencia de emergencia..... | 328 |
| Bluetooth..... | 325 |
| Control por voz..... | 335 |
| Información general..... | 332 |
| Modo de estacionamiento..... | 335 |
| Navegación..... | 329 |
| Pantalla..... | 334 |
| Radio..... | 329 |
| Reloj..... | 324 |
| Reproductor multimedia..... | 323 |
| Sonido..... | 323 |
| Teléfono..... | 325 |
| Vehículo..... | 333 |
| Wifi..... | 333 |
| Consejos para conducir con frenos antibloqueo..... | 147 |
| Consola central..... | 128 |
| Consola del techo..... | 128 |
| Consumo de combustible..... | 138 |
| Cálculo del consumo de combustible..... | 139 |
| Llenado del tanque..... | 139 |
| Contrato de licencia de usuario final..... | 356 |
| CONTRATO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (EULA) DEL SOFTWARE DEL VEHÍCULO..... | 356 |
| Control de emisiones del motor..... | 140 |
| Control de estabilidad..... | 152 |
| Funcionamiento..... | 152 |
| Control de iluminación de faros automáticos..... | 68 |
| Activación y desactivación del sistema..... | 69 |
| Indicador de luz alta automático..... | 69 |

Índice alfabético

| | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Control de la iluminación.....66 | DRL |
| Luces altas.....66 | Véase: Iluminación diurna.....68 |
| Parpadeo de la luz alta.....67 | E |
| Control de pantalla informativa.....62 | Emergencias en el camino.....197 |
| Control de tracción.....151 | Encendido automático de faros.....67 |
| Funcionamiento.....151 | Ópticas delanteras activadas por el |
| Control de velocidad | limpiaparabrisas.....67 |
| Véase: Control de velocidad crucero.....170 | Encerado.....233 |
| Control de velocidad crucero.....61 | Entretenimiento.....298 |
| Funcionamiento.....170 | Reproducción de música desde un |
| Tipo 1.....61 | reproductor multimedia o USB.....300 |
| Tipo 2.....61 | Transmisión de música desde un |
| Control de velocidad crucero | dispositivo con Bluetooth.....299 |
| Véase: Uso del control de velocidad | Uso de la radio.....298 |
| crucero.....170 | Uso del reproductor de CD.....299 |
| Control por voz.....61 | EPB |
| Corte de combustible.....197 | Véase: Freno de estacionamiento |
| Creación de MyKey.....46 | eléctrico.....148 |
| Programación o modificación de la | Equipos de comunicación móvil.....11 |
| configuración adaptable.....46 | Equipos de diseño de la carrocería.....239 |
| Cuadro de instrumentos.....80 | Escobillas del limpiaparabrisas |
| Medidor de combustible.....81 | Véase: Comprobación de las escobillas del |
| Medidor de la temperatura del líquido | limpiaparabrisas.....226 |
| refrigerante del motor.....81 | Especificaciones de la suspensión.....263 |
| Pantalla de información.....80 | Especificaciones técnicas |
| Pantalla de información izquierda.....82 | Véase: Capacidades y |
| Tipo 1.....80 | especificaciones.....260 |
| Tipo 2.....82 | Espejo retrovisor interior.....78 |
| Cubrealfombras del piso.....195 | Espejo con atenuación automática.....78 |
| Cuidado de los neumáticos.....240 | Espejo de atenuación manual.....78 |
| Inflado de los neumáticos.....240 | Espejos exteriores térmicos.....115 |
| Información importante para neumáticos | Espejos retrovisores exteriores.....74 |
| y llantas de perfil bajo 235/40R19.....240 | Espejo flojo.....76 |
| Cuidados del vehículo.....232 | Espejos autoplegables.....75 |
| D | Espejos con indicadores de señal.....77 |
| Datos técnicos motor.....260 | Espejos de punto ciego integrados.....77 |
| Declaración de conformidad.....385 | Espejos plegables eléctricos.....75 |
| Mapa de navegación.....386 | Espejos retrovisores exteriores |
| Desbloqueo del baúl desde el | eléctricos.....74 |
| interior.....55 | Espejos retrovisores exteriores |
| Detección de problemas de MyKey.....47 | plegables.....75 |
| Diagnóstico de fallas SYNC™ 3.....335 | Espejos retrovisores exteriores |
| Dimensiones del vehículo.....266 | térmicos.....77 |
| Dirección.....186 | Función de atenuación automática.....77 |
| Dirección asistida eléctrica.....186 | Luces de estribo.....77 |

Índice alfabético

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Orientación hacia abajo de un espejo retrovisor..... | 76 |
| Espejos | |
| Véase: Ventanillas y espejos retrovisores..... | 73 |
| Etiqueta de identificación del vehículo..... | 269 |
| F | |
| Faros antiniebla delanteros..... | 70 |
| Faros antiniebla delanteros | |
| Véase: Faros antiniebla delanteros..... | 70 |
| Faros direccionales..... | 70 |
| Filtro de aire | |
| Véase: Cambio del filtro de aire del motor..... | 230 |
| Filtro de polen..... | 116 |
| Ford Protect..... | 352 |
| Planes servicio extendido Ford Protect (solo en Argentina)..... | 352 |
| Freno de estacionamiento eléctrico..... | 148 |
| Activación del freno de mano eléctrico..... | 148 |
| Cómo liberar del freno de mano eléctrico si la batería del vehículo está descargada..... | 149 |
| Liberación automática del freno de mano eléctrico..... | 149 |
| Liberación del freno de mano eléctrico en forma manual..... | 149 |
| Frenos..... | 147 |
| Información general..... | 147 |
| Función de memoria..... | 121 |
| Almacenamiento de una posición preconfigurada..... | 122 |
| Función de ingreso y salida fáciles..... | 123 |
| Vinculación de una posición de preconfiguración al comando a distancia o al llavero de acceso inteligente..... | 122 |
| Fusibles y relés..... | 203 |
| G | |
| Glosario de símbolos..... | 7 |
| Grabación de datos de eventos | |
| Véase: Grabación de datos..... | 9 |
| Grabación de datos..... | 9 |
| Guardado del vehículo..... | 237 |
| Batería..... | 238 |
| Carrocería..... | 237 |
| Frenos..... | 238 |
| Información general..... | 237 |
| Motor..... | 237 |
| Neumáticos..... | 238 |
| Otras precauciones..... | 238 |
| Retiro del vehículo..... | 238 |
| Sistema de combustible..... | 238 |
| Sistema de refrigeración..... | 238 |
| Guía rápida..... | 12 |
| H | |
| Historial de manejo del ABS | |
| Véase: Consejos para conducir con frenos antibloqueo..... | 147 |
| I | |
| Iluminación diurna..... | 68 |
| Iluminación..... | 66 |
| Información general..... | 66 |
| Indicadores y luces de advertencia..... | 83 |
| Aceite del motor..... | 84 |
| Airbag delantero..... | 84 |
| Asistencia de arranque en pendientes..... | 84 |
| Batería..... | 83 |
| Capó abierto..... | 85 |
| Control de velocidad crucero..... | 83 |
| Falla del tren motriz..... | 85 |
| Freno de mano electrónico..... | 84 |
| Indicador del control de estabilidad y tracción..... | 85 |
| Indicador de los faros antiniebla delanteros..... | 84 |
| Indicador de luz alta..... | 85 |
| Indicador Start/Stop automático..... | 83 |
| Luces de estacionamiento..... | 85 |
| Luz de advertencia de desactivación del control de estabilidad y tracción..... | 86 |
| Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor..... | 84 |
| Luz de advertencia del sistema de frenos..... | 83 |
| Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo..... | 83 |

Índice alfabético

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Luz de advertencia de nivel bajo de combustible..... | 85 |
| Luz de advertencia de presión baja en los neumáticos..... | 85 |
| Luz de advertencia de uso del cinturón de seguridad..... | 84 |
| Luz de advertencia para mantenerse en el carril..... | 85 |
| Luz de giro..... | 84 |
| Pantalla de visualización frontal..... | 84 |
| Puerta mal cerrada..... | 84 |
| Revisión pronta del motor..... | 85 |
| Tapa del baúl abierta..... | 86 |
| Información general del control de la climatización interior..... | 114 |
| Calefacción rápida del interior..... | 115 |
| Configuración recomendada de la calefacción..... | 115 |
| Configuración recomendada del enfriamiento..... | 115 |
| Consejos generales..... | 114 |
| Desempeñado de las ventanas laterales en climas fríos..... | 115 |
| Enfriamiento rápido del interior..... | 115 |
| Información general sobre radiofrecuencias..... | 38 |
| Inmovilizador del motor Véase: Sistema pasivo antirrobo..... | 57 |
| Instalación de los sistemas de seguridad para niños..... | 14 |
| Asientos auxiliares..... | 16 |
| Asientos para niños de diferentes edades..... | 15 |
| Uso de anclajes ISOFIX..... | 21 |
| Uso de cinturones de seguridad de dos y tres puntos..... | 17 |
| Uso de correas de sujeción..... | 23 |
| Intermitentes..... | 71 |
| Introducción..... | 7 |
| L | |
| Lavado Véase: Limpieza del exterior del vehículo..... | 232 |
| Lavaparabrisas..... | 64 |
| Limpiador de la cámara delantera..... | 65 |
| Limpiaparabrisas automático..... | 63 |
| Ajustes del limpiaparabrisas automático..... | 64 |
| Limpiaparabrisas..... | 63 |
| Barrido intermitente..... | 63 |
| Limpiaparabrisas dependiente de la velocidad..... | 63 |
| Limpiaparabrisas y lavaparabrisas..... | 63 |
| Limpieza de las ventanillas y escobillas..... | 234 |
| Limpieza del exterior del vehículo..... | 232 |
| Limpieza de franjas o gráficos..... | 233 |
| Limpieza de la luneta..... | 232 |
| Limpieza de las molduras cromadas..... | 232 |
| Limpieza de las ópticas delanteras..... | 232 |
| Preservación de la pintura de la carrocería..... | 233 |
| Limpieza del interior..... | 234 |
| Cinturones de seguridad..... | 235 |
| Compartmentos de almacenamiento, posavasos y ceniceros..... | 236 |
| Interiores de cuero..... | 235 |
| Luneta trasera..... | 236 |
| Microfibra de gamuza..... | 235 |
| Pantallas del tablero de instrumentos, pantallas LCD y pantallas de radio..... | 236 |
| Tela, alfombras, asientos de tela, techos interiores y alfombras de piso..... | 235 |
| Limpieza de llantas..... | 236 |
| Limpieza del motor..... | 233 |
| Llantas y neumáticos..... | 240 |
| Especificaciones técnicas..... | 258 |
| Información general..... | 240 |
| Llaves y mandos a distancia..... | 38 |
| Luces con retardo de seguridad..... | 68 |
| Luces interiores..... | 71 |
| Luces interiores traseras..... | 72 |
| Luz interior delantera..... | 71 |
| Luces intermitentes de emergencia..... | 197 |
| Luneta térmica..... | 115 |
| Luz ambiente..... | 72 |
| Ajuste el brillo..... | 72 |
| Apagado de la iluminación de ambiente..... | 72 |
| Cambio de color..... | 72 |

Índice alfabético

Encendido de la iluminación de ambiente.....72

M

Mando a distancia.....38
Arranque remoto.....41
Cambio de la pila.....40
Función memoria.....43
Llave de acceso inteligente.....38
Localizador del vehículo.....41
Uso de la hoja de la llave.....39
Mando del sistema de audio.....60
 Buscar, Siguiente o Anterior.....61
Mantenimiento.....215
 Información general.....215
Matafuegos.....197
Mensajes de información.....96
 AdvanceTrac®.....97
 Airbag.....98
 Alarma.....98
 Alerta para el conductor.....102
 Apagado automático del motor.....100
 Arranque remoto.....108
 Asientos.....108
 Asistencia de arranque en pendientes.....102
 Asistencia de estacionamiento.....106
 Asistente de precolisión.....107
 Batería y sistema de carga.....101
 Combustible.....102
 Control de tracción.....109
 Control de velocidad crucero adaptativo.....97
 Dirección asistida.....107
 Estacionamiento activo.....96
 Freno de mano.....106
 Llaves y acceso inteligente.....102
 Mantenimiento.....104
 MyKey.....105
 Puertas y trabas.....101
 Sistema de arranque.....108
 Sistema de control de presión de los neumáticos.....109
 Sistema de mantenimiento de carril.....103
 Start/Stop automático.....98
 Transmisión.....109
Modo correcto de sentarse.....117

Modo de abrocharse los cinturones de seguridad.....29
Cinturón de seguridad inflable trasero.....31
Modos para abrochar el cinturón de seguridad.....30
Uso de los cinturones de seguridad durante el embarazo.....30
MyKey.....44
 Funcionamiento.....44

N

Navegación.....310
 Actualizaciones del mapa de navegación.....322
 Menú de navegación.....319
 Modo de búsqueda por mapa.....318
 Modo de mapa.....310
 Modo de orientación de la ruta.....316
 Modos de destino.....312
 Puntos intermedios.....321
Neumático desinflado
 Véase: Cambio de una rueda.....251
Neumáticos
 Véase: Llantas y neumáticos.....240
Nivelación de los faros.....70
Número de identificación del vehículo.....268
Número del motor.....269

P

Pantalla de inicio.....292
Pantallas informativas.....87
 Información general.....87
Parasoles.....78
 Espejo del parasol.....78
PATS
 Véase: Sistema pasivo antirrobo.....57
Pequeñas reparaciones de la pintura.....236
Perforación
 Véase: Cambio de una rueda.....251
Pesos.....265
Posicionamiento del sistema de seguridad para niños.....24
Precauciones con bajas temperaturas.....194

Índice alfabético

| | |
|-----------------------------------------|-----|
| Precauciones de seguridad..... | 133 |
| Puertas y cerraduras..... | 49 |
| Puertos de multimedia..... | 277 |
| Puerto USB..... | 277 |
| Puntos de remolque..... | 201 |
| Instalación del gancho de remolque..... | 201 |
| Ubicación del gancho de remolque..... | 201 |

R

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Recomendación de las piezas de repuesto..... | 10 |
| Arreglo de choques..... | 10 |
| Garantía de las piezas de repuesto..... | 11 |
| Mantenimiento programado y arreglos mecánicos..... | 10 |
| Recomendaciones para la conducción..... | 194 |
| Recordatorio de cinturones de seguridad..... | 33 |
| Monitor de cinturón de seguridad..... | 33 |
| Reemplazo de una llave extraviada o un mando a distancia..... | 43 |
| Reinicialización del testigo del cambio de aceite..... | 219 |
| Relaciones de transmisión..... | 262 |
| Remolque del vehículo sobre las cuatro ruedas..... | 192 |
| Remolque de emergencia..... | 193 |
| Remolque..... | 191 |
| Reóstato de iluminación del cuadro de instrumentos..... | 68 |
| Revisión del aceite | |
| Véase: Comprobación del aceite de motor..... | 218 |
| Rodaje inicial..... | 194 |
| Frenos y embrague..... | 194 |
| Motor..... | 194 |
| Neumáticos..... | 194 |
| Rodaje inicial | |
| Véase: Rodaje inicial..... | 194 |
| Rueda de auxilio | |
| Véase: Cambio de una rueda..... | 251 |
| Seguros eléctricos de las puertas | |
| Véase: Bloqueo y desbloqueo..... | 49 |
| Seguros para niños..... | 27 |
| Lado derecho..... | 27 |
| Lado izquierdo..... | 27 |
| Señales acústicas de aviso e indicadores..... | 86 |
| Señal de aviso de freno de mano activado..... | 86 |
| Señal de aviso de ópticas delanteras encendidas..... | 86 |
| Señal de aviso sin llave..... | 86 |
| Sistema de alerta postcolisión..... | 200 |
| Sistema de audio..... | 273 |
| Información general..... | 273 |
| Sistema de control de la presión de los neumáticos..... | 246 |
| Cambio de neumáticos en vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos..... | 248 |
| Comprensión del sistema de control de presión de los neumáticos..... | 248 |
| Sistema de Estacionamiento Asistido..... | 158 |
| Uso de la asistencia de estacionamiento activa..... | 160 |
| Sistema de lavado de autos | |
| Véase: Limpieza del exterior del vehículo..... | 232 |
| Sistema de mantenimiento de carril..... | 182 |
| Activación y desactivación del sistema..... | 183 |
| Sistema de seguridad pasivo..... | 34 |
| Funcionamiento..... | 34 |
| Sistema lateral de sensores..... | 157 |
| Indicador de distancia de obstáculos..... | 157 |
| Sistema pasivo antirrobo..... | 57 |
| SecuriLock®..... | 57 |
| SYNC™ 3..... | 278 |
| Información general..... | 278 |

T

| | |
|------------------------------------------------|-----|
| Tabla de especificaciones de las lámparas..... | 271 |
|------------------------------------------------|-----|

S

| | |
|---------------------------|----|
| Seguridad para niños..... | 14 |
| Seguridad..... | 57 |

Índice alfabético

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabla de especificaciones de los fusibles..... | 203 |
| Caja de fusibles del habitáculo..... | 210 |
| Fusilera..... | 203 |
| Techo solar..... | 79 |
| Apertura y cierre del techo solar..... | 79 |
| Función de rebote..... | 79 |
| Ventilación con el techo solar..... | 79 |
| Techo solar | |
| Véase: Techo solar..... | 79 |
| Teléfono..... | 303 |
| Conectividad con smartphone..... | 308 |
| Durante una llamada telefónica..... | 307 |
| Emparejamiento del teléfono celular por primera vez..... | 304 |
| Mensajes de texto..... | 308 |
| Menú de teléfono..... | 305 |
| Realización de llamadas..... | 306 |
| Recepción de llamadas..... | 307 |
| Tomacorrientes auxiliares..... | 127 |
| Tomacorriente CC de 12 volts..... | 127 |
| Ubicación..... | 127 |
| Traba del capó | |
| Véase: Apertura y cierre del capó..... | 215 |
| Véase: Apertura y cierre del capó..... | 215 |
| Transporte del vehículo..... | 201 |
| Tuercas de las ruedas | |
| Véase: Cambio de una rueda..... | 251 |
| Tuercas de rueda | |
| Véase: Cambio de una rueda..... | 251 |
| U | |
| Ubicación del embudo de llenado de combustible..... | 134 |
| Unidad de audio - Vehículos con: | |
| Pantalla táctil, Vehículos sin: Sistema de audio Sony..... | 274 |
| Activación y desactivación de la unidad de audio..... | 275 |
| Ajuste del volumen..... | 275 |
| Cambio de estación de radio..... | 275 |
| Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder..... | 275 |
| Unidad de audio - Vehículos con: Sistema de audio Sony/Pantalla táctil..... | 275 |
| Acceso a la configuración del sonido..... | 276 |
| Activación y desactivación de la unidad de audio..... | 276 |
| Ajuste del volumen..... | 276 |
| Cambio de estación de radio..... | 276 |
| Expulsión del CD..... | 276 |
| Inserción de un CD..... | 276 |
| Uso de Buscar, Adelantar y Retroceder..... | 276 |
| Uso del control de estabilidad..... | 153 |
| Uso del control de tracción..... | 151 |
| Apagado del sistema..... | 151 |
| Mediante los controles de la pantalla de información..... | 151 |
| Mediante un interruptor..... | 151 |
| Mensajes y luces del indicador del sistema..... | 151 |
| Uso del control de velocidad adaptativo..... | 171 |
| Activación del control de velocidad crucero adaptativo..... | 172 |
| Anulación de la velocidad programada..... | 175 |
| Aplicación del freno de mano..... | 176 |
| Cambio a control de crucero normal..... | 179 |
| Cancelación automática..... | 175 |
| Cancelación de la velocidad programada..... | 175 |
| Configuración de la distancia entre vehículos..... | 174 |
| Configuración de la velocidad crucero adaptativo..... | 172 |
| Configuración de la velocidad crucero adaptativo cuando el vehículo no está en movimiento..... | 173 |
| Desactivación del control de velocidad crucero adaptativo..... | 176 |
| Modificación de la velocidad programada..... | 175 |
| Problemas de detección..... | 176 |
| Reanudación de la velocidad programada..... | 175 |
| Seguimiento de un vehículo..... | 173 |
| Seguimiento de un vehículo a una parada completa..... | 174 |
| Sensor bloqueado..... | 178 |
| Sistema no disponible..... | 177 |
| Uso en terrenos con pendientes..... | 176 |

Índice alfabético

| | |
|------------------------------------------|-----|
| Uso del control de velocidad | |
| crucero..... | 170 |
| Activación del control de velocidad | |
| crucero..... | 170 |
| Cancelación de la velocidad | |
| programada..... | 171 |
| Configuración de la velocidad | |
| crucero..... | 170 |
| Desactivación del control de velocidad | |
| crucero..... | 171 |
| Modificación de la velocidad | |
| programada..... | 171 |
| Reanudación de la velocidad | |
| programada..... | 171 |
| Uso del reconocimiento de voz..... | 292 |
| Comandos de configuración de voz..... | 297 |
| Comandos de voz del climatizador | |
| (opcional)..... | 294 |
| Comandos de voz de navegación..... | 295 |
| Comandos de voz para aplicaciones | |
| móviles..... | 297 |
| Comandos de voz para el control de | |
| audio..... | 293 |
| Comandos de voz para teléfonos..... | 295 |
| Reducción automática de la velocidad del | |
| ventilador..... | 298 |
| Uso de MyKey con sistemas de arranque | |
| remotos..... | 47 |
| Uso de neumáticos de verano..... | 246 |

V

| | |
|-----------------------------------------|-----|
| Varilla indicadora de nivel de | |
| aceite..... | 218 |
| Ventanillas y espejos retrovisores..... | 73 |
| Ventilación | |
| Véase: Climatización..... | 111 |
| VIN | |
| Véase: Número de identificación del | |
| vehículo..... | 268 |
| Vista general del tablero de | |
| instrumentos..... | 12 |
| Volante de dirección..... | 59 |

