

# Cargo 2632e

## MOTOR

|  |     |                               |
|--|-----|-------------------------------|
| Marca                                      |     | Cummins                       |
| Modelo                                     |     | ISCe 6 320 P5 Turboalimentado |
| Inyección                                  |     | Electrónica - Common Rail     |
| Cantidad de cilindros                      |     | 6 en línea                    |
| Diámetro del cilindro / Carrera del pistón | mm  | 114 / 135                     |
| Cilindrada                                 | cm3 | 8.270                         |
| Relación de compresión                     |     | 17,5 : 1                      |
| Potencia máxima a 2000 rpm (DIN 70020)     | CV  | 319                           |
| Par motor máximo a 1300 rpm (DIN 70020)    | Nm  | 1.288                         |

## EMBRAGUE

|                    |    |                           |
|--------------------|----|---------------------------|
| Marca              |    | Eaton                     |
| Tipo               |    | Monodisco seco orgánico   |
| Accionamiento      |    | Hidráulico, servoasistido |
| Regulación         |    | Automática                |
| Diámetro del disco | mm | 395                       |

## CAJA DE VELOCIDADES

|                               |         |                    |
|-------------------------------|---------|--------------------|
| Marca / Modelo                |         | Eaton / RT-11710-B |
| Marchas de avance / Retroceso |         | Diez / Dos         |
| Relaciones                    | 1°      | 14.78 : 1          |
|                               | 2°      | 11.00 : 1          |
|                               | 3°      | 8.17 : 1           |
|                               | 4°      | 6.00 : 1           |
|                               | 5°      | 4.46 : 1           |
|                               | 6°      | 3.31 : 1           |
|                               | 7°      | 2.46 : 1           |
|                               | 8°      | 1.83 : 1           |
|                               | 9°      | 1.35 : 1           |
|                               | 10°     | 1.00 : 1           |
|                               | 1° M.A. | 15.10 : 1          |
|                               | 2° M.A. | 3.38 : 1           |

## EJES TRASEROS

|                      |  |  |
|----------------------|--|--|
| Marca                |  | Arvin / Meritor                            |
| Modelo               |  | MD 23 - 145 / MR 23 - 145                  |
| Tipo                 |  | Reducción simple con engranajes hipoidales |
| Relación Diferencial |  | 4,88 : 1                                   |

## DIRECCIÓN

|                |  |                                       |
|----------------|--|---------------------------------------|
| Marca / Modelo |  | ZF / 8097                             |
| Tipo           |  | Hidráulica con bolillas recirculantes |

## SUSPENSIÓN

### DELANTERA

|                |  |  |
|----------------|--|--|
| Tipo           |  | Eje rígido con barra estabilizadora      |
| Ballestas      |  | Semielípticas de doble fase              |
| Amortiguadores |  | Hidráulicos telescópicos de doble efecto |

### TRASERA

|                |  |   |
|----------------|--|---|
| Tipo           |  | Eje rígido                                    |
| Ballestas      |  | Semielípticas de doble fase, tandem invertido |
| Amortiguadores |  | Hidráulicos, telescópicos de doble efecto     |

## FRENOS

|                    |  |  |
|--------------------|--|--|
| De Servicio        |  | Neumático, doble circuito con leva tipo "S"                                |
| De Estacionamiento |  | Mecánico   |
| Accionamiento      |  | Mediante resorte y válvula de acción progresiva actuante en el eje trasero |
| Comando            |  | Neumático.   |
| De Motor           |  | Mecánico   |
| Accionamiento      |  | Electroneumático   |

## SISTEMA ELECTRICO

|                              |      |              |
|------------------------------|------|--------------|
| Batería: Tensión / Capacidad | V/Ah | 2 x 12 / 100 |
|------------------------------|------|--------------|

|   |                 |                          |        |
|---|-----------------|--------------------------|--------|
| Alternador: Tensión / Capacidad               | V/A             | 28 / 80                  |        |
| <b>RODADO</b>                                 |                 |                          |        |
| Llantas                                       |                 | Disco de acero estampado |        |
| Dimensiones                                   |                 | 20,00 x 7,50             |        |
| Neumáticos                                    |                 | Radiales con cámara      |        |
| Dimensiones                                   |                 | 10,00 R x 20 H - 16 PR   |        |
| <b>CAPACIDADES VOLUMÉTRICAS</b>               |                 |                          |        |
| Tanque de combustible                         | dm <sup>3</sup> | 275                      |        |
| Cárter del motor (con filtro)                 | dm <sup>3</sup> | 23,8                     |        |
| Caja de velocidades                           | dm <sup>3</sup> | 12                       |        |
| Eje trasero                                   | anterior        | dm <sup>3</sup>          | 19,5   |
|   | posterior       | dm <sup>3</sup>          | 16     |
| Sistema de enfriamiento                       | dm <sup>3</sup> | 33,5                     |        |
| Dirección hidráulica                          | dm <sup>3</sup> | 3.0                      |        |
| <b>DIMENSIONES</b>                            |                 |                          |        |
| Dist. entre ejes                              | mm              | 4.120                    | 5.260  |
| Largo total                                   | mm              | 7.318                    | 9.676  |
| Ancho total                                   | mm              | 2.455                    |        |
| Altura total                                  | mm              | 2.820                    |        |
| Altura bastidor al piso                       | mm              | 1.041                    |        |
| Dist. parte post. cabina a eje trasero        | mm              | 3.390                    | 4.530  |
| Dist. parte posterior cabina a final larguero | mm              | 5.220                    | 7.578  |
| Voladizo delantero                            | mm              | 1.368                    |        |
| Voladizo trasero                              | mm              | 1.150                    |        |
| Diámetro de giro                              | mm              | 18.420                   | 20.330 |
| <b>PESOS</b>                                  |                 |                          |        |
| <b>ORDEN DE MARCHA</b>                        |                 |                          |        |
| Eje delantero                                 | kg              | 3.540                    | 3.560  |
| Ejes traseros                                 | kg              | 4.110                    | 4.560  |
| Total   | kg              | 7.650                    | 8.120  |
| <b>BRUTO</b>                                  |                 |                          |        |
| Eje delantero                                 | kg              | 6.000                    |        |
| Ejes traseros                                 | kg              | 10.100 + 10.100          |        |
| Total   | kg              | 26.200                   |        |
| <b>PRESTACIONES</b>                           |                 |                          |        |
| Velocidad máxima                              | km/h            | 91                       |        |
| Capacidad máxima de tracción                  | kg              | 45.000                   |        |
| Pendiente máxima superable PBV / PBC          | %               | 70 / 39                  |        |